

Lena & Kjells Bilvård Aktiebolag
Org nr 556344-9817

Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	9
- koncernbalansräkning	10
- kassaflödesanalys för koncernen	12
- moderbolagets resultaträkning	13
- moderbolagets balansräkning	14
- kassaflödesanalys för moderbolaget	16
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot i Lena & Kjells Bilvård Aktiebolag intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen fastställts på årsstämma 2023-06-30.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Amål den 2023-07-02

Per-Olov Heintz

Lena & Kjells Bilvård Aktiebolag
Org nr 556344-9817

Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	9
- koncernbalansräkning	10
- kassaflödesanalys för koncernen	12
- moderbolagets resultaträkning	13
- moderbolagets balansräkning	14
- kassaflödesanalys för moderbolaget	16
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget började sin verksamhet år 1989. Verksamheten omfattar biluthyrningsverksamhet samt koncernledning. Verksamheten bedrivs i Åmåls Kommun.

Koncernstruktur

Bolaget är moderbolag i en koncern med de helägda dotterbolagen Kjell Heintz Bil Aktiebolag, vars verksamhet omfattar försäljning av nya och begagnade bilar med tillhörande bilverkstadsrörelse, samt Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål Aktiebolag, vilket ingår som ett fastigetsförvaltande bolag i koncernen. Under år 2020 genomfördes ett s.k. generationsskifte genom inlösen av aktier med påföljande fondemission. Samtliga aktier ägs därefter av Per-Olov Heintz.

Samtliga ovan nämnda bolag i koncernen har sitt säte i Åmåls Kommun, Västra Götalands Län. I övrigt hänvisas till not 18 och 20.

Flerårsjämförelse

Bolagets och koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Uppgifterna i flersårsöversikten avseende koncernen har ej räknats om vid övergång till K3-regelverket, med hänvisning till K3 p.35.3 och 35.32

		<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Koncernen</u>							
Nettoomsättning	tkr	78 629	86 716	64 026	110 119	90 977	83 992
Resultat efter finansiella poster	tkr	1 570	1 877	1 524	3 937	3 021	2 555
Balansomslutning	tkr	30 962	24 931	27 449	32 902	30 835	28 526
Antal anställda	st	10,25	11,25	13,50	13,50	13,50	14,00
Soliditet	%	30,0	31,9	23,6	37,0	36,0	32,5
Avkastning på totalt kapital	%	6,5	9,2	7,4	12,9	11,3	11,3
Avkastning på eget kapital	%	17,1	23,6	23,5	32,3	27,2	27,6
<u>Moderbolaget</u>							
Nettoomsättning	tkr	1 652	1 144	1 138	1 202	1 223	1 318
Resultat efter finansiella poster	tkr	505	951	474	1 514	1 951	1 285
Balansomslutning	tkr	6 833	6 102	6 926	11 741	9 364	8 052
Antal anställda	st	1,00	1,25	1,50	1,50	1,50	1,50

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Resultatet av koncernens och moderbolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkningar och balansräkningar med noter.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Koncernen

Koncernens omsättning och lönsamhet har efter återhämtningen under 2021 återigen försämrats. Bakomliggande orsaker är omvärldsfaktorer i form av Rysslands invasion av Ukraina som skapat oro i världsekonomin med stigande priser-/inflation vilket sedermera resulterat i stigande räntor och fallande efterfrågan på framförallt nya bilar. Närmare information om hur dessa omvärldsfaktorer påverkat de olika verksamhetsgrenarna i koncernen framgår nedan.

Koncernledningen har noga följt utvecklingen under året och löpande vidtagit åtgärder för att reducera den negativa inverkan och sammantaget redovisar koncernen ändå ett relativt starkt resultat för helåret. Några stöd utöver ersättning för sjuklönekostnader har inte erhållits under året.

Bilhandelsrörelsen

Omsättningen i bilhandelsrörelsen minskade under året från 81,6 mkr till 76,2 mkr. Med i beaktande av detta måste tas de tre större affärer/leveranser av färdtjänstfordon till ett ordervärde av drygt 15,4 kr som skedde under 2021. Denna typ av affärer sker inte varje år och får givetvis stor inverkan de år sådana affärer genomförs. Det som på ett mycket positivt sätt kunde väga upp detta var lanseringen av Nya Mazda CX-60 PHEV som inleddes med orderteckning under våren 2022. Sammanlagt levererades 24st Mazda CX-60 PHEV under årets sista 4 månader, till ett försäljningsvärde på dryga 10 mkr. Försäljningen av begagnade bilar fortsatte under året att ligga på en hög nivå och med stabilt höga priser på begagnatfordon.

Ytterligare en större affär avseende färdtjänstfordon tecknades i mars 2022. Sammanlagt omfattar affären 17st Fiat Ducato och kundleveranser planerades till våren 2023.

Den 8 november 2022 beslutade regeringen att avveckla miljöbilspremien för elbilar. Detta beslut har inte väsentligt påverkat bolaget då andelen helelektrifierade fordon inte varit särskilt stor. Tvärtom har beslutet inneburit en viss fördel på senare tid då sjunkande bränslepriser under innevarande år inneburit en ökad efterfrågan på både diesel- och bensinbilar. Omställningen i branschen från förbränningsmotorer till elektrifierade fordon pågår dock fortsatt och på sikt förväntar vi oss att försäljningen av både el- och hybridbilar åter kommer ta fart när väl utbyggnad av laddinfrastruktur kommit på plats, och elpriset stabiliserats på en förmånligare nivå.

Exporten av bilar från Sverige till utlandet, kopplat till en svag valutakurs har fortsatt och även i viss mån ökat. Minskat utbud av nyare begagnade bilar, med höga priser på som följd är fortsatt ett faktum. Detta riskerar på sikt att påverka servicemarknadsbranschen då vagnparken inte åldras och ju äldre fordon, desto mindre lojalitet mot märkersverkstäderna.

Modellutbudet av elektrifierade fordon från de varumärken som företaget representerar ökar fortsatt vilket är positivt i ett längre perspektiv. Dessa produkter är dock dyra, och stigande räntor håller i viss mån tillbaka möjligheterna för privatkonsumenter att köpa dessa fordon. Begagnathandeln är fortsatt den absolut viktigaste verksamhetsgrenen för att säkerställa omsättning och lönsamhet i det korta perspektivet.

Bilhandelsrörelsen (forts)

Genom ett samgående mellan PSA och FCA bildades i januari 2021 Stellantis, vilket för bolagets del innebar att både Opel och Fiat Professional numera ingår i samma koncern. Stellantis beslutade under året att säga upp samtliga återförsäljare och verkstäder i Europa med 2 års uppsägningstid, för att förhandla om nya kontrakt fr.om. ikraftträdandet av nya Gruppundantagsbestämmelserna den 1 juni 2023.

Detta innebär för bolagets del att nuvarande avtal för distribution och service (Opel & Fiat Professional) löper ut 30 juni 2023. Nya avtal var planerade att finnas på plats under 2022, men denna process har försenats, och istället kommer nuvarande avtal (för de flesta) att förlängas intill 2023-12-31.

Detta gäller för såväl KW Bruun Autoimport (Opel) samt Astara (Fiat Professional). Styrelsens bedömning har varit att nya avtal med största sannolikhet kommer erbjudas bolaget, men har under året värderat olika alternativ och scenarios. Bolagets återförsäljaravtal med Mazda löper tills vidare.

Trots ännu ett år med stora utmaningar kopplade till oro i världen på grund av krig, pris- och räntehöjningar istället för pandemi har bolaget kunnat fortsätta sin verksamhet med god lönsamhet i bilhandelsrörelsen och innehar en fortsatt stark finansiell ställning och god likviditet för framtiden.

Servicemarknadsrörelsen

Efter en stark inledning på året så gjordes ett rejält tapp under andra kvartalet som en följd av personalomsättning på mekanikersidan. Bolagets kapacitet reducerades rejält under april, maj och juni månad då nyrekryteringsprocessen tog tid. En omorganisation inom administrationen i kombination med lyckade rekryteringar från slutet av juni månad gav förutsättningar för förbättrad lönsamhet och efter semestern 2022 vidkändes en kraftigt ökad efterfrågan på servicemarknadstjänster.

Sammantaget har utvecklingen under årets andra hälft varit mycket positiv både vad avser omsättning och lönsamhet, vilket innebar att förlusten under första halvåret kunde återhämtas och även om resultatet för helåret för servicemarknad var svagt har grunden lagts för en stabil och lönsam verksamhet framöver.

Bergé Auto Nordic's (numera Astara) övertagande av importörskapet för Fiat Professional från 1 november 2021 innebar stora problem med reservdelsförsörjningen då nya importören inte fick ordning på logistikkedjan. För bolagets del har detta inneburit svårigheter att planera service och reparationer på dessa fordon, vilket gått ut över effektivitet, lönsamhet och omsättning. Dessa problem fortsatte under större delen av året, men från sista kvartalet kunde en förbättring anas.

Fastighetsförvaltningen

De kraftigt höjda kostnaderna för elektricitet i spåren efter Rysslands invasion av Ukraina har påverkat bolagets hyresgäst under året. Fastigheten har en bergvärmeanläggning, men under de kalla månaderna krävs tillskottseld och då bolaget har ett rörligt el-avtal så har elkostnaden stigit markant.

Flera åtgärder har vidtagits i syfte att minska elförbrukningen, såsom optimering av bergvärmeanläggningen samt styrning av portar. Under hösten beslutades att byta ut all invändig belysning mot LED-belysning med tids- och rörelsestyrning. Investeringen slutfördes under december månad och uppgick totalt till drygt 330 tkr. Investeringen har utöver minskad elförbrukning även inneburit en klart förbättrad belysning både vad avser arbetsmiljö samt exponering av bilar i försäljningshallar.

I övriga har några väsentliga händelser inte inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Moderbolaget

Verksamheten består fortsatt i koncernledning, uthyrning av verkstadsinventarier samt uthyrning av personbilar.

Under året avvecklades bolagets uthyrning av minibussar då lönsamheten för denna fordonskategori inte bedömdes tillräcklig lönsam i förhållande till kapital- och arbetsinsats. Istället har fordonsflottan av personbilar utökats ytterligare och under året har även ett antal längre uthyrningsavtal ingåtts, vilket sammantaget inneburit att intäkterna från uthyrningsverksamheten under året ökade frn 634 tkr till hela 1 194 tkr, en ökning med hela 88%.

Därtill har ett stort antal fordon bytts ut mot nyare och som en följd av fortsatt höga begagnatpriser har dessa avyttringar givit realisationsvinster om totalt 269 tkr.

Uthyrningsverksamheten är fortsatt ett viktigt komplement till bilhandelsrörelsen då flertalet uthyrningsfordon även används i demonstrationssyfte för bilhandelsrörelsen samt såsom lånebilar till verkstadskunder.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer

Koncernens rörelser är väl inarbetade och har ett fördelaktigt geografiskt läge genom sin placering intill E45. Därtill är Åmål sedan många år tillbaks etablerad som en "bilstad" med många välrenommerade bilföretag, vilket innebär ett stort inflöde av bilkunder till orten.

Oron i världen efter Ukrainakriget och stigande inflation samt fortsatta räntehöjningar är givetvis inte positivt för bilbranschen, men koncernen har trots detta kunnat upprätthålla en god försäljning av både nya och begagnade bilar samtidigt som servicemarknadsrörelsen visat på stark tillväxt.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfakturer (forts)

Frågan kring nya distributörs- och servicemarknadskontrakt för Stellantis varumärken präglar innevarande år och enligt uppgift kommer de nya avtalen innehålla försäljning av vissa produkter genom s.k. Agentavtal där återförsäljaren säljer bilar för importörens räkning mot provision.

Den kraftigt minskade efterfrågan på Opel person- och transportbilar i kombination med icke tillfredsställande affärsvillkor har inneburit att styrelsen inte bedömer det finns förutsättningar för att framöver bedriva den verksamheten med önskad lönsamhet.

Dotterbolaget har därför under våren 2023 meddelat importören att man inte önskar förnyat kontrakt för distribution av Opel person- och transportbilar. Detta innebär att försäljning av nya Opel upphör per 2023-06-30.

Servicemarknadskontraktet förlängs enligt överenskommelse intill 2023-12-31 och avslutas därefter.

Vad gäller försäljning och service avseende Fiat Professional för Astara så har meddelats att nuvarande avtal förlängs intill 2023-12-31, och styrelsen har för avsikt att inleda förhandlingar om ett nytt avtal från 2024.

Den åldrande vagnparken i Sverige medför som tidigare nämnt risk för minskad lojalitet gentemot auktoriserade verkstäder. För att stärka konkurrenskraften framöver samt erbjuda professionell service och reparationer av de många äldre Opel-bilar som finns i vårt närområde har Kjell Heintz Bil AB tecknat avtal om att som fristående verkstad ingå i Bosch konceptet "Bosch Verkstad". Detta koncept är planerat att starta upp från 1 juli 2023. Styrelsen finner det mycket positivt att kunna marknadsföra tjänster under ett så starkt varumärke som Bosch.

Från starten med Mazda försäljning och verkstad i september 2019 har vagnparken av Mazda-bilar stadigt växt och har nu nått en nivå som gör att bolaget fullt ut kan satsa på att vara Single-Brand för Mazda och lägga all fokus på att sälja och marknadsföra dessa produkter. Samtidigt kan allt fokus inom transportbilssegmentet läggas på Fiat Professional.

Vid tidpunkten för denna årsredovisnings upprättande kan konstateras att omsättning och lönsamhet inom både bilförsäljning samt servicemarknad förbättrats avsevärt jämfört med samma period föregående år.

Visserligen innebar de sista månaderna under år 2022 en mycket hög försäljning av Mazda CX-60 efter en lyckad introduktion, men sammantaget bedöms både omsättning och framförallt lönsamheten i bilhandelsrörelsen bli högre för innevarande år jämfört med föregående år, förutsatt att inte några ytterligare negativa omvärldshändelser inträffar.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer (fortsättning)

Bilbranschens fortsatta utveckling är i dagsläget svår att bedöma. Nedgången i efterfrågan på elektrifierade fordon kommer säkerligen att vändas mot en uppgång igen, men tidsramen är svår att uppskatta. Intill dess så har Mazda idag ett mycket konkurrenskraftigt modellprogram vad gäller produkt, kvalitet och framförallt pris, vilket ger förutsättningar för god försäljning inom överskådlig framtid.

Biluthyrningsrörelsen förväntas för innevarande år redovisa en fortsatt stabil omsättning och lönsamhet då beläggningen på den utökade vagnparken är hög. Allt dyrare fordonspriser bidrar till att fler (både privatpersoner och företag) väljer att i allt större utsträckning hyra bil. Satsningen på att även teckna längre hyresavtal med företag fortsätter då det hitintills varit framgångsrikt.

Uthyrningsrörelsen avsende lokaler (koncernintenta) förväntas påverkas i viss utsträckning av stigande räntekostnader i den närmast framtiden, men bedömningen är att detta inte i någon väsentligt utsträckning kommer påverka lönsamhetsnivån.

Liksom under pandemiåret har koncernen under krigsoro och inflation-/räntehöjningar snabbt kunnat anpassa sig till förändringar i marknaden och funnit nya affärsmöjligheter, vilket bedöms som fortsatt viktigt i den nu aktuella situationen.

Styrelsens bedömning utifrån ovanstående är att innevarande års omsättning och lönsamhet förväntas bli högre jämfört med föregående år.

Utvecklingen i det längre perspektivet är som sagt svår att överblicka på grund av omvärldsfaktorer men koncernen står finansiellt stark och även om det inte saknas utmaningar så är bedömningen att både omsättning och lönsamhet i ett längre perspektiv kommer kunna hållas på en fortsatt tillfredsställande nivå.

Förändring av eget kapital

<u>Koncernen</u>	<u>Aktiekapital</u>	<u>Annat eget kapital och årets resultat</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2021-12-31	400 000	7 548 908	7 948 908
Årets resultat		<u>1 258 804</u>	<u>1 258 804</u>
Eget kapital 2022-12-31	400 000	8 807 712	9 207 712

<u>Moderbolaget</u>	<u>Aktiekapital</u>	<u>Reservfond</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2021-12-31	400 000		1 910 752	2 310 752
Årets resultat			<u>468 768</u>	<u>468 768</u>
Eget kapital 2022-12-31	400 000	0	2 379 520	2 779 520

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	1 910 752
Årets vinst	<u>468 768</u>
	<u>2 379 520</u>
	kronor

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att
i ny räkning överförs

	<u>2 379 520</u>
	kronor
	<u>2 379 520</u>

Koncernresultaträkning	Not	2022	2021
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		78 629 352	86 716 048
Övriga rörelseintäkter	2	414 759	355 790
Summa intäkter		<u>79 044 111</u>	<u>87 071 838</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-66 728 879	-74 223 996
Övriga externa kostnader	3, 18	-3 104 180	-2 968 329
Personalkostnader	4	-6 317 899	-6 714 095
Avskrivningar	5, 6, 7	-881 391	-852 954
Övriga rörelsekostnader	2	0	-8 881
Summa rörelsens kostnader		<u>-77 032 349</u>	<u>-84 768 255</u>
Rörelseresultat		2 011 762	2 303 583
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		8 325	6 563
Räntekostnader		-450 547	-432 997
Summa resultat från finansiella poster		<u>-442 222</u>	<u>-426 434</u>
Resultat efter finansiella poster		1 569 540	1 877 149
Skatt på årets resultat	10	-310 736	-414 694
Koncernens vinst		<u>1 258 804</u>	<u>1 462 455</u>

Koncernbalansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	5	8 453 588	8 364 277
Maskiner och andra tekniska anläggningar	7	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	6	5 498 463	2 401 318
		<u>13 952 051</u>	<u>10 765 595</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>13 952 051</u>	<u>10 765 595</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Handelsvaror	8	12 786 372	10 626 221
Förskott för handelsvaror		351 089	265 887
		<u>13 137 461</u>	<u>10 892 108</u>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		2 753 806	657 781
Skattefordringar		85 683	0
Övriga kortfristiga fordringar		387 777	197 454
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		312 871	219 511
		<u>3 540 137</u>	<u>1 074 746</u>
<u>Kassa och bank</u>	9	332 571	2 198 933
Summa omsättningstillgångar		<u>17 010 169</u>	<u>14 165 787</u>
Summa tillgångar		<u>30 962 220</u>	<u>24 931 382</u>

ank=20230703;2023070410920

Koncernbalansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	11		
Aktiekapital		400 000	400 000
Annat eget kapital inklusive årets resultat		8 807 712	7 548 908
Summa eget kapital		<u>9 207 712</u>	<u>7 948 908</u>
Avsättningar			
Uppskjutna skatter	14	422 575	382 871
Summa avsättningar		<u>422 575</u>	<u>382 871</u>
Långfristiga skulder	13		
Skulder till kreditinstitut	15	9 355 707	8 524 665
Övriga långfristiga skulder		1 000 000	1 270 000
Summa långfristiga skulder		<u>10 355 707</u>	<u>9 794 665</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	13, 15	4 060 394	1 475 546
Checkräkningskredit	9	1 191 127	0
Leverantörsskulder		1 051 514	1 208 387
Förskott från kunder		926 338	6 000
Skatteskulder		0	199 052
Övriga kortfristiga skulder		812 349	1 273 905
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 934 504	2 642 048
Summa kortfristiga skulder		<u>10 976 226</u>	<u>6 804 938</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>30 962 220</u>	<u>24 931 382</u>

Kassaflödesanalys för koncernen

	2022	2021
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	2 011 762	2 303 582
Avskrivningar	881 391	852 954
Övriga ej likviditetspåverkande poster	-268 606	-68 028
	<hr/>	<hr/>
	2 624 547	3 088 508
Erhållen ränta	8 325	6 565
Erlagd ränta	-450 547	-432 997
Betald inkomstskatt	-555 767	-986 449
	<hr/>	<hr/>
	1 626 558	1 675 627
Ökning / minskning kundfordringar	-2 096 025	171 172
Ökning / minskning varulager	-2 160 151	1 805 434
Ökning / minskning övriga kortfristiga fordringar	-368 885	66 128
Minskning / ökning leverantörsskulder	-156 873	427 445
Ökning / minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	3 336 085	-2 163 610
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	180 709	1 982 196
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-6 269 715	-2 607 836
Sålda materiella anläggningstillgångar	2 470 475	2 322 605
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 799 240	-285 231
Finansieringsverksamheten		
Amortering på lån	0	-1 672 459
Ökning långfristiga skulder	561 042	0
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	561 042	-1 672 459
Årets kassaflöde	-3 057 489	24 506
Likvida medel vid årets början	4 198 933	4 174 427
	<hr/>	<hr/>
Likvida medel vid årets slut	1 141 444	4 198 933

Moderbolagets resultaträkning	Not	2022	2021
Nettoomsättning	19	1 652 134	1 144 405
Övriga rörelseintäkter	2	325 369	284 363
		<u>1 977 503</u>	<u>1 428 768</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-59 232	-43 933
Övriga externa kostnader	3, 18	-351 987	-250 150
Personalkostnader	4	-828 118	-612 491
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	6	-441 963	-330 059
		<u>-1 681 300</u>	<u>-1 236 633</u>
Summa rörelsens kostnader			
		-1 681 300	-1 236 633
Rörelseresultat		296 203	192 135
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	12	300 000	850 000
Ränteintäkter		1 038	519
Räntekostnader		-92 141	-92 057
		<u>208 897</u>	<u>758 462</u>
Summa resultat från finansiella poster			
		208 897	758 462
Resultat efter finansiella poster		505 100	950 597
Skatt på årets resultat	10	-36 332	-23 067
		<u>468 768</u>	<u>927 530</u>
Årets vinst	11		

Moderbolagets balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Inventarier, verktyg och installationer	6	5 100 733	1 886 611
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i koncernföretag	17	750 000	750 000
Summa anläggningstillgångar		<u>5 850 733</u>	<u>2 636 611</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		200 214	102 801
Fordringar hos koncernföretag	19	8 489	1 410 323
Aktuella skattefordringar		0	769
Övriga kortfristiga fordringar		340 096	0
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		343 850	878 776
		<u>892 649</u>	<u>2 392 669</u>
<u>Kassa och bank</u>		90 069	1 072 379
Summa omsättningstillgångar		<u>982 718</u>	<u>3 465 048</u>
Summa tillgångar		<u>6 833 451</u>	<u>6 101 659</u>

Moderbolagets balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	11		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		400 000	400 000
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		1 910 752	983 223
Årets vinst		468 768	927 530
		<u>2 379 520</u>	<u>1 910 753</u>
Summa eget kapital		<u>2 779 520</u>	<u>2 310 753</u>
Långfristiga skulder	13		
Skulder till kreditinstitut	15	2 663 781	932 715
Övriga långfristiga skulder		0	1 270 000
		<u>2 663 781</u>	<u>2 202 715</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	13, 15	1 017 691	328 983
Leverantörsskulder		17 170	13 413
Skulder till koncernföretag	19	0	250 000
Aktuella skatteskulder		684	0
Övriga kortfristiga skulder		139 446	903 637
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		215 159	92 158
		<u>1 390 150</u>	<u>1 588 191</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>6 833 451</u>	<u>6 101 659</u>

Kassaflödesanalys för moderbolaget	2022	2021
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	296 203	192 135
Avskrivningar	441 963	330 059
Övriga ej likviditetspåverkande poster	-268 606	-76 909
	<hr/>	<hr/>
	469 560	445 285
Erhållen intäktsränta	1 038	519
Erlagd kostnadsränta	-92 141	-92 057
Betald inkomstskatt	-34 879	-691 990
	<hr/>	<hr/>
	343 578	-338 243
Ökning av kundfordringar	-97 413	-27 450
Minskning av övriga kortfristiga fordringar	1 596 664	1 111 592
Ökning / minskning av leverantörsskulder	3 757	-1 592
Minskning av övriga kortfristiga rörelseskulder	-202 483	-309 885
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 644 103	434 422
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5 857 954	-2 530 266
Sålda materiella anläggningstillgångar	2 470 475	2 322 605
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 387 479	-207 661
Finansieringsverksamheten		
Ökning av långfristiga skulder	461 066	0
Minskning av långfristiga skulder	0	-772 435
Erhållen utdelning	300 000	850 000
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	761 066	77 565
Årets kassaflöde	-982 310	304 326
Likvida medel vid årets början	1 072 379	768 053
	<hr/>	<hr/>
Likvida medel vid årets slut	90 069	1 072 379

Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Fr o m räkenskapsåret 2014 upprättas koncern- och årsredovisningarna med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Under räkenskapsåret 2021 har bolaget och koncernen också tillämpat BFNAR 2020:1 - Vissa redovisningsfrågor med anledning av coronaviruset.

Koncernredovisning

Lena & Kjells Bilvård AB upprättar koncernredovisning. Uppgifter om koncernföretag finns i not . Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel (i förekommande fall) av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

För närmare upplysningar se not 18 och 20.

Intäkter

Uthyrning av fordon samt verkstadsutrustning (moderbolaget)

Intäkter från biluthyrningsverksamheten samt koncernintern uthyrning av verkstadsutrustning från moderbolaget intäktsredovisas i den period som uthyrningen avser.

Nya och begagnade fordon (koncernen)

Försäljning av fordon redovisas vid leverans till kunden i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och eventuella rabatter.

Utförda verkstadsarbeten och därtill hörande varor (koncernen)

Försäljning av utförda verkstadsuppdrag samt därtill hörande och även separat levererade reservdelar redovisas i takt med att arbetet utförts och till belopp som enligt avtal följer av uppdraget i form av timpeng och pris för material enligt gällande prislister, med avdrag för eventuellt avtalade rabatter. Intäkt redovisas med högst det belopp som slutligen kommer betalas. För det fall osäkerhet föreligger huruvida intäkten kommer att erhållas (exempelvis garantifordringar gentemot generalagenter) redovisas intäkten endast till den del som är säkerställd.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande;

- Ombudsprovisioner i den period den affärshändelse som genererat provisionen inträffat.
- Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.
- Utdelning redovisas när rätten att erhålla utdelningen är säkerställd.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utträngs eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Hyresfastighet (lokaler) som används i koncernens verksamhet

Stommar	80 år
Fasader (tegel)	80 år
Fasader (övrigt)	40-50 år
Yttertak	30-40 år
Portar och installationer	30-40 år
Hyresgästpassningar	15 år
Övrigt	20-40 år

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år
Uthyrningsfordon	6 år

Låneutgifter avseende lånat kapital som kan hänföras till inköp, konstruktion eller produktion av en tillgång som det tar betydande tid att färdigställa innan den kan användas eller säljas, räknas in i tillgångens anskaffningsvärde.

Leasingavtal

Inom koncernen finns ett par hyresavtal avseende lokaler och inventarier. Dessa leasingavtal redovisas som operationell leasing (hyresavtal) i de juridiska peronerna oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften (hyran) redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Dessa leasingavtal är dock i sin helhet eliminerade i koncernredovisningen. Därutöver finns ett par ytterligare hyresavtal (externa) avseende frankeringsmaskin och betalterminal. Dessa leasingavtal är sådana att ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, och klassificeras som operationell leasing. Betalningar enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Lena & Kjells Bilvård AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Varulager

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 procent av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Demonstrationsbilar redovisas som omsättningstillgångar enligt samma princip och ingår i balansposten varulager. Vid värdering av lager av reservdelar till nettoförsäljningspris tillämpas en inkurans-/nedskrivningsmodell baserat på lagringstid. Samma modell har tillämpats över lång tid.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Resultatet belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Koncernen redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut inklusive beviljad men ej utnyttjad del på checkräkningskredit.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan, samt med angivna förtydliganden.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med ÅRLs indelning.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Övriga rörelseintäkter o rörelsekostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<u>Övriga rörelseintäkter</u>				
Ombudsprovision försäkringsbolag	49 000	36 790	0	0
Försäkringsersättning	50 600	0	50 600	0
Vinst vid avyttring uthyrningsfordon	268 606	76 909	268 606	76 909
Erhållna lönebidrag	43 270	120 808	3 679	86 176
Övriga ej specificerade intäkter	3 283	121 283	2 484	121 278
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Summa	414 759	355 790	325 369	284 363
<u>Övriga rörelsekostnader</u>				
Förlust vid avyttring inventarier	0	8 881	0	0
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Summa	0	8 881	0	0

Not 3 Ersättning till revisorerna

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<u>PwC (moderbolaget)</u>		
Revisionsuppdraget	17 400	16 900
Summa	<u>17 400</u>	<u>16 900</u>
<u>PwC (koncernen)</u>		
Revisionsuppdraget	64 290	62 280
Summa	<u>64 290</u>	<u>62 280</u>

Not 4 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Medelantalet anställda				
Män	9,25	9,00	0,00	0,00
Kvinnor	1,00	2,25	1,00	1,25
Totalt	<u>10,25</u>	<u>11,25</u>	<u>1,00</u>	<u>1,25</u>

Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader

Lön & ersättningar styrelsen	951 722	917 770	600 282	268 506
Lön & ersättningar övriga anställda	3 439 524	3 657 976	0	97 872
	<u>4 391 246</u>	<u>4 575 746</u>	<u>600 282</u>	<u>366 378</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 641 502	1 753 063	185 296	134 673
Pensionskostnader för styrelsen	114 540	114 540	42 540	42 540
Totalt	<u>6 147 288</u>	<u>6 443 349</u>	<u>828 118</u>	<u>543 591</u>

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	1	1	1	1
Män	1	1	1	1
	—	—	—	—
Totalt	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>

Not 5 Byggnader och mark

	Koncernen	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	12 931 938	12 931 938
Inköp	333 150	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	13 265 088	12 931 938
Ingående avskrivningar	-4 567 661	-4 267 984
Årets avskrivningar	-243 840	-299 677
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 811 501	-4 567 661
Utgående restvärde enligt plan	<u>8 453 587</u>	<u>8 364 277</u>
Bokfört värde byggnader i Sverige	7 386 840	7 245 781
Bokfört värde markanläggningar i Sverige	481 976	533 725
Bokfört värde mark i Sverige	584 771	584 771
	<u>8 453 587</u>	<u>8 364 277</u>
Taxeringsvärde för fastigheter i Sverige	5 552 000	4 940 000

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	5 585 919	5 663 347	3 891 741	4 010 759
Inköp	5 936 565	2 607 836	5 857 954	2 530 266
Försäljningar och utrangeringar	-2 676 538	-2 685 264	-2 676 538	-2 649 284
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 845 946	5 585 919	7 073 157	3 891 741
Ingående avskrivningar	-3 184 601	-3 062 011	-2 005 130	-2 078 659
Försäljningar och utrangeringar	474 669	430 687	474 669	403 588
Årets avskrivningar	-637 551	-553 277	-441 963	-330 059
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 347 483	-3 184 601	-1 972 424	-2 005 130
Utgående restvärde enligt plan	<u>5 498 463</u>	<u>2 401 318</u>	<u>5 100 733</u>	<u>1 886 611</u>

Not 7 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	317 000	317 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	317 000	317 000
Ingående avskrivningar	-317 000	-317 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	-317 000	-317 000
Utgående restvärde enligt plan	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 8 Varulager

	Koncernen	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Värderat till verkligt värde		
Nya lagerbilar	305 623	217 086
Demonstrationsfordon	2 242 342	977 212
Begagnade fordon	9 714 967	8 841 418
Släpkärror	100 284	55 182
Reservdelar, tillbehör och däck	423 156	535 323
Summa	<u>12 786 372</u>	<u>10 626 221</u>

Not 9 Checkräkningskredit

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	<u>2 000 000</u>	<u>2 000 000</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

Utöver ovan beviljad checkräkningskredit hos SEB för Kjell Heintz Bil AB har för perioden 2022-12-27 -- 2023-02-23 beviljats en övertrasseringsrätt med 2 000.000 kr. Denna övertrasseringsrätt har ej redovisats i kassaflödesanalysen.

Not 10 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Aktuell skatt	271 032	473 383	36 332	23 067
Uppskjuten skatt	39 704	-58 689	0	0
Skatt på årets resultat	<u>310 736</u>	<u>414 694</u>	<u>36 332</u>	<u>23 067</u>
Redovisat resultat före skatt	1 569 540	1 877 150	505 100	950 597
Skatt beräknad enligt gällande skattesats	323 317	386 693	104 050	195 823
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	8 764	30 665	793	2 347
Skatteeffekt av ej skattepliktig utdelning från dotterbolag	0	0	-61 800	-175 100
Skatteeffekt av övriga ej skattepliktiga intäkter	-6 637	0	-2	0
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	1 668	9 868	0	0
Skatteeffekt av komponentavskrivning	-6 641	2 805	0	0
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-2	-3	-1	-3
Omräkning uppskjuten skatt pga ändrad skattesats	0	-15 334	0	0
Skattereduktion för investeringar	-9 733	0	-6 708	0
Redovisad skattekostnad	<u>310 736</u>	<u>414 694</u>	<u>36 332</u>	<u>23 067</u>

Not 11 Utdelning per aktie

På årsstämman 2022-06-30 kommer ingen utdelning avseende år 2022 att föreslås. Utdelningar avseende år 2021 och 2020 uppgick likaledes till 0 kr.

Not 12 Resultat från andelar i koncernföretag

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Utdelningar (anteciperade)	300 000	850 000
Summa	<u>300 000</u>	<u>850 000</u>

Not 13 Upplåning

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Räntebärande skulder				
<u>Långfristiga skulder</u>				
Skulder kreditinstitut - bank	6 691 926	7 591 950	0	0
Skulder kreditinstitut - finansbolag	2 663 781	932 715	2 663 781	932 715
Övriga skulder	1 000 000	1 270 000	0	1 270 000
Summa	<u>10 355 707</u>	<u>9 794 665</u>	<u>2 663 781</u>	<u>2 202 715</u>
<u>Kortfristiga skulder</u>				
Checkräkningskredit	1 191 127	0	0	0
Skulder kreditinstitut	4 060 394	1 475 546	1 017 691	328 983
Övriga kortfristiga skulder	0	800 000	0	800 000
Summa	<u>5 251 521</u>	<u>2 275 546</u>	<u>1 017 691</u>	<u>1 128 983</u>
Summa räntebärande skulder	<u>15 607 228</u>	<u>12 070 211</u>	<u>3 681 472</u>	<u>3 331 698</u>

Förfallotider

Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen

Skulder till kreditinstitut	4 633 525	5 033 545	0	0
Summa	<u>4 633 525</u>	<u>5 033 545</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 14 Uppskjuten skatt

	Koncernen	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av		
uppskjuten skatt på obeskattade reserver	397 806	351 461
uppskjuten skatteskuld hänförlig till skattemässigt ej avdragsgilla avskrivningar vid komponentindelning av fastighet	24 769	31 410
Summa uppskjuten skatteskuld	<u>422 575</u>	<u>382 871</u>

Not 15 Ställda säkerheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
För egna avsättningar och skulder				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Fastighetsinteckningar	8 600 000	8 600 000	0	0
Företagsinteckningar	6 500 000	6 500 000	0	0
Uthyrningsfordon med äganderättsförbehåll	4 118 356	1 520 610	4 118 356	1 520 610
Demonstrationsfordon med äganderättsförbehåll	2 073 705	318 093	0	0
Summa ställda säkerheter	<u>21 292 061</u>	<u>16 938 703</u>	<u>4 118 356</u>	<u>1 520 610</u>

Not 16 Eventualförpliktelser

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Ansvarsförbindelse till förmån för dotterbolag (borgen)	8 783 073	8 491 970
Summa ansvarsförbindelser	<u>8 783 073</u>	<u>8 491 970</u>

Dotterbolaget Kjell Heintz Bil AB har för ett antal försålda avbetalningskontrakt, gjort utfästelser om att vid utebliven betalning från gäldenärens sida, återköpa objekten från finansbolaget för en köpeskilling motsvarande aktuell restskuld. Det totala antalet sådana utfästelser är dock mycket begränsad (5-10 st).

Not 17 Andelar i koncernföretag

	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal aktier	Bokfört värde 22-12-31	Justerat eget kapital
<u>Moderbolaget</u> Kjell Heintz Bil Aktiebolag Org.nr. 556459-0189	100	100	4 000	350 000	5 737 376
Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål Aktiebolag, Org.nr. 556609-2747	100	100	4 000	<u>400 000</u>	<u>1 740 816</u>
Summa				<u>750 000</u>	<u>7 478 192</u>

Samtliga ovan redovisade dotterbolag har sitt säte i Åmåls Kommun, Västra Götalands Län.

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	750 000	750 000
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	<u>750 000</u>	<u>750 000</u>
Utgående ackumulerade uppskrivningar / nedskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	<u>750 000</u>	<u>750 000</u>

Not 18 Operationella leasingavtal

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
De operationella leasingavtal som finns (utöver internt hyreavtalet mellan dotterbolagen avseende fastigheten Åmål Fjärilen 1) begränsas till ett par mindre avtal gällande hyra av gasflaskor, betalterminal för kortbetalningar, frankeringsmaskin samt container för återvinning. Dessa leasingavgifter är av mycket begränsat värde, vilket framgår nedan.				
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (hyror)	33 888	30 844	0	0
I moderbolaget finns ett avtal med dotterbolaget Kjell Heintz Bil AB gällande hyra av verkstadsutrustning. Detta avtal gäller tills vidare med 12 månaders uppsägningstid.				
Under perioden erhållna variabla leasingavgifter (hyror)	0	0	120 000	180 000

Not 19 Transaktioner med närstående

		<u>22-12-31</u>	<u>21-12-31</u>
<u>Moderbolaget</u>			
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.			
Inköp (andel av rörelsens kostnader)	(%)	5,10	4,50
Försäljning (andel av nettoomsättning)	(%)	27,24	44,56

Koncerninterna inköp och försäljningar har skett med dotterbolagen Kjell Heintz Bil AB samt Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB enligt nedan. Inköp samt försäljningar av hyrbilar redovisas i moderbolaget såsom materiella anläggningstillgångar och ingår därför inte i andelsredovisningen ovan.

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter, förutom vad avser fordon för uthyrning, då dessa överläts till anskaffnings- respektive bokförda planenliga restvärden.

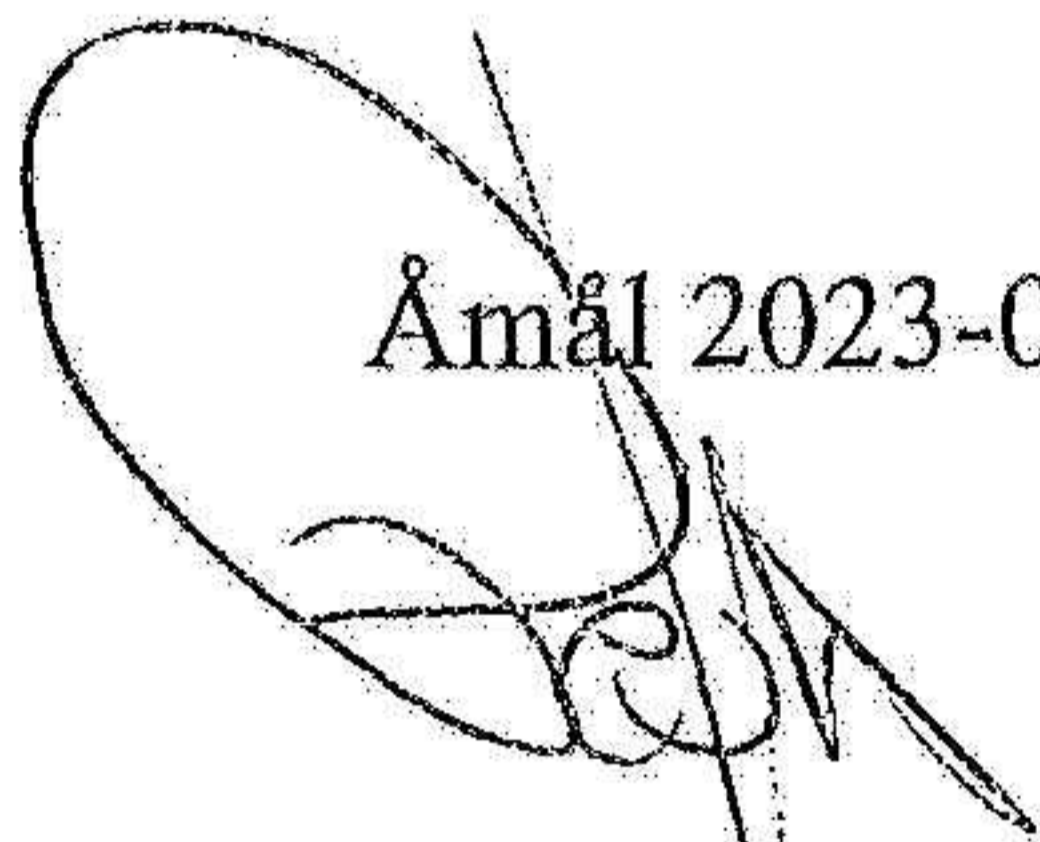
<u>Inköp från dotterbolag</u>		
Personbilar för uthyrning	5 337 434	1 726 996
Reparation och underhåll uthyrningsfordon	85 560	55 589
Summa	<u>5 422 994</u>	<u>1 782 585</u>
<u>Försäljning till dotterbolag</u>		
Begagnade hyrbilar för återförsäljning	1 967 115	2 277 805
Administrativa tjänster	330 000	330 000
Övriga varor och tjänster samt hyra inventarier	120 000	180 000
Summa	<u>2 417 115</u>	<u>2 787 805</u>

	<u>22-12-31</u>	<u>21-12-31</u>
Lån till dotterföretag		
Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB	-	-
Kjell Heintz Bil AB	<u>8 489</u>	<u>1 410 323</u>
Utgående balans	<u>8 489</u>	<u>1 410 323</u>
Lån från dotterföretag		
Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB	-	<u>250 000</u>
Utgående balans	<u>0</u>	<u>250 000</u>

Lånen är räntefria och har ingen fastställd återbetalningstid.

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2023-06-30 för fastställelse.

Åmål 2023-06-15



Per-Olov Heintz
Ordförande



Annica Heintz

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-06-30.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Jakob Larsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lena och Kjells Bilvård Aktiebolag, org.nr 556344-9817

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Lena och Kjells Bilvård Aktiebolag för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Lena och Kjells Bilvård Aktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

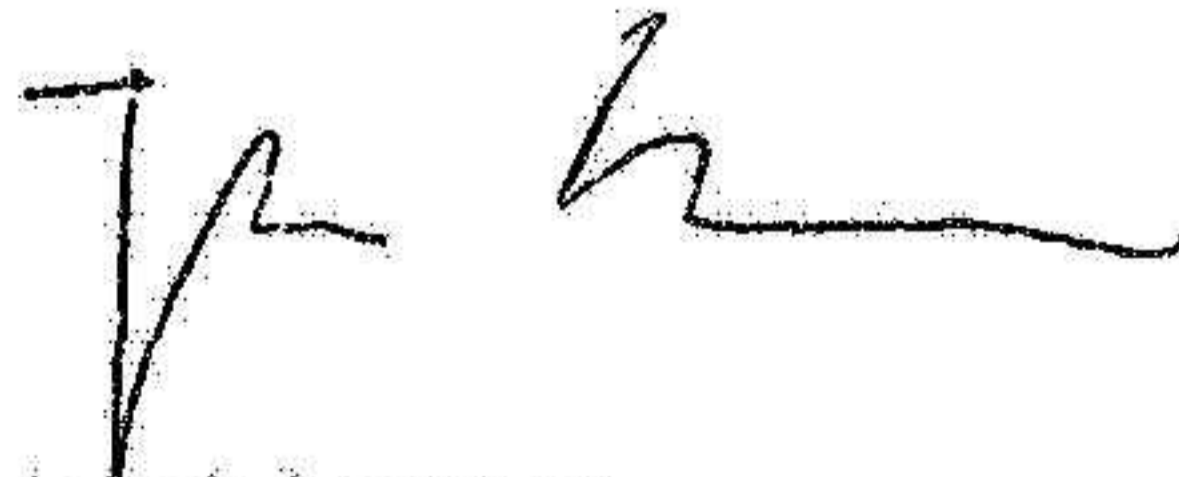
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Karlstad den 30 juni 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Jakob Larsson
Auktoriserad revisor

Kopians överensstämmelse med
originallet intygas:

