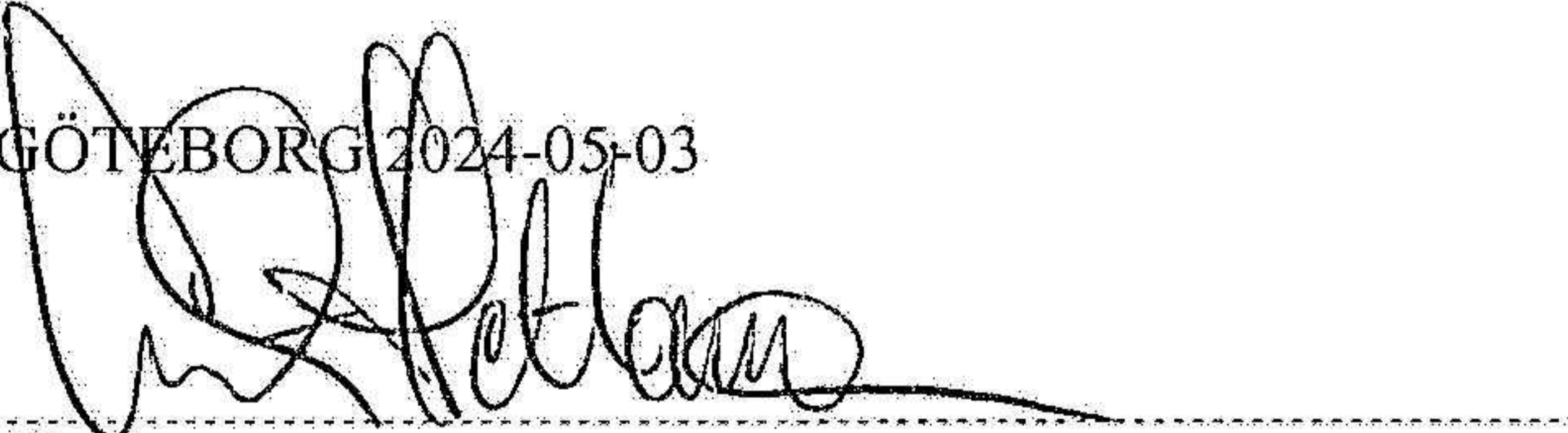


**ÅRSREDOVISNING**  
**och**  
**KONCERNREDOVISNING**  
**för**  
**Buss i Väst AB**  
Org.nr. 556446-9343

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	18

Undertecknad styrelseledamot i Buss i Väst AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 24 april 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

GÖTEBORG 2024-05-03  
  
Christer Pettersson

## Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, KSEK.

### Verksamheten

Buss i Väst AB (Bivab eller bolaget), med säte i Göteborg, bedriver såväl linjetrafik som skolskjuttrafik på entreprenad.

Gemensamma inköp för medlemmarna utgör en väsentlig del av bolagets verksamhet.

Bolaget bildades 1992 för att säkra delägarnas framtida möjlighet att finnas med på bussmarknaden. Flera av delägarna har anor sedan tidigt 1920-tal.

Sedan Bivab bildades har bolaget erhållit trafikuppdrag för bland annat trafikhuvudmännen i Västra Götaland, Halland, Örebro, Östergötland, Jönköpings, Skåne, Kronobergs och Kalmar län samt ett antal kommuner.

Buss i Väst AB äger dotterbolaget Buss i Väst Trafik, org nr 556810-5083, med säte i Göteborg till 100%.

Företagets säte är Göteborg.

### Flerårsjämförelse\*, koncernen

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	1 563 067	1 500 875	1 395 499	1 298 748	1 259 716
Res. efter finansiella poster	10 085	8 910	8 929	7 803	6 175
Res. i % av nettoomsättningen	0,64	0,59	0,63	0,60	0,50
Balansomslutning	279 555	256 857	252 556	224 501	137 915
Soliditet (%)	21,77	20,73	18,06	17,18	23,59

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

### Flerårsjämförelse\*

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	1 562 745	1 500 572	1 395 500	1 298 747	1 259 716
Res. efter finansiella poster	10 534	9 461	9 054	8 012	6 108
Res. i % av nettoomsättningen	0,67	0,63	0,64	0,61	0,50
Balansomslutning	215 747	189 022	173 979	146 101	137 856
Soliditet (%)	28,89	28,71	26,45	26,58	23,59

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

### Ägarförhållanden

Buss i Väst ägs av 35 st bolag. Av dessa bolag äger Uddevalla Omnibus, org nr 556064-6969, och Vårgårdabuss AB, org nr 556409-1634, över 10% vardera. Övriga delägare har en ägarandel som understiger 10%.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2023 deltog bolaget i flertal både större och mindre trafikupphandlingar.

### Framtida utveckling

Under 2024 bedöms bolagets omsättning att minska gentemot 2023 års nivå men har ambitionen att utöka sin omsättning under efterkommande år.

### Miljöpåverkan

Bivab har en indirekt miljöpåverkan och verkar för att minska miljöbelastningen och skydda miljön. Bolaget är miljöcertifierat i enlighet med ISO 14001 och ställer krav på att alla underleverantörer är miljöcertifierade. Det medför att underleverantörerna ska sätta mål, följa upp och förbättra miljöprestandan kontinuerligt samt skydda miljön. Under ett flertal år har Bolaget mätt hur miljöprestandan påverkat affären och man ser att kravställningen ger resultat. Baserat på tidigare utfall har bolagets utsläpp till luft i form av partiklar, kväveoxider och koldioxid minskat. Samtidigt är andelen förnybart bränsle 98 %. En av förklaringarna är att nya avtal tillkommit som har högre krav på förnybart men även på att bolaget aktivt väljer det förnybara alternativet. Bolagets ledningssystem ger gott stöd åt och stärker det systematiska arbetet med att minska miljöbelastningen, följa lagar och andra krav.

## Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

### Förändringar i eget kapital, koncern

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 963	0	51 299	0	53 262
Årets vinst			7 600	0	7 600
Belopp vid årets utgång	1 963	0	58 899	0	60 862

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 963	1 681	43 284	7 356	50 640
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämman:			7 356	-7 356	0
Årets vinst				8 063	8 063
Belopp vid årets utgång	1 963	1 681	50 640	8 063	58 703

### Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst	50 639 246
årets vinst	8 062 716
	<u>58 701 962</u>
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	58 701 962
	<u>58 701 962</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**RESULTATRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-01-01	2022-01-01	2023-01-01	2022-01-01
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>					
Nettoomsättning	3	1 563 067	1 500 875	1 562 745	1 500 572
Övriga rörelseintäkter		26 951	22 536	26 951	22 536
		<u>1 590 018</u>	<u>1 523 411</u>	<u>1 589 696</u>	<u>1 523 108</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Driftkostnader		-1 542 474	-1 478 591	-1 554 529	-1 489 775
Övriga externa kostnader	4, 5	-8 396	-8 131	-8 370	-8 108
Personalkostnader	6	-16 866	-15 506	-16 866	-15 506
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-12 075	-11 250	-297	-312
		<u>-1 579 811</u>	<u>-1 513 478</u>	<u>-1 580 062</u>	<u>-1 513 701</u>
<b>Rörelseresultat</b>		10 207	9 933	9 634	9 407
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Ränteintäkter	7	999	59	993	58
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-1 121	-1 082	-93	-35
		<u>-122</u>	<u>-1 023</u>	<u>900</u>	<u>23</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		10 085	8 910	10 534	9 430
<b>Bokslutsdispositioner</b>					
Erhållna koncernbidrag		0	-0	0	0
Lämnade koncernbidrag		0	0	0	59
		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>59</u>
<b>Resultat före skatt</b>		10 085	8 910	10 534	9 489
Skatt på årets resultat	9	-2 485	-2 164	-2 471	-2 133
<b>Årets resultat</b>		<u>7 600</u>	<u>6 746</u>	<u>8 063</u>	<u>7 356</u>

2024051014796

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**BALANSRÄKNING**

		Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>					
<b>Anläggningstillgångar</b>					
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>					
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	0	0	0	0
		0	0	0	0
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>					
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	0	0	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	12	64 704	69 281	446	742
		64 704	69 281	446	742
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>					
Andelar i koncernföretag	13	0	0	1 000	1 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	10 000	8 250	10 000	8 250
Andra långfristiga fordringar	15	527	1 441	527	1 441
		10 527	9 691	11 527	10 691
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		75 231	78 972	11 973	11 433
<b>Omsättningstillgångar</b>					
<b>Kortfristiga fordringar</b>					
Kundfordringar		161 584	125 583	161 584	125 555
Fordringar hos koncernföretag		0	0	0	59
Aktuell skattefordran		0	10	0	0
Övriga fordringar		617	1 015	605	1 009
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	2 979	2 561	2 979	2 561
		165 180	129 169	165 168	129 184
<b>Kassa och bank</b>					
Kassa och bank		39 144	48 716	38 606	48 405
		39 144	48 716	38 606	48 405
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		204 324	177 885	203 774	177 589
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>279 555</b>	<b>256 857</b>	<b>215 747</b>	<b>189 022</b>

2024051014797

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**BALANSRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>					
<b>Eget kapital, koncern</b>					
Aktiekapital		1 963	1 963		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		58 899	51 299		
<b>Summa eget kapital, koncern</b>		<b>60 862</b>	<b>53 262</b>		
<b>Eget kapital, moderföretag</b>					
<b>Bundet eget kapital</b>					
Aktiekapital	17			1 963	1 963
Reservfond				1 681	1 681
				<b>3 644</b>	<b>3 644</b>
<b>Fritt eget kapital</b>					
Balanserat resultat				50 639	43 284
Årets resultat				8 063	7 356
				<b>58 702</b>	<b>50 640</b>
<b>Summa eget kapital, moderföretag</b>				<b>62 346</b>	<b>54 284</b>
<b>Avsättningar</b>					
Avsättning trafikutveckling	18	6 256	4 310	6 256	4 310
Övriga avsättningar		1 800	1 800	1 800	1 800
<b>Summa avsättningar</b>		<b>8 056</b>	<b>6 110</b>	<b>8 056</b>	<b>6 110</b>
<b>Långfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut	19	53 454	58 544	0	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>53 454</b>	<b>58 544</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut		11 803	10 283	0	0
Leverantörsskulder		135 042	118 858	135 042	118 858
Aktuell skatteskuld		771	0	768	1
Övriga skulder		1 234	1 378	1 222	1 367
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	8 333	8 422	8 313	8 402
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>157 183</b>	<b>138 941</b>	<b>145 345</b>	<b>128 628</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>279 555</b>	<b>256 857</b>	<b>215 747</b>	<b>189 022</b>

2024051014798

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-01-01	2022-01-01	2023-01-01	2022-01-01
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat		10 207	9 933	9 634	9 407
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		14 020	14 150	2 244	3 212
Erhållen ränta m.m.		999	59	993	58
Erlagd ränta		-1 209	-1 112	-93	-35
Betald inkomstskatt		-2 396	-2 133	-2 519	-2 132
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>21 621</b>	<b>20 897</b>	<b>10 259</b>	<b>10 510</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>					
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-36 001	-7 073	-36 029	-7 045
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		40	139	46	285
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		16 184	4 739	16 184	4 739
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		488	-681	577	-853
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>2 332</b>	<b>18 021</b>	<b>-8 963</b>	<b>7 636</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av balanserade utgifter för forskning m.m.	10	0	0	0	0
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	11	0	0	0	0
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	12	0	-71	0	-71
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		0	0	0	965
Förvärv av koncernföretag	13	0	0	0	0
Försäljning av andelar i koncernföretag	13	0	0	0	0
Förvärv av långfristiga värdepapper	14	-1 750	-3 299	-1 750	-3 299
Försäljning av långfristiga värdepapper	14	0	0	0	0
Ny utlåning till utomstående	15	0	0	0	0
Amortering av finansiella anläggningstillgångar	15	914	898	914	898
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-836</b>	<b>-2 472</b>	<b>-836</b>	<b>-1 507</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Årets nyemission		0	900	0	900
Koncernbidrag		0	0	0	59
Amortering långfristiga lån		-11 068	-10 135	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-11 068</b>	<b>-9 235</b>	<b>0</b>	<b>959</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<b>-9 572</b>	<b>6 314</b>	<b>-9 799</b>	<b>7 088</b>
Likvida medel vid årets början		48 716	42 402	48 405	41 317
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>39 144</b>	<b>48 716</b>	<b>38 606</b>	<b>48 405</b>

2024051014799

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### *Värderingsprinciper*

##### *Intäktsredovisning*

Bolagets intäktsredovisning avseende linje- och skolskjutstrafik på entreprenad bygger i huvudsak på avtal om en rörlig ersättning för varje körd vagnkilometer samt en fast ersättning, normalt baserad på antalet fordon. Den fasta ersättningen periodiseras efter avtalets längd, medan den rörliga ersättningen intäktsredovisas i takt med att tjänsten utförs. De intäkter som uppkommer till följd av utförandet av tjänster redovisas i posten nettoomsättning.

##### *Leasing*

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal. Anskaffningar och avyttringar av transportfordon till följd av finansiella leasingavtal redovisas i koncernredovisningen som finansiell leasing. Det innebär att anskaffade fordon redovisas som anläggningstillgång och skrivs av över dess nyttjandeperiod. Framtida förpliktelser gentemot leasgivaren redovisas som skuld. Tillgången och skulden redovisas från det att leasingavtalet ingås, till det lägre beloppet av tillgångarnas marknadsvärde och det beräknade nuvärdet av framtida minimileasavgifter. Minimileasavgifter fördelas mellan ränta och skuld.

I moderbolaget redovisas samtliga leasingavtal som operationell leasing, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

##### *Immateriella anläggningstillgångar*

Immateriella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar. Anskaffningsvärdet inkluderar inte låneutgifter.

##### *Balanserade utvecklingsutgifter*

Ett större utvecklingsprojekt anses vara av väsentligt värde för företaget under kommande år och är från och med räkenskapsår 2012/13 upptaget som tillgång i balansräkningen som balanserade utgifter för systemutvecklingsarbete. Identifierbara utgifter för utveckling av systemet aktiveras i den mån dessa bedöms komma att ge framtida ekonomiska fördelar. I annat fall kostnadsförs utvecklingsutgiften då den infaller. Kostnader för utveckling som har redovisats i resultaträkningen för en period aktiveras aldrig under kommande perioder. Aktiverade utgifter skrivs av linjärt från tidpunkten när projektet i huvudsak har slutförts. Avskrivning sker över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Ett belopp som motsvarar det aktiverade har överförts till fond för utvecklingsutgifter.

##### *Programvara*

Aktiverade utgifter för förvärvad programvara utgörs av utgifter för inköp och installation av den specifika programvaran.

##### *Borttagande från balansräkningen Buss i Väst AB*

Immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången. När immateriella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde. De redovisas i resultaträkningen i någon av posterna Övriga rörelseintäkter eller övriga rörelsekostnader.

	Antal år
Immateriella anläggningstillgångar	5

**NOTER***Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter, såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster. Korttidsinventarier och inventarier av mindre värde kostnadsförs löpande.

Anskaffningsvärdet inkluderar inte låneutgifter.

Materiella anläggningstillgångar inkluderar också maskiner som innehas enligt finansiella leasingavtal. Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar. Mark värderas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning.

	Antal år
Inventarier	3-5
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10
Transportfordon	1-10

*Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på balansräkningsmetoden på samtliga temporära skillnader, dvs skillnader mellan de redovisade värdena för tillgångar och skulder och deras skattemässiga värden samt skattemässiga underskott.

*Eget Kapital*

Eget Kapital

Eget kapital i företaget består av följande poster:

Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.

Fond för utvecklingsutgifter ökas årligen med det belopp som aktiverats avseende företagets eget utvecklingsarbete. Fonden minskas årligen med avskrivningen på det aktiverade utvecklingsarbetet.

Reservfond som härrör från när det fanns ett krav enligt ABL att göra avsättning till reservfond.

Balanserad vinst/Ansamlad förlust, dvs. alla balanserade vinster/förluster för innevarande och tidigare perioder. Transaktioner med Företagets ägare, såsom aktieägartillskott och utdelningar, redovisas separat i eget kapital.

*Ersättningar till anställda*

Pensioner

Ersättningar vid avslutad anställning

Företaget tillhandahåller ersättningar vid avslutad anställning i form av pensioner genom avgiftsbestämda planer.

Avsättning för avgångsvederlag redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse att avsluta anställning före dess upphörande eller att lämna ersättning vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång. Avsättning görs för den delen av uppsägningslönen som den anställde får utan arbetsplikt med tillägg för sociala avgifter vilket representerar den bästa uppskattningen av den ersättning som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

## NOTER

### *Avsättningar*

Avsättningar för legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss.

Avsättningar görs inte för kontrakt som verkställs längre fram och som inte är förlustbringande eftersom detta innebär att det inte sker något nettoutflöde av resurser utan kontrakten ger en framtida nytta. Med kontrakt som verkställs längre fram avses kontrakt där inte någon av parterna har uppfyllt någon av sina förpliktelser, eller där båda parterna endast delvis, men i lika utsträckning, har uppfyllt sin förpliktelser.

Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de med tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.

Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Eventuell gottgörelse som koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.

Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningen omprövas varje balansdag.

Justeringar redovisas i resultaträkningen.

### Eventualförpliktelse

Som en eventualförpliktelse redovisas:

\* en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra händelser som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller

\* en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

### Eventualtillgångar

En eventualtillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte ligger inom koncernens kontroll, inträffar eller uteblir.

### Trafikavtal

Bolag ingår trafikavtal som löper med olika löptider, normalt mellan 7 till 10 år. I avtalen finns normalt en option till förlängning, oftast begränsad till maximalt två år. I en del av avtalen ingår att avtalsparterna gemensamt skall verka för att utveckla trafiken i det trafikområde som avtalet omfattar. Detta sker genom att bägge parterna tillför ekonomiska resurser, där Bivab blir kompenserade för sina utgifter i efterhand, upp till ett på förhand specificerat belopp. De ekonomiska resurserna bestäms beloppsmässigt utifrån olika nycklar, tex andel av procent av avtalets omsättning, belopp per fordon, eller annan beräkningsnyckel. Åtgärderna görs som ett led i att utveckla trafiken i framtiden och är i trafikavtalet fastställt per år. Bolagets bedömning är att utgiften är en del av trafikavtalet och att det inte uppstår ett nettoutflöde av resurser. Därmed skall utgiften hänföras till den period som utgiften avser, dvs samtliga kriterier för att redovisa en avsättning är inte uppfyllda. I det fall förlustkontrakt uppstår görs en avsättning.

Utöver framtida utgifter för att utveckla trafiken kan bolaget ha ett kvarstående ej tillfört belopp från tidigare år som enligt trafikavtal kan komma att behöva regleras. Denna del hanteras som en avsättning, då bolaget har ett åtagande enligt avtalet att utföra trafikfrämjande åtgärder. Beloppet redovisas under posten Övriga avsättningar och redovisas brutto som avsättning och gottgörelse på tillgångssidan.

**NOTER**

*Koncernredovisning*

**Dotterföretag**

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse.

Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagens intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

**Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktionen i enlighet med tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisning och värdering av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader. De områden där sådana uppskattningar och bedömningar kan ha stor betydelse för koncernen, och som därmed kan påverka resultat- och balansräkningarna i framtiden, beskrivs nedan.

*Bedömning av osäkra fordringar*

Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till bolaget. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

*Osäkerhet i uppskattningen*

Nedan följer information om uppskattningar och antaganden som har den mest betydande effekten på redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Utfallet från dessa kan avvika väsentligt.

*Nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar*

Per varje balansdag görs en genomgång av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar. Osäkerheten i dessa bedömningar beror på teknisk inkurans.

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

<b>Not 3</b>	<b>Inköp och försäljning inom koncernen</b>	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
		<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	0	0	0	965
	Internvinst på koncerninterna transaktioner	0	0	0	0
<b>Not 4</b>	<b>Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare</b>	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
		<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	1 187	1 134	1 187	1 134

**NOTER**

2024051014804

Not 5	Ersättning till revisorer	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	<i>Önnheim &amp; Olsson Revisionsbyrå</i>				
	<i>KB</i>				
	Revisionsuppdrag	231	184	211	169
	Övriga tjänster	10	9	10	5
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		241	193	221	174

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 6	Personal	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	<i>Medelantalet anställda</i>				
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
	Medelantal anställda har varit	17,00	16,00	17,00	16,00
	varav kvinnor	7,00	7,00	7,00	7,00
	varav män	10,00	9,00	10,00	9,00
	<i>Löner, ersättningar m.m.</i>				
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
	Styrelsen och VD:				
	Löner och ersättningar	1 741	1 645	1 741	1 645
	Pensionskostnader	442	660	442	660
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		2 183	2 305	2 183	2 305
	Övriga anställda:				
	Löner och ersättningar	9 367	8 197	9 367	8 197
	Pensionskostnader	711	983	711	983
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		10 078	9 180	10 078	9 180
	Sociala kostnader	3 745	3 445	3 745	3 445
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	Summa styrelse och övriga	16 006	14 930	16 006	14 930
	<i>Könsfördelning i styrelse och företagsledning</i>				
	Antal styrelseledamöter	8	7	8	7
	varav kvinnor	0	0	0	0
	varav män	8	7	8	7

Not 7	Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	Räntor	999	58	993	58
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		999	58	993	58

**NOTER**

2024051014805

Not 8	Räntekostnader och liknande resultatposter	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	Övriga räntekostnader	1 033	1 078	5	0
	Likvidavgifter från bank	0	4	0	4
		<u>1 121</u>	<u>1 113</u>	<u>93</u>	<u>35</u>
Not 9	Skatt på årets resultat		2023		2022
	Koncernen				
	Aktuell skatt		-2 485		-2 164
	Moderbolaget		2023		2022
	Aktuell skatt		-2 471		-2 133
			<u>-2 471</u>		<u>-2 133</u>
Not 10	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 234	2 234	2 234	2 234
	Ingående avskrivningar	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 234	-2 234	-2 234	-2 234
	Utgående redovisat värde	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Not 11	Maskiner och andra tekniska anläggningar	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	359	359	359	359
	Försäljningar/utrangeringar	<u>-218</u>	<u>0</u>	<u>-218</u>	<u>0</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	141	359	141	359
	Ingående avskrivningar	<u>-359</u>	<u>-340</u>	<u>-359</u>	<u>-340</u>
	Försäljningar/utrangeringar	218	0	218	0
	Årets avskrivningar	<u>0</u>	<u>-19</u>	<u>0</u>	<u>-19</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-141	-359	-141	-359
	Utgående redovisat värde	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

**NOTER**

**Not 12 Inventarier, verktyg och installationer**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	96 504	96 433	2 329	4 517
Inköp	7 497	71	0	71
Försäljningar/utrangeringar	0	0	0	-2 259
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	104 001	96 504	2 329	2 329
Ingående avskrivningar	-27 222	-15 991	-1 587	-2 588
Försäljningar/utrangeringar	0	0	0	1 294
Årets avskrivningar	-12 075	-11 231	-297	-293
Utgående ackumulerade avskrivningar	-39 297	-27 222	-1 884	-1 587
Utgående redovisat värde	64 704	69 282	445	742
I ovanstående redovisat värde ingår leasade tillgångar med	63 679	67 767	0	0

I årets anskaffningsvärden ingår inköp om 7497 KSEK (fgå 0 KSEK) som avser ingångna finansiella leasingavtal.

2024051014806

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**NOTER**

2024051014807

<b>Not 13 Andelar i koncernföretag</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
<b>Koncernen</b>					
<b>Företag</b>	<b>Säte</b>	<b>Antal/Kap. andel %</b>	<b>Redovisat värde</b>	<b>Redovisat värde</b>	
<b>Organisationsnummer</b>			<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>	
<b>Moderbolaget</b>					
<b>Företag</b>		<b>Antal/Kap. andel %</b>	<b>Redovisat värde</b>	<b>Redovisat värde</b>	
<b>Organisationsnummer</b>	<b>Säte</b>				
Buss i Väst Trafik AB		1 000 000	1 000	1 000	
556810-5083	Göteborg	100,00%			
			<u>1 000</u>	<u>1 000</u>	
<b>Not 14 Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
<b>Koncernen</b>					
Ingående anskaffningsvärde		8 250		4 952	
Inköp		1 750		2 970	
Omklassificeringar		0		328	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		<u>10 000</u>		<u>8 250</u>	
Utgående redovisat värde		10 000		8 250	
<b>Moderbolaget</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
Ingående anskaffningsvärde		8 250		4 952	
Inköp		1 750		2 970	
Omklassificeringar		0		328	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		<u>10 000</u>		<u>8 250</u>	
Utgående redovisat värde		10 000		8 250	
<b>Not 15 Andra långfristiga fordringar</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
<b>Koncernen</b>					
Ingående anskaffningsvärde		1 441		2 339	
Amorteringar		<u>-914</u>		<u>-898</u>	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		<u>527</u>		<u>1 441</u>	
Utgående redovisat värde		527		1 441	
<b>Moderbolaget</b>		<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
Ingående anskaffningsvärde		1 441		2 339	
Amorteringar		<u>-914</u>		<u>-898</u>	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		<u>527</u>		<u>1 441</u>	
Utgående redovisat värde		527		1 441	
<b>Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>		<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
		<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Förutbetalda hyreskostnader		636	717	636	717
Övriga förutbetalda och upplupna kostnader		<u>2 343</u>	<u>1 844</u>	<u>2 343</u>	<u>1 844</u>
		2 979	2 561	2 979	2 561

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**NOTER****Not 17 Upplysningar om aktiekapital**

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	1 550	1 266,44
Antal/värde vid årets utgång	1 550	1 266,44

**Not 18 Avsättningar**

	Koncernen 2023-12-31	2022-12-31	Moderbolaget 2023-12-31	2022-12-31
<b>Avsättning trafikutveckling</b>				
Redovisat värde vid årets början	4 310	3 210	4 310	3 210
Årets avsättningar	1 946	1 100	1 946	1 100
Redovisat värde vid årets slut	6 256	4 310	6 256	4 310

Avsättning för utgifter avseende krav på tillförsel av resurser till trafik-/marknadsutveckling enligt trafikavtal för innevarande eller tidigare år, se redovisningsprinciper för avsättningar o eventalförpliktelser.

**Övriga avsättningar**

Redovisat värde vid årets början	1 800	0	1 800	0
Årets avsättningar	1 800	1 800	1 800	1 800
Belopp som tagits i anspråk under året	-1 800	0	-1 800	0
Redovisat värde vid årets slut	1 800	1 800	1 800	1 800

**Not 19 Långfristiga skulder**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Amortering inom 2 till 5 år	47 077	42 621	0	0
Amortering efter 5 år	6 377	15 923	0	0
Summa amortering inom 2 till 5 år	47 077	42 621	0	0
Summa amortering efter 5 år	6 377	15 923	0	0

Redovisad skuld avser transportfordon med äganderättsförbehåll.

**Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	899	763	899	763
Upplupna arbetsgivaravgifter	276	240	276	240
Upplupna trafik kostnader	2 894	3 874	2 894	3 874
Övriga upplupna kostnader	4 264	3 545	4 244	3 525
	8 333	8 422	8 313	8 402

**Not 21 Disposition av vinst eller förlust**

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst

årets vinst

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

50 639
8 063
58 702
58 702
58 702

# Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

## NOTER

### Not 22 Ställda säkerheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Företagsinteckningar	18 472	18 472	15 350	15 350
Summa ställda säkerheter	18 472	18 472	15 350	15 350

### Skulder för vilka säkerheter ställts

### Not 23 Eventualförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Spärrade bankmedel	260	253	260	253
	260	253	260	253

Bolaget har ett antal delägare som utför den trafik som är upphandlad av Bivab. Delägarna leasar ofta sina fordon av en externa kreditgivare. I vissa av de leasingavtal som upprättas mellan delägaren (leasetagare) och kreditgivaren (leasegivare) står bolaget som säkerhetsgivare. Säkerhetsgivare innebär, i de fall då leasetagaren inte kan fullgöra sina förpliktelser enligt leasingkontraktet, att Bivab såsom säkerhetsgivare har en skyldighet att ikläda sig leasegivarens rättigheter och skyldigheter enligt kontraktet.

### Not 24 Transaktioner med närstående

Bolagets verksamhet består i att upphandla och utföra transporttjänster åt kunden tex region, landsting och kommuner. Trafikoperatörerna, som till största delen är delägarbolag, är de som utför transporterna. Bolagets driftkostnader består i huvudsak av inköp från trafikoperatörerna. Samtliga transaktioner sker på marknadsmässiga grunder. Även styrelsearvodet och andra ersättningar sker till marknadsmässiga grunder.

### Not 25 Definition av nyckeltal

Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

## GÖTEBORG

Enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur

Mats Engström  
Ordförande

Stefan Erledal

Christer Pettersson  
Verkställande direktör

Östen Hallenbert

Per-Åke Hallgren

Robert Hansson

Linus Håkansson

Håkan Johansson

Jörgen Bergström

Min revisionsberättelse har lämnats enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur.

Per Önnheim  
Auktoriserad revisor

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Robert Hansson  
Företag: Tjörns Omnibusstrafik Aktiebolag  
Befattning: VD  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 12:14:02 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 2ae71606351341028b20092464eed779

## Underskrift 2

Namn: Östen Hallenbert  
Företag: Vårgårdabuss Aktiebolag  
Befattning: VD  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 12:15:48 GMT+01:00  
Transaktions-ID: b271823f3d534974911276dd8d572690

## Underskrift 3

Namn: Linus Håkansson  
Företag: Sennans Buss Aktiebolag  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 12:26:45 GMT+01:00  
Transaktions-ID: a3e5f908fc374589bce6d5facc2db9bc

## Underskrift 4

Namn: Christer Pettersson  
Företag: Buss i Väst AB  
Befattning: VD  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 12:35:59 GMT+01:00  
Transaktions-ID: d05c811fc35944bba123ee2785f478f6

## Underskrift 5

Namn: Jörgen Bergström  
Företag: Uddevalla Omnibus Aktiebolag  
Befattning: VD  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 12:49:57 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 13c51e8d23414c2fb242fe83d73e88cf

## Underskrift 6

Namn: Stefan Erledal  
Företag: Reinholds Buss AB  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 14:54:01 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 4190dd4b1e064194bef98b07c5c6bdad

## Underskrift 7

Namn: Mats Engström  
Företag: Buss i Väst AB  
Befattning: Ordförande  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 16:44:22 GMT+01:00  
Transaktions-ID: d1520933ffdf494f8fe2454c6c995649

## Underskrift 8

Namn: Per-Åke Hallgren  
Företag: Hallgrens Buss AB  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-25 18:22:42 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 2449f4bf2d1448ce9881083cc83b3cb4

## Underskrift 9

Namn: Håkan Johansson  
Företag: BJ Trafik AB  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-27 08:16:18 GMT+01:00  
Transaktions-ID: f6ec4f8043bd40ff98bde1b607334cca

## Underskrift 10

Namn: Per Önnheim  
Företag: Önnheim & Olsson Revisionsbyrå  
Befattning: Auktoriserad Revisor  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-27 08:44:21 GMT+01:00  
Transaktions-ID: c3575707a5454e7caacfa314f2254b53

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Buss i Väst Aktiebolag  
Org.nr 556446-9343

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Buss i Väst Aktiebolag för räkenskapsåret 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 2023-12-31 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas

påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalanden*

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Buss i Väst Aktiebolag för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg enligt den dag som framgår av min elektroniska underskrift

---

Per Önnheim  
Auktoriserad revisor

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Per Önnheim  
Företag: Önnheim & Olsson Revisionsbyrå  
Befattning: Auktoriserad Revisor  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-03-27 08:43:37 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 63ba987a719a4de39e9e4e8464689157