

Årsredovisning
för
Fordonsbranschkonsult i Sverige AB
559419-4937

Räkenskapsåret
2024

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-03-10.
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Lars Bergmark, Verkställande direktör
2025-03-27

Styrelsen och verkställande direktören för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget är ett helägt dotterbolag till föreningen Svenska Fordonsbranschen. Bolaget skall tillvara föreningens medlemmars intressen genom att utveckla, stödja, utbilda och säkerställa konkurrens på lika villkor i bil- och lastbilsbranschen.

Bolaget har sitt säte i Stockholm.

Verksamheten under året

Detta är första året som hela den verksamhet som tidigare bedrevs i Svenska Fordonsbranschen har skett genom bolaget.

Styrelsen

Styrelsen för Svenska Fordonsbranschen är densamma för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB. Styrelsen har haft 4 fysiska protokollförda möten samt 2 digitala möten, inklusive årsmötet som hölls 2024-03-07.

Under årsmötet valde två styrelsemedlemmar att lämna sina uppdrag, Pehr Oscarson och Johan Regefalk. Årsmötet valde att rösta in 2 nya ledamöter, Carl-Johan Åström samt Anders Nilsson. Senare under året valde Carl-Johan Åström att lämna styrelsen likaså Johan Formgren med anledning av att de lämnat fordonsbranschen.

Verksamheten

Under året har verksamheten från Sveriges Bildelsgrossisters Förening, SBF, org.nr 802000-3367 övergått till bolaget. Detta inkluderar ägarskap av varumärke Automässan där också tilläggsavtal med Svenska Mässan och FVU har tecknats.

Under 2024 har vi startat upp vår Hållbarhetsgrupp och genomfört 4st möten och SFB har därför under året blivit än mer engagerade i FAAS, Forum on Automotive Aftermarket Sustainability. Vi har även startat vår Tung Grupp under andra halvan av 2024.

Som ett led av den ökade oron har ledningen engagerat sig i BT-POS, ett samverkans forum mellan myndigheter och civila avseende transporter oavsett samhällstillstånd. Detta har sen lett till att vi är i regelbunden dialog med bl a Försvarsmakten kring införande av Motor Reparation Tjänst, (krigsplacering av verkstäder och dess personal).

Året har fortsatt ägnats åt lobbyarbete avseende till exempel tillgång till fordonsdata från de numer alltmer uppkopplade fordonen, Som ett led i det arbetet har vi både haft möten med Sveriges Permanenta Representation i EU samt med svenska EU Parlamentariker.

Motsvarande arbete bedrivs även på europainivå genom våra europeiska organisationer FIGIEFA, CECRA, AIRC och AFCAR. Flera möten, både fysiska och digitala, har genomförts inom dessa områden med alla dess organisationer. Utöver AFCAR, som är en sammanslutning av flera europeiska branschorganisationer har ett ytterligare internationellt samarbete initierats, Independent Service Providers. Utöver AFCARS medlemmar ingår även däcktillverkarna (ETRMA) och komponenttillverkarna (CLEPA). Fokus har från ISP varit att gemensamt driva frågan och rätten till fordonsdata.

Vi har även skrivit flera pressmeddelanden samt i olika interjuver drivit just frågan om rätten till fordonsdata under 2024.

Under det sista kvartalet 2024 har inletts ett än tajtare samarbete med DRF, Däckspecialisternas Riksförbund, som även hyr lokal av oss samt att vi utför DRFs administrativa tjänster åt dem. DRF och SFB tillsammans med flera branschorganisationer har under året drivit frågan om förlängd skiftetid på våren men även svarat gemensamt på flera remisser.

Vi har fortsatt ägnat en hel del tid åt GBV (Godkänd Bilverkstad) tillsammans med MRF, M Sverige och Mobility Sweden. Oberoende nämnden har haft flera protokollförda möten. Vi har även infört och genomfört flera möten i ett sk GBV Råd bestående av kedjechefer med många GBV verkstäder och kontrollorgan. Detta för att få till en än bättre standard. Från rådet har det kommit ”krav” på att docka loss GBV från SFB och MRF vilket beslutats i ovan nämnd. Detta skall ske under 2025.

Under året har vi genomfört seminarium och utbildningar för medlemmar om, AI, SERMI, juridik och däck.

Hemsida har under årets uppdaterats löpande, även den del som ligger bakom medlemsinloggning med flera digitala utbildningar och mallar.

Vi har fortsatt haft många ARN möten där våra ledamöter flitigt ställt upp, och antalet möten samt ärenden har tendensen att öka.

2024 har ämnet som handlar om kompetensförsörjning haft hög focus på att i olika möten med Skolverkets Programråd ge vår syn på GY25, dvs den nya ämnesplanen för Fordonsgymnasiet. Vi har även stöttat flertalet yrkesskolor på olika sätt.

Som en löpande arbetsuppgift är vi med på våra medlemmars olika verkstadsmöten/regionmöten/årsmöten. Där vi får berätta om vårt arbete samt ge våra medlemmar en uppdatering av omvärldsbevakning.

I maj kom vår administratör åter från föräldraledighet, och i maj slutade vår kommunikatör. En nya PA- och Kommunikationschef rekryterades med start i augusti. Dock slutade han efter bara några månader, en nyrekrytering påbörjade under q4.

Löpande under året har föreningens anställda och flera av dess konsulter avstämning i digitala möten 1 ggr/vecka samt fysiskt möte 1 ggr/månad. Vi har även haft ett två dagars strategimöte under Q3 med vårt team samt en heldag med styrelsen.

Internationellt

Ordförande Johnny Bräster är organisationens representant i Figiefa med säte i Bryssel, där 1 fysiskt årsmöte samt 1 digitalt medlemsmöte har genomförts. Som nämnts ovan så har aktiviteterna ökat markant med syftet att försvara och skapa goda förutsättningar för servicemarknads branschen att överleva. Drivande faktor är elektrifiering och digitalisering av fordonsmarknaden.

Månatliga möten har fortsatt genomförts med initiativet Talens 4 Automotive Aftermarket (T4AA). Där syftet är att locka unga talanger och arbetskraft till servicemarknaden. Under året signerade man ett samarbetsavtal med WorldSkills.

Lars och Michael har digitalt deltagit i AIRCs årsmöte. Michael har även deltagit digitalt och fysiskt i CECRAS möten under året. Lars och Johnny har deltagit fysiskt i FIGIEFAS årsmöte i Turkiet samt att Lars deltagit i flera digitala och fysiska möten med dem. Utöver det har Lars även deltagit digitalt och fysiskt i FAAS olika möten under året.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023
Nettoomsättning	9 568	3 191
Resultat efter finansiella poster	-295	824
Soliditet (%)	15,5	32,3

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	25 000	0	448 156	473 156
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		448 156	-448 156	0
Årets resultat			-130 841	-130 841
Belopp vid årets utgång	25 000	448 156	-130 841	342 315

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	448 156
årets förlust	-130 841
	317 315
disponeras så att i ny räkning överföres	317 315
	317 315

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-26 -2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning		9 567 955	3 191 388
Övriga rörelseintäkter		21 149	11 521
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		9 589 104	3 202 909
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-5 007 739	-1 792 361
Personalkostnader	2	-4 805 219	-586 622
Övriga rörelsekostnader		-71 930	0
Summa rörelsekostnader		-9 884 888	-2 378 983
Rörelseresultat		-295 784	823 926
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 469	17
Räntekostnader och liknande resultatposter		-364	-133
Summa finansiella poster		1 105	-116
Resultat efter finansiella poster		-294 679	823 810
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		190 000	-232 000
Summa bokslutsdispositioner		190 000	-232 000
Resultat före skatt		-104 679	591 810
Skatter			
Skatt på årets resultat		-26 162	-143 654
Årets resultat		-130 841	448 156

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		99 594	5 321
Fordringar hos koncernföretag		0	396
Övriga fordringar		34 585	368 418
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		401 073	199 561
Summa kortfristiga fordringar		535 252	573 696
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		1 881 581	1 461 914
Summa kassa och bank		1 881 581	1 461 914
Summa omsättningstillgångar		2 416 833	2 035 610
SUMMA TILLGÅNGAR		2 416 833	2 035 610
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		25 000	25 000
Summa bundet eget kapital		25 000	25 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		448 156	0
Årets resultat		-130 841	448 156
Summa fritt eget kapital		317 315	448 156
Summa eget kapital		342 315	473 156
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfonder		42 000	232 000
Summa obeskattade reserver		42 000	232 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		737 452	187 301
Skulder till koncernföretag		293 594	0
Skatteskulder		194 344	112 130
Övriga skulder		544 837	640 754
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		262 291	390 269
Summa kortfristiga skulder		2 032 518	1 330 454
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 416 833	2 035 610

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Medelantalet anställda

	2024	2023-01-26 -2023-12-31
Medelantalet anställda	4	1

Not 3 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Slutlig version av SBFs överlåtelse av Automässan trepartsavtal har signerats av berörda parter.

Stockholm

Johnny Bräster
Johnny Bräster
Ordförande
2025-03-07

Lars Bergmark
Lars Bergmark
Verkställande direktör
2025-03-07

Stefan Andersson
Stefan Andersson

2025-03-07

Juan Garcia Tormund
Juan Garcia Tormund

2025-03-07

Adam Källberg
Adam Källberg

2025-03-10

Anders Nilsson
Anders Nilsson

2025-03-07

Staffan Lindewald
Staffan Lindewald

2025-03-08

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-03-10
Nohab Revision AB

Mona Granath
Mona Granath
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Fordonsbranschkonsult i Sverige AB

Org.nr 559419-4937

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB för räkenskapsåret 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Fordonsbranschkonsult i Sverige ABs finansiella ställning per den 2024-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Fordonsbranschkonsult i Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

NOHAB REVISION

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Fordonsbranschkonsult i Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Trollhättan 2025-03-10

Nohab Revision

Mona Granath

Mona Granath

Auktoriserad revisor

Fordonsbranschkonsult i Sverige AB, Org.nr 559419-4937