2023-06-27 10:40:33

TRANSATLANTIC

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

TransAtlantic Administration AB

Org.nr 556662-6866

Styrelsen för TransAtlantic Administration AB avger härmed följande årsredovisning.

Innehåll	**Sida**
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Noter	5

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i TSEK.

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i TransAtlantic Administration AB (org.nr 556662-6866) intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 27 Juni 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten skall fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Göteborg den 27 Juni 2023

Trond Myklebust

Trond Myklebust

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Företaget är ett helägt dotterbolag till TransAtlantic AB, organisationsnummer 556208-0373, med säte i Göteborg. Närmaste överordnade moderföretag som upprättar koncernredovisning är Viking Supply Ships AB, organisationsnummer 556161-0113, med säte i Göteborg.
Viking Supply Ships-koncernen bedriver rederiverksamhet inom isbrytning och offshore.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget som är vilande är holdingbolag för tre vilande bolag. Rysslands invasion av Ukraina som inleddes i februari 2022 har haft stor påverkan på världsekonomin. Kriget bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på bolaget eller dess dotterföretag som samtliga är vilande.

Personal

Bolaget har inte haft någon anställd personal under året (-).

Miljö

Bolaget bedriver ingen verksamhet som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Inga väsentliga händelser har skett efter räkenskapsårets utgång.

Flerårsöversikt (TSEK)	**2022**	**2021**	**2020**	**2019**	**2018**
Nettoomsättning	-	-	-	-	-
Resultat efter finansnetto	0	-	-	-	-
Rörelsemarginal (%)	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital (%)	0%	0%	0%	0%	0%
Balansomslutning	764	761	761	779	738
Soliditet (%)	85%	86%	86%	84%	88%

Förändring av eget kapital

	Aktie-kapital	**Reserv-fond**	**Balanserat resultat**	**Årets resultat**	**Totalt**
Ingående balans 2021-01-01	**100**	**20**	**533**	**-**	**653**
Årets resultat	-	-	-	-	-
Utgående balans 2021-12-31	**100**	**20**	**533**	**-**	**653**
Ingående balans 2022-01-01	**100**	**20**	**533**	**-**	**653**
Årets resultat	-	-	-	0	0
Utgående balans 2022-12-31	**100**	**20**	**533**	**0**	**653**

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserat resultat	532 657
årets resultat	19
Totalt	**532 676**

behandlas så att:

i ny räkning överföres	532 676
Totalt	**532 676**

20230629140235

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
	1, 2, 3		
Resultat från finansiella poster:			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		0	-
Resultat före skatt		**0**	**-**
Skatt på årets resultat		-	-
Årets resultat		**0**	**-**

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4	250	250
Summa anläggningstillgångar		**250**	**250**
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag		488	488
Övriga fordringar		26	23
Summa omsättningstillgångar		**514**	**511**
SUMMA TILLGÅNGAR		**764**	**761**
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	5		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	6	100	100
Reservfond		20	20
Summa bundet eget kapital		**120**	**120**
Fritt eget kapital			
Balanserat vinst eller förlust		533	533
Årets resultat		-	-
Summa fritt eget kapital		**533**	**533**
Summa eget kapital		**653**	**653**
Kortfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		85	85
Övriga kortfristiga skulder		26	23
Summa kortfistiga skulder		**111**	**108**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**764**	**761**

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Med anledning av bolagets storlekskategorisering som mindre företag, utnyttjar företaget lättnadsreglerna inom K3 ramverket som leder till färre lämnade upplysningar än vid redovisning av ett större företag.

Fordringar och skulder

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.
Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Direkta omkostnads-sutlägg som har vidarefakturerats till kund, bruttoredovisas. Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning fastställts.

Skatter

Skatt som ingår i redovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Företaget redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders redovisade och skattemässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas på skattemässiga underskott om det är sannolikt att de kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Koncernförhållanden

Företaget är moderföretag men med hänvisning till undantagsreglerna i årsredovisnings-lagen 7 kap 2 § upprättas ingen koncernredovisning. Närmast överordnade moderföretag som upprättar koncernredovisning i vilken företaget ingår är Viking Supply Ships AB (org.nr. 556161-0113) med säte i Göteborg. Koncernredovisning kan hittas på: www.vikingsupply.com.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansnetto
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader.

Rörelsemarginal (%)
Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen.

Avkastning på eget kapital (%)
Nettoresultat i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt)

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

Not 2 Inköp och försäljning mellan koncernföretag
Inköp från och försäljning till andra koncernbolag har ej förekommit under 2022 och 2021.

Not 3 Ersättning till revisorer

Revisionskostnader faktureras till moderbolaget i koncernen.

Not 4 Andelar i koncernföretag

Namn	Org.nr	Säte	Kapitalandel	Bokfört värde
TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB	556733-1102	Tjörn	100%	100
TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB	556733-1094	Tjörn	100%	100
TRVI Offshore & Icebreaking AB	556710-9003	Göteborg	100%	50
Summa				**250**

Not 5 Förändring av eget kapital

	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Ingående balans 2021-01-01	**100**	**20**	**533**	**-**	**653**
Årets resultat	-	-	-	-	-
Utgående balans 2021-12-31	**100**	**20**	**533**	**-**	**653**
Ingående balans 2022-01-01	**100**	**20**	**533**	**-**	**653**
Årets resultat	-	-	-	0	0
Utgående balans 2022-12-31	**100**	**20**	**533**	**0**	**653**

Not 6 Aktiekapital
Antal aktier har under 2022 och 2021 uppgått till 1 000 st med kvotvärde 100 kr.

Not 7 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser
Bolaget har inga ställda säkerheter eller eventualförpliktelser.

Not 8 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång
Inga väsentliga händelser har skett efter räkenskapsårets utgång.

Göteborg den 21 juni 2023

Trond Myklebust
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 27 juni 2023
Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad Revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i TransAtlantic Administration AB, org.nr 556662-6866

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden
Vi har utfört en revision av årsredovisningen för TransAtlantic Administration AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av TransAtlantic Administration ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till TransAtlantic Administration AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar
Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden
Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för TransAtlantic Administration AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till TransAtlantic Administration AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.
Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 27 juni 2023

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz

Auktoriserad revisor

20130524A242

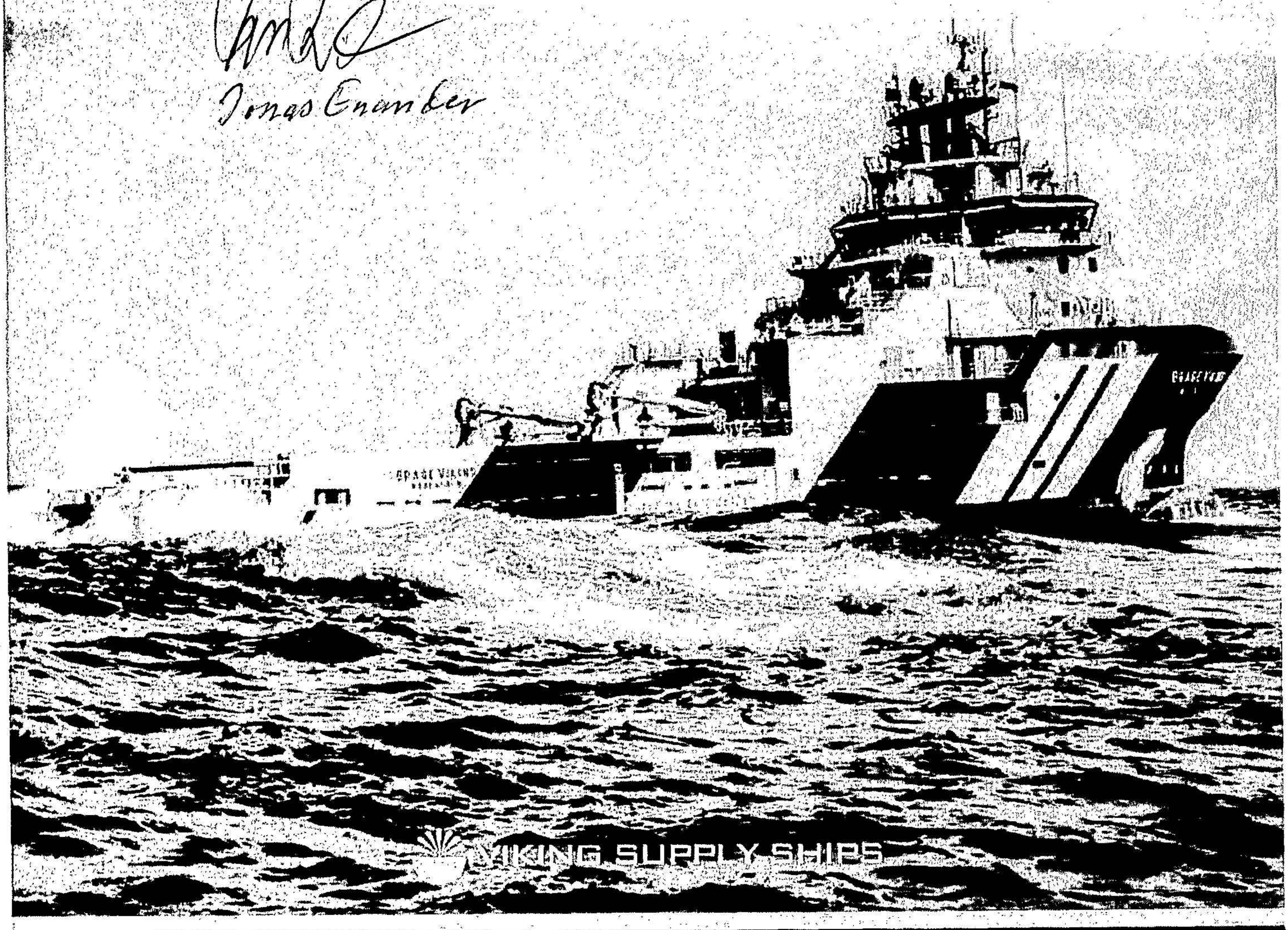
VIKING
SUPPLY SHIPS AB (PUBL)

ÅRSREDOVISNING

2007

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Jonas Gramér



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE THAN A SHIPOWNER | THE COOLEST PLACE TO WORK | ALWAYS AHEAD OF COMPETITION

INNEHÅLL

2022 SAMMANFATTNING 3
VD-KOMMENTAR 4
ETT ÅR SOM HAR PRÄGLATS AV FINANSIELLA FRAMSTEG I EN KONCERNOMVANDLING, ÖKAD GLOBAL POLITISK OCH FINANSIELL INSTABILITET 6
FLEETOVERSIKT 8
BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT 10
STYRELSENS UNDERSKRIFTER 16
STYRELSE 16
LEDNING 17
EKONOMISK REDOVISNING
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 18
RESULTATRÄKNING 22
RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT 22
BALANSRÄKNING 23
KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL 25
KASSAFLÖDESANALYS 26
NOTER 28
REVISIONSBERÄTTELSE 56
ARTIKEL 58
FINANSIELLA KALENDER 67
DEFINITIONER OCH ORDLISTA 67

2022
SAMMANFATTNING

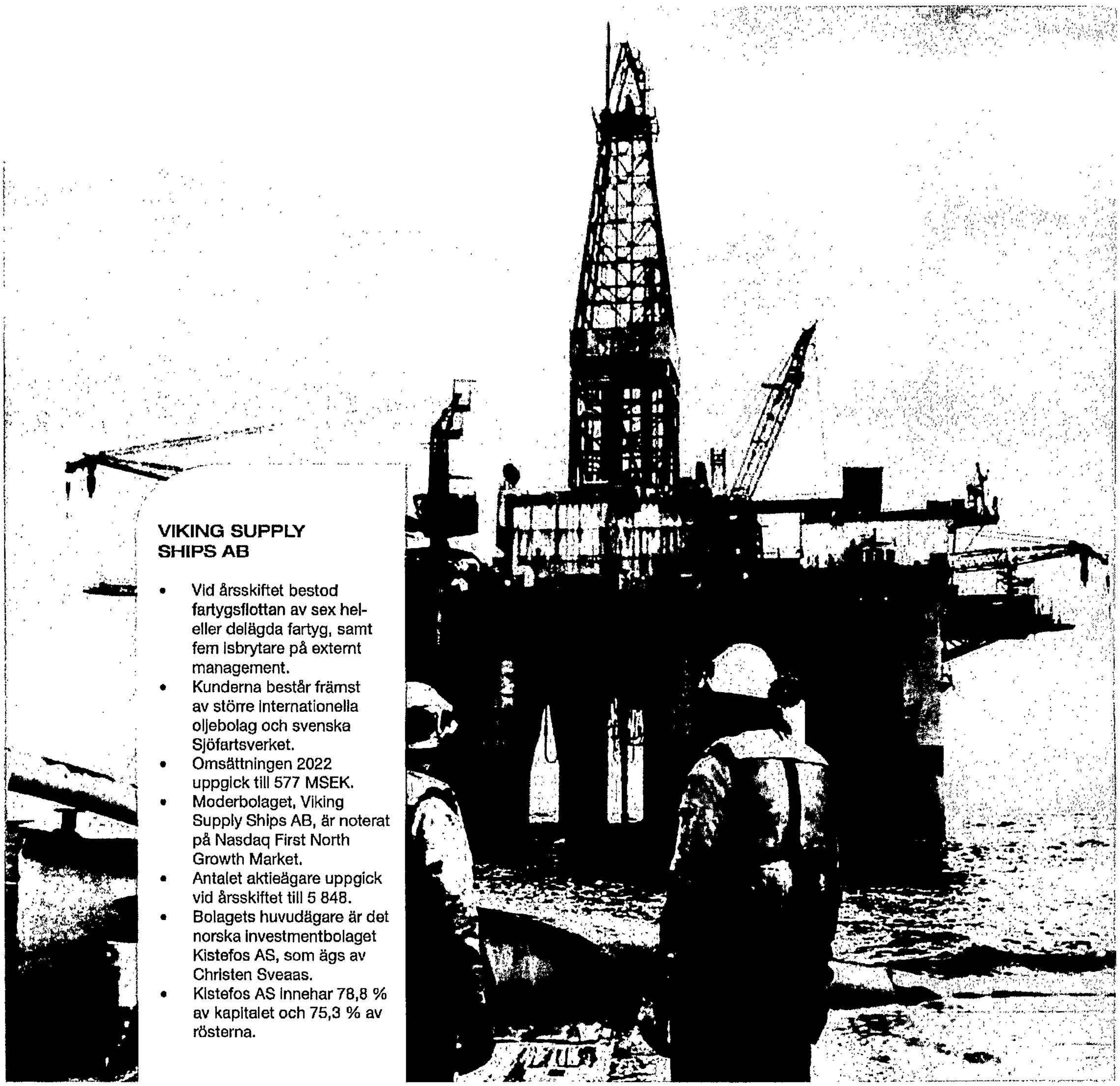
KONCERNENS NETTOOMSÄTTNING ÖKADE JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE ÅR OCH UPPGICK TILL 577 MSEK (312), RESULTAT EFTER SKATT UPPGICK TILL 8 MSEK (-118).

KV 1
I början av februari tillkännagavs att koncernen tilldelats ett säsongskontrakt för de fyra isklassade AHTS fartygen för assistans i samband med ett industriprojekt i ryska farvatten under sommaren 2022 och 2023. Tord Helland utsågs till ny CFO i koncernen.

KV 2
Med anledning av ökade olje- och gasborrningsaktiviteter och förbättrade marknadsutsikter för offshorefartyg, tog koncernen i april i drift de två isklassade AHTS-fartygen som tidigare varit upplagda. Koncernens Ship management kontrakt med Sjöfartsverket för de fem isbrytarna har förlängdes till utgången av 2023. Det nyligen ingångna säsongskontraktet för assistans i ryska farvatten kansellerades som en följd av de internationella sanktionerna mot Ryssland efter invasionen av Ukraina.

KV 3
Styrelsen i Viking Supply Ships AB beslutade att initiera en process för att notera Bolagets aktier på Nasdaq First North Growth Market och avnotera aktierna från Nasdaq OMX Stockholm Small Cap.

KV 4
Koncernens Ship management kontrakt med Sjöfartsverket för de fem isbrytarna förlängdes ytterligare till utgången av juni 2024. Viking Supply Ships AB noterade i mitten av december Bolagets aktier på Nasdaq First North Growth Market. Koncernen inglck i november 2022 avtal om en säkerställd kreditfacilitet på 40 MUSD, garanterad av Kistefos. Kreditfaciliteten är tillgänglig för allmänna bolagsändamål och investeringar. Erik Borgen avgick från styrelsen och Kristoffer Lund Sandaker invaldes i styrelsen i samband med extra bolagsstämma som hölls den 28 november.



VIKING SUPPLY SHIPS AB

- Vid årsskiftet bestod fartygsflottan av sex hel- eller delägda fartyg, samt fem isbrytare på externt management.
- Kunderna består främst av större internationella oljebolag och svenska Sjöfartsverket.
- Omsättningen 2022 uppgick till 577 MSEK.
- Moderbolaget, Viking Supply Ships AB, är noterat på Nasdaq First North Growth Market.
- Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 5 848.
- Bolagets huvudägare är det norska investmentbolaget Kistefos AS, som ägs av Christen Sveaas.
- Kistefos AS innehar 78,8 % av kapitalet och 75,3 % av rösterna.

MED INRIKTNING PÅ OFFSHORE DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN

VIKING SUPPLY SHIPS

Viking Supply Ships AB koncernen erbjuder tjänster inom offshore och isbrytning till kunder inom oljeprospektering i Nordsjön, arktiska- och subarktiska farvatten. Som en av få aktörer i marknaden har Viking Supply Ships en unik kompetens att utföra operationer i is och där det råder svåra väderförhållanden.

- Kontor i Kristiansand och Stenungsund
  369 anställda varav:
  - 22 landanställda och
  - 347 ombordanställda

VD-KOMMENTAR

EFTER PANDEMIÅREN GICK VI IN I 2022 MED OPTIMISM BÅDE AVSEENDE OFFSHOREMARKNADEN OCH DET VÄRLDSEKONOMISKA LÄGET. 2022 INNEBAR ETT MARKANT FÖRBÄTTRAT FINANSIELLT RESULTAT, OCH MED FÖRVÄNTNINGAR OM YTTERLIGARE FÖRBÄTTRINGAR DE KOMMANDE ÅREN. DET SENASTE ÅRET HAR DOCK KARAKTÄRISERATS AV EN ÖKANDE ORO I VÄRLDEN, BÅDE GEOPOLITISKT OCH PÅ DE FINANSIELLA MARKNADERNA. UNDER DET KOMMANDE ÅRET ÄR DET TROLIGT ATT DETTA KOMMER ATT FORTSÄTTA PÅVERKA OFFSHOREMARKNADEN PÅ GOTT OCH ONT.





I februari 2022 tecknade koncernen kontrakt för de fyra isklassade AHTS-fartygen med en rysk uppdragsgivare för operationer under sommarsäsongerna 2022 och 2023 i områden i Barents Hav där det råder svåra förhållanden. Några veckor senare inledde Ryssland sin invasion av Ukraina, och med krig i Europa påverkades både säkerhetsläget i världen och de ekonomiska framtidsutsikterna. Kriget är först och främst en tragedi för det ukrainska folket, men det har även påverkat koncernens dagliga verksamhet. Den ryska aggressionen medförde att kontraktet kansellerades i maj, och att alla aktiviteter i Ryssland avslutades.

Under det första kvartalet 2022 förväntade vi oss en ökad efterfrågan i AHTS-marknaden och beslut fattades om att åter ta ut de två fartyg i drift som varit upplagda. Aktivitetsnivån steg i början av sommarsäsongen, och raterna steg till nivåer som inte setts på många år. Marknaden föll tillbaka under hösten, men året som helhet innebar en markant förbättring jämfört med de senaste åren. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för AHTS-fartygen till 31 700 USD (34 200), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 46 % (54). Koncernen hade mer fartygskapacitet i drift under 2022 jämfört med 2021 då fler fartyg var upplagda.

I slutet av 2019 tecknade koncernen, i partnerskap med fonder förvaltade av Borealis Maritime, avtal om att köpa två isklassade PSV-fartyg som var under nybyggnation vid Remontowa Shipyard i Polen. Fartygen, som levererades 2021, är miljövänliga då de har "dual-fuel" kapacitet, vilket medger att maskinerna kan köras på antingen LNG eller MGO. De är även utrustade med batteripack som ytterligare reducerar bränsleförbrukning och utsläpp. Under större delen av året har de två PSV-fartygen varit sysselsatta på längre kontrakt, och för närvarande är de kontrakterade av Vår Energi.

Koncernen har under året i samarbete med Sjöfartsverket förberett överlämningen av fartygsdriften av de fem isbrytarna till Sjöfartsverket. Kontraktet, som på begäran av Sjöfartsverket har förlängts, löper fram till utgången av juni 2024.

Viking Supply Ships ABs aktier noterades i december 2022 på Nasdaq First North Growth Market, samtidigt som aktierna avnoterades från Nasdaq OMX Small Cap. Nasdaq First North Growth Market bedöms vara en mer passande handelsplats med hänsyn till bolagets strategi och koncentrerade aktieägarbas, och att en notering av aktierna på Nasdaq First North Growth Market kommer medföra lägre kostnader för efterlevnad av löpande skyldigheter till följd av lägre regulatoriska krav, vilket kommer gynna koncernens fortsatta utveckling och lönsamhet. Koncernen ingick under året avtal om en revolverande kreditfacilitet på 40 MUSD. Kreditfaciliteten, som är garanterad av majoritetsaktieägaren Kistefos, är tillgänglig för allmänna bolagsändamål och investeringar vilket ytterligare stärkt koncernens finansiella handlingsutrymme.

Viking Supply Ships har under 2022 ökat sitt fokus på ESG för att uppfylla nuvarande och kommande rekommendationer och krav, både när det gäller verksamheten, rapportering och att synliggöra koncernens målsättningar. Koncernen har i början av 2023 utarbetat en separat Hållbarhetsrapport som beskriver bolagets mål och löpande arbete inom detta viktiga område.

UTSIKTER

Som en följd av den ryska invasionen av Ukraina har energisäkerheten återigen hamnat högt på agendan, och vi tror att det kommer att vara en viktig fråga de närmaste åren. De långsiktiga indikatorerna för utvinning av olja och gas till havs är starka, dock finns det en risk kortsiktigt att en global recession skulle kunna hämma en uppgång.

Förväntningen är att marknaden stärks under 2023, vilket drivs av ett ökat antal aktiva riggar samt ökad efterfrågan på fartyg för projektuppdrag. AHTS-marknaden i Nordsjön har hittills under vintersäsongen 2023 varit den bästa på många år. Ökande offshoreaktiviteter förväntas ge stöd åt AHTS-raterna, särskilt med beaktande av att det är ett mycket begränsat antal nybyggnadsprojekt på väg ut i marknaden.

Havsbaserad vindkraft är också ett område som förväntas öka efterfrågan på offshore-fartyg, speciellt flytande vindkraft som särskilt kommer gynna AHTS-segmentet. Erfarenheter från Hywind Tampen projektet under 2022 påvisar att flytande vindkraftsprojekt har potential att absorbera ett väsentligt antal AHTS-fartyg. De höga ställda tillväxtambitionerna inom havsbaserad flytande vindkraft, och det begränsade antal nybyggda fartyg anpassade för dessa aktiviteter som på kort- och medellång sikt kommer ut i marknaden, förväntas bidra till en stärkt AHTS-marknad.

Med utgångspunkt i dessa framtidsutsikter säkrade Viking Supply Ships i mars 2023 två avancerade AHTS-fartyg. Fartygen kommer att finansieras genom bareboat avtal, i vilket Viking Supply Ships har köpoptioner samt en skyldighet att köpa fartygen vid utgången av femårsperioden. Fartygen kommer att ansluta till fartygsflottan senare under året. Koncernens inriktning är fortsatt att erbjuda sin unika kompetens på fartygsoperationer i Nordsjön och andra områden där det råder svåra förhållanden.

Göteborg, 27 mars 2023

Trond Myklebust, VD och koncernchef

FORTSATT FOKUS PÅ OPERATIONER I OMRÅDEN DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN



Viking Supply Ships bedriver verksamhet i offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden, samt i spotmarknaden i Nordsjön. Fartygsflottan består av fyra helägda offshorefartyg som samtliga är utrustade med hög isklass och har kapacitet att operera i svår kyla och extrema väderförhållanden, såsom i den arktiska regionen. Under 2021 utökades fartygsflottan med ytterligare två avancerade moderna isklassade PSV-fartyg från Remontowa Ship Yard. De har bägge under 2022 opererat på längre kontrakt, med undantag för ett av fartygen under en kortare period. Under 2022 var kontraktstäckningen 0% (fg år 0%) för AHTS fartygen (exklusive upplagda fartyg), och 91% (fg år 95%) för PSV-fartygen. Inom koncernen finns även omfattande erfarenhet av att tillhandahålla konsulttjänster inom ice management och logistik i Arktiska områden.

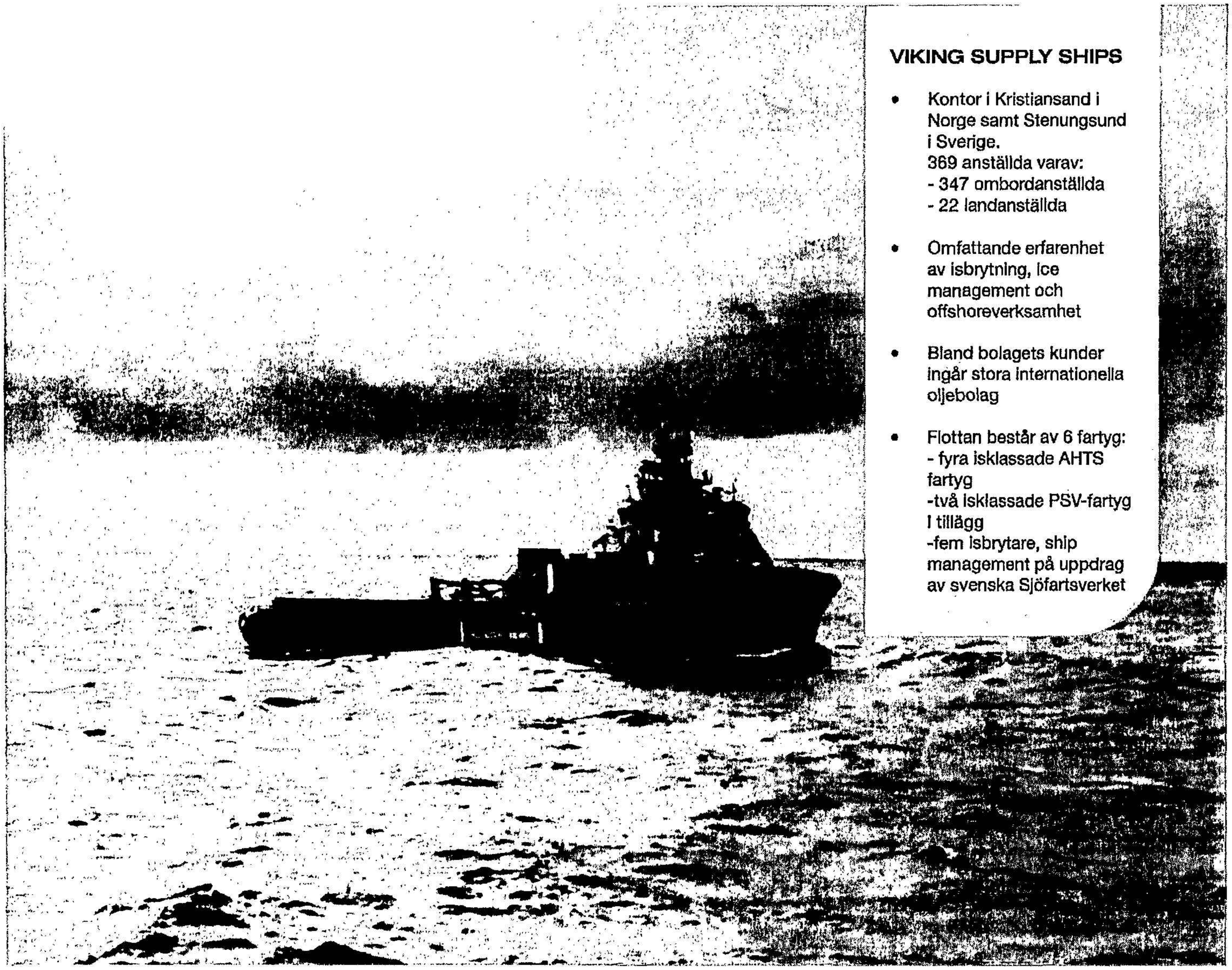
Dessutom tillhandahåller Viking Supply Ships ship management för det svenska Sjöfartsverkets fem isbrytare, vilket ytterligare stärker koncernens position i områden där det råder svåra väderförhållanden.

KRIG I EUROPA, FOKUS PÅ GLOBAL ENERGISÄKERHET OCH EN ORO FÖR FINANSIELL INSTABILITET

I takt med att effekterna av de senaste årens COVID-19 pandemi avtog, ökade optimismen om en förbättrad marknad i inledningen av 2022. Koncernen tecknade ett nytt kontrakt med en rysk uppdragsgivare för de fyra AHTS fartygen för operationer under sommarsäsongerna 2022 och 2023. I februari 2022 inleddes Rysslands invasion av Ukraina vilket följdes av de mest omfattande sanktionerna mot en nation någonsin. Kriget i Europa har medfört en global instabilitet med tilltagande inflation och störningar i den globala leveranskedjan.

Ett ökat fokus på energisäkerhet och relativt höga oljepriser har under 2022 positivt påverkat aktiviteterna inom olja och gas offshore. Vi förväntar även att nya projekt inom havsbaserad vindkraft kommer att bidra till ökad aktivitet och efterfrågan på koncernens fartyg. Det är dock svårt att förutse styrkan och uthålligheten i marknadsförbättringen, och den kommer säkerligen även kommande år vara fortsatt volatil.

Vi bibehåller dock våra långsiktigt positiva framtidsutsikter för offshoreindustrin, då efterfrågan på offshorefartyg väntas öka med nya havsbaserade flytande vindkraftsprojekt.



VIKING SUPPLY SHIPS

- Kontor i Kristiansand i Norge samt Stenungsund i Sverige.
  369 anställda varav:
  - 347 ombordanställda
  - 22 landanställda
- Omfattande erfarenhet av isbrytning, Ice management och offshoreverksamhet
- Bland bolagets kunder ingår stora internationella oljebolag
- Flottan består av 6 fartyg:
  - fyra isklassade AHTS fartyg
  - två isklassade PSV-fartyg

  I tillägg
  - fem isbrytare, ship management på uppdrag av svenska Sjöfartsverket

KONTRAKTSMÖJLIGHETER OCH MARKNADSUTSIKTER

Viking Supply Ships står fast vid strategin med inriktning på offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden och koncernens unika isbrytarkompetens. Den ryska invasionen i Ukraina har medfört stor osäkerhet och begränsad tillgång till på gas på en sedan tidigare pressad europeisk energimarknad. Om osäkerheterna kvarstår och oljepriset etableras på dessa relativt höga nivåer, kommer det att leda till ökande borraktiviteter i olje- och gasproducerande regioner utanför Ryssland, vilket även skulle följas av ökande efterfrågan på AHTS- och andra OSV-fartyg.

I det korta perspektivet finns marknadsindikatorer som antyder ett ökat antal riggar i operation under det andra kvartalet 2022. Vi förväntar oss även en tillväxt i antalet projektuppdrag under året, vilket också positivt påverkar efterfrågan på koncernens fartyg. Samtidigt har Rysslands krig mot Ukraina, och de sanktioner det har medfört, en negativ påverkan på världsekonomin. Osäkerheten är för närvarande stor hur detta kommer att utvecklas.

I tillägg till aktiviteterna inom prospektering och utvinning inom olje- och gasnäringen har intresset för investeringar i förnybar energi ökat. Det gäller även investeringar i havsbaserade flytande vindkraftverk, som av koncernen inom medellång till lång sikt kan bidra positivt till efterfrågan på AHTS- och andra OSV-fartyg i Nordsjön, men även i andra regioner.

FARTYGSFÖRTECKNING VIKING SUPPLY SHIPS PER 31 DECEMBER 2022

Fartyg	Typ	Dwt	Byggnadsår/ Ombygg-nadsår	Ägande/Hyresform	Flagga	Anskaffat år
Loke Viking	AHTS	4,500	2010	Ägd – 100%	Norge	2010
Njord Viking	AHTS	4,500	2011	Ägd – 100%	Norge	2011
Magne Viking	AHTS	4,500	2011	Ägd – 100%	Norge	2011
Brage Viking	AHTS	4,500	2012	Ägd – 100%	Norge	2012
Coey Viking	PSV	5,300	2021	Delägd – 30%	Norge	2021
Cooper Viking	PSV	5,300	2021	Delägd – 30%	Norge	2021

FEMÅRSÖVERSIKT

Se sidan 62 för definitioner

	Koncernen				
MSEK	*2022*	*2021*	*2020*	*2019*	*2018*
Koncernens omsättning och resultat					
Nettoomsättning per segment					
Ice-classed AHTS [1]	358	119	122	351	154
Ice-classed PSV [2]	-	-	-	-	-
Ice Management and Services	1	5	0	4	3
Ship Management	218	188	164	149	143
Koncernens nettoomsättning	**577**	**312**	**286**	**504**	**300**
Resultat före skatt per segment					
Ice-classed AHTS [1]	53	-102	-184	70	2 170
Ice-classed PSV [2]	-7	-5	-	-	-
Ice Management and Services	-6	-1	-4	0	-3
Ship Management	-27	-10	-2	-6	-3
Resultat före skatt	**11**	**-118**	**-190**	**64**	**2 164**
Skatt	-3	0	-1	0	-1
Resultat från kvarvarande verksamhet	**8**	**-118**	**-191**	**64**	**2 163**
Resultat från avvecklad verksamhet [1][2]	-	-	-	-12	-412
Årets resultat	**8**	**-118**	**-191**	**52**	**1 751**
Koncernens kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	103	-47	-107	112	-148
Förändring i rörelsekapitalet	-21	-10	44	82	-110
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-34	-57	-28	52	3 224
- därav investeringar	-34	-57	-28	-84	-112
- därav avyttringar	0	0	0	136	3 336
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-5	97	-5	-1 964	-528
Kassaflöde från kvarvarande verksamhet	**43**	**-17**	**-96**	**-1 718**	**2 438**
Kassaflöde från avvecklad verksamhet [1][2]	-	-	-	-182	-366
Totalt kassaflöde	**43**	**-17**	**-96**	**-1 900**	**2 072**
Kursdifferens i likvida medel	1	8	-22	59	-23
Utgående disponibla likvida medel	**159**	**115**	**124**	**242**	**2 083**
Koncernens balansräkning vid årets utgång					
Fartyg [1]	1 754	1 567	1 461	1 728	1 708
Finansiella anläggningstillgångar	94	80	40	48	122
Övriga anläggningstillgångar	3	3	2	0	0
Omsättningstillgångar exklusive likvida medel	125	84	63	121	227
Tillgångar som innehas för försäljning	-	-	-	-	94
Likvida medel	159	115	124	242	2 083
Totala tillgångar	**2 135**	**1 849**	**1 690**	**2 140**	**4 234**
1) Inklusive nyttjanderättstillgångar som används på koncernens fartyg.					
Eget kapital	2 015	1 750	1 608	2 034	2 968
Räntebärande skulder [1]	11	9	3	8	885
Ej räntebärande skulder	109	90	79	98	117
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	-	-	-	-	264
Totalt eget kapital och skulder	**2 135**	**1 849**	**1 690**	**2 140**	**4 234**

1) Inklusive nyttjanderättsskulder.

PATENTBYRÅN PO4U1240

Se sidan 62 för definitioner

	Koncernen				
MSEK	*2022*	*2021*	*2020*	*2019*	*2018*
Förändring av koncernens eget kapital					
Eget kapital vid årets ingång	1 750	1 608	2 034	2 968	971
Nyemission, netto efter transaktionskostnader	0	100	-	-	121
Utdelning	-	-	-	-1 082	-
Årets resultat	8	-118	-191	52	1 751
Valutadifferenser/Övrigt	257	160	-235	96	125
Eget kapital vid årets utgång	**2 015**	**1 750**	**1 608**	**2 034**	**2 968**
Data per aktie (SEK) [3]					
EBITDA [4]	7,7	-4,9	-10,8	12,3	260,9
Resultat före räntekostnader (EBIT) [4]	1,0	-11,9	-19,3	4,0	249,2
Resultat före skatt [4]	0,8	-11,9	-20,3	6,8	237,0
Resultat efter skatt [4]	0,6	-11,9	-20,5	6,8	236,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten [4]	6,4	-5,8	-6,7	11,9	-28,2
Totalt kassaflöde [4]	3,3	-1,7	-10,3	-181,7	267,1
Eget kapital vid årets utgång	156,5	135,9	172,4	218,1	318,2
P/E-tal	126,5	n.a	n.a	13,5	0,6
Utbetald utdelning	-	-	-	116,0	-
Antal aktier vid årets utgång ("000")	12 878	12 878	9 327	9 327	9 327
Genomsnittligt antal aktier ("000")	12 878	9 901	9 327	9 327	9 127

1) Det ej isklassade AHTS fartyget Odin Viking redovisas från och med 2017 som avvecklad verksamhet.
2) Segmentet PSV redovisas från och med 2017 som avvecklad verksamhet.
3) Retroaktiv justering av nyckeltal har gjorts till följd av den omvända aktiesplit (1:100) som genomfördes i januari 2018.
4) I nyckeltalsberäkningarna har avvecklad verksamhet, enligt de i not 1-2 ovan angivna verksamheterna och tidsintervallerna, exkluderats. För övriga år i tidsserien ingår avvecklad verksamhet.

Nyckeltal					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK [1]	99	-49	-101	114	2 382
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK [1]	13	-117	-180	38	2 274
Eget kapital, MSEK	2 015	1 750	1 608	2 034	2 968
Utgående sysselsatt kapital, MSEK	2 026	1 759	1 611	2 042	4 086
Utgående nettoskuldsättning, MSEK	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde, MSEK [1]	97	-49	-111	87	-213
Totalt kassaflöde, MSEK	43	-17	-96	-1 901	2 072
Avkastning på eget kapital, %	0,4	-7,0	-10,5	2,1	88,9
Avkastning på sysselsatt kapital, %	0,7	-7,0	-9,8	0,9	55,0
Soliditet, %	94	95	95	95	70
Utgående skuldsättningsgrad, %	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Vinstmarginal, % [1]	2	-38	-66	13	721
Räntetäckningsgrad, ggr [1]	111,0	-56,4	-389,5	37,7	34,7
Medelantalet anställda	369	317	295	287	321

1) I nyckeltalsberäkningarna har avvecklad verksamhet, enligt de i not 1-2 ovan angivna verksamheterna och tidsintervallerna, exkluderats. För övriga år i tidsserien ingår avvecklad verksamhet.

BOLAGSSTYRNING INOM VIKING SUPPLY SHIPS AB

BOLAGSSTYRNINGS-RAPPORT

VIKING SUPPLY SHIPS AB ÄR ETT SVENSK PUBLIKT AKTIEBOLAG NOTERAT PÅ NASDAQ FIRST NORTH GROWTH MARKET. STYRNINGEN AV VIKING SUPPLY SHIPS AB SKER VIA BOLAGSSTÄMMA, STYRELSEN OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖREN I ENLIGHET MED AKTIEBOLAGSLAGEN, BOLAGSORDNINGEN OCH SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING. MAJORITETEN AV BOLAGET ÄGS AV KISTEFOS AS (VIA VIKING INVEST AS) SOM INNEHAR 78,8 PROCENT AV KAPITALANDELARNA SAMT 75,3 PROCENT AV RÖSTERNA.

Denna rapport om bolagsstyrning har upprättats i enlighet med bestämmelserna i Svensk Kod för bolagsstyrning ("Koden") samt 6 kap. § 6–9 årsredovisningslagen och 9 kap. § 31 aktiebolagslagen och avser räkenskapsåret 2022. Viking Supply Ships ABs bolagsordning och annan ytterligare information om bolagsstyrning i Viking Supply Ships AB finns på www.vikingsupply.com. Till grund för företagets styrning, ledning och kontroll ligger externa lagar och regler samt interna regelverk, policys och instruktioner. Viking Supply Ships ABs styrelse och ledning strävar efter att bolaget ska leva upp till de krav som börsen, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget. Genom att vara öppen och tillgänglig strävar Viking Supply Ships AB efter att ge aktieägare och andra intressenter insikt i bolagets beslutsvägar, ansvarsfördelning, befogenheter och kontrollsystem. Därutöver utgör bolagsordningen ett centralt styrande dokument. Bolagsordningen fastställer var styrelsen har sitt säte, verksamhetsinriktning, firmateckning samt uppgifter om antalet aktier och aktiekapital. Det högsta beslutande organet i Viking Supply Ships AB är bolagsstämman där bolagets aktieägare utövar sitt inflytande. Styrelsen förvaltar, för ägarnas räkning, företagets intressen och affärer. Viking Supply Ships ABs styrelse leds av styrelseordförande Bengt A. Rem. Styrelsen utser verkställande direktör. Ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören regleras i styrelsens arbetsordning och VD-instruktion och båda dessa dokument fastställs årligen av styrelsen. Styrelsen och verkställande direktörens förvaltning samt företagets finansiella rapportering granskas av externa revisorer, som utses på årsstämman.

Viking Supply Ships ABs ESG- och hållbarhetsarbete är en integrerad del av företagets styrning och verksamhet. Ytterst är koncernens styrelse och VD ansvariga för styrning och uppföljning av arbetet inom området, som följer samma struktur som övrig förvaltning. Bolaget har flera policyer och rutiner relaterade till ESG-styrning och hållbarhet. Viktiga styrdokument inom området är:

- Viking Supply Ships uppförandekod
- Uppförandekod för leverantörer
- HSEQ-policy

STRUKTUR FÖR BOLAGSSTYRNING I VIKING SUPPLY SHIPS AB



- Mänskliga rättigheter
- Policy för mutor och antikorruption
- Due diligence-förfarande för mänskliga rättigheter i leveranskedjan
- Whistleblower Policy

Viking Supply Ships ABs hållbarhetsrapport är företagets viktigaste dokument för uppföljning och redovisning av hållbarhetsarbetet, ESG-relaterade risker, möjligheter och styrning. För ytterligare information se koncernens Hållbarhetsrapport 2022 som återfinns på bolagets hemsida www.vikingsupply.com.

TILLÄMPNING AV KODEN

Styrelsen och ledningen anser att bolaget följer och tillämpar de regler som innefattas i Koden.

AKTIEÄGARE

Viking Supply Ships ABs B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm sedan 1991, segment Small Cap. Aktiekapitalet uppgår till 409 592 960 kr fördelat på 12 878 128 aktier med ett kvotvärde på 31,81 kr. Totalt finns det 625 698 A-aktier och 12 252 430 B-aktier. Aktier av serie A har tio röster och aktier av serie B har en röst. Antal aktieägare per den 31 december 2022 uppgick till 5 848 (2 908). Båda aktieslagen är berättigade till utdelning. Ytterligare information om aktien och aktieägare, se sidorna 58-60.

BOLAGSSTÄMMA

Viking Supply Ships ABs högsta beslutande organ är bolagsstämman och det är genom deltagande på den som Viking Supply Ships aktieägare utövar sitt inflytande i företaget. Bolagets årsstämma ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret. Kallelse till årsstämman sker tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Samtliga aktieägare som är införda i aktieboken och som anmält deltagande i tid, har rätt att delta och rösta på stämman. De aktieägare som inte kan närvara själva kan företrädas av ombud.

ÅRSSTÄMMA 2022

Viking Supply Ships AB avhöll den 26 april 2022 årsstämma enligt 20 och 22 §§ lagen (2020:198) om tillfälliga undantag för att underlätta genomförandet av bolags- och föreningsstämmor; innebärande att deltagande i stämman kunnat ske endast genom poströstning. Vid årsstämman var fem aktieägare företrädda vilka sammantaget representerade 86,2 procent av rösterna och 81,4 procent av kapitalet. Protokoll och information från årsstämman 2022 finns publicerade på bolagets hemsida. Bland de beslut som årsstämman tog kan nämnas:

- att ingen utdelning ska ske för verksamhetsåret 2021
- att arvodet till styrelsen ska utgå med 1 100 000 kr
- att fördela mellan de stämmovalda ledamöterna, inklusive ordföranden
- riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare rutiner för valberedningens tillsättande och arbete.

På årsstämman omvaldes Bengt A. Rem, Folke Patriksson, Erik Borgen, Håkan Larsson och Magnus Sonnorp som ordinarie styrelseledamöter. Utöver dessa av stämman valda ledamöter kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Bengt A. Rem valdes som styrelsens ordförande och Folke Patriksson som vice ordförande.

EXTRA BOLAGSSTÄMMA 2022

En extra bolagsstämma hölls den 28 november 2022. Bolagsstämman, som hölls enligt 20 och 22 §§ lagen (2020:198) om tillfälliga undantag för att underlätta genomförandet av bolags- och föreningsstämmor; innebärande att deltagande i stämman kunnat ske endast genom poströstning, beslutade i enlighet med valberedningens förslag, att invälja Kristoffer Sandaker i styrelsen, efter Erik Borgens avgång, för tiden intill slutet av nästa årsstämma.

ÅRSSTÄMMA 2023

Årsstämman 2023 kommer att avhållas den 26 april i Göteborg. För ytterligare information, se sid 21.

VALBEREDNING

Årsstämman har beslutat att inrätta en valberedning bestående av fyra medlemmar som ska representera de tre röstmässigt största aktieägarna vid sista dagen för handel i augusti 2022 samt styrelsens ordförande. I sitt nomineringsarbete har valberedningen tagit hänsyn till de krav som kan ställas på en styrelse till följd av bolagets verksamhet, utvecklingsskede, kompetens, erfarenhet och bakgrund hos styrelseledamöterna. Oberoendefrågor har också belysts liksom frågan om könsfördelning. Valberedningen ska arbeta fram förslag till styrelseledamöter, styrelseordförande samt ersättning till styrelseledamöter och förslag till regler för valberedningen inför årsstämman 2023. Valberedningens sammansättning

STYRELSEN

Styrelsens sammansättning samt antal möten under mandatperioden	*Invald*	*Styrelsemöten*	*Oberoende till större aktieägare*
Bengt A. Rem, ordförande	2015	14/14	Nej
Folke Patriksson, vice ordförande	1972	14/14	Nej
Erik Borgen [1)]	2016	11/14	Nej
Kristoffer Sandaker [1)]	2022	3/14	Nej
Magnus Sonnorp	2010	14/14	Ja
Håkan Larsson	1993	14/14	Ja
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	2010	8/14	Ja

1) Kristoffer Sandaker invaldes i styrelsen, och Erik Borgen avgick, vid extra bolagsstämma den 28 november 2022.

meddelades på Viking Supply Ships ABs webbplats (www.vikingsupply.com) och genom pressmeddelande den 21 oktober 2022. Valberedningen består av Bengt A. Rem i egenskap av styrelsens ordförande (tillika representant för Kistefos AS/Viking Invest AS), Lena Patriksson Keller som representerar Enneff Rederi AB och Lars Petter Utseth som representerar Kistefos AS/Viking Invest AS. Då bolagets tredje största aktieägare avstått sin rätt att utse en medlem till valberedningen, och ingen annan aktieägare per den 31 augusti 2022 innehade minst tre procent av rösterna i bolaget, kommer valberedningen i enlighet med beslutet på årsstämman som hölls i april att bestå av tre medlemmar. Bengt A. Rem är vald till valberedningens ordförande. Valberedningens ledamöter representerar cirka 85,8 procent av röstetalet (per 31 december 2022) för samtliga aktier i bolaget. Valberedningens förslag, dess motiverade yttrande till föreslagen styrelse samt kompletterande information om föreslagna styrelseledamöter offentliggjordes i samband med kallelsen till årsstämman och presenteras tillsammans med en redogörelse för valberedningens arbete på årsstämman 2023.

STYRELSEN

Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst tio ledamöter med fem suppleanter enligt bolagsordningen. Styrelsens ledamöter väljs årligen vid årsstämman med en mandatperiod från årsstämman fram till och med nästa årsstämma. Årsstämman beslutar det exakta antalet styrelseledamöter. Vid årsstämman 26 april 2022 valdes Bengt A. Rem, Folke Patriksson, Erik Borgen, Håkan Larsson, samt Magnus Sonnorp till styrelseledamöter. Bengt A. Rem valdes till styrelsens ordförande. Folke Patriksson valdes till styrelsens vice ordförande. Utöver de av stämman valda styrelseledamöterna kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Vid extra bolagsstämma den 28 november 2022 invaldes Kristoffer Sandaker i styrelsen, och Erik Borgen avgick, för tiden intill slutet av nästa årsstämma. Det antal stämmovalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till bolaget enligt Kodens krav, bedöms uppgå till två, och beroende i förhållande till större aktieägare bedöms uppgå till tre. Inga andra ersättningar har utgått utöver vad årsstämman beslutat om. Arvode till styrelsens ledamöter beslutas av årsstämman efter förslag från valberedningen. För information om arvoden, se not 6.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsen utses av aktieägarna vid årsstämman. Styrelsens ansvar och uppgifter styrs, utöver lagar och förordningar, av en särskild fastställd arbetsordning. Styrelsen ser årligen över arbetsordningen och fastställer den genom styrelsebeslut. Styrelsens ansvar omfattar att fastställa bolagets mål, strategi, affärsplan, budget samt att godkänna större investeringar och lån som upptas inom Viking Supply Ships AB. Vidare är det styrelsens ansvar att utvärdera den operativa ledningen samt säkerställa system för uppföljning och kontroll av de etablerade målen. Det är också styrelsens uppgift att utse verkställande direktör och i förekommande fall vice verkställande direktör. Viktiga styrinstrument för styrelsen är finanspolicy, attestregler och kommunikationspolicy, vilka fastställs årligen. Styrelsen säkerställer vidare kvaliteten i den finansiella rapporteringen genom att ingående behandla delårsrapporter, årsredovisning och bokslutskommunikéer på styrelsemöten. Styrelsen behandlar i sin helhet olika frågeställningar och har inte med hänsyn till koncernens storlek och komplexitet, ansett att underkommittéer behövs för att förbereda vissa frågor. Detta innebär att styrelsen i sin helhet utgör revisions- och ersättningskommitté. Styrelsen sammanträder normalt sju gånger om året samt därutöver vid behov. De ordinarie styrelsemötena äger rum i samband med respektive kvartalsrapport och därutöver har styrelsen särskilda möten för att behandla strategier och budget för kommande verksamhetsår. Baserat på detta har styrelsen under mandatperioden hållit 14 styrelsemöten, varav 6 ordinarie sammanträden, 6 extra styrelsemöten per capsulam samt 2 konstituerande möten. Finansdirektören för Viking Supply Ships AB är sekreterare vid styrelsemötena. Styrelsen får månadsvis rapportering beträffande bolagets finansiella ställning. Vid de ordinarie styrelsemötena lämnas rapporter beträffande det löpande arbetet inom respektive affärsområde med fördjupade analyser och aktiviteter.

ORDFÖRANDENS ANSVAR

Styrelsens ordförande väljs av stämman. Styrelseordföranden ska organisera och leda styrelsens arbete, i enlighet med gällande regler för aktiemarknadsbolag, Koden och bolagsordningen. Vidare ska ordföranden vara ett stöd för verkställande direktören. Styrelseordföranden och verkställande direktören tillser att förslag till dagordning för styrelsemöten tas fram. Styrelseordföranden för en dialog med verkställande direktören och ansvarar för att övriga styrelseledamöter får den information och dokumentation som är nödvändig för beslutsfattande. Styrelseordföranden ansvarar även för att styrelsens arbete årligen utvärderas. Styrelsens ordförande är Bengt A. Rem och vice ordförande är Folke Patriksson. Bengt A. Rem är verkställande direktör i Kistefos AS som indirekt via Viking Invest AS är majoritetsägare i Viking Supply Ships AB med 78,8 procent kapitalandelar samt 75,3 procent röstandelar per 31 december 2022.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Verkställande direktören, Trond Mykiebust, efterträdde den 27 februari 2017 Bengt A. Rem. Den verkställande direktören ansvarar för den löpande operativa verksamheten baserat på den arbetsinstruktion som utfärdats av styrelsen. Verkställande direktörens ansvar innefattar bland annat löpande investeringar och avyttringar, personal-, finans-, och ekonomifrågor, löpande kontakter med företagets intressenter samt ska tillse att styrelsen får den information som krävs för att kunna fatta väl underbyggda beslut. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen och ingår även som en av dess medlemmar. Verkställande direktören leder koncernledningens arbete och fattar beslut i samråd med övriga medlemmar i ledningen. För vidare information, se not 6.

KONCERNLEDNING

Den verkställande direktören har utsett en koncernledning som under 2022 bestått av 4 personer. I koncernledningen ingick förutom verkställande direktör, Trond Myklebust som i januari 2017 ersatte Bengt A. Rem, Finansdirektör Tord Helland som i juni 2022 ersatte Morten G Aggvin. Morten G Aggvin, lämnade sin tjänst den 1 mars 2022 för en ny anställning utanför koncernen. Tillfälligt, under perioden 1 mars till 1 juni, tjänstgjorde Jørgen Lorentz som Finansdirektör. Vidare har Geir Karlsen, COO, Trude Fredriksen, HSEQ Direktör och Andreas Kjøl, CCO ingått i koncernledningen. Koncernledningen ansvarar för att planera, styra och följa upp den dagliga verksamheten. Koncernledningen har haft regelbundna möten för att följa upp affärsverksamheten, den ekonomiska utvecklingen samt övriga verksamhets-, utvecklings- och strategifrågor. Koncernledningen följer upp att rätt kompetens finns i organisationen i förhållande till bolagets strategier. Befogenheter och ansvar för verkställande direktören och koncernledningen är definierade i policys, befattningsbeskrivningar och attestinstruktioner. För utförligare information om verkställande direktören och koncernledningen, se sidan 17.

REVISOR

Revisorerna utses av årsstämman och vid årsstämman i april 2022 valdes revisionsbyrån Rödl & Partner Nordic AB på en mandattid till och med årsstämman 2023. Till huvudansvarig revisor utsågs den auktoriserade revisorn Mathias Racz. Revisorerna har till uppgift att granska verkställande direktören och styrelsens förvaltning av bolaget och kvaliteten i bolagets finansiella rapportering samt granskning av årsredovisningen. Bolagets revisorer deltar en gång per år vid styrelsemöte för att lämna en redogörelse från årets revision samt ge sin syn på bolagets interna kontrollsystem. Upplysning om ersättning till revisorerna framgår i årsredovisningen not 7.

RIKTLINJER FÖR ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Årsstämman 2022 antog riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, som omfattar verkställande direktören och koncernledningen som under mandatperioden bestod av fem personer och som baseras på följande övergripande principer: Principerna för ersättning till ledande befattningshavare skall i såväl ett kort- som ett långsiktigt perspektiv attrahera, motivera och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. För att uppnå detta är det viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga såvitt avser struktur, omfattning och nivå. Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare skall innehålla en väl avvägd kombination av fast lön, pensionsförmåner och andra förmåner samt särskilda villkor om ersättning vid uppsägning. Möjlighet skall finnas att utge rörlig ersättning. Den totala årliga kontanta ersättningen till ledande befattningshavare skall vara fastställd med utgångspunkt från att den skall vara konkurrenskraftig. Den totala nivån på ersättningen skall ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med likvärdiga positioner inom relevant marknad. Kompensationen skall vara baserad på såväl prestation som befattning. Bolagets ersättningssystem skall innehålla olika former av ersättning i syfte att skapa en väl avvägd kompensation som styrker och stödjer att kortsiktiga och långsiktiga mål nås. Den fasta lönen skall vara individuell och baserad på varje individs ansvar och roll, liksom på individens kompetens och erfarenhet i relevant befattning. Verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare kan erhålla en rörlig ersättning om styrelsen särskilt beslutar om detta. Sådan rörlig ersättning skall baseras på extraordinära insatser i förhållande till definierade och mätbara mål samt vara maximerad i förhållande till den fasta lönen och alltid särskilt motiveras vid en gemensam diskussion inom styrelsen. Som framgår ovan skall utfallet av rörlig ersättning baseras på mätbara mål. Den rörliga ersättningen skall grundas på (i) utfall i förhållande till Bolagets finansiella nyckeltal, såsom resultat och kassaflöde, samt (ii) uppfyllnad av uppställda individuella mål. Rörlig ersättning skall inte överstiga en utbetalning motsvarande 60 procent av den fasta lönen för respektive ledande befattningshavare. Pensionsvillkoren för ledande befattningshavare ska vara marknadsmässiga i förhållande till vad som generellt gäller för motsvarande befattningshavare på marknaden och ska baseras på avgiftsbestämda pensionslösningar. Pensionering för ledande befattningshavare följer lokala regler. Pensionsavsättningar skall baseras enbart på fast lön. Pensionspremieinbetalningar ska kunna göras med motsvarande 25 procent av fast lön. Övriga förmåner, exempelvis företagsbil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, skall utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämma med vad som är marknadsmässigt samt bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Uppsägningstiden för ledande befattningshavare skall vara sex månader och vid uppsägning från Bolagets sida sex till tolv månader. För verkställande direktören skall gälla en uppsägningstid om upp till sex månader vid uppsägning från Bolagets sida. Avgångsvederlag ska kunna utgå med maximalt tolv månadslöner, se not 6.

REVISIONSKOMMITTÉ OCH ERSÄTTNINGSKOMMITTÉ

Styrelsen har beslutat att den i sin helhet behandlar revisionsfrågor och har under året haft ett möte med koncernens revisorer. Vid detta möte har planerad och genomförd revision diskuterats. Revisionen täcker frågor såsom riskbedömning, riskhantering, ekonomisk kontroll, redovisningsfrågor, koncernens policys och förvaltningsfrågor. Stor vikt läggs vid uppföljning och genomförande av åtgärder. Revisorerna håller även styrelsen informerad om utvecklingen inom aktuella områden. Styrelsen har även beslutat att behandla ersättningsfrågor inom ramen för styrelsearbetet. Ersättning till verkställande direktören har behandlats liksom principerna för ersättning till ledande befattningshavare. Ersättningar förknippade med styrelsearbete godkänns av årsstämman.

STYRELSENS BESKRIVNING AV INTERN KONTROLL OCH RISKHANTERING I DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Denna beskrivning av intern kontroll och riskhantering lämnas av Viking Supply Ships ABs styrelse och är upprättad i enlighet med Svensk Kod för bolagsstyrning. Styrelsen i Viking Supply Ships AB har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Ett effektivt styrelsearbete är grunden för god kontroll. Styrelsens arbetsordning och instruktioner för verkställande direktören syftar till att säkerställa en tydlig roll- och ansvarsfördelning för en effektiv hantering av verksamhetens risker. Företagsledningen rapporterar regelbundet till styrelsen utifrån fastställda rutiner och därtill kommer revisorernas granskning av den interna kontrollen i det avseende den har bäring på den finansiella rapporteringen. Koncernledningen ansvarar för de system av interna kontroller som behövs för att hantera väsentliga risker i den löpande verksamheten. Det syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och att lagar och förordningar efterlevs. Bolaget har utarbetat rutiner för bedömning av risker i den finansiella rapporteringen samt för att uppnå en hög tillförlitlighet i den externa rapporteringen och att rapporteringen är upprättad i enlighet med lagar och övriga krav på noterade bolag.

RISKBEDÖMNING OCH KONTROLLAKTIVITET

Viking Supply Ships ABs bedömning avseende den finansiella rapporteringen syftar till att identifiera och utvärdera de väsentliga risker som påverkar den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen i koncernens bolag, affärsområden och affärsprocesser. Särskild vikt har lagts vid att utforma kontroller för att förebygga och upptäcka fel inom dessa områden. Viktiga styrinstrument för den finansiella rapporteringen utgörs främst av bolagets Finanspolicy. Se även sidan 22-23, Risker och osäkerhetsfaktorer.

KONTROLLMILJÖ

Styrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en arbetsordning som reglerar dess ansvar och dess inbördes arbetsfördelning. Ansvaret för att upprätthålla en effektiv kontrollmiljö bygger på en organisation med tydliga beslutsvägar och tydliga instruktioner och med gemensamma värderingar där den enskilde medarbetaren har insikt om sin roll i upprättandet av god intern kontroll.

INFORMATION OCH KOMMUNIKATION

Viking Supply Ships ABs styrelse har fastställt en Kommunikationspolicy som anger vad som ska kommuniceras, av vem samt på vilket sätt information ska utges för att säkerställa att den externa informationen blir korrekt och fullständig. Därutöver finns det instruktioner för hur den finansiella informationen ska kommuniceras mellan ledning och övriga medarbetare. Viking Supply Ships ABs aktieägare och andra intressenter kan följa bolagets verksamhet och dess utveckling på hemsidan (www.vikingsupply.com) där aktuell information publiceras löpande. Händelser som bedöms som kurspåverkande offentliggörs genom pressmeddelande. Finansiell information lämnas genom kvartalsrapporter och bokslutskommunikéer samt genom bolagets årsredovisning.

UPPFÖLJNING

Styrelsen utvärderar löpande den information som bolagsledningen och revisorerna lämnar. Arbetet innefattar bland annat att säkerställa att åtgärder vidtas rörande brister och förslag till åtgärder som framkommit vid den externa revisionen.

INTERNREVISION

Styrelsen har inte funnit anledning till att inrätta en internrevisionsfunktion med hänsyn till koncernens storlek och centraliseringen av ekonomiadministrationen. Väsentliga riktlinjer som har betydelse för den finansiella rapporteringen uppdateras löpande och kommuniceras till berörda medarbetare kontinuerligt.

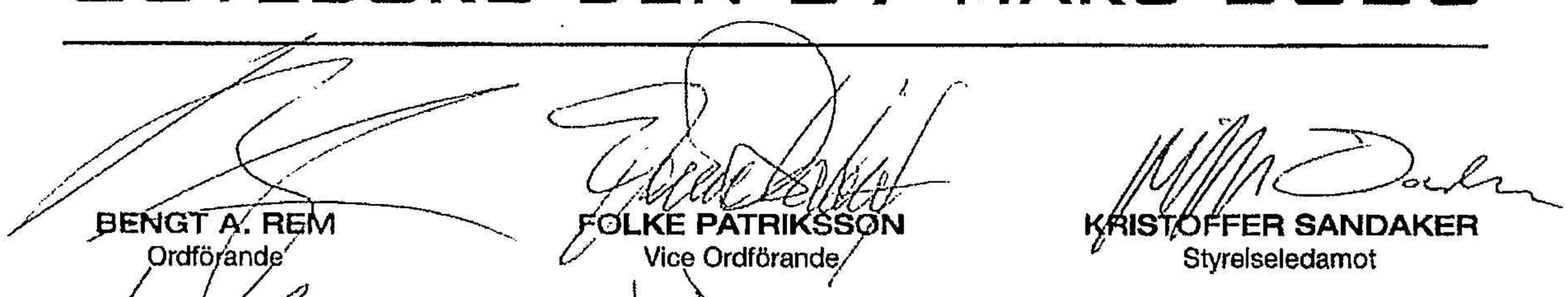
ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR

Arvoden och ersättningar till verkställande direktören och koncernledningen finns närmare beskrivna i not 6.

VÄSENTLIGA POLICYS

Till styrelsens ansvar hör förutom vad som framgått ovan även att tillse att koncernens policys hålls uppdaterade och efterföljs. Koncernen har policys för bland annat finansierings- och valutafrågor, antikorruption, godkännande av och attestinstruktion av ekonomiska åtaganden, kommunikation/Investor Relations samt etik och uppförandekod. Som ett led i koncernens ansvar till sjöss och i land finns en hälsa-, säkerhets-, miljö- och kvalitetspolicy (HSEQ-policy).

STYRELSENS UNDERSKRIFTER
GÖTEBORG DEN 27 MARS 2023



BENGT A. REM
Ordförande

FOLKE PATRIKSSON
Vice Ordförande

KRISTOFFER SANDAKER
Styrelseledamot

MAGNUS SONNORP
Styrelseledamot

HÅKAN LARSSON
Styrelseledamot

CHRISTER LINDGREN
Arbetstagarrepresentant

Uppdrag och ansvarsfördelning
Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2022 på sidorna 10-14 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

STYRELSE



1. BENGT A. REM

Född 1961. Styrelseledamot sedan 2015 och styrelsens ordförande sedan 2016.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilekonomexamen, Handelshøyskolen (BI). Auktoriserad revisor med examen från Norges Handelshøyskole (NHH). VD för Kistefos AS sedan 2015. Kom närmast från en tjänst som VD för Arctic Partners. Tidigare ett antal ledande positioner inom Aker-koncernen, inklusive EVP och CFO i Aker ASA, partner och CEO i Aker RGI Management AS samt EVP och CFO i Aker RGI ASA och dessförinnan olika positioner vid Oslo Børs samt revisionsuppdrag vid Arthur Andersen & Co.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Advanzia Bank S.A och Western Bulk Chartering AS. Styrelseledamot i Oslo Airport City AS.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseordförande i Bergmoen AS.
Aktieinnehav: -
Styrelsearvode: 300 000 SEK/år.

2. FOLKE PATRIKSSON

Född 1940. Styrelsens Vice ordförande. Styrelseledamot sedan 1972.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Examen vid Sjöbefälsskolan i Göteborg och 60 års erfarenhet av sjöfart. Har varit ordförande i Svenska Sjöräddningssällskapet och Sveriges Redareförening. En av grundarna av Rederi AB Transatlantic och dess tidigare VD i 33 år.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Enneff Rederi AB, Patriksson & Filias AB, Skärhamns Lägenhetshotell AB och Scandinavian Chartering AB. Styrelseledamot i Olgis AB. Styrelseledamot och VD i Panord AB.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: 186 883 A-aktier och 66 990 B-aktier genom bolag.
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

3. KRISTOFFER L. SANDAKER

Född 1985. Styrelseledamot sedan 2022.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: MSc i finans och makroøkonomi, Norges Handelshøyskole (NHH). Investment Director på Kistefos sedan 2022. Dessförinnan CFO i det norska mjukvarubolaget Catenda AS. Tidigare verksam som equity partner i Pareto Securities AS i mer än ett decennium.
Andra pågående uppdrag: Styrelseledamot i Western Bulk Chartering AS.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: -
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

4. HÅKAN LARSSON

Född 1947. Styrelseledamot sedan 1993.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilekonom, Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet. Ledande befattningar under mer än 40 år i företag inom främst transport, logistik och sjöfart, bland annat VD för Bolaget mellan 2003 och 2007 och tidigare VD för Bilspedition/BTL AB och Schenker AG.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Valea AB och Valea Holding AB. Styrelseledamot i Hellan AB.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseordförande i Wallenius Wilhelmsen ASA, Inpension Holding AB, Inpension Wealth Management AB och Tyréns AB. Styrelseledamot i Stolt-Nielsen Ltd och Lidköping Invest AB.
Aktieinnehav: 92 A-aktier och 3 909 B-aktier.
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

5. MAGNUS SONNORP

Född 1967. Styrelseledamot sedan 2010.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: MSc, Handelshögskolan i Stockholm och MBA, INSEAD. Över 25 års erfarenhet av företagsledning. VD för Alucrom AB. Tidigare VD för Lokaldelen i Sverige Försäljning AB, De Gule Sider A/S och Interninfo Management AS.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Cebon Group AB. Styrelseledamot i East Capital Baltic Property Fund, Linver AB och Sulgrave Rd AB.
Aktieinnehav: 3 314 B.
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

6. CHRISTER LINDGREN

Född 1965. Styrelseledamot (arbetstagarrepresentant) sedan 2001. Representerar Seko Sjöfolk.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Kock och sjöman.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Sjöfolkets Fastighets samt Seko Sjöfolk.
Aktieinnehav: -
Styrelsearvode: -

LEDNING



1. TROND MYKLEBUST
Född 1959. VD och koncernchef sedan 2017.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: Master Mariner, Aalesund University College. Tidigare Managing Director i Bourbon Norway, Fjord Shipping AS och Kongsberg Evotec. Omfattande erfarenhet från ledande befattningar inom shipping.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Pott Invest AS och Stiftelsen Bourbon Dolphin Etterlates Fond.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: 4 251 B

2. TORD HELLAND
Född 1975. Finansdirektör sedan 1 juni 2022.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilekonomexamen, Norges Handelshøyskole (NHH). Tidigare CFO i Norled AS. Erfarenhet av ekonomiförvaltning från flera befattningar inom PwC, Mesta AS och Sandnes Sparebank.
Andra pågående uppdrag: Styrelseledamot i Mantena AS.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Tide AS.
Aktieinnehav: -

3. GEIR KARLSEN
Född 1972. COO sedan 2020.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilingenjörsexamen. Tidigare erfarenhet från Kungliga Norska Marinen och har arbetat i offshore-industrin sedan slutet av 1990-talet, bland annat inom Subsea 7 där han har haft flera befattningar inom asset management.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Vestland Offshore AS.
Aktieinnehav: -

4. TRUDE FREDRIKSEN
Född 1974. HSEQ Direktör sedan 2019.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Cand.scient.-examen med särskild inriktning på HMS- och Kvalitetsledning. Trude har bred strategisk och operationell erfarenhet och har arbetat inom offshore-industrin sedan 2004.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: -

5. ANDREAS KJØL
Född 1970. CCO sedan 2021.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Erfarenhet inom Bolaget sedan 1994, bland annat som Project Director och General Manager för Viking Ice Consultancy. Andreas har också arbetat som Sales Manager för Odim/ Rolls Royce och som Senior Advisor inom det Norska Kustverket.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: -

REVISOR

MATHIAS RACZ
Auktoriserad revisor, Rödl & Partner Nordic AB. f 65, revisor i Viking Supply Ships AB sedan 2016. Vald till ordinarie revisor vid årsstämman 2016. Lång erfarenhet av revision i noterade och internationellt verksamma bolag, bland andra SCA AB, Kaeser Kompressorer AB, Lenovo (Sweden) AB, Volkswagen Group Sverige AB, Micros-Fidelio Sweden AB samt SSI Schäfer System International AB.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 2022

VIKING SUPPLY SHIPS AB (PUBL) – ORGANISATIONSNUMMER 556161-0113

2022 HAR INNEBURIT EN FÖRBÄTTRING AV KONCERNENS FINANSIELLA RESULTAT I JÄMFÖRELSE MED DE SENASTE ÅREN, OCH FÖRVÄNTNINGEN ÄR ATT MARKNADEN FORTSATT KOMMER ATT STÄRKAS DE NÄRMASTE ÅREN. AKTIVITETERNA INOM OLJA OCH GAS ÖKADE UNDER ÅRET, VILKET MEDFÖRDE EN ÅTERHÄMTNING I OSV-MARKNADEN, SOM AVSPEGLADES I ATT AHTS-SEGMENTET FÖRBÄTTRADES JÄMFÖRT MED TIDIGARE ÅR. DE TVÅ DELÄGDA PSV-FARTYGEN HAR UNDER STÖRRE DELEN AV ÅRET OPERERAT PÅ LÄNGRE KONTRAKT.

ÅRET HAR DOCK PRÄGLATS AV ÖKANDE GLOBAL POLITISK OCH FINANSIELL INSTABILITET. DEN RYSKA INVASIONEN AV UKRAINA, DEN GLOBALA SITUATIONEN MED HÖG INFLATION OCH STÖRNINGAR I DEN VÄRLDSOMSPÄNNANDE LEVERANSKEDJAN, ÄR HÄNDELSER SOM HAR PÅVERKAT MARKNADSSITUATIONEN UNDER HELA 2022.

OMSÄTTNING, RESULTAT- OCH VERKSAMHETSUTVECKLING

Koncernens nettoomsättning för 2022 uppgick till 577 MSEK (312).
Resultatet före skatt uppgick till 11 MSEK (-118) och årets resultat uppgick till 8 MSEK (-118).

ICE-CLASSED AHTS

Verksamheten omfattar operationer inom arktisk offshore, spotmarknaden för offshore i Nordsjön samt inom den globala offshoresektorn. Viking Supply Ships flotta består av totalt fyra isklassade Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg, samtliga utrustade och med kapacitet att operera i områden med is och svåra väderförhållanden. Med anledning av ökade aktiviteter inom olja och gas och gynnsamma framtidsutsikter för OSV-fartyg, togs de två tidigare upplagda isklassade AHTS-fartygen åter i drift. De genomsnittliga dagsraterna för AHTS fartygen uppgick under året till 69 100 USD (34 200), och den genomsnittliga utnyttjandegraden, justerad för upplagda fartyg, uppgick till 46 % (54). De under året ökande aktiviteterna inom olja och gas innebar en förbättrad OSV-marknad, vilket även gynnade koncernens verksamhet i AHTS-segmentet jämfört med tidigare år. Marknaden gick efter sommaren in i en säsongsmässigt svagare fas, och ett AHTS-fartyg lades i september återigen upp temporärt.

Årets nettoomsättning för AHTS-segmentet uppgick till 358 MSEK (120) och resultat före skatt uppgick till 53 MSEK (-102).

ICE-CLASSED PSV

Segmentet består av koncernens resultatandel i två nybyggda, till 30% delägda, isklassade PSV fartygen som levererades under 2021. Fartygen utgör ett fint komplement till koncernens befintliga AHTS-fartyg, då koncernens kapacitet ytterligare stärks att utföra operationer för sina uppdragsgivare i områden där det råder svåra förhållanden. Fartygen har under större delen av året opererat på längre kontrakt, och bägge fartygen var vid årsskiftet kontrakterade av Vår Energi AS. De genomsnittliga dagsraterna för PSV fartygen uppgick under året till 15 800 USD (14 000), och den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 99 % (95).

Koncernen innehav 30% av aktierna i de fartygsägande bolagen kategoriseras som intressebolag, och redovisas i de finansiella rapporterna i enlighet med Kapitalandelsmetoden, för ytterligare information se not 1, Redovisningsprinciper, sid 26.

Koncernens resultatandel uppgick till -7 MSEK (-5).

ICE MANAGEMENT AND SERVICES

Bolaget Viking Ice Consultancy etablerades den 1 januari 2015 med anledning av de ökade aktiviteterna inom ice-management och logistik i samband med arktiska offshoreoperationer. Viking Ice Consultancy har utvecklat en utbildning i IMO Polar Code, riktad både till externa och interna kunder, och har under året slutfört ett antal konsultprojekt för klienter med verksamheter i flera olika maritima segment.

Årets nettoomsättning för Services segmentet uppgick till 1 MSEK (5) och resultat före skatt uppgick till -8 MSEK (-1).

SHIP MANAGEMENT

Koncernens huvudsakliga verksamhet inom Ship Management segmentet består av avtalet med Svenska Sjöfartsverket avseende ship management för de fem statsisbrytarna. Ett förnyat sjuårigt avtal, med förlängningsoption om ytterligare ett år, ingicks 2015. Sjöfartsverket har deklarerat att de kommer utnyttja optionsåret, samt ytterligare förlängt avtalet viket innebär att det löper till och med den 30 juni 2024. Vidare har Sjöfartsverket även meddelat att de efter avtalets utgång avser att överta ship management verksamheten för statsisbrytarna, framför allt på grund av säkerhetspolitiska överväganden.
Koncernen har, i tillägg till delägarskapet av de två PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking som levererades 2021, även operationellt och kommersiellt management.

Verksamheten i Ship Management segmentet har under verksamhetsåret utvecklats planenligt.
Årets nettoomsättning för Ship Management segmentet uppgick till 218 MSEK (187) och resultat före skatt uppgick till -27 MSEK (-10).

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR

Koncernens totala bruttoinvesteringar uppgick under året till 34 MSEK (57), och bestod huvudsakligen av fartygsinvesteringar, dockningar och uppgraderingar, om 27 MSEK samt om 6 MSEK.

FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

Koncernen har under året gjort amorteringar på leasingskulder om sammanlagt 5 MSEK.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens ingående kassabalans var 115 MSEK (124). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 103 MSEK (-57). Årets investeringar uppgick till 34 MSEK (57). Likviditetsutvecklingen från finansieringsverksamheten var netto -5 MSEK (98). Kassaflödet under året uppgick till sammanlagt 43 MSEK (-17). Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av året till 159 MSEK (115). Koncernens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 2 135 MSEK (1 849). Den stora ökningen av koncernens tillgångar jämfört med föregående år är huvudsakligen hänförlig till valutakurseffekter beroende på att USD under året stärkts gentemot SEK, och att merparten av koncernens tillgångar innehas i bolag med funktionell valuta i USD. Det egna kapitalet uppgick till 2 015 MSEK (1 750) motsvarande 156,5 SEK/aktie (135,9). Soliditeten var vid årsskiftet 94 procent (95).

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieägandet i Viking Supply Ships Holdings AS och TransAtlantic AB, samt en begränsad koncernövergripande administration. Moderbolagets resultat före och efter skatt för helåret uppgick till -5 MSEK (45). I årsresultatet ingår bland annat utdelningar från dotterföretag med 19 MSEK, valutakursvinster med 4 MSEK, nedskrivningar av aktier i dotterbolag med 17 MSEK samt lämnade koncernbidrag med 12 MSEK.

Moderbolaget tog under det tredje kvartalet på marknadsmässiga villkor upp ett kortfristigt lån av majoritetsägaren, Kistefos AS. Lånet som uppgick till 42 MSEK (4,0 MUSD) återbetalade i sin helhet även under det tredje kvartalet. För ytterligare information se not 27, Närståendetransaktioner.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 1 742 MSEK (1 745) och balansomslutningen uppgick till 1 765 MSEK (1 780) vid årsskiftet. Soliditeten uppgick per balansdagen till 99 procent (98). Likvida medel uppgick vid årets slut till 2 MSEK (42).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER ÅRETS UTGÅNG

Kontrakt har tecknats med Sjöfartsverket för ett av koncernens isklassade AHTS-fartyg om isbrytning under 38 dagar med start i början av februari 2023.
Koncernen ingick i mitten av mars avtal med Ocean Yield AS om en femårig charter av de två AHTS-fartygen Far Senator och Normand Statesman, byggda 2013. Koncernen har under charterperioden optioner att köpa fartygen, och är om så påkallas av Ocean Yield AS förpliktigade att vid utgången av charterperioden köpa fartygen. Fartygen kommer att övertas när nuvarande charterkontrakt avslutats, vilket för Far Senator förväntas inträffa senast under sommaren 2023 och för Normand Statesman sent i höst 2023.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Viking Supply Ships har i enlighet med 6 kap. 11 § i ÅRL upprättat en hållbarhetsrapport för 2022 som är skild från årsredovisningen. Den separata fullständiga hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på företagets webbsida, www.vikingsupply.com. Den ger i enlighet med 6 kap. 12 § ÅRL detaljerad information om företagets utveckling, ställning och resultat och konsekvenserna av företagets verksamhet bland annat avseende:

- Miljö
- Sociala och personalrelaterade frågor
- Respekt för mänskliga rättigheter
- Motverkande av korruption

Detta avsnitt i förvaltningsberättelsen sammanfattar Viking Supply Ships hållbarhetsarbete och riskstyrning inom ESG området, vilket inkluderar implementering av företagets policyer och rutiner inom ovan nämnda områden. Denna sammanfattning, samt den separata hållbarhetsrapporten, omfattar Viking Supply Ships offshore-flotta medan statsisbrytarna exkluderats då de ägs av Sjöfartsverket och hamnar under deras rapporteringsförfarande.

Viking Supply Ships verksamhet bedrivs i linje med internationella standarder för ansvarsfullt företagande och genom efterlevnad av internationella och nationella lagar som rör miljö och mänskliga- och arbetstagares rättigheter. Vår strategi och målsättning är att minimera den negativa påverkan på klimatet och miljön genom att på ett energieffektivt sätt förvalta och operera vår fartygsflotta. Detta, i kombination med att förbättra säkerheten, arbetsförhållanden och trivseln för vår personal samt se till att vår verksamhet bedrivs på ett etiskt och ansvarsfullt sätt, är centrala områden för våra hållbarhetsåtaganden.

Målet att minska den negativa påverkan och hantera risker för människor, planeten och samhället inom dessa områden, tillsammans med vårt åtagande att vara delaktig i branschens steg mot hållbar sjöfart med nettonollutsläpp, är fundamenten för våra ansträngningar att som rederi på ett ansvarsfullt sätt bedriva vår verksamhet. Viking Supply Ships har även åtagit sig att följa relevanta delar av IMO:s mål och krav för att öka energieffektiviteten och minska utsläppen av växthusgaser, samt att arbeta i linje med de globalt överenskomna målen för åtgärder mot klimatförändringar, i enlighet med Parisavtalet. Som medlem i det norska rederiförbundet, delar vi förbundets övergripande ambition om klimatneutralitet år 2050. Ett antal initiativ har tagits för att omsätta dessa åtaganden i praktiken, vilket resulterat i ökad energieffektivitet och lägre utsläpp jämfört med möjliga alternativ. Positiva effekter som uppnåtts är kostnadsbesparingar och ökad miljömedvetenhet genom bland annat system för bränsleövervakning, investeringar i PSV-fartyg med hybriddrift (framdrift med kombinationen LNG

och batteridrift), installation av landström på samtliga offshorefartyg och andra gröna innovationsprojekt.

Viking Supply Ships mål är noll rapporteringspliktiga utsläpp till den yttre miljön. Under 2022 skedde inga oljeutsläpp. Det rapporterades tre olyckstillbud som kunde medfört utsläpp till havs, men tack vare effektiv hantering kunde det undvikas.

Våra kontor och vår fartygsflotta är certifierade enligt ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 och ISO 45001:2018, och vi är certifierade innehavare av "Document of Compliance" (DoC) från den norska flaggstaten och Sjöfartsverket. Ytterligare processer och förfaranden har fastställts för att uppfylla kraven i tillämpliga branschriktlinjer (GOMO och IMCA) och sjölagarna (ISPS-koden, MLC och Polarkoden).

Alla medarbetare har ansvar för att på ett säkert sätt utföra sitt arbete i enlighet med gott sjömanskap, gällande regelverk, företagets riktlinjer och bästa branschpraxis. Genom att hålla regelbundna övningar ökar kompetensen och beredskapen, för både den normala driften och vid nödsituationer, hos varje enskild medarbetare och organisationen som helhet. Hälsa och säkerhet för våra medarbetare är högsta prioritet i Viking Supply Ships. Vårt mål är noll allvarliga personskador och större olyckor. För all verksamhet identifieras säkerhetsrisker samt görs riskbedömningar med syfte att reducera risken för olycksfall och därmed borga för en säker miljö både för människor och omgivning. Företagets nyckeltal relaterade till säkerhet är överlag solida. Under 2022 hade vi inga skador som resulterade i frånvaro från arbetet, och den totala frekvensen för registrerade sjukdomsfall (TRCF, Total Recordable Case Frequency) förbättrades med 23 % jämfört med 2021.

Viking Supply Ships står för rättvis behandling och lika möjligheter för alla anställda. Vi är medvetna om att sjöfart är en mansdominerad bransch, och arbetet med att förbättra jämställdheten mellan könen ingår i vår affärsstrategi. Totalt genomsnittligt antal anställda under 2022 var 369 (15% kvinnor), varav 22 (56% kvinnor) var landanställda och 347 (12 % kvinnor) var sjöanställda.

Vi har utarbetat en företagspolicy gällande mänskliga rättigheter, som beskriver arbetet med att förankra att internationella konventioner om mänskliga rättigheter och internationella arbetsorganisationens konventioner (ILO) för anständiga arbetsvillkor följs, både i vår egen verksamhet, men även i våra affärsrelationer och leveranskedja. Som en del av vårt arbete inom detta område, genomför vi due diligence för att förebygga och hantera negativa effekter på mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor både i vår egen verksamhet och i vår leveranskedja, i linje med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter (UNGP) och OECD:s riktlinjer för multinationella företag.

Under 2023 kommer vi i enlighet med den norska öppenhetslagen (Åpenhetsloven) att publicera vår första årliga due diligence-rapport om arbetet med grundläggande mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor (Transparency Act).

Som en del av vår integritetskultur, har vi implementerat riktlinjer för visselblåsning för att göra det möjligt för medarbetare och externa parter att rapportera misstänkta oegentligheter som involverar företaget eller dess affärsrelationer.

Vi har också etablerat policyer och procedurer för att säkerställa efterlevnad av tillämpliga lagar och internationella konventioner gällande bekämpning av mutor och korruption. För närvarande är vår exponering för denna typ av risk relativt låg, och 2022 hade vi inga hamnanlöp i länder med hög korruptionsrisk.

Under det senaste året har vi gjort en översyn av våra insatser för att implementera hållbarhets- och ESG-relaterade regelverk samt beredskap för framtida förändringar inom detta område. Vi följer noga utvecklingen av regelverket i EU, inklusive taxonomiförordningen (Viking Supply Ships är för närvarande under tröskeln för rapporteringskrav) samt utsläppshandelssystemet. Medan vi fortsätter att stärka vår ESG-hantering och -implementering, kommer vi även att vidta åtgärder för att förbereda oss för kommande rapporteringskrav enligt direktivet om företags hållbarhetsredovisning (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) och den europeiska gemensamma rapporteringsstandarden för hållbarhet (European Sustainability Reporting Standards).

Viking Supply Ships har efterlevt all lagstiftning och har inga utestående ärenden med några myndigheter inom området.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Viking Supply Ships AB verkar på mycket konkurrensutsatta marknader, och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Den finansiella riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner för hur olika finansiella risker ska hanteras, där olika typer av derivatinstrument kan utgöra effektiva inslag för att minska finansiella risker. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen. Valutarisken reduceras främst genom att matcha exponeringen mot intäkter i olika valutor med kostnader i motsvarande valuta. På samma sätt matchas tillgångar i en viss valuta i första hand med skulder i samma valuta. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande

riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning. Marknaden för Viking Supply Ships är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Nedgången på offshoremarknaden de senaste åren har negativt påverkat koncernens lönsamhet och likviditet. Koncernen har ett tydligt fokus på att öka andelen längre kontrakt för sina fartyg, för att mildra fluktuationer i rater och utnyttjandegrad.

Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Konflikten mellan Ryssland och Ukraina har tidigare lett till sanktioner med uppsägning av kontrakt som följd. Den ryska invasionen av Ukraina har medfört sanktioner som lett till uppsägning av kontrakt. Konflikten har även lett till generella störningar i leveranskedjorna.

BOLAGSSKATT

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgick vid utgången av året till ca 1 090 MSEK (1 081 per 31 dec 2021). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den huvudsakliga delen av rederiverksamheten som bedrivs i koncernens utländska enheter är tonnagebeskattad, vilket innebär att beskattningsunderlaget fastställs utifrån fartygstonnaget som ägs i bolaget, till skillnad från konventionell beskattning som har sin utgångspunkt i bolagets resultat. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2021).

ANTALET ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året för kvarvarande verksamhet till 369 (317). Ytterligare information återfinns i not 6.

FRAMTIDSUTSIKTER

Som en följd av den ryska invasionen av Ukraina har energisäkerheten återigen hamnat högt på agendan, och vi tror att det kommer att vara en viktig fråga de närmaste åren. De långsiktiga indikatorerna för utvinning av olja och gas till havs är starka, dock finns det en risk kortsiktigt att en global recession skulle kunna hämma en uppgång.

Förväntningen är att marknaden stärks under 2023, vilket drivs av ett ökat antal aktiva riggar samt ökad efterfrågan på fartyg för projektuppdrag. Vintersäsongen 2023 har hittills för AHTS-marknaden i Nordsjön varit den bästa sedan 2014. Ökande offshoreaktiviteter förväntas ge stöd åt AHTS-raterna, särskilt med beaktande av att det är ett mycket begränsat antal nybyggnadsprojekt på väg ut i marknaden.

Havsbaserad vindkraft är också ett område som förväntas öka efterfrågan på offshore-fartyg, speciellt flytande vindkraft som särskilt kommer gynna AHTS-segmentet. Erfarenheter från Hywind Tampen projektet under 2022 påvisar att flytande vindkraftsprojekt har potential att absorbera ett väsentligt antal AHTS-fartyg. De höga ställda tillväxtambitionerna inom havsbaserad flytande vindkraft, och det begränsade antal nybyggda fartyg anpassade för dessa aktiviteter som på kort- och medellång sikt kommer ut i marknaden, förväntas bidra till en stärkt AHTS-marknad.

Ansträngningarna att minska konstadsbasen i koncernen, och den tidigare försäljningen av isbrytarna, har gett koncernen en unik position i offshoreindustrin. Under året har koncernen även ingått avtal om en kreditfacilitet på 40 MUSD som är tillgänglig för nyinvesteringar.

Med grund i förväntningar om framtida resultat, koncernens finansiella situation och en fortsatt övertygelse i att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2023. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning om framtidsutsikterna för 2023 samt de risker och osäkerheter som redogjorts för i årsredovisningen.

BESKRIVET I SÄRSKILDA AVSNITT

Följande finns beskrivet i särskilda avsnitt i årsredovisningen:

- Aktien och ägarförhållanden, se sidorna 58-60.
- Bolagsstyrning med beskrivning av styrelse- och ledningsarbetet, omfattande även riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, se sidan 10-14.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Följande medel i moderbolaget står till årsstämmans förfogande:

TSEK	
Överkursfond	967 191
Balanserat resultat	124 273
Årets resultat	-5 230
Totalt	**1 086 234**

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2022.

TSEK	
I ny räkning balanseras	1 086 234
Totalt	**1 086 234**

ÅRSSTÄMMA

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas onsdagen den 26 april 2023 kl. 15.00 på Scandic Hotel Rubinen, Kungsportsavenyen 24, Göteborg. Aktieägarna kommer att ges möjlighet att poströsta innan årsstämman. Kallelsen kommer att publiceras på bolagets hemsida och i Post och Inrikes Tidningar senast fyra veckor före årsstämman. Ytterligare information finns på sid 60 samt på hemsidan www.vikingsupply.com.

RESULTAT, KASSAFLÖDE OCH BALANSRÄKNING

Koncernens och moderbolagets resultat, likviditet och finansiella ställning framgår av de följande resultaträkningarna, kassaflödesanalyserna samt balansräkningarna och de noter som hör till dessa.

FY 2022

RESULTATRÄKNING

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	1, 3, 30	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	2, 3, 4	577 021	311 490	9 302	9 066
Övriga rörelseintäkter	5	354	399	-	-
Direkta resekostnader		-43 777	-17 100	-	-
Personalkostnader	6	-357 187	-267 352	-1 426	-994
Övriga externa rörelsekostnader	4, 7	-73 328	-71 408	-9 227	-8 101
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	-85 902	-68 528	-	-
Rörelseresultat		**17 181**	**-112 500**	**-1 351**	**-29**
Resultat från andelar i koncernföretag	9	-3 753	-4 945	-10 135	45 600
Finansiella intäkter	10	1 873	1 630	7 154	1 148
Finansiella kostnader	11	-4 421	-2 080	-899	-1 275
Resultat före skatt		**10 879**	**-117 895**	**-5 230**	**45 444**
Inkomstskatt	12	-2 915	-1	-	-
Årets resultat		**7 964**	**-117 896**	**-5 230**	**45 444**
Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	13				
Totalt		**0,82**	**-11,91**		

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Årets resultat	**7 964**	**-117 896**	**-5 230**	**45 444**
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	1 221	115	1 793	-575
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:				
Förändring omräkningsreserv	255 780	160 534	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter skatt	**257 001**	**160 649**	**1 793**	**-575**
Årets totalresultat	**264 965**	**42 753**	**-3 437**	**44 869**

BALANSRÄKNING

Per den 31 december

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	1	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Tillgångar					
Anläggningstillgångar					
Fartyg	8	1 742 956	1 557 947	-	-
Inventarier	8	1 856	2 509	-	-
Nyttjanderättstillgångar	8	10 777	8 777	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	8	1 168	1 074	-	-
Innehav i koncern- och intresseföretag	14	87 052	71 660	1 661 030	1 678 430
Andra långfristiga fordringar	15, 22	6 914	8 184	4 593	4 738
Summa anläggningstillgångar		**1 850 723**	**1 650 051**	**1 665 623**	**1 683 168**
Omsättningstillgångar					
Varulager	16	21 495	11 918	-	-
Avtalstillgångar	2	38 383	19 284	-	-
Kundfordringar	17	33 987	33 677	27	22
Fordringar hos koncernföretag		-	-	95 893	53 373
Övriga fordringar		20 346	14 725	1 369	1 403
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	10 217	4 176	38	-
Likvida medel	19	159 430	114 673	2 075	41 994
Summa övriga omsättningstillgångar		**283 859**	**198 453**	**99 402**	**96 792**
Summa tillgångar	3	**2 134 582**	**1 848 504**	**1 765 025**	**1 779 960**
Eget kapital och skulder					
Eget kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare	13, 20				
Aktiekapital		409 593	409 593	409 593	409 593
Övrigt tillskjutet från ägarna		1 134 317	1 134 317	967 191	967 191
Reserver		160 678	-95 102	245 782	245 782
Balanserad vinst		310 419	301 383	124 273	77 185
Årets resultat		-	-	-5 230	45 444
Summa eget kapital		**2 015 007**	**1 750 191**	**1 741 609**	**1 745 195**
AVSÄTTNINGAR					
Avsättningar för pensioner	22	-	-	2 242	4 187
Summa avsättningar		**-**	**-**	**2 242**	**4 187**
Långfristiga skulder	23				
Nyttjanderättsskulder		5 348	4 154	-	-
Övriga skulder		4 856	5 068	4 593	4 738
Summa långfristiga skulder		**10 204**	**9 222**	**4 593**	**4 738**
Kortfristiga skulder	23				
Nyttjanderättsskulder		5 430	4 623	-	-
Leverantörsskulder		28 852	17 111	1 485	441
Avtalsskulder	2	45 008	45 576	-	-
Skulder till koncernföretag		-	-	13 065	23 399
Övriga skulder		11 787	9 535	17	16
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	18 294	12 246	2 014	1 984
Summa övriga kortfristiga skulder		**109 371**	**89 091**	**16 581**	**25 840**
Summa eget kaptial och skulder		**2 134 582**	**1 848 504**	**1 765 025**	**1 779 960**
Ställda säkerheter	25			10 618	9 821
Eventualförpliktelser				-	-

KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Koncernens förändringar i eget kapital TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet från ägarna	Reserver: Omräknings-reserv	Balanserade vinstmedel [1]	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2021-01-01	**409 593**	**1 031 344**	**-255 636**	**422 444**	**1 607 745**
Årets resultat	-	-	-	-117 896	-117 896
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	115	115
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	160 534	-	160 534
Summa totalresultat	**-**	**-**	**160 534**	**-117 781**	**42 753**
Nyemission	-	102 973	-	-3 280 [1]	99 693
Summa transaktioner med bolagets ägare	**-**	**102 973**	**-**	**-3 280**	**99 693**
Utgående eget kapital 2021-12-31	**409 593**	**1 134 317**	**-95 102**	**301 383**	**1 750 191**
Ingående eget kapital 2022-01-01	**409 593**	**1 134 317**	**-95 102**	**301 383**	**1 750 191**
Årets resultat	-	-	-	7 964	7 964
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	1 221	1 221
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	255 780	-	255 780
Summa totalresultat	**-**	**-**	**255 780**	**9 185**	**264 965**
Nyemission	-	-	-	-149 [1]	-149
Summa transaktioner med bolagets ägare	**-**	**-**	**-**	**-149**	**-149**
Utgående eget kapital 2022-12-31	**409 593**	**1 134 317**	**160 678**	**310 419**	**2 015 007**

1) Avser kostnader i samband med den under 2021 genomförda nyemissionen.

Moderbolagets förändringar i eget kapital TSEK	Bundet eget kapital: Aktiekapital	Bundet eget kapital: Reservfond	Fritt eget kapital: Övrigt tillskjutet från ägarna [2]	Fritt eget kapital: Balanserade vinstmedel	Summa eget kapital
Eget kapital 2021-01-01	**409 593**	**245 782**	**864 218**	**81 040**	**1 600 633**
Årets resultat	-	-	-	45 444	45 444
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	-575	-575
Summa totalresultat	**-**	**-**	**-**	**44 869**	**44 869**
Nyemission	-	-	102 973	-3 280 [1]	99 693
Summa transaktioner med bolagets ägare	**-**	**-**	**102 973**	**-3 280**	**99 693**
Eget kapital 2021-12-31	**409 593**	**245 782**	**967 191**	**122 629**	**1 745 195**
Eget kapital 2022-01-01	**409 593**	**245 782**	**967 191**	**122 629**	**1 745 195**
Årets resultat	-	-	-	-5 230	-5 230
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	1 793	1 793
Summa totalresultat	**-**	**-**	**-**	**-3 437**	**-3 437**
Nyemission	-	-	-	-149 [1]	-149
Summa transaktioner med bolagets ägare	**-**	**-**	**-**	**-149**	**-149**
Eget kapital 2022-12-31	**409 593**	**245 782**	**967 191**	**119 043**	**1 741 609**

1)Avser kostnader i samband med den under 2021 genomförda nyemissionen.
2) Avser överkursfond.

KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	19	2022	2021	2022	2021
kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat före skatt		10 879	-117 895	-5 230	45 444
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet					
- Avskrivningar och nedskrivningar	8	85 902	68 528	-	-
- Realisationsresultat		-	-	-	-
- Ej kassaflödespåverkande resultat från andelar i koncern- och intresseföretag		3 753	4 945	10 135	-45 600
- Ej kassaflödespåverkande räntor och valutakursdifferenser [1]		151	1 137	-3 041	62
- Avsättningar		-	-	-152	-63
- Övrigt		2 287	-3 748	-	-
Betald inkomstskatt		0	17	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital		**102 972**	**-47 016**	**1 712**	**-157**
Förändring i rörelsekapital					
Förändring av varulager		-9 577	-6 631	-	-
Förändring av kundfordringar och andra kortfristiga rörelsefordringar		-31 071	-14 616	-9	-86
Förändring av leverantörsskulder och andra kortfristiga rörelseskulder		19 474	11 151	1 073	-187
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**81 798**	**-57 112**	**2 776**	**-430**
Investeringsverksamheten					
Investering i dotterföretag och intresseföretag	14	-6 481	-39 025	-	-
Investering i fartyg	8	-26 807	-17 109	-	-
Investering i inventarier	8	-683	-1 257	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-33 971**	**-57 391**	**-**	**-**
Finansieringsverksamheten					
Förändring av lån från koncernföretag		-	-	-42 546	-58 276
Amortering av lån		-	-	-	-
Amortering av leaseskulder		-4 622	-2 176	-	-
Nyemission		-149	99 693	-149	99 693
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-4 771**	**97 517**	**-42 695**	**41 417**
Förändring av likvida medel		**43 056**	**-16 986**	**-39 919**	**40 987**
Likvida medel vid årets början		114 674	123 844	41 994	1 007
Kursdifferens i likvida medel		1 699	7 816	-	-
Likvida medel vid årets slut		**159 430**	**114 674**	**2 075**	**41 994**
1) Erhållen ränta uppgår till		*1 483*	*15*	*1*	-
Betald ränta uppgår till		*-882*	*-869*	*-578*	*-744*
Totalt		**601**	**-854**	**-577**	**-744**

NOTER

NOT 1
REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER, VÄSENTLIGA BEDÖMNINGAR SAMT FINANSIELL RISKHANTERING

ALLMÄN INFORMATION
Viking Supply Ships AB (publ) koncernens kärnverksamhet är inriktad på offshore- och isbrytartjänster huvudsakligen i Arktis och subarktiska områden. Moderbolaget är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg, organisationsnummer 556161-0113. Post- och besöksadress till huvudkontoret är Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund. Moderbolaget är noterat på Nasdaq First North Growth Market. Denna koncernredovisning har den 27 mars 2023 godkänts av styrelsen för offentliggörande.

GRUNDEN FÖR DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGENS UPPRÄTTANDE
De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats, och som anges nedan, har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inget annat anges. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS, regelverk som antagits av EU samt i enlighet med RFR 1 kompletterande redovisningsregler för koncerner och Årsredovisningslagen. Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar, samt att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. Årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas med antagande om fortsatt drift. De huvudsakliga uppskattningarna och bedömningarna samt antagandena om fortsatt drift framgår i slutet av denna not. EU antog i december 2018 en förordning som kompletterar öppenhetsdirektivet och som innebär att noterade bolag inom EU vars värdepapper är upptagna till handel på en reglerad marknad skall avge en digital årsredovisning i ett elektroniskt format kallat ESEF (European Single Electronic Format), framtagen av Europeiska värdepappers- och marknadsmyndigheten (ESMA). Förordningen innebär att årsredovisningen skall upprättas i XHTML-format och att konsoliderade rapporter upprättade enligt IFRS skall märkas upp med hjälp av märkspråket XBRL. Koncernen tillämpar ESEF-förordningen från och med 1 januari 2021, och har för 2022 frivilligt valt att efter övergången till Nasdaq First North Growth Market fortsätta tillämpa förordningen.

NYA OCH ÄNDRADE STANDARDER SOM TILLÄMPAS AV KONCERNEN
Det har under 2022 inte tillkommit några nya standarder eller ändringar i standarder som har krävt någon förändring av redovisnings- eller värderingsprinciper.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av koncernen
Från och med 2023 och framåt träder såväl nya standarder som ändringar i och förbättringar av ett antal standarder i kraft, förutsatt EU:s godkännande. Dessa bedöms för närvarande inte medföra någon väsentlig påverkan på koncernens resultat eller finansiella ställning, och har heller inte tillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport.

KONCERNREDOVISNING
I koncernredovisningen ingår moderbolaget samt dotter- och intresseföretag.

DOTTERFÖRETAG
Som dotterföretag klassificeras företag där koncernen har ett bestämmande inflytande genom en röstandel som överstiger 50 %, eller där koncernen genom avtal eller andra uppgörelser kan utöva ett bestämmande inflytande. Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. I koncernens egna kapital ingår, förutom moderbolagets egna kapital, därför endast de förändringar av

Not 1 forts.

dotter- och intresseföretagens egna kapital, som uppstått efter förvärv. Anskaffningskostnaden för förvärv av ett dotterföretag har fördelats på bolagets olika tillgångar och skulder med hänsyn till den värdering som utförts i samband med förvärvet, oavsett omfattning av ett eventuellt innehav utan bestämmande inflytande. Identifierbara förvärvade tillgångar och skulder värderas till deras verkliga värden per förvärvstidpunkten. Vid förvärv som sker i steg fastställs goodwill den dag då bestämmande inflytande uppkommer. Om företaget sedan tidigare ägt en andel i det förvärvade företaget omvärderas denna till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. På motsvarande sätt omvärderas kvarstående innehav vid en avyttring där det bestämmande inflytandet förloras till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. Den del av anskaffningskostnaden vid rörelseförvärv som överstiger förvärvets separat identifierbara nettotillgångar, värderade till verkligt värde, redovisas som goodwill vilken är föremål för årlig nedskrivningsprövning. Om anskaffningskostnaden understiger nettotillgångarna redovisas denna mellanskillnad direkt i resultaträkningen. Transaktionskostnader i samband med förvärv ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs direkt. Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras.

INNEHAV UTAN BESTÄMMANDE INFLYTANDE

Koncernen behandlar transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande som transaktioner med koncernens aktieägare. Vid förvärv från innehavare utan bestämmande inflytande redovisas skillnaden mellan erlagd köpeskilling och den förvärvade andelen av det redovisade värdet på dotterföretagets nettotillgångar i eget kapital. Vinster och förluster på avyttringar till innehavare utan bestämmande inflytande redovisas också i eget kapital.

INTRESSEFÖRETAG

Intresseföretag är företag koncernen har ett betydande inflytande över. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Koncernens andel i intressebolagets resultat redovisas under posten "Resultat från andelar i intresseföretag". Det koncernmässiga värdet av innehavet redovisas som "Andelar i intresseföretag". Erhållna utdelningar från intresseföretag minskar redovisat värde. Om koncernens andel av redovisade förluster i intresseföretaget överstiger det redovisade värdet på andelarna i koncernen reduceras andelarnas värde till noll. Fortsatta förluster redovisas inte såvida inte koncernen har lämnat garantier för att täcka förluster uppkomna i intresseföretaget. Om ägandet i ett intresseföretag minskar men ett betydande inflytande kvarstår, omklassificeras, i de fall det är relevant, bara en proportionell andel av de belopp som tidigare redovisas i övrigt totalresultat till resultat.

OMRÄKNING AV UTLÄNDSKA VALUTOR

Samtliga transaktioner värderas och rapporteras i den funktionella valutan. Koncernens och moderbolagets rapporteringsvaluta är SEK liksom moderbolagets funktionella valuta. För koncernföretag som har annan funktionell valuta än koncernens rapporteringsvaluta omräknas tillgångar och skulder i balansräkningen till balansdagens kurs och resultaträkningen till månatlig genomsnittlig kurs, varvid omräkningsdifferensen redovisas i övrigt totalresultat. Om valutakurserna varierar betydande, är emellertid användningen av den genomsnittliga kursen för en månad olämplig. Betydande resultatposter som har inträffat i en månad där valutakurserna fluktuerat väsentligt har omräknats till transaktionsdagens kurs. Vid avyttring eller likvidation av sådana bolag redovisas den ackumulerade omräkningsdifferensen som en del av realisationsresultatet.

Resultatposter omräknas till transaktionsdagens kurs, och uppkomna kursdifferenser förs till årets resultat. Undantaget är om transaktionen utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar, då vinster och förluster förs mot övrigt totalresultat. Fordringar och skulder räknas om i enlighet med de principer som anges under stycket Finansiella instrument nedan.

INTÄKTER

Intäkten för uthyrning av fartyg (tidscerteparti) redovisas löpande då kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Övriga intäkter, exempelvis intäkter för externa ship managementuppdrag, redovisas först när överenskommelse med kund föreligger och tjänsten har levererats. Fakturering av direkta omkostnadsutlägg i samband med externa ship managementuppdrag redovisas netto i koncernresultaträkningen. Fakturering av kostnader för personal anställd i koncernen redovisas brutto i koncernresultaträkningen om de bemannar externa fartyg. Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

DIREKTA RESEKOSTNADER

Kostnader direkt hänförliga till charteruppdrag, såsom bunkers, hamnkostnader mm, redovisas i resultaträkningen under rubriken Direkta resekostnader.

STATLIGA STÖD

I de fall rederistöd erhålls redovisas det netto mot den lönekostnad som den är beräknad på. Avräkning sker månadsvis.

INKOMSTSKATTER

Skatt som ingår i koncernredovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Koncernen redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders

Not 1 forts.

redovisade och skattemässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Vid beräkning av uppskjuten skatt har aktuell nominell skattesats i respektive land använts. Uppskjutna skatteskulder avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterbolag och intresseföretag, redovisas inte i koncernredovisningen så länge inte beslut om vinsthemtagning har fattats. Moderbolaget kan i samtliga fall styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna, och för närvarande bedöms det inte sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid. Skatteeffekten av poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas i resultaträkningen. Skatteeffekten av poster som redovisas direkt mot övrigt totalresultat, redovisas mot övrigt totalresultat. Skatter redovisas direkt i eget kapital avseende transaktioner som redovisas direkt i eget kapital.

RAPPORTERING FÖR SEGMENT

Intern rapportering och uppföljning är uppdelad på segment, vilket ger en bättre möjlighet att bedöma risker, möjligheter och framtida utveckling. Koncernen har fyra segment Ice-classed AHTS, Ice-classed PSV, Ice Management and Services och Ship Management. Rapportering sker till bolagets koncernledning som utses av VD.

AVVECKLAD VERKSAMHET

Vid redovisning av avvecklad verksamhet tillämpas IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. Innebörden av att en anläggningstillgång klassificeras som innehav för försäljning är att dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. En tillgång klassificeras som att den innehas för försäljning om den är tillgänglig för omedelbar försäljning i befintligt skick och utifrån villkor som är normala och att det är mycket sannolikt att så kommer att ske. Dessa tillgångar redovisas på egen rad som omsättningstillgång respektive kortfristig skuld i koncernens balansräkning. Vid första klassificering som innehav för försäljning redovisas anläggningstillgångar till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. En avvecklad verksamhet är en del av ett företags verksamhet och som representerar en självständig rörelsegren eller en väsentlig verksamhet inom ett geografiskt område eller är ett dotterföretag som förvärvats uteslutande i syfte att vidaresäljas. Klassificering som en avvecklad verksamhet sker vid avyttring eller vid en tidigare tidpunkt då verksamheten uppfyller kriterierna för att klassificeras som innehav för försäljning. Resultat efter skatt från avvecklad verksamhet redovisas på en egen rad i koncernens resultaträkning. När en verksamhet klassificeras som avvecklad ändras presentationen av jämförelseperiodens resultaträkning så att den redovisas som om den avvecklade verksamheten hade avvecklats vid ingången av jämförelseperioden. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden på motsvarande sätt.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar enligt nedan redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Lånekostnader avseende nybyggnadsprojekt aktiveras som anläggningstillgång under projekteringstiden. Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Utgifter som höjer tillgångens värde eller förbättrar tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter i samband med omflaggning av fartyg, aktiveras enligt denna princip. Utgifter för större återkommande översynsåtgärder, aktiveras som anläggningstillgång då de bedöms öka fartygets värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod. Övriga utgifter för reparationer och underhåll klassificeras som kostnader. I koncernen finns dockningskostnader som aktiveras enligt denna princip, och som skrivs av under 30–60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar. Kostnader, inkl. räntor, för fartyg under byggandeperioden aktiveras som anläggningstillgång. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell bedömning av nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde. Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde. Tillgångarnas restvärde, det uppskattade belopp som företaget för närvarande skulle kunna erhålla vid avyttring/utrangering av tillgången efter avdrag för uppskattade kostnader för denna avyttring/utrangering om tillgången redan uppnått den ålder och det skick den väntas uppnå vid slutet av nyttjandeperioden, samt nyttjandeperiod prövas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:
– Fartyg 25–30 år
– Dockningar och större översynsåtgärder 2,5–5 år
– Datorer 3–5 år
– Övriga inventarier 5–10 år

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde, eller nedskrivet värde, efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. För varje tillgång fastställs en nyttjandeperiod som används för linjär planenlig avskrivning.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:
– Dataprogram 3-5 år

För immateriella tillgångar som anses ha förmågan att ge ekonomisk avkastning under en obestämbar tid, ska ingen avskrivning ske. Däremot ska det årligen, och när det finns indikationer på att tillgångens värde har förändrats, fastställas ett återvinningsvärde för tillgången, och närhelst det finns tecken på en värdenedgång

för den immateriella tillgången ska nedskrivning ske. I koncernen finns goodwill och varumärke med obestämbar nyttjandeperiod. Goodwill fördelas per kassagenererande enhet vid prövning av eventuellt nedskrivningsbehov, där en kassagenererande enhet är trafikområden inom segmenten. Varumärket avser TransAtlantic.

NEDSKRIVNINGAR

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom att nuvärdesberäkna framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier; Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde över periodens resultat samt Låne- och kundfordringar samt likvida medel. Klassificeringen avgörs av syften med investeringen vid förvärvstillfället.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

En finansiell tillgång värderad till verkligt värde via periodens resultat utgör en av följande två underkategorier. Antingen (1) handlas det med det finansiella instrumentet på en aktiv marknad, eller så har den i enlighet med (2) den s.k. "fair value option" vid anskaffningstillfället klassificerats på detta sätt. För att den förstnämnda kategorin ska vara tillämplig krävs att tillgången förvärvades med huvudsyfte att säljas inom en snar framtid eller att den ingår i en portfölj med andra finansiella instrument som förvaltas tillsammans och det finns ett bevisat mönster av kortfristiga realiseringar av resultat.

Derivat, inklusive inbäddade derivat som separerats från sina huvudkontrakt, klassificeras också i kategorin innehas för handel. Koncernen använder sig vid behov av ränteswappar, under 2022 har dock inga ränteswappar innehavts. Säkringsredovisning tillämpas för den del av derivat som utgör en dokumenterat effektiv säkring. Förändringen i verkligt värde med avseende på dessa redovisas därmed i övrigt totalresultat. Säkringsredovisning har dock ej förekommit under 2022. Koncernen har inga finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde över periodens resultat.

FINANSIELLA SKULDER SOM VÄRDERAS TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

Derivat, inklusive separerbara inbäddade derivat, är klassificerade som om de innehas för handel om de inte bevisligen utgör en del i en effektiv säkring. Vinster och förluster hänförliga till dessa poster redovisas i periodens resultat i den mån de inte utgör en del av en effektiv säkring. Per den 31 december 2022 förekommer inga sådana derivat i koncernens balansräkning.

BERÄKNING AV VERKLIGT VÄRDE

Verkligt värde på finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade marknadspriser och tillhör värderingsnivå 1 enligt IFRS 13. I de fallen då noterade marknadspriser saknas har verkligt värde beräknats genom diskonterade kassaflöden. När beräkningar av diskonterade kassaflöden gjorts har samtliga variabler såsom diskonteringsräntor och valutakurser för beräkningar hämtats från marknadsnoteringar, där så varit möjligt. Dessa värderingar tillhör värderingsnivå 2. Övriga värderingar, för vilka någon variabel baseras på egna bedömningar, tillhör värderingsnivå 3. Nominellt värde minskat med eventuella krediteringar, har använts som verkligt värde för kundfordringar och leverantörsskulder.

LÅNE- OCH KUNDFORDRINGAR SAMT LIKVIDA MEDEL

Låne- och kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av fordringarna görs när det finns starka indikationer på att koncernen inte kommer att erhålla fullt belopp. Koncernens låne- och kundfordringar utgörs av kund- och övriga fordringar samt likvida medel. I likvida medel ingår kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga placeringar med förfallodag inom tre månader. Spärrade likvida medel redovisas bland Övriga långfristiga fordringar.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR SOM KAN SÄLJAS

Finansiella tillgångar som kan säljas klassificeras i denna kategori.

ÖVRIGA FINANSIELLA SKULDER

Upplåning samt övriga finansiella skulder redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader och därefter till upplupet anskaffningsvärde.

LEASINGAVTAL

Inhyrning av fartyg är, i den bransch koncernen är verksam inom, vanligt förekommande som komplettering av den egna fartygsflottan. Koncernen har emellertid inte haft något inhyrt fartyg. Befintliga leasingavtal utgör inte, i förhållande till verksamhetens omfattning eller koncernens balansomslutning, någon betydande andel.

Samtliga leasingavtal redovisas i balansräkningen, med undantag för leasingkontrakt av mindre värde (minde än 5 000 USD) samt kontrakt som har en löptid på högst 12 månader. I koncernen förekommer leasingavtal som bland annat avser inhyrd fartygsutrustning, bilar och kontorslokaler. Nyttjanderättstillgången (leasingtillgången) och skulden (leasingskulden) värderas initialt till nuvärdet av framtida leasingbetalningar. Nyttjanderättstillgången inkluderar även direkta kostnader hänförliga till tecknandet av leasingavtalet. Varje nyttjanderättstillgång skrivs av linjärt under nyttjandeperioden. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av leasingskulden och finansiell kostnad. I resultaträkningen

Not 1 forts.

redovisas avskrivningar och eventuella nedskrivningar på nyttjanderättstillgången samt räntekostnader. Leasingavtal med låga värden och/eller korta löptider redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen bland övriga externa rörelsekostnader.

VARULAGER

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Varulagret består huvudsakligen av bunker och smörjolja. Värderingen har skett i enlighet med FIFO-principen (First-In-First-Out).

PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSER

Koncernen har förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensionsplaner. Förmånsbestämda pensionsplaner ger de anställda en pensionsförmån motsvarande ett fastställt belopp och koncernen är skyldig att finansiera planerna så att dessa belopp kan utbetalas i framtiden. Vid avgiftsbestämda pensionsplaner betalar koncernen in en fastställd avgift till en fristående juridisk enhet. Avgifterna redovisas som personalkostnader när de förfaller till betalning. Koncernen har därefter inte några ytterligare pensionsåtaganden till de anställda. Avsättningar görs för samtliga förmånsbaserade planer utifrån aktuariella beräkningar enligt den s.k. project unit credit metoden i syfte att fastställa nuvärdet på framtida förpliktelser för nuvarande och tidigare anställda. Aktuariella beräkningar görs årligen och baseras på vid bokslutsdagen aktuella aktuariella antaganden. Avsättningens storlek bestäms av nuvärdet av de framtida pensionsutfästelserna med avdrag för verkligt värde för förvaltningstillgångar. Diskontering av pensionsförpliktelser sker på basis av statsobligationsräntan. Aktuariella vinster och förluster samt skillnad mellan verklig och beräknad avkastning på pensionstillgångarna redovisas i övrigt totalresultat. Poster hänförliga till intjäningen av förmånsbestämda pensioner samt vinster och förluster som uppkommer vid reglering av en pensionsskuld samt räntor på nettot av den förmånsbestämda planens tillgångar och skulder redovisas i resultaträkningen.

KASSAFLÖDESANALYSEN

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

FÖRVÄRV AV EGNA AKTIER

Vid förvärv av egna aktier minskas fritt eget kapital med utgiften för förvärvet. Vid överlåtelse av egna aktier ska fritt eget kapital ökas med inkomsten från överlåtelsen.

MODERBOLAGETS REDOVISNINGSPRINCIPER

Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Moderbolagets årsredovisning ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalande såvida de inte är i konflikt med Årsredovisningslagen och förhållandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag som skall göras och kan göras utifrån IFRS. Detta innebär att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, förutom undantag som följer:

Klassificering och uppställningsformer
Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman, medan rapporten över totalt resultat, rapporten över förändringar i eget kapital och rapporten över kassaflöden baseras på IAS 1 Utformning av finansiella rapporter respektive IAS 7 Rapport över kassaflöden. De skillnader mot koncernens rapporter som gör sig gällande i moderbolagets resultat och balansräkningar berör främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen kategori.

Intresse- och dotterföretag
Andelar i intresse- och dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden prövas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Som intäkt redovisas endast erhållna utdelningar under förutsättning att dessa härrör från vinstmedel som intjänas efter förvärvet. Utdelningar som överstiger dessa intjänade vinstmedel betraktas som en återbetalning av investering och reducerar andelens redovisade värde. Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernen däremot redovisas transaktionsutgifterna för dotterföretag direkt i resultatet. Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

Koncernbidrag och aktieägartillskott
Aktieägartillskott redovisas i enlighet med RFR 2. Koncernbidrag från/till svenska koncernföretag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen

Obeskattade reserver
De belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, särredovisas i juridisk person inte den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till obeskattade reserver, utan redovisas med bruttobelopp i balansräkningen.

Finansiella intäkter
I moderbolagets finansnetto ingår utdelning på dotterbolagsaktier när rätten att erhålla betalning har fastställts.

Finansiella instrument
Moderbolaget tillämpar samma principer avseende finansiella instrument som koncernen. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

RISKSTYRNING

I koncernens verksamhet finns det ett antal operationella och finansiella risker som kan påverka resultatet. De väsentligaste riskerna är: operationella risker, kapitalrisk och marknadsrisker, inklusive likviditetsrisk och

kreditrisk. Koncernens övergripande mål är att minimera de operationella och finansiella riskernas påverkan på koncernens resultat- och balansräkning. Styrelsen har identifierat riskerna och värderar kontinuerligt hur man kan undvika alternativt att minimera påverkan på koncernens resultat- och balansräkning genom olika åtgärder. Genom tydliga policys och rapporteringsvägar anges hur dessa risker ska hanteras samt hur avrapporteringen ska ske. Se även not 28, Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

KAPITALRISK

Koncernens kapitalstruktur ska trygga driften av nuvarande verksamhet och möjliggöra önskade framtida investeringar och utveckling. Kapitalet bedöms utifrån skuldsättningsgraden, d.v.s. räntebärande nettolåneskulden i förhållande till eget kapital. Eget kapital kan komma att påverkas av nedskrivningar av fartygsflottan. Nettolåneskulden utgörs av lång- och kortfristig räntebärande upplåning med avdrag för likvida medel. Total upplåning inklusive finansiell leasingskuld uppgick till 11 MSEK (9), avgår likvida medel med -159 MSEK (-115), nettotillgången uppgick därmed till 148 MSEK (106). Det egna kapitalet uppgick till 2 015 MSEK (1 750).

MARKNADSRISKER

Valutarisker

Sjöfart är en internationell verksamhet, vilket innebär att endast en del av koncernens kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Valutarisken begränsas först och främst genom att exponeringen för intäkter i olika valutor matchas med kostnader i samma valuta. Kvarstående exponering kan säkras genom olika typer av säkringsinstrument i enlighet med koncernens policy, se not 28.

På samma sätt eftersträvas matchning av tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Kurseffekten som uppstår vid omräkning till svenska kronor av utländska dotterbolag redovisas i omräkningsreserven via övrigt totalresultat.

Ränterisker

Sjöfart är i normalfallet en kapitalintensiv verksamhet, där långfristiga lån är den huvudsakliga finansieringsformen. Ränteförändringar har därmed ofta stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. För att minska denna risk säkerställs vid behov räntenivåer med olika typer av säkringsinstrument, se not 28.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt även försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelsers förfallostruktur och lånevillkor se not 23 Skulder.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där koncernen har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Bunkerrisker

Koncernens fartyg hyrs ut på time-charter basis vilket innebär att chartraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkersförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna, se not 28.

Politiska risker

Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Den ryska invasionen av Ukraina har lett till omfattande sanktioner vilket inneburit att koncernens aktiviteter i Ryssland har avslutats. Den generella globala osäkerheten har medfört ökade priser och störningar i viktiga leveranskedjor.

DERIVATINSTRUMENT/ SÄKRINGSREDOVISNING

Koncernen tecknar vid behov, och i enlighet med koncernens finanspolicy, derivatinstrument som delvis säkrar sannolika prognostiserade transaktioner (kassaflödessäkring). Koncernen utnyttjar i förekommande fall derivatinstrument för att täcka riskerna för valutakursförändringar och exponering för ränterisker. Koncernen tillämpar i förekommande fall säkringsredovisning avseende valutaterminskontrakt. Säkringsredovisning kräver att säkringsåtgärden har ett uttalat syfte att utgöra säkring, att den har en entydig koppling till den säkrade posten och att säkringen effektivt skyddar den säkrade positionen. När en säkring har ingåtts dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, tillsammans med målet med säkringen samt strategin för att vidta säkringsåtgärder. Koncernen dokumenterar även sin bedömning, både vid säkringens ingång och löpande under dess livslängd, om säkringen är effektiv i att utjämna förändringen i kassaflödet för säkrade poster. Derivatinstrument redovisas vid förvärvstillfället till verkligt värde, och omvärderas löpande till verkligt värde. Den

Not 1 forts.

orealiserade värdeförändringen för effektiva säkringar avseende kassaflöden, redovisas i övrigt totalresultat. Förändringar i verkligt värde på ett derivat som formellt identifierats för säkring av verkligt värde, och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar i verkligt värde, hänförliga till den säkrade risken, på den säkrade tillgången eller skulden. För övriga derivat som innehas av koncernen och som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning, framför allt räntesäkringsinstrument, redovisas värdeförändring direkt i resultaträkningen bland finansiella poster. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen.

VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Enligt företagsledningen är väsentliga bedömningar avseende tillämpade redovisningsprinciper samt källor till osäkerhet i uppskattningar, främst relaterade till företagsledningens bedömning av väsentliga indata inom ramen för beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan vid nedskrivningsprövningen av materiella anläggningstillgångar och jämförelsen av återvinningsvärde av kassagenererande enheter med bokförda värden.

De uppskattningar som har störst påverkan är:

- Nyttjandeperioden för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde.
- Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan, se not 8 Materiella och immateriella anläggningstillgångar.
- Inkomstskatter där koncernen har verksamhet i olika länder och olika skattesystem (som exempelvis tonnageskatt), se not 12, Skatter.

Antagande om fortsatt drift
Koncernen opererar fortsatt i mycket konkurrensutsatta marknader och exponeras för olika operationella och finansiella risker. Viking Supply Ships bibehåller dock en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin och förväntar en ökad aktivitet de närmaste åren. Med grund i förväntningar om framtida resultat, koncernens starka balansräkning, den rådande riskexponeringen och en fortsatt övertygelse om att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2023. Denna slutsats baseras på styrelsens och ledningens bedömning om utsikterna för 2023, men även de risker och osäkerheter som beskrivs i denna rapport.

Nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde
Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov.

Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan
Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS); Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking, vilka samtliga innehar hög isklass med omfattande verksamhetsområden. De fyra fartygen är en gruppering av systerfartyg som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att denna grupp av fartyg utgör en och samma kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för denna fartygsgrupp i stället för på enskilda fartyg. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan för 2022 har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 10,01 % (2021:

8,65 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Nedskrivningsprövning av AHTS fartygen 2022
Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2022 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 1 743 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknats till 1 995 MSEK. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 1 803 MSEK (i ett spann från 1 576 MSEK till 1 962 MSEK). Den globala pandemin och den ryska invasionen och kriget i Ukraina har skapat osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen, marknaden har dock stärkts markant den senaste tiden. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden vilket skulle kunna innebära att nedskrivningsbehov identifieras i samband med de beräkningar som kommer att göras vid kommande delårsbokslut.

NOT 2
INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER

UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER:

2022	*AHTS*	*Services*	*Ship Management*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter	346 805			346 805
Hyresintäkter ROV	6 904			6 904
Mobilisation/demobilisation fee	1 182			1 182
Måltider/övernattningar ombord	983			983
Konsultarvoden		1 047	9 661	10 708
Vidarefakturerade kostnader	1 962		208 477	210 439
Totalt	**357 836**	**1 047**	**218 138**	**577 021**

TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

2022	*Vid en tidpunkt*	*Över tid*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter		346 805	346 805
Hyresintäkter ROV		6 904	6 904
Mobilisation/demobilisation fee	1 182		1 182
Måltider/övernattningar ombord	983		983
Konsultarvoden	10 708		10 708
Vidarefakturerade kostnader		210 439	210 439
Totalt	**12 873**	**564 148**	**577 021**

UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER:

2021	*AHTS*	*Services*	*Ship Management*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter	111 209			111 209
Hyresintäkter ROV	6 855			6 855
Mobilisation/demobilisation fee	179			179
Måltider/övernattningar ombord	520			520
Konsultarvoden		5 147	8 634	13 782
Vidarefakturerade kostnader			178 944	178 944
Totalt	**118 764**	**5 147**	**187 579**	**311 490**

TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

2021	*Vid en tidpunkt*	*Över tid*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter		111 209	111 209
Hyresintäkter ROV		6 855	6 855
Mobilisation/demobilisation fee	179		179
Måltider/övernattningar ombord	520		520
Konsultarvoden	13 782		13 782
Vidarefakturerade kostnader		178 944	178 944
Totalt	**14 482**	**297 008**	**311 490**

FY 2022

Tidsbefraktningsintäkter
Tidsbefraktning innebär att redaren upplåter dispositionsrätten till fartyget till en befraktare under en viss period och inom vissa avtalade ramar. Tidsbefraktningens omfattning avgörs av det ingångna avtalet och kan omfatta allt från korta perioder som från enstaka dagar till avtal som löper flera år. Avtalet fastställer beroende på fartygstyp också om det rör sig om gods som ska transporteras, bogsering eller ankarhantering som ska utföras, samt även i vilka delar i världen fartyget ska operera. Befraktaren betalar tidsfrakt (time-charter hyra) till redaren, vilket är en hyresavgift som ska betalas per en viss tidsenhet. Det avgörande är vad som avtalats, men vanligt förekommande är per kalendermånad och att betalning ska ske i förskott, eller per dag vid kortare avtalsperioder. Tidscertepartierna innebär att koncernen avtalar en fast dagsrate för fartygen under en oftast icke fastställd tidsperiod. Normalt sett definieras tidsperioden att omfatta ett intervall som anger minimum och maximum antal dagar, som slutligen bestäms av chartraren utifrån den faktiska tidsåtgången för att få arbetet utfört. Ändring av pris vid utnyttjande av optionsförlängning av ett långt charterkontrakt betraktats som nytt avtal och får i redovisningen effekt framåtriktat i det förlängda prestationsåtaganet. Intäkten för uthyrning av fartyg (tidscertepartl) skall redovisas löpande då "kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande", IFRS p35a. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Faktura ställs normalt ut efter att fartyget återlämnats från charteruppdraget. I långfristiga charterkontrakt förhandlas fakturerings- och betalningsvillkor individuellt. Ovanstående är även tillämpligt avseende de fall då RoV utrustning hyrs ut, se nedan.

Hyresintäkter ROV
I vissa fall vid långfristiga tidsbefraktningskontrakt kan fartygen komma att behöva anpassas till chartrarens behov, tex utrustas för bogsering eller kompletteras med ROV ("Remote Operated underwater Vehicle"). Kostnaden för anpassningen, eller inhyrning av kompletterande utrustning står chartraren för i normalfallet. I övrigt sker intäktsredovisning av uthyrd ROV utrustning på samma principer som tidsbefraktningsintäkter vilket beskrivs ovan.

Mobilisation / demobilisation fee
Avtal om mobilisation / demobilisation fee tas in i tidsceterpartiet och innebär att fartyget skall anpassas enligt chartrarens önskemål, men kan också inkludera att fartyget skall levereras i en särskild hamn i närheten av där fartyget skall operera. Ersättningen för dessa anpassningar och eller transportseglingar utgörs ofta av ett fastställt engångsbelopp. Mobilisation- eller demobilisation fees, redovisas vid en tidpunkt då "Företaget har en gällande rätt till betalning för tillgången – om en kund för närvarande är skyldig att betala för en tillgång, vilket kan tyda på att kunden har fått möjlighet att styra användningen av, och erhålla i stort sett samtliga återstående fördelar från, tillgången i utbyte", IFRS 15 p38a. I praktisk tillämpning innebär det att koncernen intäktsför mobilisation fee den dag då fartyget levereras till chartaren på avtalad plats, anpassat i enlighet med avtalad fartygsspecifikation. Motsvarande intäktsförs demobilisation fee när fartyget åter är i "hemmahamn" och har återanpassats från det aktuella charteruppdraget.

Vidarefakturerade fartygskostnader
Det är vanligt att företag inom Shipping åter sig att för andra rederiers räkning sköta drift, underhåll, HSEQ arbete och bemanning. Man kan jämföra det med fastighetsförvaltning. Det finns många varianter inom ship management där managern sköter hela driften av fartyget inklusive bemanning där sjömännen är anställda hos managern, till att enstaka delar av ovan nämnda områden eller nyckelpersoner tillhandahålls av managern. Koncernen har avtal avseende drift, underhåll och bemanning av svenska Sjöfartsverkets fem isbrytare. Detta innebär att sjöpersonalkostnader, driftskostnader för fartygen inkl bunkerolja, smörjolja, reperationer och underhåll av fartygen, klassningskostnader mm vidarefaktureras till självkostnad av koncernen till uppdragsgivaren. Då den tjänst som koncernen tillhandahåller innehåller ett stort antal komponenter, där samtliga dessa delar är beroende av varandra och inget kan uteslutas, för att kunna utföra ett fullständigt prestationsåtagande enligt Ship Management avtalet. Intäkterna för managementuppdraget skall redovisas löpande då "kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande", IFRS p35a. I praktisk tillämpning innebär detta att koncernen löpande varje månad på basis av faktisk kostnad utfärdar två fakturor, en avseende löner och en som avser övriga kostnader, bland annat kostnader för reparation och underhåll av fartygen. Dessa vidarefakturerade kostnader är ett "nollsummespel" i resultaträkningen för VSS, då kostnaderna vidarefaktureras och intäktsförs krona för krona.

AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER

	2022-12-31	*2021-12-31*
Kortfristiga avtalstillgångar hänförliga till:		
Tidsbefraktningsintäkter [1]	6 842	-
Hyresintäkter ROV [1]	1 453	-
Mobilisation/demobilisation fee [1]	53	-
Konsultarvoden [2]	112	927
Shipmanagement verksamheten [3]	29 923	18 357
Totalt	**38 383**	**19 284**

	2022-12-31	2021-12-31
Kortfristiga avtalsskulder hänförliga till:		
Hyresintäkter ROV [1]	-	283
Shipmanagement verksamheten [3]	45 008	45 293
Totalt	**45 008**	**45 576**

1) Avser värdet av tillgångar och skulder som upparbetats per balansdagen kopplade till specifika kontrakt avseende timecharteruthyrning av koncernens AHTS-fartyg. I normalfallet vid uthyrning på spotmarknaden avtalas en fast dagsrate för det beräknade tidsintervall tjänsten beräknas ta att utföra. När uppdraget har avslutats, inklusive eventuell uthyrning av ROV, utfärdas faktura för faktisk tidsåtgång samt i vissa fall ersättning för mobilisering/demobilisering.

2) Avser värdet av konsulttjänster upparbetade per balansdagen kopplad till Serveces segmentet.

3) Avser tillgångar och skulder som är hänförliga till koncernens avtalade externa ship management verksamhet. Samtliga ekonomiska konsekvenser för ship management verksamheten bokförs i koncernen och ingår i koncernbalansräkningen, men ytterst sörjer den externa uppdragsgivaren att dessa blir reglerade genom de driftsmedel som löpande betalas till koncernen.

NOT 3

SEGMENTSREDOVISNING

Verksamheten inom koncernen bedrivs och rapporteras i fyra segment; Ice-classed AHTS, Ice-classed PSV, Ice-management and Services och Ship Management. Det största segmentet utgörs av isbrytande och isklassade Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg, som utför isbrytning och uppdrag inom offshore industrin såsom ompositionering av riggar och ankarhantering. AHTS segmentet har under året haft en enskild kund som representerar mer än 10 % av koncernens årsomsättning. Intäkterna från denna kund representerar sammanlagt 17 % av koncernens årsomsättning. PSV-segmentet består av de två PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking som ägs till 30%. De två nybyggda fartygen är moderna stora isklassade PSV-fartyg med hybriddrift. I Ship Management segmentet tillhandahåller främst ship management tjänster (teknisk drift, bemanning och HSEQ) för de fem svenska Statsisbrytarna på uppdrag av Svenska Sjöfartsverket. Detta uppdrag svarar för 27 % (54) av koncernens samlade årsomsättning. Ice Management and Services segmentet erbjuder konsulttjänster inom ice management och logistik i Arktiska områden.

Transaktioner mellan affärsområdena har skett prissatta till marknadsmässiga villkor.

	Ice-classed AHTS		*Ice-classed PSV*		*Ice Management and Services*		*Ship Management*		*SUMMA*	
Koncernen	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Nettoomsättning	357 836	118 764			1 047	5 147	218 138	187 579	577 021	311 490
Övriga rörelseintäkter		0					354	399	354	399
Rörelsens kostnader	-219 549	-153 537	-3 659	0	-8 740	-5 927	-242 344	-196 397	-474 292	-355 861
Resultat från andelar i intresseföretag	0		-3 753	-4 945					-3 753	-4 945
EBITDA	**136 287**	**-34 773**	**-7 412**	**-4 945**	**-7 693**	**-780**	**-23 852**	**-8 419**	**99 330**	**-48 917**
Avskrivningar / ned-skrivningar	-84 993	-68 528			0	0	-909	0	-85 902	-68 528
Rörelseresultat	**53 294**	**-103 301**	**-7 412**	**-4 945**	**-7 693**	**-780**	**-24 761**	**-8 419**	**13 428**	**-117 445**
Finansiella intäkter	1 785	1 619			0	11	88	0	1 873	1 630
Finansiella kostnader	-1 753	-399	-8		-3	0	-2 657	-1 681	-4 421	-2 080
Resultat före skatt [1]	**53 325**	**-102 081**	**-7 420**	**-4 945**	**-7 696**	**-769**	**-27 330**	**-10 100**	**10 879**	**-117 895**
Inkomstskatt	-2 915	-1			0	0	0	0	-2 915	-1
Årets resultat	**50 410**	**-102 082**	**-7 420**	**-4 945**	**-7 696**	**-769**	**-27 330**	**-10 100**	**7 964**	**-117 896**
Tillgångar	1 961 632	1 699 503	87 052	71 560	106	1 213	85 792	76 228	2 134 582	1 848 504
Kapitalandelar i intresseföretag									0	0
Summa tillgångar	**1 961 632**	**1 699 503**	**87 052**	**71 560**	**106**	**1 213**	**85 792**	**76 228**	**2 134 582**	**1 848 504**
Skulder	40 661	33 330	0	0	22	152	78 892	64 831	119 575	98 313
Summa skulder	**40 661**	**33 330**	**0**	**0**	**22**	**152**	**78 892**	**64 831**	**119 575**	**98 313**
Bruttoinvesteringar [2]	27 490	18 367	6 481	39 025	0	0	0	0	33 971	57 392

1) Under året uppgick de genomsnittliga raterna för AHTS-fartygen till 69 100 USD (34 200), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 46 % (54). Utnyttjandegraden är justerad för upplagda fartyg, således har det varit fler fartyg i operation än föregående år. Med anledning av ökade aktiviteter inom olja och gas och gynnsamma framtidsutsikter för OSV-fartyg, togs de två tidigare upplagda isklassade AHTS-fartygen åter i drift. De under året ökande aktiviteterna inom olja och gas innebar en förbättrad OSV-marknad, vilket även gynnade koncernens

verksamhet i AHTS-segmentet jämfört med tidigare år. Marknaden gick efter sommaren in i en säsongsmässigt svagare fas, och ett AHTS fartyg lades i september återigen upp temporärt. Fartygen har under större delen av året opererat på längre kontrakt, och bägge fartygen var vid årsskiftet kontrakterade av Vår Energi AS. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för PSV-fartygen till 15 800 USD (14 000), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 98 % (95). Verkamheten i de två övriga segmenten har under året utvecklats planenligt.

Föregående år uppgick de genomsnittliga raterna för AHTS-fartygen till 34 200 USD (29 800), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 64 % (40). Under merparten av året var två av fartygen temporärt upplagda, medan två opererade i spotmarknaden i Nordsjön. Offshoremarknaden påverkades under året negativt av den minskade aktiviteten inom den globala olje- och gasindustrin som en konsekvens av den globala pandemin. Olje- och gasaktiviteterna samt OSV-marknaden förbättrades något under året, vilket även påverkade Viking Supply Ships AHTS-segment positivt, framför allt under det andra halvåret. I PSV-segmentet opererade bägge fartygen på fasta kontrakt för Wintershall samt Vår energi. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för PSV-fartygen till 14 000 USD (-), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 95 % (-). Verkamheten i de två övriga segmenten utvecklades under året planenligt.

2) Bruttoinvesteringarna uppgick under året till 34 MSEK (57) och bestod huvudsakligen av fartygsinvesteringar om 27 MSEK samt investeringar i intresseföretag om 6 MSEK.

NETTOOMSÄTTNING FÖRDELAD PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

	Koncernen	
TSEK	*2022*	*2021*
Sverige	160 570	167 433
Norge	40 438	33 581
Tyskland	618	-
Frankrike	675	-
Storbritannien	222 898	80 837
Nederländerna	96 029	5 784
Cypern	54 093	18 356
USA	-	3 402
Kanada	1 650	-
Ryssland	50	691
Övriga världen	-	1 406
Totalt	**577 021**	**311 490**

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i kundens hemvist.

TILLGÅNGAR SOM ANVÄNDS I VERKSAMHETEN FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE

	Koncernen	
TSEK	*2022*	*2021*
Sverige	84 445	118 316
Norge	1 611 326	1 350 809
Danmark	268	2 770
Storbritannien	2 679	2 638
Cypern	435 745	371 366
Ryssland	119	2 605
Totalt	**2 134 582**	**1 848 504**

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i koncernbolagens hemvist.

ÅRETS INVESTERINGAR FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

	Koncernen	
TSEK	*2022*	*2021*
Norge	14 742	56 966
Cypern	19 229	426
Totalt	**33 971**	**57 392**

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i koncernbolagens hemvist.

2023052340360

NOT 4
INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

Moderbolaget
I moderbolagets nettoomsättning ingår försäljning till övriga koncernföretag med 9 302 TSEK (9 037).
I moderbolagets övriga externa rörelsekostnader ingår inköp från övriga koncernföretag med 5 571 TSEK (5 504).

NOT 5
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Ersättning för höga sjuklönekostnader under coronapandemin	354	399	-	-
Totalt	**354**	**399**	-	-

NOT 6
MEDELANTAL ANSTÄLLDA, SJUKFRÅNVARO, LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER MM.

	2022		*2021*	
Medelantal anställda	*Antal anställda*	*Varav kvinnor %*	*Antal anställda*	*Varav kvinnor %*
Moderbolaget				
Sverige				
- landanställda	-	-	-	-
- ombordsanställda	-	-	-	-
Totalt i moderbolaget	-	-	-	-
Dotterföretag				
Sverige				
- landanställda	10	48%	10	49%
- ombordsanställda	174	11%	170	12%
Norge				
- landanställda	12	61%	12	64%
- ombordsanställda	173	13%	125	5%
Ryssland				
- landanställda	0	0%	0	-
Totalt i dotterföretag	**369**	**15%**	**317**	**12%**
Koncernen totalt	**369**	**15%**	**317**	**12%**

LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

	2022		2021	
TSEK	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)
Moderbolaget	1 100	426 (222)	1 100	383 (383)
Dotterföretag i Sverige	106 512	52 202 (17 506)	104 612	52 555 (18 336)
Dotterföretag utomlands	147 338	2 529 (11 775)	75 526	3 215 (8 801)
Koncernen totalt	**254 950**	**55 157** **(29 803)**	**181 238**	**56 153** **(27 520)**

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR PER LAND

	2022		2021	
TSEK	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget				
Sverige	1 100	0	1 100	0
Totalt	**1 100**	**0**	**1 100**	**0**
Dotterföretag i Sverige				
Sverige	0	106 512	0	104 612
Totalt	**0**	**106 512**	**0**	**104 612**
Dotterföretag i utlandet				
Norge	3 283	143 466	2 985	70 907
Ryssland	0	589	0	1 634
Totalt	**3 283**	**144 055**	**2 985**	**72 541**
Koncernen totalt	**4 383**	**250 567**	**4 085**	**177 153**

Koncernen har inte under åren 2022 och 2021 erhållit något svenskt rederistöd.

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR TILL STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

	Styrelsearvode	
Ersättning till styrelseledamöter **TSEK**	2022	2021
Bengt A. Rem, ordförande	300	300
Folke Patriksson, vice ordförande	200	200
Håkan Larsson	200	200
Magnus Sonnorp	200	200
Erik Borgen	200	200
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	-	-
Totalt	**1 100**	**1 100**

Till styrelsens vice ordförande utgår förmånsbestämd, livsvarig pension baserad på ITP-planen. För att täcka bolagets pensionsförpliktelse, som per 2022-12-31 uppgick till 5 506 TSEK exklusive särskild löneskatt, har pensionsförsäkringar tecknats vilka per 2022-12-31 hade ett marknadsvärde om 6 025 TSEK. Det finns inga andra pensionsförpliktelser till förmån för moderbolagets styrelseledamöter.

ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

TSEK	Fast lön 2022	Fast lön 2021	Rörlig lön 2022	Rörlig lön 2021	Övriga förmåner 2022	Övriga förmåner 2021	Pensionspremier 2022	Pensionspremier 2021	Konsultarvoden 2022	Konsultarvoden 2021	Summa 2022	Summa 2021
VD Trond Myklebust	2 427	2 214	737	749	119	22	202	167	-	-	3 485	3 152
Andra ledande befattningshavare, 4 personer (1)	6 807	1 424	420	-	173	22	686	165	818	-	8 904	1 611
Totalt	**9 234**	**3 638**	**1 157**	**749**	**292**	**44**	**888**	**332**	**818**	**-**	**12 389**	**4 763**

Uppsägningstiden från bolagets sida för övriga ledande befattningshavare (än VD) är sex till 12 månader. För denna grupp ska pensionspremieinbetalningar med upp till 25 procent av den fasta lönen kunna göras. Övriga förmåner, exempelvis tjänstebil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, ska utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämma med vad som är marknadsmässigt. Under 2022 har i gruppen ingått en kvinna (fg år ingen kvinna).

Årsredovisningens separata avsnitt Bolagsstyrning beskriver bl a frågor avseende beslut om ersättningar.

NOT 7
REVISIONSUPPDRAG

Under året kostnadsförda arvoden och kostnadsersättningar har uppgått till:

TSEK	Koncernen 2022	Koncernen 2021	Moderbolaget 2022	Moderbolaget 2021
Arvoden avseende revisionsuppdrag				
- Rödl & Partner Nordic AB	1 594	1 029	1 594	1 029
- RSM Norge AS	456	384	-	-
Arvode avseende revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget				
- Rödl & Partner Nordic AB	-	205	-	205
- RSM Norge AS	1 372	1 156	-	-
Andra tjänster				
- RSM Norge AS		148	-	-
- KPMG Law advokatfirma AS	410	502	-	-
- PWC	957	1 742	-	-
- EY	302	-	-	
Totalt	**5 091**	**5 166**	**1 594**	**1 234**

NOT 8
MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Koncernen		Moderbolaget	
Fartyg, TSEK [1]	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	**2 228 854**	2 001 726	**-**	-
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	**26 807**	17 109	**-**	-
Försäljningar/utrangeringar	**-**	-	**-**	-
Årets omräkningsdifferens	**347 575**	210 019	**-**	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 603 236**	**2 228 854**	**-**	**-**
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	**-670 907**	-544 169	**-**	-
Försäljningar/utrangeringar	**-**	-	**-**	-
Årets omräkningsdifferens	**-109 059**	-60 337	**-**	-
Årets planenliga avskrivningar	**-80 314**	-66 401	**-**	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	**-860 280**	**-670 907**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**1 742 956**	**1 557 947**	**-**	**-**

Den genomsnittliga återstående nyttjandeperioden för fartyg är 19 år (20).

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

1) Nedskrivningsprövning
Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS); Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking, vilka samtliga innehar hög isklass med omfattande verksamhetsområden. De fyra fartygen är en gruppering av systerfartyg som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar sitt eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att denna grupp av fartyg utgör en och samma kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för denna fartygsgrupp i stället för på enskilda fartyg. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan för 2022 har följande bedömningar gjorts:
- *Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.*
- *Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.*
- *Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.*
- *Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 10,01 % (2021: 8,65 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.*

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

<u>Konklusion av nedskrivningsprövningen av de isklassade AHTS fartygen 2022</u>
Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2022 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 1 743 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknats till 1 995 MSEK. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 1 803 MSEK (i ett spann från 1 576 MSEK till 1 962 MSEK). Den globala pandemin och den ryska invasionen och kriget i Ukraina har skapat osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen, marknaden har dock stärkts markant den senaste tiden. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden vilket skulle kunna innebära att nedskrivningsbehov identifieras i samband med de beräkningar som kommer att göras vid kommande delårsbokslut.

Nedanstående tabell åskådliggör effekt av en förändring av de viktigaste parametrarna i nyttjandevärdeskalkylen med en procentenhet för WACC, utnyttjandegrad och årlig tillväxttakt. Förändringen av dagsrater innebär en förändring av utgångsvärdet med en procent (procentuell förändring), allt uttryckt i MSEK:

Förändring :	WACC	Utnyttjandegrad	Dagsrater	Årlig tillväxttakt
+1%	-134	83	51	74
-1%	149	-83	-51	-72

	Koncernen		Moderbolaget	
Inventarier, TSEK	2022	2021	2022	2021
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	2 517	1 260	-	-
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	683	1 257	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-371	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	-	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 829**	**2 517**	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-8	3	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	-	-	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-965	-11	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	**-973**	**-8**	-	-
Utgående planenligt restvärde	**1 856**	**2 509**	-	-

	Koncernen		Moderbolaget	
Nyttjanderättstillgångar,TSEK [1]	2022	2021	2022	2021
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	20 624	13 132	-	-
Tillkommande nyttjanderättsavtal	6 623	7 552	-	-
Avgår under året avslutade kontrakt	-11 847	-	-	-
Omklassificering	-	-60	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**15 400**	**20 624**	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-11 847	-9 731	-	-
Avgår ackumulerade avskrivningar på avslutade nyttjanderättsavtal	11 847	-	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-4 623	-2 116	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	**-4 623**	**-11 847**	-	-
Utgående planenligt restvärde	**10 777**	**8 777**	-	-

1) Från och med den 1 januari 2019 tillämpar Viking Supply Ships IFRS 16 Leasingavtal. Ett fåtal avtal, framförallt inhyrd fartygsutrustning och kontorshyresavtal som tidigare redovisats som operationella leasingavtal, berörts av den nya standarden. Dessa avtal innebär att nyttjanderättstillgångar om 10 777 TSEK (8 777) redovisas bland anläggningstillgångarna, och leasingskulder om 10 777 TSEK (8 777) redovisas uppdelade bland lång- och kortfristiga skulder. I tillägg till dessa förekommer ytterligare hyresavtal med beloppsmässigt mindre förpliktelser och korta löptider som omfattas av lättnadsreglerna enligt IFRS 16 5a och 5b. För ytterligare information se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper.

	Koncernen		Moderbolaget	
Immateriella anläggningstillgångar,TSEK [1]	2022	2021	2022	2021
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	7 015	7 015	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**7 015**	**7 015**	-	-
Ackumulerade nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-5 941	-5 961	-	-
Årets omräkningsdifferens	94	20	-	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-5 847**	**-5 941**	-	-
Utgående planenligt restvärde	**1 168**	**1 074**	-	-

1) Avser varumärken som tidigare innehavts i verksamheten TransAtlantic.

NOT 9
RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERN- OCH INTRESSEFÖRETAG

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Utdelningar	-	-	19 215	-
Koncernbidrag	-	-	-11 950	-4 400
Nedskrivningar / reverseringar av nedskrivningar av aktier i koncern-företag	-	-	-17 400	50 000
Resultat från adelar i intresseföretag	-3 753	-4 945	-	-
Totalt	**-3 753**	**-4 945**	**-10 135**	**45 600**

NOT 10
FINANSIELLA INTÄKTER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Ränteintäkter	1 483	15	1	-
Ränteintäkter från koncernföretag	-		3 362	469
Utdelningar	390	1 615	-	-
Valutakursdifferenser	-	-	3 792	679
Totalt	**1 873**	**1 630**	**7 154**	**1 148**

NOT 11
FINANSIELLA KOSTNADER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Räntekostnader [1]	882	869	578	744
Räntekostnader till koncernföretag	-	-	321	531
Valutakursdifferenser	151	1 137	-	-
Avgifter kreditfacilitet [2]	1 239	-	-	-
Garantiprovision [3]	1 770	-	-	-
Övriga finansiella kostnader	379	75	-	-
Totalt	**4 421**	**2 080**	**899**	**1 275**

1) Av beloppet utgörs 578 TSEK (744) av räntekostnader erlagda till majoritetsaktieägaren, Kistefos AS, för ytterligare information se not 27.
2) Avser löftesprovision och andra avgifter avseende den lånefacilitet om 40 MUSD koncernen disponerar.
3) Avser garantiprovision som utgått till majoritetsägaren, Kistefos AS, avseende ställd säkerhet för den lånefacilitet om 40 MUSD koncernen disponerar.

NOT 12
SKATTER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Skatt i resultaträkningen för kvarvarande verksamhet				
- Aktuell skatt	-	17	-	-
- Uppskjuten skatt	-2 915	-19	-	-
Totalt	**-2 915**	**-1**	**-**	**-**

Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats	Koncernen				Moderbolaget			
	2022		2021		2022		2021	
	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%
Redovisat resultat före skatt för kvarvarande verksamhet	10 879		-117 895		-5 230		45 444	
Skattekostnad enligt svensk skattesats 20,6% (20,6)	-2 241	21%	24 286	21%	1 077	21%	-9 361	21%
- Skillnad i olika verksamhetsländers skattesats	-273	3%	-1 998	-2%	-	-	-	-
- Tonnagebeskattad verksamhet	8 568	-79%	-21 478	-18%	-	-	-	-
- Effekt av ej skattepliktiga intäkter	433	-4%	392	0%	4 310	82%	10 692	-24%
- Effekt av ej avdragsgilla kostnader	-39	0%	-22	0%	-3 586	-69%	-1	0%
- Underskott för vilka skattefordran ej redovisas	-8 972	82%	-1 276	-1%	-1 800	-34%	-1 330	3%
- Justering av föregående års skatt	-4	0%	0	0%	0	0%	0	0%
- Övrigt	-387	4%	95	0%	0	0%	0	0%
Skattekostnad	**-2 915**	**27%**	**-1**	**0%**	**0**	**0%**	**0**	**0%**

	Koncernen					
	2022			2021		
TSEK	*Före skatt*	*Skatt*	*Efter skatt*	*Före skatt*	*Skatt*	*Efter skatt*
Skatt hänförlig till övrigt totalresultat						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	1 221	-252	969	115	-24	91
Förändring omräkningsreserven	255 780	-	255 780	160 534	-	160 534
Totalt	**257 001**	**-252**	**256 749**	**160 649**	**-24**	**160 625**

Uppskjuten skattefordran/skatteskuld redovisas netto i respektive verksamhetsland då kvittningsrätt bedömts föreligga. Underskottsavdrag i koncernen, för samtliga svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 1 090 MSEK (1 081), varav 0 MSEK (0) aktiverats. Underskottsavdragen i moderbolaget uppgår till 816 MSEK (807), varav 0 MSEK (0) aktiverats för att möta bedömda framtida resultat. Inom svensk beskattning finns ingen bortre tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag.

Temporära skillnader avseende investeringar i dotterföretag har inte beaktats, då realisationsresultat ej är beskattningsbart enligt gällande skattlagstiftning.

Uppskjutna skattefordringar redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

NOT 13
RESULTAT PER AKTIE

	Koncernen	
	2022	2021
Vägt genomsnittligt antal aktier exklusive aktier i eget förvar	12 878 128	9 901 302
Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare:	7 964 082	-117 896 091
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare	0,62	-11,91 [1]

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädningseffekter

NOT 14
ANDELAR I KONCERNFÖRETAG OCH INTRESSEFÖRETAG

	Organisations-nummer	Säte	Innehavets omfattning: Antal aktier/ andelar	Innehavets omfattning: % av aktie-kapitalet	Innehavets värde: Bokfört värde 2022-12-31 TSEK	Innehavets värde: Bokfört värde 2021-12-31 TSEK
Dotterföretag ägda av moderbolaget [1]						
Transatlantic AB	556208-0373	Göteborg	1 000 000	100	1 000	18 400
Viking Supply Ships Holdings AS	921 186 010	Kristiansand	300	100	1 660 030	1 660 030
Totalt					**1 661 030**	**1 678 430**
Övriga koncernbolag						
Viking Supply Ships A/S	33369784	Köpenhamn	5 006	100		
Transatlantic Administration AB	556662-6866	Göteborg	1 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking AB	556710-9003	Göteborg	500	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB	556733-1102	Skärhamn	1 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB	556733-1094	Skärhamn	1 000	100		
Viking Supply Ships Management AB	556858-2463	Göteborg	1 000	100		
Viking Icebreaker Management AB	556679-1454	Göteborg	1 000	100		
VSS Holdings AS	818 906 692	Kristiansand	652	100		
VSS Holdings Norway AS	923 825 487	Kristiansand	3 000	100		
Viking Ice Consultancy AS	913 740 998	Kristiansand	400	100		
Viking Supply Ships AS	981 240 030	Kristiansand	200	100		
Viking Supply Ships PSV AS	814 837 572	Kristiansand	400	100		
VSS Seafarers AS	818 283 792	Kristiansand	400	100		
VSS Magne AS	818 906 862	Kristiansand	500	100		
VSS Njord AS	919 122 870	Kristiansand	500	100		
VSS Brage AS	918 906 851	Kristiansand	500	100		
VSS Loke AS	919 122 927	Kristiansand	400	100		
Viking Supply Ships Limited	1107746094060	Moskva		100		
Viking Supply Ships Limited	SC303430	Aberdeen, UK	7 900 001	100		
Viking Supply Ships (Holdings) LTD	SC180512	Aberdeen, UK	76 924	100		
VSS Ship CO Limited	392172	Cypern	2 000	100		
Intresseföretagens koncernmässiga värde						
FPS Viking Limited	406321	Cypern	300	30	87 052	71 560
Totalt					**87 052**	**71 560**

1) Moderbolag i koncernen är Viking Supply Ships AB, 556161-0113, med säte i Göteborg.

NOT 15
ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

TSEK	Koncernen 2022	Koncernen 2021	Moderbolaget 2022	Moderbolaget 2021
Ingående värde	8 184	8 488	4 738	4 952
Årets anskaffning	1 284	-418	-	-
Årets avyttring	-2 554	114	-145	-214
Utgående värde	**6 914**	**8 184**	**4 593**	**4 738**

De största enskilda posterna består av:	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Kapitalförsäkringar [1]	6 830	5 546	4 593	4 738
Övrigt	84	2 638	-	-
Totalt	**6 914**	**8 184**	**4 593**	**4 738**

Se även not 28 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

1) Avser och motsvarar utfästelser av direktpensioner, värderade till marknadsvärde.

NOT 16
VARULAGER

Varulagret består av bunkers och smörjolja.

NOT 17
KUNDFORDRINGAR

Redovisat värde för kundfordringar fördelar sig på följande sätt:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Fakturerade fordringar	34 114	33 848	154	193
Reserv för osäkra fordringar	-127	-171	-127	-171
Totalt	**33 987**	**33 677**	**27**	**22**

Redovisat värde för kundfordringar motsvarar verkligt värde då diskonteringseffekten är oväsentlig.

Reserven för osäkra fordringar förändrade sig på följande sätt:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Ingående värde	171	329	171	329
Återförda avsättningar	-44	-158	-44	-158
Utgående värde	**127**	**171**	**127**	**171**

Under året har inga kundförluster konstaterats. Utöver redovisade reserveringar bedöms endast ringa kreditrisk förekomma i de kvarvarande kundfordringarna. Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för varje kategori fordringar som nämns ovan.

Åldersanalys avseende ej nedskrivna kundfordringar:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Ej förfallna	25 430	21 804	27	22
Förfallodag passerad med upp till 30 dagar	6 568	11 587	-	-
Förfallodag passerad med mellan 31 - 60 dagar	1 390	121	-	-
Förfallodag passerad med 61 dagar eller mer	599	165	-	-
Totalt	**33 987**	**33 677**	**27**	**22**

NOT 18
FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Förutbetalda försäkringar	1 929	2 231	14	-
Förutbetalda låneavgifter	3 175	-	-	-
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5 113	1 945	24	-
Totalt	**10 217**	**4 176**	**38**	**-**

NOT 19
KASSAFLÖDESANALYS

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Likvida medel				
Kassa och bank vid årets början	114 673	123 844	41 994	1 007
Årets förändring av kassa och bank	44 757	-9 171	-39 919	40 987
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT [1]	**159 430**	**114 673**	**2 075**	**41 994**

1) I koncernens likvida medel ingår förskott från externa uppdragsgivare om 26 MSEK (36) att användas i den externa ship management verksamheten.

Koncernen disponerar en säkerställd kreditfacilitet om 40 MUSD, vilket per balansdagen motsvarade ca 417 MSEK. Kreditfaciliteten är tillgänglig för investeringar och allmänna bolagsändamål. Vid årets utgång var denna kreditfacilitet outnyttjad.

NOT 20
AKTIEKAPITAL

	Aktiekapital					
	2022			*2021*		
SEK	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*
Ingående aktiekapital	19 900 524	389 692 436	409 592 960	19 982 929	389 610 031	409 592 960
Nedsättning till fri fond [1]	-	-	-	-6 786 334	-132 313 795	-139 100 129
Nyemission [2, 3]	-	-	-	4 948 647	98 024 234	102 972 881
Fondemission [4]	-	-	-	1 755 282	34 371 966	36 127 248
Utgående aktiekapital	**19 900 524**	**389 692 436**	**409 592 960**	**19 900 524**	**389 692 436**	**409 592 960**

	Antal aktier					
	2022			*2021*		
	A-aktier	*B-Aktier*	*Summa*	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*
Ingående antal aktier	625 698	12 252 430	12 878 128	455 055	8 872 284	9 327 339
Nyemission [2, 3]	-	-	-	170 643	3 380 146	3 550 789
Utgående antal aktier	**625 698**	**12 252 430**	**12 878 128**	**625 698**	**12 252 430**	**12 878 128**

	Antal röster					
	2022			*2021*		
	A-aktier	*B-Aktier*	*Summa*	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*
Antal röster	6 256 980	12 252 430	18 509 410	6 256 980	12 252 430	18 509 410
Totalt antal röster	**6 256 980**	**12 252 430**	**18 509 410**	**6 256 980**	**12 252 430**	**18 509 410**

Kvotvärdet är 31,81 SEK per aktie. I koncernen förekommer inga optionsprogram.

1) Nedsättning av aktiekapitalet gjordes så att kvotvärdet ändrades från 43,91 SEK per aktie till 29,00 SEK per aktie.
2) Nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare genomfördes, varvid antalet aktier utökades med 170 643 st A-aktier och 3 327 105 st B-aktier. Teckningskursen var 29,00 SEK per aktie.
3) Riktad kvittningsemission till Viking Invest AS som kompensation för teckningsgaranti genomfördes, varvid antalet aktier utökades med 53 041 st B-aktier. Teckningskursen var 29,00 SEK per aktie.

4) En fondemission genomfördes för att efter ovanstående transaktioner återställa aktiekapitalet till ursprungliga 409 592 960 kr.

NOT 21
UTDELNING PER AKTIE

Under 2022 och 2021 genomfördes inga utdelningar.
Till årsstämman den 26 april 2023 föreslås att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2022.

NOT 22
AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning erläggs till övervägande delen genom fortlöpande betalningar till fristående myndigheter eller försäkringsbolag som därmed övertar förpliktelserna för de anställda. Denna typ av pensionsplaner benämns avgiftsbestämda planer.

Åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2022 har koncernen inte haft tillgång till sådan information som gör det möjligt att redovisa denna plan som förmånsbestämd plan. Pensionsplanen enligt ITP2 som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2022 uppgick Alectas överskott i form av den preliminärt beräknade kollektiva konsolideringsnivån till 172 % (172 %). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19. Pensionsplanen enligt ITP1 redovisas som en avgiftsbestämd plan.

Förmånsbestämda planer kännetecknas av att koncernen kvarstår med sina förpliktelser tills pensionerna har blivit utbetalda. Kostnaden och avsättningen för de förmånsbestämda planerna beräknas genom aktuariella beräkningar som syftar till att fastställa nuvärdet på förpliktelserna. Förmånsbestämda planer finns endast i Sverige.

Förpliktelserna tryggas genom pensionsförsäkringar med placeringar i huvudsak ränte- och aktiefonder.

Då det inte sker någon nyteckning av förmånsbestämda pensionsavtal inom koncernen förväntas koncernens nettokostnad för de befintliga förmånsbestämda pensionsavtalen för kommande år ligga i nivå med nettokostnaden för detta år.

I nedanstående tabeller finns upplysningar om de förmånsbestämda planerna som finns i koncernen, vilka antaganden som används i beräkningarna, vilka kostnader som redovisats samt värde på förpliktelserna och förvaltningstillgångarna.

	Koncernen				
TSEK	*2022*	*2021*	*2020*	*2019*	*2018*
Flerårsöversikt					
Per balansdagen					
Nuvärdet av förmånsbestämd förpliktelse	5 565	6 413	7 201	7 461	7 775
Verkligt värde på förvaltningstillgångar	-10 563	-10 142	-10 670	-10 759	-10 953
Löneskatteskuld	2 761	2 923	2 991	3 772	4 602
Netto skuld	**-2 237**	**-806**	**-478**	**474**	**1 424**

TSEK	Koncernen 2022	Koncernen 2021	Moderbolaget 2022	Moderbolaget 2021
Tillämpade antaganden i aktuariella beräkningar				
Sverige				
Genomsnittlig diskonteringsränta	3,40%	0,80%	3,40%	0,80%
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	3,40%	0,80%	3,40%	0,80%
Långsiktigt löneökningsantagande	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Långsiktigt inflationsantagande	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Dödlighetsantagandet är detsamma som föreskrivs av finansinspektionen (FFFS 2007:31).				
Årets pensionskostnader				
Räntekostnad	48	54	48	51
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar (-)	-78	-83	-38	-46
Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner	**-30**	**-29**	**10**	**5**
Årets kostnader avseende avgiftsbestämda pensionspremier [1]	25 580	23 143	0	0
Årets kostnad för löneskatt	3 953	4 377	212	378
Årets pensionskostnader som ingår i personalkostnader	**29 503**	**27 491**	**222**	**383**
Faktisk avkastning på förvaltningstillgångar	10,2%	0,6%	28,5%	-6,5%

1) Samtliga poster redovisas som personalkostnader. Av kostnaden för avgiftsbestämda planer utgör 7 465 TSEK (8 908) premier till Alecta avseende ITP2. Avgifterna för kommande räkenskapsår förväntas ligga i linje med detta år.

TSEK	Koncernen 2022	Koncernen 2021	Moderbolaget 2022	Moderbolaget 2021
Förändring av verkligt värde på förvaltningstillgångar				
IB Förvaltningstillgångar	10 142	10 670	6 083	6 039
Förväntad avkastning	78	83	38	46
Uttag	-634	-595	-634	-595
Aktuariell vinst/(förlust)	977	-16	1 536	-407
UB Förvaltningstillgångar	**10 563**	**10 142**	**6 025**	**5 083**
Dessa tillgångar består i huvudsak av aktie- och räntefonder.				
Förändring av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen				
IB Förpliktelse	6 413	7 201	6 347	6 723
Räntekostnad	48	54	48	51
Pensionsutbetalningar	-652	-711	-634	-595
Aktuariell (vinst)/förlust	-244	-131	-255	168
UB Förpliktelse	**5 565**	**6 413**	**5 506**	**6 347**
Aktuariella vinster och förluster				
Aktuariell vinst / (förlust) på tillgångar	977	-16	1 536	-407
Aktuariell vinst / (förlust) på skulder	244	131	255	-168
Aktuariell vinst / (förlust)	**1 221**	**115**	**1 793**	**-575**
Förändring av löneskatteskuld				
IB Skuld i balansräkning	2 923	2 991	2 923	2 991
Årets förändring av löneskatteskulden	-162	-68	-162	-68
UB löneskatteskuld	**2 761**	**2 923**	**2 761**	**2 923**
Skuld i balansräkningen				
Pensionsförpliktelse	5 565	6 413	5 506	6 347
Löneskatteskuld	2 761	2 923	2 761	2 923
UB Skuld i balansräkningen	**8 326**	**9 336**	**8 267**	**9 270**
Nettofordran (-) / nettoskuld (+) i balansräkning				
Förvaltningstillgångar (-)	-10 563	-10 142	-6 025	-5 083
Pensionsförpliktelse	5 565	6 413	5 506	6 347
Löneskatteskuld	2 761	2 923	2 761	2 923
UB Nettoskuld	**-2 237**	**-806**	**2 242**	**4 187**
Avstämning av förändring i nettofordran / nettoskuld				
IB Skuld i balansräkning	-806	-478	4 187	3 675
Årets pensionskostnad (+)	-30	-29	10	5
Uttag från förvaltningstillgångar (+)	634	595	634	595
Pensionsutbetalningar (-)	-652	-711	-634	-595
Aktuariell (vinst) / förlust	-1 221	-115	-1 793	575
Årets förändring av löneskatteskulden (+)	-162	-68	-162	-68
UB Nettoskuld	**-2 237**	**-806**	**2 242**	**4 187**

Känsligheten i den förmånsbestämda förpliktelsen för ändringar i de väsentliga aktuariella antagandena 2022, TSEK	*Förväntat värde av pensionsförpliktelsen*	*Förändring jämfört med använda aktuariella antaganden*
Pensionsförpliktelse enligt ursprunglig värdering (+) skuld	5 565	-
Diskonteringsränta +1 %	5 205	-360
Inflation +1 %	5 896	331
Löneökningar +1 %	5 565	0

Ovanstående känslighetsanalys baseras på en förändring i ett antagande medan alla andra antaganden hålls konstanta.

NOT 23
SKULDER

KONCERNEN
Koncernens totala räntebärande skulder är i sin helhet hänförlig till finansiell lease som utgörs av inhyrd fartygsutrustning. Värdet av dessa nyttjanderättstillgångar och nyttjanderättsskulder redovisas i koncernbalansräkningen i enlighet med IFRS 16 Leasingavtal. Nyttjanderättsskkulden uppgick till 11 MSEK (9). Dessutom fanns ej räntebärande skulder totalt uppgående till 109 MSEK (90).

MODERBOLAGET
Moderbolagets totala räntebärande skulder uppgick till 13 MSEK (23). Dessutom finns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 10 MSEK (11).

Totala räntebärande skulders fördelning per valuta inklusive nyttjanderättsskulder	*Koncernen*	
TSEK	*2022-12-31*	*2021-12-31*
SEK	10 777	8 777
Totalt	**10 777**	**8 777**

Totala avtalade förpliktelser per 2022-12-31	*Koncernen*		
TSEK	*2023*	*2024-2027*	*Efter 2027*
Nyttjanderättsskulder, se även not 26	5 430	5 300	47
Leverantörsskulder	28 852	-	-
Andra skulder	11 787	-	-
Totalt	**46 070**	**5 300**	**47**

Totala avtalade förpliktelser per 2022-12-31	*Moderbolaget*		
TSEK	*2023*	*2024-2027*	*Efter 2027*
Skulder till koncernföretag	13 065	-	-
Leverantörsskulder	1 485	-	-
Andra skulder	17	-	-
Totalt	**14 567**	-	-

KONCERNEN
Koncernen har tillgång till en kreditfacilitet om 417 MSEK (40 MUSD). Denna var per balansdagen outnyttjad.

MODERBOLAGET
Moderbolaget innehade per balansdagen inga kreditlöften eller outnyttjade checkkrediter.

NOT 24
UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
Koncernen				
Periodiserade personalkostnader	6 324	5 328	1 278	445
Upplupen garantikostnad	1 760	-	-	-
Upplupna lånekostnader	3 175	-	-	-
Periodiserade övriga kostnader	7 035	6 918	736	1 539
Totalt	**18 294**	**12 246**	**2 014**	**1 984**

NOT 25
STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2022*	*2021*	*2022*	*2021*
För kreditfacilitet:				
- fartyg [1]	-	-	-	-
För pensionsförpliktelser:				
- kapitalförsäkringar och förvaltningstillgångar	15 156	14 880	10 618	9 821
Totalt	**15 156**	**14 880**	**10 618**	**9 821**

1) Koncernen har ställt säkerhet för den outnyttjade kreditfaciliteten om 417 MSEK (40 MUSD) i form av pant i de fyra AHTS-fartygen. Eftersom kreditfaciliteten vid årets utgång var outnyttjad har säkerheten inte åsatts något värde.

Eventualförpliktelser
Moderbolaget har lämnat garanti för den outnyttjade kreditfaciliteten om 417 MSEK (40 MUSD).
Moderbolaget har även lämnat fullgörandegaranti för ett tidigare dotterbolags förpliktelser i enlighet med ett TC-avtal.Den kvarvarande förpliktelsen för det tidigare dotterbolaget uppgick per balansdagen till 14 MSEK. Bedömningen är att risken är låg för att moderbolagets garantiåtagande kan behöva infrias avseende den utestående betalningsförpliktelsen.

NOT 26
ÅTAGANDEN

Leasingåtaganden
I koncernens verksamhet hyrs kontorslokaler, fartygsutrustning och bilar genom avtal som klassificeras som finansiella hyresavtal. I tillägg finns ett antal mindre avtal med korta löptider och /eller till låga belopp redovisas som operationell leasing. För ytterligare information kring klassificering se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper avsnitt Leasingavtal.

TSEK	*2022*	*2023*	*2024-2027*	*efter 2027*
Finansiella leasingåtaganden				
Hyresavtal lokaler	233	279	220	48
Hyresavtal bilar	80	84	42	-
Hyresavtal fartygsutrustning	4 310	5 066	5 038	-
Nominella minimiavgifter	**4 623**	**5 429**	**5 300**	**48**

I verksamheten förekommer inga avtal om inhyrning av fartyg. Inga av 2022 års erlagda leasingavgifter var variabla. De totala framtida avtalade förpliktelserna utgörs till ingen del av variabla avgifter.

TSEK	2022	2023	2024-2027	efter 2027
Hyresintäkter				
Avtalade intäkter från uthyrning av fartyg och utrustning	353 709	2 205	-	-

Hyresintäkterna i koncernens verksamhet för 2022 utgörs av intäkter från AHTS fartyg uthyrda på timecharter basis, samt uthyrning av ROV utrustning. Antalet uthyrda fartyg per den 2022-12-31 uppgick till 2 st (0 st per den 2021-12-31).

NOT 27
NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Koncernen ingick under det andra kvartalet avtal med majoritetsägaren, Kistefos AS, om en lånefacilitet på 4,0 MUSD. Koncernen utnyttjade faciliteten under det tredje kvartalet och tog på marknadsmässiga villkor upp ett kortfristigt lån om 42 MSEK (4,0 MUSD). Lånet återbetalade i sin helhet även under det tredje kvartalet.

Kistefos AS garanterar den kreditfacilitet om 40 MUSD som koncernen disponerar. För detta åtagande betalar koncernen på marknadsmässiga villkor garantiprovision.

Utöver detta har inga andra närståendetransaktioner förekommit under året.

NOT 28
FINANSIELL RISKHANTERING OCH DERIVATINSTRUMENT

Koncernens verksamhet är utsatt för olika typer av finansiella risker, såsom bl a förändringar av valutakurser, räntesatser, likviditets- och kreditrisk.Koncernens mål är att minimera sådana negativa effekter på koncernens resultat- och balansräkning.

Riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller instruktioner hur olika finansiella risker skall hanteras, där derivatinstrument är inslag för att minska de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

Kreditrisker
Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och andra affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Likviditetsrisk
Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelsers förfallostruktur och lånevillkor se not 23 Skulder. Överskottslikviditet placeras i enlighet med fastställd finanspolicy.

Valutarisker
Med anledning av de väsentliga förändringar i marknaden i vilket bolaget opererar och den ökade volatiliteten i växelkurserna utvärderar ledningen löpande den funktionella valutan i bolagen. Den samlade effekten av alla relevanta faktorer har beaktats och utvärderats, varvid underkoncernen Viking Supply Ships A/S funktionella valuta fastställts vara USD. Utvärderingen, som omfattar samtliga bolag i koncernen, inkluderar alla väsentliga faktorer i den ekonomiska omgivning bolaget verkar i, vilket inbegriper fartygsvärdering, finansiering, intäkter och kostnader.

Koncernens tillgångar och skulder fördelade per valuta:

TSEK	*Anläggnings-tillgångar*	*Avtals-tillgångar*	*Kund-fordringar*	*Likvida medel*	*Ränte-bärande lån*	*Avtals-skulder*	*Leverantörs-skulder*	*Netto-position*	*Valutaför-ändring 1%*
NOK	2 486	112	4 870	23 553			3 724	**27 297**	**273**
USD	1 741 498	8 348		2 477			2 282	**1 750 041**	**17 500**
GBP			28 684	93 801			12 514	**109 971**	**1 100**
SEK	11 586	29 923	434	38 840	10 777	45 008	9 455	**15 543**	**-**
EUR				616			477	**139**	**1**
DKK				143			400	**-257**	**3**
Övrigt	19							**19**	**0**
	1 755 589	**38 383**	**33 988**	**159 430**	**10 777**	**45 008**	**28 852**	**1 902 783**	

Valutaexponeringar för tillgångar skall i första hand hanteras genom att finansiering sker i samma valuta som tillgången, vilket i stor utsträckning tillämpats i koncernen för att reducera valutaexponering. Ingen säkring har skett av moderföretagets innehav av utländska dotterföretag vars nettotillgångar exponeras för valutaomräkningsrisker, framförallt för förändringar i USD gentemot SEK. En förändring av USD gentemot SEK på 1 % baserat på nettopositionen per 2022-12-31 hade påverkat koncernens nettotillgångar med ca 18 MSEK, vilket hade redovisats i övrigt totalresultat. Exponeringen i balansräkningen mot övriga valutor är begränsad och förändringar i dessa valutor bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernen.

Koncernens kassaflöde är huvudsakligen nominerat i USD, EUR, GBP, SEK och NOK. Då merparten av fartygsflottan för närvarande opererar i spotmarknaden, och intäkternas valuta därmed varierar, råder osäkerhet kring framtida valutafördelning i koncernens kassaflöde. Huvudprincipen enligt koncernens finanspolicy, vilket alltid eftersträvas, är att i första hand balansera valutaflödena så att in- och utflöden per valuta matchar varandra. Fakturerade nettoflöden kan enligt koncernens finanspolicy maximalt valutasäkras till 100 % per valutapar och upp till 50 % av tolv månaders prognostiserade nettoflöden per valutapar. Per balansdagen hade koncernen inga öppna valutaderivatskontrakt.

Ränterisker
Finanspolicyn anger att ränterisken skall säkras genom finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader. Koncernens policy är att den genomsnittliga räntebindningen för koncernens samlade upplåning skall vid var tid vara minst 180 dagar och maximalt 3 år. Maximalt 25 % av lånen bör ha en räntebindning understigande 90 dagar alternativt överstigande 3 år. Per balansdagen hade koncernen inga räntebärande lån, och heller inga räntesäkringsinstrument.

Bunkerrisker
Koncernens fartyg hyrs ut på timecharter basis vilket innebär att chartraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkersförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna. Per balansdagen innehade koncernen inga bunkersderivat.

Finansiella instrument per kategori

	Kundfordringar, avtalsfordringar och likvida medel		*Derivat som används för säkringsändamål*		*Finansiella tillgångar som innehas för handel*		*Summa*	
TSEK	*2022-12-31*	*2021-12-31*	*2022-12-31*	*2021-12-31*	*2022-12-31*	*2021-12-31*	*2022-12-31*	*2021-12-31*
Tillgångar i balansräkningen								
Kundfordringar, avtalsfordringar och andra fordingar exkl interimsfordringar [4]	92 716	67 686	-	-	-	-	92 716	67 686
Totalt	**92 716**	**67 686**	**-**	**-**	**-**	**-**	**92 716**	**67 686**

TSEK	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen		Derivat som används för säkringsändamål [5]		Övriga finansiella skulder		Summa	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Skulder i balansräkningen								
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing [4]	-	-	-	-	-	-	-	-
Derivatinstrument [2]	-	-	-	-	-	-	-	-
Leverantörsskulder, avtalsskulder och andras skulder exkl interimsskulder [4]	-	-	-	-	61 190	55 627	61 190	55 627
Totalt	**-**	**-**	**-**	**-**	**61 190**	**55 627**	**61 190**	**55 627**

1) Verkliga värden som baseras på noterade marknadsvärden där finansiella instrument handlas på en aktiv marknad (Nivå 1).
2) Verkliga värden där noterade marknadsvärden saknas utan istället baseras på beräkningar av diskonterade kassaflöden. Variabler i beräkningsmodellen, såsom valutakurser och räntesatser, hämtas från marknadsnoteringar när så är möjligt (Nivå 2).
3) Övriga värderingar där någon variabel baseras på egna bedömningar (Nivå 3).
4) Redovisas till upplupet anskaffningsvärde.
5) Verkligt värde beräkningarna baseras på mittpriser och avspeglar ej sedvanlig skillnad mellan köp- och säljkurs för dessa transaktioner.

Verkliga värden

Verkliga värden för koncernens finansiella instrument per balansdagen var fördelade enligt följande:

	Koncernen			
	2022-12-31		2021-12-31	
TSEK	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar i balansräkningen				
Kundfordringar, avtalstillgångar och andra fordringar exkl interimsfordringar	92 716	92 716	67 686	67 686
Totalt	**92 716**	**92 716**	**67 686**	**67 686**
Skulder i balansräkningen				
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing	-	-	-	-
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder	61 190	61 190	55 627	55 627
Totalt	**61 190**	**61 190**	**55 627**	**55 627**

Moderbolaget innehar inga finansiella instrument.

NOT 29
HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Kontrakt har tecknats med Sjöfartsverket för ett av koncernens isklassade AHTS-fartyg om isbrytning under 38 dagar med start i början av februari 2023.

Koncernen ingick i mitten av mars avtal med Ocean Yield AS om en femårig charter av de två AHTS-fartygen Far Senator och Normand Statesman, byggda 2013. Koncernen har under charterperioden optioner att köpa fartygen, och är om så påkallas av Ocean Yield AS förpliktigade att vid utgången av charterperioden köpa fartygen. Fartygen kommer att övertas när nuvarande charterkontrakt avslutats, vilket för Far Senator förväntas inträffa senast under sommaren 2023 och för Normand Statesman sent i höst 2023.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild av moderbolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg, 27 mars 2023

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman den 26 april 2023 för fastställande.

Bengt A. Rem
Ordförande

Folke Patriksson
Vice Ordförande

Kristoffer Sandaker
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

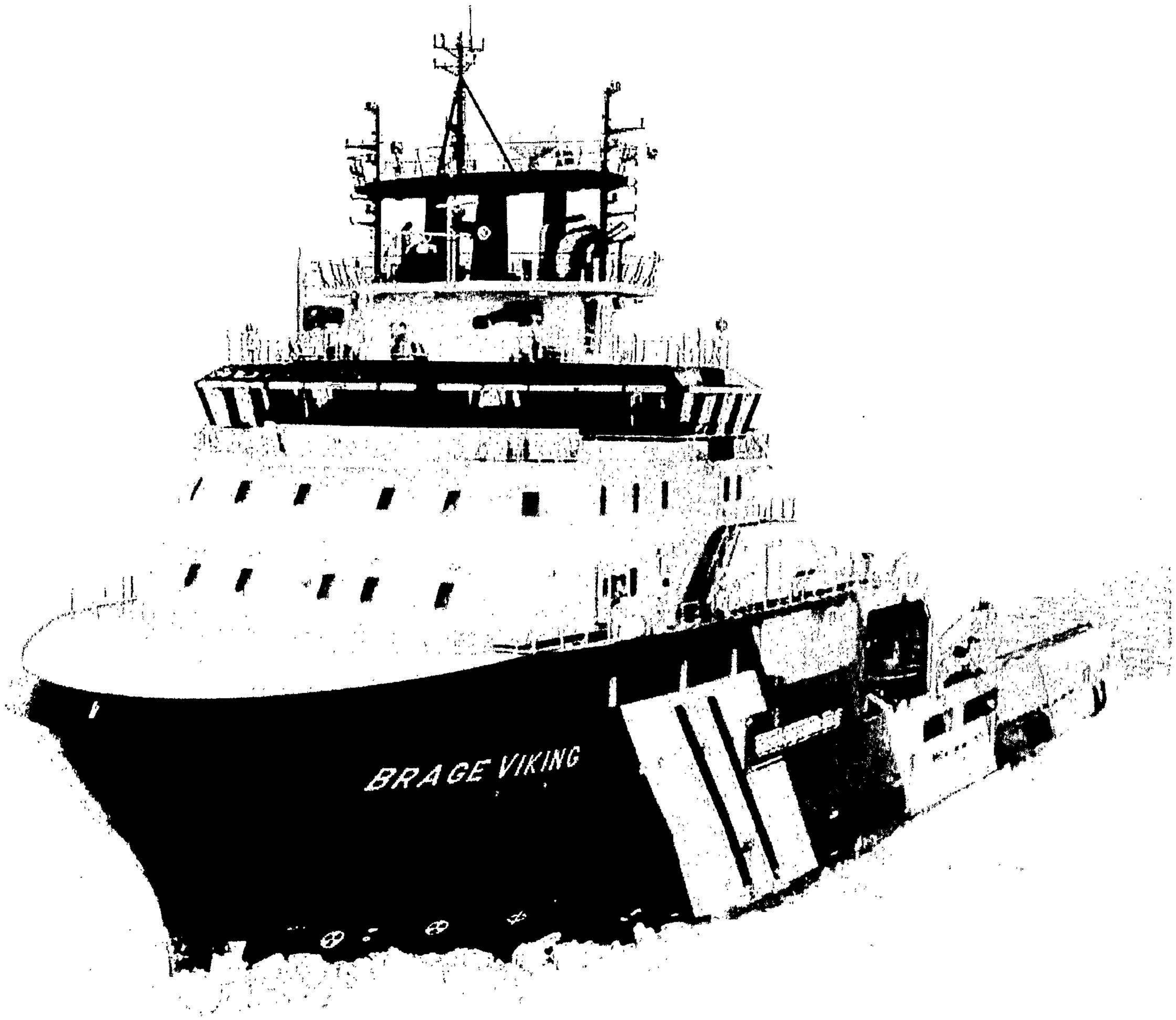
Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

Trond Myklebust
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 27 mars 2023

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor


BRAGE VIKING

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Viking Supply Ships AB (publ), org.nr 556161-0113

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden
Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2022. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18-57 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen
Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-17 och 58-64. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden
Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rödl & Partner Nordic AB,

Stockholm den 27 mars 2023

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor



IR kontakt
Tord Helland
CFO
Tel. +47 40 63 15 75
Info@vikingsupply.com

AKTIEN

VOLATILITETEN I AKTIEN HAR UNDER ÅRET VARIT STOR MED KURSER PÅ 145,00 KRONOR SOM HÖGSTA, OCH 34,00 KRONOR SOM LÄGSTA NOTERINGAR. DET HAR UNDER ÅRET SKETT VISSA FÖRÄNDRINGAR BLAND DE 10 STÖRSTA AKTIEÄGARNA, MEN DE ALLRA STÖRSTA AKTIEÄGARNA HAR BIBEHÅLLIT SINA ÄGARANDELAR UNDER ÅRET.

Viking Supply Ships AB noterade Bolagets B-aktier på Nasdaq First North Growth Market i mitten av december och avnoterade samtidigt aktierna från Nasdaq OMX Stockholm Small Cap. Vid årets slut var aktiekursen 78,20 kronor, vilket motsvarar ett börsvärde på 958 MSEK (428). Det totala bokförda egna kapitalet uppgick vid samma tidpunkt till 2 015 MSEK (1 750), vilket motsvarar 156,47 SEK/aktie (135,90). Den högsta kursen 145,00 kronor noterades den 12 juli 2022. Den lägsta kursen 34,00 kronor noterades vid tre tillfällen, den 3, 5 och 7 januari 2022. Omsättningshastigheten i aktien ökade under året till 96 procent (6).

AKTIEKAPITAL

Under året har inga förändringar av antalet aktier eller aktiekapitalet skett. Vid utgången av året uppgick det totala antalet aktier till 625 698 A-aktier och 12 252 430 B-aktier, totalt 12 878 128 aktier. Aktiekapitalet vid årets slut uppgick till 409 592 960 kronor.

AKTIEÄGARE OCH FÖRÄNDRINGAR

Det totala antalet aktieägare vid årsskiftet hade ökat till 5 848 (2 908).

UTDELNING OCH UTDELNINGSPOLICY

Vid årsstämman som hölls den 26 april 2022 beslutades att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2021. Styrelsen föreslår årsstämman som kommer att hållas den 26 april 2023 att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2022. Viking Supply Ships ABs mål är att utdelningen i snitt ska motsvara 33 procent av den årliga vinsten.

ÄGARKONTAKTER

Viking Supply Ships AB strävar efter en god dialog med aktiemarknaden och att tydligt informera om verksamhetens utveckling och händelser. Detta sker bland annat via pressreleaser, presentationer och genom deltagande i konferenser och seminarier. Årsredovisningen, bokslut- och delårsrapporter återfinns på hemsidan www.vikingsupply.com. Där finns också annan information om bolaget och aktien.

NYCKELTAL

	2022	*2021*	*2020*	*2019*	*2018*
Antal aktier vid årets slut, tusen	12 878	12 878	9 327	9 327	9 327
Börsvärde vid årets slut, MSEK	958	428	506	664	1 582
Antal aktieägare	5 848	2 908	2 961	3 370	3 072
Kursförändring under året, %	124,1	-38,8	-23,8	-58,1	686
Utdelning, SEK/aktie	-	-	-	116,00	-
Utdelning i % av vinst per aktie	-	-	-	60%	-
P/e-tal vid årets slut	126,5	n.a.	n.a.	13,5	0,6
Eget kapital/aktie vid årets slut, SEK/aktie	156,5	135,9	172,4	218,1	318,2

DE 10 STÖRSTA AKTIEÄGARNA I VIKING SUPPLY SHIPS AB PER DEN 31 DECEMBER 2022

	A-aktier	*B-aktier*	*Andel av kapital*	*Andel av röster*	*Marknadsvärde [1] TSEK*
Kistefos AS	421 704	9 722 468	78,77%	75,31%	760 297
Nordnet Pensionsförsäkring AB	-	480 366	3,73%	2,60%	37 565
Skandinaviska Enskilda Banken (Publ) Oslo Filial	-	428 733	3,33%	2,32%	33 526
Lennart Hero	-	345 000	2,68%	1,86%	26 979
Enneff Rederi / Enneff Fastigheter	186 883	66 990	1,97%	10,46%	5 239
Pareto Securities AS	-	171 612	1,33%	0,93%	13 420
Försäkringsaktiebolaget Avanza Pension	-	71 301	0,55%	0,39%	5 576
Nordnet Livforsikring AS	-	41 251	0,32%	0,22%	3 226
Sip 203, Youplus Assurance	-	38 677	0,30%	0,21%	3 025
Euroclear Bank S.A/N.V	-	24 311	0,19%	0,13%	1 901

1) Marknadsvärde är endast beräknat på innehav av noterade B-aktier.

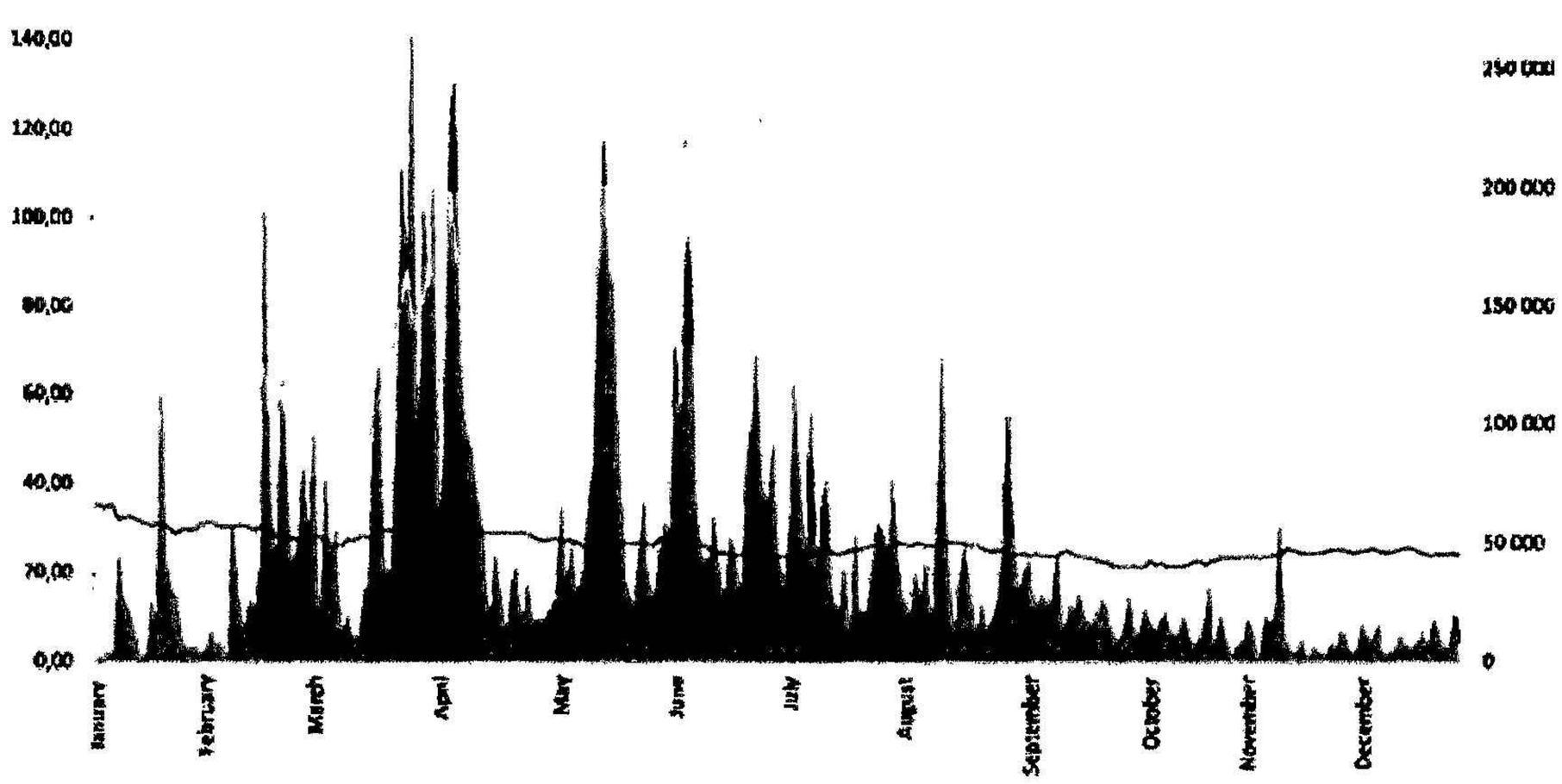
ANTAL AKTIEÄGARE I STORLEKSKLASSER PER DEN 31 DECEMBER 2022

Antal innehav	*Antal ägare i intervallet*
1 – 500	5 528
501 – 1 000	160
1 001 – 5 000	120
5 001 – 10 000	22
10 001 – 15 000	6
15 001 – 20 000	0
20 001 –	12
Totalt	**5 848**

AKTIEKAPITALETS UTVECKLING

	Förändring			*Antal aktier*			*Aktiekapital (SEK)*		*Kvot-värde (SEK)*
	A-aktier	*B-aktier*	*Totalt*	*A-aktier*	*B-aktier*	*Totalt*	*Förändring*	*Totalt*	
2004 Nyemission	-	474 275	474 275	1 208 980	17 910 153	19 119 133	4 742 750	191 191 330	10
2005 Nyemission	608 980	11 129 541	11 738 521	1 817 960	29 039 694	30 857 654	117 385 210	308 576 540	10
2007 Under året indragna aktier	-	–2 427 180	–2 427 180	1 817 960	26 612 514	28 430 474	–24 271 800	284 304 740	10
2010 Nyemission	1 817 961	25 907 715	27 725 676	3 635 921	52 520 229	56 156 150	277 256 760	561 561 500	10
2010 Indragning av egna aktier	-	–704 800	–704 800	3 635 921	51 815 429	55 451 350	–7 048 000	554 513 500	10
2011 Nyemission	3 635 921	51 815 429	55 451 350	7 271 842	103 630 858	110 902 700	554 513 500	1 109 027 000	10
2012 Nedsättning till fri fond	-	-	-	7 721 842	103 630 858	110 902 700	–998 124 300	110 902 700	1
2013 Nyemission	2 423 947	34 543 619	36 967 566	9 695 789	138 174 477	147 870 266	36 967 566	147 870 266	1
2014 Nyemission	1 939 157	27 634 895	29 574 052	11 634 946	165 809 372	177 444 318	29 574 052	177 444 318	1
2016 Nyemission	9 049 402	223 099 240	232 148 642	20 684 348	388 908 612	409 592 960	232 148 642	409 592 960	1
2018 Nedsättning till fri fond	-	-	-	-	-	-	-307 194 720	102 398 240	0,25
2018 Nyemission	24 821 217	498 319 884	523 141 101	45 505 548	887 228 496	932 734 044	130 785 275	233 183 515	0,25
2018 Fond-emission	-	-	-	-	-	-	176 409 445	409 592 960	0,25
2018 Omvänd split 100:1	-45 050 493	-878 356 212	-923 406 704	455 055	8 872 284	9 327 339	-	409 592 960	43,91
2021 Nedsättning till fri fond	-	-	-	-	-	-	-139 100 129	270 492 831	29
2021 Nyemission	170 643	3 380 146	3 550 789	625 698	12 252 430	12 878 128	109 972 881	373 465 712	29
2021 Fondemis-sion	-	-	-	-	-	-	36 127 248	409 592 960	31,81

KURSUTVECKLING 2022



OM ÅRSSTÄMMAN

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas onsdagen den 26 april 2023 kl. 15.00 på Scandic Hotel Rubinen, Kungsportsavenyen 24, Göteborg. Lokalen öppnas kl 14.30. Styrelsen har beslutat att aktieägare ska ha möjlighet att utöva sin rösträtt även genom poströstning. Aktieägare kan därmed välja att delta vid stämman fysiskt, genom ombud eller genom poströstning.

DELTAGANDE OCH ANMÄLAN

Aktieägare som önskar delta vid årsstämman ska:
Dels vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken tisdagen den 18 april 2023, alternativt, om aktierna är förvaltarregistrerade, begära att förvaltaren rösträttsregistrerar aktierna senast torsdagen den 20 april 2023. Dels anmäla sitt deltagande till bolaget enligt anvisningarna under rubriken "Anmälan m.m." alternativt avge en poströst enligt anvisningarna under rubriken "Poströstning" senast torsdagen den 20 april 2023.

ANMÄLAN M.M.

Aktieägare som önskar delta vid stämman fysiskt eller genom ombud ska anmäla detta till bolaget antingen elektroniskt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com), per e-post till proxy@computershare.se, per post till Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 5267, 102 46 Stockholm eller per telefon till 0771-24 64 00. I anmälan ska det uppges aktieägarens namn eller firma, personnummer eller organisationsnummer, adress, telefonnummer samt, i förekommande fall, antal biträden (högst två).
Aktieägare som inte önskar delta vid stämman fysiskt eller utöva sin rösträtt genom poströstning kan utöva sin rösträtt vid stämman genom ombud med en skriftlig, undertecknad och daterad fullmakt. Om fullmakten utfärdas av en juridisk person ska en kopia av registreringsbevis eller motsvarande behörighetshandling för den juridiska personen bifogas.
För att underlätta inpasseringen vid stämman bör fullmakter, registreringsbevis och andra behörighetshandlingar vara bolaget tillhanda på adressen Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 5267, 102 46 Stockholm eller skickas per e-post till proxy@computershare.se senast torsdagen den 20 april 2023. Observera att anmälan om deltagande vid stämman ska ske även om aktieägaren önskar utöva sin rösträtt vid stämman genom ombud. Inskickad fullmakt gäller inte som anmälan till stämman. Ett fullmaktsformulär finns tillgängligt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com).

POSTRÖSTNING

För poströstningen ska aktieägare använda det formulär för poströstning och följa bolagets anvisningar som finns tillgängliga på bolagets webbplats, www.vikingsupply.com, och på bolagets kontor (Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund). Ifyllt och undertecknat formulär för poströstning skickas med post till Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 5267, 102 46 Stockholm. Komplett formulär ska vara Computershare AB tillhanda senast torsdagen den 20 april 2023. Ifyllt och undertecknat formulär får även inges elektroniskt och ska då skickas per e-post till proxy@computershare.se. Aktieägare kan även avge poströst elektroniskt med BankID via bolagets webbplats (www.vikingsupply.com). Om aktieägare avger poströst genom ombud ska en skriftlig och daterad fullmakt biläggas formuläret. Fullmaktsformulär tillhandahålls på begäran och finns även tillgängligt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com). Om aktieägaren är en juridisk person ska registreringsbevis eller annan behörighetshandling biläggas poströstningsformuläret. Aktieägare får inte förse poströsten med särskilda instruktioner eller villkor. Om så sker är hela poströsten ogiltig. Ytterligare anvisningar och villkor finns i poströstningsformuläret.



FINANSIELL KALENDER

FINANSIELL KALENDER 2023

26 april	Årsstämma
23 maj	Delårsrapport januari-mars
16 augusti	Delårsrapport januari-juni
22 november	Delårsrapport januari-september

FY 2022

DEFINITIONER

Andel riskbärande kapital:
Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital:
Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital:
Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

EBIT:
"Earnings Before Interest and Taxes", motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA:
"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

Eget kapital per aktie:
Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

IFRS:
International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldsättning:
Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader:
Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär, till exempel realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde:
Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt):
Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde:
Resultat efter finansiella poster och före koncerngemensamma kostnader och centralt/koncerngemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat:
Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

P/E-tal:
Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

Rörelseresultat per affärsområde:
Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie:
Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad:
Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad:
Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet:
Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital:
Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde:
Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal:
Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

ORDLISTA

AHTS – Anchor Handling, Tug & Supply Ships:
Kombinationsfartyg verksamma inom offshoremarknaden, avsedda för ankarhantering, bogsering och transport av förnödenheter.

Bareboat charter:
Uthyrning av fartyg utan manskap till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Befraktaren bär i princip alla driftskostnader.

Befraktare:
En lastägare eller den som hyr fartyget.

Bulkfartyg:
Fartyg för transport av oemballerade varor i stora kvantiteter såsom kol, malm och spannmål.

Bunker:
Benämning på fartygets drivmedel, det vill säga den olja som används i fartygets maskineri.

Dödviktston (DWT):
Vikten av den last, bunkers och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

HSEQ-policy:
Hälsa-, säkerhet-, miljö- och kvalitetspolicy.

ISM-koden (International Safety Management):
De regler för kvalitet och säkerhet som stipulerats av IMO för världshandelsflottan. Certifiering enligt ISM-koden sker hos den nationella sjöfartsmyndigheten som i Sverige är Sjöfartsverket.

ISO:
International Standards Organisation.

ISPS:
Avser International Ship and Port Facility Security Code.

Joint Venture:
Affärsverksamhet, som bedrivs av två eller flera företag tillsammans, med gemensamt risktagande.

LNG:
Avser liquified natural gas, flytande naturgas.

MGO:
Avser marin gasolja, lågsvavligt bränsle som används inom sjöfarten.

MRM:
Maritime Resource Management.

NGO:
Non Governmental Organisation.

Offshore:
Samlingsnamn för industriverksamhet kring oljeutvinning till havs.

OSV-fartyg
Offshore Support Vessel, omfattar flera typer av fartyg som utför tjänster inom offshoresektorn.

PSV-fartyg:
Platform Supply Vessels. Fartyg som fraktar förnödenheter till riggar och plattformar i Nordsjön.

Rater:
Avser den avtalade ersättning per dag som bolaget erhåller från kund vid uthyrning av fartyg. Detta nyckeltal, tillsammans med utnyttjandegrad, ger en god marknadsindikation och bolagets lönsamhet. Intäkterna, som bestäms av de avtalade raterna och tidslängd för uthyrningen, skall täcka redarens driftskostnader, administrativa kostnader samt kapitalkostnader för fartygen, dock inte bunkerskostnader som bekostas av chartraren under hyresperioden.

SECA:
SOx Emission Control Areas.

Ship Management:
Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

Spotmarknad:
Den del av befraktningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

Timecharter (T/C):
Uthyrning av ett fartyg till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftskostnader utom bunkers och hamnavgifter.

Utnyttjandegrad/Utillzation:
Anger för en tidsperiod hur stor andel av totalt antal dagar som ett fartyg varit uthyrt uttryckt i procent.



VIKING SUPPLY SHIPS

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med säte i Göteborg. Koncernen bedriver verksamhet i fyra segment: Ice-classed Anchor Handling Tug Supply Ships (AHTS), Ice-classed Platform Supply Vessels (PSV), Ice Management and Services och Ship Management. Verksamheten är inriktad på offshore- och isbrytartjänster huvudsakligen i Arktis och subarktiska områden. Koncernen har ca 370 anställda och omsättningen för 2022 uppgick till 577 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på Nasdaq First North Growth Market Stockholm. För ytterligare information, vänligen besök: www.vikingsupply.com

MORE THE COOLEST PLACE TO WORK ALWAYS AHEAD OF COMPETITION