

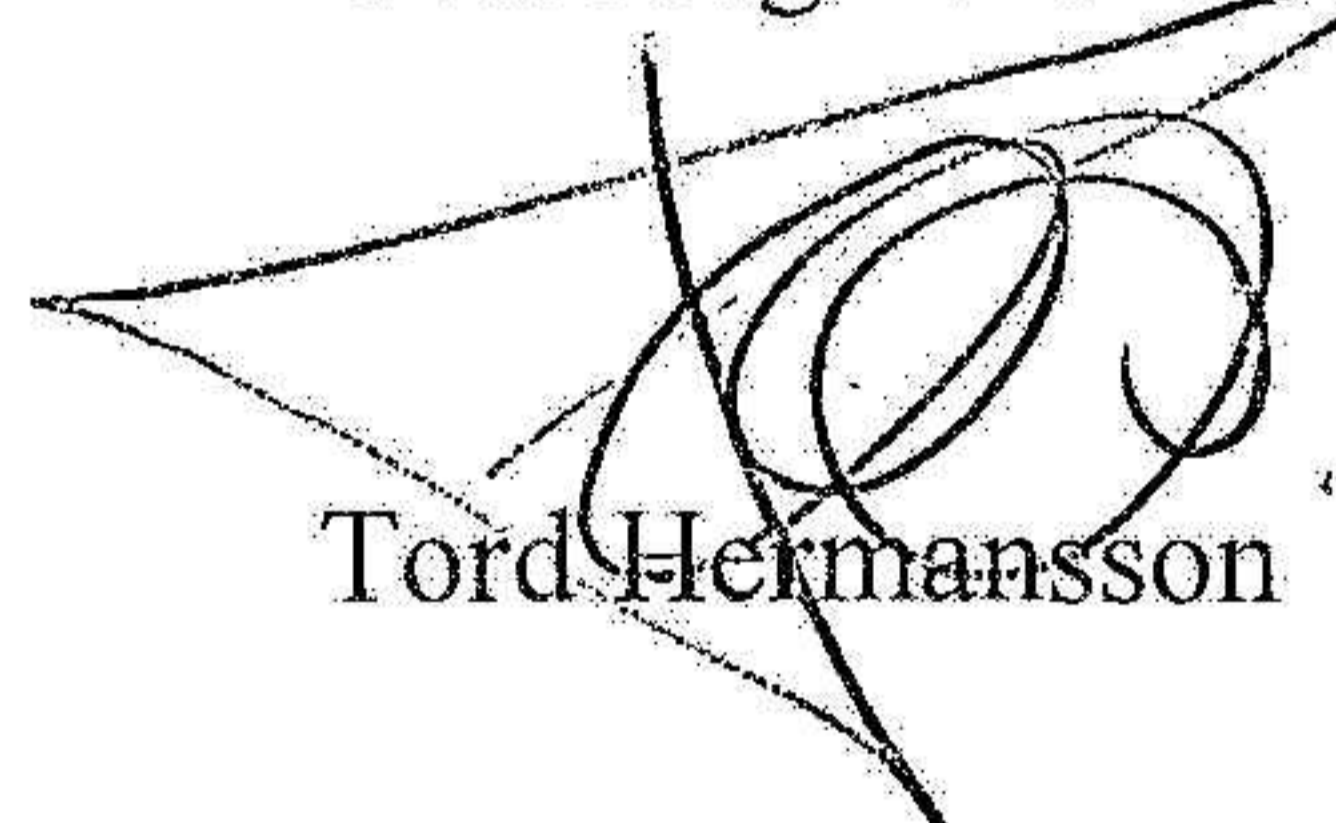
Lindholmen Science Park AB

ÅRSREDOVISNING 2022

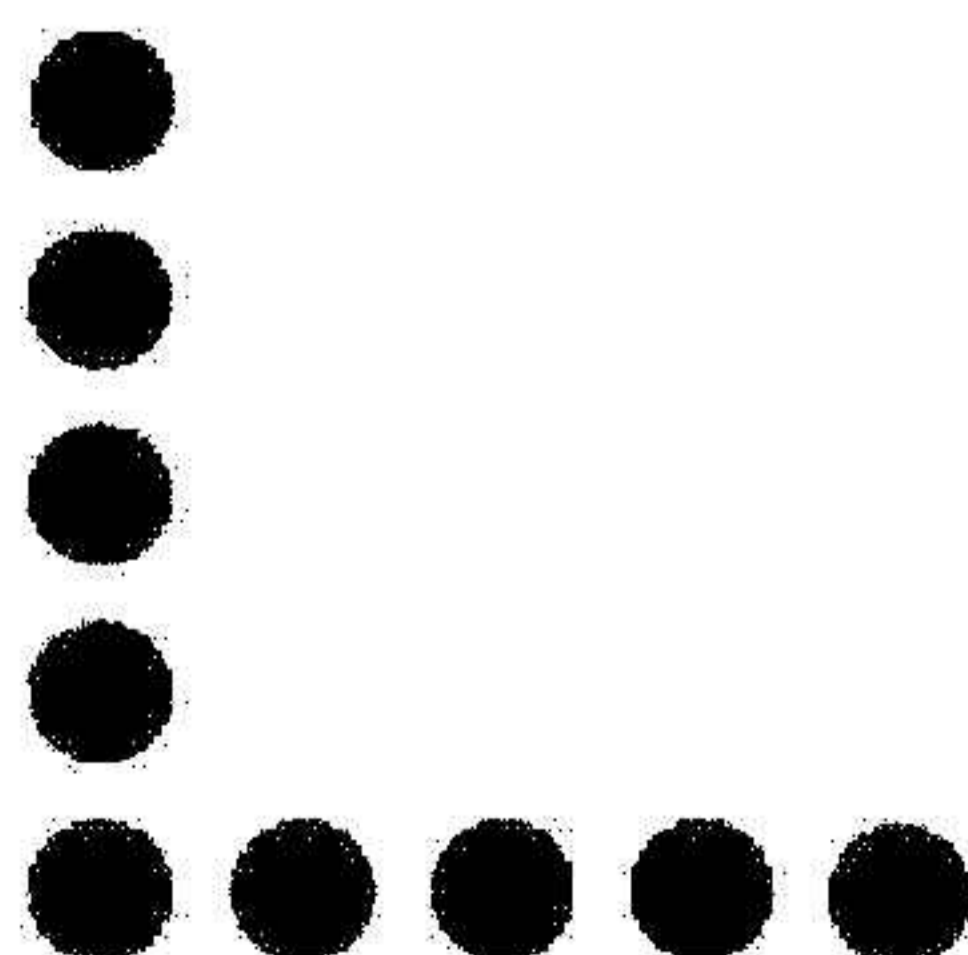
2022-01-01 – 2022-12-31

Undertecknad styrelseledamot i Lindholmen Science Park AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 2 juni 2023. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Göteborg 2023-06-02



Tord Hermansson

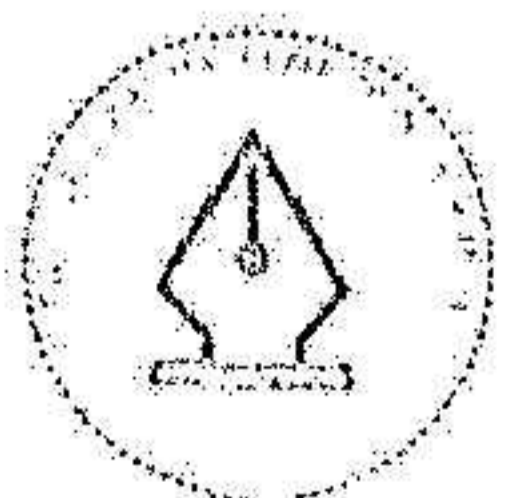


List of Signatures

Page 1/1

Årsredovisning Lindholmen Science Park AB 2022.pdf

Name	Method	Signed at
SINISA KRAJNOVIC	BANKID	2023-03-17 12:34 GMT+01
MARTIN WAHLGREN	BANKID	2023-03-17 12:04 GMT+01
LARS HENRIK JÖRNVING	BANKID	2023-03-17 12:02 GMT+01
Per Johan Lundén	BANKID	2023-03-17 11:55 GMT+01
KRISTIAN ABEL	BANKID	2023-03-17 11:53 GMT+01
Tord Ingvar Hermansson	BANKID	2023-03-17 13:14 GMT+01
OLA LARSSON	BANKID	2023-03-17 11:23 GMT+01
CHRISTIAN HEDELIN	BANKID	2023-03-17 11:16 GMT+01
MATTIAS JONSSON	BANKID	2023-03-20 14:33 GMT+01
Mats Olov Lundquist	BANKID	2023-03-17 11:13 GMT+01
ANNA NILSSON-EHLE	BANKID	2023-03-17 13:22 GMT+01
MARIA ELMQUIST	BANKID	2023-03-17 11:10 GMT+01
Gunilla Fredrika Lönnbratt	BANKID	2023-03-20 17:32 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

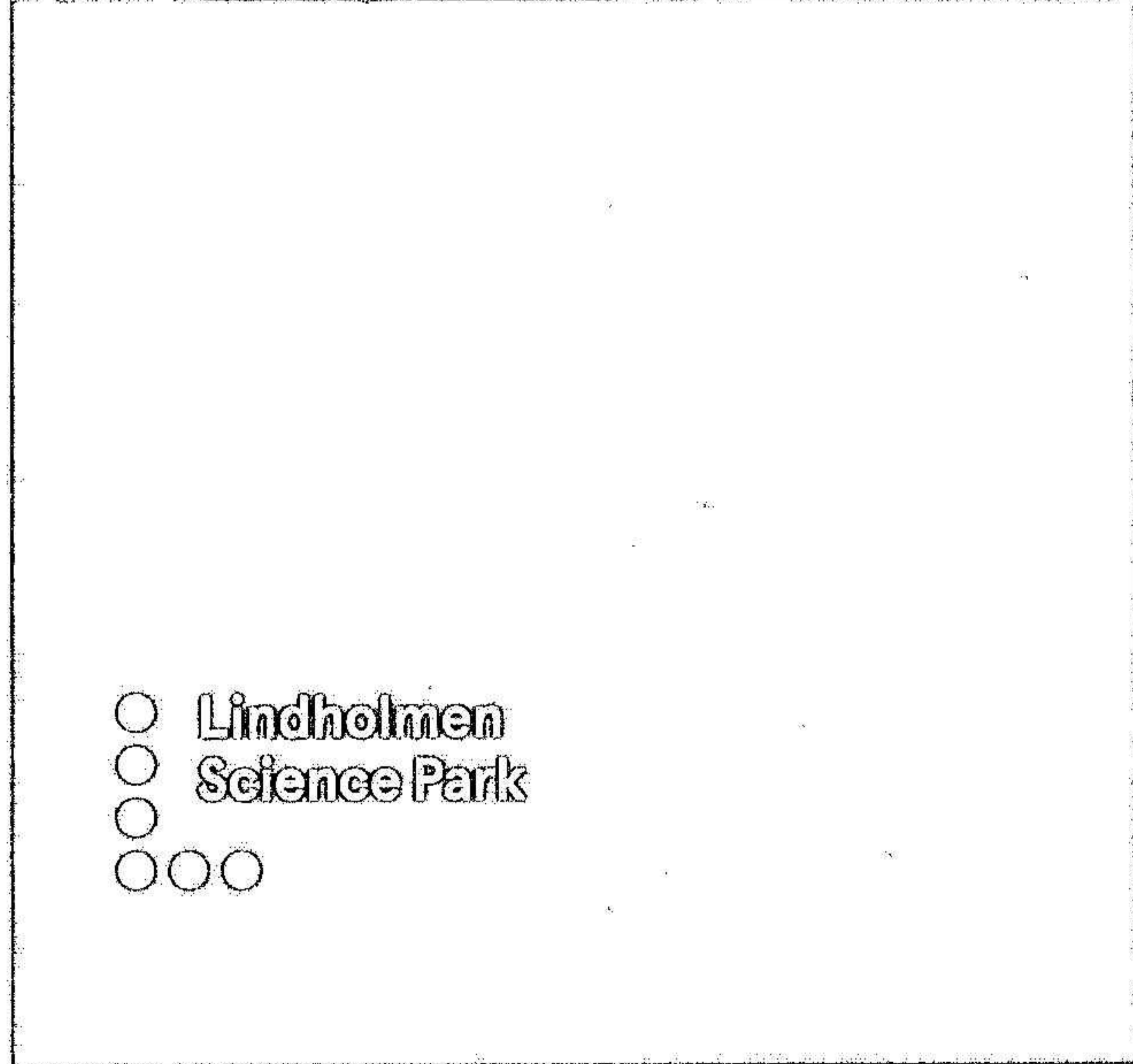
External reference: 6B9931F2EAEA46A38A5268BCE4076947

ank=20230704:2023070507894

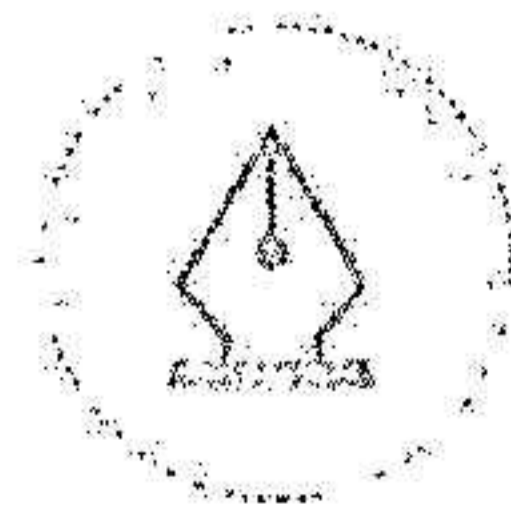
url=20230704-2023070507895



ÅRS REDO VISING 2022



- Lindholmen
- Science Park
-
- ○ ○



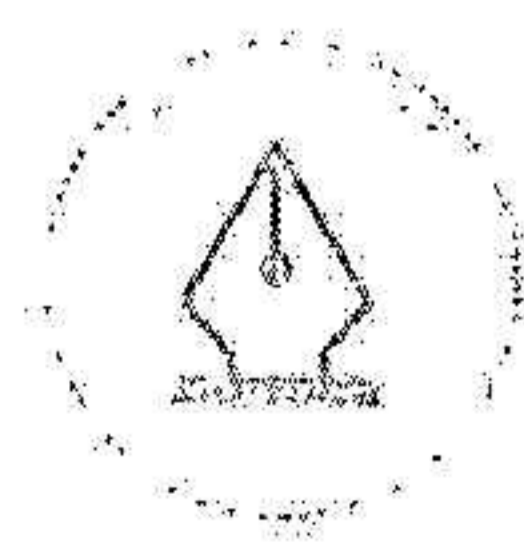
This file is sealed with digital signature.
The seals are available for the authenticity
of the document.

2022-12-01
2022-12-01 10:00:00 - 2022-12-01 10:00:00

INNEHÅLL

Kommentar från vd	4
Sagt & gjort	
Extern media	7
Sociala medier	9
lindholmen.se	10
Förvaltningsberättelse	11
Väsentliga händelser 2022	
AI Sweden	15
ASTER	17
CLOSER	18
Drive Sweden	20
ElectriCity	22
Film & tv	24
Medier & demokrati	25
MobilityXlab	26
Området	28
PICTA - Prehospital Innovationsarena	29
Rail Sweden	31
Triple F - Fossil Free Freight	32
Visual Arena	33
Xperience Next	34
Flerårsöversikt	36
Eget kapital	36
Resultatdisposition	38
Koncernens resultaträkning	39
Koncernens balansräkning	40
Koncernens rapport över kassaflöden	41
Moderföretagets resultaträkning	42
Moderföretagets balansräkning	43
Moderföretagets rapport över kassaflöden	44
Noter	45
Revisionsberättelse	51

ank=20230704:2023070507897



This file is signed with a digital signature
 for security and to guarantee the authenticity
 of this document.

Skatteverket
 Box 10000, 161 22 Solna, Sweden

Innovationskraft genom initiativförmåga

Lindholmen Science Park har förstärkt sin roll som innovationskraft för Sverige under 2022.

2022 präglades till en början fortfarande hårt av pandemins effekter. Men över tid har vår frustration på grund av restriktioner och inlåsnings bytts till oro och ilska över Rysslands invasion av Ukraina. Lägg därtill krigets effekter på den globala ekonomin, energikriser mm. Ett onödigt, omodernt och fullständigt meningslöst angrepp på en nation där det bara kommer finnas förlorare. Det gör mig både arg och sorgsen.

Som en direkt konsekvens av Rysslands invasionskrig inleddes ett snabbt mobiliseringsarbete på Lindholmen Science Park. Med ett värdefullt stöd och bidrag från ägare och partners kunde vi etablera ett samarbete med volontärsorganisationen Help Ukraine Gothenburg (HUG), International House Gothenburg och Västra Götalandsregionen, med syftet att hitta sysselsättning och anställningsformer för de som flytt till Sverige från Ukraina. Vid årets slut hade över 400 personer fått möjlighet att träffa olika arbetsgivare via fyra jobbmässor, varav minst 70 fått anställning. Även informationsträffar, utbildningsinsatser, insamlingar med mera, har bidragit till ett bra bemötande för människor i kris. Det här är förstås bara ett litet men ett viktigt bidrag och det visar tydligt den initiativkraft och förmåga Lindholmen Science Park har att omsätta ett behov och idé i praktiskt genomförande.

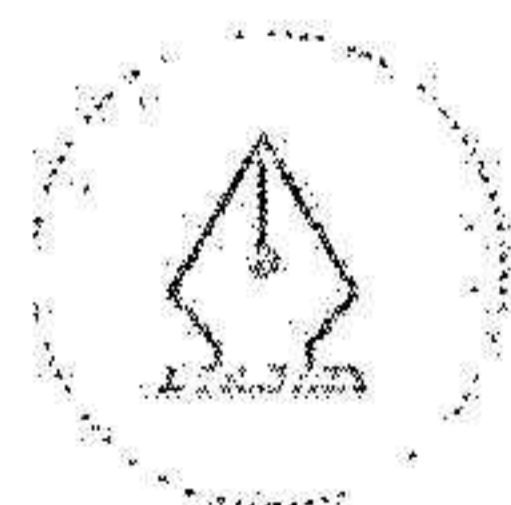
Jag är mycket stolt över vad vi åstadkommit och vill samtidigt rikta en enorm eloge till alla inblandade.

Men det finns också mycket annat att glädjas åt. Det faktum att pandemins restriktioner till slut hävdades gjorde samhället mer aktivt och öppet igen. Många av de kulturella näringarna fick morgonluft. De stora konferensanläggningarna har tagit emot en mindre tsunamivåg av bokningar, och vi kunde träffas i fysiska möten igen. Samtidigt har vi lärt oss dra nytta av de digitala plattformarna och möjligheten till kortare och snabbare avstämningar – och därmed undvika resande som inte är nödvändigt.

NEDSLAG UNDER ÅRET

Så hur summerar vi 2022 för Lindholmen Science Park? Det har hänt massor och genomförts fantastiskt mycket bra saker under hela året, varför ett försök att lista allt knappast låter sig göras. Istället hänvisar jag till de programspecifika avsnitten som illustrerar ett axplock av väsentliga händelser under året.

Om man trots allt ska nämna något, är det ju svårt att inte lyfta de stora stegen på vägen mot omställning till ett elektrifierat transportsystem som tagit ordentlig fart





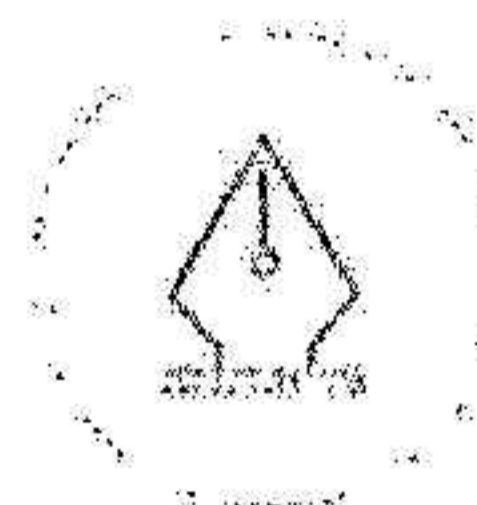
under året. Bland annat har en intervjustudie genomförts av Lindholmen Science Park som en del av REEL-projektets "trustee"-process. Studien samlar in information av varierande konfidentialitet och sammanställer den på ett sätt så att inte enskilda projektparter ska kunna pekats ut. Rapporten blir därmed ett sätt att nå ut till en mängd olika aktörer som är kopplade till logistiksystemet med material som görs tillgängligt för den breda massan. Den är också en väldigt tydlig värdemätare på det stora förtroende Lindholmen Science Park har bland samarbetspartner. Och med Scania som ny delägaren tar Lindholmen Science Park ett tydligare grepp om hela Sveriges transport- och mobilitetskluster. Det fördjupade engagemanget berättade Lars-Henrik Jörnvig, Head of Global Industrial Development, om på Lindholmen Connected.

Den utbredda positiva utvecklingen av AI Sweden har fortsatt och programmet är idag en tydlig nationell resurs för tillämpning av artificiell intelligens. För AI Sweden inleddes året med beslut från finansörerna och ett

starkt stöd från de många samarbetspartnerna, om en ny programperiod och en ny styrgrupp och en fortsatt utvecklingsplan har initierats. Kopplat till AI Sweden har vi etablerat ett dotterbolag i Montreal, Kanada, för att aktivt arbeta med kunskapsöverföring och samarbeten. Detta innebär att Lindholmen Science Park för första gången upprättar koncernredovisning.

Vi etablerade även närvaro i Silicon Valley under slutet av året för att skapa samarbeten inom mobilitetsområdet. Dessutom har vi initierat inte mindre än tre helt nya programsatsningar under året: Rail Sweden, ASTER och Xperience Next. Bara för att nämna något.

Dessutom har vi haft förmånen att få kungligt besök, inte bara en gång, utan två gånger! I maj tog vi emot det svenska kronprinsessparet, tillsammans med det norska kronprinsparet och en stor näringslivsdelegation. I oktober var det statsbesök och Lindholmen Science Park fick mycket hedrande ta emot det svenska och nederländska kungaparet. I Visual Arena levererade vi ett





Vår mood manager Alexander Pettersson visar vägen under statsbesöket.

inspirerande och pedagogiskt innehåll till kungligheterna och deras entourage. Det gavs bland annat exempel på hur visualisering och XR (extended reality) kan skapa större engagemang – "the empathy machine" – genom att ta betraktaren närmare problemet. Många av oss hade en annorlunda dag på jobbet, och Lindholmen Science Park sattes på kartan på ett helt nytt sätt.

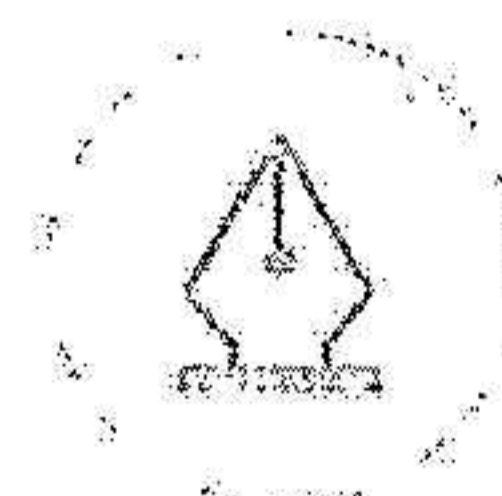
INNOVATIONSBEHOV & EXPANSION

Med pandemin nu i princip helt bakom oss kan vi konstatera att Lindholmen Science Park som innovationskraft och organisation blivit dubbelt så stor under pågående pandemiperiod! Varför har det blivit så? Kortfattat kan man säga att expansionen är en direkt effekt av pandemins påverkan på samhället och innovationssystemets aktörer. Många är exemplen där organisationer sökt sig till öppna neutrala samverkansmiljöer, som Lindholmen Science Park. Man har gjort det för att dela erfarenheter, gå samman med andra i gemensamma initiativ för att dela risk, tid och pengar, samt förbereda för att komma ur pandemin på fötter och gärna stärkta. Behovet och värdet av en neutral öppen innovationsmiljö blir här tydligt, vilket förstärker vår målbild och uppdrag att stärka Sveriges innovationskraft.

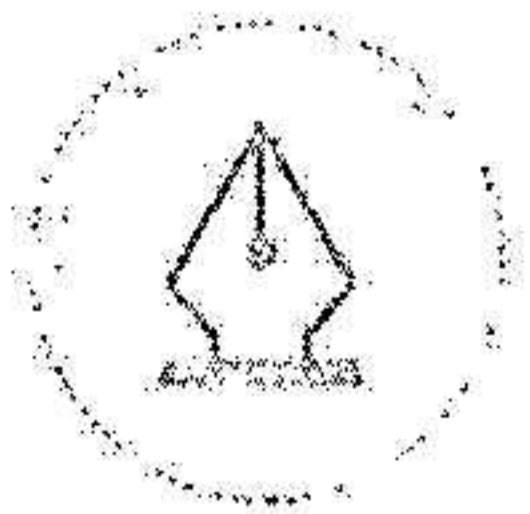
Teknikföretagen presenterade nyligen en rapport om hur mycket värde innovationssatsningar skapar för Sverige. Rapporten bygger på ett omfattande analysarbete och estimering av effekter av Arthur D Little (ADL). Resultatet är talande. Satsningar på strategiska innovationsprogram skapar värde för samhället i termer av ekonomisk tillväxt, jobb och minskad klimatpåverkan. Slutsatser som förstås känns inspirerande och ger en bekräftelse på att det vi gör bidrar till samhällets omställning och utveckling.

Med detta omfattande innovationsarbete, expansion och stora engagemang som investerats i många initiativ är det med stolthet vi summerar 2022. Min utgångspunkt och målsättning ligger fast. Lindholmen Science Park ska fortsätta utvecklas som en nationell resurs och verka för ett kreativt innovationsklimat i Sverige – med visionen att erbjuda ett värdskap i världsklass för nationella innovations- och utvecklingsprogram.

Tord Hermansson, vd



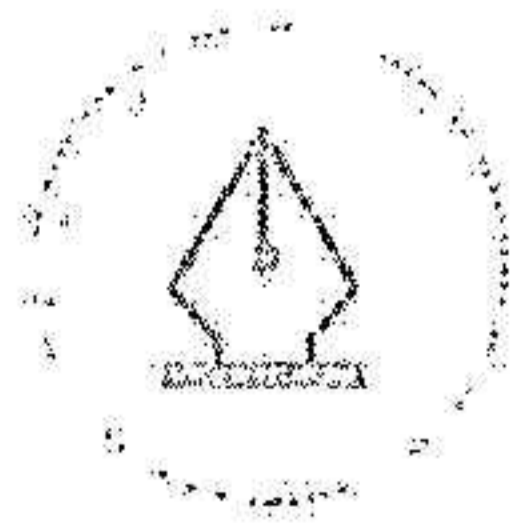
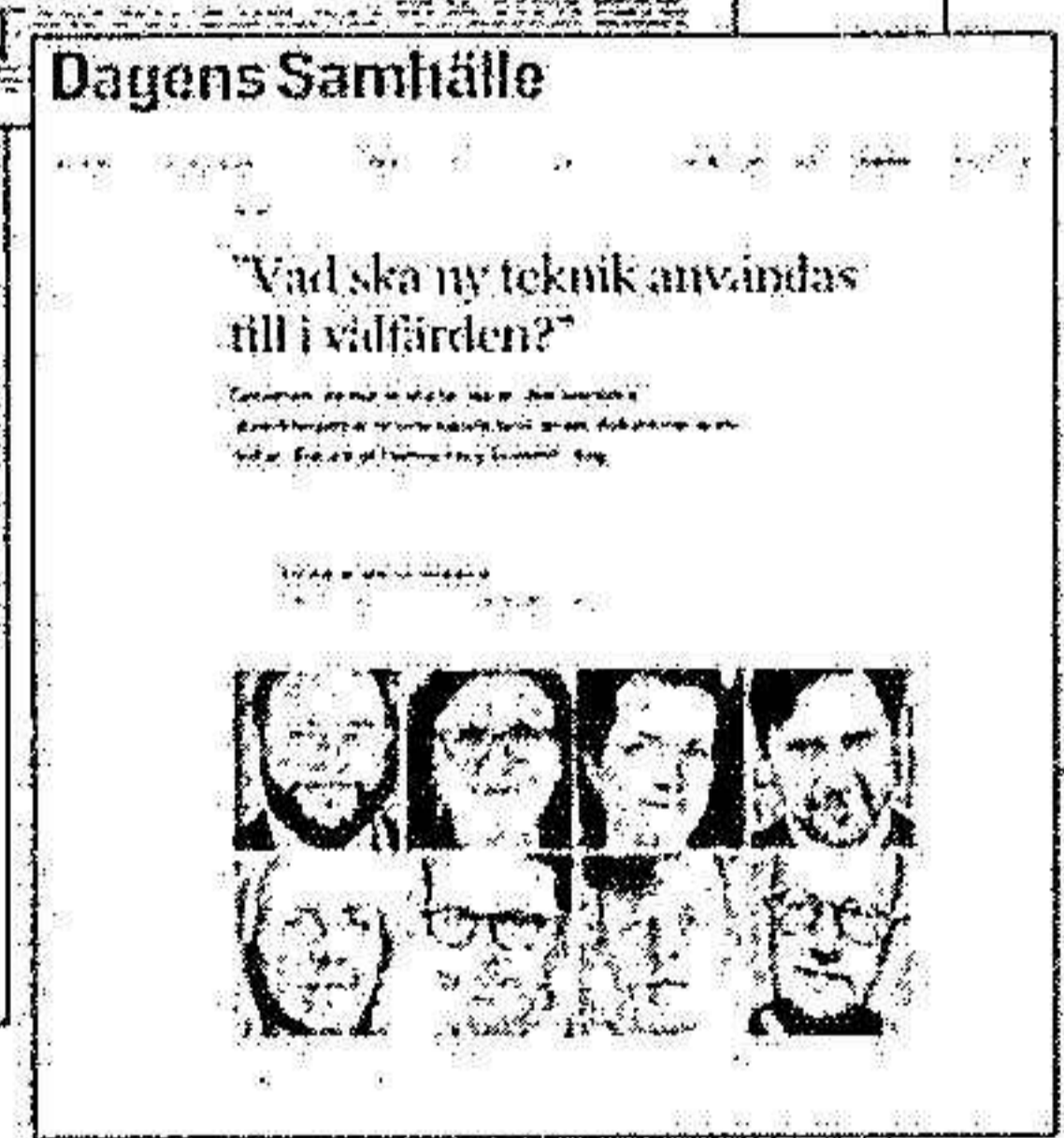
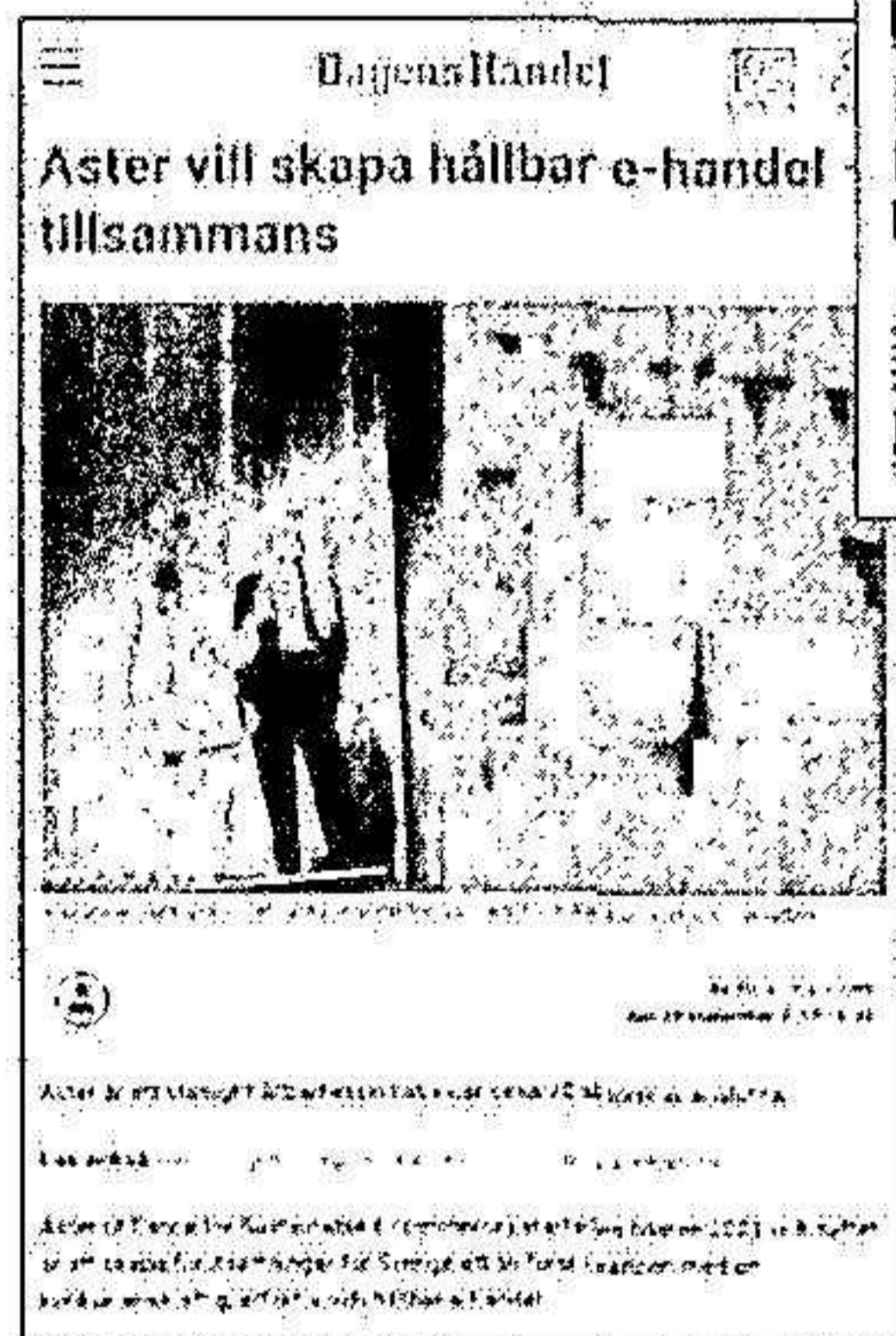
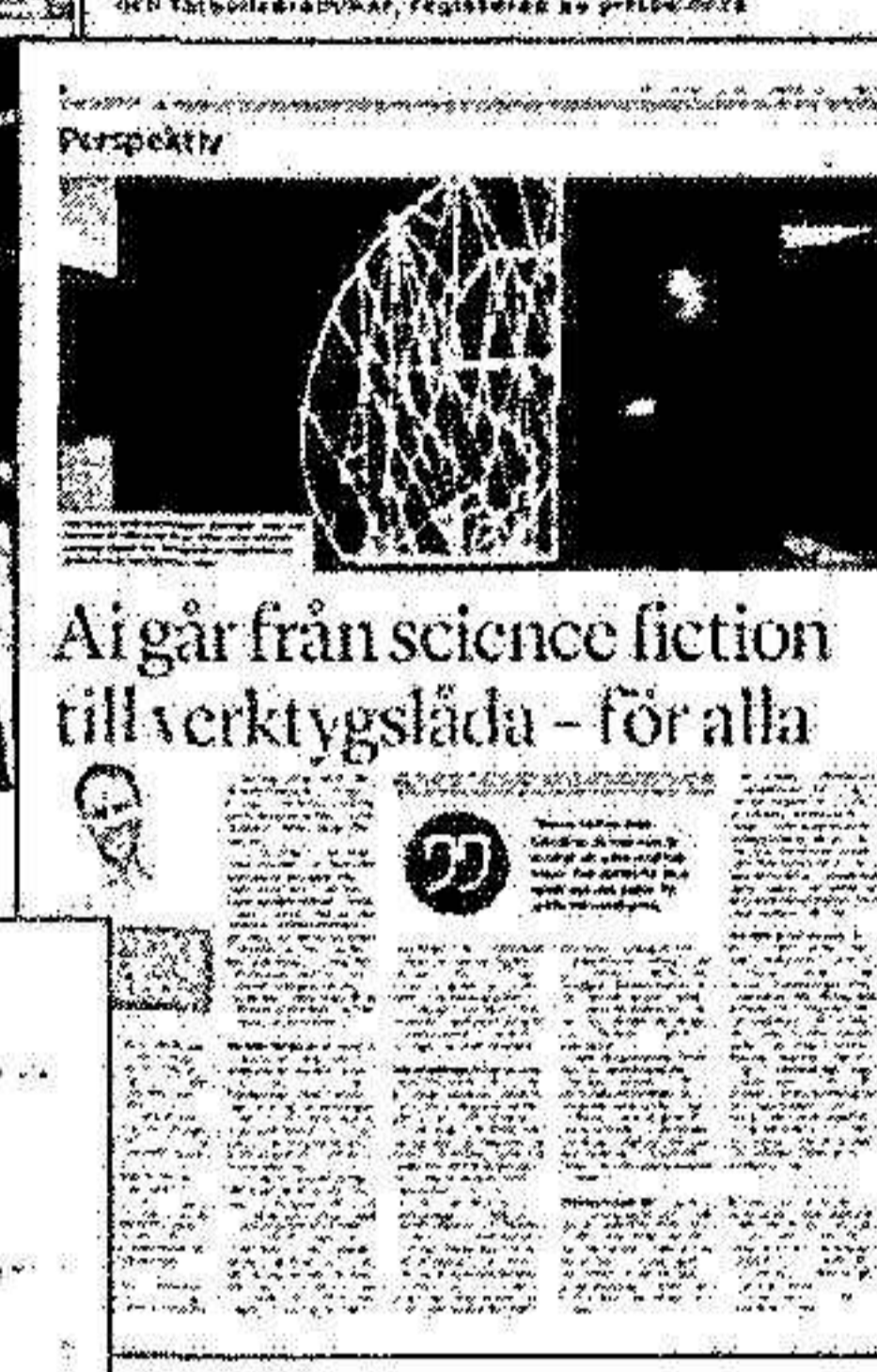
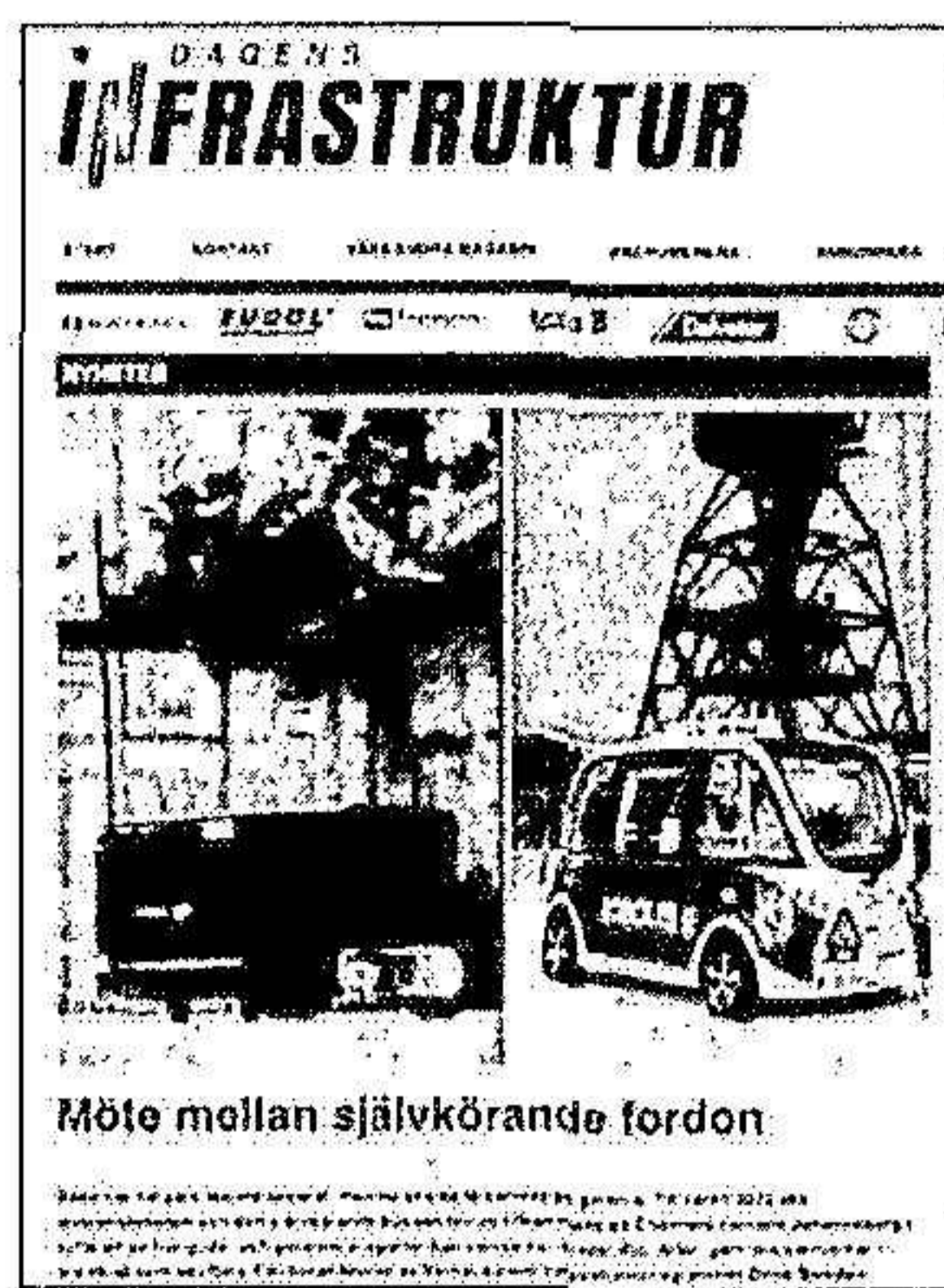
ank=20230704-2023070507901



This document is a digital signature of the document and is not a document.

2023-07-04 10:00:00

ank=20230704:2023070507902



Den uttryckligen angivna dateringen av denna sida är en garanti för att informationen är korrekt vid utgåvan.

© 2023 SAGT & GJORT AB

ank=20230704;2023070507904



I stort sett samtliga sidor uppdaterades under 2022 och ASTER samt Xperience Next lanserades.



Det är så enkelt och så viktigt samtidigt.
Den extra ansvaret för att förbättra livs-
villkoren för alla.

2023-07-04
SAGT & GJORT - lindholmen.se

VERKSAMHETEN

Styrelsen och verkställande direktören i Lindholmen Science Park AB, 556568-6366, Göteborgs kommun, Västra Götalands län, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för 2022.

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående räkenskapsår.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

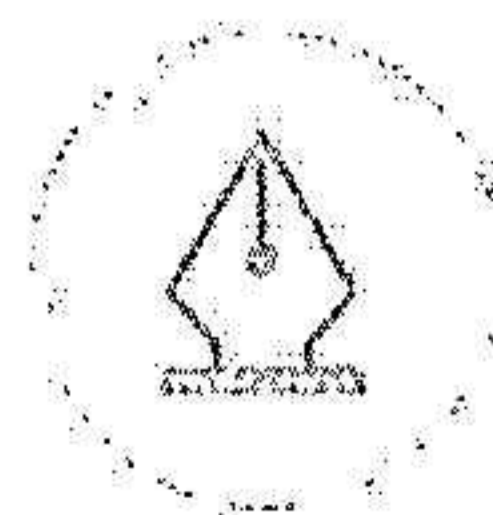
Konceptet Lindholmen Science Park har i över 20 års tid utvecklats till en nationell resurs för utveckling, innovation och internationell samverkan. Det är en dynamisk och ekonomisk motor som i dag med all sin aktivitet är med och stärker Sveriges konkurrenskraft. I Lindholmen Science Parks samverkansmiljö möts näringsliv, akademi och samhälle för att driva innovation för hållbar samhällsutveckling. Det är en kreativ och inkluderande miljö, både fysiskt och som plattform, där mångfald från kunskap och kultur bidrar med olika perspektiv som genererar nya idéer. Med utgångspunkt från denna inspirerande miljö driver Lindholmen Science Park flera nationella samverkansprogram med ett tydligt bidrag i det svenska innovationssystemet. Lindholmen Science Park tillhandahåller sammanhang och breda nätverk som skapar relevans genom informations- och kunskapsspridning. Neutral innovationsledning och hög domänkunskap är centrala egenskaper som utgör grunden för den positiva utvecklingsresa företaget har genomgått.

INNOVATIONSKRAFT FÖR SVERIGE

Lindholmen Science Park fortsätter kontinuerligt utveckla förmågan att bidra till och stärka Sveriges innovationskraft genom att hela tiden vara relevanta, samt successivt öka närvaron i internationella sammanhang.

Lindholmen Science Parks vision är att erbjuda ett värdskap i världsklass genom nationella innovations- och utvecklingsprogram. Lindholmen Science Park stärker Sveriges innovationskraft, med ökad tillväxt och konkurrenskraft som långsiktiga resultat, tack vare ett förtroende från ägare, finansiärer och samarbetspartners.

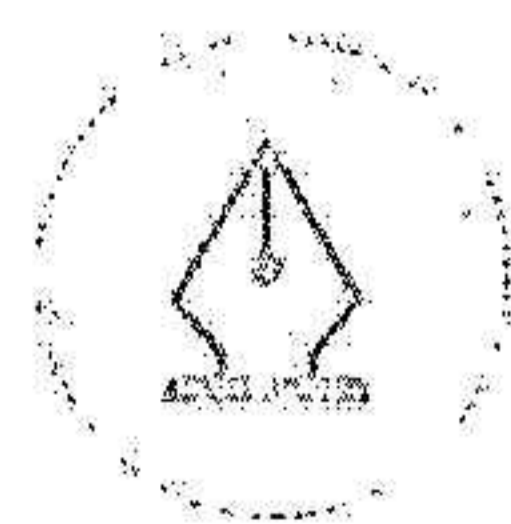
Genom att vara en neutral arena för samverkan – med utgångspunkt i omvärldsanalys – skapar Lindholmen Science Park och programverksamheten bästa möjliga förutsättningar för innovation och för människor, företag och organisationer att mötas och bygga nya nätverk.



ank=20230704;2023070507906



Lindholmen Science Parks vision är att erbjuda ett värdskap i världsklass genom nationella innovations- och utvecklingsprogram.



This also is sealed with a digital signature
for a valid authentication of the document
or the document.

2023-07-04 10:00:00
2023-07-04 10:00:00

FOKUS – MORGONDAGENS MOBILITET FÖR MÄNNISKOR OCH GODS

Den grundläggande målsättningen och startskottet för Lindholmen Science Park för drygt 20 år sedan, satte fokus på tre områden: "mobil datakommunikation, intelligenta fordon och transportsystem, samt modern media och design". Även om vi idag delvis kallar detta något annat är ändå områdena lika aktuella och angelägna nu som då.

Lindholmen Science Park har målmedvetet hållit fast vid den grundläggande målsättningen, men vi har följt tidens utveckling och förädlat vårt fokus kring det vi numera kallar "Morgondagens mobilitet för människor och gods". Det som har förändrats, och dessutom gjort det förhållandevis snabbt, är bredden på insatser, de horisontella initiativen som kompletterar helheten. Det som når många fler branscher, ämnesområden och samhällssektorer. Och hur vi i allt högre grad involverar studenter och andra delar av samhället och dess medborgare.

Hela transport- och mobilitetssektorn, både i Sverige och stora delar av övriga världen, befinner sig i en omfattande transformation i flera dimensioner. Elektrifiering, artificiell intelligens (AI), uppkoppling och automation gör kompetensomställningen fortsatt till en helt dominerande utmaning. Behovet av att transformera kompetens är dessutom på inget sätt enbart en fråga för transportsektorn. Den delas med stora delar av svensk industri.

I och med teknikens utveckling föds successivt nya affärsmodeller och tjänsteinnovationer som förändrar vårt sätt att resa samt logiken för transport och logistik. Delningsekonomi och cirkulära flöden får på sikt alltmer inflytande på innovationssystemet och utvecklingen av både fordon, tjänster och infrastruktur.

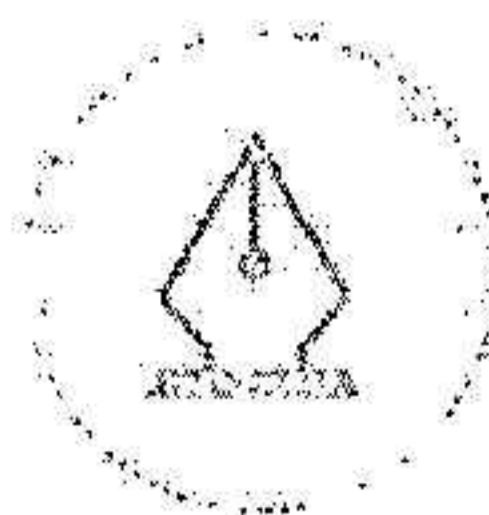
LINDHOLMEN SCIENCE PARKS BREDD

Vid sidan av transport- och mobilitetsområdet fortsätter fler innovationsområden att utvecklas kraftfullt. Den accelererande digitaliseringens och artificiell intelligens (AI) påverkan på hela samhällsutvecklingen kräver helt nya angreppssätt för att påskynda omställningstakten. Det handlar om att höja medvetandegraden, öka kunskaper och insikter i vilka möjligheter och hot som finns, samt hur samhällets aktörer kan samverka för att möta dessa.

Mot bakgrund av detta växer behovet av att utveckla virtuella verktyg för att visualisera och experimentera med till exempel digitala tvillingar. Men även faktiska test och demonstratorer, som på olika sätt kan illustrera innovationens effekter, behövs. På så sätt kan vi accelerera samhällets förmåga att ta till sig nya innovationer.

Inom sektorerna media, film, tv, dataspel och upplevelser fortsätter den snabba tekniska och digitala utvecklingen parallellt med att sektorerna också konvergerar genom till exempel användandet av samma mjukvara. De audiovisuella näringarna når ut brett i samhället och har stor påverkan, inte minst på unga. Att arbeta med demokratiperspektivet i dessa sektorer, likväl som inom övriga områden, blir allt viktigare. I en värld där demokratin i många länder går bakåt är Lindholmen Science Park en fortsatt viktig plattform för satsningar på demokrati, det offentliga samtalet, mångfald och inkludering.

Lindholmen Science Park vill skapa förutsättningar för att erbjuda fler samarbetspartner möjlighet till nya och fler initiativ som genom innovation kan stimulera utvecklingen av det svenska näringslivet och samhället. För att möta behovet av kompetensförsörjning kommer nyskapande innovativa samverkansformer att krävas. I en förlängning ska ambitionen vara att inspirera till innovation av innovationssystemet.



ark=20230704:2023070507908



UPPDRAG

Lindholmen Science Park ABs målsättning ska mötas genom att bolaget, utan egen vinning, framgångsrikt utvecklar, initierar och faciliterar kvalificerad samverkan genom projekt- och programverksamheten i två dimensioner:

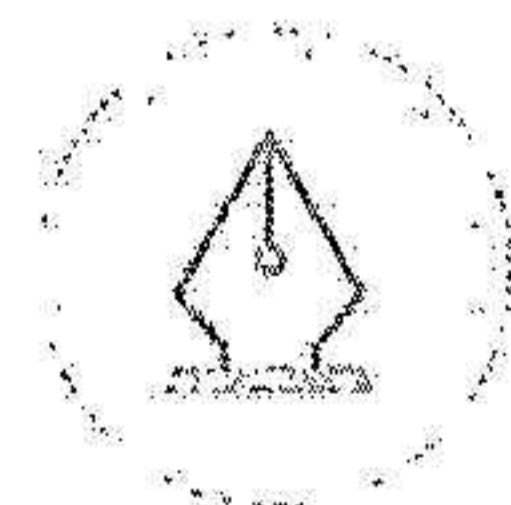
- för att accelerera innovation och forskning regionalt, nationellt och internationellt
- för att stimulera utvecklingen av ekosystemet Lindholmen Science Park

Lindholmen Science Parks verksamhet omfattar alla människor. Både i termer av medarbetare och samarbetspartners, men också som slutanvändare och i en förlängning påverkan på medborgare som en del i en hållbar samhällsutveckling. Det är därför angeläget att

adressera ett mångfaldsperspektiv i syfte att expandera bredden av erfarenheter och kultur i bolaget och att synliggöra och bidra till en attraktiv och inkluderande arbetsmarknad.

Under 2022 genomfördes utbildningsinsatser i bland annat inkluderande mötesteknik och HBTQI i syfte att stärka medarbetarnas kompetenser inom jämställdhet, mångfald och likabehandling.

Styrelsen och ledningen har under 2022 uppdaterat och genomfört en riskanalys av verksamheten. Slutsatsen är att det för närvarande inte finns någon identifierad överhängande risk med direkt påverkan på företagets verksamhet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

2023-07-04
2023-07-04 10:00:00

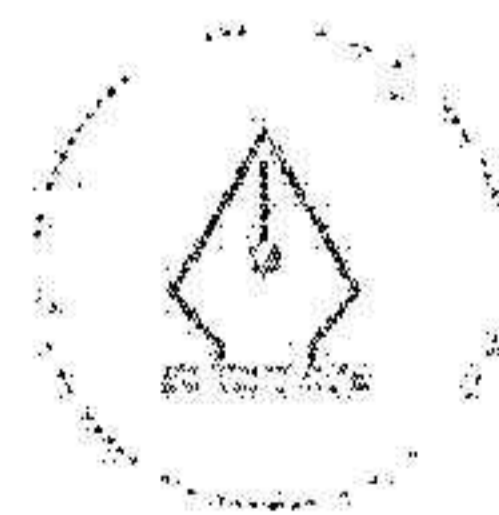
AI Sweden

Artificiell Intelligens (AI) utvecklas snabbt som en nyckelteknologi för innovation, ekonomisk tillväxt och samhällsutveckling. Tillsammans med en lång rad intressenter inom industri, akademi och offentlig sektor är Lindholmen Science Park huvudvärd för AI Sweden, det nationella centret för tillämpad AI. AI Swedens uppdrag är "Accelerating the use of AI for the benefit of our society, our competitiveness, and for everyone living in Sweden". AI Sweden ska fungera som en motor i det svenska AI-ekosystemet och kontinuerligt hitta relevanta former för att accelerera tillämpningen av AI. Det görs genom horisontellt viktiga resurser, data, kunskap, nätverk, stöd och inspiration över flera vertikaler. AI Sweden startades 2019 och de första åren har till stor del inneburit etablering. Arbetssätt, erbjudande, ledarskap och strategisk inriktning kan nu sägas vara på plats och det konkreta värdeskapandet för partner sker i praktiken. Utvecklingen har skett i direkt samarbete med ett stort antal partner och i stora drag gått snabbare än förväntat. AI Sweden är idag representerat i 12 städer, engagerar cirka 100 partner, 60 medarbetare och drygt 50 så kallade talanger som jobbar med AI Sweden och partner i olika talangprogram.

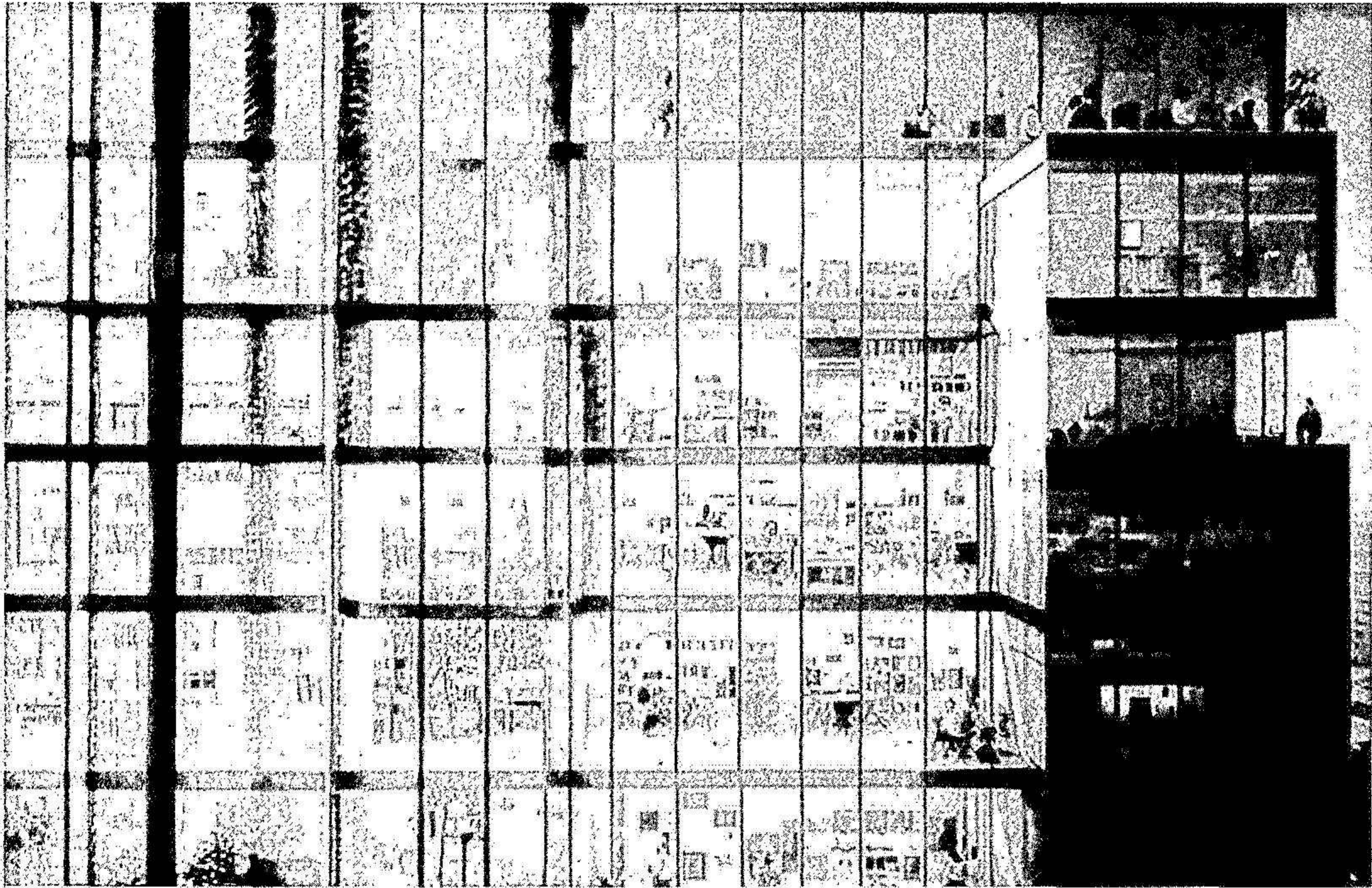
Under 2022 upplevdes en ökad AI mognad bland AI Swedens partnerorganisationer både i privat och offentlig sektor. I omvärlden skedde en rad stora genombrott (inte minst chatGPT i slutet av året) som ökade intresset både bland partners, i media och allmänheten. AI Sweden går in i 2023 med ett tydligt fokus på värdeskapande, skala och att bidra till att ytterligare höja AI mognaden i ekosystemet.

Exempel på milstolpar och aktiviteter under 2022:

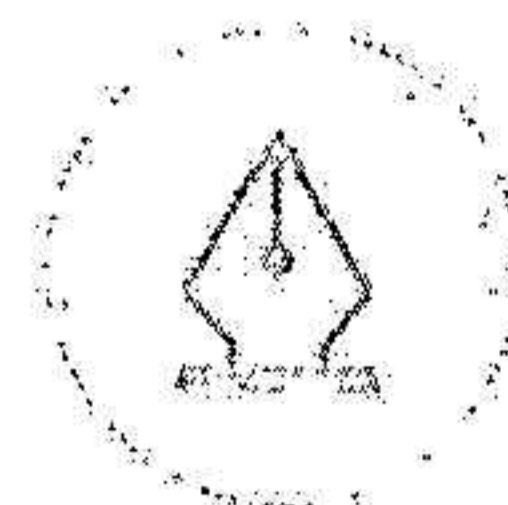
- AI Swedens nationella utställning över Sverige fortskrider, nya så kallade värdorganisationer har knutits till organisationen genom Innovation Skåne i söder och LTU Business i norr.
- Labbet för så kallad edge learning och decentraliserad AI har fortsatt byggts upp tillsammans med partner. Satsningen har fått stort internationellt intresse och nya vertikaler ansluter, senast tillkom ett projekt inriktat på finanssektorn.
- Europeiska Rymdstyrelsen har valt att etablera ett så kallat phi-lab i samarbete med AI Sweden och det etablerade Edge Learning Lab. Två forskare från ESA sitter redan nu på plats i Stockholm och finansiering väntas formaliseras under 2023.
- Under 2022 har stora framsteg skett inom området för storskaliga generativa språkmodeller. AI Sweden har genom ett team på drygt 10 personer satt Sverige på den internationella kartan som en av få aktörer som har kapacitet att utveckla storskaliga modeller för mindre språk. De första stora modellerna har under året tränats i samarbete med WASP på superdatoren Berzelius i Linköping.
- En långsiktig kraftsamling på AI inom kommuner och civilsamhälle har initierats tillsammans med Vinnova.
- Intresset från sjukvården är fortsatt stort, under året genomfördes en insats för att bygga en nationell gruppering kopplad till informationsdriven vård, vid slutet av året var 19/21 regioner anslutna.
- Internationella samarbeten har intensifierats, både i Kanada och med europeiska aktörer, då framförallt applied AI i Tyskland.



ank=20230704;2023070507910



AI-genererad bild:
"Office building with a lot of different activities seen through the windows. Daylight." / Midjourney



This logo is associated with a digital signature or seal that has been distributed for the announcement of a resolution.

2023-07-04
10:10:10

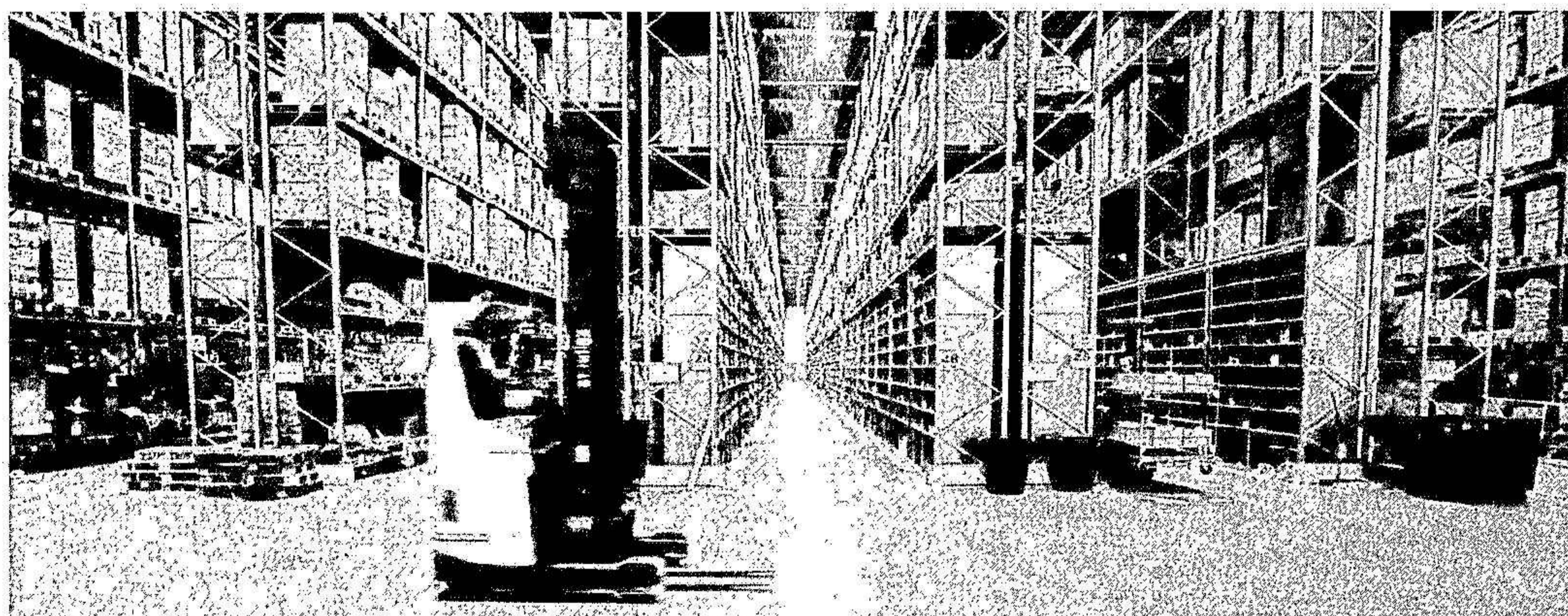
ASTER

2022 har fokus legat på att utveckla programmets tre ben: Projektverkstad, Kunskapshubb och Neutral framåtkraft. Projektverkstaden innebär att stötta branschen i att utveckla problemställningar till gemensamma samverkansprojekt, vid behov projektleda dem, samt att finansiera mindre samverkansprojekt. Kunskapshubben handlar om att lyfta fram befintlig kunskap kopplat till hållbar e-handel och möjliggöra diskussioner om befintliga utmaningar eller lösningar i e-handelskedjan som kräver ett gemensamt engagemang. Neutral framåtkraft innebär att ASTER kan agera som en neutral medlare i särskilda diskussioner.

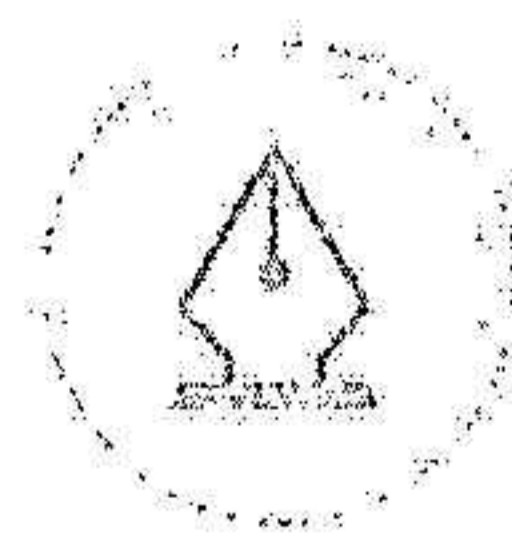
Funktionen som Neutral framåtkraft har framförallt handlat om att stötta Svensk Handel, som initiativtagare, kring branschöverenskommelsen för den fossilfria leveransen, tillsammans med tio stora svenska e-handlare och transportörer. Arbetet ledde till en implementering av branschöverenskommelsen i slutet av 2022, med strax över 20 aktörer som initialt anslutit sig. Ytterligare en större händelse innefattade en utökning av grundfinansieringen genom att Energimyndigheten gick samman med Vinnova som ASTERs finansärer. I och med den utökade finansieringen tilldelades ASTER ansvaret att ta över och driva Hållbarhetsmärkningsforumet. Märkningar som forumet framförallt arbetar med är Swanen, Fair Transport och Bra Miljöval. En annan glädjande nyhet var att flera inspel från ASTER till Horizon EU, kopplat till e-handel, mottagits och inkluderats i det nya ramprogrammet.

När det gäller Projektverkstad har två huvuddelar utvecklats. För det första har det tillsatts en extern styrgrupp för att hantera ansökningar som inkommer om finansiering, samt för att stötta i ASTERs strategiska utveckling. Gruppen speglar ASTERs åtta nyckelområden och består av två adjungerade representanter från Vinnova och Energimyndigheten samt tretton personer från näringsliv, akademi och offentlig sektor. Styrgruppen har även bistått i att utveckla en årsplan med prioriterade områden, samt granskat projektansökningar. Under året har programmet betalat ut strax över 1,5 miljoner kronor till fyra projekt. För det andra, har ASTER bidragit till att sätta samman projekt som vi själva inte varit aktiva i, samt haft/har en projektledande eller delprojektledande roll i sex projekt.

Aktiviteter inom ramen för benet Kunskapshubb har avlöst varandra. När det gäller externa event har ASTER prioriterat event och seminarier som erbjudit möjligheten att tala eller delta på scen. Totalt cirka 25 tillställningar, som arrangerats av både privata och offentliga aktörer. Gällande egna event har fokus varit på kvalitet framför kvantitet, med fyra partnermöten. Fokus har varit på ASTERs projektportfölj och partners egna initiativ kopplat till hållbar e-handel. Under 2023 kommer eventen utvecklas och förändras något konceptmässigt.



Julas varulager i Skara.



CLOSER

CLOSER har under året fortsatt att bidra med kunskap och praktiska erfarenheter kring hur vi ställer om godstransportsystemet mot en fossilfri och energieffektiv framtid. Detta sker inte minst genom den kraftsamling som görs med fokus på systemdemonstration av regionala elektrifierade vägtransporter. Det är just genom praktiska erfarenheter som vi gemensamt kan justera och anpassa behov och undvika fallgropar vid framtida utrustning av ny teknik, och detta har blivit ett signum för CLOSERS verksamhet. Förmågan att samla relevanta och nödvändiga aktörer är central, vilket gör att vi identifierar olika aspekter och skapar ett större värde för hela branschen jämfört med enskilda isolerade tester och initiativ.

Ovan är ett sätt att exemplifiera slutsatser från halvtidsutvärderingen som genomfördes under 2022 på uppdrag av våra tre huvudfinansiärer Vinnova, Trafikverket och Västra Götalandsregionen. Här uppmärksammades programmets positiva bidrag till partner och intressenter, i form av ett relevant nätverk och inte minst möjligheten att gemensamt kunna ta del av de resurseffekter som samarbetet bidrar till.

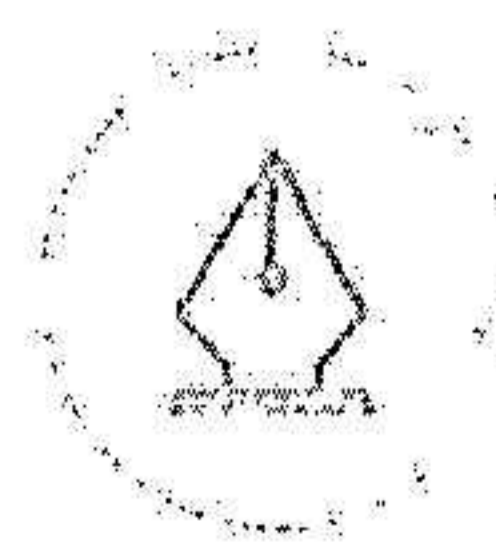
CLOSERS kontinuerligt växande nätverk innebär att fler organisationer kan träffas, upptäcka varandra och därmed ötvunget dela med sig av kunskap och omvärldsbekantning. De resurseffekter som programmet bidrar till innebär att enskilda organisationer kan samarbeta och gemensamt utveckla ny kunskap och tester utan att belasta den egna organisationen oproportionerligt.

Sammantaget är CLOSERS främsta uppgift att, genom ett relevant och heltäckande nätverk av organisationer och personer, dela och skapa ny kunskap som bidrar till en utveckling mot ökad transporteffektivitet i samhället.

CLOSER söker ständigt nya samarbeten och utmaningar och en viktig händelse under 2022 var etableringen av ny representation i Norrbotten, en etablering som sker genom ett värdsavtal med LTU Business. Etableringen har som främsta uppgift att initiera och driva samverkan för att påskynda omställning och effektivisering av tunga industritransporter, med primärt fokus på stål- och gruvindustrin. Etableringen möjliggörs genom ett finansieringsavtal med Region Norrbotten som signerades tidigt 2023. 2023 kommer, utifrån programledningens perspektiv, till stor del fokusera på förberedelser inför ansökan om en kommande programperiod efter 2023.

Exempel på milstolpar och aktiviteter 2022:

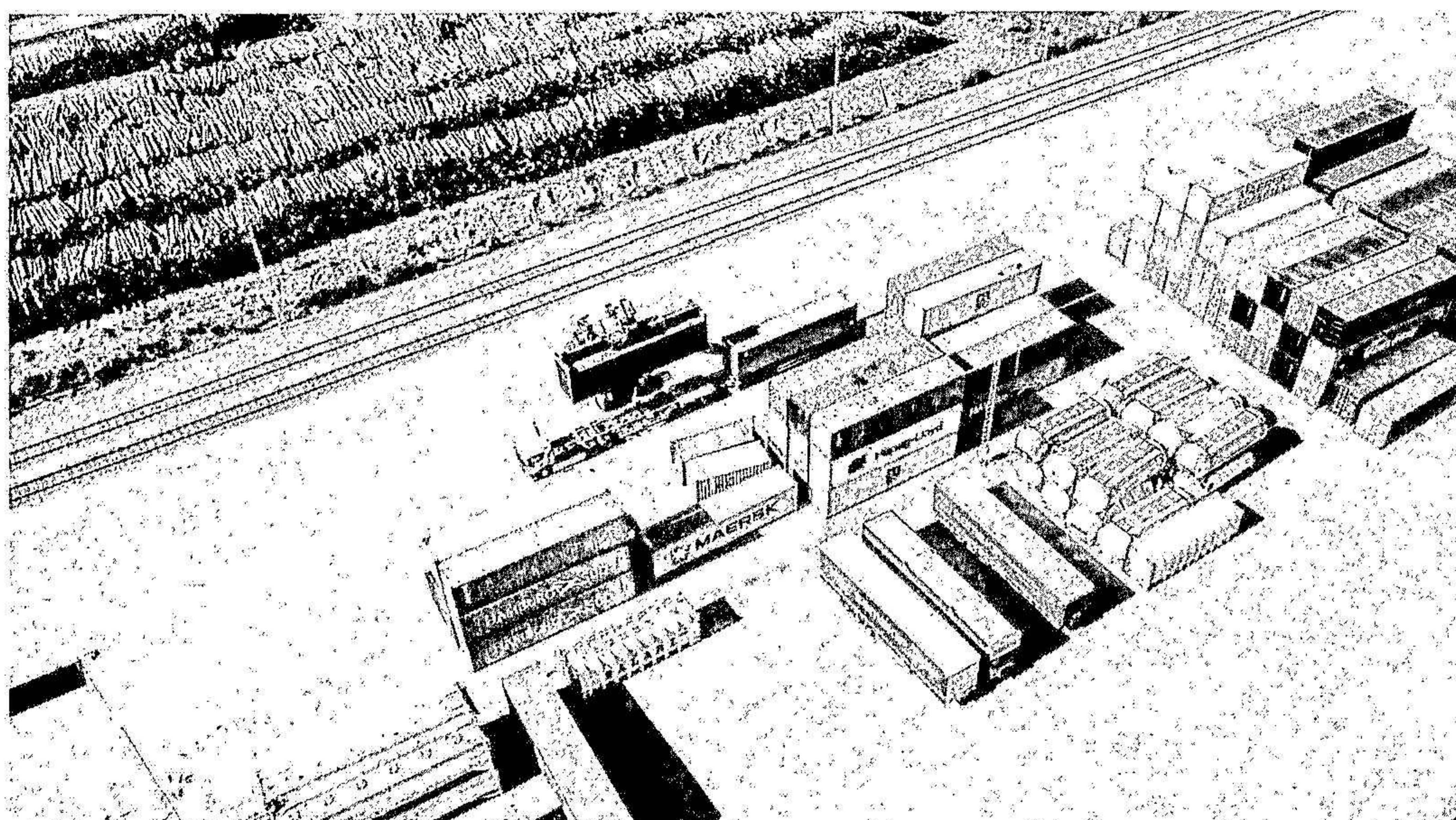
- Halvtidsutvärdering av programmet för nuvarande programperiod på uppdrag av CLOSERS huvudfinansiärer
- Etablering och finansiering av en regional nod i norra Sverige
- Årsmöte och Transporteffektivitetsdagen 2022
- Avslut och avrapportering av Smarta Urbana Trafikzoner, steg 2
- Utveckling och avknoppning av elektrifieringspiloter och studier kopplat till bl a REEL
- Samarbetsarena etablerad för utveckling och kunskapshöjande aktiviteter inom AI för transport- och logistiksektorn
- Initiering av HITS 2024, steg 2 med fokus på innovationer inom urban mobilitet/distribution



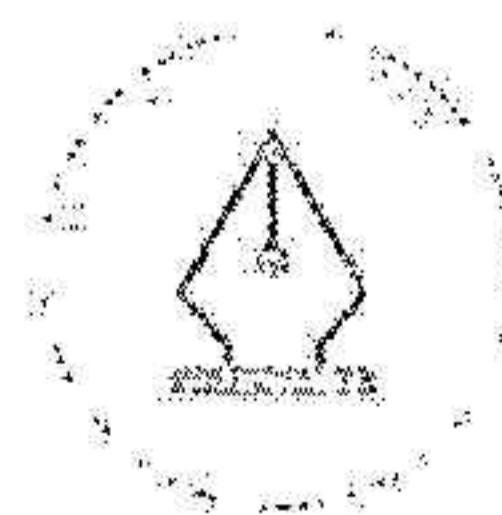
ank=20230704;2023070507913



Elektrifierad sopbil på Odinsgatan.



Elektrifierad High Capacity Transport (HCT) ekipage, Julas kombiterminal i Falköping.



Inte relaterad till klimatseparaten.
Inom klimatseparaten för tillämpning
av klimatseparaten.

2023-07-04
2023-07-05 13:00:00

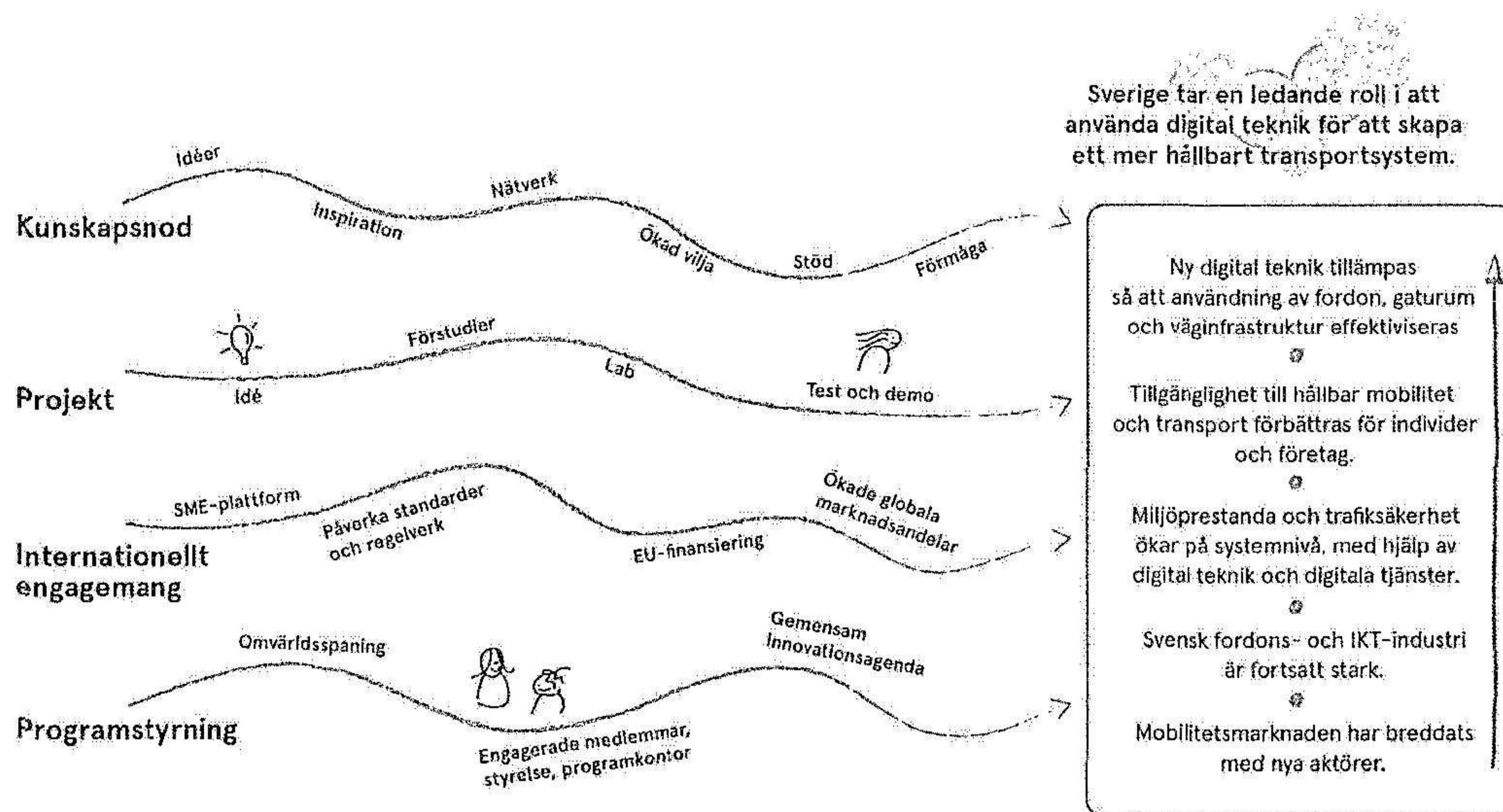
ank=20230704;2023070507914

Drive Sweden

Året inleddes med att skriva ansökan för etapp 3, ett gediget arbete i kansli, programkontor och styrelse. Styrelsen reviderade visionen och programkontoret arbetade fram en konkretisering av programmets effektlögik, se figur nedan. I samband med starten av etapp 3 uppdaterades programmets grafiska profil, illustrationer som förklarar programmets verksamheter togs fram och ny webbsida lanserades.

olika typer av analyser. Drive Sweden tog också hjälp av en praktikant inom UX-design, för att fråga användare om ett mer tydligt sätt att sprida resultat. Webbplatsen har uppdaterats utifrån praktikarbetets rekommendationer.

Under året har programmet vuxit till cirka 200 partners, med Norska Statens Vegvesen omfattar partnerskapet nu tjugo länder. Programmets partners är mycket aktiva,



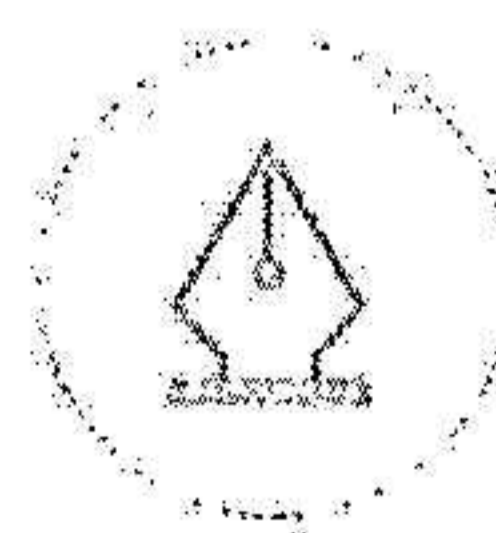
Figur: skisserad bild av Drive Swedens effektlögik etapp 3.

Ansökan beviljades i juni och därmed stängde Drive Sweden koordinering 2019-2022 i början på hösten, helt i enlighet med godkänd projektbudget.

Projektportföljen har under året vuxit till drygt 130 projekt, varav ett tiotal är pågående. Under hösten sattes särskilt fokus på portföljanslys och spridning av projektresultat, ett behov som både styrelse, programkontor och finansiär lyft. Dels togs det fram en "projektkortlek", med informativa småkort för varje projekt baserat på google-presentation, som används vid

under året har det genomförts ett drygt trettiotal programaktiviteter med totalt över 2400 deltagare. Event om maskinläsbara trafikregler, ny försökslagstiftning för självkörande fordon och nästa generations kollektiva mobilitet har varit de mest besökta.

Efter att ha startat och lett programmet både som programchef och ordförande, valde Jan Hellåker att inte ställa upp för omval vid årsmötet i januari 2023. Till ny ordförande valdes Peter Eriksson, tidigare digitaliseringsminister.



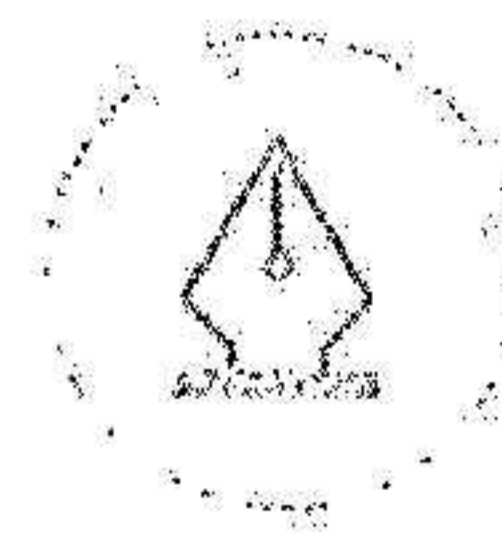
Projektet är sedan ett av de viktigaste. Ett mål är att öka säkerheten och miljön i det offentliga rummet.

2022-07-04 10:00:00

ank=20230704;2023070507915



Programchef Malin Andersson och projektledare under Drive Sweden Forum den 8 september. Det första Forum som hölls fysiskt sedan pandemin var väldigt välbesökt och hade en uppskattad mässa med både bås och flera olika sorters fordon.



Swedish Automobile Association
SvA - the national organization for the automobile
industry in Sweden

Swedish Automobile Association
SvA - the national organization for the automobile
industry in Sweden

ElectriCity

ElectriCity är ett brett samarbete mellan näringsliv, offentlig sektor och akademi. Inom samarbetet skapas forsknings-, test- och demoprojekt kopplade till elektrifiering i Göteborgs Stad och regionalt och projekt drivs med olika konstellationer, där både parter inom samarbetet och externa parter medverkar. Fokus är på tjänster och produkter som parterna vill testa inom kollektivtrafik, mobilitet och godstransporter. 2022 tecknade ElectriCity-parterna ett nytt samarbetsavtal till och med 2025. Lindholmen Science Park är koordinatör sedan 2018 och VGR har beslutat om fortsatt finansiering av koordineringsfunktionen till och med 2025, vilken samfinansieras av Göteborgs Stad samt industriparter.

Parallellt med ElectriCity har Lindholmen Science Park med stöd av VGR intensifierat arbetet med projektutveckling inom elektrifieringsområdet och uppbyggnaden av ett nytt program. Syftet är att initiera och bygga större och strategiska utvecklingsprojekt – regionalt, nationellt och internationellt – för att stärka Sveriges konkurrenskraft och stötta och accelerera omställningen till ett elektrifierat transportsystem.

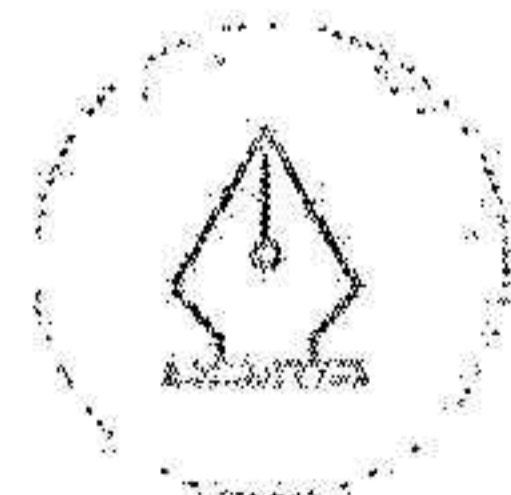
Huvudsakliga aktiviteter under 2022:

ElectriCity

- Under 2022 har projektet DREEMER, Delade regionala energi- och mobilitetsförsörjningslösningar för effektivt resursutnyttjande, beviljats finansiering av FFI. Projektet delfinansieras av VGR som bidrar till Chalmers, Johanneberg Science Parks och Lindholmen Science Parks insatser. DREEMER fokuserar på hur vi smart kan samnyttja elsystemet och underlätta en storskalig elektrifiering. Det ska förbereda för ett större systemdemonstrationsprojekt som avses sökas redan under 2023.
- Arbetet med testbädden för utveckling, test och demonstration av innovativa lösningar i kollektivtrafiken, som drivs av Lindholmen Science Park i samverkan med Volvo, Västtrafik och Transdev och finansieras av VGR (KTN) förlängs till och med augusti 2023.
- I Electric Worksite Steg 2 testas och demonstreras elektrifierade hjullastare och grävmaskiner på olika platser i Göteborg under 2022 och 2023. Ett stort antal parter samverkar, bland andra VCE och NCC tillsammans med Göteborgs Stad (Park och Natur, Trafikkontoret), Göteborg Energi och Chalmers.
- En genomförbarhetsstudie för en testbädd för elektrifierad och automatiserad marin kollektivtrafik har beviljats finansiering av Energimyndigheten. I studien undersöks förutsättningarna för samarbetsprojekt inom det marina området med fokus på elektrifiering och automatisering av färjor för fotgängare och cyklister.

Övriga elektrifieringsprojekt

- Under hösten 2022 arbetade Lindholmen Science Park och flera större aktörer fram en ansökan om ett förberedelseprojekt kallat "Mobilitetsklivet", i Vinnovas, Energimyndighetens och Formas gemensamma satsning Impact Innovation.
- Samarbetet inom RegionEl har fortsatt, med fokus på hur en övergång till elektrifierade lätta och tunga fordon kan accelereras. Forumen, Lätta och Tunga, är uppskattade av deltagande organisationer som Volvo Group, Volvo Cars, Scania, Trafikverket, Energimyndigheten m fl.
- I E-Charge-projektet utvecklas, testas och demonstreras tunga lastbilar som ska kunna köra batterielektriskt i 4,5 timmar, ladda under förarens rast på 45 minuter för att sedan köra i 4,5 timmar igen. Både Scania och Volvo Group deltar i projektet, ABB utvecklar laddutrustning som ska installeras hos Circle K respektive OKQ8 och lastbilarna ska användas av Ica, Schenker och Tommy Nordbergh i verkliga logistikflöden under 12 månaders drift. Projektet finansieras av FFI och pågår till och med 2024.
- Tillsammans med VCC och flera parter sökte Lindholmen Science Park FFI-finansiering i juni för ett projekt, PEPP, Public EV Power Pilots, med fokus på personbilsladdning och V2G. Projektet



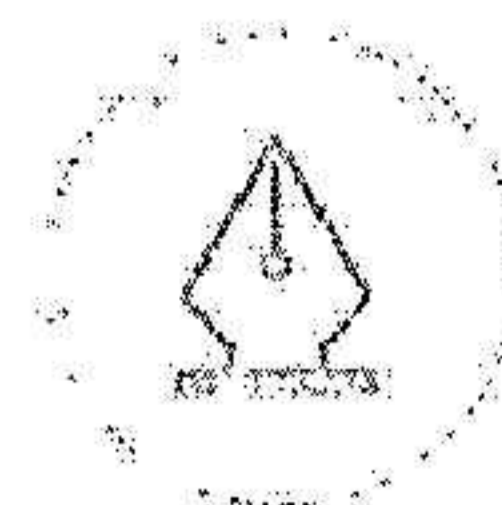
ank=20230704;2023070507917

har beviljats men vissa moment återstår för att säkerställa full finansiering för Lindholmen Science Parks insats.

- Forum för Kunskapsuppbyggnad inom vätgas drivs vidare och Lindholmen Science Park är involverat i ett flertal initiativ. Parallellt pågår arbete med att initiera och bygga större, strategiska utvecklingsprojekt inom elektrifieringsområdet. Projektet Utveckling av cirkulära industriella värdekedjor med fokus på batterier, beviljades finansiering av VGR i oktober. Projektet syftar till att bygga upp den kompetens som krävs för att utveckla och implementera effektiva och miljövänliga cirkulära värdekedjor i industriella ekosystem.



Experter från från Västtrafik, Volvo Bussar, Göteborgs Stad och Göteborgs Universitet diskuterar de positiva effekter de tystare elbussarna kan ge enligt en studie som gjorts inom Electricity-samarbetet.



Film & tv

Film & tv vid Lindholmen Science Park främjar utveckling och innovation inom rörlig bild. Arbetet sker primärt på uppdrag av Göteborgs Stad och görs i samarbete med kreatörer och produktionsbolag, samt andra organisationer inom den audiovisuella sektorn. Konsumtion av rörlig bild ökar i takt med tillgången till innehåll via digitala plattformar. Detta ställer nya krav på den svenska film- och tv-branschen som under många år förhållit sig till ett traditionellt finansieringssystem, ett fåtal tv-kanaler och nationella biografkedjor.

Film & tv bidrar på ett unikt sätt till att lokala aktörer får förutsättningar att utveckla nya format och berättelser inom rörlig bild. Arbetet bedöms som fortsatt mycket viktigt, där Lindholmen Science Park stöttar innovativa projekt med utvecklingsfinansiering, samt medverkar i olika branschevent.

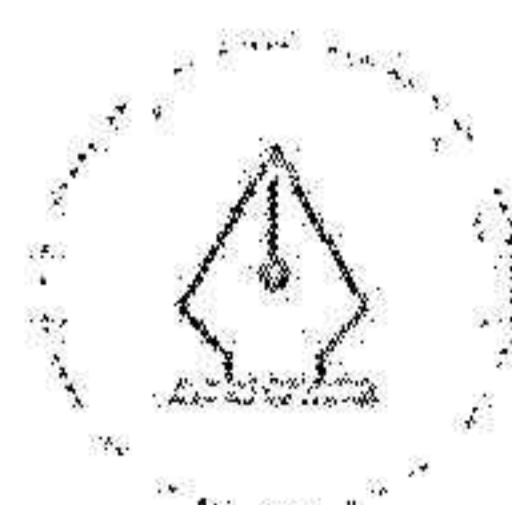
Aktiviteter under 2022:

- Genomförande av tre ansökningsomgångar för utvecklingsprojekt inom film, tv och rörlig bild. Av 99 ansökningar beviljades 21 projekt finansiering.
- Göteborg Storytelling Days, ett branschevent som arrangerades i samarbete med Alma manusutbildning, Yrgo, Göteborgs stad Filmkontoret, Centrum för dramatik, Kulturakademin och Region Värmland.

- Samarbetspartner i Narrative XR Lab, som arrangeras av Visual Arena.
- Manusfabriken, som startades 2016 är en fortsatt relevant plattform för Göteborgs etablerade manusförfattare.
- I samarbete med Filmkontoret arrangerades ett lokalt utvecklingsforum på Visual Arena. Paul Blomgren DoVan, Gothenburg Film Studios och Mikael Sundell, Rapid Images reflekterade kring hur deras verksamheter möts genom digitaliseringen.
- Audiovisual Talks arrangerades av Film & tv och Filmkontoret, YRGO och Visual Arena. Manusförfattaren Soni Jörgensen höll en masterclass om karaktärsutveckling.
- Nya medarbetaren Martina Eriksdotter har uppdraget att undersöka synergier och utvecklingspotential i gränslandet mellan AI, rörlig bild, visualisering, men även mellan medier, som spel och annan upplevelseindustri. Syftet har varit att utforska den audiovisuella sektorn nationellt.
- Film&TV sitter genom projektutvecklaren Gunnar Eriksson med i ledningsgruppen för YRGOs utbildning Producent film & TV-drama.



Branscheventet AudioVisual Days ägde rum under tre dagar april, i en helt digital skenad. Fotograf: Margot Roegiers



ank=20230704;2023070507919

Medier & demokrati

Demokratin är under global press och medielandskapets historiskt snabba transformation förändrar det offentliga samtalet. Medier & demokrati upplever därför all time high i relevans.

- Projektportföljen har vuxit med sex nya projekt. Dels med projekt som Medier & demokrati startat och leder, dels med projekt som programmet bjudits in till.
- Nätverket har expanderat ytterligare, nationellt som internationellt. Sedan 2022 ingår programmet i MIK Sverige som leds av Statens Medieråd. Deltagande i MIK Sverige, engagemang inom dess regionala motsvarighet och nya projekt är resultat av hur Medier & demokrati successivt utvecklat arbetet inom medie- och informationskunnighet, MIK.
- Nätverket Lokaljournalistik för alla, som drivs tillsammans med Södertörns högskola, har fortsatt att växa.
- Martin Holmberg, programansvarig, är en av två representanter från Sverige som utsågs att delta i en nordisk think tank lanserad av ländernas kulturministrar. Think tanken identifierar och diskuterar de globala techjättarnas effekter på demokratin i Norden. Arbetet leds och administreras av det danska kulturministeriet.

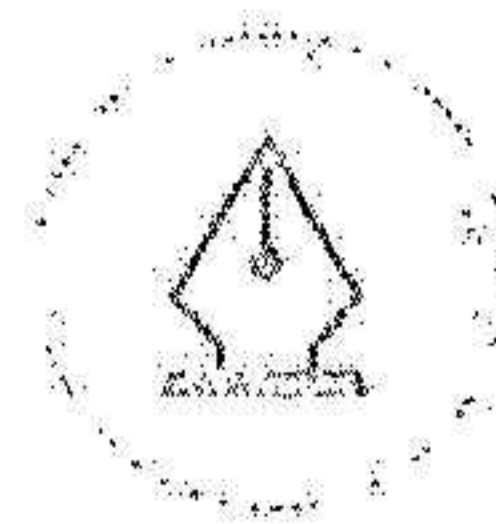
- Medier & demokratis styrgrupp förstärktes med Jenny Wiik, docent i medie- och kommunikationsvetenskap vid Göteborgs universitet och Malmö Universitet, och sedan 2020 så kallad Flexitforskare vid Lindholmen Science Park.
- Kunskapspridning har varit fortsatt prioriterat i form av rapporter, poddavsnitt, webinarier och seminarier samt deltagande i andra aktörers arrangemang – nationellt som internationellt. Därtill arrangemang och publiceringar inom ramarna för Future of Democracy och International Youth Think Tank, den tankesmedja som 2021 blev en del av Lindholmen Science Park.

Projektportföljen, årsskiftet 2022-2023:

- Medieborgare i nyhetskugga
- Automatiseringen av journalistiken
- Lokal demokrati i en digital värld
- Young citizens and the quality of news
- Stärkt lokaljournalistik i krissituationer
- Crossborder Journalism Campus, CJC
- Redaktionell fristad
- Future of Democracy
- International Youth Think Tank
- Global Investigate Journalism Pre-Conference
- Audiovisual Days

Avslutat projekt: Mediebranschen och AI

Demokratin är under global press och medielandskapet i historiskt snabb förändring. Medier & demokrati upplever all time high i relevans.



This item is also available in Swedish at the National Library of Sweden.

... ..

MobilityXlab

MobilityXlab är en samverkanshubb som erbjuder startups inom mobilitet och uppkoppling att accelerera tillsammans med programmets sju partner: CEVT, Ericsson, Polestar, Veoneer, Volvo Cars, Volvo Group och Zenseact. MobilityXlab stöds även av Västra Götalandsregionen och Vinnova.

- 2022 tog MobilityXlab emot 220 ansökningar från startups i 36 länder. 61 startups valdes ut att pitcha sin idé för partnerföretagen. 16 startups bjöds in till programmet: 12iD, Aiden, Detectivio och Sightic/ Eyescanner startade i januari (batch 8); Autocrypt, Latence, Wedge, Minima, CorrActions, Syntonym, Jedlix, Phantasma Labs, Code Intelligence, dRISK, XENSE Vision och Riddle & Code startade i augusti (batch 9).
- Över 50 möten har faciliterats. 11 proof-of-concepts (PoCs) har startat, varav ett var en multi-partner PoC mellan en startup och två partner. Det ackumulerade antalet PoC uppgår därmed till 88, och startup-företagens framgångsfrekvens är 57 % – det vill säga att 46 av 81 startups som bjudits in under 2017-2022 har inlett samarbeten med minst en partner.
- Två accelerationer firades, kommersiella kontrakt mellan en portfölj-startup och en av våra partner: Arbe och Veoneer, samt Brighter AI och Zenseact. Ackumulerat är antalet accelerationer nu uppe i 14.
- 2022 var också året då en ny partner välkomnades, Polestar.
- Hållbarhet gjordes till ett nytt fokusområde för programmet.
- MobilityXlab-teamet växte till sju personer med en Tech Scout/Innovation Manager och en Innovation Manager med specialistfokus på Electromobility. Katarina Brud har lett programmet sedan starten 2017.
- Tech Day i september 2022 blev en stor framgång med 23 startups som ställde ut och över 300 deltagare.

”Ni har ett event varannan eller var tredje dag. Det gör mig stolt.”

Ett citat från en av styrelseledamöterna – och det stämmer. MobilityXlab presenterade under 2022 sin verksamhet för Sveriges och Nederländernas kungapar, det svenska kronprinsessparet, kronprinsen av Norge, Estlands premiärminister, ambassadörer, tjänstemän från Sveriges regeringskansli, handelskamrar i USA, Finland, Spanien och Nederländerna. Programmet har varit värd för delegationer från Kanada, Tjeckien och Norge och rest med delegationer till Sydafrika och Israel. MobilityXlab deltog även i flera event i jakten på världens bästa startups, till exempel Connect2Capital, Telematics Valley, EcoMotion, EVS, Lindholmen Open Day, Tech BBQ, Battery Tech Nordics, GBG Tech Week, Sverige-Israel, Lindholmen Software Development Day, Web Summit och SLUSH.

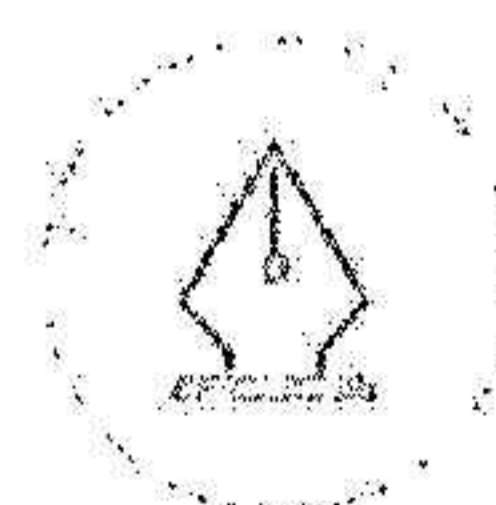
- Bidrag som mottogs var bland annat finansiering från Vinnova för en Israelresa och ett gemensamt projekt med AstraZenecas BioVenture Hub och Automation Region – även det finansierat av Vinnova – för att locka talanger till innovationsmiljöerna.
- I slutet av 2022 vann MobilityXlab en utlysning för acceleratörer från EIT Urban Mobility och ett konsortium kommer nu bildas med Drive TLV i Israel och Startup Autobahn by Plug and Play i Tyskland för att starta projektet.



ank=20230704:2023070507921



I september 2022 var det dags för Tech Day att återigen hända fysiskt. På evenemanget får startups och MobilityXlabs sju partners att möta och inspireras av innovation inom mobilitet.



Detta är ett samarbetsprojekt mellan Trafikverket och MobilityXlabs. Syftet är att utveckla och testa nya tekniska lösningar för att förbättra mobiliteten i Sverige.

Mer information om projektet finns på www.mobilityxlabs.se.

Området

Sedan 2021 organiserar Lindholmen Science Park arbetet med områdets utveckling i ett programliknande format. Fastighetsägarnätverket är en central samverkansplattform som Lindholmen Science Park ansvarar för i nära samarbete med Älvstranden Utveckling. Lindholmen Science Park verkar på området framförallt genom att stötta och samskapa med andra aktörer i syfte att stärka området Lindholmens attraktivitet och framtida konkurrenskraft.

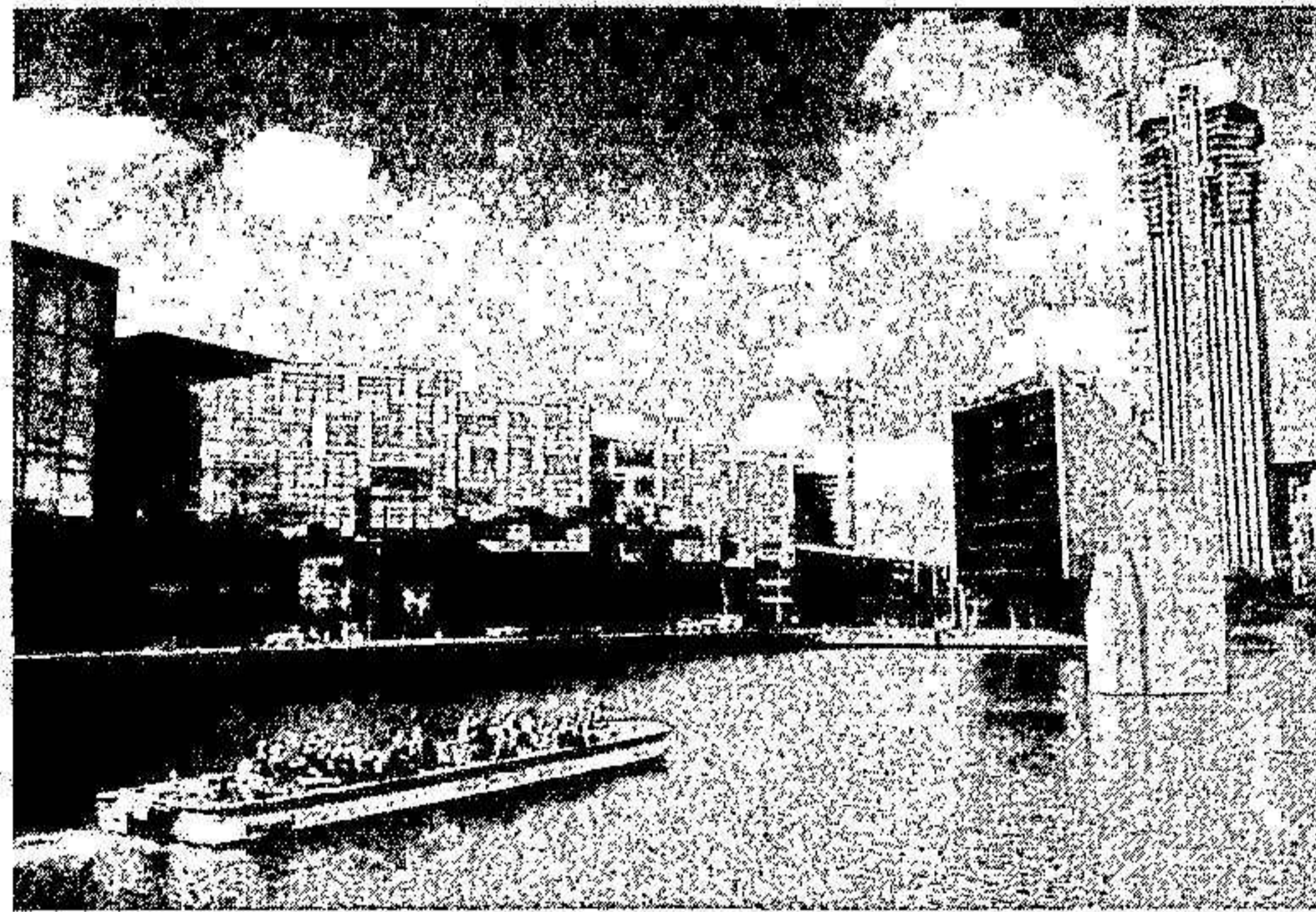
Under 2022 har utvecklingen på området fortsatt med stark tillväxt och nya etableringar. Karlatornet närmar sig färdigställande och Karlastaden växer fram. I ett av de första husen kommer bland annat Folkuniversitetet att flytta in under 2023. Geely och Balder har gått samman för att bygga den sjätte byggnaden på Uni3 campusområde. Detaljplanen för centrala Lindholmen startade upp igen i slutet av 2022. Planeringen har också fortsatt för ett nytt färjeläge och start för byggnation av spårvagn i allén.



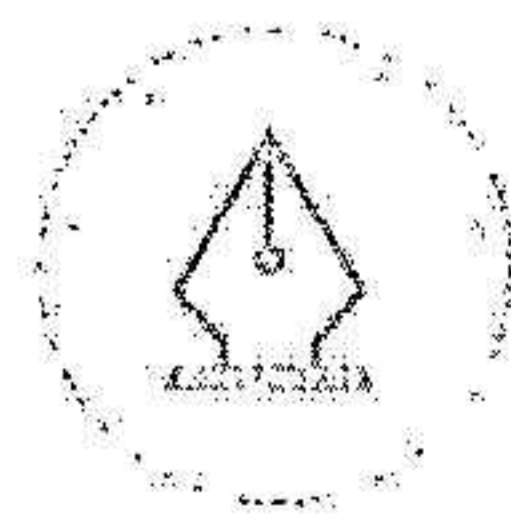
För första gången på tre år var det i september 2022 dags för Lindholmen Open Day att återigen äga rum fysiskt. Inspirationsdagen är öppen för alla som är nyfikna på vad som händer inom Lindholmen Science Parks ekosystem.

Urval av aktiviteter 2022

- Start för ett nytt seminarieformat, Lindholmen International Talks, i samarbete med Uni3 by Geely.
- Lindholmen Connected, om hur Scania fördjupar sitt engagemang i Lindholmen Science Park.
- Utveckling av konceptet The Yard för startups och scaleups tillsammans med Älvstranden Utveckling och Business Region Göteborg.
- Lindholmen Open Day arrangerades återigen fysiskt med stort engagemang från partners, utställare och talare.
- Genomförande av Software Development Day med 700 anmälda deltagare.
- Frukostseminarium och dialoger med hyresgäster och samarbetspartners i fastigheten Navet.



Nu är Karlatornet högsta huset i Norden. Alla som arbetar, studerar eller bor på Lindholmen har kunnat följa utvecklingen av Nordens högsta hus på nära håll. Karlatornet ska bli 246 meter högt – och under 2022 passerade det Turning torso i höjd.



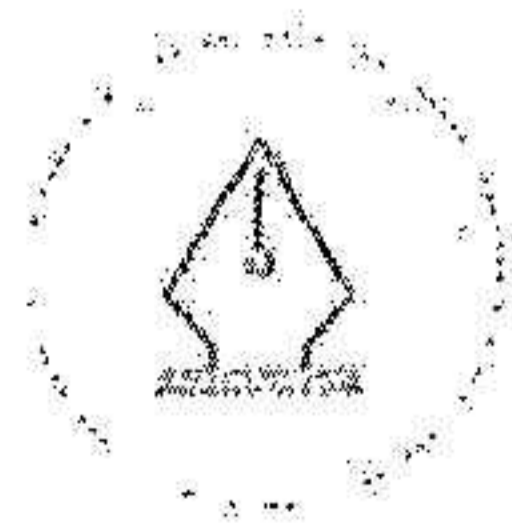
PICTA Prehospital Innovationsarena

Tiden efter pandemin har understrukt den utmaning och transformation som vården står inför. Det är ett demografiskt faktum att befolkningen i yrkesverksam ålder inom några år inte kommer räcka till att ta hand om den växande grupp äldre personer och det ökande vårdbehov detta innebär. Regionerna har som IVO konstaterat kraftigt minskat vårdplatser och resurser på sjukhus med hänvisning till att vården i högre grad behöver ske i hemmet och på andra vårdnivåer, utan att skapa de förutsättningar och de förändringar som krävs. Behoven av arbetet som PICTA driver inom prehospital innovation och digitalisering är enorma.

I och med 2022 inleddes en ny 3-årig basfinansieringsperiod från Regionutvecklingsnämnden VGR. Denna är avgörande för programmets uppväxling och de prehospitala vårdverksamheternas och parternas möjligheter att driva utveckling och genomföra projekt. Utöver gängse verksamhet med nätverksaktiviteter och samverkansinfrastruktur, kunskaps- och erfarenhetsutbyte, projektstöd och konkret verkstad genom externfinansierade projekt, har året handlat om att avsluta pågående projekt samt att stärka programmet kompetens- och resursmässigt genom rekryteringar.

- Projektavslut för PreSISe (prehospital AI-baserad identifiering av sepsisrisk), PreVIS (prehospital video i samverkan), TEAPaN (smartare alarmering och larmhantering vid trafikolyckor) och Autumn Leaves (automatisk och avancerad falldetektion i hemmet).
- Förstärkta resurser genom tjänstedesigner Elin Maxstad på 100% och Andreas Dehre på 50% (i övrigt vid ambulans- och polisutbildningarna vid Högskolan i Borås). Hanna Maurin Söderholm har ökad tjänstgöringsgrad till 100% och Glenn Larsson till 80%. Helene Lindström är nytillträdd kommunikationsansvarig på 75%.
- Ökat samarbete med studenter, företrädesvis från olika program på Chalmers, bl a genom flera examensarbeten i samverkan med ambulansverksamheter och företag samt genom att erbjuda sommarjobbansättning.
- Projektportföljen 2023 omfattar:
 - Nationellt prehospitalt datalabb (VINNOVA)
 - Video från inringare till larmcentral (VINNOVA, IoT, förstudie)
 - Videostöd mellan ambulans och barnakut (Innovationsfonden VGR)
 - Autumn Leaves (VINNOVA, IoT, prototyputveckling)
- Projektansökningar hos finansär för bedömning:
 - Video från inringare till larmcentral (VINNOVA, IoT, genomförandeprojekt)
 - Avancerad prehospital strokebedömning med Strokefinder MD (VINNOVA, IoT, prototyputvecklingsprojekt)
 - PreVIS Prehospital Video i Samverkan 2 (Interreg)
 - AI för en jämlik vård (Interreg)
- PICTA Forum arrangerades – en nationell konferens om prehospital video, samt FLISAs (föreningen för ledningsansvariga i svensk ambulanssjukvård) vårmöte.
- PICTA har medverkat i extern expertgrupp för nationell kartläggning av svensk ambulanssjukvård som Socialstyrelsen genomfört på uppdrag av regeringen.
- Ett gemensamt anbud (avslag) till MSB har lagts tillsammans med Nationellt Centrum för Räddningstjänst för att etablera en gemensam innovationsarena.

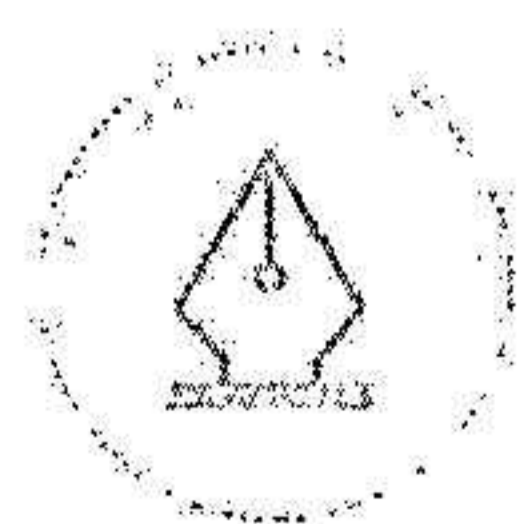
Inför 2023 intensifieras arbetet med att öka projektverksamheten för att kunna möta behoven i samhället och den stora efterfrågan från såväl vårdverksamheter som akademi och företag.



ank=20230704;2023070507924



När Interreg-projektet PreVIS, Prehospital Video i Samverkan, avslutades i september arrangerade PICTA tillsammans med sina norska samarbetspartners en välbesökt heldag med fokus på prehospital video.



Rail Sweden

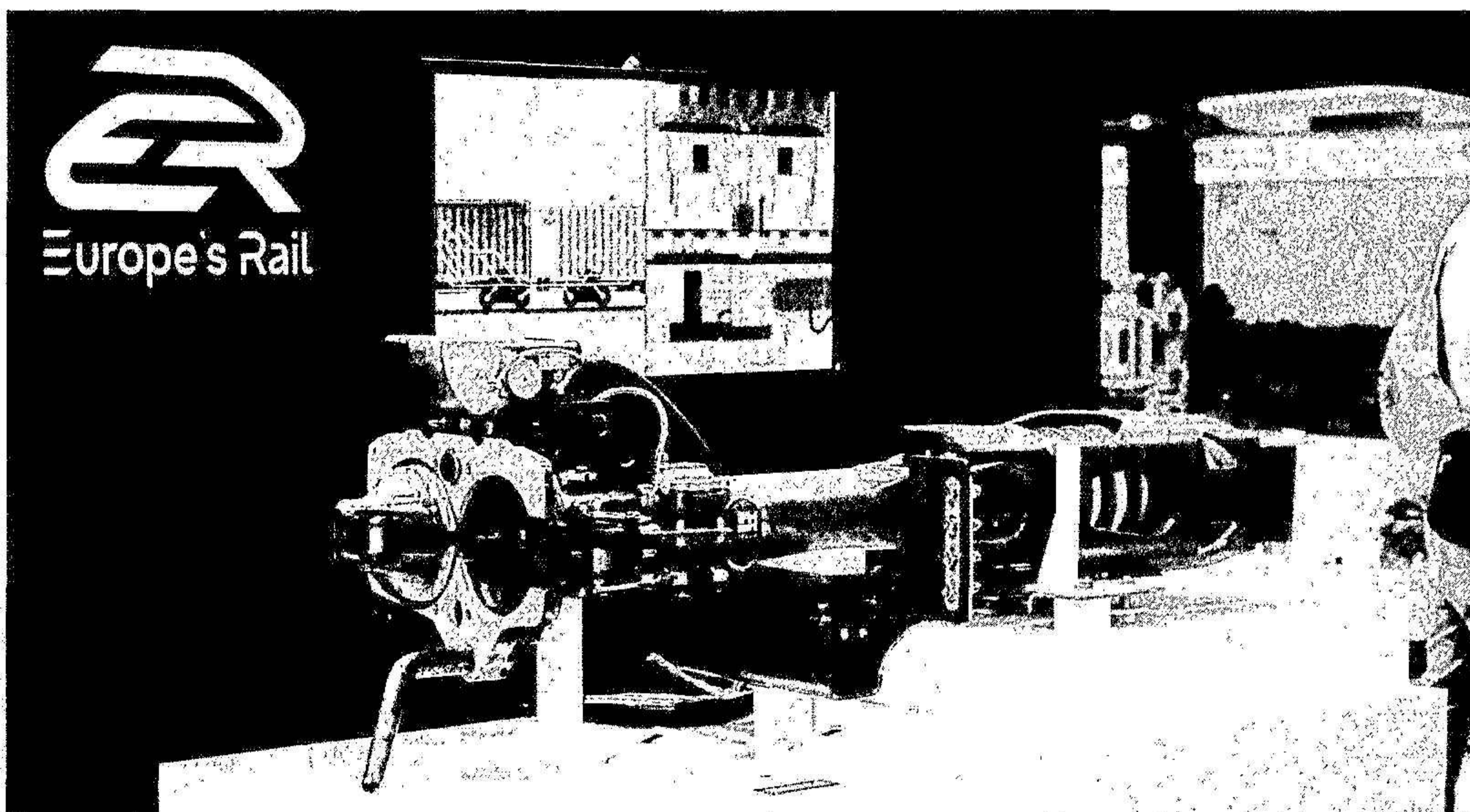
Det europeiska järnvägssystemet förnyas/förändras i snabb takt. Teknik utvecklas och implementeras över hela kontinenten för att främja en övergång från väg till järnväg för att uppnå EU:s Green Deal. Rail Sweden har som mål att bidra till att lösa de utmaningar järnvägen står inför och påskynda framstegen inom järnvägssektorn i både i EU och Sverige, för att säkerställa en hållbar framtid.

Rail Sweden arbetar med många stora europeiska projekt där fokus ligger på att öka kapaciteten och effektivisering genom digitalisering och automatisering av godstransporter inom Europa. Stor vikt läggs vid implementering av digitala automatiska kopplingar (DAC) som ska möjliggöra en högre nivå av automatisering och digitalisering inom godstransporter, samt teknik och lösningar för att öka kommunikationen och transparensen inom transportkedjan.

Europe's Rail (EU-Rail) är en av huvudpelarna i EU:s innovationsprogram Horizon Europe (pågår från 2021 till 2027). Initiativet syftar till att påskynda övergången från väg till järnväg och stöder ett brett utbud av mobilitetsfokuserade innovationer.

Godsbranschen på järnväg står inför många problem, inklusive en begränsning av nätverkskapacitet och produktivitet. Målet med FP5-TRANS4M-R projektet är att öka andelen modal split till 50 % till 2030. Målet är att skapa järnvägsfrakt som ryggraden i Europas lägsta utsläpp och mest robusta logistiknätverk, som helt uppfyller slutkundskriterierna.

Två teknikkluster "Full Digital Freight Train Operation (FDFTO)" och "Seamless Freight Operation" kommer att utveckla, validera och demonstrera FP5-TRANS4M-R-teknikerna enligt ett integrerat systemiskt tillvägagångssätt inom hela sektorn.



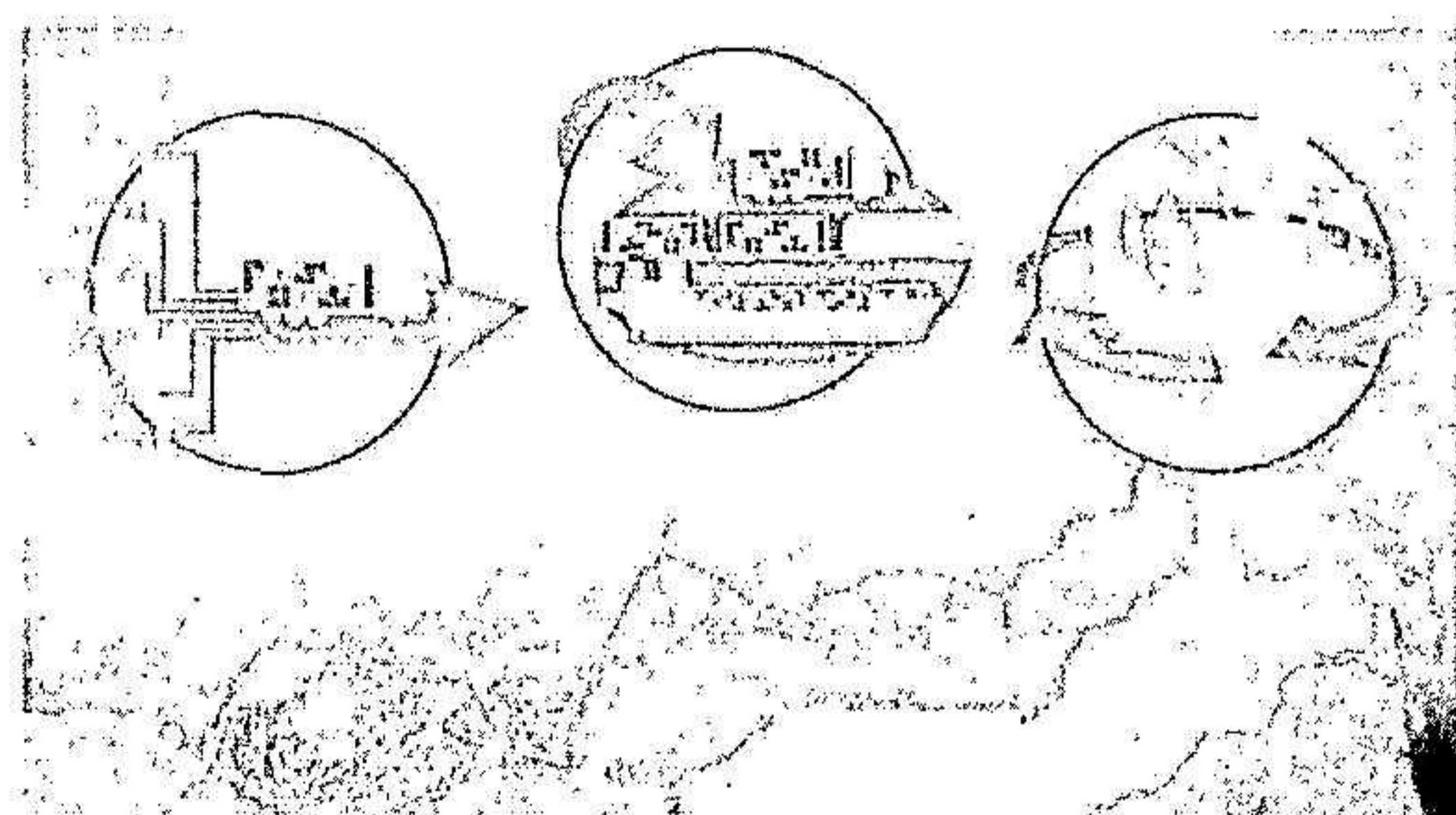
Rail Sweden arbetar för att accelerera den europeiska järnvägens utveckling genom tekniska innovationer!



TRIPLE F – Fossil Free Freight

Triple F är Trafikverkets forskning- och innovationssatsning och Lindholmen Science Park står som värd i samarbete med VTI och RISE. Syftet med Triple F är att bidra till det svenska godstransportsystemets omställning till fossilfrihet (netto-noll 2045) genom att adressera de tre utmaningarna: Ett mer transporteffektivt samhälle, Överflyttning till energieffektiva fordon och farkoster, samt Omställning till fossilfria drivmedel. Kombinationen av forskning och innovation inom områdena policy, logistik och teknik bidrar till att möjliggöra och implementera omställningen. Visionen med Triple F är att vara en nationell kraftsamling där Sveriges mest framstående experter gemensamt kan arbeta mot målet.

Programmet startade 2018 och ska pågå till 2030. Inom programmet finansieras projekt som bidrar med kunskap för att driva utvecklingen mot en omställning av godstransportsystemet till fossilfrihet. Programmet finansierar årligen nya doktorand- och innovationsprojekt. För närvarande pågår 27 projekt och 17 doktorander finansieras inom ramen för programmet. Målet är 21 disputerade doktorer innan 2030 och innovationsprojekt för MSEK 200. Hittills har 27 projekt avslutats eller är på väg att avslutats inför 2022 års rapportering.

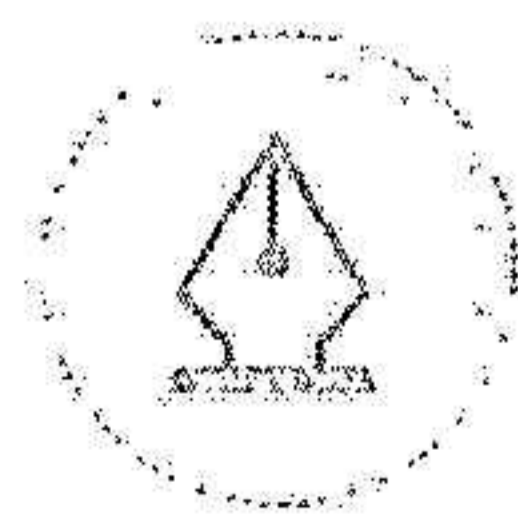


Triple F arbetar för att bidra till det svenska godstransportsystemets omställning till fossilfrihet. För detta ser vi tre utmaningar; ett mer transporteffektivt samhälle, överflyttning till energieffektiva och fossilfria fordon samt skifte till förnybara drivmedel.

Under år 4 av programmet (2022) har fokus varit på:

- Att skapa tydligare rutiner och leveranser i programmet när det gäller uppföljning av projektens tid- och leveransplaner, samt förväntningar på nivå av leveranser.
- Att sprida resultat och skapa möjligheter för nya samarbeten och nätverk inom programmet.
- En omstart av doktorandprogrammet där doktorandträffar i anslutning till vår- och höstkonferens, postersession på Transportforum och digitala seminarier genomförts.
- En utlysning av strategiska projekt utöver programmets årliga ordinarie utlysning.
- Uppstart av programmets andra innovationstävling Fossil Free Freight Challenge 2023 med fokus på Ett Transporteffektivt Samhälle och specifikt:
 - Cirkulära angreppssätt i godstransportsektorn
 - Affärslösningar för ökad fyllnadsgrad
 - Ökade incitament för delning av data för snabbare digitalisering i godstransportsektorn

Eftersom programmet nu har pågått i fyra år och fler och fler projekt levererar resultat så kommer fokus framåt ligga mer på att analysera och kommunicera projektresultat och visa vad programmets portfölj bidrar till. Av denna anledning genomförs en portfölj- och resultatanalys för programmet och för första gången planeras en nordisk konferens hållas i Göteborg den 19 oktober. Den nordiska konferensen är ett tillägg till Triple F:s vårkonferens den 20 april i Stockholm och Triple F:s höstkonferens den 18 oktober i Göteborg.



Xperience Next

2022 var starten och första året för Xperience Next – en innovationsplattform och dynamisk mötesplats för digitalisering, affärsutveckling och teknik som verkar för transformation av hållbar upplevelseindustri. Med Lindholmen Science Park som bas, faciliteras och skapas branschöverskridande projekt inom kultur, idrott och turism som genererar värde för samhället.

Xperience Next är en arena där olika teknologier såsom digitala tvillingar, NFT, AI, Big Data, IP rättigheter, mobilitet med mera, möter branscherna kultur, idrott och turism. Exempel som ingår i dessa områden är scenkonst, mode, kulturarv, destinationsutveckling, konserter, idrottsevenemang, museum, besöksnäring, konferens och möten.

Under pandemin, som starkt påverkade den globala upplevelseindustrin, skrevs en förstudie vid Handelshögskolan vid Göteborgs universitet om vägar till hållbar tillväxt och framtidens upplevelseindustri i Västsverige. Denna förstudie ligger till grund för Xperience Next.

Urval av aktiviteter 2022:

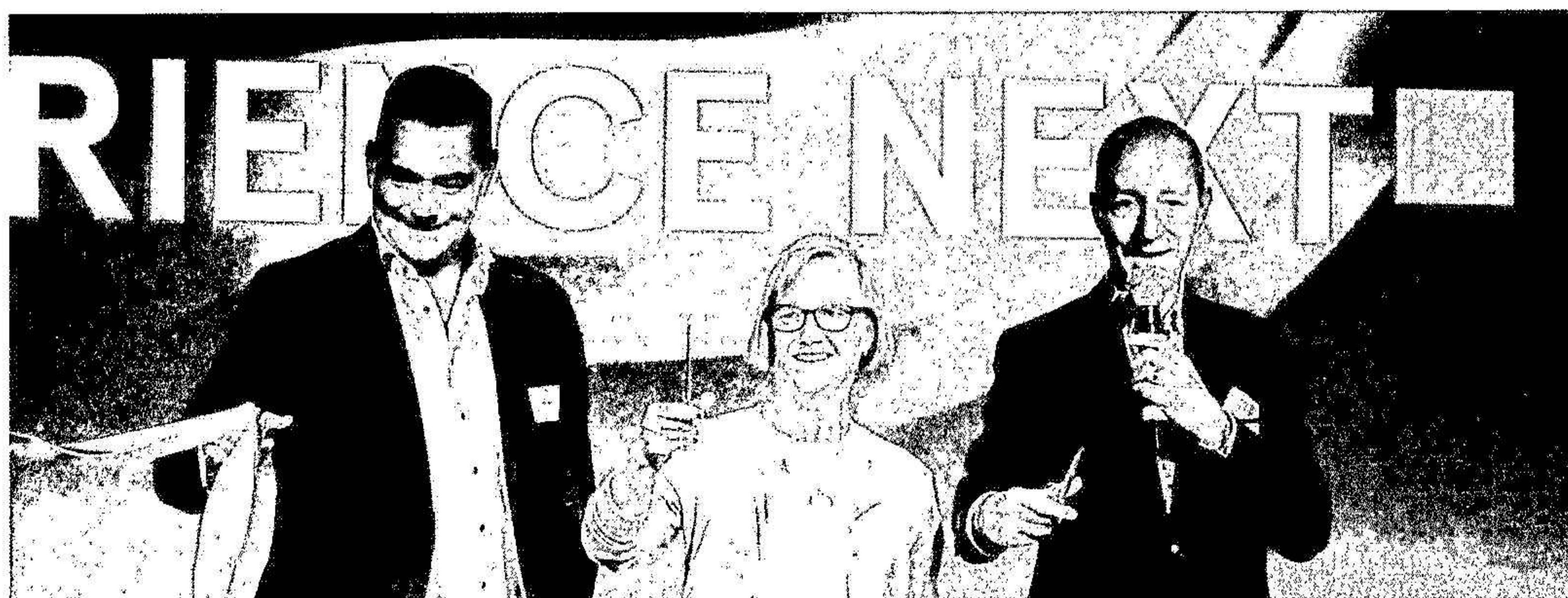
- Etablerande av projektverkstad
- Initierat seminarie-serie med breda ämnen inom upplevelseindustrin för att sprida kunskap och inspiration

- Fastställt partnerskapsstrategi och avtal
- Invigning av programmet hos samarbetspartnern Brewhouse
- Fastställt kommunikationsstrategi och påbörjat en strategisk positionering
- I samarbete med Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet, etablerat internationellt forskarnätverket genom Eutopia Alliansen, med universitet i Venedig, Lissabon, Madrid och Paris

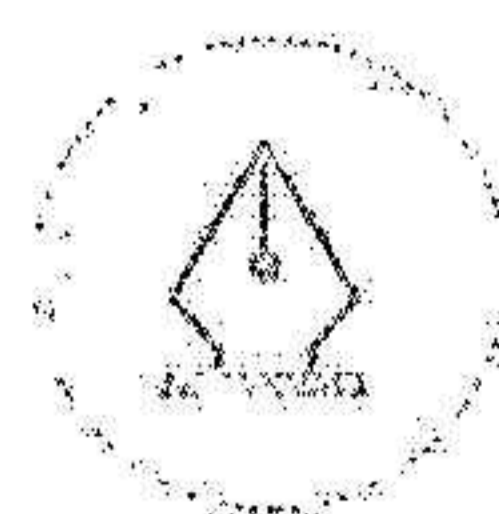
Samtliga aktiviteter i projektportföljen har till syfte att stärka hållbarhet utifrån ett ekonomiskt, socialt och ekologiskt perspektiv. Exempelvis affärsutveckling genom bättre kunskapsunderlag för framtida investeringar genom samverkan av upplevelseindustrins aktörer, samt förstärkning och förlängning av upplevelser genom digitalisering.

Pågående och avslutade projekt:

- Projekt Tourism Agenda
- Projekt Kållandsö
- Projekt Skapa upplevelser på en västsvensk innovationsarena, Handelshögskolan
- Förstudie Professionella Möten
- Förstudie Operaverse
- Nordic Associate Partner, EIT Culture & Creativity



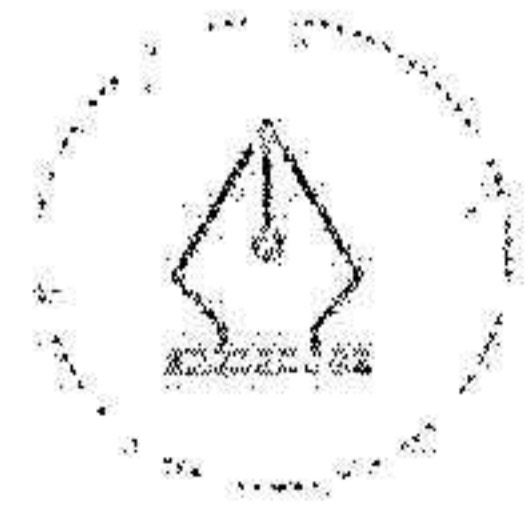
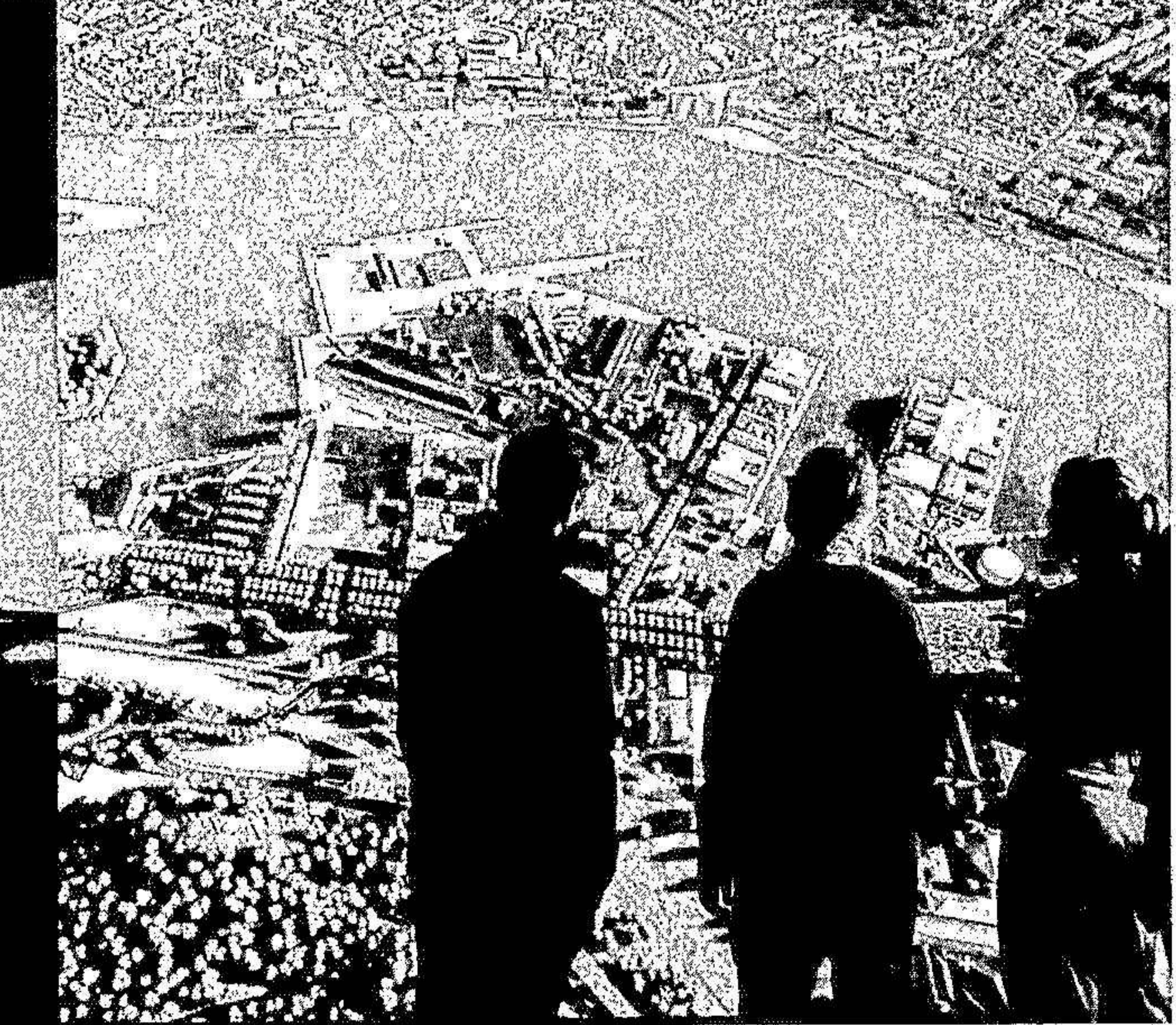
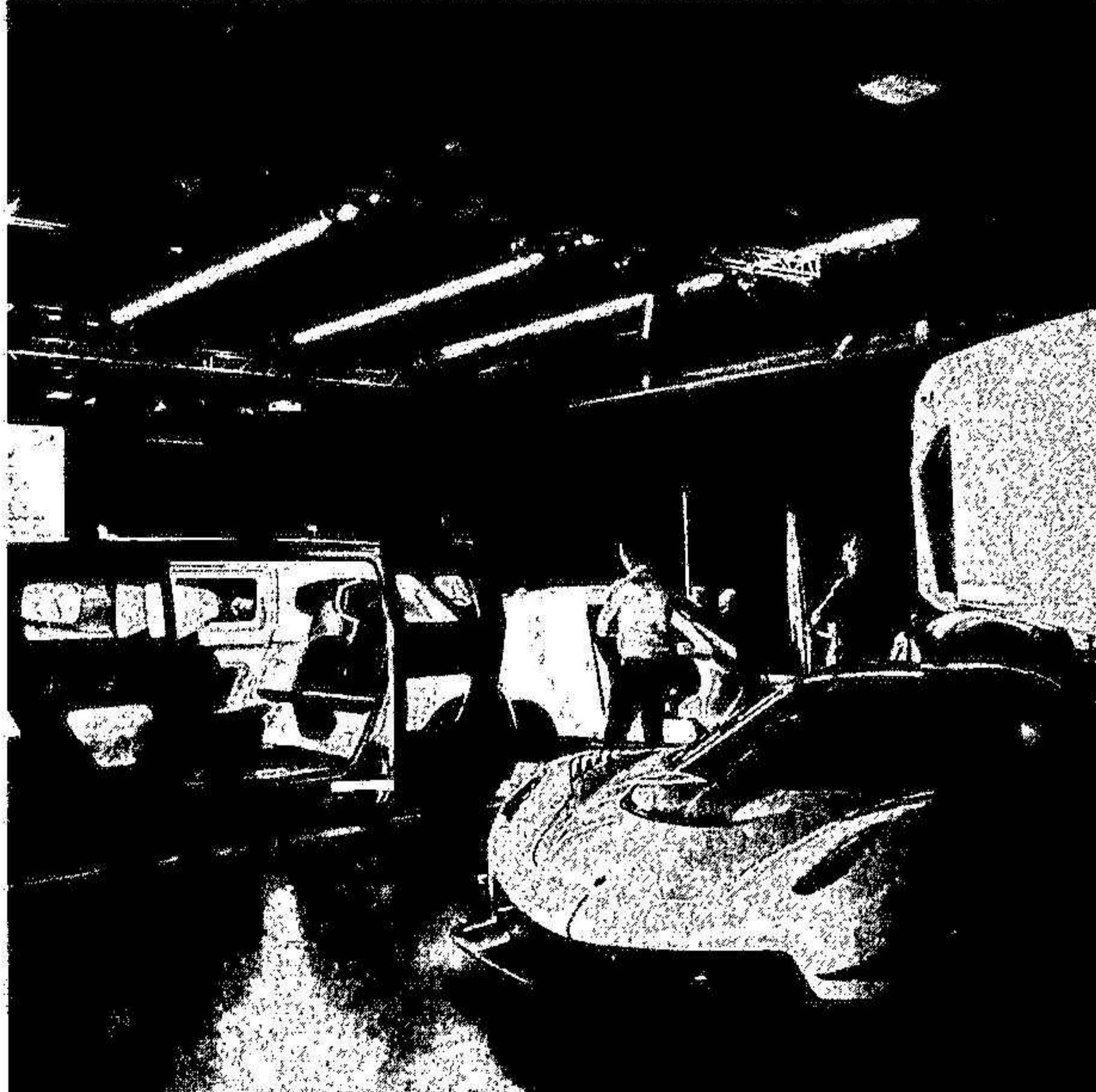
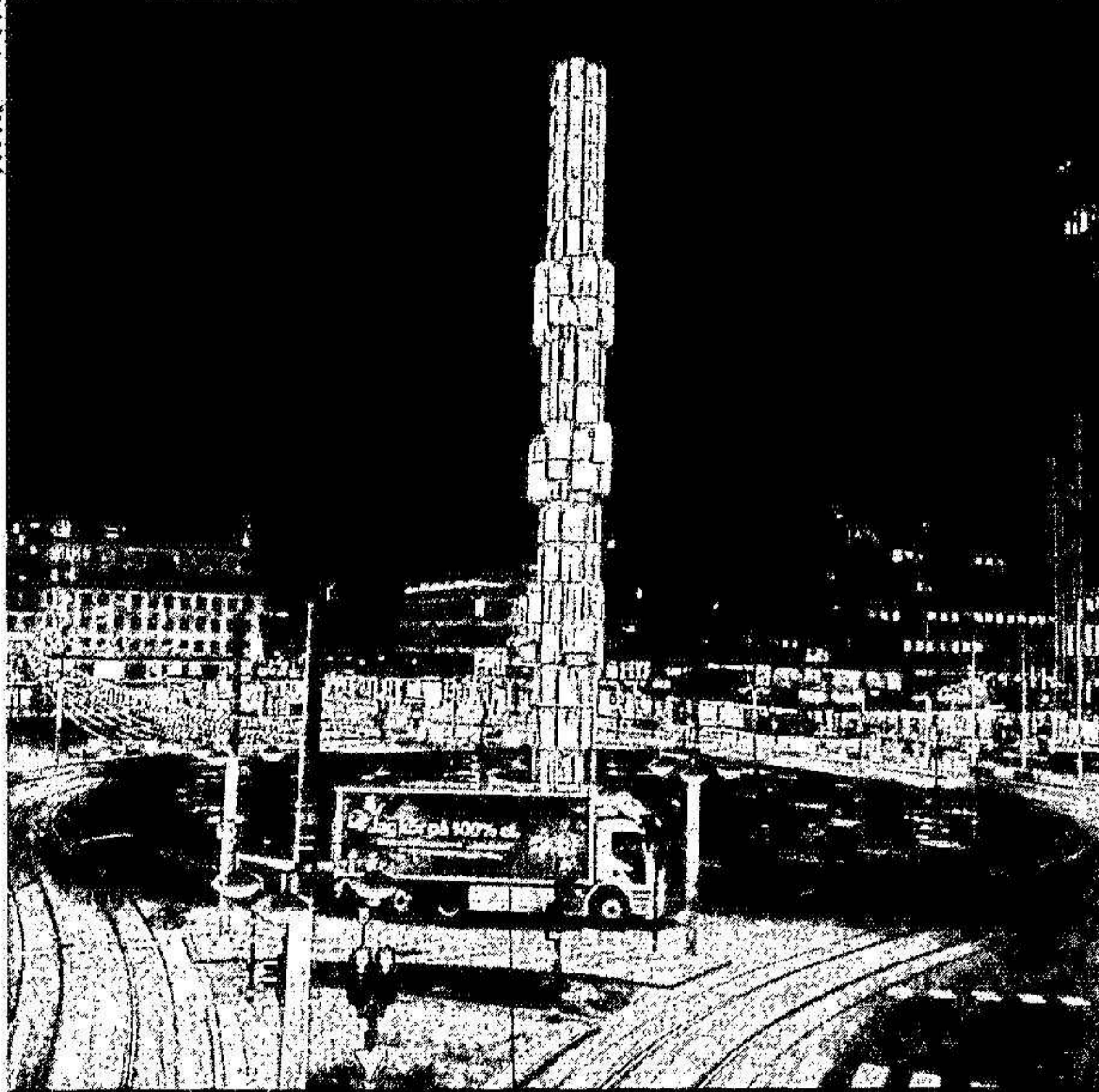
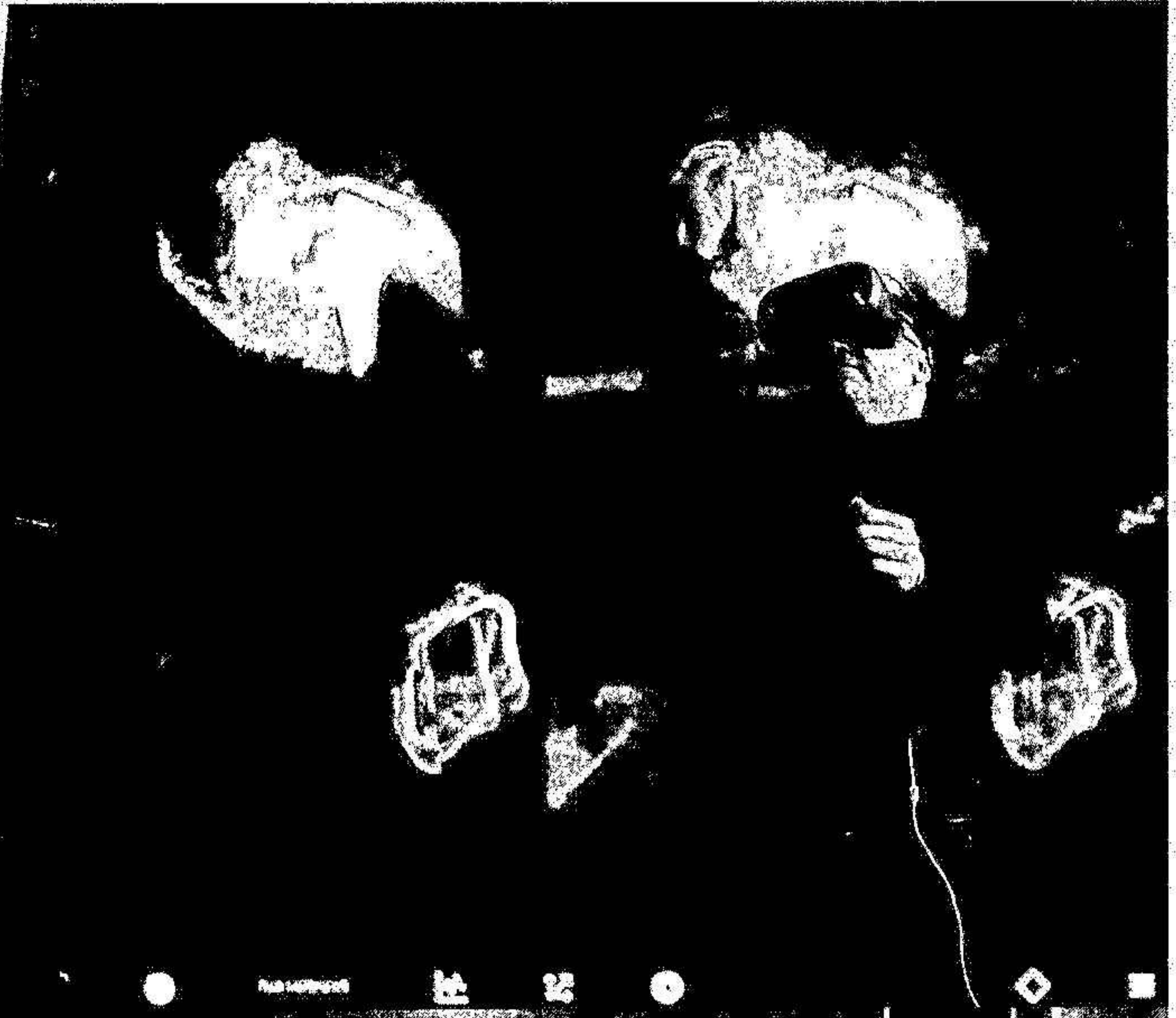
Xperience Next invigdes den 1 september 2022 av Peter Grönberg, vd, Göteborg & Co, Kristina Janöng, Regionråd, Västra Götalandsregionen och Tord Hermansson, vd, Lindholmen Science Park.



This document is sealed with a digital signature
 Ηλεκτρονικά ψηφιακά υπογράφεται από την εταιρεία
 EIT Culture & Creativity

— Digital Seal
 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ank=20230704-2023070507929



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Digitally signed by [Name] on [Date] at [Time] UTC.

FLERÅRSÖVERSIKT

FLERÅRSÖVERSIKT KONCERNEN

	2022
Nettoomsättning (tkr)	185 318
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-8 701
Soliditet, %	6,2

FLERÅRSÖVERSIKT MODERFÖRETAGET

	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning (tkr)	183 922	131 485	115 215	96 707
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-8 701	-8 904	-9 274	-8 748
Soliditet, %	6,2	5,1	6,1	6,7

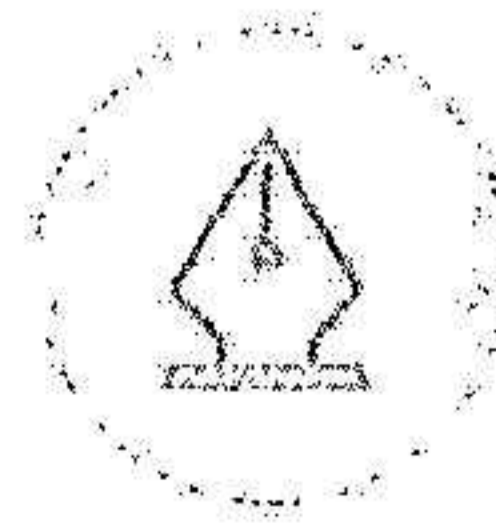
EGET KAPITAL KONCERNEN

Förändring av eget kapital	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 753	1 845	15 414	-8 904	10 108
Resultatdisposition			-8 904	8 904	0
Erhållet ovillkorat aktieägartillskott			9 500		9 500
Årets resultat				-8 701	-8 701
Belopp vid årets utgång	1 753	1 845	16 010	-8 701	10 907

EGET KAPITAL MODERFÖRETAGET

Förändring av eget kapital	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 753	1 845	15 414	-8 904	10 108
Resultatdisposition			-8 904	8 904	0
Erhållet ovillkorat aktieägartillskott			9 500		9 500
Årets resultat				-8 701	-8 701
Belopp vid årets utgång	1 753	1 845	16 010	-8 701	10 907

ank=20230704;2023070507930



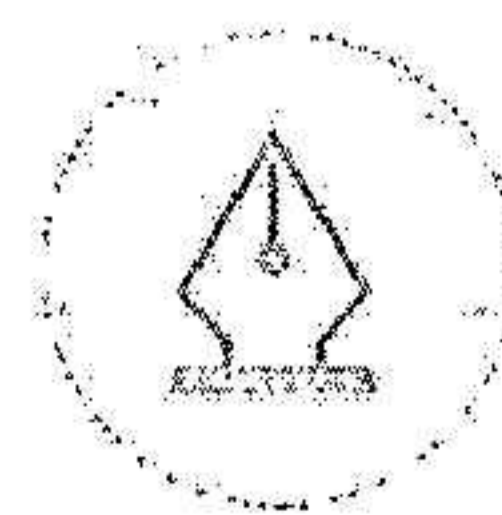
This document is prepared with digital signature
due to it is a guarantee for the authenticity
of the document.

2023-07-04
2023-07-04 10:30:30 AM CEST

Aktieägare

	Antal aktier	Aktie- slag	Kapital- andel %	Röst- andel %
Chalmers tekniska högskola AB	150	A	14,97	40,52
Business Region Göteborg AB	150	A	14,97	40,52
AB Volvo	90	B	8,98	2,43
L M Ericsson AB	90	B	8,98	2,43
Volvo Car Corporation AB	90	B	8,98	2,43
Business Region Göteborg AB	90	B	8,98	2,43
Saab AB	90	B	8,98	2,43
Telenor Connexion AB	90	B	8,98	2,43
Scania CV AB	90	B	8,98	2,43
Toyota Material Handling Europe AB	10	B	1,0	0,27
Carmenta Geospatial Technologies AB	10	B	1,0	0,27
Nexer AB	10	B	1,0	0,27
Knowit Connectivity AB	10	B	1,0	0,27
ÅF Digital Solutions AB	10	B	1,0	0,27
Norconsult AB	10	B	1,0	0,27
Consat AB	5	B	0,50	0,14
Valea AB	5	B	0,50	0,14
FKG Fordonskomponentgruppen AB	1	B	0,10	0,03
Bluetest AB	1	B	0,10	0,03
			100,0%	100,0%

Totalt antal aktier 1 002 med ett kvotvärde om 1 750 kr per aktie.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

2023-07-04 10:00:00
2023-07-04 10:00:00

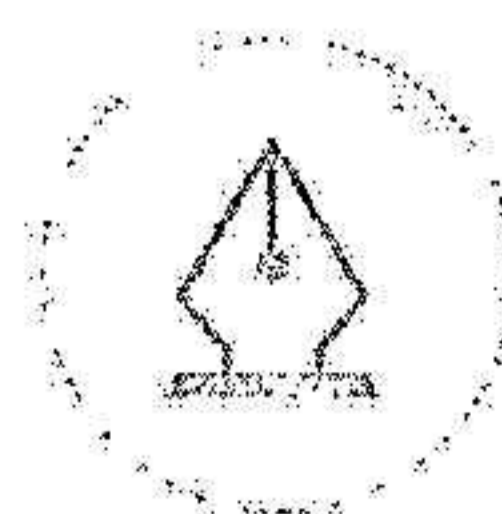
RESULTATDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	6 509 175 kr
Erhållet aktieägartillskott	9 500 000 kr
Årets resultat	- 8 701 315 kr
Totalt	7 307 860 kr

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att 7 307 860 kr balanseras i ny räkning.
I övrigt hänvisas till upprättade resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

ank=20230704;2023070507932



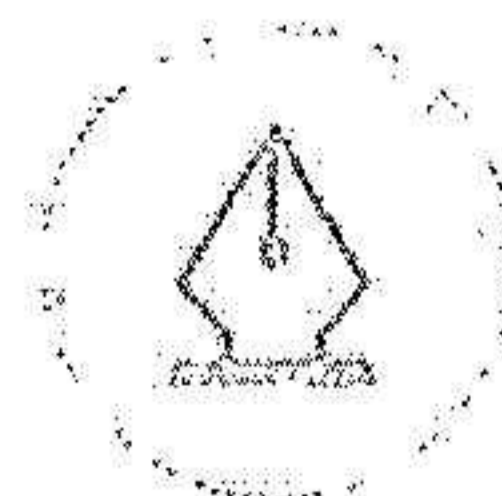
This file is signed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

2023-07-04 10:00:00
Svevia AB

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelsens intäkter		
Nettoomsättning		185 318
Övriga rörelseintäkter		38
Summa rörelseintäkter		185 356
Rörelsens kostnader		
Övriga externa kostnader	3,4	-78 402
Personalkostnader	2	-114 467
Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar		-1 281
Summa rörelsekostnader		-194 151
Rörelseresultat		-8 795
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande finansiella intäkter		145
Räntekostnader och liknande finansiella kostnader		-51
Summa finansiella poster		94
Resultat före skatt		-8 701
Skatt på årets resultat	7	0
Årets resultat		-8 701

ank=20230704;2023070507933



This print is signed with a digital signature
It is valid as long as the signature
software is not expired

2023-07-04 10:00:00
SANDVIK AB

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2022-12-31
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier	6	3 443
Summa materiella anläggningstillgångar		3 443
Summa anläggningstillgångar		3 443
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar		7 645
Övriga kortfristiga fordringar	8	2 770
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	5 749
Summa kortfristiga fordringar		16 164
Kassa och bank		157 244
Summa omsättningstillgångar		173 409
SUMMA TILLGÅNGAR		176 852
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital		1 753
Reservfond		1 845
Övrigt tillskjutet kapital		9 500
Balanserat resultat		6 510
Årets resultat		-8 701
Summa eget kapital		10 907
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder		13 875
Övriga skulder	10	6 218
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	145 852
Summa kortfristiga skulder		165 945
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		176 852

ank=20230704:2023070507934



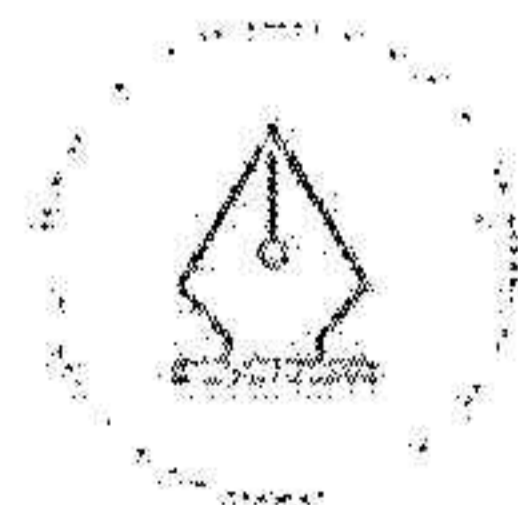
Den här räkenskapsberättelse är utarbetad av
 IFU och är en garanti för att den innehåller
 alla de uppgifter som

IFU och IFU är ansvariga för att den innehåller
 alla de uppgifter som

MODERFÖRETAGETS RESULTATRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		183 884	131 485
Övriga rörelseintäkter		38	0
Summa rörelseintäkter		183 922	131 485
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3.4	-77 793	-55 919
Personalkostnader	2	-113 643	-83 538
Avskrivningar		-1 281	-833
Summa rörelsekostnader		-192 717	-140 290
Rörelseresultat		-8 795	-8 805
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		145	0
Räntekostnader och liknande finansiella kostnader		-51	-99
Summa finansiella poster		94	-99
Resultat efter finansiella poster		-8 701	-8 904
Resultat före skatt		-8 701	-8 904
Skatt på årets resultat	7	0	0
Årets resultat		-8 701	-8 904

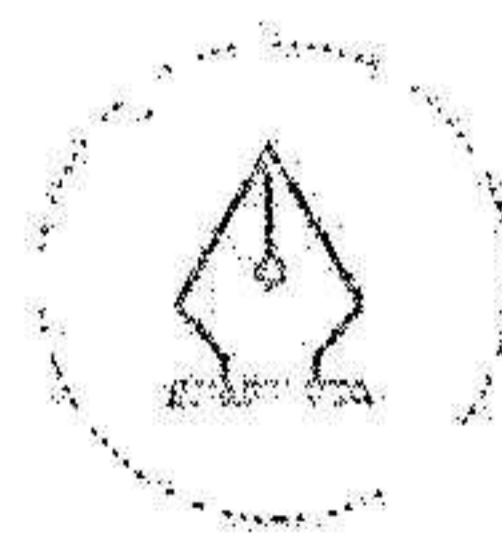
ank=20230704;2023070507936



MODERFÖRETAGETS BALANSRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	6	3 443	2 571
Summa materiella anläggningstillgångar		3 443	2 571
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	0	0
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		7 645	5 741
Fordringar hos koncernföretag		267	0
Övriga fordringar	8	2 770	1 285
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	4 327	3 249
Summa kortfristiga fordringar		15 009	10 275
Kassa och bank		156 625	184 642
Summa omsättningstillgångar		171 634	194 917
SUMMA TILLGÅNGAR		175 077	197 488
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		1 753	1 753
Reservfond		1 845	1 845
Summa bundet eget kapital		3 598	3 598
Fritt eget kapital			
Erhållet aktieägartillskott		9 500	9 500
Balanserat resultat		6 510	5 914
Årets resultat		-8 701	-8 904
Summa fritt eget kapital		7 309	6 510
Summa eget kapital		10 907	10 108
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		13 875	21 141
Övriga skulder	10	6 189	4 115
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	144 106	162 124
Summa kortfristiga skulder		164 170	187 380
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		175 077	197 488

ank=20230704;2023070507937



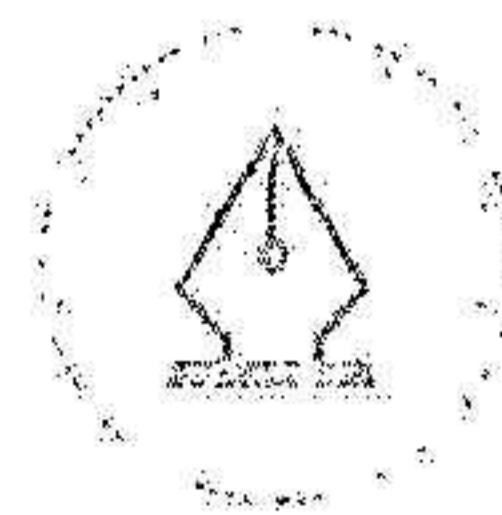
Printed as a PDF file. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Printed on 2023-07-04 10:07:37

MODERFÖRETAGETS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN

Belopp i tkr	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-8 795	-8 805
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	12	1 281	833
Erhållen ränta		145	0
Erlagd ränta		-51	-17
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-7 420	-7 989
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning(-)/minskning(+) av övriga rörelsefordringar		-4 733	-1 314
Ökning(+)/minskning(-) av övriga rörelseskulder		-21 491	40 110
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		-26 224	38 796
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-33 644	30 807
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-2 153	-1 138
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 153	-1 138
Finansieringsverksamheten			
Aktieägartillskott		9 500	9 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		9 500	9 500
Ökning/minskning av likvida medel		-28 017	39 169
Likvida medel vid årets början		184 642	145 555
Kursdifferens i likvida medel		0	-82
Likvida medel vid årets slut		156 625	184 642

ank=20230704;2023070507938



Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning

Lindholmen Science Park AB upprättar koncernredovisning. Företag där bolaget innehar majoriteten av rösterna på bolagsstämman och företag där bolaget genom avtal har ett bestämmande inflytande klassificeras som dotterföretag och konsolideras i koncernredovisningen (se not.5). Uppgifter om koncernföretag finns i noten om finansiella anläggningstillgångar. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls, identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet. Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive avistakurs för den dag respektive affärshändelse ägde rum. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Utländsk valuta

Likvida medel, fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

Intäkter

Bolagets verksamhet består i allt väsentligt av att genomföra projekt där intäkterna erhålls från olika intressenter. Intäkter med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförts. Projektfinansiering som erhållits före dess att villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts redovisas som skuld.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

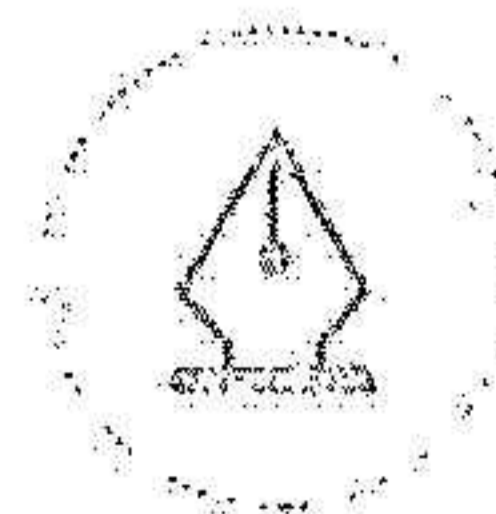
Kortfristiga ersättningar till anställda utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

I företaget förekommer enbart avgiftsbestämda pensionsplaner. För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare.

Förtagets resultat belastas för kostnader i takt med att med att anställdas pensionsberättigande tjänster utförs.

Inkomstskatter

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.



This stamp is sealed with a digital signature.
The stamp is guaranteed for the authenticity
of the document.

Skatteverket
Box 100, SE-121 21 Solna, Sweden

ank=20230704;2023070507939

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier	5 år
Datorer och teknisk utrustning	3 år

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas inflyta.

Aktier och Andelar i dotterföretag

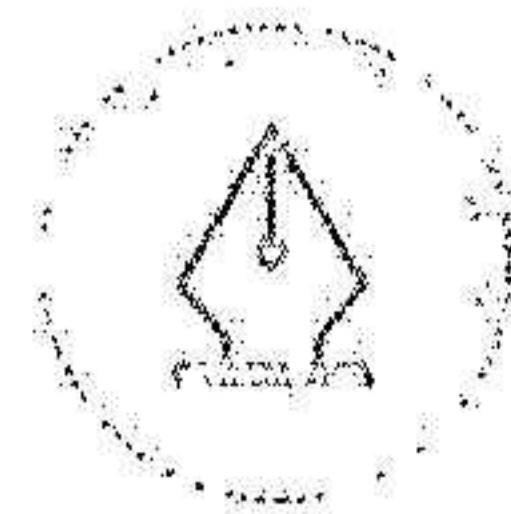
Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

ank=20230704;2023070507940



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the integrity of the document.

Skatteverket
S-17122 - Lån/Skatt - 2023-07-04

Not 3 Ersättning till revisorerna	Koncernen		Moderföretaget	
	2022	2022	2022	2021
PwC, revisionsuppdraget	151	151	151	194
PwC, övriga tjänster	0	0	0	42
Summa	151	151	151	236

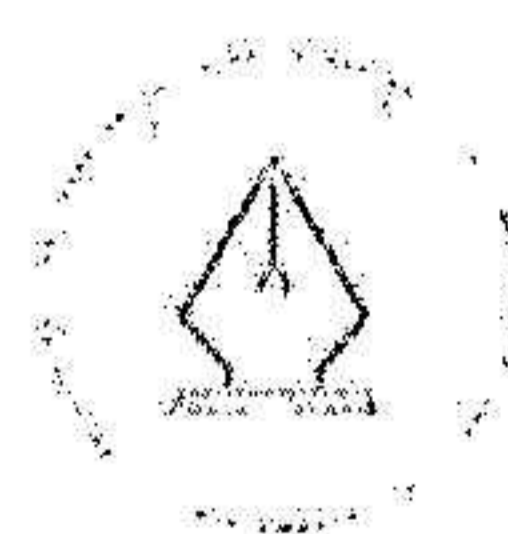
Not 4 Operationell leasing	Koncernen		Moderföretaget	
	2022	2022	2022	2021
Framtida minimileaseavgifter som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:				
Förfaller till betalning inom ett år	11 505	11 505	11 505	11 612
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	17 797	17 797	17 797	19 201
Förfaller till betalning senare än fem år	0	0	0	0
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	11 613	11 613	11 613	12 922

Not 5 Andelar i koncernföretag

Lindholmen Science Park AB har under året startat dotterbolaget Lindholmen Science Park Canada, en Non profit Corporation med business nr 764764007.

Dotterbolaget är helägt av Lindholmen Science Park AB och registrerat i Canada. Ingen ersättning har erlagts för anskaffningen, varför anskaffningsvärdet är redovisat till noll.

Not 6 Materiella anläggningstillgångar	Koncernen		Moderföretaget	
	2022	2022	2022	2021
Anskaffningsvärde				
Ingående anskaffningsvärde	8 237	8 237	8 237	7 099
Inköp	2 153	2 153	2 153	1 138
Försäljningar/Utrangeringar	0	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 390	10 390	10 390	8 237
Avskrivningar enligt plan				
Ingående avskrivningar	-5 666	-5 666	-5 666	-4 833
Återförda avskrivningar på utrangeringar	0	0	0	0
Årets avskrivningar	-1 281	-1 281	-1 281	-833
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 947	-6 947	-6 947	-5 666
Utgående restvärde enligt plan	3 443	3 443	3 443	2 571



Not 7 Uppskjutna skattefordringar

Koncernens och bolagets skattemässiga underskott uppgår till 136 423 tkr per 2022-12-31 (föregående år 128 408 tkr). Bolaget har inte redovisat en uppskjuten skattefordran per 2022-12-31 till följd av osäkerheten om underskottet kommer att kunna nyttjas.

Not 8 Övriga kortfristiga fordringar

	Koncernen		Moderföretaget	
	2022	2021	2022	2021
Övriga poster	2 770	2 770	2 770	1 285
Summa	2 770	2 770	2 770	1 285

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

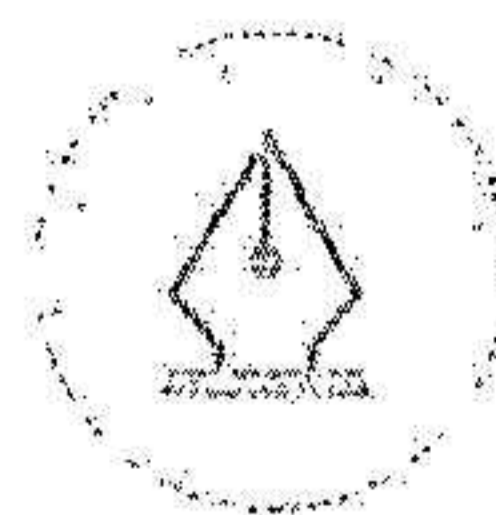
	Koncernen		Moderföretaget	
	2022	2021	2022	2021
Förutbetalda lokalhyror och övriga hyror	2 864	2 864	2 864	2 594
Övriga poster	2 855	2 855	1 463	655
Summa	5 749	5 749	4 327	3 249

Not 10 Skulder

Samtliga skulder förfaller till betalning inom 1 år.

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2022	2021	2022	2021
Semesterskuld	7 520	7 520	7 520	5 851
Upplupna sociala avgifter	2 383	2 383	2 383	1 883
Förutbetalda intäkter i pågående projekt	135 218	135 218	133 499	153 812
Övriga poster	732	732	704	578
Summa	145 853	145 853	144 106	162 124



This document contains original signatures.
The seal is equivalent to the authenticity
of the document.

2023-01-04 10:40:00

Not 12 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet
Posten består av avskrivningar

Not 13 Förslag till resultatdisposition

Till årsstämman förfogade står följande medel:

Balanserat resultat	6 509 175 kr
Erhållet aktieägartillskott	9 500 000 kr
Årets resultat	- 8 701 315 kr
Totalt	7 307 860 kr

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att 7 307 860 kr balanseras i ny räkning.

Årsredovisningen signerad elektroniskt.

Maria Elmquist

Sinisa Krajnovic

Lars-Henrik Jörving

Mattias Jonsson

Ola Larsson

Christian Hedelin

Mats Lundquist

Kristian Abel

Johan Lundén

Martin Wahlgren

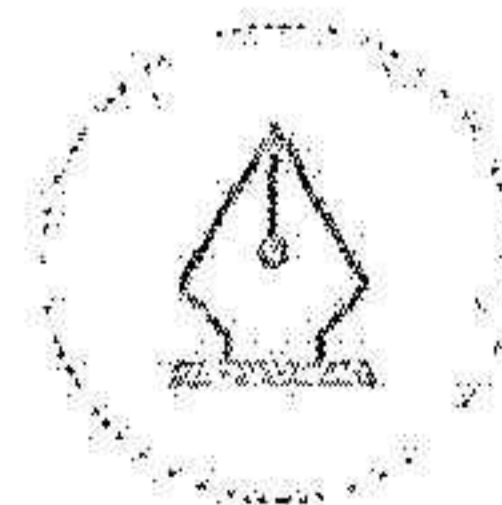
Anna Nilsson-Ehle
Styrelseordförande

Tord Hermansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av vår elektroniska signatur.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Gunilla Lönnbratt
Auktoriserad revisor



This file is signed with a digital signature.
In Swedish: Detta dokument är signerat elektroniskt.
or this document

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

ank=20230704;2023070507944

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lindholmen Science Park Aktiebolag, org.nr 556568-6366

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Lindholmen Science Park Aktiebolag för år 2022. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 11-50 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-10. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lindholmen Science Park Aktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Gunilla Lönnbratt
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-20 16:27:20 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Gunilla Fredrika Lönnbratt

Datum

Gunilla Lönnbratt

Leveranskanal: E-post