

# Årsredovisning

---

## *Svenska Taxiförbundets Service AB*

556176-4357

Styrelsen avger följande årsredovisning för  
räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (sek).

<u>INNEHÅLLSFÖRTECKNING</u>	<u>SIDA</u>
- Förvaltningsberättelse	2 - 5
- Resultaträkning	6
- Balansräkning	7 - 8
- Noter	9 - 10
- Underskrifter	11

### FASTSTÄLLELSEINTYG

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma.  
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

  
Lennart Kalderén

2025-05-27

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### VERKSAMHETEN

#### Allmänt om verksamheten

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Taxiförbundet, org.nr 802003-4404 med säte i Stockholm. Bolaget tillhandahåller serviceverksamhet till medlemsföretag inom taxinäringen. Verksamheten består i att verkställa utredningar, bedriva utbildnings- och upplysningsverksamhet, främja åtgärder ägnade att befordra en teknisk och ekonomisk utveckling inom taxinäringen.

Bolaget administrerar medlemsregister åt moderbolaget Svenska Taxiförbundet. Bolaget har sitt huvudkontor i Stockholm. Under året har styrelsen haft 8(7) protokollförda sammanträden.

Bolaget har bifirma Svetax Service, Taxiskolan i Sverige och AT Auktoriserad Taxi. Sedan 1996 bedrivs intern kompetensutveckling för bolagets anställda. Bolaget har sitt säte i Stockholm.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Förbundet har under räkenskapsåret aktivt uppvaktat myndigheter, politiker och Regeringskansliet för att lyfta branschens problem snedvridning av konkurrensvillkor, svarttaxi och kompetensförsörjning. Under året arrangerades också ett riksdagsseminarium om svarttaxi.

Förbundet har också formellt uppvaktat Regeringen med krav på skärpt straff för olaga och otillåten taxitrafik. Ett ökat antal fällande domar i tingsrätterna ger för handen att Förbundet lyckats med att uppmärksamma problemet, men mycket arbete återstår dock. Om den straffskärpning som föreslagits kan bli verklighet kommer det att kunna leda till en rejäl minskning av olaga och otillåten taxitrafik.

Förbundet har även träffat Delegationen mot Arbetslivskriminalitet och bidragit med konstruktiva synpunkter om situationen inom taxinäringen. Delegationens slutredovisning mottogs positivt och nu har Förbundet att jobba vidare utifrån de ramar som Delegationen föreslagit och aktivt arbeta med påverkansarbete gentemot Regeringen.

Under räkenskapsåret har ett aktivt arbete bedrivits för att få upphandlande myndigheter och politiker att inse att taxi är en del av kollektivtrafiken. Taxis roll som 'kompletterings-trafik' till/från större kollektivtrafikcentra kan öka kollektivtrafikens attraktionskraft när det blir enklare att resa kollektivt. I detta arbete ligger även en utmaning i att få regioner i glesbygdsområden att upphandla taxi till den anropsstyrda trafiken så att privatbilism och olagliga reseerbjudanden i Facebook-grupper inte ska vara det enda resealternativet.

Förbundet har även verkat för att upphandlande regioner och kommuner ska ställa långsiktiga krav vid anbudsgivning för samhällsbetalda resor. Det är viktigt för att säkerställa att seriösa aktörer får tilldelningen så att en god service kan upprätthållas.

Den årliga konferensen Taxi Norr som hölls i Örnsköldsvik i slutet av maj var välbesökt med 170 deltagare från stora delar av landet rönnte stor uppskattning. Fler politiker och myndighetspersoner medverkade.

För att få bukt med fusk med arbets- och vilotidsregler har Förbundet inlett en dialog med Transportstyrelsen och Regeringskansliet för att ersätta dagens tidbok med en elektronisk tidbok.

Förbundets kongress hölls den 23 oktober. Följande styrelseledamöter valdes; Lennart Kalderén, förbundsordförande, Sasa Vejzovic, ledamot och vice ordförande, Anders Edman, ledamot, Mikael Hjort, ledamot, Pernilla Samuelsson, ledamot, Magnus Creutz, ledamot och Dimitrios Nikopoulos, ledamot.

Under hösten 2024 inleddes ett aktivt arbete med förslag till Regeringen att införa ett undantag från kravet på elbil i miljözon 3 för omsorgsresor (LSS) och skolskjuts i Trafikförordningen. Detta undantag är viktigt då färdtjänst och sjukresor redan undantas i Trafikförordningen men inte omsorgsresor eller skolskjuts. Arbetet som inte var avslutat vid räkenskapsårets slut, fortsätter.

Regeringen beslutade, efter aktivt påverkansarbete från Förbundskansliet, att sänka åldern för TFL legitimation från tidigare 21 år till 20 år. Ändringen trädde i kraft den 1 januari 2025. Samtidigt beslutade även regeringen efter förslag från Förbundets kansli att höja jämförpriset från tidigare 500 kr till 700 kr samt koppla jämförpriset till prisbasbeloppet och besluta att nivån skulle uppgå till 1,2 procent av PBB.

Regeringen använder sig nu av möjligheten i EU:s Körkortsdirektiv att tillåta godstransporter att utföras av förare med B-kort, när lastbilens vikt överstiger 3,5 ton men maximalt väger 4,25 ton. Det är ett försök som infördes från och med den 1 juli 2024.

Förbundet har arbetat intensivt gentemot EU-kommissionen för att samma möjlighet ska kunna ges för persontransporter. EU-kommissionen har nu i förslaget till ett nytt Körkortsdirektiv inkluderat att även yrkesmässiga persontransporter med fordon upp till 4,25 ton ska kunna köras med B-kort. Förutsättningen är att dessa fordon drivs med alternativa bränslen som till exempel el eller vätgas.

Förbundet har under året genomfört flera resor runt om i landet för att träffa medlemmar och även uppvakta potentiella medlemmar för att lyfta branschens frågor och utmaningar. Detta har mottagits mycket positivt. Turnén kommer att fortsätta under nästa räkenskapsår.

Frågan om förarbristen och rekrytering har varit en prioriterad fråga under året. Kansliets medarbetare har medverkat i flera olika sammanhang och tillsammans med andra branschorganisationer och myndigheter för att lyfta frågan. Arbetet handlar om att öka yrkets attraktionskraft, att möjliggöra fler utbildningar, bland annat inom arbetsförmedlingens regi, samt att verka för att Trafikverkets köer för förarprov ska minska.

Som ett led i arbetet för att råda bot på förarbristen startades ett nytt nätverk i början av året: 'Bertha' som i första hand riktar sig till kvinnor inom taxi. Ambitionen är att synliggöra kvinnorna inom branschen för att uppmärksamma att taxi kan är ett yrkesval för såväl kvinnor som män. Att nå en mer jämställd taxibransch är också ett viktigt mål för kompetensförsörjningen.

Behörighetskontroll Yrkestrafik, BKY, är förbundets informationsförmedling för förarlegitimationer och trafik tillstånd för hela vägtransportsektorn; buss, gods och taxi. Under 2024 har ett utvecklingsarbete genomförts för att säkerställa den tekniska kvaliteten och produktens säkerhet. Över 700 företag är anslutna till BKY som har ökat anslutningen med 10 procent under året. Antalet kontroller av förarbehörigheter har ökat med 10 procent och kontrollerna av trafik tillstånd har ökat med 13 procent.

Den Vinnovafinansierade förstudien Tjänsteskjuts – nya modeller för lokala tjänsteresor med Svenska Taxiförbundet, Karlstads kommun och Klimatkommunerna som projektpartner beviljades en uppföljning. Projektmålet är att få kunskap om när tjänsteskjuts är ett bättre alternativ än tjänstebil – miljömässigt, socialt, ekonomiskt – och praktiskt! Tidplanen är 2024-06-01 t o m 2025-10-30.

Förbundet arrangerade ett seminarium i Almedalen: 'Ta en taxi för klimatet'. Med inbjudna politiker diskuterades huruvida taxi ska kunna få status som kollektivtrafik. Bussar har sin bussfil – när kan taxi få sin miljöfil? Kollektivt resande är en nyckel till att minska bilberoendet.

Förbundet har 140 direktmedlemmar i form av beställningscentraler, med 3 153 transportörer/tillståndshavare. Dessa äger fordonen och kör på uppdrag av sin beställningscentral.

Förbundet har under året svarat på ett stort antal remisser och bidragit till förslag som ligger till grund för ett flertal motioner som berör taxinäringen. Förbundet har kommunicerat sitt påverkansarbete via en rad kanaler; Hemsidor, Facebook och nyhetsbrev Medlemsbrev och Veckans omvärld. Cirka 30 st. pressmeddelanden publicerades samt en ledarartikel till varje nummer av Taxi idag.

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	<b>2401-2412</b>	<b>2301-2312</b>	<b>2201-2212</b>	<b>2101-2112</b>
Nettoomsättning	16 536	15 487	12 776	10 476
Resultat efter finansiella poster	2 107	2 139	-1 043	-2 846
Soliditet %	38	28	12	19

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Reservfond</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	1 337 683	2 138 967	<b>3 596 650</b>
<i>Resultatdisposition enligt bolagsstämman</i>					
Balanseras i ny räkning			2 138 967	-2 138 967	<b>0</b>
Årets resultat				2 106 599	<b>2 106 599</b>
Belopp vid årets utgång	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>3 476 650</b>	<b>2 106 599</b>	<b>5 703 249</b>

RESULTATDISPOSITION

*Till årsstämmans förfogande står följande medel:*

Balanserat resultat	3 476 650
Årets resultat	2 106 599
<i>Summa</i>	<b>5 583 249</b>

*Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:*

Återbetalning av ovillkorat aktieägartillskott	1 000 000
Balanseras i ny räkning	4 583 249
<i>Summa</i>	<b>5 583 249</b>

Med hänvisning till ovanstående och vad som i övrigt kommit till styrelsens kännedom är det styrelsens bedömning att utdelningen är försvarbar (enligt ABL 17 kap 3 §) med tanke på de krav som verksamhetens art och omfattning samt risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

## RESULTATRÄKNING

1

	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		
Nettoomsättning	16 536 311	15 487 493
Övriga rörelseintäkter	144 211	136 989
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>	<b>16 680 522</b>	<b>15 624 482</b>
<b>Rörelsekostnader</b>		
Övriga externa kostnader	-10 513 837	-9 802 277
Personalkostnader	-3 844 589	-3 474 914
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-217 563	-209 800
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-14 575 989</b>	<b>-13 486 991</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2 104 533</b>	<b>2 137 491</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2 710	1 846
Räntekostnader och liknande resultatposter	-644	-370
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>2 066</b>	<b>1 476</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>2 106 599</b>	<b>2 138 967</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>2 106 599</b>	<b>2 138 967</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>2 106 599</b>	<b>2 138 967</b>

ank=20250702:2025070342681

## BALANSRÄKNING

1

2024-12-31

2023-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer	3	34 580	0
Förbättringsutgifter på annans fastighet		1 258 800	1 468 600
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>		<i>1 293 380</i>	<i>1 468 600</i>

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	8 300 000	8 300 000
Andra långfristiga fordringar		0	0
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		<i>8 300 000</i>	<i>8 300 000</i>

#### **Summa anläggningstillgångar**

**9 593 380**      **9 768 600**

#### Omsättningstillgångar

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		940 253	905 808
Övriga fordringar		92 653	148 718
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 314 852	1 312 913
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>2 347 758</i>	<i>2 367 439</i>

##### Kassa och bank

Kassa och bank		3 094 691	912 218
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>3 094 691</i>	<i>912 218</i>

#### **Summa omsättningstillgångar**

**5 442 449**      **3 279 657**

#### **SUMMA TILLGÅNGAR**

**15 035 829**      **13 048 257**

ark=20250702;20250703;42682

ark=20250702:2025070342683

	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	100 000	100 000
Reservfond	20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>	<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	3 476 650	1 337 683
Årets resultat	2 106 599	2 138 967
<i>Summa fritt eget kapital</i>	<i>5 583 249</i>	<i>3 476 650</i>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>5 703 249</b>	<b>3 596 650</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skulder till koncernföretag	5 7 572 040	7 826 309
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>7 572 040</b>	<b>7 826 309</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Förskott från kunder	11 919	13 869
Leverantörsskulder	1 032 594	910 095
Övriga skulder	239 559	214 850
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	476 468	486 484
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 760 540</b>	<b>1 625 298</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>15 035 829</b>	<b>13 048 257</b>

## NOTER

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

#### Materiella anläggningstillgångar

Avskrivning sker över den förväntade nyttjandeperioden.

	År
Inventarier, verktyg och installationer	5

#### Nyckeltalsdefinitioner

Nedan definieras nyckeltalen i förvaltningsberättelsens flerårsöversikt.

*Nettoomsättning = Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.*

*Resultat efter finansiella poster = Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.*

*Soliditet = Justerat eget kapital / Totalt kapital*

*Kommentar: Justerat eget kapital beräknas som eget kapital plus 79,4 % av obeskattade reserver.*

### Not 2 Medelantalet anställda

	2024-12-31	2023-12-31
Medelantalet anställda	5	5

### Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	122 640	122 640
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	42 343	–
Utgående anskaffningsvärden	164 983	122 640
Ingående avskrivningar	-122 640	-122 640
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-7 763	–
Utgående avskrivningar	-130 403	-122 640
<b>Redovisat värde</b>	<b>34 580</b>	<b>0</b>

ank=20250702;2025070342685

<b>Not 4</b>	<b>Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärden	8 606 324	8 606 324
	Utgående anskaffningsvärden	8 606 324	8 606 324
	Ingående nedskrivningar	-306 324	-306 324
	Utgående nedskrivningar	-306 324	-306 324
	<b>Redovisat värde</b>	<b>8 300 000</b>	<b>8 300 000</b>

Utgående redovisat värde per 2024-12-31 avser 8 300 000 kr investering i bostadsrättsförening.

<b>Not 5</b>	<b>Långfristiga skulder</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
	Koncernskulder som förfaller senare än fem år efter balansdagen	7 572 040	7 826 309

UNDERSKRIFTER

Lennart Kalderén

Dimitrios Nikopoulos

Anders Edman

Pernilla Samuelsson

Sasa Vejzovic

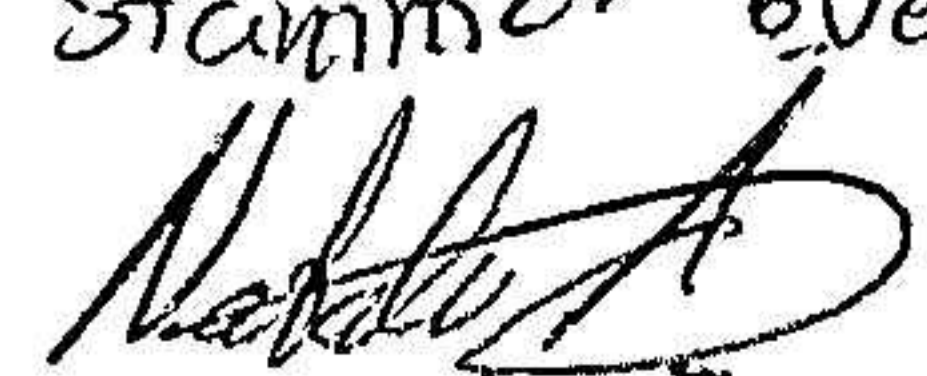
Mikael Hjorth

Magnus Creutz

Vår revisionsberättelse har lämnats

Hqv Stockholm Ab

Lena Normann  
Huvudansvarig auktoriserad revisor

Jag intygar att denna kopia  
Stämmer överens med originalen.  
  
Natalie Agren  
Stockholm 2025-06-30

Följande handlingar har undertecknats den 27 maj 2025



556176-4357 Svenska Taxiförbundets  
Service AB.pdf  
(220465 byte)  
SHA-512: 03edf7613b3372326510281b355516d41bde5  
e4a5a5f14d03666ff169a8fcdeb1dac66cfc2d734c9a65  
44b41649b9af9a78cac4ad94d713fd597c95d2625b17e

## Underskrifter

2025-05-27 08:54:02 (CET)

**Dimitrios Nikopoulos**197104219378  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-05-26 16:26:43 (CET)

**Lennart Kalderén**195806140058  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-05-26 22:12:50 (CET)

**Magnus Fredrik Lorentz Creutz**197405230157  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-05-27 08:12:24 (CET)

**Pernilla Samuelsson**197205260289  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-05-26 16:05:59 (CET)

**Anders Johnsen Edman**196912216212  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-05-26 15:57:02 (CET)

**Mikael Hjorth**196508138911  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-05-26 17:00:10 (CET)

**Sasa Vejzovic**198209080855  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-05-27 15:16:04 (CET)

**Lena Normann**197110060600  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

20250703 20250703 20250703 20250703



Undertecknandet intygas av Assently



**556176-4357 Svenska Taxiförbundets Service AB.pdf**

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster. Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

fæææa39860b28ad13b7c4bd937a9d1057c79642bedad62a5bfe892e732a2addcb4455dec20f5216e319b110bb0c6c4b2368f196a7200e82570376aca0a16183



**Om detta kvitto**

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskreven underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Sverige.



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svenska Taxiförbundets Service AB  
Org.nr 556176-4357

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Taxiförbundets Service AB för räkenskapsåret 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Taxiförbundets Service ABs finansiella ställning per den 2024-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Taxiförbundets Service AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i

maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

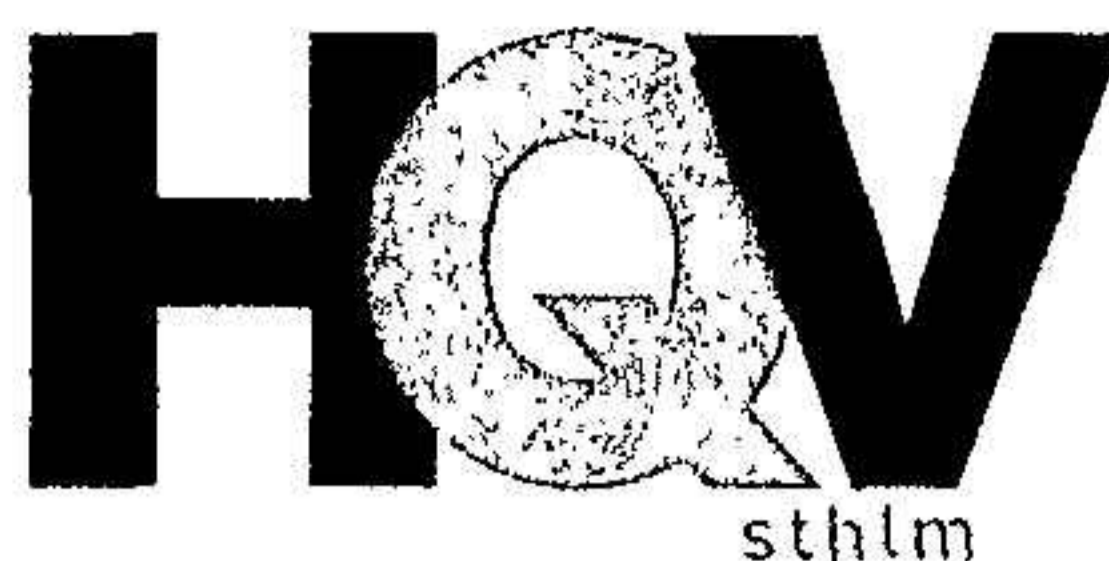
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

BkRqjEXfgx-BJ1is47Mee  
Svenska Taxiförbundets Service AB, Org.nr 556176-4357

Jag intygar att denna kopia  
stämmer överens med original.  
  
Natalie Ågren  
Stockholm 2025-06-30



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Taxiförbundets Service AB för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Taxiförbundets Service AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

#### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signering

HQV Stockholm AB

Lena Normann  
Auktoriserad revisor



# Document history

## Document summary

**COMPLETED BY ALL:**

27.05.2025 15:19

**SENT BY OWNER:**

Lena Normann · 27.05.2025 15:18

**DOCUMENT ID:**

BJ1is47Mee

**ENVELOPE ID:**

BkRqjEXfgx-BJ1is47Mee

**DOCUMENT NAME:**

revisionsberättelse Svenska Taxiförbundets Service AB.

pdf

2 pages

**SHA-512:**

 c655bbb34c105bb41ed6c274d179d00c25f88c099c08a8  
 c01fe231c5890fc73a554b540186b339236c7ecaaac71e  
 acb023ff13d7a4469c78bdefdc177cdd473f

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Lena Normann	Signed	27.05.2025 15:19	eID	Swedish BankID (DOB: 1971/10/06)
lena.normann@hqvsthlm.se	Authenticated	27.05.2025 15:18	Low	IP: 135.225.78.95

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Attachments

No attachments related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

**To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.**



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PAdES  
sealed

## Custom events

No custom events related to this document

ank=20250702;2025070342692

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

**To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.**



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PAdES  
sealed