

FASTSTÄLLELSEINTYG Växjö Småland Airport AB

556178 - 6137

Undertecknad styrelseledamot i Växjö Småland Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 31 mars 2025. Årsstämman beslutade att godkänna årsredovisningen och revisionsberättelsen.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Fastställelseintyg signeras elektroniskt, se nedan.

Växjö

Ort



Roland Gustbée, Ordförande

Namnförtydligande

ÅRSREDOVISNING

för

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	12

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamhetsberättelse

Verksamheten på Växjö Småland Airport

Växjö Småland Airport AB har sedan en längre tid haft en ansträngd ekonomi. Redan före pandemin var ekonomin ansträngd. Det egna kapitalet har använts för att täcka driftunderskott och linjeutveckling i flera år. Detta är allvarligt och kräver åtgärder. Regeringen har under 2024 beslutat att höja driftbidraget till regionala flygplatser. För Växjö Småland Airport innebär detta beslut en ökning av det statliga driftbidraget med 5Mkr/år (totalt 8Mkr/år) de närmaste åren. Bolagets har i tillägg hemställt till sina ägare om ett utökat driftbidrag med 10Mkr/år under minst 3 år. Ägarna har i ett första steg beslutat att för 2025 utöka bidraget enligt bolagets begäran.

Antalet passagerare på de svenska flygplatserna uppgick till 30,26 milj. under 2024. Det innebär en ökning med 1,5 % jämfört med 2023 och motsvarar 79,8 % av 2019 års passagerarnivå. Antalet starter och landningar i linje och chartertrafik (passagerartrafik) uppgick till 349 668 vilket var 8 278 färre än 2023. Inrikes minskade med 12 474 (8%) medan utrikes ökade med 4 196 rörelser (+2,1 %).

För Växjö blev det minskning med 25% totalt och för enbart inrikes en minskning med 21%. Antalet passagerare slutade på 125 600 passagerare (2023 167 500), jämfört med 2019 då vi hade 278 000 passagerare.

För 2025 är prognosen likvärdig med utfall 2024 då flygplatsen prognostiserar samma utbud av destinationer och antal avgångar.

Säte

Företagets säte är Växjö.

Investeringar

Vår största nyinvestering i modern tid med att byta ut ställverket blev klart i slutet av juni. Ytterligare beslutade investering är att byta ut vissa delar av landningshjälpmedel till flygplan. Dessa beslutade investeringar beräknar vi komma i gång under 2025.

Likviditet och finansiering

Växjö Småland Airport erhöll i januari 2024 ett driftbidrag på 10 Mkr från sina ägare. Under 2025 kommer bidraget tillfälligt ökas till 20 Mkr och tillsammans med det statliga bidraget på 8Mkr så är finansieringen säkrad för att täcka budgeterade underskottet. Finansieringen för 2026 och framåt är ännu inte klar då det budgeterade underskottet inte förväntas att minska.

Ägarna till Växjö Småland Airport AB, dvs Region Kronoberg, Växjö kommun samt Alvesta kommun har i Ägardirektiv för Växjö Småland Airport AB, förordnat Flygplatsen att... "ta tillvara och utveckla kommunikationer med flyg till och från Växjö och därigenom bidra till regional utveckling och tillväxt". Vidare i Ägardirektivet... "Bolaget ska på kort och lång sikt förbättra lönsamheten och sträva efter att på lång sikt bära merparten av sina kostnader. Till dess bolagets resultat är positivt ska bolaget erhålla driftbidrag för förlusttäckning som beslutas av ägarna årligen".

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Framtiden

Bolagets största utmaning de kommande åren är att öka intäkterna. Även om vi är drabbade av den höga inflationen så har bolaget kontroll på kostnadssidan med en bra effektivitet. Vår basintäkt som historiskt sätt varit Stockholmstrafiken är en kostnad i stället för en intäkt under 2023/24 då passagerarunderlaget varit tunt i återuppbyggnadsfasen efter pandemin.

2025 och framåt blir återigen några år som är väldigt svåra att förutspå. Mycket kommer att hänga på hur stor köpkraft som kommer finnas kvar hos våra resenärer efter 2024 samt om flygbolagen vågar satsa och öppna upp pausade linjer samt starta nya.

Bolaget har till sina ägare under flera års tid tydligt framställt behovet av ett ökat driftbidrag för att inte tära på det egna kapitalet.

Därför har styrelsen för Växjö Småland Airport AB hemställt från sina ägare, om ett driftbidrag på totalt 20 miljoner kronor per år i minst 3 år med start 2025. Detta är en fördubbling av driftbidraget mot de senaste åren.

Miljöredovisning

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser flygverksamhet och tillhörande kringverksamhet såsom fordonsservice och drivmedelshantering.

Under 2024 har angivna bullernivåer i tillståndet överskridits 2 ggr vid närliggande bostäder. Antal rörelser på Växjö Småland Airport 2024 var 4 276 och låg väl inom vårt miljötilstånd och var likvärdigt med föregående år. Utsläpp av luftföroreningar fördelar sig på, från flygplan (45%) och mäts i förhållande till antal flygrörelser, trafik till och från flygplatsen (45 %) och fordonstrafik på flygplatsen (10 %).

För halkbekämpning på rullbana, taxibanor samt stationsplatta används i första hand sand. Tillstånd finns att använda 10 ton urea per år. Urea är i andra sammanhang känt som ett gödningsmedel och innehåller ca 46 % kväve. 42 ton bergkross 2000 L Formiat och 7 900 kg urea har under 2024 använts till halkbekämpning och förbättring av friktionsvärde vilket är en minskning jämfört med föregående år.

Våra större projekt

Solcellspark

Tillsammans med Veab startade vi ett projekt med att utreda förutsättningarna för en solcellspark inne på flygplatsområdet. Utredningen visade på goda möjligheter med att få lönsamhet i en solcellsanläggning och som i framtiden även skulle kunna producera vätgas. Beslut har tagits i Veab att gå vidare med att göra en investering.

EU-projekt Baltic Sea

Tillsammans med Hamburg Airport (lead partner) och 13 andra intressenter har vi fått igenom finansiering av ett EU projekt. Projektsamordnare är Olav Zeike, HPC Hamburg Port Consulting GmbH. Målsättningen med projektet är att utreda förutsättningarna för oss flygplatser att kunna hantera vätgas. Projektet är treårigt.

Grön flygplats 2.0

Projekt blev godkänt av Tillväxtverket i slutet av 2023. Vi är 17 regionala flygplatser som ingår i projektet.

Egna aktier

Växjö Småland Airport AB ägs till 55% av Region Kronoberg, 42% av Växjö kommun samt 3% av Alvesta kommun.

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	36 056 981	38 213 355	32 904 929	12 551 974	20 790 719
Res. efter finansiella poster	-9 064 112	-13 823 984	-2 325 387	-11 249 797	13 281 314
Res. i % av nettoomsättningen	-25,13	-36,17	-7,1	-89,6	63,9
Balansomslutning	78 740 719	79 146 993	91 537 825	84 501 883	97 953 088
Soliditet (%)	16,64	26,90	37,5	42,5	47,3
Avkastning på eget kapital (%)	-52,69	-49,70	-6,8	-31,4	28,7
Avkastning på totalt kapital (%)	-9,96	-14,88	-2	-13	13,7
Kassalikviditet (%)	103,70	130,97	178	198	213,4
Antal passagerare					
Inrikestrafik	14 766	18 737	12 800	4 400	12 230
Utrikestrafik	110 849	148 626	136 460	40 400	38 040
Totalt antal passagerare	125 615	167 363	149 260	44 800	50 270
Omsättning/passagerare	287,0	228,3	220,5	280,2	413,6
Personalkostnader/omsättning (%)	84,6	76,2	84,5	-175,5	-122,6

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	8 000 000	1 600 000	24 719 192	-13 037 586	21 281 606
Balanseras i ny räkning			-13 037 586	13 037 586	0
Årets resultat				-8 180 637	-8 180 637
Belopp vid årets utgång	8 000 000	1 600 000	11 681 606	-8 180 637	13 100 969

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst	11 681 606
årets förlust	-8 180 637
	<u>3 500 969</u>

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

3 500 969
<u>3 500 969</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		36 056 981	38 213 355
Övriga rörelseintäkter		19 975 567	14 856 815
		<u>56 032 548</u>	<u>53 070 170</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-2 515 387	-3 084 844
Övriga externa kostnader		-26 965 660	-29 870 558
Personalkostnader	2	-30 512 017	-29 111 234
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-4 153 061	-4 048 584
		<u>-64 146 125</u>	<u>-66 115 220</u>
Rörelseresultat		-8 113 577	-13 045 050
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		247 220	342 542
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 197 755	-1 121 476
		<u>-950 535</u>	<u>-778 934</u>
Resultat efter finansiella poster		-9 064 112	-13 823 984
Bokslutsdispositioner			
Förändring av avskrivningar utöver plan		3 048	3 048
Erhållna koncernbidrag		880 427	783 350
		<u>883 475</u>	<u>786 398</u>
Resultat före skatt		-8 180 637	-13 037 586
Årets resultat		<u>-8 180 637</u>	<u>-13 037 586</u>

2025050606405

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

	Not	2024-12-31	2023-12-31
Byggnader och mark	3	12 825 137	13 595 259
Inventarier, verktyg och installationer	4	14 263 204	15 793 006
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	5	7 187 632	4 289 161
		<u>34 275 973</u>	<u>33 677 426</u>

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	6	50 000	50 000
		<u>50 000</u>	<u>50 000</u>

Summa anläggningstillgångar

34 325 973 33 727 426

Omsättningstillgångar**Varulager m.m.**

Färdiga varor och handelsvaror		1 240 799	1 078 899
		<u>1 240 799</u>	<u>1 078 899</u>

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		3 547 952	13 388 070
Fordringar hos koncernföretag		6 647 528	5 767 101
Aktuell skattefordran		372 306	372 306
Övriga fordringar		151 824	414 839
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 044 553	1 199 262
		<u>11 764 163</u>	<u>21 141 578</u>

Kassa och bank

Kassa och bank	8	31 409 784	23 199 090
Summa kassa och bank		<u>31 409 784</u>	<u>23 199 090</u>

Summa omsättningstillgångar

44 414 746 45 419 567

SUMMA TILLGÅNGAR

78 740 719 79 146 993

2025050606406

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

8 000 000

8 000 000

Reservfond

1 600 000

1 600 000

9 600 0009 600 000**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

11 681 606

24 719 192

Årets resultat

-8 180 637-13 037 586

3 500 969

11 681 606

Summa eget kapital13 100 96921 281 606**Obeskattade reserver**

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

9 314

12 362

Summa obeskattade reserver9 31412 362**Långfristiga skulder**

7

Övriga skulder

24 000 000

24 000 000

Summa långfristiga skulder24 000 00024 000 000**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

5 302 655

4 704 459

Övriga skulder

1 415 001

1 435 897

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

34 912 780

27 712 669**Summa kortfristiga skulder**

41 630 436

33 853 025

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**78 740 719****79 146 993**

2025050606407

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Byggnader	33
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20
Inventarier, verktyg och installationer	5-20

Komponentsavskrivning tillämpas på byggnader, ovan nämnda 33 år motsvarar ett genomsnitt.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella och kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till 97% av det samlade anskaffningsvärdet.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

NOTER

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls.

Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens värde.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en omsättningstillgång minskar tillgångens värde.

Not 2 Medelantal anställda 2024 2023

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit 38,00 41,00

Not 3 Byggnader och mark 2024-12-31 2023-12-31

Ingående anskaffningsvärde 94 451 944 93 388 106

Inköp 1 091 540 1 063 838

Utgående ackumulerade anskaffningsvärden 95 543 484 94 451 944

Ingående avskrivningar -80 856 685 -79 079 776

Årets avskrivningar -1 861 662 -1 776 909

Utgående ackumulerade avskrivningar -82 718 347 -80 856 685

Utgående redovisat värde 12 825 137 13 595 259

Redovisat värde byggnader 6 161 155 6 251 536

Redovisat värde markanläggningar 6 663 982 7 343 723

12 825 137 13 595 259

Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde 31 483 325 31 483 325

2025050606409

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

NOTER

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	92 796 756	91 274 379
Inköp	761 598	1 522 377
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	93 558 354	92 796 756
Ingående avskrivningar	-77 003 751	-74 581 078
Årets avskrivningar	-2 291 399	-2 422 673
Utgående ackumulerade avskrivningar	-79 295 150	-77 003 751
Utgående redovisat värde	14 263 204	15 793 005
Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	9 460 300	9 460 300

Not 5 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 289 161	246 397
Inköp	2 898 471	4 042 764
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 187 632	4 289 161
Utgående redovisat värde	7 187 632	4 289 161

Not 6 Andelar i koncernföretag

Företag	Antal	Eget kapital	Redovisat värde
Org.nummer	Kap.andel %	Resultat	
Säte			
Smaland Airport Trafikledningssystem AB			
556817-5714	500	54 236	50 000
Växjö	100,00%	0	
			50 000

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 000	50 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 000	50 000
Utgående redovisat värde	50 000	50 000

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

NOTER

Not 7	Långfristiga skulder	2024-12-31	2023-12-31
	Summa långfristiga skulder - betalas senare än 5 år	24 000 000	24 000 000
Not 8	Checkräkningskredit	2024-12-31	2023-12-31
	Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	0	0
Not 9	Ställda säkerheter	2024-12-31	2023-12-31
	Fastighetsinteckningar för företagets egen räkning	4 200 000	4 200 000
	Företagsinteckningar för företagets egen räkning	6 800 000	6 800 000
	Summa ställda säkerheter	<u>11 000 000</u>	<u>11 000 000</u>
Not 10	Eventualförpliktelser	2024-12-31	2023-12-31
		<u>0</u>	<u>0</u>

Not 11 Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Not 12 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Växjö

Roland Gustbée
Styrelseledamot, Ordförande

Robert Olesen
Styrelseledamot

Ulf Axelsson
Verkställande direktör

Tomas Thornell
Styrelseledamot

Patrik Åkesson
Styrelseledamot

Peter Freij
Styrelseledamot

Andreas Joäng
Styrelseledamot

Pernilla Tornéus
Styrelseledamot

Mats Hult
Styrelseledamot

Cecilia Ekelius
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den

Lars Engström
Auktoriserad revisor / Medlem i Far

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

Underskrift 1

Namn: Pernilla Tornéus
Företag: Växjö Kommun
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-17 09:47:12 GMT+01:00
Transaktions-ID: c8c24a753895408c92ae1d7042c2ffb0

Underskrift 2

Namn: Ulf Axelsson
Företag: Växjö Småland Airport AB
Befattning: VD
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-17 10:07:56 GMT+01:00
Transaktions-ID: f4d429b509584409b518bb87e1bffe34

Underskrift 3

Namn: Andreas Joäng
Företag: Växjö Kommun
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-17 10:21:21 GMT+01:00
Transaktions-ID: 89f4e67b56d04a1284bee7b5ada58104

Underskrift 4

Namn: Roland Gustbée
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-17 10:22:22 GMT+01:00
Transaktions-ID: eb1933affaef4931bf4e76fe6ac2c599

Underskrift 5

Namn: Robert Olesen
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-17 10:42:41 GMT+01:00
Transaktions-ID: 0421a2dab7034e939ed7fae66448fe48

Underskrift 6

Namn: Tomas Thornell
Företag: Växjö Kommun
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-17 13:50:49 GMT+01:00
Transaktions-ID: e6f67586643e4a5fa1e243e7dd043ada

Underskrift 7

Namn: Mats Hult
Företag: Växjö Småland Airport AB
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-17 19:47:09 GMT+01:00
Transaktions-ID: e91bd005a12c420994e6f4e626870870

Underskrift 8

Namn: Cecilia Ekelius
Företag: Växjö Småland Airport AB
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-18 09:19:32 GMT+01:00
Transaktions-ID: 704125452e094ec2bf39bd9d0587dff3

Underskrift 9

Namn: Peter Freij
Företag: Region Kronoberg
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-18 12:52:59 GMT+01:00
Transaktions-ID: 4a206bfd2af64f9490163c9dd605fecc

Underskrift 10

Namn: Patrik Åkesson
Företag: Region Kronoberg
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-18 17:31:57 GMT+01:00
Transaktions-ID: c7bff86be89247299877c7965bbc61ea

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

Underskrift 11

Namn: Lars Engström
Företag: Crowe Tönnervik Revision AB
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-26 18:26:34 GMT+01:00
Transaktions-ID: 45247acee3b14c8ea4581e410a7ff05f

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Växjö Småland Airport AB
Org.nr. 556178-6137

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Växjö Småland Airport AB för år 2024

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Växjö Småland Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Växjö Småland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisorssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Växjö Småland Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Växjö Småland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisorssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisorssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Växjö den

26/3 2025


Lars Engström

Auktoriserad revisor / Medlem i Far