

Årsredovisning räkenskapsår 2023

Svealandstrafiken AB

Org.nr 556555-3350

Fastställelseintyg

Undertecknad Verkställande direktör i Svealandstrafiken AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 27 maj 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

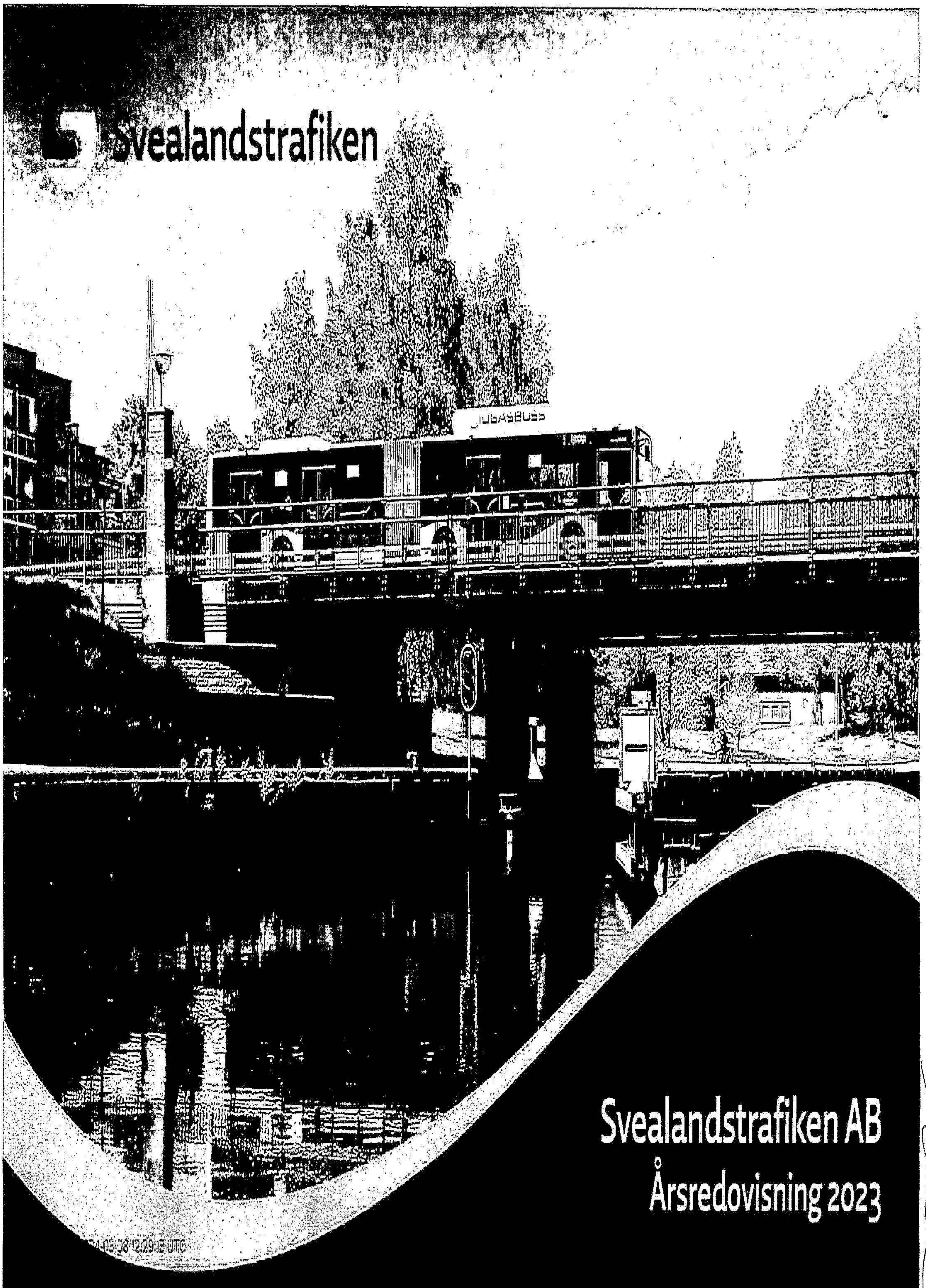
Västerås 2024-06-13


Peter Liss





Svealandstrafiken



Svealandstrafiken AB
Årsredovisning 2023

4-08/08-12-0912 UTC

Jag intygar att denna kopia stämmer med originalet

Innehåll

Förvaltningsberättelse	3
Målområde kund	4
Målområde medarbetare	5
Målområde miljö och säkerhet	6
Målområde ekonomi	7
Målområde affär	8
Förväntad utveckling samt väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer	9
Finansiering	10
Flerårsöversikt	11
Förändringar i eget kapital	12
Förslag till vinstdisposition	13
Resultat och ställning	13
Resultaträkning	14
Balansräkning	15
Kassaflödesanalys	17
Noter	18

Svealandstrafiken AB

Org.nr 556555-3350

Styrelsen och verkställande direktören
för Svealandstrafiken AB avger följande
årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska
kronor, SEK.

Förvaltningsberättelse

Svealandstrafikens uppdrag är att planera, leverera och utveckla linjetrafik och skolskjutstrafik med buss inom Västmanlands län och Örebro län. Vi ägs av Region Västmanland och Region Örebro län. Våra uppdrag får vi av kollektivtrafikmyndigheten i respektive län. Vårt unika koncept innebär att trafikproduktion i egen regi kombineras med ramavtalade bussoperatörer, vilket gör att vi kan optimera, leverera och utveckla Sveriges bästa kollektivtrafik på ett kvalitativt, affärsmässigt och hållbart sätt.

År 2023 präglades av ett fortsatt turbulent omvärldsläge med bland annat fortsatt hög inflation, stigande räntor, prisökningar och försenade leveranser som följd. Svealandstrafiken har trots detta överträffat förväntningarna både vad gäller kvalitet och ekonomiskt resultat. Detta tack vare att vi redan nu kan se effekter av pågående optimeringar och effektiviseringar av vår verksamhet.

Det tuffa omvärldsläget i kombination med andra utmaningar har påverkat våra uppdragsgivare i stor utsträckning och skapat stora budgetunderskott i de regionala verksamheterna. Därför har vi på Svealandstrafiken tillsammans med våra uppdragsgivare under året lagt ner stort arbete på att förbereda inför kommande förändringar i kollektivtrafiken. Med hjälp av statistik och analyser har vi arbetat för att hitta lösningar och identifiera förändringar som skapar så lite påverkan som möjligt framöver på den viktiga kollektivtrafiken. Tillsammans har vi, trots det utmanande läget, fortsatt att utveckla kollektivtrafiken och arbetat för att bidra till ett ökat resande i våra regioner.

Svealandstrafikens ambition är att vara en föregångare i branschen och vi strävar mot vår långsiktiga vision: "Att vara bäst på det vi gör och vi levererar den bästa resan". Våra värderingar "SVEA", som står för samverkande,

värdeskapande, engagerande och ansvarstagande, är vägledande i vårt dagliga arbete och hur vi bedriver vår verksamhet. Under året har vi därför fortsatt att synliggöra och implementera våra värderingar ytterligare i hela vår verksamhet.

I Svealandstrafikens strategiska affärsplan, som visar riktning för de kommande åren finns fem övergripande målområden definierade:

- Kund
- Medarbetare
- Miljö och säkerhet
- Ekonomi
- Affär

Under året har vi implementerat ett nytt systemstöd för att på ett ännu bättre och enklare sätt kunna hantera och följa upp aktiviteter och resultat kopplade till våra målområden och måttal. Nedan redovisas väsentliga händelser under året kopplat till våra fem målområden.



010

Målområde kund

Genom att ha ett kundfokus som imponerar skapar vi en positiv upplevelse och ett bestående värde. Kunden är det viktigaste för oss och vårt långsiktiga mål är att vi ska ha Sveriges nöjdaste kunder. En grundförutsättning för att nå dit är pålitliga och trygga leveranser för vår trafik. Trots branschens utmaningar med kompetensförsörjning, det turbulenta omvärldsläget och hög sjukfrånvaro fortsätter vi hålla en mycket hög leveranssäkerhet för vårt trafikuppdrag och har under året utfört 99,84 % (99,87 %) av alla planerade turer. Vi fortsätter också att hålla en hög nivå, 99,99 % (99,99 %), av resande kunder utan negativa kundsynpunkter. Som är ett viktigt måttetal för att följa kundnöjdheten på våra resor.

Under året har också samarbetet med våra uppdragsgivare fördjupats och vi har etablerat nya gemensamma forum för att öka kundnöjdheten och bidra till ett ökat resande med kollektivtrafiken. I Örebro län har arbetet med en särskild förarcertifiering fortskridit, tillsammans med vår egen kompletterande utbildning. Utöver detta har ett fortsatt fokus lagts på kundbemötande vid tillfällen då vi samlar våra förare. Exempelvis på våra egna arbetsplatsträffar, vid introduktionsutbildningar och vidareutbildningstillfällen i båda länen.



02.

Målområde medarbetare

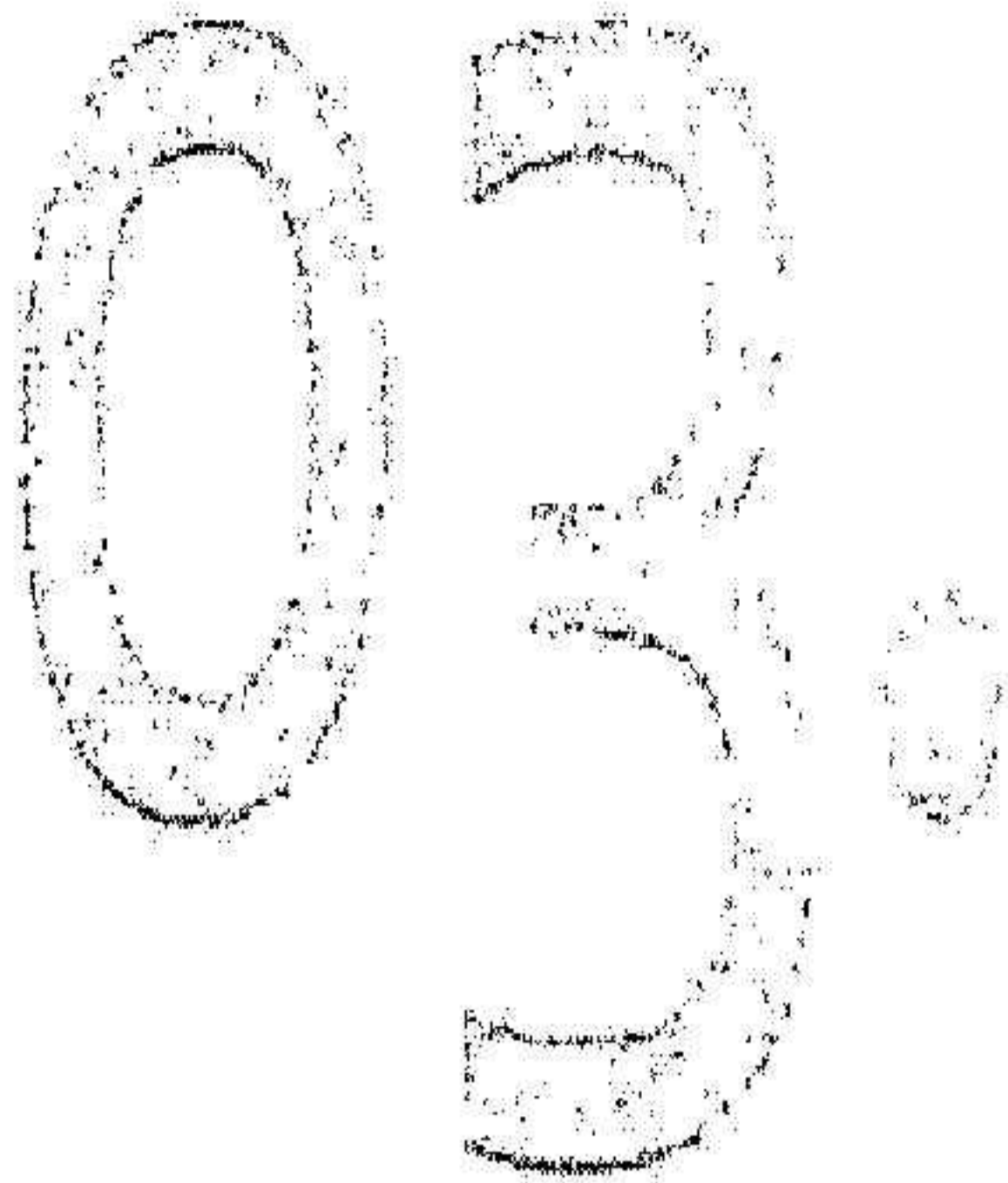
Svealandstrafikens långsiktiga mål är att vara en av Sveriges mest attraktiva arbetsgivare. En viktig del i det arbetet är att skapa en inkluderande arbetsplats med bra arbetsmiljö, där medarbetarna är delaktiga, trivs och utvecklas. Under året har vi arbetat vidare med vår kompetensbehovsanalys och adderat frågor som rör trivsel och vad som är avgörande faktorer för att stanna kvar på en arbetsplats. Undersökningen har gett oss viktiga underlag och insikter som vi kommer att fortsätta arbeta med under kommande period.

Under året har också ytterligare steg tagits för att skapa bättre arbetsscheman för våra förare och vi har utvecklat vårt arbete med friskvård. Vi har även verkat för ett ökat deltagande vid våra arbetsplatsträffar, för en förbättrad dialog med våra medarbetare.

Fokus under 2023 har också varit att fortsätta det pågående arbetet med ett nytt intranät. Det nya intranätet ska lanseras under 2024 med målet att bli en informationshub som ska underlätta varje enskild medarbetares vardag. Parallellt med utvecklingen av det nya intranätet har flera digitaliseringsprojekt initierats, för att förbättra det digitala stödet till våra medarbetare och på så vis effektivisera fler processer och rutiner.

En utmaning under året har varit en fortsatt hög sjukfrånvaro i bolaget. Orsaker till frånvaron har analyserats och frågan har belysts både ur ett individ- och organisationsperspektiv. Vi har arbetat aktivt med att minska sjukfrånvaron under året och även implementerat ett systemstöd för rehabilitering. Vi kan nu se en positiv trend och en något minskad sjukfrånvaro i jämförelse med 2022.





Målområde miljö och säkerhet

På Svealandstrafiken strävar vi ständigt efter att minska vår klimat- och miljöpåverkan. Det gör vi bland annat genom att testa nya innovationer, genomföra energieffektiviseringar i våra verksamheter och elektrifiera vår bussflotta. Elektrifieringen är en av de viktigaste åtgärderna för att minska vår miljöpåverkan och under året har antalet elbussar ökat från 18 till 25 i Västmanland. Vi har också arbetat med upphandling och tecknat avtal om leverans av 61 elbussar för både stads- och regiontrafik i Örebro län.

Den viktiga elektrifieringen ställer krav på våra depåer och vi har under året byggt ut en ny laddinfrastruktur på vår depå i Örebro. På vår depå i Västerås har ett energilagrar med återvinningsbara batterier installerats, som en del i ett Vinnova-finansierat projekt. Energilagret ska testas för att se hur det kan bidra till att avlasta elnätet och göra oss mer självförsörjande på el. Möjligheterna till att installera solceller och batterilagrar på bussdepån i Örebro har också utretts. Vi ser goda möjligheter till synergieffekter mellan elbussladdning, solceller, batterilagrar och elnätet framöver.

På grund av det förhöjda säkerhetsläget har vi under året arbetat mer intensivt med att öka säkerheten både på våra depåer och i våra bussar.

Bland annat genom nya rutiner och ett förstärkt stöd till våra förare från vår yttre trafikledning. Under år 2023 har vi också deltagit i ett samarbetsprojekt mellan aktörer från uniformbärande yrken, Människan bakom uniformen som nu startas upp i Västerås. Projektet ska i förlängningen bidra till att minska det hot och våld som våra förare och andra uniformbärare utsätts för. Ett projekt vi har goda erfarenheter av från tidigare deltagande i liknande satsningar i Örebro län.

Under året har en upphandling av en ny IT-driftpartner genomförts, och ett arbete för en säkrare IT-miljö och ett stärkt skydd mot exempelvis cyberhot har initierats. Vi har även utbildat våra tjänstemän i IT-säkerhet.

Svealandstrafiken AB har upprättat en hållbarhetsredovisning för 2023 som bilaga till årsredovisningen, den finns publicerad på <https://www.svealandstrafiken.se/se/om-oss>.



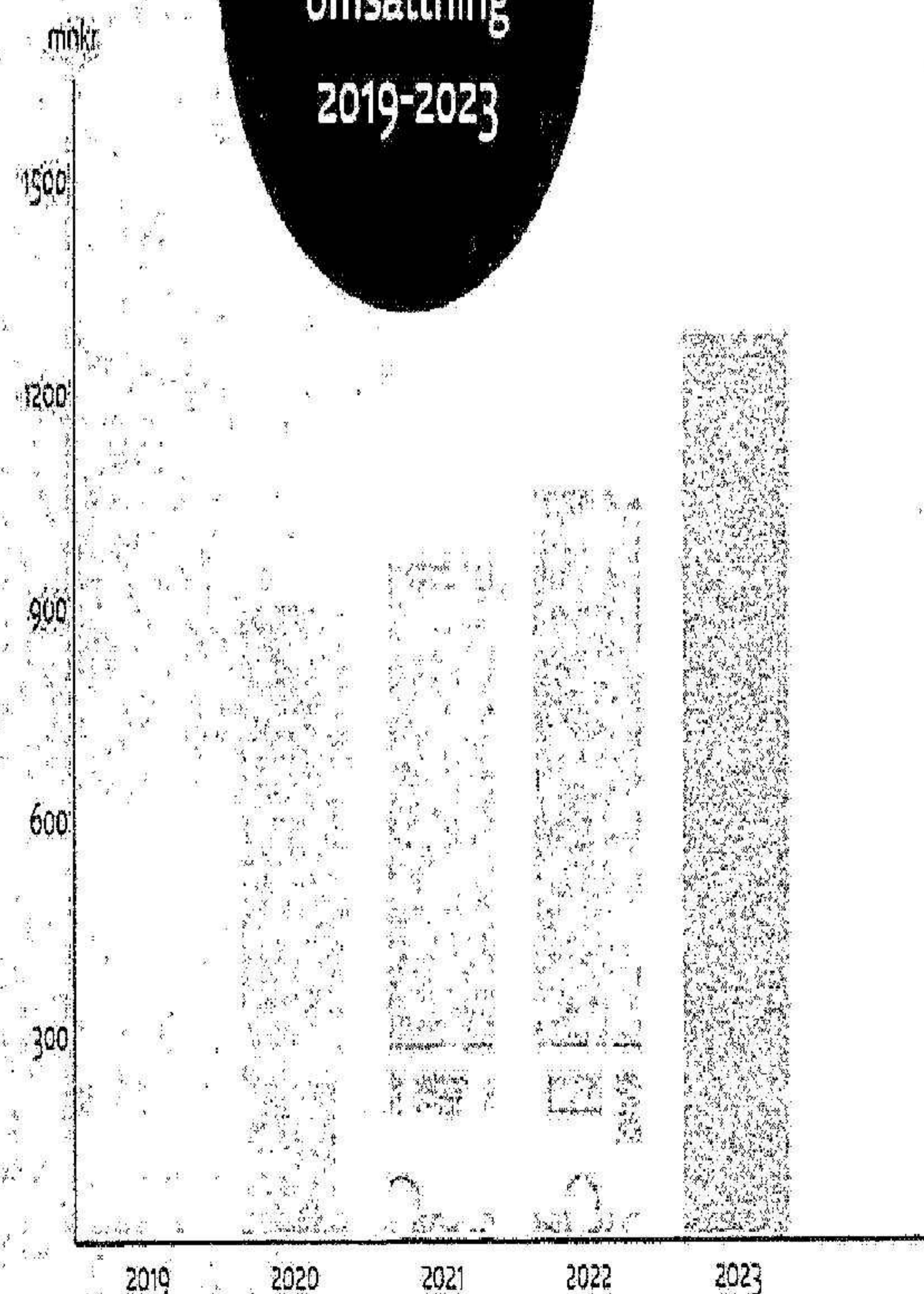
04

Målområde ekonomi

Svealandstrafikens långsiktiga mål är att generera en hållbar avkastning över tid och genom detta skapa ett än mer solitt bolag. Under 2023 har den ekonomiska omvärlden fortsatt varit turbulent påverkad av framför allt kriget i Ukraina och oroligheter i mellanöstern. Ett högt inflationsläge har påverkat priserna inom många områden och Riksbankens räntehöjningar har medfört kraftig utveckling av finansiella poster. Andra externa faktorer som påverkat kostnadsutvecklingen är EU-domstolens beslut att ogiltigförklara Sveriges skattebefrielse på biogas som drivmedel för fordon.

Trots det ekonomiska läget i omvärlden gör Svealandstrafiken i år ett bättre resultat än avkastningskravet på 10,8 mnkr. Det positiva resultatet på + 14,9 mnkr före bokslutsdispositioner och skatt grundar sig på de optimeringar och effektiviseringar som vi gör av vår verksamhet, som till stor del uppnåtts genom de senaste årens kompetenshöjande investeringar. Organisationen håller en fortsatt hög kostnadsmedvetenhet och vi nyttjar våra interna resurser och material i verksamheten mer effektivt. Det harmoniserar med vårt stora fokus på en hållbar verksamhet. Svealandstrafiken har också en fortsatt positiv utveckling av omsättningen, som under 2023 ökade med över 20 % från föregående år.

Uvecklingen av Svealandstrafikens omsättning 2019-2023



05

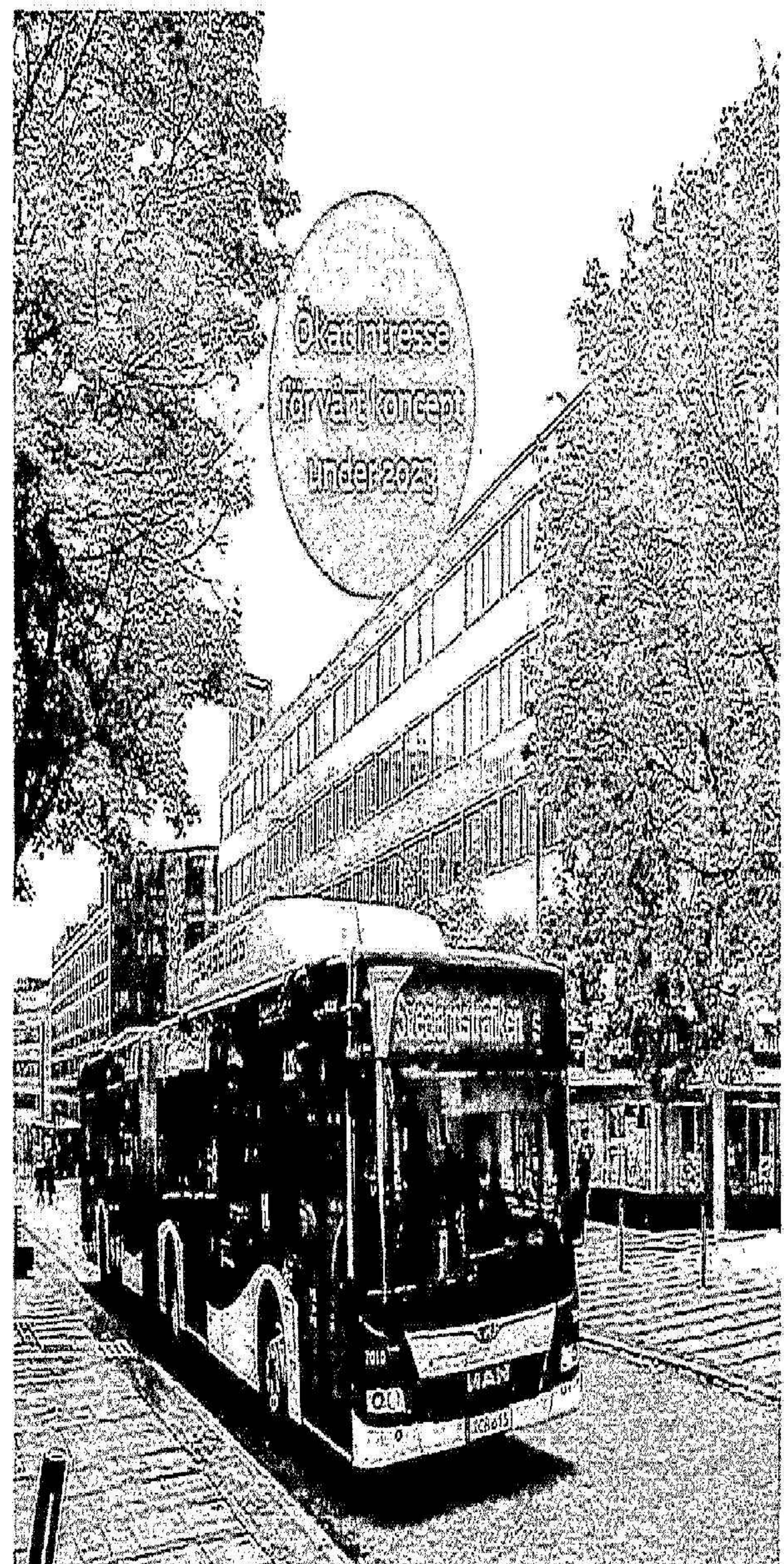
Målområde affär

Vårt långsiktiga mål är att Svealandstrafikens unika koncept blir branschledande och att vårt varumärke är känt. För att sprida vårt budskap och berätta om vår affärsmodell har vi under året deltagit vid flera nätverksträffar med bland annat Svensk kollektivtrafik och Sveriges bussföretag. Vi har därigenom sett ett ökat intresse från övriga kollektivtrafiksverige genom fler intervju- och mötesförfrågningar kring vårt koncept. Glädjande visar också vår externa varumärkesmätning att allt fler känner till oss som bolag, vilket stärker vårt arbetsgivarvarumärke.

Under året har vi arbetat tillsammans med våra uppdragsgivare med att planera för framtida trafikreduceringar, som främst avser regiontrafiken i våra län. Parallellt med detta har vi arbetat med utvecklingen av stadstrafiken i Örebro, vilket innebär ett helt nytt stadslinjenät och BRT-system, med trafikstart i december 2024. BRT bygger både på bättre infrastruktur, framför allt vad gäller framkomlighet, vilket skapar förutsättningar för ett ökat resande. BRT-systemet fullt utbyggt kommer troligtvis bli ett av Sveriges främsta.

Under 2023 såg vi full effekt av vårt trafikövertagande i Nora och Hällefors. Det tillsammans med övertagandet av skoltrafiken i Örebro kommun utgjorde den

största tillväxten i bolaget under 2023. Uppdraget att trafikera skoltrafiken i Örebro kommun är ett omfattande avtal och görs tillsammans med en av våra ramavtalade underentreprenörer. Därutöver har tågtrafikens utmaningar under året bidragit till att vi under året kört fler förstärkningsturer än vanligt, vilket påverkat vår affär positivt.



Förväntad utveckling samt väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer

Vi på Svealandstrafiken ser positivt på bolagets och kollektivtrafikens utvecklingsmöjligheter framöver, samtidigt som vi är lyhörda för omvärlden runt omkring oss och beaktar de potentiella risk- och osäkerhetsfaktorerna som kan påverka vår verksamhet.

Trots att inflationen och ränteutveckling börjar vända nedåt skapar det instabila omvärlds- och säkerhetsläget en fortsatt oro för prisfluktationer på bränsle och energi, men även inom andra områden såsom reservdelar, oljor och vätskor. Bristande tillgång på material och försenade leveranser är också en fortsatt riskfaktor som redan har och ytterligare kan påverka vår verksamhet negativt, bland annat avseende leveranser av bussar.

En faktor som har stor påverkan på vår verksamhet är prissättningen på vårt uppdrag. Priset för nästkommande år förhandlas i början av året, vilket skapar en stabilitet och trygghet för våra ägare. Det innebär dock en risk för Svealandstrafiken, särskilt i osäkra tider där kostnadsutvecklingen är svår att beräkna. Det kan å andra sidan innebära en möjlighet för bolaget beroende på utfallet av kostnadsutvecklingen.

Under 2024 kommer vi att utöka vår fordonspark med elbussar kraftigt och börja drifva dem i Örebro län. Eldriften skapar förutom de miljömässiga aspekterna möjligheter till effektiviseringar vad gäller bränsle och underhåll. Den risk som kan finnas är eventuella inkörnings- och optimeringsproblematik som initialt skulle kunna leda till störningar och eventuella merkostnader.

Kompetensförsörjning och förarbrist är andra utmaningar och riskfaktorer att beakta. Nya pandemier och stora sjukskrivningstal finns också med som riskfaktorer, men vi ser också stora möjligheter att fortsätta vårt arbete med att ytterligare minska vår sjukfrånvaro, fortsätta utveckla vår körskola och samverka med partners för att säkra kompetens, ekonomi och leverans.

Framöver ska beslut i frågan om byggnation av ny bussdepå i Västerås 2030 fattas. Beslutet kommer att vara en viktig faktor både på kort och lång sikt och påverkar både planering, investeringar, underhåll och resursallokering både för nuvarande och framtida depå.

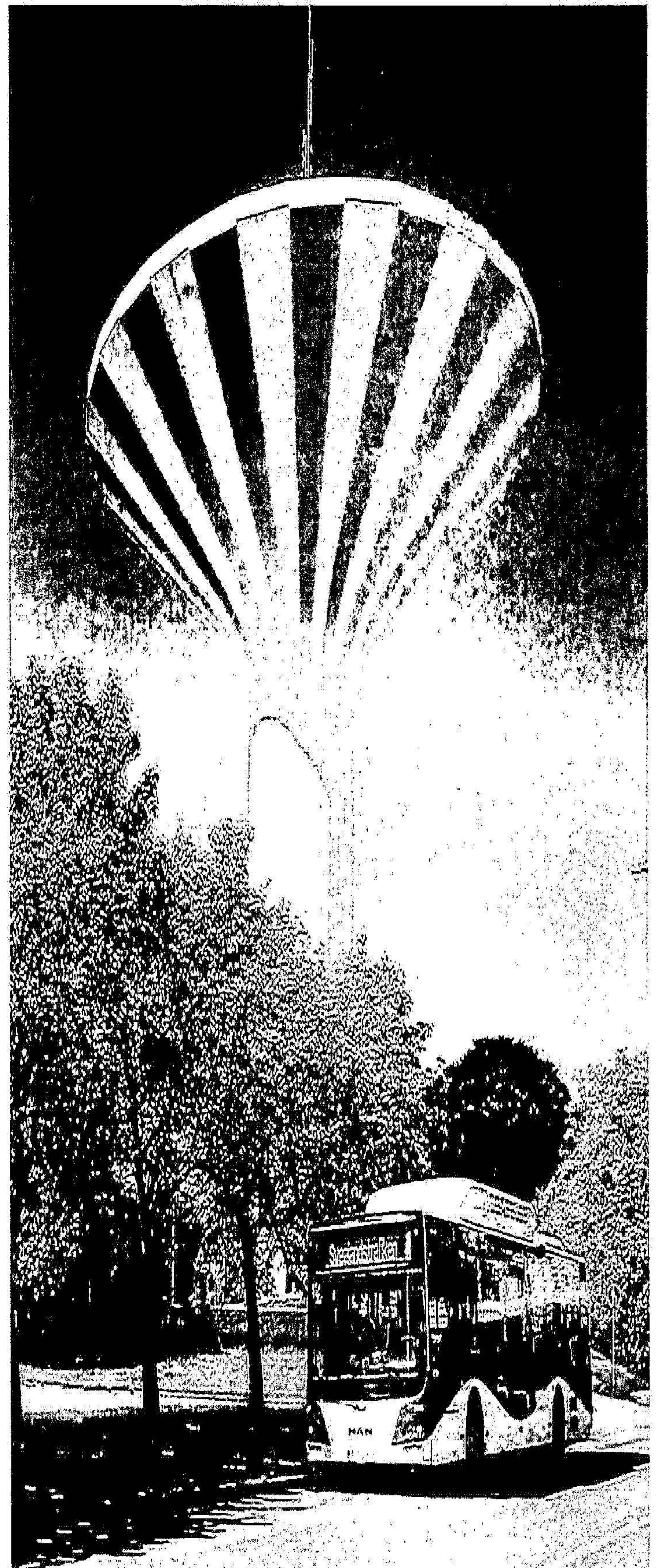
Våra uppdragsgivares ekonomiska svårigheter skulle också kunna leda kort till beslut om ytterligare trafikneddragningar i båda länen. De beslut som redan fattats kan vi hantera inom ramarna för vårt flexibla koncept med stor gemensam fordonsflotta över de två länen och tillsammans med våra ramavtalsleverantörer. Blir eventuella neddragningarna för stora så skulle det dock kunna innebära risk för outnyttjade resurser i personal, fastigheter och fordon.

Men med en kollektivtrafik i ständig utveckling och förbättring, tillsammans med en ökad medvetenhet och val av hållbara resesätt, spår vi ett ökat resande och ser en stor potential för vår affär. Vi ser exempelvis redan nu ett ökat resande i de ombyggda stråken för BRT i Örebro. Under 2023 tilldelades vi även uppdraget att utföra trafiken i Karlskoga och Degerfors i Örebro län från och med december 2025, vilket skapar en fortsatt tillväxt för Svealandstrafiken trots de beslut om neddragningar som fattats under 2023.

Finansiering

Under året har Svealandstrafiken totala låneskuld minskat med 42 mnkr och är vid årets slut 669 mnkr. Nya lån på 36 mnkr har tagits upp för finansiering av leveransen av de första elbussarna till Västerås. Den del av den totala låneskulden som ägarna borgar för uppgick till 666 mnkr och ligger inom ramen för aktuellt borgensbeslut.

Soliditeten är vid årets slut på 12,9 % (11,9 %). Den positiva utvecklingen av soliditeten under året har påverkats av att ej tagna lån pga försenade bussleveranser, erhållna bidrag samt det positiva årsresultatet. Som väntat har den kraftigt negativa ränteutvecklingen mer än dubblat de finansiella kostnaderna jämfört med förra året. Med anledning av Svealandstrafikens fortsatt höga investeringstakt och höga skuldsättningsgrad är beaktande av den framtida ränteutvecklingen viktig del för bolaget. Svealandstrafiken behöver fortsatt klara resultatmålet och generera en god avkastning som återinvesteras i verksamheten för att säkra en god soliditet där den långsiktiga målsättningen är 15 %.



Flerårsöversikt (Tkr)

	2023	2022	2021	2020	2019
Totala intäkter	1 280 678	1 059 343	957 399	900 085	629 233
Resultat efter finansiella poster	14 931	7 172	13 068	11 028	162
Balansomslutning	1 132 049	1 126 645	1 092 300	899 524	883 689
Antal anställda	1 186	1 183	1 172	1 196	1 155
Soliditet (%)	12,9	11,9	11,7	13,3	12,4
Avkastning på totalt kap. (%)	4,2	1,7	1,6	1,9	0,6
Avkastning på eget kap. (%)	10,2	5,4	8,2	7,4	0,2

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	7 500	1	85	3 061	10 647
Disposition enligt beslut vid årsstämma			3 061	-3 061	0
Årets resultat				64	64
Belopp vid årets utgång	7 500	1	3 146	64	10 711

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

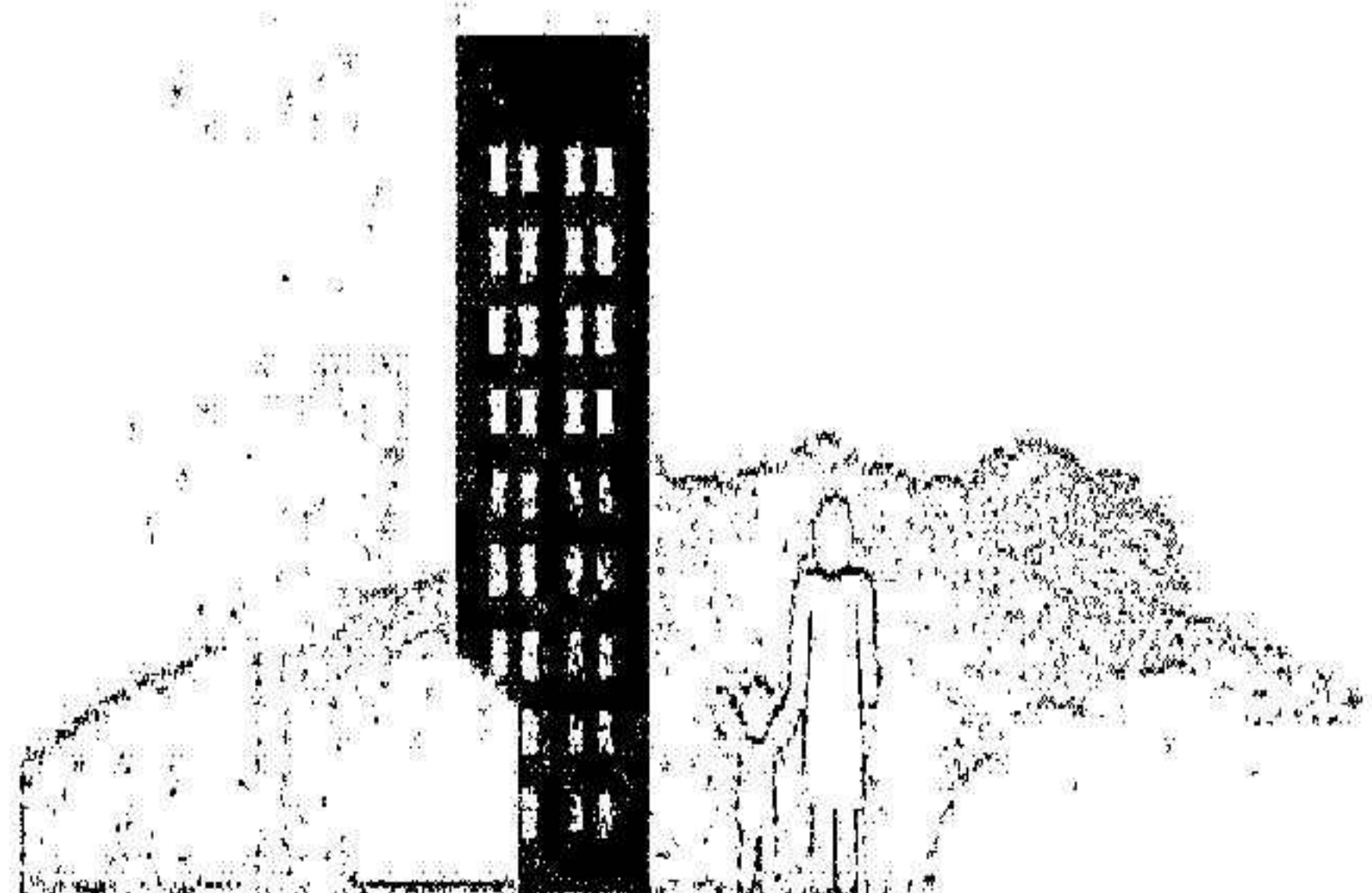
Balanserad vinst	3 145 196
Årets vinst	64 077
	3 209 273

Disponeras så att i ny räkning överföres	3 209 273
---------------------------------------------	-----------

Resultat och ställning

Svealandstrafiken AB har under året levererat ett resultat om 14 931 tkr före bokslutsdispositioner och skatt. Resultatmålet var 10 800 tkr.

Svealandstrafiken AB:s resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.



	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Resultaträkning			
Tkr			
Rörelsens intäkter	2	1 253 491	1 031 053
Trafikintäkter		27 187	28 291
Övriga rörelseintäkter		1 280 678	1 059 344
Rörelsens kostnader	4	-502 496	-368 765
Trafikkostnader	5, 6	-99 419	-71 121
Övriga externa kostnader	7	-525 453	-502 094
Personalkostnader		-107 170	-98 862
Ayskrivningar		-2 649	0
Övriga rörelsekostnader		-1 237 187	-1 040 842
		43 491	18 502
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster		3 944	572
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-26 350	-10 141
Räntekostnader		-6 154	-1 760
Räntekostnader pensionsskuld		-28 560	-11 329
		14 931	7 173
Resultat efter finansiella poster			
	8	-14 700	-4 231
Bokslutsdispositioner			
	9	-167	119
Skatt på årets resultat		64	3 061
Årets resultat			

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tkr			
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	10	247 673	242 627
Maskiner och inventarier	11	47 636	51 874
Vagnpark	12	487 338	563 019
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	32 207	9 121
Summa materiella anläggningstillgångar		814 854	866 641
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	14	41 113	42 757
Summa finansiella anläggningstillgångar		41 113	42 757
Summa anläggningstillgångar		855 976	909 398
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<i>Varulager</i>			
Varulager		13 644	11 630
Pågående arbete för annans räkning		0	106
Summa varulager		13 644	11 736
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		128 635	105 732
Aktuella skattefordringar		2 244	0
Övriga kortfristiga fordringar		20 277	33 293
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	4 051	7 033
Summa kortfristiga fordringar		155 187	146 058
<i>Kassa och bank</i>			
Summa omsättningstillgångar		276 082	217 247
SUMMA TILLGÅNGAR		1 132 049	1 126 645

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tkr			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		7 500	7 500
Reservfond		1	1
Summa bundet eget kapital		7 501	7 501
<i>Fritt eget kapital</i>	16		
Balanserad vinst eller förlust		3 145	85
Årets resultat		64	3 061
Summa fritt eget kapital		3 209	3 146
Summa eget kapital		10 710	10 647
Obeskattade reserver	17	170 408	155 708
<i>Avsättningar</i>			
Avsatt för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen	18	60 673	63 629
Uppskjuten skatteskuld	19	26 559	26 802
Summa avsättningar		87 232	90 431
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	20, 21	476 596	554 037
Summa långfristiga skulder		476 596	554 037
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut (kortfristig del)		192 564	156 978
Leverantörsskulder		68 766	54 935
Aktuella skatteskulder		0	2 685
Övriga kortfristiga skulder		31 946	22 557
Upplupna kostnader och föutbetalda intäkter	22	93 827	78 667
Summa kortfristiga skulder		387 103	315 822
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 132 049	1 126 645

Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		14 931	7 172
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	23	106 969	88 692
Betald skatt		-5 318	-2 359
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		116 582	93 505
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-1 909	-2 068
Förändring av kundfordringar		-22 904	-16 547
Förändring av kortfristiga fordringar		15 998	-22 491
Förändring av leverantörsskulder		13 831	9 697
Förändring av kortfristiga skulder		24 549	21 720
Kassaflöde från den löpande verksamheten		146 147	83 816
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-58 804	-99 213
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		350	1 865
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		1 645	1 645
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-56 809	-95 703
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		34 206	77 625
Amortering av lån		-76 061	-69 962
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-41 855	7 663
Årets kassaflöde		47 483	-4 224
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		59 453	63 676
Kursdifferens i likvida medel			
Kursdifferens i likvida medel		315	0
Likvida medel vid årets slut		107 251	59 452

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Redovisningsprinciper

Svealandstrafikens årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Svealandstrafiken AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelsema har reglerats eller på annat sätt har upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av gällande villkor för skulden. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Intäkter

Svealandstrafikens intäkter består huvudsakligen av ersättningar för utförd busstrafik. Intäkter som redovisas är hänförliga till utförda tjänsteuppdrag. Tjänsteintäkterna redovisas efter avdrag för moms. För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Vid aktivering av biogas-, elbussar och el-infrastruktur beräknas bidrag som aktiveras samtidigt med motsvarande avskrivningstid. Beräkning av bidragen baseras på riktlinjer från bidragsgivarna.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. I samband med fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod, vilken årligen prövas. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Bussar i tätortstrafik	5-12
Bussar i länstrafik	7-12,5
Övriga fordon	5
Maskiner och inventarier	3-15
Byggnader	15-100
Byggnadsinventarier	5-40
Laddinfrastruktur	7-40

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde. Erforderlig reservering har skett för inkuransrisker. Varulager består av reservdels-, drivmedels- och klädlager. Lagervärden enligt lagerlistor stäms av mot bokfört värde månadsvis och samtliga lager inventeras vid utgången av varje tertial.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Antalet anställda

Totalt antalet anställda under året.

Ägaruppgifter

Bolaget är sedan 2018-01-01 ägt till 50 % av Region Västmanland, org nr 232100-0172, och 50 % av Region Örebro läns förvaltning AB, org.nr. 556740-4040, som i sin tur ägs av Region Örebro län, org.nr. 232100-0164.

Tidigare var bolaget sedan december 2012 helägt av Västmanlands läns landsting, org.nr. 232100-0172. Innan dess var bolaget ett helägt dotterbolag till Västmanlands Lokaltrafik AB, org.nr. 556191-4051, med säte i Västerås.

Not 2 Transperens

Svealandstrafiken upprättar för räkenskapsåret 2023 en öppen redovisning enligt av lag (2005:590) om insyn i vissa finansiella förbindelser.

Svealandstrafikens uppdrag är att utföra kollektivtrafik med buss och tillhörande verksamhet på uppdrag av Region Örebro län och Region Västmanland. 99 % av bolagets intäkter kommer från detta uppdrag. Övriga intäkter utgörs av främst hyresintäkter från externa hyresgäster samt bidrag såsom elstöd från Skatteverket samt forskningsrelaterade bidrag från Vinnova.

Not 3 Uppskattningar och bedömningar

Avsättning av pensioner

Avsättning av pensioner prognostiseras av Kommunernas Pensionsanstalt som för räkenskapsår 2023-01-01 - 2023-12-31, beräknas vara 60 673 tkr.

Bokförd avsättning justeras och stäms av löpande under året efter prognoser samt den slutavräkning Svealandstrafiken AB tillhandahåller av KPA.

Prövning av avskrivningstid för anläggningstillgångar

Svealandstrafiken AB:s materiella anläggningstillgångar bussar, samt maskiner och inventarier upptas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

Avskrivningar görs över beräknad nyttjandeperiod till ett bedömt restvärde. Såväl nyttjandeperiod som restvärde prövas varje år. Om en sådan analys indikerar en förändring av nyttjandeperiod sker justering av denna med extraavskrivningar.

Not 4 Trafikkostnader

	2023	2022
Drivmedel	214 591	147 102
Vägrafikkatter och försäkringar	6 332	5 780
Ersättning Underentreprenörer	221 136	161 966
Reparation vagnpark	58 256	51 416
Övriga trafikkostnader	2 180	2 501
	502 495	368 765

Not 5 Operationella leasingavtal

	2023	2022
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	8 174	7 605

I Svealandstrafiken AB:s redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av hyrda fastigheter/lokaler. Samtliga gällande avtal om hyra av fastighet/lokal enligt nedan uppräknade är möjliga att säga upp skriftligen 9 månader innan uppsägningsdatum. I annat fall är kontraktet för varje gång förlängt med 36 månader. Storleken på de framtida hyreskostnaderna beräknas för hyra samt driftskostnader. Följande avtal om hyra är ingångna:

- Avtalet om hyra av fastigheten Retortgatan 7, Västerås löper till och med 2024-12-31.
- Avtalet om hyra av fastigheten Fabriksgatan 20, Örebro, löper till och med 2026-04-14.
- Avtalet Tullen 8 Castellum, Örebro, löper till och med 2029-05-31.

- Avtalet Melkerhuset, Västerås, löper till och med 2026-08-31.
Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2023	2022
Inom ett år	8 278	8 147
Senare än ett år	6 798	24 494
Senare än fem år	5 673	24 323
	20 749	56 964

Not 6 Övriga externa kostnader

	2023	2022
Lokalhyra	8 336	7 617
Fastighetskostnader	45 172	32 150
Övriga externa kostnader	45 910	31 355
	99 418	71 122
Varav ersättning till revisorerna - PwC		
Revisionsuppdrag	224	200
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	237	362
	461	562

Not 7 Medelantalet anställda, löner, andra ersättningar och sjukfrånvaro

	2023	2022
Medelantalet anställda	1 074	1 073
Kvinnor:	184	179
Män:	890	893
Antal anställda under året	1 186	1 183
Kvinnor:	202	196
Män:	984	987
Nyanställda	115	120
Kvinnor:	20	21
Män:	95	99
Avslutade	110	100
Kvinnor:	16	14
Män:	94	86
Löner och ersättningar har uppgått till styrelsen och verkställande direktören	2 381	2 300
Övriga anställda	376 098	363 758
Löner och ersättningar	378 479	366 058
Sociala avgifter enligt lag och avtal	115 433	111 011
Pensionskostnader	22 791	17 115
Övriga personalkostnader	8 750	7 910
Soc avgifter, pensionskostn o övr personalkostn	146 974	136 036
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	525 453	502 094

Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse och VD uppgår till 4 361 tkr (4 551 tkr).

Avtal om avgångsvederlag

Avtal finns tecknat med VD om att anställningen kan sägas upp av arbetsgivaren och arbetstagaren med 6 månaders uppsägningstid. Om arbetsgivaren säger upp anställningen utgår, utöver uppsägningslön, dessutom ett avgångsvederlag om 12 månadslöner beräknat på den månadslön som gäller vid uppsägningstillfället.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Antal på balansdagen

	2023	2022
Styrelseledamöter	10 varav män 60 %	10 varav män 60 %
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	1 varav män 100 %	1 varav män 100 %

Sjukfrånvaro

	2023	2022
Total sjukfrånvaro	9,70 %	10,56 %
Långtidssjukfrånvaro	3,51 %	3,48 %
Sjukfrånvaro för män	6,59 %	7,64 %
Sjukfrånvaro för kvinnor	3,11 %	2,91 %
Anställda - 29 år	0,55 %	0,51 %
Anställda 30 - 49 år	3,90 %	4,22 %
Anställda 50 år -	5,24 %	5,83 %

Not 8 Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Återföring från periodiseringsfond	0	3 519
Förändring av överavskrivningar	-14 700	-7 750
	-14 700	-4 231

Not 9 Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skatt	-410	-808
Skattereduktion investeringar 2021	0	804
Uppskjuten skatt	243	117
Skatt på grund av ändrad taxering	0	6
Skatt på årets resultat	-167	119
Redovisat resultat före skatt	231	3 851
Skatt enligt gällande skattesats (20,6%)	-48	-793
Schablonränta på periodiseringsfonder	0	-4
Skattemässig justering avskrivningar byggnader	-301	
Förändring uppskjuten skatt	243	
Ej avdragsgilla kostnader	-94	-11
Ej skattepliktig ränteintäkt	33	
Redovisad skattekostnad	-167	-808

Not 10 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	275 097	268 563
Försäljning YXAN 6 Ljusnarsberg	0	-2 045
Årets anskaffning	3 320	8 579
Omklassificering	7 675	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	286 092	275 097
Ingående ackumulerade avskrivningar	-32 471	-30 227
Omklassificering	-2 650	0
Årets avskrivningar	-3 300	-3 069
Försäljning YXAN 6 Ljusnarsberg	0	825
Utgående ackumulerade avskrivningar	-38 421	-32 471
Utgående redovisat värde	247 671	242 626

Not 11 Maskiner och inventarier

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	96 888	78 093
Årets anskaffning	9 526	18 937
Försäljning YXAN 6 Ljusnarsberg	0	-142
Omklassificering	-7 675	0
OmfIB anskaffningsvärde	80	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	98 819	96 888
Ingående avskrivningar	-45 014	-37 187
Försäljningar/utrangeringar	0	142
Omklassificering	2 650	0
Årets avskrivningar	-8 819	-7 969
Utgående ackumulerade avskrivningar	-51 183	-45 014
Utgående redovisat värde	47 636	51 874

Not 12 Vagnpark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 028 740	959 446
Årets anskaffning	22 410	72 030
Försäljningar/utrangeringar	-35 666	-2 736
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 015 484	1 028 740
Ingående avskrivningar	-465 721	-380 612
Försäljningar/utrangeringar	32 706	2 711
Årets avskrivningar	-87 574	-87 821
Utgående ackumulerade avskrivningar	-520 589	-465 722
Årets nedskrivningar	-7 557	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-7 557	0
Utgående redovisat värde	487 338	563 018

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	9 121	9 459
Under året nedlagda kostnader	36 160	31 911
Omklassificeringar årets anskaffning	-13 075	-32 249
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 206	9 121
Utgående redovisat värde	32 206	9 121

Not 14 Långfristiga fordringar Region Örebro län

Upparbetade kostnader under 2018 och 2019 inför trafikstarten i Region Örebro län hösten 2019. Fordran regleras årligen i som längst 30 år.

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående värde	42 757	44 402
Årets amortering	-1 645	-1 645
Långfristig fordran Region Örebro län	41 112	42 757
Utgående redovisat värde	41 112	42 757

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda kostnader lokalhyra	664	2 034
Upplupna intäkter	0	939
Övriga poster	3 387	4 060
	4 051	7 033

Not 16 Disposition av vinst eller förlust

	2023-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	3 145
årets vinst	64
	3 209
disponeras så att i ny räkning överföres	3 209
	3 209

Not 17 Obeskattade reserver

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	-170 408	-155 708
	-170 408	-155 708

Not 18 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Kapitalvärde av pensionsåtaganden enligt slutlig beräkning av Kommunernas Pensionsanstalt (KPA)	-60 673	-63 629
	-60 673	-63 629

Not 19 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatteskuld avser temporära skillnader mellan byggnadernas bokförda- och skattemässiga restvärden.

Not 20 Skulder till kreditinstitut

Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till kreditinstitut	349	13 871
	349	13 871

Not 21 Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Tillgångar med äganderättsförbehåll	9 524	15 817
	9 524	15 817

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Löneskulder	9 518	8 465
Semesterlöneskuld	26 438	24 638
Upplupna sociala avgifter	11 251	10 355
Övriga skulder	46 619	35 209
	93 826	78 667

Not 23 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	107 170	98 862
Realisationsresultat	0	-619
Avsättning till pensioner	-2 956	-9 551
Valutakursdifferens	146	0
Förlust vid försäljning/utrangering av anläggningstillgångar	2 610	0
	106 970	88 692

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma 2024-05-27 för fastställelse.

Västerås den dag som framgår av vår elektroniska signatur.

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Peter Liss
Verkställande direktör

Nils-Eric Gustavsson
Ordförande

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Per Östblom

Staffan Braw

Cecilia Aldén

Einar Holmström

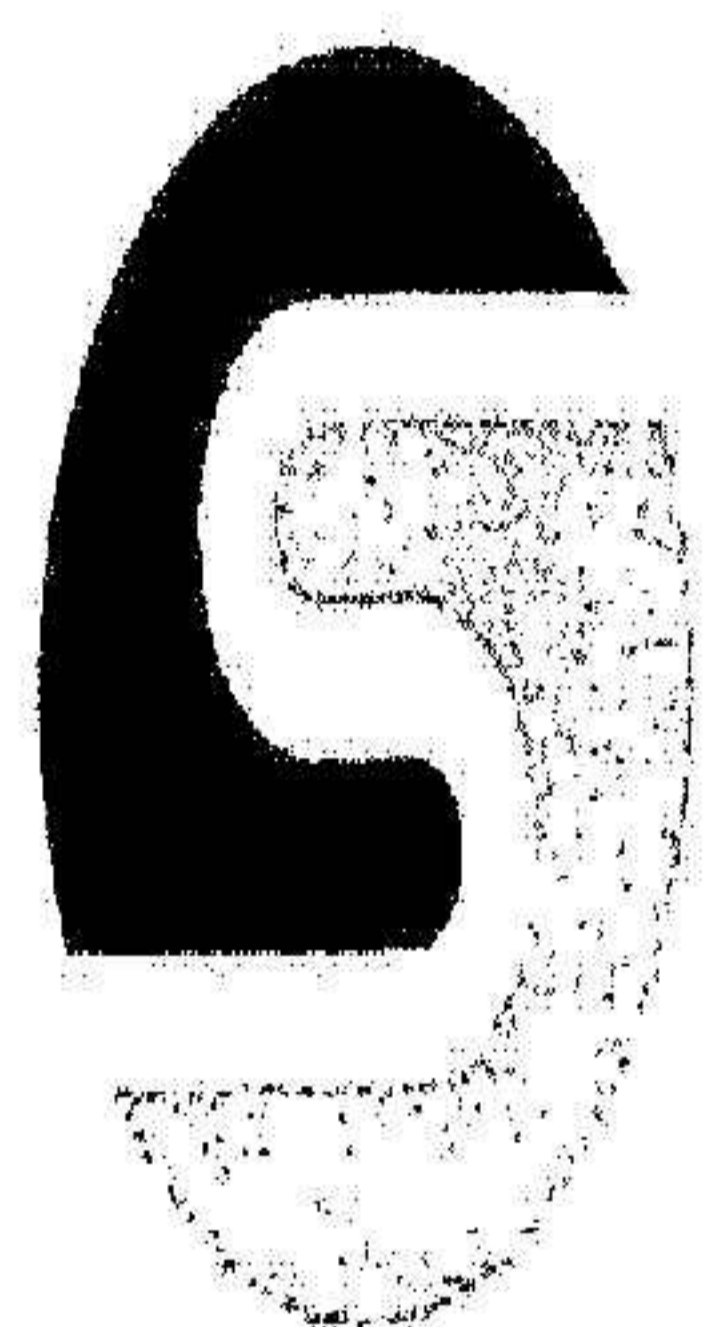
Johan Nordberg

Camilla Petersen

Charlotte Wäreborn

Björn Johansson

Maria Åkesson



Svealandstrafiken

Deltagare

SVEALANDSTRAFIKEN AB 556555-3350 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER LISS

Peter Liss
VD**2024-03-04 08:05:58 UTC**

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Nils-Eric Gustavsson

Nils-Eric Gustavsson
Ordförande**2024-03-04 20:32:56 UTC**

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Per Harry Östblom

Per Ostblom

2024-03-05 16:04:48 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: STAFFAN BRAW

Staffan Braw

2024-03-04 09:54:03 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Cecilia Kristina Aldén

Cecilia Aldén

2024-03-05 15:18:29 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankIDNamn returnerat från Svenskt BankID: Einar Christer Mikael G
Holmström

Einar Holmström

2024-03-04 16:53:39 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: JOHAN ALEXANDER
NORDBERG

Johan Nordberg

2024-03-04 23:31:11 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Camilla Annette Petersen

Camilla Petersen

2024-03-04 12:59:25 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: CHARLOTTE WÄREBORN
SCHULTZ

Charlotte Wäreborn

2024-03-04 10:14:11 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: BJÖRN JOHANSSON

Björn Johansson

2024-03-07 08:53:32 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: EVA MARIA ÅKESSON

Maria Åkesson

2024-03-07 14:27:16 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

PETER SÖDERMAN Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER SÖDERMAN

Peter Söderman

2024-03-08 12:29:13 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svealandstrafiken AB, org.nr 556555-3350

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svealandstrafiken AB för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svealandstrafiken ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Svealandstrafiken AB.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svealandstrafiken AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svealandstrafiken AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svealandstrafiken AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Västerås den dag som framgår av min elektroniska signatur

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-03-08 12:27:21 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER SÖDERMAN

Datum

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2024061916979