20230704126S1

5

VOLVO BUSSAR AB

Org nr 556197-3826

Styrelsen och verkställande direktören avger

ÅRSREDOVISNING

för räkenskapsåret 2022

Förestående balansräkning och resultaträkning har fastställts vid årsstämma 2023 06 13 varvid beslöts godkänna styrelsens förslag beträffande vinsten/~~förlusten enligt~~ balansräkningen.

Patrik Hemberg

20230704112662

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 2
RESULTATRÄKNING 6
BALANSRÄKNING 7
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL 9
KASSAFLÖDESANALYS 10
NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA 11
UNDERSKRIFTER 40

20230704112663

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Information om verksamheten

Volvo Bussar AB är ett helägt dotterbolag till AB Volvo, org nr 556012-5790, och moderbolag i Volvokoncernens affärsområde Bussar.

Volvo Bussar AB utgör kärnan och har det övergripande ansvaret för Volvokoncernens affärsområde Bussar. När det refereras till Volvo Bussar i denna förvaltningsberättelse är det affärsområdet Bussar som avses. Volvo Bussar är ledande inom utvecklingen av hållbara kollektivtransportlösningar och är en av världens största tillverkare av bussar och busschassier. Volvo Bussar har försäljning i 85 länder och ett globalt servicenät med fler än 1 500 återförsäljare och verkstäder. Produktionsanläggningar finns i Europa, Nordamerika och Sydamerika.

I Volvo Bussar AB ingår även de helägda dotterbolagen Volvo Busse Deutschland GmbH, Volvo Finance Holding Deutschland GmbH, Volvo Finland AB, Volvo Group Colombia SAS, Volvo Bus Thailand Ltd och Volvo Bussar Uddevalla AB.

I affärsområdet Bussar ingår även andra koncernenheter helt eller delvis.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Volvo Bussar fortsätter att investera i kompletta systemlösningar för elektrifierade bussar. Kundutbudet omfattar bussar för stads-, intercity- och turisttrafik, tillhörande transportsystem, finansiella tjänster, fordons- och trafikinformationssystem liksom reparations- och underhållstjänster.

I juni lanserade Volvo Bussar en ny kraftfull och bränslebesparande plattform för turistbussar och chassier i premiumklassen. Den nya plattformen är utvecklad för global användning men ger betydande flexibilitet för lokala marknadsanpassningar. Den levereras både som komplett buss och som chassi.

Ett antal större beställningar kom också på elektriska modeller, bland annat 82 Volvo 7900 Electric till tre olika städer i Finland. Metroline i London i Storbritannien lade en viktig order på 48 enheter av elchassit BZL. Volvo Bussar har nu totalt mer än 5 400 elektrifierade bussar i drift. Volvo Bussar och Göteborgs stad togs med på TIME:s lista över ”Bästa innovationer 2022” för sitt geofencing-samarbete. Geofencingzoner kan laddas ner till stadsbussar, som automatiskt kan saktas ned i säkerhetszoner. I känsliga områden kan geofencing automatiskt byta till eldrift i hybridbussarna.

Volvo Bussar lanserade Volvo Connect, inklusive den unika Zone Management-lösningen, en portal där kunderna har tillgång till Volvo Bussars tjänsteerbjudanden och uppkopplade tjänster. Volvo Connect är ett viktigt medel för att öka försäljningen av tjänster och förbättra kundservicen.

År 2022 präglades av en återhämtning i resandet efter covid-19-pandemin. När effekterna av pandemin började avta var efterfrågan på turistbussar och tjänster de första att återhämta sig. Efterfrågan växte även inom segmentet stadsbussar. Övergången till elektrifierade bussar i städer fortsatte och den globala efterfrågan på elektrifierade lösningar ökade. För att möta denna växande efterfrågan finns det ett globalt erbjudande för elbussar, chassit Volvo BZL Electric, som lanserades 2021.

20230704112664

Som ett resultat av pandemin och den globala situationen präglades året också av problem i leverantörskedjan. Tillgången på komponenter och transporter var begränsad och det ledde till utmaningar inom inköp, logistik och produktion. Ett stort arbete har lagts ner på att minska de negativa effekterna och säkra leveranserna till kunderna.

Från och med den 1 januari 2022 har det skett förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension för ITP-planens avdelning 2, som är tryggad i egen regi. Förändringarna avser diskonteringsränta, livslängdsantagande och konsolideringsreserv. Denna förändring har totalt sett ökat bolagets pensionsskuld. Då värdet av förvaltningstillgångarna idag överstiger förpliktelsernas nuvärde har inte denna förändring påverkat bolagets avsättningar för pension i balansräkningen.

Miljöfrågor

Volvo Bussar AB:s produktionsanläggning i Borås samt testverkstaden i Göteborg bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och har tillstånd med villkor som avser avfall och buller, utsläpp till luft, vatten och mark. Verksamheten omfattar utveckling, provning och tillverkning av busschassier och busskomponenter.

Dessa verksamheter påverkar miljön främst genom utsläpp av förbränningsgaser och lösningsmedel till luft, utsläpp av mindre mängder av metaller och organiska ämnen.

Tillstånden gäller för en högsta årlig produktion av 6 000 chassier och en högsta årlig ytbehandling av 350 000 m2. Vid lägre produktion än tillståndsgiven skall utsläppen minskas i motsvarande mån. Den tillståndspliktiga verksamheten sysselsätter cirka 40% av företagets anställda.

Produktionsanläggningen i Borås är nu en av de första produktionsanläggningarna för bussar som enbart använder förnybar energi. All energi som fabriken använder kommer från förnybara källor som vattenkraft och biobränslen. Därutöver har den totala energiförbrukningen reducerats med 15% de senaste åren. Därmed har fabriken blivit certifierad av Volvo som "Renewable Energy Facility".

Återanvändning och återvinning av batterier är nyckelfrågor när allt fler städer planerar övergången till eltransporter. Volvo Bussar har tillsammans med Stena Recycling och Batteryloop ingått ett globalt avtal om återanvändning av bussbatterier, vilket skapar en ny cirkulär affär. Sedan batterierna har tagits ut ur Volvos bussar återanvänds de som energilagringsenheter i byggnader och laddstationer under ett antal år.

Framtida utveckling

Volvo Bussar fokuserar på ökad effektivitet inom både försäljning och det industriella systemet för att uppnå en stabil och lönsam tillväxt inom samtliga regioner. Ett starkt fokus ligger på kostnadseffektivitet och kapitaleffektivitet samt på att stärka eftermarknadsstödet till kunderna. Volvo Bussar delar koncernens ambition att produkterna ska vara överlägsna vad gäller kvalitet, säkerhet och miljöpåverkan. Volvo Bussar kan erbjuda lösningar på omvärldens ökande miljökrav. De nya bussystemen minskar bränsle- och energianvändningen samtidigt som den totala kostnaden för bussystemen kan sänkas. De ekonomiska förutsättningarna i olika städer gör det nödvändigt att anpassa lösningarna för att möta de lokala villkoren.

Risker och osäkerhetsfaktorer

>>Läs mer i Not 9 Risker och andra osäkerhetsfaktorer.

20230704112655

Forskning och utveckling

Volvo Bussar fortsätter fokusera på att utveckla kostnadseffektiva transportlösningar och att arbeta för minskad energiförbrukning och påverkan på miljön genom lägre bränsleförbrukning, alternativa drivmedel och drivkällor.

Trenden med en övergång till elektrifierade bussar i stadstrafik fortsatte och den globala efterfrågan på elektrifierade lösningar har växt 2022. Under 2021 utökades vårt elektriska produktutbud med lanseringen av BZL som 2022 har levererats ut till kunder. Volvo BZL Electric möter de högsta kraven för körsäkerhet, drift och trafiksäkerhet och är utvecklad för att vara 90% återvinningsbar. Under 2022 var 13 % av de producerande bussarna som lämnade Borås eldrivna.

Som nämns ovan, lanserades Volvo Connect under 2022 som en viktig del i att öka försäljningen av tjänster, och förbättra kundservicen. Under sommaren 2022 lanserades även också en ny plattform för långfärdsbussar och chassier i premiumklassen. Med effektnivåer på upp till 500 hk och potentiella bränslebesparingar på 9%, kan den nya plattformen ge kostnadsbesparingar för kunder inom turist-, charter- och linjetrafik samtidigt som emissionerna minskar.

Flerårsöversikt

Respektive år redovisas med då gällande redovisningsprinciper.

Tkr	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	6 890 933	6 004 504	7 481 641	9 416 366	7 544 520
Resultat efter finansella poster	66 950	-629 276	-755 810	-70 516	-761 631
Balansomslutning	9 834 492	9 182 730	8 122 944	10 599 245	9 564 190
Antal anställda	750	745	809	850	882
Soliditet %	42	39	30	30	29

20230704112656

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Tkr	
Balanserat resultat	3 466 804
Periodens resultat	556 336
Summa fritt eget kapital	**4 023 140**

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

Tkr	
Balanseras i ny räkning	4 023 140
Summa	**4 023 140**

I upprättad årsredovisning har koncernbidrag på 79 809 Tkr lämnats till Volvo Investment AB och 600 000 Tkr har erhållits från AB Volvo.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna värdeöverföringen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna värdeöverföringen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i Aktiebolagslagen (ABL) 17 kap 3 § 2-3 st (försiktighetsregeln).

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tillhörande noter.

20230704:12567

RESULTATRÄKNING

Tkr		2022	2021
Nettoomsättning	Not 2	6 890 933	6 004 504
Kostnad för sålda varor/tjänster		-5 795 792	-5 293 474
Bruttoresultat		**1 095 141**	**711 030**
Försäljningskostnader		-443 403	-479 800
Administrationskostnader		-312 214	-306 643
Forsknings- och utvecklingskostnader		-852 506	-853 884
Övriga rörelseintäkter	Not 3	73 249	25 951
Övriga rörelsekostnader	Not 4	-18 359	-10 176
Rörelseresultat	**Not 5 6 7 8 9 10 11 32**	**-458 092**	**-913 522**
Resultat från andelar i koncernföretag	Not 12	509 502	283 322
Resultat från andelar i intresseföretag	Not 13	9 180	0
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 14	1 105	38
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 15	-306	-56
Övriga finansiella intäkter och kostnader	Not 16	5 561	942
Resultat efter finansiella poster		**66 950**	**-629 276**
Bokslutsdispositioner	Not 17	511 987	1 980 598
Inkomstskatter	Not 18	-22 601	-221 618
Periodens resultat		**556 336**	**1 129 704**

ÖVRIGT TOTALRESULTAT

Tkr	2022	2021
Periodens resultat	556 336	1 129 704
Periodens totalresultat	**556 336**	**1 129 704**

20230704126568

BALANSRÄKNING

Tkr		2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	Not 19	26 567	21 880
Maskiner och andra tekniska anläggningar	Not 20	84 334	73 721
Inventarier, verktyg och installationer	Not 21	62 022	58 569
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	Not 22	17 835	27 116
Tillgångar i operationell leasing	Not 23	1 163 049	1 046 940
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	Not 24	1 609 874	1 609 874
Andelar i intresseföretag	Not 25	24 069	24 069
Andra långfristiga värdepappersinnehav		29	29
Uppskjutna skattefordringar	Not 18	45 288	49 450
Övriga långfristiga fordringar	Not 26	743 048	789 650
Summa anläggningstillgångar		**3 776 115**	**3 701 298**
Omsättningstillgångar			
Varulager	Not 27		
Råvaror och förnödenheter		171 663	111 166
Varor under tillverkning		130 334	80 777
Färdiga varor och handelsvaror		643 706	738 780
Varor på väg		26 052	19 022
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	Not 28	539 272	305 943
Fordringar hos koncernföretag	Not 11	4 195 456	3 910 246
Aktuella skattefordringar		26 892	0
Övriga kortfristiga fordringar	Not 29	292 912	270 475
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 30	19 161	40 162
Likvida medel			
Kassa och bank		12 929	4 861
Summa omsättningstillgångar		**6 058 377**	**5 481 432**
Summa tillgångar		**9 834 492**	**9 182 730**

20230704112669

BALANSRÄKNING

Tkr		2022-12-31	2021-12-31
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		65 460	65 460
Reservfond		13 000	13 000
Summa bundet eget kapital		**78 460**	**78 460**
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		3 466 804	2 339 269
Periodens resultat		556 336	1 129 704
Summa fritt eget kapital		**4 023 140**	**3 468 973**
Summa eget kapital		**4 101 600**	**3 547 433**
Obeskattade reserver			
Obeskattade reserver	Not 31	55 521	47 316
Summa obeskattade reserver		**55 521**	**47 316**
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	Not 32	8 854	9 484
Övriga avsättningar	Not 33	811 833	1 024 915
Summa avsättningar		**820 687**	**1 034 399**
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	Not 34	1 816 189	1 698 706
Summa långfristiga skulder		**1 816 189**	**1 698 706**
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		143 879	62 294
Leverantörsskulder		951 107	668 464
Skulder till koncernföretag	Not 11	567 907	908 284
Aktuella skatteskulder		0	4 071
Övriga kortfristiga skulder	Not 35	686 193	666 441
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 36	691 409	545 322
Summa kortfristiga skulder		**3 040 495**	**2 854 876**
Summa skulder och eget kapital		**9 834 492**	**9 182 730**

20230704112670

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Tkr	Aktiekapital	Reservfond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Enligt balansräkning 31 dec 2020	**65 460**	**13 000**	**2 342 961**	**2 421 421**
Periodens resultat			1 129 704	1 129 704
Övrigt totalresultat				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
Periodens totalresultat	**0**	**0**	**1 129 704**	**1 129 704**
Aktierelaterade ersättningar			-3 692	-3 692
Transaktioner med aktieägare	0	0	-3 692	-3 692
Enligt balansräkning 31 dec 2021	**65 460**	**13 000**	**3 468 973**	**3 547 433**
Periodens resultat			556 336	556 336
Övrigt totalresultat				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
Periodens totalresultat	**0**	**0**	**556 336**	**556 336**
Aktierelaterade ersättningar			-2 169	-2 169
Transaktioner med aktieägare	0	0	-2 169	-2 169
Enligt balansräkning 31 dec 2022	**65 460**	**13 000**	**4 023 140**	**4 101 600**

Aktiekapitalet består av 65 460 st aktier à kvotvärde 1 000 kr.

20230704112671

KASSAFLÖDESANALYS

Tkr		2022	2021
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-458 092	-913 522
Avskrivningar	Not 5	285 891	315 445
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	Not 37	180 743	429 661
Förändringar i rörelsekapital			
Förändring av fordringar		-643 895	592 599
Förändring av varulager		55 699	446 716
Förändring av skulder och avsättningar		262 584	-1 018 065
Erhållna räntor		952	12
Erlagda räntor		-288	-28
Övriga finansiella poster		-380	-173
Erhållna utdelningar från koncernföretag		509 502	263 854
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag		9 180	0
Betalda/erhållna inkomstskatter		-49 402	-2 747
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**152 494**	**113 752**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i anläggningstillgångar		-534 077	-294 739
Avyttring av anläggningstillgångar		96 183	133 884
Förvärv av aktier och andelar i koncernföretag		0	-109 945
Långfristiga fordringar		28 641	-16 057
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-409 253**	**-286 857**
Finansieringsverksamheten			
Nya lån	Not 37	0	169 123
Återbetalning av lån	Not 37	-1 713 979	0
Erhållet/lämnat koncernbidrag		1 980 974	0
Övrigt		-2 169	-3 691
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**264 826**	**165 432**
Förändring av likvida medel		**8 067**	**-7 673**
Likvida medel vid årets början		**4 861**	**12 534**
Omräkningsdifferens på likvida medel		**1**	**0**
Likvida medel vid årets slut		**12 929**	**4 861**

20230704112672

NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Belopp i tusen kronor (Tkr) där annat ej anges. Belopp inom parentes anger 2021 års värden.

1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554), (ÅRL) och Redovisning för juridiska personer (RFR 2). I enlighet med RFR 2 tillämpar bolaget alla International Financial Reporting Standards (IFRS), antagna av EU, så långt det är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagens regelverk. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

Företaget klassificeras som ett större företag i enlighet med ÅRL (1995:1554) 1 kap 3§.

Volvo Bussar AB upprättar inte någon hållbarhetsrapport med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 6 kap. 10 §.

Volvo Bussar AB är ett helägt dotterföretag till AB Volvo (publ), org nr 556012-5790 med säte i Göteborg och omfattas av koncernredovisning och hållbarhetsrapport upprättad av AB Volvo. För vidare information hänvisas till årsredovisningen upprättad av AB Volvo.

Nya redovisningsprinciper 2022
Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder eller tolkningar gällande räkenskapsåret 2022, som väsentligen har påverkat bolaget.

Forsknings- och utvecklingskostnader
Utgifter avseende forskning och utveckling belastar rörelsens resultat när de uppstår.

Värdering, avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar
Bolaget tillämpar anskaffningsvärdemetoden för värdering av immateriella- och materiella anläggningstillgångar. Lånekostnader inkluderas i anskaffningsvärdet för tillgångar som med nödvändighet tar mer än 12 månader i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, så kallade kvalificerade tillgångar. Räntan kapitaliseras därmed i de fall de möter kraven på en kvalificerad tillgång i enlighet med IAS 23. Avskrivningar sker linjärt och bestäms med ledning av tillgångarnas anskaffningsvärden, i förekommande fall reducerade med nedskrivningar, och bedömda nyttjandeperioder. I den funktionsindelade resultaträkningen ingår avskrivningarna i den funktion där tillgången utnyttjas. En prövning sker av ett eventuellt nedskrivningsbehov vid bokslutstidpunkten om det föreligger en indikation på att en anläggningstillgång har minskat i värde.

Bolaget tillämpar komponentredovisning och följande avskrivningstider tillämpas:

20230704112673

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader	50 år
Stomme	50 år
Stomkomplettering	20 år
Installationer	30 år
Markanläggningar	20 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20 år
Inventarier, verktyg och installationer	2-8 år
Tillgångar i operationell leasing	1-10 år

Finansiella anläggningstillgångar
Resultat från aktieinnehaven redovisas under Resultat från finansiella poster. Som intresseföretag redovisas innehav i bolag som inte är dotterföretag men där innehavet uppgår till minst 20 % av röstvärdet och där bolaget utövar ett betydande inflytande. Joint ventures är företag över vilka Volvokoncernen har gemensamt bestämmande inflytande tillsammans med en eller flera externa parter. Andelar i dotterföretag, intresseföretag, joint ventures, samt övriga innehav värderas till anskaffningsvärde reducerat med eventuell nedskrivning.

För noterade aktier är redovisat värde detsamma som marknadsvärdet. Förändringar i värde redovisas direkt i övrigt totalresultat såvida inte nedgången är väsentlig eller långvarig. Nedskrivningen redovisas då i resultaträkningen. Den ackumulerade vinsten eller förlusten som redovisats i övrigt totalresultat återförs till resultaträkningen vid en försäljning av tillgången.

Varulager
Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet bygger på en standardkostnadsmetod som inkluderar kostnader för alla direkta tillverkningskostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden.

Fordringar och skulder i utländsk valuta
Fordringar och skulder i utländsk valuta, har omräknats till balansdagens kurs. Omräkningsdifferenser på operationella tillgångar och skulder hänförs till rörelseresultatet, medan omräkningsdifferenser på finansiella tillgångar och skulder hänförs till övriga finansiella intäkter och kostnader.

Finansiella instrument
Bolaget har finansiella tillgångar i form av fordringar och likvida medel. Denna kategori omfattar även övriga långfristiga fordringar och aktier i onoterade bolag för vilka ett verkligt värde ej kan fastställas.

Bolaget använder den förenklade modellen för förväntade kreditförluster på kundfordringar, under vilken reserver för förväntade kreditförluster sätts av till ett belopp motsvarande förväntade kreditförluster under fordrans hela löptid och beaktas redan vid första redovisningstillfället. Förändringar i reserver för kreditförluster redovisas inom Övriga rörelseintäkter och kostnader.

För bolagets interna finansiella fordringar inom Volvokoncernen finns inga väsentliga förväntade kreditförluster. Det baseras på att det historiskt sett aldrig varit några kreditförluster på dessa fordringar och det finns inte heller några förväntade framtida förluster då kreditrisken är låg.

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde, eftersom de inte innehas för handel.

20230704112674

Aktieägartillskott
Aktieägartillskott är en kapitalöverföring där erhållna aktieägartillskott redovisas som en ökning av fritt eget kapital och lämnade aktieägartillskott redovisas som ett ökat aktieinnehav.

Avsättningar (förutom uppskjuten skatt)
En avsättning redovisas i balansräkningen när ett formellt eller informellt åtagande föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Garantireserv
Beräknade kostnader för produktgarantier, belastar rörelsens kostnader i samband med att produkterna säljs.

Omstruktureringsreserv
Reserv för beslutade omstruktureringsåtgärder redovisas när en detaljerad plan för åtgärdernas genomförande föreligger samt när denna plan kommunicerats till dem som berörs. Ersättningar vid uppsägning till följd av ett frivilligt uppsägningsprogram redovisas som en avsättning och kostnad när den anställde accepterar erbjudandet. Vanligtvis redovisas omstruktureringskostnader som en del av övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader.

Intäktsredovisning
Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av fordon och service. Intäktsredovisning av fordon och service sker när kontrollen har överförts från bolaget till kunden. Tidpunkten för överföring av kontroll avser kundens möjlighet att använda fordonet eller service i dennes verksamhet och erhålla kassaflöden till följd av användandet. Fordon och service säljs separat likväl som i kombination. I kombinerade kontrakt där fordon och service är separerbara i det avseendet att dessa kan användas oberoende av varandra, fördelas transaktionspriset mellan fordon och service.

Fordon
Fordon inkluderar försäljningen av nya fordon, maskiner och motorer likväl som försäljningen av begagnade fordon, maskiner, släp, överbyggnader och specialfordon. En fabriksgaranti inkluderas som en del i försäljningen, **>>Läs mer i Not 33** Övriga avsättningar om produktgarantier. Kunderna kan betala för fordon i samband med försäljningen eller senarelägga betalningen genom att ingå avtal om olika betalningslösningar såsom avbetalningsinköp och finansiell leasing.

Intäkter redovisas när kontrollen avseende fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. Värdet av lämnade rabatter, varureturer samt rörliga ersättningar har beaktats som en del av intäktsredovisningen.

I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ekonomiskt incitament för kunden att sälja tillbaka fordonet så anses kontrollen inte vara överförd till kunden. Intäkter och kostnader redovisas då över restvärdesåtagandeperioden i enlighet med reglerna för operationell leasing.

I de fall kunden inte bedöms ha ett ekonomiskt incitament att sälja tillbaka fordonet så redovisas försäljningen enligt reglerna för försäljning med returrätt. Om fordonet inte säljs tillbaka, redovisas återbetalningsskulden som intäkt och returrättstillgången som kostnad för såld vara vid slutet av åtagandeperioden.

20230704112675

Service
Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice, utökad garanti och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden vilket normalt sett är när bolaget har utfört service och kostnad för utförandet har uppstått så att kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkterna vid tidpunkten då de levereras till kunden. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkter över kontraktsperioden. I de fall betalning sker i förskott avseende servicekontrakt redovisas en avtalsskuld.

Leasing
Leasingavtal med bolaget som leasetagare är framförallt avtal avseende fastigheter (såsom kontorsbyggnader, lagerlokaler och återförsäljarlokaler), tjänstebilar och produktionsutrustning.

Leasingavtal med bolaget som leasegivare är avtal avseende kontorsbyggnader.

Bolaget redovisar leasingavtal som operationella leasingkontrakt i enlighet med undantaget i RFR 2 och leasingavgifter och leasingintäkter belastar resultaträkningen löpande över kontraktstiden.

Statliga stöd
Statliga stöd är ekonomiska bidrag från statliga och överstatliga organ som erhålls i utbyte mot att bolaget uppfyller vissa uppställda villkor. Bidrag som är hänförliga till tillgångar redovisas i balansräkningen antingen som en förutbetald intäkt eller som en reduktion av de hänförbara tillgångarnas redovisade värden. Bidrag som är hänförliga till resultatet redovisas som förutbetalda intäkter i balansräkningen och intäktsförs så att de möter kostnaden som stödet avser. Om kostnader uppkommit före bidragen har erhållits, men avtal slutits om att erhålla bidragen, redovisas bidragen i resultaträkningen för att möta kostnaderna som stödet avser. **>>Läs mer i Not 10** Statliga stöd.

Ersättningar till anställda
Bolaget har två typer av pensionsplaner: Avgiftsbestämda planer och förmånsbestämda planer. Avseende förmånsbestämda pensionsplaner tillämpar bolaget förenklingsregeln i RFR 2, vilket innebär att bolaget inte tillämpar IAS 19. **>>Läs mer i Not 32** Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser.

Långfristigt incitamentsprogram och aktierelaterad ersättning
Volvokoncernens styrelse fattade 2016 beslut om ett långfristigt kontantbaserat incitamentsprogram till ledande befattningshavare inom koncernen. En förutsättning att få delta i programmet är att deltagarna åläggs att återinvestera den årliga utbetalda ersättningen (efter skatt) i Volvo B aktier och inneha dessa i minst tre år efter anskaffningen. Ingen tilldelning kommer att ske om Volvokoncernens årsstämma det efterföljande året beslutar att inte ge någon utdelning till aktieägarna. Det långfristiga incitamentsprogrammet redovisas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda. Kontantbaserad ersättning omvärderas löpande vid varje bokslutstillfälle. Under intjänandeperioden redovisas incitamentsprogrammet som en kostnad och en kortfristig skuld.

I bolaget utgår en förmån till alla anställda, en Jubileumsplan, där man tilldelas ett visst antal aktier baserat på tjänstgöringstid om 25, 35 och 45 år. Denna plan redovisas i enlighet med IFRS 2 Aktierelaterade ersättningar.

Erhållna utdelningar
Erhållna utdelningar från koncernföretag, intresseföretag, joint ventures och övriga innehav redovisas över resultaträkningen bland resultat från finansiella poster.

20230704112676

Koncernbidrag
Företaget redovisar koncernbidrag i enlighet med alternativregeln i RFR 2. Koncernbidraget redovisas bland bokslutsdispositioner.

Inkomstskatter
Periodens inkomstskatt omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dess redovisade värden samt även på skattemässiga underskottsavdrag. Underskottsavdragen har obegränsad nyttjandetid, men kan begränsas till följd av olika belopps-, koncernbidrags-, och fusionsspärrar. Vad beträffar värderingen av uppskjutna skattefordringar, det vill säga värdet av framtida skattereduktioner, gäller att uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Skatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot övrigt totalresultat, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat.

Justering av skatteskuld görs för troliga skattekostnader till följd av identifierade skatterisker. Skatteprocesser utvärderas regelbundet och när det är troligt att Skatteverket eller domstol inte kommer att godta en osäker skattemässig behandling enligt skattelagstiftningen justeras skatteskulden för uppskattat utfall. Anspråk där justering av skatteskulden ej bedöms erforderlig redovisas generellt som eventualförpliktelser.

Nya redovisningsprinciper 2023 och senare
Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder och tolkningar som har publicerats och träder i kraft 2023 och senare som bedöms ha en väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapporter.

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar
Upprättandet av bolagets redovisning kräver att ett antal uppskattningar och antaganden görs, vilka kan påverka de redovisade värdena på tillgångar och skulder vid tidpunkten för bokslutet. Därutöver påverkas även de redovisade beloppen för nettoomsättning och kostnader för de presenterade perioderna. Vid upprättandet av de finansiella rapporterna, har ledningen gjort sina bästa bedömningar av vissa belopp som inkluderas i de finansiella rapporterna med hänsyn tagen till dess väsentlighet. De källor till osäkerhet som identifierats av bolaget och som anses uppfylla dessa kriterier presenteras i anslutning till de noter de bedöms kunna påverka.

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar	Not	
Försäljning med återköpsåtaganden och rörligt försäljningspris	2	Nettoomsättning
Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	19-23	Materiella anläggningstillgångar
Nedskrivning av varulager	27	Varulager
Reserv för förväntade kreditförluster	28	Kundfordringar
Avsättning för produktgarantier	33	Övriga avsättningar

20230704112677

2 NETTOOMSÄTTNING

	2022	2021
Nettoomsättning per rörelsegren		
Försäljning av motorfordon	6 806 743	5 948 375
Försäljning av reservdelar	53 617	34 932
Övrig försäljning	30 573	21 197
	6 890 933	**6 004 504**

	2022	2021
Nettoomsättning per geografisk region		
Afrika	157 058	145 461
Asien	908 566	746 797
Australien	539 735	231 671
Europa (exkl Sverige)	3 095 488	3 601 824
Nordamerika	533 343	306 253
Sverige	1 375 591	968 653
Sydamerika	281 152	3 845
	6 890 933	**6 004 504**

Tidpunkt för intäktsredovisning		
Intäktsredovisning av fordon och tjänster vid leverens	6 596 649	5 661 478
Intäktsredovisning av fordon och tjänster över kontraktsperioden	294 284	343 026
	6 890 933	**6 004 504**

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Försäljning med återköpsåtaganden

När bolaget säljer fordon med återköpsåtaganden (buybacks och tradebacks) är bedömningen huruvida kontrollen har överförts från bolaget till kunden och vid vilken tidpunkt intäkter ska redovisas kritisk. Bedömningen avser huruvida det föreligger ett betydande ekonomiskt incitament eller inte för kunden att utöva sin rätt att sälja tillbaka fordonet vid slutet av åtagandeperioden. Bedömningen av betydande ekonomiskt incitament utförs i början av kontraktet och utfallet vid slutet av åtagandeperioden kan skilja sig åt jämfört med den initiala bedömningen. Faktorer som tas hänsyn till och som kräver bedömning är uppskattning av förväntat marknadsvärde dvs nettoförsäljningsvärde vid slutet av restvärdesåtagandeperioden och historiska återköp.

Rörligt försäljningspris

En del försäljningstransaktioner har ett rörligt försäljningspris såsom restvärdesgarantier. Vid bedömning av rörligt försäljningspris används den förväntade värdemetoden och intäkter redovisas när det är mycket sannolikt att en återföring inte kommer att ske. Både den förväntade värdemetoden samt huruvida det är mycket sannolikt kräver bedömning för att göra en uppskattning. Uppskattningarna görs vid ingången av kontraktet med löpande omvärdering vid varje rapportperiod.

20230704112678

3 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	2022	2021
Royaltyintäkter	57 009	18 421
Erhållet skadestånd	0	51
Garantireklamation	0	5 795
Legala tvister	12 506	0
Övriga rörelseintäkter	3 734	1 684
	73 249	**25 951**

4 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	2022	2021
Omstruktureringskostnader	-3 900	-880
Legala tvister	0	-1 924
Utländsk mervärdesskatt	-8 893	-6 272
Övriga rörelsekostnader	-5 566	-1 100
	-18 359	**-10 176**

20230704112679

5 AVSKRIVNINGAR MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2022	2021
Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång		
Byggnader och mark	-1 319	-1 301
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-23 228	-22 444
Inventarier, verktyg och installationer	-15 510	-16 221
Tillgångar i operationell leasing	-245 834	-275 479
	-285 891	**-315 445**
Avskrivningar enligt plan fördelade per funktion		
Kostnad för sålda varor/tjänster	-275 281	-305 639
Försäljningskostnader	-1 127	-74
Administrationskostnader	-169	-508
Forsknings- och utvecklingskostnader	-9 314	-9 224
	-285 891	**-315 445**
Avskrivningar enligt plan fördelade per kategori		
Materiella anläggningstillgångar	-285 891	-315 445
	-285 891	**-315 445**

6 ERSÄTTNING TILL REVISORER

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdraget	-1 118	-814
	-1 118	**-814**

20230704112680

7 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Bolaget som leasetagare

Framtida ej uppsägningsbara leasingavtal (minimileaseavgifter)	2022	2021
Förfaller till betalning inom ett år	-24 526	-22 363
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	-24 941	-32 347
	-49 467	**-54 710**

I framtida leasingavtal ingår lokalhyra. Hyreskontrakten avseende ett antal lokaler löper med 30 dagars uppsägningstid. För dessa lokaler anges därmed avgifter för 30 dagar på raden "Förfaller till betalning inom ett år".

Operationella leasingavtal	2022	2021
Minimileaseavgifter	-52 255	-49 708
Variabla avgifter	-242	-242
	-52 497	**-49 950**

Variabla avgifter avser i första hand fastighetsskatten som ligger som en komponent i leasingen av fastigheter.

Bolaget som leasegivare

Framtida inbetalningar från leasingavtal (minimileaseintäkter)	2022	2021
Förfaller till betalning inom ett år	90	38
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	90	78
	180	**116**

I framtida leasingavtal ingår lokalhyra. Hyreskontrakten avseende ett antal lokaler löper med 30 dagars uppsägningstid. För dessa lokaler anges därmed avgifter för 30 dagar på raden "Förfaller till betalning inom ett år".

Operationella leasingavtal	2022	2021
Minimileaseintäkter	16	37
	16	**37**

Variabla intäkter avser i första hand fastighetsskatten som ligger som en komponent i leasingen av fastigheter.

20230704126811

8 PERSONAL

Medelantal anställda	2022	2021
Sverige		
Kvinnor	170	159
Män	580	586
	750	**745**

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare	2022	2021
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	1	1
Män	2	2
	3	**3**
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	5	4
Män	5	5
	10	**9**

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	2022	2021
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	-6 360	-5 087
Varav tantiem	*-3 209*	*-2 125*
Löner och ersättningar till övriga anställda	-507 635	-490 468
	-513 995	**-495 555**
Sociala kostnader	-158 865	-142 364
Pensionskostnader	-102 353	-106 078
Varav pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören	*-1 102*	*-2 824*
Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse och verkställande direktör	639	221

På grund av den extraordinära situationen orsakad av covid-19-pandemin, ingår även statligt bidrag med 724 (0) i kostnader för löner och ersättningar.

Upphörande av anställning
Vid upphörande av en ledande befattningshavares anställning får uppsägningstiden vara högst tolv månader. Grundlönen under uppsägningstiden och avgångsvederlag får sammantaget inte överstiga ett belopp motsvarande grundlönen för två år. För ledande befattningshavare som är bosatta utanför Sverige eller som är bosatta i Sverige men har väsentlig anknytning till eller har varit bosatta i ett annat land än Sverige får erbjudas uppsägningstid och avgångsvederlag som är skäliga mot bakgrund av de särskilda omständigheterna.

20230704112682

9 RISKER OCH ANDRA OSÄKERHETSFAKTORER

Affärsverksamhet inbegriper risker - ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en varaktigt god lönsamhet. Då bolaget är en del av Volvokoncernen följer risktagandet i hög grad övriga koncernens exponering. Volvokoncernens risker delas in i fem kategorier:

- Makro- och marknadsrelaterade risker - såsom en cyklisk fordonsbransch, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet.
- Verksamhetsrisker - såsom transformation- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden.
- Klimatrisker och risker relaterade till människor - såsom humankapital, mänskliga rättigheter, klimatförändringar samt pandemier.
- Efterlevnadsrisker - såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning.
- Finansiella risker - såsom ränterisker, valutarisker, likviditetsrisk, kreditrisker och pensionsåtaganden.

Makro- och marknadsrelaterade risker
Liksom många andra kapitalvarubranscher har fordonsbranschen generellt sett varit cyklisk. Även om branschen genomgår en fortsatt förändring av fokus från produkter till tjänster, finns cyklikaliteten i branschen kvar. Oförmåga att anpassa sig till förändrad efterfrågan kan leda till kapacitetsbegränsningar eller underutnyttjande av resurser. Lagar och förordningar som påverkar Volvokoncernen resulterar i en ofta komplex, osäker och föränderlig juridisk och regulatorisk miljö för koncernens globala affärer och verksamheter. Politisk instabilitet, väpnade konflikter eller social oro kan påverka koncernens möjligheter att göra affärer i berörda områden.

Det senaste året har påverkats av kriget i Ukraina och de efterföljande sanktionerna samt ett ökat inflationstryck i många regioner, vilket kan öka risken att Volvokoncernens och Volvo Bussar AB:s kunder inte kan möta sina betalningsförpliktelser. Detta påverkar i sin tur Volvokoncernens och Volvo Bussar AB:s finansiella resultat och kan också ha en negativ påverkan på koncernens och Volvo Bussar AB:s verksamhet och finansiella utveckling.

Verksamhetsrisker
Den pågående och accelererande omvandlingen av transport- och fordonsindustrin mot klimatneutrala och hållbara transport- och infrastrukturlösningar innebär olika transformationsrisker för Volvokoncernen. Omfattande och kontinuerligt framväxande regelverk och statliga åtgärder sätter den legala ramen. Sociala attityder och kundpreferenser relaterade till klimatförändringar och övergången till en ekonomi med lägre koldioxidutsläpp är ytterligare faktorer som Volvokoncernen påverkas av. Förmågan att leverera i enlighet med marknadens efterfrågan och förväntningar på produktkvalitet är i hög grad beroende av att i rätt tid få tillgång till material, komponenter och andra viktiga tjänster, samt av förmågan att på rätt sätt utnyttja kapaciteten i koncernens olika produktions- och serviceanläggningar.

Klimatrisker och risker relaterade till människor
Volvokoncernen är fast övertygad om att det finns en hög korrelation mellan koncernens framtida framgång och dess förmåga att rekrytera, behålla och utveckla kvalificerad personal. Underlåtenhet att göra rätt enligt koncernvärdena riskerar att ha en negativ inverkan på Volvokoncernen.

20230704112683

De potentiella effekterna av klimatförändringar på kunder, produkterbjudanden, verksamhet, anläggningar och leverantörer ökar och är osäkra, eftersom de kommer att vara olika beroende på lokala och kundspecifika omständigheter. Volvokoncernen har också identifierat ett antal klimatrelaterade transformationsrisker kopplade till lagstiftning, transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller och beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång.

Utbrottet av pandemier över hela världen, såsom den pågående covid-19-pandemin kan leda till stora störningar i ekonomierna i många länder, inklusive Volvokoncernens och Volvo Bussar AB:s nyckelmarknader och kan påverka den globala ekonomiska aktiviteten och Volvokoncernens och Volvo Bussar AB:s resultat negativt framöver. Varaktigheten och den förväntade utvecklingen av covid-19-pandemin är okänd, och inga förutsägelser kan göras i relation till framtida effekter. Varje förlängning eller förvärring av virusutbrottet skulle dock förväntas påverka Volvokoncernens och Volvo Bussar AB:s finansiella resultat negativt och kan ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens och Volvo Bussar AB:s verksamhet och finansiella utveckling.

Efterlevnadsrisker
EU:s dataskyddsförordning ("GDPR") har infört ökade böter för brott mot förordningen och sätter en standard som tillämpas i flera andra dataskyddslagar i de jurisdiktioner där Volvokoncernen är verksam. Bristande efterlevnad av lagar om dataskydd kan orsaka koncernen böter och andra påföljder och allvarliga överträdelser kan potentiellt leda till att myndigheter utfärdar instruktioner för att stoppa behandlingen av personuppgifter, vilket kan störa verksamheten.

Volvokoncernen äger eller har på annat sätt rätt till patent, varumärken, ritningar och copyrights som avser de produkter och tjänster som koncernen tillverkar och marknadsför. Användning i möjlig konflikt med tredje parts immateriella rättighet eller tredje parts obehöriga användning av Volvokoncernens äganderätter, kan ha betydande inverkan på koncernens affärsverksamhet.

I sin normala verksamhet är Volvokoncernen inblandad i rättsliga förfaranden. Rättsliga förfaranden kan vara dyra, långa, ta resurser i anspråk som kan användas för andra ändamål och är ofta svåra att förutsäga.

Korruptionsrisker är främst kopplade till Volvokoncernens försäljningsaktiviteter och leveranskedja men kan också hänföra sig till administrativa rutiner, såsom licensiering och tillstånd. Korruptions- och konkurrenslagstiftningsöverträdelser kan innebära allvarliga negativa konsekvenser för affärsverksamheten, inklusive skador på koncernens anseende, rättsliga förfaranden, böter eller fängelser för anställda.

Finansiella risker
AB Volvos styrelse har antagit en finansiell riskpolicy som reglerar hur de finansiella riskerna skall kontrolleras och styras. Den finansiella riskpolicyn ses över årligen.

Ränterisker
Med ränterisker avses risken att ändrade räntenivåer påverkar ett bolags resultat och kassaflöde (kassaflödesrisker) eller det verkliga värdet av finansiella tillgångar och skulder (prisrisker). Ränterisken för bolaget består av att ändrade räntenivåer avseende lånefordringar och låneskulder påverkar bolagets resultat, men bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

20230704112684

Valutarisker
Transaktionsexponering från kommersiella flöden uppkommer genom interna inköp och försäljningar i utländsk valuta mellan produktionsenheter och marknadsbolag runt om i världen, samt externa inköp och försäljningar i utländsk valuta. De största exponeringarna för bolaget är valutorna PLN, GBP och MXN.

Risk valutaexponering 2022	Transaktionsexponering kommersiella flöden (Tkr)	Påverkan på rörelseresultatet om valutan stärks med 10%
PLN	-2 156 526	-215 653
GBP	427 196	42 720
MXN	375 668	37 567

Lån och placeringar i utländsk valuta utgör en finansiell risk. Bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

Likviditetsrisk
Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte skulle kunna finansiera eller återfinansiera sina tillgångar eller fullgöra sina betalningsåtaganden.

Kreditrisker
Med kreditrisk avses risken att Volvokoncernen inte erhåller betalning för redovisade kundfordringar och att Volvokoncernens placeringar inte kan realiseras samt att en potentiell vinst inte blir realiserad om motparten inte fullföljer sin del av kontraktet vid användning av derivatinstrument.

Pensionsåtagande
Volvokoncernen har betydande pensionsåtaganden, varav vissa är i förmånsbestämda planer. Förändringar i antaganden om ränte- och inflationsnivåer, dödlighet, pensionsålder och pensionsgrundande ersättningar kan leda till betydande förändringar av pensionsskulden. Avkastningen på förvaltningstillgångarna kan också påverka finansieringsnivåerna väsentligt. Förmånsbestämda förvaltningstillgångar förvaltas utanför koncernen, och placeras huvudsakligen i räntebärande värdepapper och alternativa tillgångar.

10 STATLIGA STÖD

Bolaget har erhållit statligt stöd relaterat till den extraordinära situationen orsakad av covid-19-pandemin med 724 (0). Av dessa har 724 (0) redovisats som en reducering av personalkostnader. Se även not 8, Personal. Återbetalning har skett med 16 412 (0) varav 564 (0) har redovisats som ökade personalkostnader.
>>Läs mer i Not 8 Personal.

20230704126B5

11 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	2022	2021
Inköp från koncernföretag	-4 144 568	-3 416 276
Försäljning till koncernföretag	1 759 875	170 373
Fordringar hos koncernföretag den 31 december*	4 195 456	3 910 246
Skulder till koncernföretag den 31 december*	567 907	908 284
Inköp från övriga närstående företag	-10 779	-26 950
Försäljning till övriga närstående företag	69 033	696
Fordringar hos övriga närstående företag den 31 december	45 722	242
Skulder till övriga närstående företag den 31 december	6 132	1 789

* Varav bolagets andel i koncernkontot hos Volvo Treasury AB uppgår till 2 976 752 (1 256 832).

Företagets mellanhavanden med koncernföretag består huvudsakligen av inköp och försäljning av motorer, bussar och komponenter.

Företagets mellanhavanden med övriga närstående företag avser mellanhavanden med intresseföretag till andra bolag inom AB Volvokoncernen.

12 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2022	2021
Utdelningar	509 502	283 322
	509 502	**283 322**

13 RESULTAT FRÅN ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	2022	2021
Utdelningar från intresseföretag	9 180	0
	9 180	**0**

20230704126886

14 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2022	2021
Ränteintäkter, koncernföretag	1 025	28
Övriga ränteintäkter, pensioner	80	10
	1 105	**38**

15 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2022	2021
Räntekostnader, koncernföretag	-288	-56
Räntekostnader, pensioner	-18	0
	-306	**-56**

16 ÖVRIGA FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	2022	2021
Valutaomvärdering av bankkonton	5 941	1 116
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-380	-174
	5 561	**942**

17 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	2022	2021
Avskrivningar utöver plan		
Byggnader	102	102
Maskiner och inventarier	-8 306	-478
Erhållet koncernbidrag	600 000	2 500 000
Lämnat koncernbidrag	-79 809	-519 026
	511 987	**1 980 598**

20230704112687

18 INKOMSTSKATTER

	2022	2021
Aktuella skatter för perioden	-19 532	-34 236
Aktuella skatter hänförlig till tidigare perioder	1 093	8 350
Uppskjutna skatter	-4 162	-195 732
	-22 601	**-221 618**

De främsta orsakerna till skillnaden mellan skatt enligt gällande skattesats 20,6% och redovisad inkomstskatt för året framgår av nedanstående tabell. Omvärdering av uppskjutna skatter har skett utifrån den skattesats som förväntas gälla för den period då tillgången realiseras eller skulden regleras.

	2022	2021
Resultat före skatt	578 937	1 351 322
Inkomstskatt enligt gällande skattesats	-119 261	-278 372
Skattefria utdelningar	110 859	54 354
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-3 198	1 025
Övriga ej skattepliktiga intäkter	447	760
Utländsk källskatt	-12 219	-58
Justering av aktuell skatt för tidigare perioder	1 093	8 350
Justering av uppskjuten skatt för tidigare perioder	-322	-9 401
Skattereduktion inventarier	0	1 724
Periodens inkomstskatt	**-22 601**	**-221 618**

Specifikation av uppskjutna skattefordringar	2022-12-31	2021-12-31
Reserv för osäkra fordringar	0	200
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	45 093	47 526
Övriga avsättningar	195	0
Skattereduktion inventarier	0	1 724
Uppskjutna skattefordringar netto	**45 288**	**49 450**

Förändring mellan åren har redovisats som uppskjuten skattekostnad/intäkt.

20230704112688

19 BYGGNADER OCH MARK

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	103 481	103 481
Investeringar	5 795	0
Försäljningar och utrangeringar	-3 880	0
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	211	0
Utgående anskaffningsvärden	**105 607**	**103 481**
Ingående avskrivningar	-81 601	-80 300
Avskrivningar	-1 319	-1 301
Försäljningar och utrangeringar	3 880	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-79 040**	**-81 601**
Utgående restvärde enligt plan	**26 567**	**21 880**
Varav mark		
Ackumulerade anskaffningsvärden	775	775

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

20230704112689

20 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	576 661	572 935
Investeringar	21 283	5 237
Försäljningar och utrangeringar	-7 027	-6 816
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	12 573	5 305
Utgående anskaffningsvärden	**603 490**	**576 661**
Ingående avskrivningar	-502 940	-482 184
Avskrivningar	-23 228	-22 444
Försäljningar och utrangeringar	7 012	1 688
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-519 156**	**-502 940**
Utgående restvärde enligt plan	**84 334**	**73 721**

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

21 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	249 980	245 587
Investeringar	17 546	20 239
Försäljningar och utrangeringar	-18 121	-29 274
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	4 984	13 428
Utgående anskaffningsvärden	**254 389**	**249 980**
Ingående avskrivningar	-191 411	-200 753
Avskrivningar	-15 510	-16 221
Försäljningar och utrangeringar	14 554	25 563
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-192 367**	**-191 411**
Utgående restvärde enligt plan	**62 022**	**58 569**

20230704112690

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR
Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar
Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

22 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR OCH FÖRSKOTT AVSEENDE MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	27 116	30 084
Investeringar	8 487	15 765
Omklassificeringar	-17 768	-18 733
Utgående anskaffningsvärden	**17 835**	**27 116**

Omklassificering sker när tillgången är tillgänglig för användning och tillgången flyttas då till respektive kategori.

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR
Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar
Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

23 TILLGÅNGAR I OPERATIONELL LEASING

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 163 065	2 475 947
Investeringar	480 966	253 498
Försäljningar och utrangeringar	-260 495	-541 538
Återföring	0	-24 842
Utgående anskaffningsvärden	**2 383 536**	**2 163 065**

20230704112691

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående avskrivningar	-1 116 124	-1 240 600
Avskrivningar	-245 834	-275 479
Försäljningar och utrangeringar	167 252	416 448
Omräkningsdifferenser	1	0
Nedskrivningar	-25 782	-16 494
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 220 487**	**-1 116 125**
Utgående restvärde enligt plan	**1 163 049**	**1 046 940**

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

Restvärdesrisker

Volvokoncernen är utsatt för restvärdesrisker avseende tillgångar i operationell leasing vilket är risken för att Volvokoncernen i framtiden behöva avyttra begagnade fordon med förlust om värdeutvecklingen för dessa produkter är sämre än vad som förutsågs vid kontraktets ingång. Vid bedömning av restvärdesrisker görs beräkningar av begagnade fordons framtida nettoförsäljningsvärde (verkligt marknadsvärde). Det beräknade framtida nettoförsäljningsvärdet för fordonet vid slutet av kontraktsperioden följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade fordon kan således få en negativ påverkan på Volvokoncernens rörelseresultat. Höga lagernivåer och låg efterfrågan kan få en negativ påverkan på priserna på nya och begagnade fordon. Vid bedömning av framtida nettoförsäljningsvärden för varje fordon som inkluderas i tillgångar i operationell leasing tar företagsledningen hänsyn till nuvarande begagnatpris. Prisnivån påverkas av värdet av tilläggsutrustning, antal körda mil, nuvarande skick, förväntad framtida prisutveckling, alternativa distributionskanaler, ledtider för lager, reparations- och renoveringskostnader, hanteringskostnader och indirekta kostnader i samband med försäljning av begagnade fordon.

24 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående balans	1 609 874	1 499 929
Förvärv/Nyteckningar	0	109 945
Utgående balans	**1 609 874**	**1 609 874**

20230704112692

	Org-nr	2022-12-31 Innehav i procent*	2022-12-31 Redovisat värde	2021-12-31 Innehav i procent*	2021-12-31 Redovisat värde
Volvo Finland AB	009880-227	100	111 586	100	111 586
Volvo Busse Deutschland GmbH	009490-0056	100	41 693	100	41 693
Volvo Finance Holding Deutschland GmbH	009490-0026	100	1 228 393	100	1 228 393
Volvo Bussar Uddevalla AB*	556540-1691	100	74 283	100	74 283
Volvo Group Italia S.p.a	1428630360	2	12 224	2	12 224
Volvo Group Colombia SAS		100	106 033	100	106 033
Volvo Bus Thailand Ltd**		100	35 662	100	35 662
			1 609 874		**1 609 874**

* Procentuellt innehav av kapitalandelen avses, vilket även överenstämmer med röstandelen om inget annat anges

* Avyttrades 2020 och förvärvades på nytt 2021

** Förvärvades 2021

25 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående balans	24 069	24 069
Utgående balans	**24 069**	**24 069**

	Org-nr	2022-12-31 Innehav i procent*	2022-12-31 Redovisat värde	2021-12-31 Innehav i procent*	2021-12-31 Redovisat värde
Merkavim Metal Works Ltd, Petah-Tiqva	520 026 410	27	24 069	27	24 069
			24 069		**24 069**

* Procentuellt innehav av kapitalandelen avses, vilket även överensstämmer med röstandelen om inget annat anges

20230704112693

26 ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	2022-12-31	2021-12-31
Avtals- och returrättstillgångar	743 048	789 650
	743 048	**789 650**

27 VARULAGER

Förändring av inkuransreserv

Råvaror och förnödenheter	**2022-12-31**	**2021-12-31**
Ingående balans	-8 707	-9 286
Förändring av inkuransreserv	-1 329	579
Utgående balans	**-10 036**	**-8 707**

Färdiga varor och handelsvaror	**2022-12-31**	**2021-12-31**
Ingående balans	-93 578	-114 024
Förändring av inkuransreserv	79 037	20 446
Utgående balans	**-14 541**	**-93 578**

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR
Nedskrivning av varulager
Beräkningen av nettoförsäljningsvärdet bygger på en uppskattning av ett framtida försäljningspris, vilket påverkas av flera parametrar, såsom marknadens efterfrågan, modelländringar och prisutveckling för begagnade produkter. Om det uppskattade nettoförsäljningsvärdet är lägre än anskaffningsvärdet görs en nedskrivning av varulagret.

28 KUNDFORDRINGAR

Förändring av reserv på förväntade kreditförluster	**2022-12-31**	**2021-12-31**
Ingående balans	-998	-1 841
Nya reserver redovisade över resultaträkningen	-577	0
Återföring av reserver redovisade över resultaträkningen	0	272
Upplösning av reserv hänförlig till konstaterade kundförluster	601	585
Omräkningsdifferens	-12	-14
Utgående balans	**-986**	**-998**

20230704112694

	2022-12-31		2021-12-31	
	Kundfordringar	Reserv på förväntade kreditförluster	Kundfordringar	Reserv på förväntade kreditförluster
Ej förfallna	472 271	0	299 287	0
1-30	55 135	0	511	0
31-90	3 822	0	3 351	0
>90	9 030	-986	3 792	-998
Totalt	**540 258**	**-986**	**306 941**	**-998**

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Reserver för förväntade kreditförluster

Kundfordringar är kortfristiga till sin natur och som en konsekvens av detta är även riskbedömningshorisonten kort. En kollektiv bedömning av nedskrivningsbehovet görs för förväntade kreditförluster på kundfordringar som inte är kreditförsämrade. Basen för denna kollektiva bedömning är kreditförlusthistorik vilken justeras med hänsyn tagen till aktuella och föväntade förhållanden. En individuell bedömning av nedskrivningsbehovet görs avseende kreditförsämrade kundfordringar baserat på kundernas finansiella situation.

29 ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2022-12-31	2021-12-31
Mervärdesskatt	111 930	121 624
Avräkning FORA/PRI	19 709	16 615
Restvärdesåtaganden	125 466	131 205
Övriga kortfristiga fordringar	35 807	1 031
	292 912	**270 475**

30 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Framtida regressintäkter för garantier och kampanjer	14 029	31 635
Förutbetalda leasingintäkter	1 153	1 320
Övriga förutbetalda kostnader	3 979	7 207
	19 161	**40 162**

20230704112695

31 OBESKATTADE RESERVER

	2022-12-31	2021-12-31
Ackumulerade överavskrivningar		
Byggnader	508	609
Maskiner och inventarier	55 013	46 707
	55 521	47 316

32 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSER

Avgiftsbestämda planer
Bolaget betalar fasta premier till ett antal olika försäkringsbolag. Efter erlagd premie har bolaget fullgjort sitt åtagande avseende pensionsersättningar. Avgiftsbestämda planer kostnadsförs under den period den anställde utför sina tjänster.

Förmånsbestämda planer
Bolaget har ett åtagande att erlägga förutbestämda ersättningar till den anställde vid eller efter pensionering. Dessa planer tryggas genom avsättningar i balansräkningen eller genom överföring av medel till pensionsstiftelse. En kreditförsäkring har dessutom tecknats avseende värdet av utfärdade förpliktelser. Den huvudsakliga förmånsbestämda pensionsplanen är ITP2-planen, som grundar sig på slutlönen. Planen är delvis stängd, vilket innebär att enbart nyanställda som är födda före 1979 har möjlighet att välja ITP2-lösningen. ITP2 i egen regi för bolaget är delvis finansierad genom Volvo Pensionsstiftelse. Pensionsskulden beräknas årligen på balansdagen, baserad på aktuariella antaganden.

De förmånsbestämda förpliktelserna är beräknade baserat på gällande lönenivå per respektive balansdag och med en diskonteringsränta på 2,85% (3,84) avseende ITP2 och 0,2% (-0,1) för övriga pensionsskulder. Årliga förräntningsantaganden samt dödlighetsantaganden fastställs av PRI för ITP2 respektive Finansinspektionen för övriga pensionsskulder. Alla förändringar redovisas direkt i resultat- och balansräkningen.

Volvo Pensionsstiftelse bildades 1996 för tryggande av pensionsåtaganden enligt ITP2-planen. Sedan bildandet har bolaget tillfört stiftelsen förvaltningskapital om netto 499 321. Avkastning på förvaltningstillgångar under 2022 är -10,01% (13,05).

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser i bolagets balansräkning motsvarar förpliktelsernas nuvärde vid bokslutstidpunkten, med avdrag för värdet av förvaltningstillgångarna. Överskott redovisas som tillgång men kan i vissa fall gottgöras bolaget för att minska pensionskostnaderna.

20230704126956

Förpliktelser i förmånsbestämda planer	Fonderat	Ofonderat	Totalt
Förpliktelser, 1 januari 2021	**687 298**	**9 740**	**697 038**
Kostnader för tjänstgöring	22 469	279	22 748
Räntekostnad/Ränteintäkt	27 865	-10	27 855
Utbetalda pensioner	-31 690	-525	-32 215
Förpliktelser, 31 december 2021	**705 942**	**9 484**	**715 426**
Kostnader för tjänstgöring	156 466	-109	156 357
Räntekostnad	23 370	18	23 388
Utbetalda pensioner	-33 701	-539	-34 240
Förpliktelser, 31 december 2022	**852 077**	**8 854**	**860 931**

Förvaltningstillgångarnas verkliga värde i fonderade planer	Totalt
Förvaltningstillgångar, 1 januari 2021	**996 909**
Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna	145 312
Förvaltningstillgångar, 31 december 2021	**1 142 221**
Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna	-102 263
Förvaltningstillgångar, 31 december 2022	**1 039 958**

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	2022-12-31	2021-12-31
Förpliktelser*	-860 931	-715 426
Förvaltningstillgångar	1 039 958	1 142 221
Överskott (+) / underskott (-)	**179 027**	**426 795**
Begränsning av tillgångsvärdet i enlighet med svenska redovisningsprinciper (då förvaltningstillgångarna överstiger motsvarande kapitalvärde).	-187 881	-436 279
Avsättning netto för pensioner och liknande förpliktelser**	**-8 854**	**-9 484**

* Kapitalvärdet för ITP2 uppgår till -852 077 (-705 942)
** Pensionsförpliktelser netto, avseende ITP2 uppgår till 0 (0)

20230704112697

Pensionskostnader	2022	2021
Kostnad för förmånsbestämda pensionsplaner*	-34 038	-32 183
Kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner	-48 365	-49 479
Särskild löneskatt/avkastningsskatt**	-19 304	-22 864
Försäkringskostnad FPG	-646	-1 552
Redovisad pensionskostnad	**-102 353**	**-106 078**

* Ränteintäkt/Räntekostnad om netto 18 (-10) redovisas i finansnettot.
** Kostnad för särskild löneskatt/avkastningsskatt beräknas enligt skattelagstiftning och avsättningar görs under kortfristiga skulder.

33 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

	Redovisat värde 2021-12-31	Avsättningar	Återföringar	Ianspråktaganden	Omräknings differenser	Redovisat värde 2022-12-31	Varav förfaller inom 12 månader	Varav förfaller efter 12 månader
Garantiåtaganden	877 084	526 991	-283 579	-423 795	6 485	703 186	594 322	108 863
Avsättning för restvärdesrisker	4 865	5 513	-9 670	-788	81	0	0	0
Avsättning för servicekontrakt	7 777	15 361	0	-16 408	0	6 730	2 097	4 633
Övriga avsättningar	135 189	52 878	-39 764	-53 734	7 348	101 917	101 918	0
	1 024 915	600 743	-333 013	-494 725	13 914	811 833	698 337	113 496

Garantiåtaganden
Bolaget ger två års garanti på vissa produkter och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR
Avsättning för produktgarantier
Beräknade kostnader för produktgaranti belastar rörelsens kostnader i samband med att produkten säljs. Beräknade kostnader omfattar såväl förväntade kontraktuella förpliktelser samt så kallade goodwillåtaganden (garantiåtaganden utöver kontraktuell garanti eller kampanjer som genomförs enligt bestämd policy eller för att upprätthålla en god affärsrelation med kunden). Skillnader mellan verklig och beräknad garantikostnad påverkar redovisade kostnader och avsättningar under kommande tidsperioder.

20230704112698

34 ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA SKULDER

	2022-12-31	2021-12-31
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	12 835	16 661
Operationell leasing	1 671 572	1 593 699
Övriga långfristiga skulder	131 782	88 346
	1 816 189	**1 698 706**

Ingen del av långfristiga skulder förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.

Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	**2022-12-31**	**2021-12-31**
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	7 008	9 028

35 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2022-12-31	2021-12-31
Löner och källskatter	40 798	32 500
Mervärdesskatt	115 666	88 625
Förutbetalda leasingintäkter	185 535	199 066
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	3 501	2 761
Restvärdeskulder	308 735	312 189
Övriga kortfristiga skulder	31 958	31 300
	686 193	**666 441**

20230704123699

36 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	161 762	150 223
Upplupna lönebikostnader	82 389	68 354
Upplupna kostnader avseende återförsäljarbonus och rabatter	22 826	2 479
Kostnader för påbyggnader och övriga anpassningar	95 411	131 525
Kontraktsrelaterade avgifter	68 769	84 039
Övriga upplupna kostnader	142 968	62 254
Fordonsanpassningar	80 784	33 841
Tillverkningsperiodiseringar	23 794	12 594
Övriga förutbetalda intäkter	12 706	13
	691 409	**545 322**

37 KASSAFLÖDE

	2022	2021
Övriga ej kassapåverkande poster		
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	641	45
Omvärdering av leverantörsskulder	5 558	21 143
Omvärdering av kundfordringar	2 193	-18 226
Omvärdering av utländsk moms	0	-5 681
Osäkra fordringar	-11	-843
Inkuransreserv på varulager	-77 708	-21 025
Avsättningar pensioner	-91	269
Övriga avsättningar	273 014	411 911
Särskild löneskatt kapitalförsäkringar	-2 385	1 276
Ränta på pensioner	-18	10
Tjänsteårsaktier	-3 826	-554
Övriga koncerninterna avsättningar	-42 405	0
Operationell lease	25 781	41 336
	180 743	**429 661**

20230704112700

Nettoförändring av lån	Fordran koncernkonto Volvo Treasury* (-)	Summa
Enligt balansräkning 31 dec 2020	**-1 424 869**	**-1 424 869**
Återbetalning av lån	169 123	169 123
Valutaeffekter	-1 086	-1 086
Enligt balansräkning 31 dec 2021	**-1 256 832**	**-1 256 832**
Återbetalning av lån	-1 713 979	-1 713 979
Valutaeffekter	-5 941	-5 941
Enligt balansräkning 31 dec 2022	**-2 976 752**	**-2 976 752**

* Koncernkonto ingår i kortfristiga fordringar hos koncernföretag.

38 EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	2022-12-31	2021-12-31
Garantiåtagande, FPG/PRI*	17 042	14 119
Övriga eventualförpliktelser*	28 647	26 510
	45 689	**40 629**

*Fördelningen mellan raderna för 2021 har justerats på grund av uppdaterad specifikation.

39 FÖRSLAG TILL DISPOSITION BETRÄFFANDE BOLAGETS VINST

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Tkr	
Balanserat resultat	3 466 804
Periodens resultat	556 336
Summa fritt eget kapital	**4 023 140**

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

Tkr	
Balanseras i ny räkning	4 023 140
Summa	**4 023 140**

20230704127O1

40 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Volvo Bussar ändrar sin affärsmodell i Europa, vilket innebär att Volvo Bussar kommer att fokusera sin produktion på chassier. Följaktligen har Volvo Bussar beslutat att stänga sin bussfabrik i Wroclaw, Polen, under första kvartalet 2024. Detta beslut kommer att innebära en viss omstrukturering av Volvo Bussar AB:s flöden.

Göteborg

ANNA WESTERBERG
Digitally signed by ANNA WESTERBERG
Date: 2023-05-25 16:45:27+02:00

Anna Westerberg
Verkställande direktör

Martin Lundstedt
Digitally signed by Martin Lundstedt
Date: 2023-05-25 17:09:43+02:00

Martin Lundstedt
Ordförande

Ulf Patrik Hemberg
Digitally signed by Ulf Patrik Hemberg
Date: 2023-05-26 08:38:54+02:00

Patrik Hemberg
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats
Deloitte AB

ÅSA LÖFQVIST
Digitally signed by ÅSA LÖFQVIST
Date: 2023-05-31 21:48:36+02:00

Åsa Löfqvist
Auktoriserad revisor

Rätt kopierat, intygar:

Lena Ehrnborg Grosshög
Paralegal

20230704127O2

Deloitte.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Volvo Bussar Aktiebolag
organisationsnummer 556197-3826

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volvo Bussar Aktiebolag för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volvo Bussar Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Bussar Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen

20230704127O3

fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Volvo Bussar Aktiebolag för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Bussar Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg enligt elektronisk signatur

Deloitte AB

ÅSA LÖFQVIST
Digitally signed by ÅSA LÖFQVIST
Date: 2023-05-31 21:49:59+02:00

Åsa Löfqvist
Auktoriserad revisor

Rätt kopierat, intygar:
Lena Ehrnborg Grosshög
Paralegal

Årsredovisning Volvo Bussar AB 2022 inkl revisionsberättelse

Final Audit Report 2023-05-31

Created:	2023-05-24
By:	FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAdaBjROaTcj5FsfPaO3eYNKFXA8cWmidO

"Årsredovisning Volvo Bussar AB 2022 inkl revisionsberättelse" History

Document created by FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)
2023-05-24 - 6:50:25 AM GMT

Document emailed to Anna Westerberg (anna.westerberg@volvo.com) for signature
2023-05-24 - 6:52:07 AM GMT

Email viewed by Anna Westerberg (anna.westerberg@volvo.com)
2023-05-25 - 0:41:43 AM GMT

Document digitally signed by ANNA WESTERBERG (anna.westerberg@volvo.com)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2023-05-25 - 2:45:27 PM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

Document emailed to martin.lundstedt@volvo.com for signature
2023-05-25 - 2:45:28 PM GMT

Email viewed by martin.lundstedt@volvo.com
2023-05-25 - 3:08:04 PM GMT

Document digitally signed by Martin Lundstedt (martin.lundstedt@volvo.com)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2023-05-25 - 3:09:44 PM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

Document emailed to Patrik Hemberg (patrik.hemberg@volvo.com) for signature
2023-05-25 - 3:09:45 PM GMT

VOLVO | Powered by Adobe Acrobat Sign

Email viewed by Patrik Hemberg (patrik.hemberg@volvo.com)
2023-05-25 - 5:53:32 PM GMT

Document digitally signed by Ulf Patrik Hemberg (patrik.hemberg@volvo.com)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2023-05-26 - 6:38:55 AM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

Document emailed to aaloefqvist@deloitte.se for signature
2023-05-26 - 6:38:56 AM GMT

Email viewed by aaloefqvist@deloitte.se
2023-05-31 - 7:47:20 PM GMT

Document digitally signed by ÅSA LÖFQVIST (aaloefqvist@deloitte.se)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2023-05-31 - 7:48:37 PM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

Document emailed to aaloefqvist@deloitte.se for signature
2023-05-31 - 7:48:38 PM GMT

Email viewed by aaloefqvist@deloitte.se
2023-05-31 - 7:49:15 PM GMT

Document digitally signed by ÅSA LÖFQVIST (aaloefqvist@deloitte.se)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2023-05-31 - 7:50:00 PM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU6

Agreement completed.
2023-05-31 - 7:49:59 PM GMT

Rätt kopierat, intygar:

Lena Ehrnborg Grosshög
Paralegal
tel. 0765-53 45 89