20250507095711

Org nr 556000-7006

Atlantic Container Line AB

Årsredovisning och koncernredovisning för 2024

Styrelsen och verkställande direktören för Atlantic Container Line AB får härmed avge följande årsredovisning och koncernredovisning för år 2024.

Innehåll

		Sida
-	Förvaltningsberättelse	3
-	Resultaträkning	10
-	Balansräkning	11
-	Förändringar i eget kapital	13
-	Kassaflödesanalys	14
-	Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	16

Undertecknad styrelsemot i ACL AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma 2025-05-05
Stämman beslöt tillika att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Andrew Abbott

20250507095572

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

FEM ÅRS SAMMANFATTNING AV KONCERNENS PRESTATION

(TEUR)		2024	2023	2022	2021	2020
Rörelseintäkter		416,360	503,795	801,439	487,535	310,632
Rörelsekostnader		(329,072)	(325,412)	(388,171)	(310,869)	(269,081)
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)		**87,288**	**178,383**	**413,268**	**176,666**	**41,551**
Avskrivningar		(32,796)	(37,896)	(39,660)	(39,166)	(29,617)
Rörelseresultat före ränta (EBIT)		**54,492**	**140,487**	**373,608**	**137,500**	**11,934**
Finansiella intäkter och kostnader		**(3,301)**	**(962)**	**(2,336)**	**(4,567)**	**(6,370)**
Resultat före skatt		**51,191**	**139,525**	**371,272**	**132,933**	**(5,564)**
Aktuell skatt		(631)	(1,108)	(71,984)	(21,757)	(31)
Uppskjuten skatt		3,164	2,898	(3,937)	(5,473)	(573)
Nettovinst		**53,724**	**141,315**	**295,351**	**105,703**	**4,960**
Balansräkningar						
Materiella och immateriella anläggningstillgångar		357,910	384,152	422,473	456,653	476,161
Finansiella anläggningstillgångar		45,201	30,723	32,167	10,275	1,327
Övriga omsättningsstillgångar		66,666	52,791	114,330	68,062	52,422
Likvida medel och kortfristiga placeringar		77,616	138,937	345,824	146,256	9,952
Summa tillgångar		**547,393**	**606,603**	**914,794**	**681,246**	**539,862**
Eget kapital		333,341	391,406	552,794	374,224	257,868
Avsättningar och långfristig skatteskulder		63,249	66,918	70,437	66,831	64,977
Långfristiga finansiella skulder		63,913	93,531	111,254	133,262	139,100
Kortfristig del av finansella skulder		29,633	17,685	23,920	22,634	24,982
Kortfristiga skulder		57,257	37,063	156,389	84,295	52,935
Summa eget kapital och skulder		**547,393**	**606,603**	**914,794**	**681,246**	**539,862**
Nyckeltal						
Räntetäckningsgrad	(ggr)	7.3	16.7	64.5	29.4	1.9
Soliditet	(%)	61	65	60	55	48
Sysselsatt på kapital	(%)	16	38	78	34	3
Netto, räntebärande likvida medel/skulder (TEUR)		13,258	48,942	231,872	(8,329)	(152,804)
Eget kapital per aktie	(EUR)	25.6	30.1	42.5	28.8	19.8
Kassaflöde per aktie	(EUR)	6.4	13.6	26.1	11.6	2.7
Netto vinst per aktie	(EUR)	4.1	10.9	22.7	8.1	0.4
Antal utestående aktier	(000)	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000
EUR/USD genomsnitt		0.92	0.93	0.95	0.85	0.88
EUR/USD per 31 december		0.97	0.90	0.94	0.88	0.82

20250507709573

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Förvaltningsberättelse

Verksamheten
Atlantic Container Line erbjuder linjesjöfart för containrar, projekt och överdimensionerat tungt gods och tung utrustning samt fordon mellan Nordamerika och Europa, med anslutningar till Afrika och Medelhavet.

ACL erbjuder en veckovisa transatlantiska container servicear. Dessa servicar omfattas av sju direktanlöp i Europa och Nordamerika.

ACL erbjuder också en veckovis omlastningsservice för RORO för överdimensionerad last, projektlast, fordon och utrustning från Nordamerika till hamnar i Afrika, Medelhavet och Asien.

Bolaget äger fyra nya kombinerade RORO / Container fartyg (ConRo), med ett femte fartyget som chartras från Grimaldi Deep Sea. Alla fem fartygen drivs av ACL i den Nordatlantiska traden. ACL äger dessutom fyra ConRo-fartyg och tre bil- och lastbilsfartyg (PCTC), vilka chartras ut till andra företag i Grimaldi-koncernen.

Marknad och drift
Under 2024 transporterade ACL 173,000 (172,000) motsvarande 20-fot enheter av containrar, 243,000 (263,000) längdmeter av RORO-last och 23,000 (21,000) bilar. Utnyttjandet ökade med 4% för containrar till 58% (54%), minskade med 4% för RORO-last till 57% (61%) och ökade med 6% för bilar 40% (34%). Ökningen av containerutnyttjandet uppnåddes på grund av en minskad kapacitet på ACL fartygen, detta efter att slotförsäljning till Hapag Lloyd avslutades i oktober 2024. Den totala obalansen mellan utbud och efterfrågan förbättrades under året för containers, vilket gjorde det möjligt för ACL att öka volymerna och fraktpriserna under andra halvåret. RORO- volymen minskade jämfört med 2023, särskilt östgående på grund av en minskad efterfrågan. (låg efterfrågan från Europa), Trots volymminskning, bibehölls marginalerna. Andelen transporterade bilar minskade på grund av reducerade västgående volymer medan östgående volymer ökade jämfört med föregående år. De totala intäkterna från transporterade bilar ökade jämfört med föregående år på grund av högre västgående fraktpriser.

Den största påverkan på resultatet var den kraftiga nedgången i containerintäkterna med en nedgång i fraktpriser med 41% jämfört med 2023. Detta var ett fenomen från 2023, med fraktpriser på västgående containrar som började året i januari 2023 på mycket höga nivåer innan de minskade varje månad och minskade med 73 % per december 2023. Fraktpriserna stabiliserades under 2024 och per december 2024 hade fraktpriserna ökat med 32 % från nivåerna per december 2023, men helårsgenomsnittet var fortfarande mycket lägre än 2023. Trots de lägre volymerna ökade RORO fraktpriserna med 4% jämfört med 2023. Fraktpriserna för bilar ökade med 35% jämfört med 2023, med hjälp av att försäljningen av kapacitet till WWO upphörde, vilket gjorde det möjligt för oss att dra nytta av den starkare bilmarknaden.

Operativt sett var huvudproblemet en hamnarbetarstrejk under den första veckan i oktober som varade i fem dagar, detta orsakade en överbelastning i terminalerna. Strejken resulterade i en stor ökning av terminalkostnaderna från och med den 1 oktober 2024, med stora ökningar under de kommande sex åren. G4-fartygen fortsätter att prestera bra, och de enda dagarna som går förlorade i trafik är under den planerade torrdockning av Atlantic Star i augusti/september.

20250507095574

De fem G4:orna i ACL:s verksamhet och de fyra G1:orna på time charter till Grimaldi Group är under Maltesiskt flaggning, medan de tre PCTC-fartygen som hyrs ut på bareboat charter till Grimaldi Group är under Italiensk flaggning. ACL:s utrustningsflotta består av 19,990 containrar av olika typer och storlekar, tillsammans med 1,550 RORO-enheter som består av rullande trailers, flakvagnar och utdragbara släpvagnar.
Under 2022 godkände Skatteverket ansökningarna om att Atlantic Container Line AB, ACL Vessel One H1695A AB och ACL Vessel Three H1697A AB att få gå med i det svenska tonnageskattesystemet, från och med den 1 januari 2023. Detta innebär att de vinster som genereras av de fem G4-fartygen i Atlantic Container Line AB, ACL Vessel One H1695A AB och ACL Vessel Three H1697A AB nu är föremål för en särskild beräknad tonnageinkomst, baserad på nettodräktigheten för varje ägt eller inchartat kvalificerat fartyg. Tonnageinkomsten för varje fartyg är föremål för konventionell bolagsskatt.

Under 2023 överfördes de fyra G1-fartygen, som ingick i tre seperata svenska dotterbolag, till ett fjärde svenskt dotterbolag, ACL Vessel Two H1696A AB.
Skatteverket godkände även ansökningen för ACL Vessel Two H1696A AB:s inträde in i det svenska tonnageskattesystemet från och med den 1 januari 2024. Det innebär att även de fyra G1-fartygen under år 2024 omfattas av en särskild beräknad tonnageinkomst, baserad på fartygens nettodräktighet, tillsammans med de fem G4-fartyg som anslöt sig till tonnageskattesystemet förgående år.

Säkerhet och miljö

ACL strävar efter att skydda den globala miljön genom att erbjuda effektiva transporttjänster som undviker negativ miljöpåverkan. Samtliga ACL-fartyg är ISO 14001 miljöcertifierade och ISM-säkerhets- och miljöcertifierade, uppfyller högsta miljöstandard.

ACL:s miljöpåverkan är den lägsta på traden av alla rederier och bland de bästa i världen:

1. ACL driver några av de lägsta bränsleförbrukande fartygen på Nordatlanten. De nya G4-fartygen har dubbelt så stor bränsleeffektivitet per lastenhet än G3-fartygen som ersattes.
ACL genomför kontinuerligt mjukvaru- och hårdvaruuppdateringar av maskinerna när fartygen dry-dockas, vilket minskar bränsleförbrukningen per fartyg med 2%. 2024 slutfördes dessa fartygsmodifieringar på Atlantic Star och Atlantic Sea ska modifieras 2025. Varje år är ACL:s fartygs bränsleförbrukning per transporterat ton lägre än tidigare år.
2. Bränsleförbrukningen på landtransporter reduceras genom ACL:s breda utbud av anlöpshamnar. Fokus på triangulering av godsflöden med lastbil och järnväg minimerar tompostioneringar av utrustningen.
3. ACL:s hela fartygsflotta har mycket låga utsläpp per ton transporterad gods, vilket är något som inget annat Atlanten rederi kan matcha. Företaget har utrustat alla sina fartyg med moderna Alfa Laval skrubber, som rengör avgasutsläppen från föroreningar. ACL överträffar med god marginal, alla internationella utsläppkrav och är den miljövänliga modellen som USA's,
Kanadensiska och Europeiska hamnmyndigheter satt som standard för andra rederier att följa. ACL har kvalificerat sig för "Clean Air Incitament rabatter" i alla hamnar som erbjuder sådana program.
4. År 2024 måste ACL följa EU:s (EU) utsläppshandelssystem (ETS) vilket är en avgift baserad på koldioxidutsläppen från de fartyg som är i ACL:s drift när de befinner sig i EU. Avgiften baseras på 50% av den koldioxid som används när man navigerar till eller från en EU-hamn och 100% av koldioxidutsläppen när man navigerar mellan två EU-hamnar. År 2024 var avgiften baseras på 40%av koldioxidutsläppen vilket ökar till 70% och 100% år 2025 respektive 2026 och ska betalas året efter utsläppen beräknats.

ACL efterlever International Ship and Port Security Code (ISPS) och är en validerad medlem av U.S. Customs Trade Partnership mot terrorism (C-TPAT). ACL är också en aktiv deltagare i "Partners in

20250507095755

Protection Program" i Kanada och aktiv deltagare i Authorized Economic Operator (AEO) i Belgien, Frankrike, Tyskland och Sverige.
ACL samarbetar nära med olika statliga myndigheter för att ta itu med frågan om ökad säkerhet.
Bolaget deltar aktivt i säkerhetskommittéerna som hålls av U.S. Coast Guard.

Bolagsstruktur, bolagets säte, anställda

Atlantic Container Line AB är moderbolaget i ACL Group, med huvudkontor i Göteborg, Sverige.
Inga andra förändringar i företagsstrukturen har skett under året.
Den legala strukturen vid årsskiftet, som omfattar alla bolag inom ACL-koncernen framgår nedan.

Det genomsnittliga antalet anställda i ACL-koncernen var 164 (164) och totalt sett har inte skett några förändringar i personalstyrkan under 2024.
De flesta av personalen arbetar nu på kontoret på en flexibel (hybrid) basis, som infördes efter Covid-19-pandemin. ACL har bra system på plats för affärsmässig kontinuitetsplanering och därför har övergången till att arbeta remote haft liten påverkan i verksamheten.

Atlantic Container Line AB**
- Atlantic Container Line (USA) LLC
- Atlantic Container Inc
- ACL Invest AB**
- ACL Invest 2003 AB**
- ACL Shipholding 2004 AB**
- ACL Ship Owners 2005 AB**
- ACL Vessel One H1695A **
- ACL Vessel Two H1696A **
- ACL Vessel Three H1697A **
- Atlantic Container Line Sweden AB
- ACL Investments LLC
- ACL Real Estate (USA) LLC

** Fartygsägande bolag

Hållbarhetsrapport
Ytterligare information om hållbarhet återfinns i Grimaldi-gruppens hållbarhetsrapport, som finns på deras hemsida på: http://www.grimaldi.napoli.it/en/sustainability_report.html

Finansiell utveckling och investeringar
Koncernen hade en EBITDA på 87 miljoner euro jämfört med 178 miljoner euro föregående år, vilket genererade ett nettoresultat på 54 miljoner euro jämfört med 141 miljoner euro under 2023. De senaste tre årens rekordresultat har drivits av den starka västgående containermarknaden, som har återgått till normala nivåer i takt med att utbud och efterfrågan normaliseras efter Covid-19 pandemin. RORO-sektorn försätter att var stark, vilket bidrog till resultatet i 2024.

De kortfristiga fordringarna minskade till 111 miljoner euro (169) på grund av en betydande minskning av de finansiella fordringarna på grund av utdelningen på 117 miljoner euro under året, och en minskning av nettoresultatet jämfört med 2023.

Det egna kapitalet minskade till 333 miljoner euro (391) på grund av det minskade vinsten jämfört med 2023 och den utdelningen som betalades ut under året, medan de långfristiga skulderna och avsättningarna minskade till 127 miljoner euro (160) på grund av minskningen av långfristiga lånen

20250507095776

där ett av fartygslånen har en slut betalning som förfaller till betalning under 2025, vilket ökade kortfristiga skulder.

Förväntad framtida utveckling
Under 2025 har det skett ett antal åtgärder och uttalanden från den USA's administration med avseende på handelssanktioner, hamnavgifter för kinesiskt byggda fartyg och ytterligare gränsavgifter för last som kommer in i USA från Kanada, vilka tillsammans med händelser i Mellanöstern och Ukraina övervakas noggrant, eftersom dessa kan ha en betydande inverkan på den transatlantiska sjöfartsmarknaden under 2025. ACL Group har en stabil sjöfartsverksamhet avseende kapacitet och tillförlitlighet, vilket hjälper till att minska påverkan från den ökade handelsvolatiliteten.
Hittills under 2025 har det inte skett någon minskning av det finansiella resultatet och kassaflödet, jämfört med 2024, men styrelsen och ledningen är fortsatt vaksamma i den mer volatila miljön.

Se även kommentarer i not 23 - Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

Aktieinformation
Totalt 13 000 000 aktier finns utgivna och består av ett aktieslag.. Per den 1 februari 2025 ägde Grimaldi-koncernen Neapel, Italien över 99% av bolagets aktier.

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst
Styrelsen föreslår att det fria egna kapitalet på 92,915,208 euro i bolaget disponeras enligt nedan:

Styrelsen föreslår utdelning på 5,00 EUR per aktie (antal aktier 13 000 000), eller totalt 65,000,000 euro, vilket minskar det fria egna kapitalet till 27,915,208 euro.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap 3 § aktiebolagslagen enligt nedan:
Styrelsen anser att storleken på den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till de framtida krav, som verksamhetens art omfattning och risker ställer på storleken på det egna kapitalet.
Styrelsen har tagit hänsyn till nuvarande ekonomiska förutsättningar, likviditet, historisk utveckling och framtida prognoser för både bolaget och marknaden.

Som framgår av koncernbalansräkningen uppgick koncernens fria egna kapital till 297,826 TEUR vid årets slut.

För ytterligare information om företagets och koncernens rörelseresultat och finansiella ställning, se resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesanalyser och noterna till årsredovisningen.

Riskfaktorer och känslighetsanalys 2024
Konjunkturberoende
De potentiella volymeffekterna av en ekonomisk nedgång är teoretiskt störst inom containersektorn som står för den största delen av ACL: s kapacitet. ACL: s marknadsandel, i Nordatlanten, är dock liten i förhållande till den totala Nordamerikanska marknaden och kan lättare upprätthållas jämtfört med större rederier som är beroende av en mycket större andel av flera marknader. ACL: s andel av den mindre RORO-marknaden är mycket större och är därför mycket mer påverkbar för en ekonomisk nedgång. ACL försöker hantera effekten av en nedgång genom att använda flerårskontrakt för en stor andel av sina största kunder.

20250507095777

Fraktpriser
Containersektorn bär den största risken eftersom ACL måste följa marknadspriset på frakter vilka fluktuerar på grund av tillgänglig kapacitet hos de dominerade rederierna på traden.
Container- priserna minskade i genomsnitt med 41% under 2024 jämfört med 2023, efter att ha minskat med 48% förgående år efter att ha ökat med 230% under de två åren dessförinnan. Det rörde sig om en onormalt stor ökning orsakade av problem i leveranskedjan till följd av Covid-19-pandemin, följt av en återgång till mer normal prissättning.
Dessa effekter är mer markanta på den västgående (dominerande rutten) marknaden, som upplevde de största ökningarna och därmed de största minskningarna. Med en minskning av containerpriserna östgående med 25% under 2024. Vi förväntar oss ökning av de genomsnittliga fraktpriserna under 2025, med högre priser i början av året än de var i början av 2024.

RORO-fraktpriserna tenderar att vara mer stabila, men förra året påverkades de av den globala bristen på bilfartyg (car carriers), på grund av den starka asiatiska exportmarknaden. Detta började avta under 2024, eftersom efterfrågan på bygg- och anläggningsmaskiner i USA minskade betydligt, särskilt under andra halvåret. RORO-fraktpriserna ökade med 4% under 2024 jämfört med 2023, efter att ha ökat med 42% förgående år. Ökningen på östgående (icke-dominanta) rutten var 15%. Fraktpriserna förväntas sjunka under 2025.

Fraktpriserna för bilar har ökat med 35% 2024 jämfört med 2023 på grund av kapacitetsbrist på bilfartyg på Transatlantiska traden. Förväntan är att de genomsnittliga priserna kommer att minska under 2025 i takt med att mer kapacitet återvänder till marknaden.

Driftskostnader
ACL ingår långsiktiga kontrakt med terminaloperatörer, lastbilsföretag och andra logistikföretag för att minska effekten av kostnadsökningar. I allmänhet uppgår de årliga ökningsprocentsatserna vanligtvis till ensiffriga tal, vilket ger ACL tid att ta hänsyn till dessa ökningar när prissättningen görs för sina egna kunder, vilket har mindre inverkan på lönsamheten jämfört med fraktpriserna. På grund av högre inflation under de senaste åren har terminalkostnaderna i USA stigit avsevärt efter avtalet med hamnarbetarfacket i oktober.

Oljepriser
Oljepriserna förväntas fluktuera betydligt, beroende på geopolitiska orsaker. ACL har fastställda bränsletillägg i de flesta av kundkontrakten, som återspeglar oljeprisförändringar. Dessutom har EU infört en koldioxidskatt, baserad på fartygens bränsleförbrukning, som förs vidare till kunderna med en ny koldioxidskatteavgift (ETS).

Fartygsverksamhet och försäkring
ACL har åtagit sig att upprätthålla den högsta driftsstandardern för fartygen. Fartygen dry-dockas regelbundet som ett villkor för klassningen och erhåller en noggrann översyn. Fartygen är försäkrade mot skador och förluster till ett marknadsvärde. Företaget har också ansvarsförsäkring, som begränsar förlusterna från lastskada till 10,500 dollar per resa sedan med 20 februari 2023.

Miljörisker
ACL har åtagit sig att minska miljörisker som uppkommer på grund av verksamhetens karaktär. Fartygen är ISO 14001 certifierade och företaget testar och introducerar system för att minska både vattenutsläpp från motorer och ballasttankar och använder giftfri, antifoulingfärg. Detta förklaras närmare i förvaltningsberättelsen.

20250507095578

Systemrelaterade risker
ACL är beroende av datorsystem i alla delar av verksamheten, inklusive produktion av lastdokumentation, lastplanering, spårning av last, regulatoriska ansökningar och lönesystem. Såväl servrar som datorer säkerhetskopieras minst dagligen genom en molnbaserad tjänst. Företaget har sina huvudsakliga datorsystem i samlokaliseringsanläggningar nära Grimaldi/ACL:s kontor i Antwerpen, Westfield, NJ och Liverpool, vilka tillhandahåller reserv- och back-up system för ström och kommunikation. ACL fortsätter att uppdatera och förbättra sina säkerhetskontroller och implementerar ny teknik för att ytterligare skydda systemen mot cybersäkerhetshot. Vi håller för närvarande på att implementera ett ledningssystem för informationssäkerhet för att säkerställa NIS2-efterlevnad och hantera informationssäkerhetsrisker.

Medarbetarrelaterade risker
ACL är beroende av en kompetent och välutbildad arbetskraft och är engagerad i att skapa en miljö där anställda respekteras och har förmåga att utveckla sina färdigheter och kvalifikationer. Företaget har en erfaren ledning som är medveten om behovet av att ha en engagerad och motiverad personalstyrka och tillämpar rättvisa policies och rutiner för personalen.. Detta har resulterat i en väldig låg personalomsättning. Sedan mars 2020 har personal vid de flesta kontoren arbetat hemifrån i enligt med krav från nationella Covid-19 föreskrifter. I takt med att regelverket luckras upp har ACL gått över till en flexibel (hybrid) arbetsmiljö, där personalen i genomsnitt arbetar en dag hemifrån. Personalen har fått nödvändig utrustning och flexibla arbetstider som krävs för att tillgodose ett hälsosamt arbete hemifrån.

Pensionrelaterade risker (Retirement benefit related risk)
ACL ger anställda konkurrenskraftiga pensions- och pensionsförmåner. Löpande planer tenderar att vara avgiftsbestämda pensionsplaner, där arbetsgivarens ansvarar för avgifterna, men inte den slutliga pensionsutbetalningen. I USA finns det två pensionssystem; En förmånsbestämd pension där arbetsgivaren ansvarar för den slutliga pensionsutbetalningen, som baseras på aktuariella värderingar och delvis finansieras av aktier och obligationer, och en medicinsk plan efter pensionering, där arbetsgivaren ansvarar för pensionärens sjukvårdskostnader vid pensionering, som har ett livstidstak, som också baseras på aktuariella värderingar. men är ofinansierad. Avsättningar kan fluktuera kraftigt på grund av förändrade investeringsvärden, räntenivåer och inflation i sjukvårdskostnader. De två programmen har varit stängda för nyanställda i många år, så riskerna minskar för varje år. Under 2023 passade vi också på att köpa annuiteter till de nuvarande pensionärerna, vilket avsevärt minskade risken för pensionsplanen, som för närvarande är överfinansierad.

Valutarisker
ACL har två typer av valutarisker:

• **Operationell valutaexponering** som kan fördelas ytterligare mellan:
Transaktionsexponering - huvuddelen av den operativa valutaexponeringen ligger på kostnadssidan, eftersom en stor del av de operativa kostnaderna är i valutor som inte är USD (särskilt CAD, EUR och GBP), medan huvuddelen av intäkterna är prissatta i USD, vilken resulterar i en långsiktig kostnadsexponering. USD har varit stark de senaste två åren, vilket har sänkt kostnaderna och förbättrat ACL: s lönsamhet.
Kassaflödesexponering - En exponering uppstår på intäktssidan under tiden mellan prissättningen i USD och tiden mellan det att inbetalningen sker i lokal valuta till dess att omvandling sker till USD. Detta är en kortsiktig exponering, som hanteras genom att hålla fordringar så låga som möjligt, med en DSO (Daily Sales Outstanding), uppgående till 33 dagar vilket är samma nivå som förgående år. Detta reducerar också risken för osäkra fordringar.

20250507095779

• **Omräkningsexponering** - Detta är en redovisningsmässig exponering som uppstår när balansräkningen omräknas till EUR. Eftersom likvida medel, kundfordringar och leverantörsskulder mestadels inte är EUR-baserade uppstår den största exponeringen på grund av obalanser i euro i förhållande till eget kapital, investeringar, anläggningstillgångar och skulder. Detta hanteras och kan delvis motverkas genom finansiering i USD. Men om dessa hänför sig till fartygstillgångarna (som innehas i EUR), tillåter Swedish GAAP att de monetära skulderna (lånen), att hållas i samma valuta som de icke-monetära tillgångarna (fartygen), till en fast växelkurs som låstes vid den tidpunkt då lånet erhölls. Valutavinsten / förlusten realiseras när lånet amorteras. Se not 8 för ytterligare information om detta.

I omräkningsexponeringen ingår förändringar i överavskrivningsfondens värde i euro, vilka är hänförliga till de uppskjutna skatterna, som fastställdes i SEK när G4-fartygen övergick i svensk tonnageskatt 2023. Förlusten/vinsten på valutan vill omvärderingen av dessa SEK-balanser till EUR tas som en skattekostnad/kredit i resultaträkningen.

Finansiella risker
När ACL köpte G-4 fartygen ökade ACL:s skulder betydligt då lån upptogs för att finansiera de nya fartygen vilket därigenom ökade ACL:s risk för ränteförändringar. Denna risk reduceras nu då lånen amorteras över tid och likvida tillgångar ökar, genom starka finansiella resultat. Finansiering är antingen i EUR eller USD, där kombinationen minskar exponeringen.

Känslighetsanalys
En tabell som visar effekten på resultatet för olika kostnads- och intäktsposter illustreras nedan:

	Ändring	**Årlig inverkan (€'000s)**
Volym	5%	9,678
Priser	$10	4,163
Rörliga kostnader	1%	1,058
Fasta kostnader	1%	1,548
Räntesats	1%	398
Valuta (USD kontra alla andra handelsvalutor)	1%	798

20250507095800

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

RESULTATRÄKNING

(TEUR)	Not	Koncernen 2024	Koncernen 2023	Moderbolaget 2024	Moderbolaget 2023
Nettoomsättning	2	**414,606**	499,114	**384,898**	470,747
Övriga rörelseintäkter		**1,754**	4,681	**368**	463
Övriga externa kostnader	3,8	**(305,231)**	(302,775)	**(312,198)**	(311,143)
Personalkostnader	4,17	**(23,841)**	(22,637)	**(2,939)**	(2,894)
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)		**87,288**	178,383	**70,129**	157,173
Avskrivningar					
Fartyg	9	**(25,293)**	(30,494)	**(5,903)**	(5,901)
Övriga	10,11	**(7,503)**	(7,402)	**(6,887)**	(6,747)
Rörelseresultat		**54,492**	140,487	**57,339**	144,525
Finansiella intäkter och kostnader (EBIT)	5				
Resultat från andelar i intresseföretag och gemenamt styrda företag		**640**	757	**70**	430
Resultat från andelar i koncernföretag		**-**	-	**-**	(37)
Ränteintäkter		**4,176**	7,141	**7,669**	11,080
Räntekostnader		**(8,117)**	(8,860)	**(6,029)**	(6,800)
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		**51,191**	139,525	**59,049**	149,198
Bokslutsdispositioner	6	**-**	-	**2,851**	(627)
Skatter	7	**2,533**	1,790	**(201)**	(354)
Årets resultat		**53,724**	141,315	**61,699**	148,217

20250507095581

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

BALANSRÄKNING

(TEUR)	Not	Koncernen 2024-12-31	Koncernen 2023-12-31	Moderbolaget 2024-12-31	Moderbolaget 2023-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Fartyg	9	**317,251**	339,768	**118,421**	124,279
Inventarier	10	**33,707**	37,530	**32,539**	36,299
Byggnader	11	**6,915**	6,833	**-**	-
Pågående nyanläggningar		**37**	21	**-**	6
Summa materiella anläggningstillgångar		**357,910**	384,152	**150,960**	160,584
Finansiella anläggningstillgångar	12,13	**45,201**	30,723	**38,342**	27,745
Summa anläggningstillgångar		**403,111**	414,875	**189,302**	188,329
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Inventeringar					
Varulager (bunkerolja)		**4,297**	4,003	**3,665**	3,593
Tillgångar för handel med utsläppsrätter		**1,185**	-	**1,185**	-
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar	14,24	**40,733**	36,111	**99,918**	103,499
Finansiella fordringar	24	**49,935**	120,098	**49,935**	120,098
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15,24	**20,451**	12,677	**16,518**	9,315
Summa kortfristiga fordringar		**111,119**	168,886	**166,371**	232,912
Kassa och bank	18	**27,681**	18,839	**27,615**	18,770
Summa omsättningstillgångar		**144,282**	191,728	**198,836**	255,275
Summa tillgångar		**547,393**	606,603	**388,138**	443,604

20250507095582

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

BALANSRÄKNING

(TEUR)	Not	Koncernen 2024-12-31	Koncernen 2023-12-31	Moderbolaget 2024-12-31	Moderbolaget 2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
EGET KAPITAL					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				**35,497**	35,497
Reservfond				**-**	-
				35,497	35,497
Fritt eget kapital					
Balanserat resultat				**31,217**	-
Årets resultat				**61,699**	148,217
				92,916	148,217
Summa eget kapital				**128,413**	183,714
EGET KAPITAL					
Aktiekapital		**35,497**	35,497		
Reserver		**18**	18		
Balanserat resultat, inkl årets resultat		**297,826**	355,891		
Summa eget Kapital		**333,341**	391,406		
Obeskattade reserver	6	**-**	-	**134,858**	139,604
Avsättningar					
Uppskjuten skatteskuld	7	**54,058**	57,222	**-**	-
Övriga avsättningar	16,17	**9,191**	9,696	**1,439**	1,499
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	18	**63,913**	93,531	**52,719**	62,820
Summa avsättningar och långfristiga skulder		**127,162**	160,449	**54,158**	64,319
Övriga kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	18	**29,633**	17,685	**10,111**	10,668
Kortfristiga skulder	19,24	**12,255**	12,875	**21,206**	24,656
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20,24	**45,002**	24,188	**39,392**	20,643
Summa kortfristiga skulder		**86,890**	54,748	**70,709**	55,967
Summa eget kapital och skulder		**547,393**	606,603	**388,138**	443,604

20250507095583

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Koncernen

(TEUR)	Aktie kapital	Bundna reserver	Balanserad resultat inkl årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2024	**35,497**	**18**	**355,891**	**391,406**
Årets resultat		-	53,724	53,724
Utdelning	-	-	(117,000)	(117,000)
Omräknings-vinst/förlust vid konsolidering	-	-	296	296
"Minimum liability" justering avseende ersättningar efter avslutad anställning*	-	-	4,915	4,915
Utgående balans 31 december 2024	**35,497**	**18**	**297,826**	**333,341**

*Minimum liability justering efter avslutad anställning är en redovisnings justering som sker för att säkerställa att den redovisade skulden för ersättningar efter avslutad anställning återspeglas korrekt i balansräkningen. Se not 16, Övriga avsättningar och not 17, Ersättningsplaner till anställda.

Moderbolag

(TEUR)	Antal Aktier	Aktie kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2024	**13,000,000**	**35,497**	-	**148,217**	**183,714**
Utdelning				(117,000)	(117,000)
Årets resultat 2024		-	-	61,699	61,699
Utgående balans 31 december 2024	**13,000,000**	**35,497**	-	**92,916**	**128,413**

Nominellt värde, 13.000.000 aktier om 2,73 EUR

20250507095584

Kassaflödesanalys

(TEUR)	Koncernen 2024	Koncernen 2023	Moderbolaget 2024	Moderbolaget 2023
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finasiella poster	**51,191**	139,525	**59,049**	149,198
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	**25,304**	33,329	**8,738**	13,626
	76,495	172,854	**67,787**	162,824
Betald inkomstskatt	**(835)**	(72,032)	**(48)**	(71,473)
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapital	**75,660**	100,822	**67,739**	91,351
Förändring i rörelsekapital				
Ökning/minskning av fordringar	**(12,398)**	61,357	**(3,623)**	70,617
Ökning/minskning av skulder	**20,399**	(48,402)	**15,148**	(51,785)
Ökning/minskning i varulager	**(1,479)**	183	**(1,257)**	419
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**82,182**	113,960	**78,007**	110,602
Investeringar				
Investeringar i inventarier	**(6,387)**	(105)	**(3,254)**	(9)
Avyttring av inventarier	**2,109**	4,594	**456**	540
Upplösning av koncernbolag	**-**	-	**-**	(37)
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	**(8,000)**	-	**(8,000)**	-
Kassaflöde från invensteringsverksamheten	**(12,278)**	4,489	**(10,798)**	494
Finansieringverksamheten				
Amortering av lån	**(17,736)**	(23,819)	**(10,716)**	(16,803)
Utdelning, betald	**(117,000)**	(299,000)	**(117,000)**	(299,000)
Koncernbidrag	**-**	-	**(1,572)**	(627)
Kassaflöde från finansieringverksamheten	**(134,736)**	(322,819)	**(129,288)**	(316,430)
Årets kassaflöde	**(64,832)**	(204,370)	**(62,079)**	(205,334)
Likvida medel vid årets början	**138,937**	345,824	**138,868**	345,778
Kursdifferens i likvida medel	**3,511**	(2,517)	**761**	(1,576)
Likvida medel vid årets slut	**77,616**	138,937	**77,550**	138,868
Kassa och bank	**27,681**	18,839	**27,615**	18,770
Kortfristiga placeringar, jämställda med likvida medel	**49,935**	120,098	**49,935**	120,098

20250507095855

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet (TEUR)	**Koncernen**		**Moderbolaget**	
	2024	2023	**2024**	2023
Netto förändringar i pensionsavsättningar	**(2,122)**	(2,868)	**(59)**	(227)
Avskrivningar	**32,796**	37,896	**12,790**	12,648
Orealiserade kursdifferenser	**(3,615)**	2,687	**(3,625)**	1,561
Realisationsvinst / förlust - anläggningstillgångar	**(1,755)**	(4,386)	**(368)**	(356)
Totala justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	**25,304**	33,329	**8,738**	13,626

20250507095586

NOTER

NOT 1.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncenredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Väsentliga redovisningsprinciper som tillämpas av Atlantic Container Line AB (ACL) är följande:

Koncernredovisningsprinciper

Koncernredovisningen är upprättad enligt Bokföringsnämndens rekommendationer avseende koncernredovisning. Förvärvsmetoden tillämpas.

Koncernredovisningen omfattar Atlantic Container Line AB och samtliga företag i vilka Atlantic Container Line AB kontrollerar mer än 50% av rösterna, antingen direkt eller indirekt. Aktieinnehav i närstående företag, i vilka koncernens röster uppgår till minst 20% och högst 50% och över vilka koncernen har ett betydande inflytande, redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Koncernens fordringar och skulder, transaktioner mellan koncernföretag och därmed sammanhänande orealiserade vinster elimineras i sin helhet.

Redovisningsprinciperna i moderbolaget överensstämmer med koncernens redovisningprinciper utom i de fall som nämns nedan under rubriken 'Legala enheter'.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till sitt anskaffningsvärde om inget annat anges.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet. Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår, förutom inköpspriset, andra kostnader som direkt kan hänföras till förvärvet.

Ytterligare utgifter som uppfyller kriterierna för en tillgång ingår i tillgångens redovisade värde. Kostnader för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnad när de uppkommer.

För en del av de materiella anläggningstillgångarna (fartyg och byggnad) har skillnaden i användningen av viktiga delar bedömts som väsentlig. Därför har dessa delar delats upp i komponenter som skrivs av separat.

20250507095587

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över de olika tillgångarnas beräknade nyttjandeperiod. Avskrivning baseras på ett beräknat restvärde. Om restvärdet är högre än det bokförda värdet blir det ingen avskrivning. Avskrivningen redovisas som en kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits beträffande beräknat restvärde.

Lånekostnader

Koncernen
Lånekostnader som kan hänföras till förvärv, konstruktion eller produktion som tar ansenlig tid att slutföra innan det kan användas eller säljas ingår i tillgångens anskaffningsvärde.

Juridiska personer
Lånekostnader belastar resultatet i den period de uppkommer, oavsett hur de lånade medlen har använts.

Leasingavtal

Finansiella och operationella leasingavtal

Koncernen
Ett leasingavtal som, enligt ledningens bedömning, i allt väsentligt överför alla fördelar och risker med ägandet till koncernen, redovisas som ett finansiellt leasingavtal. Finansiella leasingavtal redovisas initialt som en materiell anläggningstillgång med ett belopp motsvarande nuvärdet av minimileasingbetalningarna under leasingperioden och som en finansiell leasingskuld. Finansiella leasingavtal skrivs av på ett sätt som är förenligt med koncernens nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar. Leasingbetalningarna fördelas mellan räntekostnader och amortering på den utestående finansiella leasingskulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period resterande skulden. Övriga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, där leasing kostnader redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen.

Juridiska personer
Leasingsavtal som endast ger rätt till användning (right of use) redovisas som operationella leasingavtal.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Kontanter och likvida medel består av saldot på bankkonton och kortfristiga placeringar.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas enligt kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

20250507095888

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget utgör en del av det finansiella instrumentets överenskommelse enligt avtal. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har löpt ut eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt har överförts till en annan part och företaget inte har någon kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när avtalsförpliktelsen har uppfyllts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid det första redovisningstillfället enligt anskaffningsvärdet, inklusive eventuella transaktionskostnader som direkt kan hänföras till anskaffningen av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas vid det första redovisningstillfället till det lägsta värdet av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt enligt det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter det första redovisningstillfället enligt anskaffningsvärdet med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg av eventuella uppskrivningar. Räntebärande finansiella anläggningstillgångar värderas enligt upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Aktier i dotterbolag, närstående företag och gemensamt styrda företag redovisas enligt anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår, förutom inköpspriset, kostnader som direkt kan hänföras till anskaffningen.

Derivatinstrument som utgör finansiella tillgångar och för vilka säkringsredovisning inte har tillämpats (se nedan) värderas efter det första redovisningstillfället enligt det lägsta värdet av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Värdering av finansiella skulder

Långsiktiga finansiella skulder redovisas enligt upplupet anskaffningsvärde. Anskaffningsvärdet har justerats för kostnader som direkt kan hänföras till låneskulden och fördelas till en viss period i enlighet med effektivräntemetoden. Kortfristiga skulder redovisas enligt anskaffningsvärde.

Derivatinstrument med negativa värden och för vilka säkringsredovisning inte har tillämpats (se nedan) redovisas som finansiella skulder och värderas enligt det belopp som är det mest gynnsamma för företaget om förpliktelsen regleras eller överförs på balansdagen.

Säkringsredovisning

Säkringsredovisning tillämpas endast när det finns ett finansiellt förhållande mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten som överensstämmer med företagets mål för riskhantering. Dessutom krävs det att säkringsförhållandet förväntas vara mycket effektivt under den period för vilken säkringen har angetts och att säkringsförhållandet och företagets mål för riskhantering och riskhanteringsstrategi avseende säkringen dokumenteras senast när säkringen anges.

20250507095589

Terminskontrakt

Resultaten från ränteswappar som minskar ränterisken mot specifika banklån redovisas under lånets löptid och anpassas till specifika räntebetalningar. Andra ränteswappar marknadsvärderas per den 31 december.

Utländsk valuta

Icke-monetära tillgångar och skulder
Tillgångar och skulder som köps i utländsk valuta omräknas till företagets redovisningsvaluta med hjälp av valutakursen den dag tillgången eller skulden uppkom.

Monetära tillgångar och skulder
Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs och kursdifferenser redovisas som intäkt eller kostnad i den period de uppkommer.

Utländska dotterbolag
Vid omräkning av utländska dotterbolags finansiella rapporter för intagande i koncernredovisningen omräknas tillgångarna och skulderna till balansdagens kurs, medan intäkts- och kostnadsposter omräknas till genomsnittskursen under perioden. Dessa omräkningsdifferenser redovisas direkt mot eget kapital.

Fordringar

Fordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta baserat på en individuell bedömning av möjligheten att erhålla betalning.

Bunkerlager

Bunkerlager värderas till anskaffningsvärdet enligt först in först ut-principen.

Enligt EU:s system för handel med utsläppsrätter (ETS) måste företag köpa koldioxidkrediter (EU-utsläppsrätter eller EUA) för att betala för den koldioxid som de har släppt ut i EU. En EUA måste överlämnas för varje ton koldioxid som släpptes ut under det föregående året, men under de två första åren av genomförandet, 2024 och 2025, kommer endast 40 % och 70 % av den koldioxid som släpps ut att behöva betalas för. EUA-lager värderas till anskaffningsvärdet enligt principen först in, först ut.

Redovisning av fraktintäkter och -kostnader

Intäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen baserat på resorna för året. Om en resa passerar två kalenderår proportioneras intäkterna och kostnaderna i resultaträkningen, baserat på antalet resdagar som infaller för det året, jämfört med det totala antalet dagar för att slutföra resan.

Charter hyra

Intäkter från time charter och bareboatcharter redovisas i resultaträkningen baserat på en kontrakterad daglig hyreskostnad för fartyget varje månad. Intäkterna från charter hire kan variera varje månad eftersom fartyg kan vara off-hire för reparationer och underhåll.

20250507095590

Andra intäkter

Räntor och utdelning
Intäkter redovisas när de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen troligen kommer att inflyta till företaget och när intäkten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränta redovisas som en intäkt i enlighet med effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när ett godkänt organ beslutar att utdelning kommer att beviljas. Eftersom moderföretaget innehar mer än hälften av rösterna för samtliga aktier i dotterbolaget, redovisas utdelningen när rätten att erhålla utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättningar till anställda

Pensionskostnader
Det finns två huvudtyper av pensionsförmånsplaner inom ACL:
– Avgiftsbestämda planer, där avgifter betalas till fonder, t.ex. statliga eller privata försäkringsbolag, och fonderna ansvarar för pensionsförpliktelserna. Avgifter som ska betalas för en viss period motsvarar kostnaderna för utförda tjänster under den perioden och redovisas följaktligen som kostnader under samma period.
– Förmånsbestämda planer, där ACL har förpliktelse att tillhandahålla pensionsförmåner för pensions- och medicinska förpliktelser för pensionärer som fastställts genom olika beräkningar och där förpliktelserna kvarstår oavsett om de är finansierade eller ej. Beräkning av aktuariella nuvärden för förpliktelser avseende förmånsbestämda planer beräknas regelbundet och kostnaderna för intjänade förmåner redovisas. Pensions- och medicinska förpliktelser för anställda i USA fastställs enligt US GAAP (FAS ASC 715 respektive FAS 106). Enligt dessa regler hänförs justeringar avseende s.k. ”minimum liability adjustments” via eget kapital. Pensionsrelaterade och medicinska förplikterlser avsättningar och tillgångar som finns i balansräkningen är efter nettning, pensionsskulder, med tillgångar som är investerade för de finansierade förmånsbestämda planerna.

ACL får använda US GAAP i koncernredovisningen eftersom pensionsförpliktelserna i koncernens utländska dotterbolag redovisas på samma sätt som i det utländska dotterbolaget.

Ersättningar för uppsägning

Ersättningar för uppsägning ska, i den omfattning ersättningen inte ger företaget några framtida ekonomiska fördelar, endast redovisas som en skuld och kostnad när företaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att antingen :

a) avsluta en anställds eller en grupp anställdas anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande, eller

b) lämna ersättningar vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång.

Ersättningar vid uppsägning ska endast redovisas om företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

Skatter

Aktuell liksom uppskjuten skatt ingår i inkomstskattekostnaden. De förväntade effekterna av temporära skillnader redovisas i balansräkningen som uppskjutna skatter enligt de skattesatser som förväntas gälla när de temporära skillnaderna återförs. Inkomstskatt ska redovisas i resultaträkningen utom i den utsträckning den avser poster som redovisats direkt mot eget kapital. Aktuell skatt är förväntad skatt baserad på inkomstskatt för året plus eventuella justeringar av skatt för tidigare år. Uppskjuten skatt

20250507095591

beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade värden på tillgångar och skulder och deras skattemässiga värde. Storleken på den uppskjutna skatten baserar sig på det sätt det redovisade värdet av tillgångar och skulder förväntas realiseras eller regleras, med hjälp av skattesatser som i praktiken gäller på balansdagen.

Ingen uppskjuten skatt ska redovisas för temporära skillnader som är relaterade till investeringar i dotterföretag, om det är troligt att den temporära skillnaden inte kommer att återföras inom överskådlig framtid. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatt i balansräkningen i moderföretagets redovisning, men i koncernredovisningen som uppskjuten skatt och som eget kapital.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och förlustavdrag ska redovisas endast i den utsträckning som ett framtida skattepliktigt resultat kommer att vara tillgängligt.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse på grund av en inträffad händelse och det är möjligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Vid första redovisningstillfället värderas avsättningen till bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningen omprövas varje balansdag. Avsättningen redovisas som nuvärdet av framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas som en post inom linjen när det finns:

a) en potentiell förpliktelse som kan hänföras till tidigare händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra händelser, som inte ligger inom företagets kontroll, eller

b) en befintlig förpliktelse på grund av tidigare händelser, men som inte har redovisats som en skuld eller avsättning eftersom det inte är troligt att utflöde av resurser kommer att behövas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Erhållna/lämnade koncernbidrag redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt. Aktieägartillskott som har lämnats utan utgivna aktier eller andra egetkapitalinstrument som erhålls i utbyte, redovisas i balansräkningen som en ökning av aktiernas redovisade värde och direkt i eget kapital av den mottagande parten.

Nedskrivningar: anläggningstillgångar, aktier i koncernföretagen och andra finansiella placeringar

Det bokförda värdet av koncernens samtliga poster omprövas varje balansdag för att utröna om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov. Om ett sådant nedskrivningsbehov upptäcks ska tillgångens återvinningsvärde beräknas som det högre värdet av nyttjandevärdet och försäljningspriset. En nedskrivning ska göras om återvinningsvärdet understiger det bokförda värdet.

20250507095592

NOT 2. NETTO OMSÄTTNING PER AFFÄRSOMRÅDE OCH GEOGRAFISK MARKNAD

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Nettoomsättning per affärsområde				
LoLo	**210,261**	293,205	**210,261**	293,205
RoRo	**153,291**	161,141	**153,291**	161,141
Bilar	**18,395**	14,071	**18,395**	14,071
Övrigt	**32,659**	30,697	**2,951**	2,330
Totalt	**414,606**	499,114	**384,898**	470,747
Nettoomsättning per geografisk marknad				
Europa	**321,814**	363,692	**291,789**	335,584
Nordamerika	**92,790**	135,388	**93,108**	135,129
Övrigt	**2**	34	**1**	34
Totalt	**414,606**	499,114	**384,898**	470,747

NOT 3. ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

Ersättning till revisorer

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
KPMG				
Revisionuppdrag	**65**	61	**59**	56
Skatterådgivning	**38**	7	**36**	7
Andra utdrag	**-**	6	**-**	6
Totalt	**103**	74	**95**	69

20250507095593

NOT 4 . PERSONAL

	Antal anställda						Löner och ersättningar (TEUR)	
	Koncernen			Moderbolaget			Koncernen	Moderbolag
	Totalt 2024	**varav kvinnor**	Totalt 2023	**Totalt 2024**	**varav kvinnor**	Totalt 2023	**2024**	**2024**
Sverige	**15**	**6**	15	**8**	**1**	7	**1,342**	**972**
Kanada	**12**	**7**	12	**12**	**7**	12	**743**	**743**
USA	**137**	**66**	137	**-**	**-**	-	**15,578**	**-**
Totalt	**164**	**79**	164	**20**	**8**	19	**17,663**	**1,715**
Fördelningen av män och kvinnor i ledande ställning								
Styrelsemedlemmar	**7**	-	7	**-**	**-**	-		
Övriga ledningsgruppen	**1**	-	1	**-**	**-**	-		

20250507095594

	Koncernen		Moderbolaget	
Löner, ersättningar & sociala kostnader	**2024**	2023	**2024**	2023
VD (2)				
Löner	**756**	705	**201**	179
Bonus	**110**	211	**30**	58
Övriga medlemmar i styrelsen				
Styrelsearvode (6)	**205**	205	**205**	205
Övriga anställda				
Löner	**15,257**	14,553	**1,320**	1,141
Bonus	**1,540**	2,248	**164**	245
Summa löner och ersättningar	**17,868**	17,922	**1,920**	1,828
Pensionskostnader				
VD	**73**	43	**66**	51
Övriga anställda	**396**	(509)	**221**	239
Summa pensionskostnader	**469**	(466)	**287**	290
Sociala kostnader	**5,504**	5,181	**732**	776
Summa Löner, ersättningar & soc. kostnader	**23,841**	22,637	**2,939**	2,894

Personer i ledande ställning är berättigade till en bonus baserad på företagets prestation.

Verkställande direktören är berättigad till maximalt 24 månaders avgångsvederlag och personer i ledande ställning maximalt 12 månaders avgångsvederlag, om uppsägning sker utan giltigt skäl.

NOT 5. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Utdelning från andelar i intresseföretag/andra företag	**640**	757	69	430
Förlust vid avveckling av dotterföretag	-	-	-	(37)
Övriga ränteintäkter*	**4,176**	7,141	**4,176**	7,141
Ränteintäkter koncernföretag	**-**	-	**3,493**	3,939
Ränteintäkter	**4,176**	7,141	**7,669**	11,080
Övriga räntekostnader	**(8,117)**	(8,860)	**(5,443)**	(5,808)
Räntekostnader koncernföretag	**-**	-	**(586)**	(992)
Räntekostnader	**(8,117)**	(8,860)	**(6,029)**	(6,800)

* Se Not 24, Transaktioner med närstående företag

20250507095955

NOT 6. BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH OBESKATTADE RESERVER

Enligt svenska skatteregler måste företag, som önskar utnyttja vissa av de skatteincitament, som är tillgängliga i Sverige, redovisa detta i räkenskaperna med bruttobeloppen av utnyttjade incitament.

Dessa skatteincitament tillåter också företag att göra avskrivningar utöver planenliga avskrivningar. Den maximalt tillåtna avskrivningen är att tillgångar är avskrivna efter fem år.

Följaktligen innehåller moderbolagets resultaträkning förändringar i obeskattade reserver, vilka klassificerats som bokslutsdispositioner. I koncernredovisningen har emellertid de obeskattade reserverna fördelats mellan uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

BOKSLUTSDISPOSITIONER

	Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023
Förändring under året		
Koncernbidrag	**(1,571)**	(627)
Överavskrivningsfond*	**4,422**	-
Totala bokslutsdispositioner	**2,851**	(627)

OBESKATTADE RESERVER

	Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023
Överavskrivningsfond *	**134,858**	139,604
Överavskrivningar	**-**	-
Utgående balans 31 december	**134,858**	139,604

* Förändringen av överavskrivningsfonden beror på en orealiserad valutavinst/(förlust) på skillnaden mellan skattebasvalutan SEK och rapporteringsvalutan EUR

20250507095596

NOT 7. SKATTER

All inkomst i moderbolaget är beskattningsbar i Sverige enligt section 883, United States Tax code. Skattesatsen i Sverige var 20.6% (20.6%) under 2024. Komponenterna i redovisad skattekostnad framgår som följer:

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Aktuellt skatteintäkt/(kostnad)	**(631)**	(1,108)	**(201)**	(98)
Uppskjuten skatteintäkter/((kostnad)	**3,164**	2,898	**-**	(256)
Total skatteintäkt/(kostnad)	**2,533**	1,790	**(201)**	(354)
Resultat före skatt	**51,191**	139,524	**61,900**	148,570
Inkomstskatt beräknat med 20.6% (20.6%)	**(10,545)**	(28,742)	**(12,751)**	(30,605)
Resultat av:				
Effekter av olika skattesatser i utländska dotterbolag	**(79)**	(60)	**-**	-
Ränta på överavskrivningsfond	**(707)**	-	**(464)**	-
Skattefri utdelning och kapitalvinst	**117**	67	**14**	89
Förändring i överavskrivningsfond	**1,489**	-	**978**	-
Effekt av Tonnageskatt*	**12,322**	30,863	**12,039**	30,456
Skatt från föregående år	**(60)**	(336)	**(17)**	(294)
Ej avdragsgilla kostnader	**(4)**	(2)	**-**	-
Redovisad skattekostnad	**2,533**	1,790	**(201)**	(354)
av vilken är fodran/skuld	**(631)**	(1,108)	**(201)**	(98)

*Från och med 1 januari 2023 trädde Atlantic Container Line AB, ACL Vessel One H1695A AB och ACL Vessel Three H1697A AB in i den svenska tonnagebeskattningen. Från och med 1 januari 2024 trädde även ACL Vessel Two H1696A AB in i den svenska tonnagebeskattningen. Systemet med tonnagebeskattning är ett alternativt beskattningssystem där ett företag betalar bolagsskatt på en beräknad schabloninkomst baserad på dess fartygs nettotonnage, istället för det faktiska ekonomiska resultatet för kvalificerad rederiverksamhet. Intäkter som faller utanför kvalificerad rederiverksamhet beskattas enligt det ordinarie skattesystemet.
I aktuella konsoliderade skattekostnader ingår tonnageskatt 131 tusen euro (73 tusen euro) och i moderbolaget är tonnageskatt 66 tusen euro (60 tusen euro).
Atlantic Container Line AB har en liten inkomst som fortfarande är föremål för konventionell beskattning. Samtliga övriga dotterbolag i ACL står utanför den svenska tonnagebeskattningen och fortsätter att vara föremål för sedvanlig skatt under 2024.

Från 1 januari 2024 har Sverige implementerat EU direktivet avseende en global minimiskatt på 15%. Resultatet från internationell sjöfartsverksamhet är undantagen från dessa regler, vilket enligt ACL's bedömning bör innebära att ingen ytterligare skatt kommer att påföras ACL-koncernen enligt det nya regelverket.

20250507095597

Uppskjuten skatt **(TEUR)**	**2024**	2023	**2024**	2023
Uppskjuten skatteskuld				
Uppskjuten skatt	**7,043**	7,752	-	-
Överavskrivningsfond	**42,321**	43,811	-	-
Överavskrivningar och timing differences på Anl.tillg.	**4,929**	5,812	-	-
Ej direkt avdragsgill ränta	**(235)**	(153)	-	-
Total uppskjuten skatteskuld	**54,058**	57,222	-	-

Från 1 januari 2024 har Sverige implementerat EU direktivet avseende ett globalt minimiskatt på 15%. Internationell sjöfartsverksamhet är undantagen från detta direktiv, vilket enligt ACL bedömning bör innebära att ingen ytterligare skatt kommer att påföras ACL-koncernen enligt det nya direktivet.

NOT 8. KURSDIFFERENSER OCH VALUTASÄKRINGSPROGRAM

	Koncernen		**Moderbolaget**	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Övriga valutakursdifferenser	**3,490**	(558)	**3,640**	550
Totalt	**3,490**	(558)	**3,640**	550

Bolagets funktionella valuta är USD medan räkenskaps- och rapporteringsvaluta är EUR.

I rörelseresultatet ingår kursdifferenser hänförliga till förändringar i fordringar och skulder.

Säkringsredovisning

I koncernen innehåller balansräkningen en orealiserad förlust på 4,376 tusen euro avseende USD-banklånen på G4-fartygen. Den orealiserade förlusten är 3,248 tusen euro i moderbolaget. Banklånen är i USD och avser fartygstillgångarna som hålls i euro. Enligt svenska redovisningsprinciper kan monetära skulder (lånen), hållas i samma valuta som de icke-monetära tillgångarna (fartygen), till en fast växelkurs som låstes vid den tidpunkt då lånet utbetalades. Valutaförlusten realiseras när lånet amorteras. Se not 18, Lån och finansiella leasingförpliktelser.

ACL:s bedömning är att säkringsrelationen förväntas vara effektiv under den period för vilken säkringen har identifierats. ACL övervakar löpande och varje balansdag att det underliggande lånebeloppet inte överstiger fartygets bokförda värde. Skulle detta inträffa, redovisas den delen i resultaträkningen. ACL övervakar löpande och vid varje balansdag att det finns en finansiell relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten som överensstämmer med företagets mål för riskhantering.

20250507095598

NOT 9. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Fartyg och dockningskostnader

	Koncernen					
	Fartyg		Dockning		Total	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023	**2024**	2023
Beräknad nyttjandeperiod	**5 – 25 years**		**3 - 5 years**		**3 – 25 years**	
Anskaffningsvärden, 1 januari	**657,380**	657,354	**12,914**	12,859	**670,294**	670,223
Inköp	**569**	16	**2,369**	55	**2,938**	71
Avyttringar & utrangeringar	**-**	-	**(818)**	-	**(818)**	-
Anskaffningsvärden, 31 december	**657,949**	657,380	**14,465**	12,914	**672,414**	670,294
Ackumulerade avskrivningar, 1 januari	**(320,556)**	(293,250)	**(9,970)**	(6,782)	**(330,526)**	(300,032)
Årets avskrivningar	**(23,358)**	(27,306)	**(1,935)**	(3,188)	**(25,293)**	(30,494)
Avyttringar & utrangeringar	**-**	-	**656**	-	**656**	-
Ackumulerade avskrivningar, 31 december	**(343,914**	(320,556)	**(11,249)**	(9,970)	**(335,163)**	(330,526)
Redovisat värde per 31 december	**314,035**	336,824	**3,216**	2,944	**317,251**	339,768

	Moderbolaget					
	Fartyg		Dockning		Total	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023	**2024**	2023
Beräknad nyttjandeperiod	**25 years**		**5 years**		**5 – 25 years**	
Anskaffningsvärden, 1 januari	**156,127**	156,127	**1,525**	1,516	**157,652**	157,643
Inköp	**45**	-	**-**	9	**45**	9
Avyttringar & utrangeringar	**-**	-	**-**	-	**-**	-
Anskaffningsvärden, 31 december	**156,172**	156,127	**1,525**	1,525	**157,697**	157,652
Ackumulerade avskrivningar, 1 januari	**(32,842)**	(27,246)	**(531)**	(226)	**(33,373)**	(27,472)
Årets avskrivningar	**(5,598)**	(5,596)	**(305)**	(305)	**(5,903)**	(5,901)
Avyttringar & utrangeringar	**-**	-	**-**	-	**-**	-
Ackumulerade avskrivningar, 31 december	**(38,440)**	(32,842)	**(836)**	(531)	**(39,276)**	(33,373)
Redovisat värde per 31 december	**117,732**	123,285	**689**	994	**118,421**	124,279

20250507095599

NOT 10. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Equipment

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Beräknad nyttjandeperiod		3-20 Years		
Anskaffningsvärden, 1 januari	**111,232**	123,183	**88,211**	88,987
Omräkningsdifferens	**745**	(708)	**(2)**	(2)
Inköp	**3,328**	34	**3,215**	-
Avyttringar och utrangeringar	**(5,976)**	(11,277)	**(1,415)**	(774)
Anskaffningsvärden, 31 december	**109,329**	111,232	**90,009**	88,211
Ackumulerade avskrivningar, 1 januari	**(73,702)**	(78,508)	**(51,912)**	(45,754)
Omräkningsdifferens	**(681)**	667	**2**	2
Årets avskrivningar	**(7,071)**	(6,948)	**(6,887)**	(6,747)
Avyttringar och utrangeringar	**5,832**	11,087	**1,327**	587
Ackumulerade avskrivningar, 31 december	**(75,622)**	(73,702)	**(57,470)**	(51,912)
Redovisat värde per 31 december	**33,707**	37,530	**32,539**	36,299

Leasing som ingår i materiella anläggningstillgångar

Koncernen

	Equipment	
(TEUR)	**2024**	2023
Beräknad nyttjandeperiod	3-10 år	
Anskaffningsvärden, 1 januari	**1,563**	1,563
Inköp	**-**	-
Avyttring	**-**	-
Anskaffningsvärden, 31 december	**1,563**	1,563
Ackumulerade avskrivningar, 1 januari	**(1,343)**	(1,322)
Årets avskrivningar	**(20)**	(21)
Avyttring	**-**	-
Ackumulerade avskrivningar, 31 december	**(1,363)**	(1,343)
Redovisat värde per 31 december	**200**	220

20250507096O0

NOT 11. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Byggnader

Koncernen	**Byggnader**	
(TEUR)	**2024**	2023
Beräknad nyttjandeperiod	30 år	
Anskaffningsvärden, 1 januari	**11,457**	11,909
Omräkningsdifferens	**788**	(452)
Inköp	**107**	-
Avyttringar och utrangeringar	**(72)**	-
Anskaffningsvärden, 31 december	**12,280**	11,457
Ackumulerade avskrivningar, 1 januari	**(4,624)**	(4,345)
Omräkningsdifferens	**(336)**	175
Årets avskrivningar	**(432)**	(454)
Avyttringar och utrangeringar	**27**	-
Ackumulerade avskrivningar, 31 december	**(5,365)**	(4,624)
Redovisat värde per 31 december	**6,915**	6,833

20250507096O1

NOT 12. FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Koncernen					
	Övriga Finansiella tillgångar		Andra långfristiga fordringar		Totalt	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023	**2024**	2023
Ingående anskaffningsvärden, 1 januari	**21,130**	21,127	**9,593**	11,040	**30,723**	32,167
Förvärv av minoritetsandel	**8,000**	-	**-**	-	**8,000**	-
USA pensionsfordran	**-**	-	**6,533**	(1,466)	**6,533**	(1,466)
Fraktfordran	**-**	-	**(23)**	23	**(23)**	23
Kursdifferanser	**(38)**	3	**6**	(4)	**(32)**	(1)
Anskaffningsvärden, 31 december	**29,092**	21,130	**16,109**	9,593	**45,201**	30,723

I oktober 2020 förvärvade Atlantic Container Line Sweden AB en minoritetsandel på 24% i Grimaldi Maritime Agencies Sweden AB för 1,200,000 EUR.

I augusti 2022 förvärvade Atlantic Container Line AB en tredjedels minoritetsandel i Antwerp Euroterminal NV (AET) och Antwerp Lashing and Securing NV (ALS) för 20,000,000 EUR.
Den 5 mars 2024 deltog ACL i en kapitalökning, där varje aktieägare tillförde 8,000,000 EUR till AET, totalt 24,000,000 EUR som används för att förbättra infrastrukturen hos AET.
Långfristiga fordringar inkluderar den amerikanska pensionsfordran om 16,012 tusen EUR (9,480 tusen EUR). Se även not 16 och 17

	Moderbolaget							
	Investeringar i dotterföretag		Övriga finansiella tillgångar		Andra långfristiga fordringar		Totalt	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023	**2024**	2023	**2024**	2023
Anskaffningsvärden, 1 januari	**7,621**	7,611	**20,010**	20,010	**114**	350	**27,745**	27,971
Avyttring av dotterbolag	**-**	(2)	**-**	-	**-**	-	**-**	(2)
Förvärv av minoritetsandel	**-**	-	**8,000**	-	**-**	-	**8,000**	-
Aktieägartillskott	**2,614**	12	**-**	-	**-**	-	**2,614**	12
Förändring av uppskjuten skatt	**-**	-	**-**	-	**-**	(246)	**-**	(246)
Lastfordran	**-**	-	**-**	-	**(23)**	23	**(23)**	23
Kursdifferenser	**-**	-	**-**	-	**6**	(13)	**6**	(13)
Anskaffningsvärden, 31 december	**10,235**	7,621	**28,010**	20,010	**97**	114	**38,342**	27,745

De bolag som Atlantic Container Line AB har en minoritetsandel i, redovisas inte enligt kapitalandelsmetoden i koncernredovisningen. Bedömningen är att Atlantic Container Line AB, trots att de innehar en tredjedel av AET och ALS, samt 24% av Grimaldi Maritime Agencies Sweden, inte har något inflytande över nämnda bolags operativa eller ekonomiska förvaltning och ingen representation i styrelsen.

20250507096O2

NOT 13. AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG (endast moderbolaget)

(TEUR)	Reg. nr	Säte	Antal aktier	%	Nominellt värde		Bokfört värde 2024	2023
Atlantic Container Line Sweden AB	556102-7029	Göteborg, Sverige	10.000	100	SEK	1.000	**163**	163
Atlantic Container Inc.	22-3112113	Westfield, USA	100	100	USD	-	**352**	352
Atlantic Container Line (USA) LLC	0600-1644-14	Wilmington USA	-	100		-	**-**	-
ACL Invest AB	556548-7393	Göteborg,Sverige	1.000	100	EUR	11	**252**	252
ACL Invest 2003 AB	556630-4878	Göteborg,Sverige	1.000	100	EUR	11	**17**	17
ACL Shipholding 2004 AB	556620-8202	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR	11	**11**	11
ACL Ship Owners 2005 AB	556664-2343	Göteborg, Sverige	1.000	100	EUR	11	**125**	11
ACL Vessel One H1695A	556933-2181	Göteborg , Sverige	500	100	EUR	6	**271**	271
ACL Vessel Two H1696A	556933-2140	Göteborg , Sverige	500	100	EUR	6	**12**	12
ACL Vessel Three H1697A	556682-9684	Göteborg , Sverige	1,000	100	EUR	11	**2,511**	11
ACL Real Estate (USA) LLC	26-2826491	Wilmington, USA	-	100		-	**6,521**	6,521
Totala investeringar i dotterföretag							**10,235**	7,621

20250507096O3

NOT 14. KORTFRISTIGA FORDRINGAR

(TEUR)	Koncernen 2024	Koncernen 2023	Moderbolaget 2024	Moderbolaget 2023
Kundfordringar	**40,519**	35,615	**40,462**	35,615
Fordringar på koncernföretag*	**-**	-	**59,371**	67,572
Övriga kortfristiga fordringar	**214**	496	**85**	312
Summa rörelsefordringar	**40,733**	36,111	99,918	103,499

*Inkluderar fordringar på dotterföretag, med förfall senare än ett år efter balansdagen.

NOT 15. FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

(TEUR)	Koncernen 2024	Koncernen 2023	Moderbolaget 2024	Moderbolaget 2023
Försäkringspremier	**2,206**	1,660	**425**	354
Övriga förutbetalda kostnader	**5,623**	5,101	**3,471**	3,045
Övriga upplupna intäkter	**12,622**	5,916	**12,622**	5,916
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	**20,451**	12,677	**16,518**	9,315

20250507096O4

NOT 16. ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

(TEUR)	Koncernen 2024	Koncernen 2023	Moderbolaget 2024	Moderbolaget 2023
Pensions förpliktelser (se not 17)				
Nederländerna	**278**	197	**278**	197
USA*	**7,752**	8,197	**-**	-
Summa pensions förpliktelser	**8,030**	8,394	**278**	197
Övriga avsättnigar				
Förpliktelser avseende arbetsskador*	**988**	1,302	**988**	1,302
Övriga avsättningar	**173**	-	**173**	-
Summa övriga avsättningar	**1,161**	1,302	**1,161**	1,302
Totalt	**9,191**	9,696	**1,439**	1,499

* I USA tillhandahålls anställda i ACL pensionsförmåner genom förmånsbestämda planer. Pensions- och medicinska skulder auktuarieberäknas enligt US GAAP (FAS ASC 715 respektive FAS 106). Under 2023 var den förmånsbestämda pensionsplanen överfinansierad. Eftersom den förmånsbestämda planen var överfinansierad och räntorna var gynnsamma, vidtog ACL åtgärder för att minimera den löpande riskexponeringen i pensionsplanen genom att köpa annuiteter för de nuvarande pensionärerna och avslutade intjänade deltagare som erhöll ersättning från planen. Dessa åtgärder slutfördes i december 2023 och inkluderades i 2023 års resultat. Efter riskminskningen är pensionsplanen fortfarande överfinansierad under 2024 och är en fordran på 16 012 tusen euro (9 480 tusen euro) i motsats till en skuld. Pensionsplanens fordran redovisas i finansiella anläggningstillgångar i balansräkningen. Nettopositionen avseende pensionsförpliktelser (pensionsplaner; pensioner och medicinska förpliktelser) uppgår till 6 981 tusen euro (1 086 tusen euro).

** ACL har förpliktelser att betala ersättningar till personer som skadats medan de var anställda av ACL som stuveriarbetare under den period ACL bedrev egen terminalverksamhet. Beräkningen är gjord av U.S. Department of Labor och justeras årligen. Avsättningen utgör nuvärdet av den beräknade årliga ersättningen enligt livslängdsantaganden för män som erhåller socialförsäkringsersättningar..

20250507096O5

NOT 17. FÖRMÅNSPLANER FÖR ANSTÄLLDA

Koncernen finansierar förmånsbestämda planer, avgiftsbestämda planer samt sjukvårds- och funktionshindrande för berättigade anställda, pensionärer och familjemedlemmar i Kanada, Nederländerna, Sverige, Belgien och USA.

Förmånsbestämda pensionsplaner.

• Koncernen finansierar en förmånsbestämd plan i USA för berättigade anställda, pensionärer och familjemedlemmar. Planen är stängd för nya deltagare. Det är en kvalificerad förmånsbestämd plan i USA som regleras av Pension Protection Act, vilken har ändrats ett antal gånger, och som bestämmer våra finansieringsskyldigheter. De redovisningsposter som anges nedan är aktuariellt beräknade i enlighet med FAS ASC 715.

• Bolaget finansierar en förmånsbestämd plan i Sverige för berättigade anställda, och betalar in varierande pensionspremier varje år. Inbetalningarna kostnadsförs till resultaträkningen, men utan att någon skuld tas upp i balansräkningen, varför planen behandlas som en avgiftsbestämd plan.

• Bolaget har ansvar att fortsätta finansiera inflationsjusteringar för berättigade pensionärer i Nederländerna. Detta görs en gång om året. Framtida förmåner fastställs genom nuvärdesberäkning.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
Vi finansierar avgiftsbestämda planer i Kanada, Sverige och USA. Dessa planer täcker olika arbetstagargrupper och arbetsgivarinbetalingarna varierar beroende på plan.

Sjukvårdsplaner efter pensionering
I USA finansierar koncernen en sjukvårdsplan som ger förmåner till berättigade pensionärer och deras anhöriga, men som är stängd för nya deltagare. Förmånerna finansieras med omsättningstillgångar och avgifter från anställda.

Sammanfattning av återföringar(recoveries)/(kostnader) som tagits upp i resultaträkningen

	Pensionsförmåner		**Medicinska förmåner efter pensionering**	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Förmånsbestämda planer				
Nederländerna	**(119)**	(110)	-	-
USA(se uppdelningen nedan)	**174**	416	**344**	1,025
Total	**55**	306	**344**	1,025
Avgiftsbestämda planer				
Belgien	**(3)**	-	-	-
Kanada	**(41)**	(40)	-	-
Sverige	**(173)**	(188)	-	-
USA	**(650)**	(637)	-	-
Total	**(867)**	(865)	-	-
Totala återföringar (kostnader) för pensioner	**(812)**	(559)	**344**	1,025

20250507096O6

Periodiska förmånskostnader netto och totala förmånsbestämda kostnader för bolagets förmånsbestämda pensionsplan och andra förmånsplaner för 2024 och 2023 innehåller följande komponenter:

	Pensionsförmåner		Medicinska förmåner efter pensionering	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Servicekostnad	**(936)**	(1,074)	(14)	(41)
Räntekostnad	**(1,774)**	(3,824)	**(459)**	(453)
Förväntad avkastning på tillgångar under förvaltning	**2,885**	4,792	-	-
Avskrivning av vinst/(förlust)	-	-	**817**	1,519
Periodisk pensionskostnad, netto	**175**	(106)	**344**	1,025
Avräkningsvinst/(förlust)*	-	523	-	-
Inflationsjustering	**(120)**	(110)	-	-
Summa kostnader för förmånsbestämda pensionsplaner netto	**55**	307	**344**	1,025

* Den totala förmånskostnaden för 2023 återspeglar en regleringsvinst på 523 TEUR per den 31 december 2023, relaterad till annuitetsköp och engångsinbetalningar som gjorts under det året.

Balansräkningsposition

	Pensionsförmåner		Medicinska förmåner efter pensionering	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Förutbetalda pensionstillgångar	**16,012**	9,479	-	-
Kortfristiga skulder	**(19)**	-	**(984)**	(814)
Avsättningar	**(278)**	(197)	**(7,751)**	(7,383)
Finansierad status vid periodens slut	**15,715**	9,282	**(8,735)**	(8,197)
Aktuariella vinster/(förluster) netto	**6,123**	455	**3,094**	3,571
Summa ackumulerad övrig totalförlust	**6,123**	455	**3,094**	3,571

20250507096O7

Pensionsförpliktelser, förvaltningstillgångarnas verkliga värde och finansierad status

	Pensionsförmåner		Medicinska förmåner efter pensionering	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Prognostiserad pensionsförpliktelse vid årets början	**33,966**	65,574	**8,197**	8,242
Valutaomräkning, vinst/(förlust)	**2,333**	(2,489)	**479**	-
Servicekostnad	**757**	813	**15**	40
Räntekostnad	**1,853**	3,736	**479**	443
Skuld (vinst)/förlust	**(3,311)**	7,187	**(131)**	(127)
Utbetalda förmåner, inklusive engångsbelopp och annuiteter	**(144)**	(40,855)	**(459)**	(550)
Deltagaravgifter	**-**	-	**99**	71
Funktionshinders- och COBRA-förmåner	**-**	-	**56**	78
Prognostiserad pensionsförpliktelse vid årets slut	**35,454**	33,966	**8,735**	8,197
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde vid årets början	**43,446**	76,519	**-**	-
Valutaomräkning, vinst/(förlust)	**2,984**	(2,904)	**-**	-
Arbetsgivarens avgifter	**63**	737	**360**	479
Deltagaravgifter till planen	**-**	-	**99**	71
Faktisk avkastning på förvaltningstillgångar, vinst/(förlust)	**5,117**	9,932	**-**	-
Utbetalda förmåner, inklusive engångsbelopp och annuiteter	**(144)**	(40,838)	**(459)**	(550)
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde vid årets slut	**51,466**	43,446	**-**	-
Finansierad status	**16,012**	9,480	**(8,735)**	(8,197)
Nederländsk pension				
Total	**(297)**	(197)	**-**	-
Kortfristiga skulder	**(19)**	-	**-**	-

Alla komponenter i de förmånsbestämda kostnaderna redovisas under personalkostnader i koncernens resultaträkning.

"Projected Unit Credit Method" används för aktuariella ändamål. Enligt denna metod består nettopensionskostnaderna av servicekostnader, ränta på prognosticerade pensionsförpliktelser, avskrivning av tidigare servicekostnader samt vinst och förlust.

Nuvärdet av deltagarens beräknade pensions-, döds- och uttagsförmåner, inklusive de som förväntas intjänas i framtiden, beräknas baserat på prognostiserad framtida tjänst och ersättning. Servicekostnaden för en aktiv deltagare är lika med nuvärdet dividerat med deltagarens totala tidigare och förväntade framtida tjänst. Den prognosticerade pensionsförpliktelsen för en individ är nuvärdet multiplicerat med förhållandet mellan deltagarens tidigare tjänst och deltagarens förväntade totala tjänst. Den ackumulerade pensionsförpliktelsen är nuvärdet av deltagarens upplupna förmåner vid innevarande tidpunkt.

20250507096O8

Aktuariella vinster eller förluster uppstår till följd av skillnader mellan planens faktiska utveckling och den som förutsågs genom de aktuariella antagandena. Denna mätning baseras på skillnaden mellan faktiska och prognostiserade pensionsförpliktelser. Den resulterande vinsten eller förlusten, som överstiger 5 % av det större värdet av den prognostiserade pensionsförpliktelsen eller marknadsvärdet på tillgångarna, amorteras över de genomsnittliga återstående tjänsteåren för aktiva anställda.

Följande tabell representerar de aktuariella antagandena för de förmånsbestämda planerna i USA:

	Pensionsförmåner		Medicinska förmåner efter pensionering	
Förmånsbestämda planer i USA	**2024**	2023	**2024**	2023
Periodisk pensionskostnad, netto				
Diskonteringsränta för räntekostnader	**5.32%**	5.70%		
Ökningstakt av ersättningsnivåer	**4.00%**	4.00%		
Förväntad långsiktig avkastning på tillgångar under förvaltning	**6.50%**	6.50%		
Pensionsförpliktelse				
Diskonteringsränta	**5.80%**	5.32%		
Ökningstakt av ersättningsnivåer	**4.00%**	4.00%		
Sjukvårdsplan				
Utveckling av sjukvårdskostnad som antas för nästföljande år			**7.00%**	7.50%
Ökningstakt till vilken kostnadsutvecklingen antas minska (slutlig trend)			**4.50%**	4.50%
År som kostnadsutvecklingen når den slutliga trenden			**2030**	2030
Diskonteringsränta som används för att värdera ackumulerade pensionsförpliktelser efter pensionering vid årets slut			**5.87%**	5.44%
Diskonteringsränta som används för att värdera nettokostnaden för periodiska			**5.44%**	5.83%

För den förmånsbestämda pensionsplanen i USA fastställdes den diskonteringsränta som användes för att värdera planskulden, per dagen för offentliggörandet, baserat på en hypotetisk obligationsmodell. Aktuariens dedikerade obligationsportföljmodell skapar en hypotetisk portfölj av högkvalitativa företagsobligationer vars kassaflöden matchar PBO:s förväntade förmånsutbetalningar enligt pensionsplanen. Obligationsurvalet har erhållits från Refinitiv och FINRA och inkluderar värdepapper med olika löptider, betygsatta Aa3 eller bättre av Moody's Investor Service, med hänsyn till mer aktuella betyg från andra kreditvärderingsinstitut, om så är tillämpligt. Modellen väljer den högst avkastande obligationsportföljen från tillgängliga obligationer per mätningsdatumet. Under ett visst år kan avkastningen på kuponger och löptider vara större än kassaflödet för det året. Överskottet förutsätts återinvesteras med hjälp av FTSE-företagens spoträntor. Den resulterande avkastningen för denna hypotetiska portfölj fungerar som en indikator på diskonteringsräntan för ASC 715. Observera att detta är en metod som vanligen används för att härleda en diskonteringsränta för värdering av pensionsskulder för redovisning. Alternativa avkastningskurvor och alternativa metoder kan resultera i en annan diskonteringsränta.

20250507096O9

NOT 18. SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Lån och finansiella leasingförplikelser

		Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**Valuta**	**2024**	2023	**2024**	2023
Förfaller inom 1 år	EUR	29,633	17,685	**10,111**	10,668
Förfaller inom 2-5 år	EUR	**63,913**	93,531	**52,719**	62,820
Förfaller efter >5 år	EUR	-	-	-	-
Total	EUR	**93,546**	111,216	**62,830**	73,488

Finansieringen består av:

- Fyra fartygslån med rörlig ränta. Ett baserat på 6 månaders EURIBOR plus marginal, ett baserad på 6 månaders Term SOFR plus marginal och två baserad på tre månaders Term SOFR plus marginal.
- Två equipmentlån med fast ränta och ett equipmentlån med rörlig ränta baserat på EURIBOR plus marginal.
- Ett finansiellt leasingavtal med fast ränta avseende equipment.
- En obunden (uncommited revolving loan facility) kredit med rörlig ränta. Krediten är med Intesa SaPaolo till en ränta baserat på prime plus en marginal. Per 31 december 2024 var den outnyttjad.

Leasing

		Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**Valuta**	**2024**	2023	**2024**	2023
Operationell leasing och hyreskostnader	EUR	**14,097**	9,030	**30,638**	27,377

Operationella leasingåtaganden

(TEUR)	**Total**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029+**
Koncernen	**26,895**	**13,565**	**13,225**	**105**	-	-
Moderbolaget	**111,284**	**36,236**	**36,092**	**23,096**	**15,860**	-

Representerar minimileaseavgifter på ej uppsägningsbara operationella leasingkontrakt.

Overdraft facilities

ACL har en "uncommited overdraft facility" kredit på 10 miljoner USD med Intesa San Paolo, som var outnyttjad per December 31, 2024.

20250507096l0

NOT 19. KORTFRISTIGA SKULDER

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Leverantörsskulder	**11,460**	11,538	**9,659**	10,022
Skulder till koncernföretag	**-**	-	**11,198**	14,321
Övriga skulder	**160**	277	**98**	215
Skatteskulder	**635**	1,060	**251**	98
Summa kortfristiga skulder	**12,255**	12,875	**21,206**	24,656

NOT 20. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Upplupna reparations- och underhållskostnader	**958**	1,083	**958**	1,083
Upplupna rörelsekostnader & förutbetalda intäkter	**36,045**	18,827	**33,639**	17,142
Övriga upplupna kostnader	**7,999**	4,278	**4,795**	2,418
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	**45,002**	24,188	**39,392**	20,643

NOT 21. STÄLLDA SÄKERHETER

Redovisat värde på pantsatta tillgångar:

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Ägda fartyg	**230,361**	241,578	**117,732**	123,286
Övriga anläggningstillgångar	**14,062**	15,936	**13,881**	15,739
Summa ställda panter	**244,423**	257,514	**131,613**	139,025
Bokförda låneskulder som svarar mot pantsatta tillgångar	**93,546**	111,216	**62,830**	73,488

Det nominella värdet av fartygsinteckningar avseende de ägda fartygen i koncernen uppgår till TEUR 82,816 (TEUR 96,748) och i moderbolaget TEUR 30,631 (TEUR 37,597).

20250507096111

NOT 22. EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	Koncernen		Moderbolaget	
(TEUR)	**2024**	2023	**2024**	2023
Tullåtagande och garantier *	**883**	837	**883**	837
Garantier fartygslån **	**-**	-	**30,631**	37,596
NYSA garantier ***	**846**	4,800	**846**	4,800
Terminal garantier****	**34,274**	35,857	**34,274**	35,857
Summa eventualförpliktelser	**36,003**	41,494	**66,634**	79,090

* ACL garanterar cargo in transit med tullmyndigheter i Europa och Nord America.

** ACL garanterar fartygslån för sina dotterbolag.

*** ACL är medlem i New York Shipping Association (NYSA) och har enligt ett gammalt kontrakt med övriga NYSA medlemmar en eventual förpliktelse beträffande International Longshoremen's Associations pensionsplan. Om ACL upphör att anlöpa New Yorks hamn, skall ett belopp på cirka MUSD 0,9 (MUSD 5) erläggas.

**** ACL har långsiktiga terminalkontrakt med bötesklausuler med terminalerna i Baltimore, Norfolk och Liverpool. Kontraktet med terminalen i Baltimore, Maryland är med Ports America, detta kontrakt upphör Juni 30, 2035. Kontraktet i Norfolk, Virginia är med VIT , detta kontrakt upphör September 30, 2026. Kontraktet i Liverpool, UK är med Mersey Doks and Harbour Company och upphör att gälla den 31 December, 2035.

NOT 23. VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

Den 18 februari 2025 brann Grande Brasile på de övre däcken, medan den befanns sig i Engelska kanalen. Fartyget är fullt försäkrat.
Dessutom har det skett ett antal åtgärder och uttalanden från den USA's administration med avseende på handelssanktioner, hamnavgifter för kinesiskt byggda fartyg och ytterligare gränsavgifter för last som kommer in i USA från Kanada, vilka tillsammans med händelser i Mellanöstern och Ukraina övervakas noggrant, eftersom dessa skulle kunna ha en betydande inverkan på den transatlantiska sjöfartsmarknaden under 2025. Hittills under 2025 har det inte skett någon minskning av det finansiella resultatet och kassaflödet, jämfört med 2024, men styrelsen och ledningen är fortsatt vaksamma i den mer volatila miljön.

20250507096512

NOT 24. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE FÖRETAG

Följande transaktioner har ägt rum med Grimaldikoncernen:

ACL använder Grimaldikoncernens fartyg från Antwerpen och Hamburg för att erbjuda omlastningsservice mellan Nordamerika till Medelhavet och Västafrika. Endast intäkterna från ACL fartygen mellan Nordamerika, Antwerpen och Hamburg har inkluderats i nettoomsättningen i resultaträkningen.

- Charterintäkterna från Grimaldikoncernen avseende fartygen Grande Argentina, Grande Afrika, Grande Brasile, Grande Detroit, Grande Sicilia, Grande Atlantico, och Grande Benelux, uppgick till totalt TEUR 24,050 (TEUR 21,936), i koncernen resultaträkning för 2024.
- Charterkostnader till Grimaldikoncernen relaterade till Atlantic Sail uppgår i koncernen och moderbolaget resultaträkning för 2024, till TEUR 13,325 (TEUR 8,021).
- Värdet av Grimaldi Group USA agenturen och administrativa intäkter för 2024, uppgår i ACL koncernens resultaträkning till TEUR 6,195 (TEUR 6,445) och i moderbolagets resultaträkning, till TEUR 219 (TEUR 274).
- Administrativa support kostnaden från Grimaldikoncernen i Belgien, UK och i Tyskland för 2024, uppgår i ACL koncernens resultaträkning till TEUR 6,213 (TEUR 6,184)och i moderbolagets resultaträkning, med TEUR 4,098 (TEUR 4,035).
- Nettoomsättningen under 2024 från Grimaldikoncernen, uppgår till TEUR 12,984, (TEUR 25,679) i koncernen och moderbolaget.
- Operativa kostnader till Grimaldikoncernen, uppgår under 2024 till TEUR 518 (TEUR 543) i koncernen och TEUR 429 (TEUR 469) i moderbolaget.
- Ränteintäkter från Grimaldikoncernen för 2024, uppgår till TEUR 3,595 (TEUR 6,805) i koncernen och moderföretaget.
- Räntekostnaderna till Grimaldikoncernen för 2024, uppgår till TEUR 2 (TEUR 5) i koncernen och moderföretaget.
- I kundfordringar i koncernen ingår TEUR 2,701 (TEUR 6,863) och i moderbolaget ingår TEUR 2,700 (TEUR 6,863) hänförliga till bolag inom Grimaldi koncernen.
- I leverantörsskulder för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 3,255 (TEUR 1,428) hänförliga till bolag inom Grimaldi koncernen.
- I finansiella fordringar för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 49,935 (TEUR 120,098) hänförliga till Grimaldi koncernen. Detta belopp utgör koncernens likviditetsöverskott som är investerad med Grimaldi till en ränta baserad på Euribor och SOFR som fastställs månadsvis.
- I förutbetalda kostnader och upplupna intäkter för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 18 (TEUR 82) avseende bolag inom Grimaldi-koncernen.
- I upplupna kostnader och förutbetalda intäkter för koncernen och moderbolaget ingår TEUR 1,121 (EUR 802) avseende Grimaldi-koncernen.

Alla ovanstående transaktioner har utförts till, vid tidspunkten, rådande marknadspriser.

20250507096513

Atlantic Container Line AB

Org nr 556000-7006

Göteborg April 16, 2025

Gianluca Grimaldi
Styrelseordförande

Emanuele Grimaldi

Jon-Aksel Torgersen

Diego Pacella

Guido Grimaldi

Bernard Shortt

Andrew Abbott
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits 30 april, 2025

KPMG

Lars-Ola Jäxvik
Auktoriserad revisor

20250507096l4

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Atlantic Container Line AB, org. nr 556000-7006

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Atlantic Container Line AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Atlantic Container Line AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.
Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg 2025-04-30

KPMG AB

Lars-Ola Jäxvik
Auktoriserad revisor

20250507096 15