

Årsredovisning

för

Braathens International Airways AB

556577-8676

Räkenskapsåret

2024

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-06-30.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Malin Brandtvig, Styrelseledamot

2025-07-03

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens International Airways AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för Braathens-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet omfattar charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom t.ex. Ving och Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget ingick tillsammans med sex andra av koncernens tretton bolag i en företagsrekonstruktion som inleddes den 19 oktober 2023 och vann laga kraft den 8 mars 2024. Ny kontrollbalansräkning upprättades per 30 juni som påvisade ett återställt eget kapital och framlades av styrelsen på extrastämman den 9 september.

I samband med att domen vann laga kraft i mars, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata. Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärkte koncernens intäkter och resultat med ca 19 MSEK i bokslutet per mars. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 6 MSEK betalades ut till fordringsägarna vid två tillfällen; i april respektive september.

Under januari och februari slutfördes omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket resulterar i betydande lönsamhetsförbättringar under 2024 och framåt.

Den 21 maj levererades ytterligare en A320 vilket utgör bolagets sjunde Airbus. Den totala flottan uppgick per december 2024 till 14 ATR samt 7 Airbus. Charterproduktionen utfördes till största del inom avtalen med Ving och Apollo med avgångar spridda över de nordiska länderna. Inom adhoc-trafiken genomfördes flygningar för bland annat det svenska skidskyttelandslaget samt för hockeylag i ligaslutspel. Under året genomförde BRA även sin första flygning till Island med destinationen Reykjavik.

Under hösten har Braathens, via moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB säkrat finansiering via ett långfristigt lån uppgående till 275 MSEK samt ytterligare aktieägartillskott om 75 MSEK från ägarna (totalt 189 MSEK under 2024) för att hantera omställningen av koncernens affärsmodell med initialt lägre intäkter, uppstartskostnader samt investeringar i underhåll av flygplansflottan.

Bolaget hade likvida medel om 74 (23) MSEK per 31 december, 2024.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	1 250 147	627 196	0	0	0
Resultat efter finansiella poster	-105 207	-270 625	-1 399	0	-2
Balansomslutning	549 975	417 355	44 375	199	199
Soliditet (%)	14,0	4,0	42,0	100,0	100,0

För definitioner av nyckeltal, se not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper.

Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i - people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

Braathens Regional Airlines (BRA) / Braathens

Braathens-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket Braathens. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom Braathens-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Flygplansflottan

Braathens flygplansflotta per 31 december 2024:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	11*
Airbus A319 -	4	4	4	
Airbus A320 -	3	3	3	
Summa	-	21	21	18

*3 st används för wet lease på uppdrag av Austrian Airlines.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	52 374 692
årets vinst	24 793 494
	77 168 186
disponeras så att	
i ny räkning överföres	77 168 186
	77 168 186

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar.

Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		1 250 147	627 196
Övriga rörelseintäkter	2	94 457	125 228
		1 344 604	752 424
Rörelsens kostnader			
Kostnad såld vara	3	-1 207 954	-772 139
Övriga externa kostnader	3, 4	-218 854	-140 359
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 610	-654
Övriga rörelsekostnader	5	-18 328	-105 987
		-1 446 746	-1 019 139
Rörelseresultat		-102 142	-266 715
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	7 700	1 753
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-10 765	-5 663
		-3 065	-3 910
Resultat efter finansiella poster		-105 207	-270 625
Bokslutsdispositioner	8	130 000	0
Resultat före skatt		24 793	-270 625
Skatt på årets resultat	9	0	0
Årets resultat		24 793	-270 625

Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

Tkr

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och inventarier

10

4 896

4 859

4 896

4 859

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga fordringar

11

34 141

33 527

34 141

33 527

Summa anläggningstillgångar

39 037

38 386

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Varulager

0

290

0

290

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

146 571

151 128

Fordringar hos koncernföretag

237 148

178 350

Övriga fordringar

20 116

15 569

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

12

33 483

10 834

437 318

355 881

Kassa och bank

73 620

22 797

Summa omsättningstillgångar

510 938

378 968

SUMMA TILLGÅNGAR

549 975

417 354

Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

Tkr

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

13

200

200

200

200

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

52 375

288 000

Årets resultat

24 793

-270 625

77 168

17 375

Summa eget kapital

77 368

17 575

Långfristiga skulder

Övriga skulder

14

17 279

36 096

Summa långfristiga skulder

17 279

36 096

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

17 021

24 121

Skulder till koncernföretag

99 955

25 422

Övriga skulder

5

57 528

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

15

338 347

256 612

Summa kortfristiga skulder

455 328

363 683

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

549 975

417 354

Rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	200	19 999	-1 399	18 800
Omföring av föregående års resultat		-1 399	1 399	0
Aktieägartillskott		269 400		269 400
Årets resultat			-270 625	-270 625
Utgående eget kapital 2023-12-31	200	288 000	-270 625	17 575
Ingående eget kapital 2024-01-01	200	288 000	-270 625	17 575
Omföring av föregående års resultat		-270 625	270 625	0
Aktieägartillskott		35 000		35 000
Årets resultat			24 793	24 793
Utgående eget kapital 2024-12-31	200	52 375	24 793	77 368

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Braathens International Airways AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 ("K3").

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Uppskattningar och bedömningar

För att upprätta redovisningen gör företagsledningen och styrelsen uppskattningar och bedömningar som påverkar i bokslutet redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadposter samt annan lämnad information. Verkligt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar. Effekten av ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas i resultaträkningen för den perioden under vilken ändringarna genomförs och med oförändrad klassificering av dessa poster.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Nyckeltalsdefinitioner

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Erhållen ackordsvinst intern	0	99 474
Erhållen ackordsvinst	18 965	0
Intern vidarefakturerings	23 316	0
Intäkter utsläppsrätter	12 805	0
Valutakursdifferenser	16 871	0
Övriga rörelseintäkter	35 305	25 753
	107 262	125 228

Not 3 Kostnad såld vara

	2024	2023
Kostnad såld vara		
Passagerarkostnader	-131 219	-62 249
Bränslekostnader	-461 744	-274 447
Tekniska kostnader	-220 948	-84 362
Leasingkostnader	-148 283	-150 773
Avrese- och driftkostnader	-202 922	-133 977
Övriga direkta verksamhetskostnader	-42 837	-66 331
	-1 207 954	-772 139

I samband med upprättandet av årsredovisningen för 2024 har en omklassificering utförts från övriga externa kostnader till kostnad såld vara. Detta för att skapa en tydligare översikt i bolagets resultaträkning. Omklassificerat belopp upp går till 772 139 tkr.

Not 4 Arvode till revisorer

	2024	2023
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	-447	-96
	-447	-96

Not 5 Övriga rörelsekostnader

	2024	2023
Ackordförlust intern	0	-99 162
Övriga rörelsekostnader	-18 328	-6 825
	-18 328	-105 987

Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter	750	930
Valutakursvinster	6 950	823
	7 700	1 753

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader	-570	-22
Övriga finansiella kostnader	0	-14
Valutakursförluster	-10 195	-5 628
	-10 765	-5 663

Not 8 Bokslutsdispositioner

	2024	2023
Erhållna koncernbidrag	130 000	0
	130 000	0

Not 9 Skatter

	2024	2023
Redovisat resultat i skattepliktig verksamhet före skatt	24 793	-270 625
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20.6%)	-5 107	55 749
Skatteeffekt ej avdragsgilla kostnader	0	-20 429
Skatteeffekt ej skattepliktiga intäkter	3 912	20 500
Skatteeffekt temporära skillnader	-10 636	0
Skatteeffekt tidigare ej redovisad ackordseffekt	1 671	0
Förändring ej aktiverade underskottsavdrag	10 161	-55 820
Redovisad skattekostnad	0	0

Uppskjuten skattefordran avseende ej utnyttjat underskottsavdrag uppgår till 10 122 tkr (56 115).

Det inrullade underskottet om 272 486 tkr har under räkenskapsåret reducerats till 154 047 tkr med anledning av den ackordsvinst som förelåg vid utträde av rekonstruktion. Utgående framrullat underskott uppgår till 104 724 tkr.

Not 10 Materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 462	0
Inköp	1 474	5 462
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 936	5 462
Ingående avskrivningar	-604	0
Årets avskrivningar	-1 437	-604
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 041	-604
Utgående redovisat värde	4 896	4 859

Not 11 Andra långfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	33 528	5 114
Tillkommande fordringar	8 487	32 610
Avgående fordringar	-10 239	-2 708
Omräkningseffekt	2 365	-1 488
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	34 141	33 528
Utgående redovisat värde	34 141	33 528

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna intäkter	2 389	5 161
Förutbetalda leasingkostnader	26 638	2 421
Förutbetalda kostnader	3 571	2 683
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	0	570
	32 598	10 834

Not 13 Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 2 000 á kvotvärde 100 SEK.

Not 14 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Övriga skulder		
Depositioner, kunder	17 279	36 096
	17 279	36 096

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förbrukade utsläppsrätter	79 747	54 218
Förutbetalda charterintäkter	174 817	123 440
Upplupna flygrelaterade kostnader	15 898	14 620
Upplupna licenskostnader	0	1 215
Reserv för ej nyttjad kapacitet	51 442	35 759
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16 441	27 362
	338 346	256 613

Not 16 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den 8 januari utsågs Malin Brandtvig till tillförordnad VD för koncernen då tidigare VD Ulrika Matsgård valt att lämna i samband med att BRA slutar flyga inrikes i egen regi och byter affärsstrategi till att vara ett renodlat ACMI- och charterflygbolag.

BRA byter logotype och varumärke till Braathens.

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Malin Brandtvig
Malin Brandtvig
Ordförande
2025-06-26

Jimmie Bergqvist
Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot
2025-06-27

Johan Gauermann
Johan Gauermann
Verkställande direktör
2025-06-26

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-06-27

Deloitte AB

Richard Peters
Richard Peters
Auktoriserad revisor

Till bolagsstämman i Braathens International Airways AB, org.nr 556577-8676

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens International Airways AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens International Airways ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens International Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens International Airways AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens International Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

2025-06-27

Deloitte AB

Richard Peters

Richard Peters

Auktoriserad revisor