ank=20250703-20250707080635

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Braathens Regional Airlines (BRA) AB

556747-6592

Räkenskapsåret

2024

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Braathens Regional Airlines (BRA) AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-06-09. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm 2025-06-09

Malin Brandtvig

ank=20250703-20250708063552

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Braathens Regional Airlines (BRA) AB

556747-6592

Räkenskapsåret

2024

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airlines (BRA) AB avger följande årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Koncern

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikesflygmarknaden.

Bromma Stockholm Airport var fram till den 30 december 2024 navet i koncernens flygverksamhet med anknytning mellan 12 svenska städer.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Sju av koncernens tretton bolag ingick i en företagsrekonstruktion som inleddes den 19 oktober 2023 och vann laga kraft den 8 mars 2024. Nya kontrollbalansräkningar upprättades per 30 juni som påvisade ett återställt eget kapital och framlades av styrelsen på extrastämma den 9 september.

I samband med att domen vann laga kraft i mars, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata. Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärkte koncernens intäkter och resultat med ca 343 MSEK i bokslutet per mars. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 114 MSEK betalades ut till fordringsägarna vid två tillfällen; i april respektive september.

Koncern har betalningsanstånd till skatteverket som inte ingick i rekonstruktionen. Dessa har under året beviljats amorteringsplan hos Skatteverket där majoriteten ska betalas av under 36 månader från september 2024 med första betalningen i mars 2026.

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72-600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket resulterar i betydande lönsamhetsförbättringar under 2024 och framåt.

ank=20250703-20250708063353
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703;20250708063354

I februari, 2024 tecknades ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion, med första flygning den 31 mars. Avtalet slöts över en period på 1 år, där två ATR 72-600 avtalades att flyga inom Österrike och närliggande länder.

Under slutet av sommaren tecknades ett avtal om att utöka samarbetet med Austrian Airlines med ytterligare ett flygplan från oktober. I november tecknades sedan en förlängning av avtalsperioden från 30 mars 2025 till 27 mars 2027.

Den 21 maj levererades ytterligare en A320 vilket utgör bolagets sjunde Airbus. Den totala flottan uppgick per december 2024 till 14 ATR samt 7 Airbus. Charterproduktionen utfördes till största del inom avtalen med Ving och Apollo med avgångar spridda över de nordiska länderna. Inom adhoc-trafiken genomfördes flygningar för bland annat det svenska skidskyttelandslaget samt för hockeylag i ligaslutspel. Under året genomförde BRA även sin första flygning till Island med destinationen Reykjavik.

I september annonserades att BRA ingått ett långsiktigt avtal med SAS.
Avtalet innebär att bolaget från januari 2025 kommer att flyga på uppdrag av SAS, primärt med Arlanda som bas. Uppdraget som omfattar 12 ATR 72-600 samt en A319 är värt omkring 6 mdr SEK och sträcker sig över 7 år. Avtalet innebär en genomgripande förändring av BRAs affärsmodell där den egna reguljära flygverksamheten avvecklas och att BRA lämnar Bromma Stockholm Airport.

Den 30 december gick den sista flygningen från Bromma till Visby.

Avvecklingen av den reguljära flygverksamheten och omställningen till att fullt ut leverera uppdragsflygningar inom ACMI och Charter påverkar resultatet för 2024 med engångskostnader uppgående till omkring 60 MSEK varav knappt hälften avser nedskrivningar av immateriella anläggningstillgångar i form av "Slots och linjer".

Under hösten har Braathens säkrat finansiering via ett långfristigt lån uppgående till 275 MSEK samt ytterligare aktieägartillskott om 75 MSEK från ägarna (totalt 189 MSEK under 2024) för att hantera omställningen av affärsmodellen med initialt lägre intäkter, uppstartskostnader samt investeringar i underhåll av flygplansflottan.

Under året genomfördes 29 577 (28 349) flygningar vilket motsvarar 98% (98) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) för reguljärtrafiken låg på 86% (85) i snitt under året och 57% (46) för chartertrafiken.

Antalet passagerare i reguljärtrafiken minskade med 4% och uppgick under året till 984 032 (1 026 190). Detta till trots ökade snittintäkten ökade med 10% mot föregående år till följd av förändringar i prissättning samt införda bagageavgifter.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Under perioden uppgick medelantalet anställda till 599 (494).

BRA hade likvida medel om 322 (53) MSEK per 31 december, 2024.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250707080635

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, har avtagit successivt sedan hösten 2023 och är en av huvudanledningarna till BRAs förändrade affärsmodell från 2025.

Som leverantör av kontraktsflygningar med avtal med såväl researrangörer (Charter) som andra flygbolag (ACMI) och som sträcker sig mellan 2 till 7 år har BRA en god visibilitet och stabilitet vad gäller omsättningen. Marknadsutsikterna är goda då efterfrågan på ACMI-kapacitet bedöms öka under en överskådlig tid.

BRA och Braathens har en stark position i Sverige och internationellt med en väl utbyggd flygplansflotta av ATR 72-600.

Med den nya affärsmodellen är verksamheten mindre exponerad mot konjunkturläget, men påverkas fortsatt av prisökningar till följd av efterfrågan på kompetens och kapacitetsbrist vad gäller underhåll och reservdelar. Även förändringar i valutakurser, räntor och pris för bränsle och utsläppsrätter är osäkerhetsfaktorer som har direkt påverkan på bolagets resultat.

2025 är ett år av omställning då BRA bygger upp kapacitet enligt avtalet med SAS samt utökar produktionen hos Austrian Airlines och prognosen är att verksamheten når ett positivt resultat för helåret 2026 och framåt.

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna framåt är:

1. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge).

2. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar.

3. Likviditet. Flygindustrin är säsongsmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.

4. Finansiering. Behov av externt kapital för att möta investeringsbehov. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.

5. Det geopolitiska- och makroekonomiska läget kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom efterfrågan på uppdragsflyg.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Möjligheter till fortsatt drift

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en uppskattning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

Bolaget har två långsiktiga ägare i Braganza II AB som äger 80,95% och AMF Tjänstepension AB som äger 19,05% av BRA och utgör en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Under året har de av koncernens bolag som deltog i rekonstruktionen avslutat denna och och kommit ut starkare på andra sidan med en total nedskrivning av externa skulder om 343 mkr som gav ett positiv effekt på det egna kapitalet i bolagen. Koncernen har säkerställt en långsiktig finansiering iform av ett banklån på 275 mkr samt erhållit totalt 189 mkr i aktieägartillskott under året vilket medför att bolaget avslutar året med en kassa på 321 mkr.

ank=20250703-20250707080635

Vidare har bolaget tecknat två långsiktiga ACMI avtal med SAS och Austrian Airlines som sträcker sig mellan 2 och 7 år framåt som minskar bolagets kommersiella risk och ger verksamheten stabilitet.

Koncernen arbetar kontinuerligt med prognoser på kort- och långsikt både gällande resultat och kassaflöde och tittar löpande på olika möjigheter att utveckla och stärka kapital och kassaflöde.

Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen gjort bedömningen att det är försvarbart att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

Dotterbolagens verksamhet och inriktning

Braathens-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket Braathens. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, har primärt bedrivit regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt har flugit linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens International Airways AB bedriver charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom Ving, Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag. Braathens Crew AB bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Hållbarhetsupplysningar

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi arbetar aktivt för att fortsätta vara en föregångare inom hållbarhet inom flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår klimat- och miljöpåverkan samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. Det är vår övertygelse om att detta är nödvändigt för att bidra till att uppnå långsiktig lönsamhet.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i people, planet och profit och arbetar med att planera och realisera våra kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål i vårt hållbarhetsarbete.

People / Socialt

Vi arbetar aktivt med inkludering och jämställdhet och har nolltolerans mot kränkande eller diskriminerande behandling. Vi upprätthöll en balanserad organisation under 2024, med en fördelning på 53 % män och 47 % kvinnor. Medelåldern för kvinnliga medarbetare är 42 år, medan den för manliga medarbetare är 43 år.

Vår ledningsgrupp har förändrats under året och vid slutet av 2024 var fördelningen av aktiva ledningsmedlemmar 72 % män och 28 % kvinnor. Vi är stolta över att fortsätta, precis som tidigare år, med en kvinnlig VD när vi nyligen utnämnt en ny tillförordnad VD. Andelen chefer i förhållande till alla anställda inom koncernen förblev 5 % under 2024.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063357

Två av de viktigaste initiativen inom People-agendan för 2024, som inleddes 2023, var de pågående förhandlingarna om kollektivavtal för piloter och kabinbesättningsmedlemmar inom Braathens Crew AB, där de anställda flyger Airbus. Under slutet av 2024 tecknade vi ett kollektivavtal för våra Airbus piloter. Avtalet träder i kraft den 1 januari 2025. Förhandlingarna för vår kabinpersonal på Airbus är ej klara vid och kommer att fortsätta under 2025. Under året har Unionen beslutat att släppa organisering av kabinpersonal och Transportarbetarförbundet kommer från den 1 februari 2025 att organisera dessa. Inför 2025 är vi optimistiska om att slutföra våra kollektivavtal för kabin på Airbus.

Planet / Miljömässigt

Vi stödjer den svenska flygbranschens målsättning om att uppnå netto noll på den svenska inrikesmarknaden 2030 baserat på den etablerade färdplanen inom ramen för Fossilfritt Sverige.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärder såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, vi har erbjudit SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att vi redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Våra absolut mest väsentliga klimat- och miljöpåverkan kommer från drift av flygplan.

Koldioxidutsläpp från flygplansdrift (ton)	**2024**	**2023**	**Förändring**
Braathens Regional Airlines	58 454	60 661	-4%
Braathens verksamhet åt andra charteroperatörer	108 172	63 477	70%
Braathens verksamhet åt andra flygbolag	10 832	5 037	115%
	177 458	129 174	37%

Vår egen flygverksamhet (Scope 1) resulterade i något lägre total klimatpåverkan under 2024 jämfört med 2023. Med utgångspunkt i att beslut om att ändra vår affärsstrategi under hösten 2024 kommer våra egna koldioxidutsläpp från reguljära flygningar i egen regi, i princip, att upphöra i 2025.

Under 2023 påbörjades flygningar åt charteroperatörer (Scope 1) och under 2024 var charterverksamheten i full drift. Vår verksamhet åt andra flygbolag (Scope 3) ökade betydligt 2024 jämfört med 2023.

Vi arbetar aktivt för att stödja en rad utvecklingsinitiativ och projekt med syfte att påskynda kommersialiseringen av teknologi som reducerar klimat- och miljöpåverkan från flygbranschen. Inom Braganzakoncernen lanserades Braathens Renavia under 2024 som avser att producera betydande mängder SAF i Sverige. Vidare har vi samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om "Carbon capture".

Vi har under året fått vårt (short term) mål inom SBTi (science based targets initiative) godkänt.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063558

Flygplansflottan

Braathens flygplansflotta per 31 december 2024:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	11*
Airbus A319	-	4	4	4
Airbus A320	-	3	3	3
Summa	-	**21**	**21**	**18**

*3 st används för wet lease på uppdrag av Austrian Airlines.

Ägarförhållanden

Braathens Regional Airlines (BRA) AB ägs till 80,95 % av Braganza II AB som ytterst är kontrollerat av Per G Braathen samt AMF Tjänstepension AB 19,05%.

Flerårsöversikt (Tkr)

Koncernen	**2024**	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**
Nettoomsättning	2 954 887	2 206 522	1 355 953	490 060	481 226
Rörelseresultat	98 685	-414 642	-89 111	-198 172	-159 357
Resultat efter finansiella poster	63 193	-459 697	-107 408	-218 357	-183 944
Balansomslutning	1 857 150	1 587 398	1 512 154	1 499 449	1 232 760
Soliditet (%)	-5,9	-23,6	5,6	10,4	5,5
Medelantal anställda	599	494	290	249	459

Moderbolaget	**2024**	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**
Nettoomsättning	0	0	0	0	0
Rörelseresultat	-40 918	385 019	-21 643	-27 693	207 679
Resultat efter finansiella poster	-117 908	-8 093	-13 102	-126 565	30 714
Balansomslutning	1 276 201	729 828	595 924	806 854	525 039
Soliditet (%)	9,8	7,1	10,1	33,8	18,9
Antal anställda	8	8	8	8	0

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063359

Förslag till vinstdisposition
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

fri överkursfond	197 652 000
balanserad vinst	30 915 575
årets förlust	-115 346 028
	113 221 547

disponeras så att
i ny räkning överföres 113 221 547
113 221 547

Koncernens och moderbolagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med noter.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Koncernens Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Nettoomsättning		2 954 887	2 206 522
Övriga rörelseintäkter	2	463 317	118 154
		3 418 204	**2 324 675**
Rörelsens kostnader			
Kostnad såld vara	3, 4, 6	-2 341 785	-1 975 752
Övriga externa kostnader	3, 5	-276 485	-276 983
Personalkostnader	7	-543 652	-380 857
Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella anläggningstillgångar	14, 15	-29 673	0
Avskrivningar och nedskrivningar av materilla anläggningstillgångar	17	-90 035	-79 108
Övriga rörelsekostnader	9	-37 889	-26 618
		-3 319 519	**-2 739 318**
Rörelseresultat		**98 685**	**-414 642**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	23 303	13 678
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-58 795	-58 733
		-35 492	**-45 054**
Resultat efter finansiella poster		**63 193**	**-459 697**
Resultat före skatt		**63 193**	**-459 697**
Uppskjuten skatt	12	-560	0
Årets resultat		**62 633**	**-459 697**

ank=20250703-20250708060360
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Koncernens Balansräkning

Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	16		
Systeminvesteringar	14	491	954
Slots och linje	15	0	29 210
		491	**30 164**
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplan	17, 32	952 284	908 357
Maskiner och inventarier	18	59 521	36 678
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	19	0	15 101
		1 011 805	**960 136**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar	22, 32	115 627	115 523
		115 627	**115 523**
Summa anläggningstillgångar		**1 127 923**	**1 105 822**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Reservdelslager		31 333	13 717
Lager utsläppsrätter		0	94 704
		31 333	**108 421**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		266 936	176 434
Fordringar hos koncernföretag		31	0
Aktuella skattefordringar		9 174	8 334
Övriga fordringar		18 845	111 656
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	81 070	23 901
		376 056	**320 325**
Kassa och bank	32	321 838	52 830
Summa omsättningstillgångar		**729 227**	**481 576**
SUMMA TILLGÅNGAR		**1 857 150**	**1 587 398**

ank=20250703-20250707080636l
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Koncernens Balansräkning

Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare			
Aktiekapital	24	12 353	12 353
Övrigt tillskjutet kapital		1 013 158	824 158
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-1 134 954	-1 211 323
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**-109 443**	**-374 813**
Summa eget kapital		**-109 443**	**-374 813**
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	25	2 720	0
Uppskjuten skatteskuld	26	560	0
Avsättning tyngre tekniskt underhåll	25	156 557	116 079
		159 837	**116 079**
Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	27	709 642	468 116
Övriga långfristiga skulder	28	59 386	0
		769 028	**468 116**
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	27	123 114	363 729
Förskott från kunder		42 172	225 851
Leverantörsskulder		71 401	75 634
Skulder till koncernföretag		1 536	0
Övriga skulder		38 244	190 163
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	761 261	522 640
		1 037 728	**1 378 017**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**1 857 150**	**1 587 399**

ank=20250703;20250708062362
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	**12 353**	**824 158**	**-747 898**	**88 613**
Årets resultat			-459 697	-459 697
Omräkningsdifferenser			-3 729	-3 729
Summa totalresultat			**-463 426**	**-463 426**
Utgående eget kapital 2023-12-31	**12 353**	**824 158**	**-1 211 324**	**-374 813**
Årets resultat			62 633	62 633
Omräkningsdifferenser			13 737	13 737
Aktieägartillskott		189 000		189 000
Summa totalresultat		**189 000**	**76 370**	**265 370**
Utgående eget kapital 2024-12-31	**12 353**	**1 013 158**	**-1 134 954**	**-109 443**

ank=20250703-20250708:63936080705263
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Koncernens Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		63 193	-459 697
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	30	-81 241	134 780
Betald skatt		-840	-9 408
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**-18 888**	**-334 325**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av varulager och pågående arbeten		13 283	10 912
Förändring av kortfristiga fordringar		-56 670	-218 220
Förändring av kortfristiga skulder		50 569	468 699
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-11 706**	**-72 934**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		0	-223
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	17, 18	-126 672	-53 597
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		6 695	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-119 977**	**-53 820**
Finansieringsverksamheten			
Erhållna förskott från kunder		59 386	0
Erhållna aktieägartillskott		189 000	0
Upptagna lån	27	275 000	133 234
Amortering av lån	27	-122 695	-183 632
Förändring långfristiga fordringar		0	-54 437
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**400 691**	**-104 835**
Årets kassaflöde		**269 008**	**-231 589**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		52 830	280 602
Kursdifferens i likvida medel			
Kursdifferens i likvida medel		0	3 817
Likvida medel vid årets slut		**321 838**	**52 830**

ank=20250703-20250707080636 4

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Moderbolagets Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter	2	7 921	801 634
		7 921	**801 634**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5	-13 766	-16 097
Personalkostnader	7	-35 016	-20 644
Övriga rörelsekostnader	9	-57	-379 875
		-48 839	**-416 616**
Rörelseresultat		**-40 918**	**385 018**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	8	-77 500	-401 000
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	2 058	8 277
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-1 549	-389
		-76 990	**-393 112**
Resultat efter finansiella poster		**-117 908**	**-8 093**
Bokslutsdispositioner	13	2 898	0
Resultat före skatt		**-115 009**	**-8 093**
Skatt på årets resultat	12	-337	0
Årets resultat		**-115 346**	**-8 093**

ank=20250703-20250707080636
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Moderbolagets Balansräkning
Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	20, 21	1 230 167	598 167
Fordringar hos koncernföretag		12 428	123 790
Andra långfristiga fordringar	22, 32	1 123	10
		1 243 718	**721 967**
Summa anläggningstillgångar		**1 243 718**	**721 967**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		0	4
		0	**4**
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		0	2 659
Aktuella skattefordringar		1 492	1 395
Övriga fordringar		151	1 171
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	579	92
		2 222	**5 317**
Kassa och bank	32	30 261	2 541
Summa omsättningstillgångar		**32 483**	**7 862**
SUMMA TILLGÅNGAR		**1 276 201**	**729 829**

ank=20250703-20250707080063366
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Moderbolagets Balansräkning

Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	31		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	24	12 353	12 353
		12 353	**12 353**
Fritt eget kapital			
Överkursfond		197 652	197 652
Balanserad vinst eller förlust		30 916	-149 991
Årets resultat		-115 346	-8 093
		113 222	**39 568**
Summa eget kapital		**125 575**	**51 921**
Avsättningar			
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	25	1 634	0
Uppskjuten skatteskuld	26	337	0
Summa avsättningar		**1 971**	**0**
Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	27	278 388	0
Summa långfristiga skulder		**278 388**	**0**
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	27	0	4 710
Leverantörsskulder		1 535	371
Skulder till koncernföretag		849 967	662 461
Övriga skulder		1 010	2 964
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	17 755	7 402
Summa kortfristiga skulder		**870 267**	**677 908**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**1 276 201**	**729 829**

ank=20250703-20250707080636?

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	Aktie-kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	**12 353**	**260 763**	**-213 102**	**60 014**
Omföring av föregående års resultat		-213 102	213 102	0
Årets resultat			-8 093	-8 093
Utgående eget kapital 2023-12-31	**12 353**	**47 661**	**-8 093**	**51 921**
Omföring av föregående års resultat		-8 093	8 093	0
Årets resultat			-115 346	-115 346
Aktieägartillskott		189 000		189 000
Utgående eget kapital 2024-12-31	**12 353**	**228 568**	**-115 346**	**125 575**

ank=20250703-20250707080636368
Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Moderbolagets Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-117 907	-8 093
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	30	75 155	-18 667
Betald inkomstskatt		-96	-910
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**-42 848**	**-27 670**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		4	-4
Förändring av kortfristiga fordringar		3 192	-1 008
Förändring av leverantörsskulder		1 164	340
Förändring av kortfristiga skulder		-174 887	-1 045
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-213 375**	**-29 387**
Investeringsverksamheten			
Utbetalda aktieägartillskott		-238 000	-78 056
Reglering av långfristiga fordringar till koncernbolag		15 094	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-222 906**	**-78 056**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	27	275 000	3 047
Erhållna aktieägartillskott		189 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**464 000**	**3 047**
Årets kassaflöde		**27 719**	**-104 396**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		2 541	106 936
Kursdifferens i likvida medel			
Kursdifferens i likvida medel		1	1
Likvida medel vid årets slut		**30 261**	**2 541**

ank=20250703-20250707080636369

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063703

Noter
Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmäninformation
Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Koncernredovisning
Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB och de företag över vilka moderbolaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterbolag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat bolags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om bolaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderbolaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50% av rösterna. Redovisningsprinciperna för dotterbolag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Rörelseförvärv
Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden. Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskilling, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

Goodwill
Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterbolags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 10 år. Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar bolaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning.

Intäkter
Koncernens intäkter består i huvudsak av passagerarintäkter. Dessa redovisas som intäkter när transporten är genomförd. Värdet på giltiga biljetter som har sålts men inte utnyttjats per balansdagen redovisas som en kortfristig skuld i balansräkningen. Skulden minskas antingen när transporten har genomförts eller om passageraren erhåller återbetalning. Andra intäkter än passagerarintäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250707080637

Leasingavtal
Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som koncernen har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen som räntebärnade skulder under rubrikerna Långfristiga skulder respektive Kortfristiga skulder. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas. Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Vissa av koncernens operationella leasingavtal innehåller villkor/klausuler om vilket fysiskt skick flygplanen ska ha när de återlämnas samt hur leasegivaren ska kompenseras baserat på när i service/check- och underhållsintervallen som flygplanen befinner sig vid tidpunkten för återlämnande. Kostnaden för att kompensera leasegivaren för förbrukad service/check och underhåll estimeras och reserveras löpande under leaseperioden baserat på antal flygtimmar och antal landningar och redovisas såsom avsättning för tyngre underhåll.

Omräkning av bolag med annan valuta än koncernvalutan
Moderbolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). I koncernen finns bolag med annan redovisningsvaluta. Vid upprättande av koncernredovisning omräknas dessa bolags tillgångar och skulder till svenska kronor enligt balansdagens kurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till genomsnittskurs. Eventuella omräkningsdifferenser som uppstår redovisas direkt mot eget kapital.

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolag inom koncernen fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner
Koncernens nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250708;20250708063372

Immateriella tillgångar
Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar när sådana gjorts. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat.

Goodwill och Systeminvesteringar skrivs av systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod enligt nedanstående uppställning:

Goodwill	10 år
Systeminvesteringar	2-10 år

Som immateriella anläggningstillgångar i koncernens balansräkning redovisas även Slots och linje. En Slot är en rättighet att landa eller starta från en flygplats inklusive tillgång till flygplatsterminalen för passagerare och besättning. Posten Slots och linje i koncernens balansräkning har uppkommit i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB. I samband med avvecklingen av den egna reguljära verksamheten skrevs tillgång Slots och linje ner till 0 kr.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Dessa tillgångar skrivs av linjärt till beräknat restvärde över den förväntade nyttjandeperioden. Avskrivningarna görs linjärt baserat på tillgångarnas anskaffningsvärden och bedömd nyttjande-period. Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperioder och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov. Tillgångar prövas med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp med vilket tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av en tillgångs verkliga värde minskat med försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av samtliga in- och utbetalningar som är hänförliga till tillgången under den period den förväntas nyttjas i verksamheten med tillägg av nuvärdet av nettoförsäljningsvärdet vid nyttjandeperiodens slut. Materiella anläggningstillgångar skrivs av med nedanstående avskrivningssatser:

Flygplan	5-20 år
Övriga inventarier	3-10 år

Redovisning av kostnader för tyngre underhåll
Flygplan är föremål för regelmässiga översyner, så kallat tungt underhåll. Utgifterna för översynen med täta intervall har kostnadsförts direkt. För de översyner som löper med glesare intervaller hanteras kostnaden olika beroende på om respektive flygplan är redovisat som en materiell anläggningstillgång eller såsom en operationell lease.

För flygplan som är klassificerade som materiella anläggningstillgångar (finansiellt leasade och ägda plan) aktiveras kostnaderna för det tyngre underhållet i samband med översynen och avskrivning görs på perioden fram till nästa översynstillfälle. Det tyngre underhållet hanteras som en komponent till flygplanet.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063373

För operationellt leasade flygplan, där det tyngre underhållet är nära förknippat med de återlämningsförpliktelser som finns inkluderade i leasingavtalen, redovisas kostnaden för det tyngre underhållet löpande baserat på kostnadsuppskattningar och datum för fänväntad översyn. Avsättningarna för underhåll beräknas utifrån olika parametrar beroende på vilken del av flygplanet det avser. För motorer beräknas underhållsreserver utifrån antal landningar (cykler) och antal flygtimmar. För andra delar exempelvis skrovet sker det enligt rådande bestämmelser från Luftfartsverket som uppdateras på årsbasis.

För ett antal av koncernens operationell leasade flygplan betalas enligt avtal en avgift till en underhållsfond administrerad av leasegivaren. Vid utförande av tyngre underhåll finns rätten att avräkna kostnaden mot fonden och erhålla återbetalning.

Finansiella instrument
En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden.

Valuta- och bränsleprisrisk

Valutarisk
Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser. Exponeringen för valutarisk härrör huvudsakligen från betalningsflöden i utländsk valuta, så kallad transaktionsexponering, från omräkning av balansposter i utländsk valuta samt vid omräkning av dotterbolags resultaträkningar och balansräkningar till koncernens presentationsvaluta som är svenska kronor, så kallad balansexponering. Koncernens flöden i utländsk valuta består huvudsakligen av USD och EUR. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av utländsk valuta som innebär att cirka 50% av beräknat behov av USD och EUR för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra kassaflöden i utländsk valuta och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera valutarisker.

Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning och värdeförändringar redovisas antingen i finansnettot eller i rörelseresultatet beroende på syftet med instrumentet. Under hela 2023 och 2024 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade EUR och USD-behov säkrat.

Bränsleprisrisk
Koncernen är exponerad för förändringar i priset för flygbränsle. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av flygbränsle som innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra flygbränsle och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera bränsleprisrisk. Värdeförändringar redovisas i rörelseresultatet i samband med att terminen löper ut. Under hela 2023 och 2024 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade flygbränslebehov säkrat.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063741

Varulager
Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av ”först in, först ut” (FIFO). Nettoförsäljningsvärde är försäljnings-värdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Utsläppsrätter
Flygsektorn ingår i det europeiska utsläppshandelssystemet (EU-ETS), där koncernen betalar för sina utsläpp av koldioxid. Erhållna och inköpta utsläppsrätter redovisas från och med räkenskapsår 2018 som varulager. Fritt tilldelade utsläppsrätter som erhålls utan vederlag, marknadsvärderas och redovisas som intäkt när de erhålls. Förbrukade utsläppsrätter kostnadsförs till anskaffningsvärdet och bruttoredovisas såsom en upplupen kostnad till dess att inlämning sker till Naturvårdsverket efter respektive årsskifte. Om förbrukade utsläppsrätter överstiger innehavda utsläppsrätter värderas denna del till gällande marknadspris vid bokslutstillfället. Utsläppsrätterna redovisas enligt FIFO-metoden till lägsta av anskaffningspris och återanskaffningsvärde.

Likvida medel
Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värde-fluktuationer.

Skatter
Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen som har upprättats enligt den indirekta metoden visar koncernens och moderbolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Aktieägartillskott
Aktieägartillskott (ovillkorat) som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott (ovillkorat) som en ägare erhåller redovisas direkt i fritt eget kapital.

Eventualförpliktelser
En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063375

Viktiga uppskattningar och bedömningar
För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

Immateriella anläggningstillgångar
Den immateriella anläggningstillgången Slots och linje uppkom i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB. Tillgångens återvinningsvärde prövas en gång per år och har i samband med avvecklingen av den egna reguljära verksamheten skrivits ner till 0 kr.

Förväntade ekonomiska nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar
Koncernen granskar periodiskt att de ekonomiska nyttjandeperioderna för materiella anläggningstillgångar är korrekta. Granskningen utgår från tillgångarnas aktuella skick, den period som de förväntas fortsätta vara ekonomiskt förmånliga för koncernen, information om tidigare tillgångar av samma art samt utvecklingen i branschen. Eventuella förändringar i den ekonomiska nyttjandeperioden för egendom och utrustning redovisas framåtriktat i resultatet.

Nedskrivning av tillgångar
Koncernen granskar de bokförda värdena på sina tillgångar för att avgöra om det finns några indikationer på att dessa tillgångar behöver skrivas ned.

Avsättning för förbrukat tyngre underhåll för operationellt leasade flygplan
Koncernen innehar ett antal operationellt leasade flygplan som kontinuerligt behöver underhållas. Lättare underhåll kostnadsförs direkt medan kostnaden för tyngre underhåll löpande reserveras för som en avsättning. Uppskattade kostnader för dessa framtida tyngre underhåll innehåller stora delar av bedömning, både i form av själva kostnaden för underhållet men också när i tiden de behöver genomföras. Den avsättning som gjorts under 2024 är baserad på en bästa bedömning över förbrukat tyngre underhåll fram till och med årsskiftet och representerar även den återlämningsförpliktelse som bedöms finnas kopplat till avtalen med leasinggivaren.

Redovisningsprinciper för moderbolaget
Skillnaderna mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Dotterbolag
Andelar i dotterbolag redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för gjorda nedskrivningar.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063763-4dc3-95b6-24ea007b8d27
Document ID: 08919851-1a

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Rörelseresultat
Med bruttovinst avses nettoomsättning minus kostnad såld vara.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda
Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Not 2 Övriga rörelsintäkter
Koncernen

	2024	**2023**
Erhållet ackord	343 464	0
Vidarefakturering	44 455	21 729
Intäkter från utsläppsrätter	35 793	72 331
Valutakursvinst av rörelsekaratär	34 938	21 984
Övrigt	4 667	2 110
	463 317	**118 154**

Moderbolaget

	2024	**2023**
Erhållet ackord	2 866	0
Erhållet ackord koncerninternt	0	792 458
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	18	64
Interna intäkter	5 037	9 088
Övrigt	0	24
	7 921	**801 634**

ank=20250703-20250708063777

Not 3 Kostnad såld vara
Koncernen

	2024	2023
Passagerarkostnader	-415 532	-347 849
Bränslekostnader	-696 106	-596 976
Tekniska kostnader	-435 520	-248 357
Leasingkostnader	-258 359	-301 204
Avrese- och driftkostnader	-448 672	-377 128
Övriga kostnader	-87 597	-104 239
	-2 341 785	**-1 975 752**

I den för året utgående balansen har bolaget valt att klassificera om kostnader från övriga externa kostnader till kostnad såld vara för att bättre spegla bolagets kostnadsstruktur. För att underlätta jämförheten mellan åren har även den föregående år klassificerats om. Föregående år redovisades - 2 252 735 tkr under Övriga externa kostnader där -1 975 752 tkr nu redovisas som Kostnad såld vara.

Not 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag
Koncernen

Av koncernens totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (1) av inköpen och 0% (0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör (Braganza AB med dotterbolag).

Moderbolaget

Av moderbolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som moderbolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063678

Not 5 Arvode till revisorer
Koncernen

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2024	2023
Deloitte		
Revisionsuppdrag	-2 928	-1 852
Skatterådgivning	-468	-351
Övriga tjänster	-748	-1 693
	-4 143	**-3 896**

Moderbolaget

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2024	2023
Deloitte		
Revisionsuppdrag	-443	-265
Övriga tjänster	-432	-1 506
	-875	**-1 771**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

Not 6 Leasingavtal
Koncernen

Operationell leasing:
Koncernens framtida minimileaseavgifter avseende operationell leasing förfaller till betalning enligt nedan:

År 2025	297 982
År 2026-2029	671 030
År 2030-	70 223

För räkenskapsåret 2024 uppgår leasingkostnaden för koncernen avseende operationell leasing till 238 117 tkr (191 384). Leasingkostnader avser flygplan, lokalhyror samt leasingbilar.

Framtida minimileaseavgifter i utländsk valuta är omräknade till balansdagens kurs.

Finansiell leasing:
Koncernen har finansiella leasingavtal avseende sex stycken ATR 72-600 flygplan. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna uppgår till 10 år.

Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande leasingavtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden.

Redovisat värde i balansräkningen uppgår till 952 284 tkr (908 357) och ingår i posten Flygplan.

ank=20250703-20250707080637

Not 7 Anställda och personalkostnader

Koncernen

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	280	236
Män	319	258
	599	**494**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	-6 500	-7 429
Övriga anställda	-353 290	-254 832
	-359 790	**-262 261**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	-2 029	-2 033
Pensionskostnader för övriga anställda	-37 610	-22 099
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	-118 708	-72 876
	-158 347	**-97 008**
Övriga personalkostnader	-25 516	-21 588
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**-543 652**	**-380 857**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	33 %	33 %
Andel män i styrelsen	67 %	67 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33 %	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	66 %	50 %

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063

Moderbolaget

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	3	4
Män	5	4
	8	**8**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	-6 500	-7 429
Övriga anställda	-15 087	-5 707
	-21 587	**-13 136**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	-2 029	-2 033
Pensionskostnader för övriga anställda	-2 747	-1 061
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	-8 387	-4 307
	-13 163	**-7 401**
Övriga personalkostnader	-266	-107
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**-35 016**	**-20 644**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	33 %	25 %
Andel män i styrelsen	67 %	75 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33 %	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	66 %	50 %

Avtal om avgångsvederlag
I anställningsavtal träffade med VD är uppsägningstiden sex månader från den anställde och 12 månader från bolaget + 2 månadersavgångsvederlag. Inga styrelsearvoden har utgått i koncernen.

Not 8 Resultat från andelar i koncernföretag
Moderbolaget

	2024	2023
Nedskrivningar av bokförda värden	-77 500	-401 000
	-77 500	**-401 000**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250707080638

Not 9 Övriga rörelsekostnader

Koncernen

	2024	2023
Valutaförlust av rörelsekaraktär	-37 889	-26 618
	-37 889	**-26 618**

Moderbolaget

	2024	2023
Ackordsförlust intern	0	-379 787
Valutaförlust av rörelsekaraktär	-57	-88
	-57	**-379 875**

Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

Koncernen

	2024	2023
Övriga ränteintäkter	2 774	5 242
Kursdifferenser	20 529	8 436
	23 303	**13 678**

Moderbolaget

	2024	2023
Ränteintäkter från koncernföretag	1 928	7 069
Övriga ränteintäkter	92	1 147
Kursdifferenser	37	61
	2 058	**8 277**

Not 11 Räntekostnader och liknande resultatposter

Koncernen

	2024	2023
Räntekostnader till koncernföretag	-1 286	0
Övriga räntekostnader	-20 176	-30 385
Kursdifferenser	-25 519	-22 883
Övriga finansiella kostnader	-11 814	-5 465
	-58 795	**-58 733**

Moderbolaget

	2024	2023
Räntekostnader till koncernföretag	-1 286	0
Övriga räntekostnader	-186	-251
Kursdifferenser	-76	-138
	-1 549	**-389**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703;20250708063820

Not 12 Aktuell och uppskjuten skatt

Koncernen

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	-560	0
Skatt på årets resultat	**-560**	**0**
Redovisat resultat i skattepliktig verksamhet före skatt	63 193	-459 697
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20.6%)	-13 018	94 698
Ej avdragsgilla kostnader	-8 665	-4 296
Ej skattepliktiga intäkter	70 754	187
Förändring av ej aktiverade underskott samt temporära skillnader	-49 072	-87 345
Skatteeffekt av skicka räntenetto inom koncern	0	-3 244
Redovisad skattekostnad	**0**	**0**

Koncernen har framrullade underskottsavdrag uppgående till 1 525 464 tkr (2 037 094 tkr). Det för året inrullade underskott har i samband med rekontruktion satt ned med ett belopp motsvarande den ackordsvinst koncernbolagen redovisat. Kvarstående belopp från 2023 uppgår till 220 371 tkr.

Moderbolaget

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	-337	0
Skatt på årets resultat	**-337**	**0**
Redovisat resultat i skattepliktig verksamhet före skatt	-115 009	-8 093
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20.6%)	23 692	1 667
Skatteeffekt ej avdragsgilla kostnader	-597	-1 120
Skatteeffekt ej skattepliktiga intäkter	1	3
Skatteeffekt tidigare ej redovisad ackordseffekt	171	0
Skatteeffekt erhållet ackord netto	590	85 010
Skatteeffekt temporära skillnader	-17 642	-82 606
Förändring av ej aktiverade underskott	-6 216	-2 955
Redovisad skattekostnad	**0**	**0**

Moderbolaget har framrullade underskottsavdrag uppgående till 30 173 tkr (424 451 tkr). Det för året inrullade underskott har i samband med rekontruktion satt ned med ett belopp motsvarande den ackordsvinst koncernbolagen redovisat. Kvarstående belopp från 2023 uppgår till 0 kr.

Not 13 Bokslutsdispositioner

Moderbolaget

	2024	2023
Erhållna koncernbidrag	122 898	0
Lämnade koncernbidrag	-120 000	0
	2 898	**0**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250707080638

Not 14 Systeminvesteringar
Koncernen

	2024	**2023**
Ingående anskaffningsvärden	75 283	186 969
Inköp	0	233
Försäljningar/utrangeringar	0	-112 397
Omklassificeringar	0	478
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**75 283**	**75 283**
Ingående avskrivningar	-74 329	-185 890
Försäljningar/utrangeringar	0	112 397
Omklassificeringar	0	-77
Årets avskrivningar	-463	-759
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-74 792**	**-74 329**
Utgående redovisat värde	**491**	**954**

Not 15 Slots och linje
Koncernen

	2024	**2023**
Ingående anskaffningsvärden	29 210	29 210
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**29 210**	**29 210**
Årets nedskrivningar	-29 210	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-29 210**	**0**
Utgående redovisat värde	**0**	**29 210**

Not 16 Goodwill
Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	57 539	57 539
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**57 539**	**57 539**
Ingående nedskrivningar	-57 539	-57 539
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-57 539**	**-57 539**
Utgående redovisat värde	**0**	**0**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063841

Not 17 Flygplan
Koncernen

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	1 338 098	1 307 188
Inköp	91 179	34 618
Årets valutakursdifferenser	44 816	-3 708
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 474 093**	**1 338 098**
Ingående avskrivningar	-429 741	-362 435
Årets avskrivningar	-77 031	-70 311
Årets valutakursdifferenser	-15 037	3 005
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-521 809**	**-429 741**
Utgående redovisat värde	**952 284**	**908 357**

Not 18 Maskiner och inventarier
Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	147 773	87 789
Inköp	35 493	18 979
Omklassificeringar	0	40 985
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**183 266**	**147 753**
Ingående avskrivningar	-111 075	-62 502
Omklassificeringar	0	-40 536
Årets avskrivningar	-12 670	-8 037
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-123 745**	**-111 075**
Utgående redovisat värde	**59 521**	**36 678**

Not 19 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar
Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	15 101	4 433
Inköp	0	11 040
Omklassificeringar	-15 101	-372
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**0**	**15 101**
Utgående redovisat värde	**0**	**15 101**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250707080638

Not 20 Andelar i koncernföretag
Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	598 167	328 409
Inköp och tillskott	709 500	670 758
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 307 667**	**999 167**
Årets nedskrivningar	-77 500	-401 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-77 500**	**-401 000**
Utgående redovisat värde	**1 230 167**	**598 167**

Not 21 Specifikation andelar i koncernföretag
Moderbolaget

Namn	Kapital-andel	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Braathens Regional Airways AB	100	100	16 600	656 281
Bra Sverige AB*	100	100	100 000	0
Braathens Support AB	100	100	50 000	2 505
Braathens Crew AB	100	100	1 000	29 431
Braathens International Airways AB	100	100	2 000	141 400
Braathens People AB	100	100	1 000	221
Aircraft MSN 1331 AB	100	100	1 000	66 490
Aircraft MSN 1348 AB	100	100	1 000	66 411
Aircraft MSN 1354 AB	100	100	1 000	66 346
Aircraft MSN 1357 AB	100	100	1 000	66 787
Aircraft MSN 1372 AB	100	100	1 000	67 275
Aircraft MSN 1379 AB	100	100	1 000	67 050
				1 230 197

	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Braathens Regional Airways AB	556228-6368	Stockholm	64 843	-669 189
Bra Sverige AB*	556966-5994	Stockholm	10 238	-97 247
Braathens Support AB	559153-9357	Stockholm	21 693	28 573
Braathens Crew AB	556727-6216	Stockholm	35 057	7 176
Braathens International Airways AB	556577-8676	Stockholm	77 368	24 793
Braathens People AB	556939-3712	Stockholm	11 140	32 582
Aircraft MSN 1331 AB	559063-6501	Stockholm	7 179	-3 095
Aircraft MSN 1348 AB	559063-6493	Stockholm	5 248	-3 148
Aircraft MSN 1354 AB	559081-3969	Stockholm	8 583	-3 179
Aircraft MSN 1357 AB	559076-8353	Stockholm	9 275	-3 031
Aircraft MSN 1372 AB	559081-8166	Stockholm	8 141	-3 157
Aircraft MSN 1379 AB	559081-8174	Stockholm	7 736	-3 174

*Dotterbolag till Braathens Regional Airways AB

Document ID: 089198a1-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063B6

Not 22 Andra långfristiga fordringar

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	115 523	61 086
Tillkommande fordringar	32 200	85 734
Avgående fordringar	-38 895	-28 542
Årets valutakursdifferenser	6 800	-2 755
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**115 627**	**115 523**
Utgående redovisat värde	**115 627**	**115 523**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10	0
Tillkommande fordringar	1 113	10
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 123**	**10**
Utgående redovisat värde	**1 123**	**10**

Not 23 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda kostnader för tyngre underhåll	7 917	0
Förutbetalda leasingkostnader	37 316	5 278
Upplupna intäkter	10 422	5 455
Övriga förutbetalda kostnader	25 415	13 168
	81 070	**23 901**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Övriga förutbetalda kostnader	579	92
	579	**92**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703;20250706387

Not 24 Antal aktier och kvotvärde
Moderbolaget

123 530 aktier à kvotvärde 100 kronor.

Not 25 Avsättningar
Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Tyngre tekniskt underhåll		
Belopp vid årets ingång	116 079	98 022
Årets avsättningar	65 613	43 406
Under året ianspråktagna belopp	-25 135	-25 349
	156 557	**116 079**
Övriga pensions avsättningar		
Belopp vid årets ingång	0	0
Årets avsättningar	2 720	0
	2 720	**0**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Övriga pensions avsättningar		
Belopp vid årets ingång	0	0
Årets avsättningar	1 634	0
	1 634	**0**

Not 26 Uppskjuten skatteskuld
Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Belopp vid årets ingång	0	0
Årets avsättningar	560	0
Belopp vid årets utgång	**560**	**0**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Belopp vid årets ingång	0	0
Årets avsättningar	337	0
Belopp vid årets utgång	**337**	**0**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250707080638

Not 27 Räntebärande skulder
Koncernen

Koncernens räntebärande skulder fördelar sig enligt följande

	2024-12-31	2023-12-31
Långfristiga skulder som förfaller mellan ett och fem år efter balansdag		
Banklån	275 000	62 500
Finansiell leasing	276 359	378 180
Anstånd skatteverket	158 283	27 437
	709 642	**468 117**
Kortfristiga skulder		
Banklån	0	50 000
Finansiell leasing	118 447	59 877
Anstånd Skatteverket	4 667	253 852
	123 114	**363 729**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Långfristiga skulder som förfaller mellan ett och fem år efter balansdag		
Banklån	275 000	0
Anstånd skatteverket	3 047	0
Ränta skatteverket	341	0
	278 388	**0**

*Moderbolaget har pantsatt aktierna i Braathens Regional Airways AB, Braathens International Airways AB, Braathens Support AB, Braathens Crew AB, Braathens People AB samt BRA Sverige AB som säkerhet för det banklån som upptagits under året.

Lånet är villkorat av kovenanter som bolaget följer och rapporterar på kvartalsvis.

Not 28 Övriga långfristiga skulder som förfaller efter mer än fem år
Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Depositioner, kunder	59 386	0
	59 386	**0**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703;20250708063389

Not 29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Personalrelaterade kostnader	73 479	54 736
Upplupna leasingkostnader	79 492	61 203
Upplupna kostnader för utsläppsrätter	125 959	118 229
Förutbetalda intäkter	268 416	138 362
Upplupen ränta*	0	17 808
Reserv för ej nyttjad kapacitet	51 442	35 759
Upplupna kostnader för tungt underhåll	52 226	0
Övriga upplupna kostnader	110 247	96 543
	761 261	**522 640**

*Upplupen ränta avsåg främst upplupen ränta för skatteanstånd, har klassificerats om till långfristig räntebärande skuld då de förfaller efter mer än 1 år.

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Personalrelaterade kostnader	16 937	5 761
Övriga upplupna kostnader	817	1 373
Upplupen ränta	0	267
	17 754	**7 401**

Not 30 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Av- och nedskrivningar	119 354	79 108
Utsläppsrätter	71 663	46 164
Ackordsvinst	-343 464	0
Avsättningar för tyngre underhåll	40 478	18 057
Valutakurseffekter	20 354	-8 548
Ej utbetalda räntor	9 529	0
Övrigt	835	0
	-81 251	**134 780**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Ackordsvinst	2 866	0
Ej kassaflödespåverkande avsättningar	-521	0
Nedskrivningar av andelar i dotterbolag	-77 500	401 000
Ackordsvinst intern	0	-792 458
Ackordsförlust intern	0	379 787
Kursdifferenser	0	74
Ej inbetald ränteintäkt	0	-7 069
	-75 155	**-18 667**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250707080639

Not 31 Disposition av vinst eller förlust
Moderbolaget

	2024-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):	
fri överkursfond	197 652 000
balanserad vinst	30 915 575
årets förlust	-115 346 028
	113 221 547
disponeras så att	
i ny räkning överföres	113 221 547
	113 221 547

Not 32 Ställda säkerheter
Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
För företagets egen räkning:		
Depositioner	113 752	100 625
Spärrade medel hos bank	5 745	5 517
Nyttjanderättstillgångar (finansiellt leasade flygplan)	952 284	908 357
	1 071 781	**1 014 499**

*Moderbolaget har pantsatt aktierna i Braathens Regional Airways AB, Braathens International Airways AB, Braathens Support AB, Braathens Crew AB, Braathens People AB samt BRA Sverige AB som säkerhet för det banklån som upptagits under året.

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
För företagets egen räkning:		
Pantsatta aktier i dotterbolag	829 809	0
Depositioner	10	10
Kapitalförsäkringar	1 113	0
Spärrade medel hos bank	50	50
	830 982	**60**

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250708063931

Not 33 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Koncernen
Moderbolaget

Den 2 januari flög BRA de första flygningarna från Arlanda för SAS och den 13 januari startade flygningarna från Köpenhamns flygplats. Uppstarten för SAS sker januari till april då tolv ATR och en Airbus kommer ingå i SAS produktionen.

Den 8 januari utsågs Malin Brandtvig till tillförordnad VD för koncernen då tidigare VD Ulrika Matsgård valt att lämna i samband med att BRA slutar flyga inrikes i egen regi och byter affärsstrategi till att vara ett renodlat ACMI- och charterflygbolag.

BRA byter logotype och varumärke till Braathens.

Den 4 april levererades Braathens femtonde ATR 72-600, vilken togs i drift inom SAS-produktionen den 5 april.

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Per Georg Braathen
Styrelseordförande

Geir Stormorken
Styrelseledamot

Anders Oscarsson
Styrelseledamot

Haval Van Drumpt
Styrelseledamot

Malin Brandtvig
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

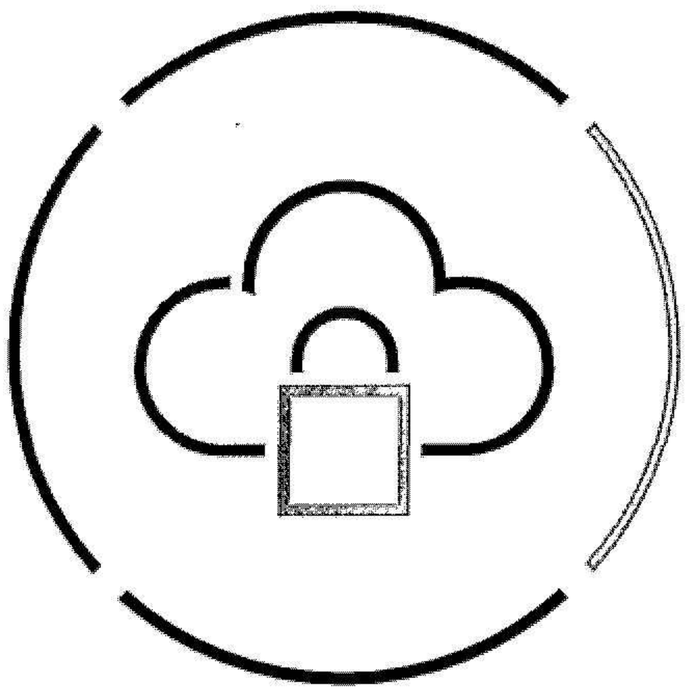
Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

This document has been digitally signed and sealed using Capego SmartSign in accordance with the EU regulation known as eIDAS. The signatures within this original file carry legal validity and are binding in all EU states.

Important: Please refrain from making any changes to this file as it may impact its integrity.



All the original signatures incorporated in this document file strictly adhere to the provisions set forth by the European eIDAS regulation. They have been constructed in accordance with the PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) standard, as stipulated by the technical regulations specified in ETSI (European Telecommunications Standards Institute) 319 142. The signatures have been securely encoded within this document file, and the subsequent page(s) provide a visual representation of the encoded signatures.

These signatures hold legal weight and are enforceable in all EU states as regulated by eIDAS.

Read more: https://www.wolterskluwer.com/sv-se/solutions/capego/capego-smartsign/trust-center-sweden

Wolters Kluwer

ank=20250703-20250708063927

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

2025-04-30 17:48:12 UTC+00:00 Styrelseordförande

Per G. Braathen

BankID

SE BankID - d63e1d90-8874-4554-a2ba-86f4969181b0

2025-04-30 18:03:56 UTC+00:00 Styrelseledamot

HAVAL VAN DRUMPT

BankID

SE BankID - 14a89fe5-9260-4708-a549-efe3cac3f04b

2025-04-30 18:54:15 UTC+00:00 Styrelseledamot

ANDERS OSCARSSON

BankID

SE BankID - c155e499-d678-4131-9012-0ea1e24283e6

2025-04-30 19:53:54 UTC+00:00 Styrelseledamot

Geir Stormorken

bankID

NO BankID - 1de0475a-3890-4a82-9f73-e11ca8352482

2025-04-30 20:22:43 UTC+00:00 VD

MALIN BRANDTVIG

BankID

SE BankID - cefac33d-fa06-4d62-bfed-1337069b8971

2025-04-30 21:43:40 UTC+00:00 Auktoriserad revisor

RICHARD PETERS

BankID

SE BankID - 7e08a94f-ef04-4d32-8479-5f441b57b711

ank=20250703;20250708063930

Document ID: 08919851-1a63-4dc3-95b6-24ea007b8d27

ank=20250703-20250703-20250703-

förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens Regional Airlines (BRA) AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö, datum enligt digital signering

Deloitte AB

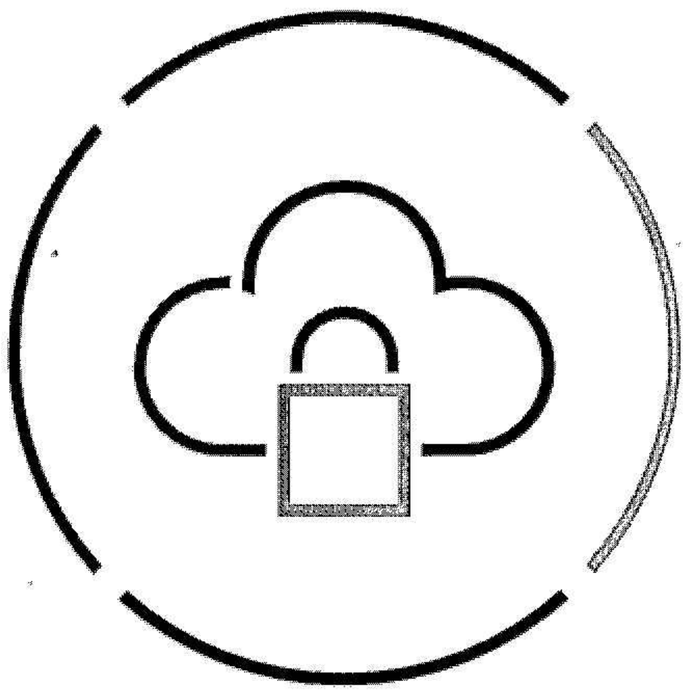
Richard Peters
Auktoriserad revisor

ank=20250703-20250707080639
Document ID: f1661ece-5480-493b-bf50-583a0e956c53

ank=20250703-20250708063956

This document has been digitally signed and sealed using Capego SmartSign in accordance with the EU regulation known as eIDAS. The signatures within this original file carry legal validity and are binding in all EU states.

Important: Please refrain from making any changes to this file as it may impact its integrity.



All the original signatures incorporated in this document file strictly adhere to the provisions set forth by the European eIDAS regulation. They have been constructed in accordance with the PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) standard, as stipulated by the technical regulations specified in ETSI (European Telecommunications Standards Institute) 319 142. The signatures have been securely encoded within this document file, and the subsequent page(s) provide a visual representation of the encoded signatures.

These signatures hold legal weight and are enforceable in all EU states as regulated by eIDAS.

Read more: https://www.wolterskluwer.com/sv-se/solutions/capego/capego-smartsign/trust-center-sweden

Wolters Kluwer

Document ID: f1661ece-5480-493b-bf50-583a0e956c53

2025-04-30 21:47:34 UTC+00:00

RICHARD PETERS

BankID

SE BankID - 611f5e9f-3613-4a3f-9b84-c95bcd7e7fbb

amk=20250703;20250708063971

Document ID: f1661ece-5480-493b-bf50-583a0e956c53