

# ÅRSREDOVISNING och KONCERNREDOVISNING

2023-01-01--2023-12-31

för

**Strukton Railinfra AB**  
**556634-6747**

<b>Årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	2
Koncernens resultaträkning	6
Koncernens balansräkning	7
Koncernens rapport över förändringar i eget kapital	9
Koncernens kassaflödesanalys	10
Moderföretagets resultaträkning	11
Moderföretagets balansräkning	12
Moderföretagets rapport över förändringar i eget kapital	13
Moderföretagets kassaflödesanalys	0
Noter	14

## FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Strukton Railinfra AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget har fastställts på årsstämma den 30 juni 2024, samt att koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 30 juni 2024. Årstämmorna beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 30 juni 2024

  
Sofia Särator

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## ÅRSREDOVISNING OCH KONCERNREDOVISNING FÖR STRUKTON RAILINFRA AB

Styrelsen för Strukton Railinfra AB avger härmed koncernredovisning för den nordiska Struktonkoncernen för verksamhetsåret 2023 samt årsredovisning för Strukton Railinfra AB (556634-6747).

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (kSEK). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

#### Koncernen

##### Information om verksamheten

Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem. Den nordiska koncernen bedriver verksamhet i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Företagets huvudsakliga uppdragsgivare i Sverige är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm men även privata aktörer. I Danmark är huvuduppdragsgivaren BaneDK. Verksamheten i Norden bedrivs huvudsakligen genom det helägda dotterbolaget Strukton Rail AB som i sin tur äger det danska dotterbolaget Strukton Rail A/S.

Struktons mål är att tillsammans utveckla en hållbar järnväg för ett hållbart samhälle. Medelantal anställda i koncernen under räkenskapsåret uppgick till 1 077 (1 070).

Detta är Strukton Railinfra AB's tredje koncernredovisning upprättad enligt BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och Koncernredovisning* ("K3").

##### Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

Koncernens flerårsöversikt (kSEK)	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	3 563 917	3 167 974	2 764 519	2 645 480
Rörelseresultat	-156 870	15 006	21 523	-37 100
Resultat e. finansiella poster	-173 262	-25 541	28 339	-60 216
Balansomslutning	1 374 522	1 546 501	1 502 795	1 374 181
Medelantal anställda	1 077	1 070	1 079	1 121

##### Marknad

Under 2023 har efterfrågan av hållbara transporter av varor och människor på järnväg fortsatt att öka på den redan hårt belastad infrastrukturen. För att öka tillgängligheten och robustheten i järnvägssystemet har anslagen för järnvägsunderhåll successivt ökat och aldrig tidigare har så stora satsningar gjorts som de senaste åren. Det står nu klart att man kommer fortsatta avsätta medel på den höga nivån vilket framgår i Trafikverket nationella plan för transportinfrastruktur 2022-2033.

Med stora satsningar är kapaciteten i anläggningen en kritisk faktor. För att hitta en god balans mellan trafikering av banorna, underhållsarbeten och reinvesteringar är planering, samordning och koordinering kritiska framgångsfaktorer. Tillsammans kan vi öka produktiviteten, hitta nya sätt att göra saker och hitta nya smarta saker att göra för att få mer nytta för de pengar som investeras.

## Strukton Railinfra AB

556634-6747

Det finns en stor medvetenhet både hos beställare och entreprenörer om att omvärlden påverkar branschen; klimatförändringar som ställer oss inför nya utmaningar, ökade råvarupriser, material- och reservdelsbrist och förhöjt säkerhetsläge. För att bemöta dessa utmaningar förs branschdialog för att i samverkan hantera nya förutsättningar. I Danmark ser marknaden bra ut med många nya kommande anbud. Strategin är dock att fokusera på de rätta projekten där vi ser störst nytta av våra kompetenser. Omsättningsnivån har varit hög under 2023. Eftersom några av våra större projekt kommer att avslutas under det kommande året, förväntar vi oss att omsättningsnivån 2024 minskar med 10%.

### Orderstock

Under året har Strukton haft en väldigt bra orderingång. Affärsområde Underhåll blev under 2023 tilldelade underhållskontrakt på Tunnelbanan inom UH-2024. Kontraktet startar i oktober 2024 och sträcker sig sju år fram i tiden.

Affärsområde Projekt har tilldelats ett antal större projekt, bla ombyggnad av Värnamo bangård och Falu bangård. Inom utbyggnaden av Tunnelbanan har projektenheten även tilldelats projektet Hammarby-Nacka. Några andra större projekt som kan nämnas är Eslöv kontaktledningsupprustning samt Duvbo-Spånga etapp 1 inom Mäljarbanan. Orderstocken i Sverige vid utgången av året uppgår till 6,0 miljarder kronor, vilket är en ökning med 22%.

Orderstocken inom affärsområde Underhåll ökade med 24% mot föregående år.

I Danmark har orderintaget varit bra under 2023. Vi har vunnit projektet Nykøbing Falster - Holeby och inom underhåll har vi vunnit ett femårigt underhållskontrakt i Sealand-området. Totala orderboken i Danmark vid slutet av 2023 är cirka 520 miljoner DKK. Denna nivå är något lägre jämfört med slutet av 2022, men den är fortfarande tillfredsställande.

### Omsättning, resultat, kassaflöde

Koncernens nettoomsättning ökade med 12,5% mot fjolåret och uppgick till 3 564 (3 168) MSEK. Omsättningens andel i drift-och underhållsverksamhet Sverige uppgår till cirka 68% (63%) och majoriteten är på uppdrag av Trafikförvaltningen och Trafikverket. I Danmark härrör omsättningen främst från projektverksamhet med ERTMS projektet F-bahn som bedrivs i konsortium mellan Strukton Rail A/S och Thales Denmark A/S (Fjernbane West Projects I/S) och Östbane. Danmark utgör 22% (15%) av koncernens omsättning. Omsättningen i Norge är främst säkerhetsrelaterade tjänster.

Rörelseresultatet uppgick till -156,9 (15) MSEK och en rörelsemarginal på -4,4% (0,4%). Rörelseresultatet är på en låg nivå bägge åren och påverkas av att ett flertal kontrakt är i uppstartsfas med lägre vinstuttag som följd samt att projektnedskrivningar gjorts både inom Underhåll-och Projektverksamheten.

Till följd av den höga inflationen påverkas också resultatet av att pensionsskulden i egen regi hos PRI den 1 januari 2023 ökade med 28,8 MSEK och kostnaden för den särskilda löneskatten påverkade rörelseresultatet negativt med 7 MSEK. Under 2023 har pensionsskulden hos KPA Pension lösts in, detta påverkade resultatet negativt med 24,8 MSEK inklusive särskild löneskatt.

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -144,3 (235,2) MSEK. Nettoflödet av förvärv och avyttringar av anläggningstillgångar uppgick till -47,5 (-144,7) MSEK. Likvida medel vid utgången av året uppgick till 287,6 (353,6) MSEK. Strukton har en beviljad checkräkningskredit om 75 (75) MSEK. Övriga nyckeltal framgår i flerårsjämförelsen.

### Väsentliga riskfaktorer

Strukton utsätts för operationella, kund- samt omvärldsrisker och finansiella risker. Då Strukton främst arbetar mot statlig och kommunal verksamhet finns en marknads- och politisk risk. Beslut utanför vår kontroll kan få stora konsekvenser för Struktons förutsättningar att agera. Inom järnvägsentreprenader är säkerheten av största vikt och kopplat till säkerhet och arbetsmiljö finns även stora regulatoriska efterlevnadsrisker.

## Strukton Railinfra AB

556634-6747

Största riskerna ligger i huvudsak inom den operativa verksamheten där riskerna följer med genom entreprenadprocessen från anbudsskedet till avslut. Väsentliga risker finns inom resursplanering, inköp av underleverantörer, attrahera och behålla medarbetare samt effektivitet inom produktionsplanering och styrning. Säkerheten har högsta prioritet i vår verksamhet. Struktons säkerhetsarbete bedrivs systematiskt för att minimera risker och förebygga olyckor. I ledningssystemet på Strukton finns processer för att hantera risker inom den operationella verksamheten.

Strukton tillämpar successiv vinstavräkning vilket innebär att vinst avräknas utifrån kontraktets färdigställande och slutkostnadsprognos. Detta ställer krav på tillförlitliga prognoser och stringent uppföljning. Uppföljning av prognoser sker månadsvis enligt framtagna processer för att säkerställa korrekta värderingar och minimera risker och fluktuationer i resultatframtagningen. Kontraktsskunskap kopplat till ekonomi är ett område som alltid är aktuellt där utbildningsinsatser sker kontinuerligt och är en del av förbättringsarbetet för att Strukton ska uppnå sina långsiktiga tillväxtmål.

Finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker är relativt begränsade. Strukton är endast till liten del exponerad för valutarisker då de flesta inköp sker i svenska kronor. I en bransch med tydlig säsongvariation förekommer alltid en likviditetsrisk. Strukton begränsar risken genom likviditetsplanering samt att möjligheterna till snabb fakturering alltid diskuteras med våra kunder. Oroligheter på finansmarknaden har påverkat resultatet under året genom höjda räntor, höjd inflation som påverkar allt från krediter, leasingkostnader, materialkostnader mm.

Det allmänna världsläget med krig i närområdet utgör svårbedömda risker och kan komma att påverka vår verksamhet bland annat vad gäller högre materialkostnader och försenade leveranser. En aktiv och systematisk riskhantering är av central vikt i vår verksamhetsstyrning. Strukton ser trots betydande risker framtiden an med god tillförsikt. Detta mot bakgrund av en stabil ekonomi, en sund verksamhet, en solid orderstock samt ett i omvärlden ökat fokus på hållbart resande där järnvägen är en nyckel.

### Händelser efter räkenskapsårets slut

Med avseende på den ökade inflationen har beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen gjort att dotterbolaget Strukton Rail AB's pensionsskuld hos PRI och påverkat resultatet med 19,1 MSEK negativt.

I januari 2024 har Lars Schyllander, VD i dotterföretaget Strukton Rail AB meddelat att han önskar avsluta sin anställning. Sofia Sartor har klivit in som TF VD tills ny ordinarie VD Gustav Oscarsson tillträder 16 september.

## Moderföretaget

### Information om verksamheten

Strukton Railinfra AB skall direkt eller indirekt bedriva byggnation och underhåll av spårssystem samt idka därmed förenlig verksamhet. Företaget har sitt säte i Stockholms kommun. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Rail B.V. i Nederländerna.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget är i stort sett vilande och har inga anställda och kommer så att vara även år 2024.

Strukton Railinfra AB har under året erhållit 4 st ovillkorade aktieägartillskott om 75,2 MSEK från Strukton Rail B.V. Nederländerna. 5 st ovillkorade aktieägartillskott om 141,8 MSEK har lämnats till dotterföretaget Strukton Rail AB. I samband med detta har Strukton Railinfra AB övertagit det lån om 6 MEUR (66 576 000 SEK) som Strukton Rail AB hade mot Strukton Groep N.V. Nederländerna.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

### Händelser efter räkenskapsårets slut

Med avseende på den ökade inflationen har beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen gjort att dotterbolaget Strukton Rail AB's pensionsskuld hos PRI ökade med 19,1 MSEK exkl. särskild löneskatt

I januari 2024 har Lars Schyllander, VD i dotterföretaget Strukton Rail AB meddelat att han önskar avsluta sin anställning. Sofia Sartor har klivit in som TF VD tills ny ordinarie VD Gustav Oscarsson tillträder 16 september.

Moderföretagets flerårsöversikt (kSEK)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	0	0	0	0	0
Resultat e. finansiella poster	8	2	-3 845	0	63 404
Balansomslutning	622 144	480 388	407 031	410 887	357 880
Soliditet	71,6%	77,0%	72,9%	72,7%	39,5%

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	445 062 335
årets vinst	6 486
	<b>445 068 821</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	445 068 821
	<b><u>445 068 821</u></b>

Beträffande moderföretagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

(Tkr)

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	5,6	3 563 917	3 167 974
Övriga rörelseintäkter		2 833	465
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>3 566 750</b>	<b>3 168 439</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Material och underentreprenadskostnader		-2 072 694	-1 718 841
Övriga externa kostnader	7	-314 115	-241 479
Personalkostnader	8	-1 230 272	-1 086 082
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-98 664	-107 030
Övriga rörelsekostnader	9	-7 875	-
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-156 870</b>	<b>15 006</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		3 766	25 931
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	10	7 511	3 352
Räntekostnader och liknande kostnader	11	-27 669	-69 830
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-173 262</b>	<b>-25 541</b>
Skatt på årets resultat	12	-10 968	5 782
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-184 230</b>	<b>-19 759</b>
<b>Hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare		-183 811	-21 020
Minoritetsintresse		-419	1 261

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

(Tkr)

	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten & liknande arbeten	13	4 912	4 317
Goodwill	14	25 331	39 826
Pågående immateriella anläggningstillgångar	15	2 375	285
		<b>32 618</b>	<b>44 428</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	16	270 676	288 814
Inventarier, verktyg och installationer	17	15 183	14 211
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	19	32 046	17 780
		<b>317 905</b>	<b>320 805</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	21	1 498	36 232
Uppskjuten skattefordran	22	682	8 415
Andra långfristiga fordringar		1 992	2 517
		<b>4 172</b>	<b>47 164</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>354 695</b>	<b>412 397</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Råvaror och förnödenheter		8 349	7 493
		<b>8 349</b>	<b>7 493</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		404 945	343 396
Fordringar hos koncernföretag		-	2 991
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		15 056	27 203
Aktuella skattefordringar		140	1 446
Övriga fordringar		6 956	12 295
Upparbetat men ej fakturerade intäkter		213 804	305 949
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	83 011	79 754
		<b>723 912</b>	<b>773 034</b>
<b>Kassa och bank</b>	30	<b>287 566</b>	<b>353 577</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 019 827</b>	<b>1 134 104</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 374 522</b>	<b>1 546 501</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

(Tkr)

	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	24	100	100
Annat eget kapital inklusive årets resultat	25	35 133	145 634
<b>Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>		<b>35 233</b>	<b>145 734</b>
<b>Minoritetsintresse</b>		<b>9 616</b>	<b>10 861</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>44 849</b>	<b>156 595</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	26	301 055	328 617
Uppskjuten skatteskuld	22	4 273	4 572
Övriga avsättningar	27	100 561	87 382
<b>Summa avsättningar</b>		<b>405 889</b>	<b>420 571</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga långfristiga skulder	28	130 732	139 674
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>130 732</b>	<b>139 674</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga kortfristiga skulder till kreditinstitut		137	800
Leverantörsskulder		277 111	200 887
Skulder till koncernföretag		130 849	84 244
Aktuella skatteskulder		2 977	2 166
Övriga kortfristiga skulder		100 196	87 736
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		82 739	232 841
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	199 043	220 987
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>793 052</b>	<b>829 661</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 374 522</b>	<b>1 546 501</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

(Tkr)

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare						
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	S:a eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Minoritets- intresse	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>100</b>	<b>73 357</b>	<b>72 277</b>	<b>145 734</b>	<b>10 861</b>	<b>156 595</b>
Årets resultat			-183 811	-183 811	-419	-184 230
<i>Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:</i>						
Omräkningsdifferenser			-1 870	-1 870		-1 870
<b>Summa värdeförändringar</b>			<b>-1 870</b>	<b>-1 870</b>		<b>-1 870</b>
<i>Transaktioner med ägare:</i>						
Förändrad ägarandel i dotterföretag				0	-826	-826
Erhållna ovillkorade aktieägartillskott		75 180	0	75 180		75 180
<b>Summa transaktioner med aktieägare</b>		<b>75 180</b>	<b>0</b>	<b>75 180</b>	<b>-826</b>	<b>74 354</b>
<b>Utgående balans per 31 december 2023</b>	<b>100</b>	<b>148 537</b>	<b>-113 404</b>	<b>35 233</b>	<b>9 616</b>	<b>44 849</b>

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare						
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	S:a eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Minoritets- intresse	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2022</b>	<b>100</b>		<b>88 044</b>	<b>88 144</b>		<b>88 144</b>
Årets resultat			-21 020	-21 020	1 261	-19 759
<i>Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:</i>						
Omräkningsdifferenser			5 253	5 253		5 253
<b>Summa värdeförändringar</b>			<b>5 253</b>	<b>5 253</b>		<b>5 253</b>
<i>Transaktioner med ägare:</i>						
Förändrad ägarandel i dotterföretag				0	9 600	9 600
Erhållna aktieägartillskott		73 357	0	73 357		73 357
<b>Summa transaktioner med aktieägare</b>		<b>73 357</b>	<b>0</b>	<b>73 357</b>	<b>9 600</b>	<b>82 957</b>
<b>Utgående balans per 31 december 2022</b>	<b>100</b>	<b>73 357</b>	<b>72 277</b>	<b>145 734</b>	<b>10 861</b>	<b>156 595</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-156 870	15 006
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:			
Avskrivningar		98 664	107 030
Förändringar i avsättningar		-14 384	-26 544
Resultat från andelar i intresseföretag		-	25 931
Reavinst		-2 758	-270
Valutaförlust		-3 875	-1 408
Erhållen ränta		6 051	2 536
Erlagd ränta		-15 760	-15 965
Betald inkomstskatt		-1 417	5 143
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-90 349</b>	<b>111 459</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Förändring av varulager		-856	-1 065
Förändring av kundfordringar		-61 549	104 491
Förändring av övriga kortfristiga fordringar		144 625	82 064
Förändring av leverantörsskulder		76 224	29 601
Förändring av övriga kortfristiga skulder		-212 412	-91 360
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-144 317</b>	<b>235 190</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av rörelse		-	-14 400
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-4 528	-324
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-45 980	-129 155
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		3 026	465
Förändring av deposition hyresavtal		-	-1 323
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-47 482</b>	<b>-144 737</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förvärv av minoritetsandelar		-	-
Upptagna lån		98 939	67 593
Erhållna ovillkorade aktieägartillskott		75 180	73 357
Amortering av leasingskuld		-48 092	-48 315
Amortering av lån		-238	-50 746
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>125 789</b>	<b>41 889</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-66 010</b>	<b>132 342</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>353 576</b>	<b>221 234</b>
<b>Kursdifferenser i likvida medel</b>			
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	30	<b>287 566</b>	<b>353 576</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## MODERFÖRETAGETS RESULTATRÄKNING

(Tkr)

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-5	-
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-5</b>	<b>-</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	10	13	2
Nedskrivningar av aktier i dotterföretag		-	-
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>8</b>	<b>2</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Erhållet koncernbidrag		-	-
<b>Resultat före skatt</b>		<b>8</b>	<b>2</b>
Skatt på årets resultat	12	-2	-
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>6</b>	<b>2</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

<b>MODERFÖRETAGETS BALANSRÄKNING</b> (Tkr)	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	20	622 144	480 388
		<b>622 144</b>	<b>480 388</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>622 144</b>	<b>480 388</b>
Kassa och bank		0	0
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>622 144</b>	<b>480 388</b>

	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	24	100	100
		<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst eller förlust		445 062	369 881
Årets resultat		6	2
		<b>445 068</b>	<b>369 883</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>445 168</b>	<b>369 983</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag		176 974	110 405
Aktuella skatteskulder		2	-
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>176 976</b>	<b>110 405</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>622 144</b>	<b>480 388</b>

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

**MODERFÖRETAGETS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL**  
(Tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		<b>S:a eget kapital</b>
	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>100</b>	<b>369 881</b>	<b>2</b>	<b>369 983</b>
Disposition av föregående års resultat		2	-2	0
Årets resultat			6	6
<i>Transaktioner med ägare:</i>				
Ovillkorade aktieägartillskott		75 179		75 179
<i>Summa transaktioner med aktieägare</i>		75 179		75 179
<b>Utgående balans per 31 december 2023</b>	<b>100</b>	<b>445 062</b>	<b>6</b>	<b>445 168</b>

Under året har ovillkorade aktieägartillskott om 75,2 MSEK erhållits från Strukton Rail B.V. i Nederländerna.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		<b>S:a eget kapital</b>
	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2022</b>	<b>100</b>	<b>298 764</b>	<b>-2 240</b>	<b>296 624</b>
Disposition av föregående års resultat		-2 240	2 240	0
Årets resultat			2	2
<i>Transaktioner med ägare:</i>				
Ovillkorade aktieägartillskott		73 357		73 357
<i>Summa transaktioner med aktieägare</i>		73 357		73 357
<b>Utgående balans per 31 december 2022</b>	<b>100</b>	<b>369 881</b>	<b>2</b>	<b>369 983</b>

Under året har ovillkorade aktieägartillskott om 73,4 MSEK erhållits från Strukton Rail B.V. i Nederländerna.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

## NOTER

### Not 1 Allmän information

Strukton Railinfra AB med organisationsnummer 556634-6747 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Västberga Allé 60, 126 30 Hägersten. Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Den svenska verksamhetens huvudsakliga uppdragsgivare är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm.

Företaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Rail B.V. org.nr. 30139436 med säte i Utrecht, Nederländerna. Moderföretag i den största koncernen, som Strukton Railinfra AB är dotterföretag till, är Strukton Groep N.V, org.nr. 30004006, med säte i Utrecht, Nederländerna.

### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Delta är tredje året företaget upprättar en koncernredovisning för den nordiska koncernen. Historiskt har koncernredovisning, enligt undantaget i Årsredovisningslagen 7 kap 2 §, inte upprättats och den nordiska koncernen har ingått i den största koncernen där Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättat koncernredovisning.

#### Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Strukton Railinfra AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget. Se avsnitt Rörelseförvärv nedan för redovisning av förvärv och avyttring av dotterföretag.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

#### Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden.

Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på sådana utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskillning, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

De identifierbara förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna redovisas till verkligt värde per förvärvstidpunkten med följande undantag:

- pensionsförpliktelser fastställs enligt K3 kapitel 28 *Ersättningar till anställda*,
- uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder fastställs enligt K3 kapitel 29 *Inkomstskatter*,
- skulder för aktierelaterade ersättningar fastställs enligt K3 kapitel 26 *Aktierelaterade ersättningar*,
- immateriella tillgångar utan aktiv marknad, samt
- eventalförpliktelser vilka värderas enligt K3 kapitel 21 *Avsättningar, eventalförpliktelser och eventuelltillgångar*.

En avsättning som avser utgifter för omstrukturering av den förvärvade enhetens verksamhet ingår i förvärvsanalysen endast i den utsträckning som den förvärvade enheten redan före förvärvstidpunkten uppfyller villkoren för att få redovisa en avsättning.

*Värdering av minoritetens andel av tillgångar och skulder vid förvärvstidpunkten*

Vid förvärv av färre än samtliga andelar av den förvärvade enheten läggs värdet av minoritetens andel till anskaffningsvärdet. Minoritetens andel av den förvärvade enhetens tillgångar och skulder, inklusive goodwill eller negativ goodwill värderas till verkligt värde.

*Goodwill och negativ goodwill*

Vid rörelseförvärv där summan av köpeskillingen, verkligt värde på minoritetens andelar och verkligt värde vid förvärvstidpunkten på tidigare aktieinnehav överstiger verkligt värde vid förvärvstidpunkten på identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas skillnaden som goodwill i koncernbalansräkningen. Om skillnaden är negativ, ska värdet på identifierbara tillgångar och skulder omprövas. Negativ goodwill som återstår efter en ny identifiering och värdering enligt första stycket ska redovisas som intäkt för förvärvsåret.

*Förändringar i innehavet*

Förvärv eller avyttring av andelar i företag som är dotterföretag såväl före som efter förändringen anses vara en transaktion mellan ägare och effekten av transaktionen redovisas direkt i eget kapital.

Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som inte är dotterföretag så att bestämmande inflytande uppkommer, anses de ursprungliga andelarna i koncernredovisningen avyttrade. Den vinst eller förlust, beräknad som skillnaden mellan verkligt värde och koncernmässigt redovisat värde, redovisas i koncernresultaträkningen.

När moderföretaget förlorar bestämmande inflytande över ett dotterföretag, anses samtliga andelar avyttrade och den vinst eller förlust som uppstår vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet, kapitel 14 *Intresseföretag* eller kapitel 15 *Joint Venture* med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

**Goodwill**

Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 5 år.

Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet, först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförts till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet på övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

En redovisad nedskrivning av goodwill återförs inte i en senare period.

**Andelar i intresseföretag**

Ett intresseföretag är ett företag där koncernen utövar ett betydande men inte bestämmande inflytande, normalt omfattar det företag där koncernen innehar 20 % - 50 % av rösterna. Andelar i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

Vid tillämpning av kapitalandelsmetoden redovisas en investering i intresseföretaget inledningsvis till tillgångens anskaffningsvärde. Det redovisade värdet ökas eller minskas därefter för att beakta koncernens andel av intresseföretagets resultat efter förvärvstidpunkten. Erhållna utdelningar från intresseföretaget minskar investeringens redovisade värde. Det redovisade värdet justeras även för att återspegla andra förändringar i intresseföretagets eget kapital.

Om koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgår till eller överstiger det redovisade värdet på andelarna i intresseföretaget, minskas det redovisade värdet tills det redovisade värdet är noll. Ytterligare förluster redovisas som avsättning endast till den del ägarföretaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att täcka förlusterna eller om ägarföretaget gjort utbetalningar för intresseföretagets räkning. Redovisar intresseföretaget kommande räkenskapsår vinst ska ägarföretaget redovisa sin andel av vinster först när dessa överstiger andelen av de förluster som inte har redovisats av ägarföretaget.

Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "*Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures*" i koncernens resultaträkning.

*Förändringar i innehavet*

Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som såväl före som efter förvärvet är intresseföretag, värderas de andelar som ägdes före förvärvet inte om. Avyttras andelar i ett intresseföretag så att betydande inflytande inte längre föreligger, anses samtliga andelar som avyttrade och vinst eller förlust vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

**Joint ventures**

Joint venture är ett avtalsbaserat samarbete där två eller flera parter gemensamt bedriver en ekonomisk verksamhet och har ett gemensamt bestämmande inflytande över verksamheten.

*Gemensamt styrda företag*

Andelar i gemensamt styrda företag redovisas i enlighet med kapitalandelsmetoden, se redovisningsprincip för Andelar i intresseföretag ovan.

Joint venture redovisas i koncernredovisningen enligt kapitalandelsmetoden vilket betyder att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i investeringsobjektets nettotillgångar.

**Intäkter**

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Intäkter redovisas till det verkliga värdet som erhållits eller kommer att erhållas för egen räkning med avdrag för mervärdesskatt, rabatter eller liknande avdrag. Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer tillfalla bolaget. Uppstår osäkerhet redovisas en kundförlust under kostnader i resultaträkningen.

För såväl investeringsprojekt som drift- och underhållskontrakt tillämpar bolaget sk successiv vinstavräkning innebärande att intäkterna i kontraktet redovisas i takt med färdigställandegraden, mätt som projektets nedlagda kostnader, i förhållande till prognostiserade kostnader för hela projektet. En förutsättning för denna princip är att projektet kan prognostiseras på ett tillförlitligt sätt. Råder osäkerhet för detta redovisas intäkter för att täcka nedlagda kostnader. I balansräkningen bokförs skillnaden mellan upparbetad intäkt och fakturering som en omsättningstillgång och på motsvarande sätt det som ej är fakturerat men upparbetat som en kortfristig skuld. En befarad förlust i såväl drift- och underhållskontrakt och investeringsprojekt redovisas så fort den blir känd.

Befarad förlust redovisas som en kostnad. Kostnader för anbud aktiveras inte. Maskinuthyrning redovisas linjärt över hyresperioden.

*Utdelning och ränteintäkter*

Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts.

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.



**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

**Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns både förmåns- och premiebestämda pensionsplaner. Strukton omfattas idag av kollektivavtal om ITP för tjänstemän samt Avtalspension SAF-LO för arbetare.

*Ersättning vid uppsägning*

Ersättningar vid uppsägning utgår då koncernen beslutar att avsluta en anställning före den avtalade tidpunkten för anställningens upphörande eller om en anställd accepterar ett erbjudande att frivilligt avsluta sin anställning i utbyte mot ersättning. I det fall som ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till företagsledningens bästa uppskattning av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

*Förmånsbaserade pensioner*

För tjänstemän med ITP 2 tillämpas skuldföring av ålderspension med obligatorisk kreditförsäkring. Därtill finns ett åtagande (pensionsskuld) från tid då delar av dotterföretaget Strukton Rail AB omfattades av kommunal pensionsplan. Dessa skulder redovisas under rubriken "*Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser*". Pensionsskulden hos PRI frystes per 2020-12-31. Numera betalas premier månadsvis.

*Premiebestämda pensioner*

För arbetare samt tjänstemän med ITP 1 tillämpas premiebaserade pensioner med betalning till pensionsförsäkring enligt respektive kollektivavtal. Här uppstår ingen pensionsskuld.

**Inkomstskatter**

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

*Aktuell skatt*

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

*Uppskjuten skatt*

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den skattemässiga balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Uppskjutna skatteskulder och skattefordringar redovisas inte om den temporära skillnaden är hänförlig till goodwill.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för skattepliktiga temporära skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, utom i de fall koncernen kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas då de hänförs till inkomstskatt som debiteras av samma myndighet och då koncernen har för avsikt att reglera skatten med ett nettobelopp.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

*Aktuell och uppskjuten skatt för perioden*

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital. Vid aktuell och uppskjuten skatt som uppkommer vid redovisning av rörelseförvärv, redovisas skatteeffekten i förvärvskalkylen.

**Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas samt uppskattade utgifter för nedmontering och bortforsling av tillgången och återställande av plats där den finns.

För tillgångar som delats upp i komponenter räknas utgifter för utbyte av sådan komponent in i tillgångens redovisade värde. Motsvarande gäller för tillkommande nya komponenter. För tillgångar som inte har delats upp i komponenter räknas tillkommande utgifter som är väsentliga in i tillgångens redovisade värde när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen, och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	10-20 år
Tekniska anläggningar	10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

*Borttagande från balansräkningen*

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. När tillkommande utgifter räknas in i anskaffningsvärdet (se ovan) tas det redovisade värdet på de delar som byts ut bort från balansräkningen.

Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

**Immateriella tillgångar**

*Anskaffning genom separata förvärv*

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

*Borttagande från balansräkningen*

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

**Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar exklusive goodwill**

Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som koncernen beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har koncernen använt budget för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör koncernen en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

**Finansiella instrument**

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

*Upplupet anskaffningsvärde*

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

*Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag utvärderar koncernen om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde. Exempel på sådana indikationer är betydande finansiella svårigheter hos låntagaren, avtalsbrott eller att det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs.

För finansiella anläggningstillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av framtida kassaflöden. Diskontering sker med en ränta som motsvarar tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan.

**Varulager**

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

**Likvida medel**

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

**Avsättningar**

Avsättningar redovisas när koncernen har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

*Förlustkontrakt*

En avsättning för förlustkontrakt redovisas då de oundvikliga utgifterna för att uppfylla kontraktet överstiger de förväntade ekonomiska fördelarna.

**Eventualförpliktelser**

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

**Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

**Redovisningsprinciper för moderföretaget**

Moderföretagets redovisningsprinciper beskrivs nedan:

**Allmänna upplysningar**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

**Värderingsprinciper mm**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

**Koncernuppgifter**

Företaget är ett helägt dotterföretag till Strukton Rail B.V. org nr 30139436 med säte i Utrecht, Nederländerna. Strukton Rail B.V. ingår i en koncern med moderföretaget Strukton Groep N.V. or gnr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna.

**Fordringar**

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

**Aktier och andelar i dotterföretag**

Andelar och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

**Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag**

Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag redovisas som intäkt i resultaträkningen.

**Bokslutsdispositioner**

Ehållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

**Kassaflödesanalys**

Mot bakgrund av att moderföretaget inte har haft några transaktioner vilka påverkat likvida medel har någon kassaflödesanalys inte upprättats. Moderföretaget har inte haft några likvida medel per 2020-01-01, 2020-12-31, 2021-12-31, 2022-12-31 resp 2023-12-31.

**Finansiella instrument**

Finansiella instrument redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden.

**Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar**

**Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar**

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar om framtida händelser. Verkligt utfall kan komma att skilja sig från de bedömningar som tidigare gjorts.

Successiv vinstavräkning utgår från slutlägesprognoser för projekten. Det innebär alltid en osäkerhet i att bedöma framtida prognoser. För att öka tillförlitligheten och kontrollen uppdateras och bedöms prognoserna regelbundet.

I den danska verksamheten finns det ett projekt med särskilt stor osäkerhet, Fjarnbane West Project ("F-bane"). F-Bane utförs i ett konsortium tillsammans med Thales Denmark A/S på uppdrag av Banedanmark i syfte att installera och underhålla signalsystem för Fjarnbane West. Projektet är komplext och innehåller flera beståndsdelar, inklusive utbyte av signalsystem samt löper över lång tid.

Vid eventuella tvister med leverantörer och kunder har rimlighetsbedömning gjorts utifrån den information som är känd och beaktats i redovisningen.

Garantiåtaganden finns för vissa utförda tjänster, vilket innebär att bedömning har gjorts av framtida eventuella garantikostnader.

Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Varje enskilt projekt bedöms individuellt och reserveras för om nedskrivningsbehov föreligger.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

#### **Not 4 Finansiella instrument och finansiella risker**

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde och redovisas i balansräkningen. Finansiella instrument inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, låneskulder och derivatinstrument. Instrumenten redovisas i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder bokas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Balansexponeringen är huvudsakligen hänförlig till DKK och NOK samt EUR och CHF. Koncernen har inte ingått i några finansiella instrument i syfte att säkra poster eller inköp i utländsk valuta mot valutakursfluktuationer.

Koncernens innehav i utländska verksamheter innebär att nettotillgångarna exponeras för valutarisker. Exponeringen är hänförlig till danska och norska kronor.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

**Not 5 Nettoomsättningens fördelning**

Nettoomsättning per verksamhetsgren	Koncernen	
	2023	2022
Drift och underhållskontrakt	1 958 522	1 986 905
Investeringsprojekt	1 605 395	1 181 069
<b>Summa</b>	<b>3 563 917</b>	<b>3 167 974</b>

Nettoomsättning per geografisk marknad	Koncernen	
	2023	2022
Sverige	2 793 114	2 620 960
Danmark	770 803	485 902
Norge	-	61 112
<b>Summa</b>	<b>3 563 917</b>	<b>3 167 974</b>

**Not 6 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern**

	Koncernen	
	2023	2022
Inköp	3,1%	6,7%
Försäljning	0,9%	0,9%

**Not 7 Upplysning om ersättning till revisorn**

	Koncernen	
	2023	2022
<i>PWC</i>		
revisionsuppdrag	-290	-2 598
skatterådgivning	-	-58
övriga tjänster	-75	-47
<i>BDO</i>		
revisionsuppdrag	-1 860	-1 276
skatterådgivning	-1 113	-48
övriga tjänster	-	-32
<i>Certe Revision AB</i>		
revisionsuppdrag	-40	-30
<i>Forvis Mazars</i>		
revisionsuppdrag	-1 765	-
övriga tjänster	-30	-
<b>Summa</b>	<b>5 173</b>	<b>4 089</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och koncernredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

För moderföretaget kostnadsförs revisionsarvodet i dotterföretaget Strukton Rail AB.



Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Not 9 Övriga rörelsekostnader

Övriga rörelsekostnader avser kostnader i samband med konkursen i JPL Rail AS, dotterbolag till Strukton Rail AB

### Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande intäkter

	Moderföretaget		Koncernen	
	2023	2022	2023	2022
Utdelningar	-	-	1 406	-
Ränteintäkter	-	-	4 644	2 282
Ränteintäkter, koncernföretag	13	2	1	156
Kursdifferenser	-	-	1 460	914
Övrigt	-	-	-	-
<b>Summa</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>7 511</b>	<b>3 352</b>

### Not 11 Räntekostnader och liknande kostnader

	Koncernen	
	2023	2022
Räntekostnader	-12 041	-13 637
Räntekostnader, koncernföretag	-5 296	-2 328
Kursdifferenser	-	-1 254
Finansiell kostnad pensioner	-10 332	-52 611
<b>Summa</b>	<b>-27 669</b>	<b>-69 830</b>

### Not 12 Skatt på årets resultat

	Moderföretaget		Koncernen	
	2023	2022	2023	2022
Aktuell skatt	-2	-	-3 534	-651
Uppskjuten skatt	-	-	-7 434	6 433
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>-2</b>	<b>-</b>	<b>-10 968</b>	<b>5 782</b>
<i><b>Teoretisk skatt</b></i>				
Redovisat resultat före skatt	8	2	-173 262	-25 541
Skatt enligt gällande skattesats (20,6%)	-2	-	35 692	5 261
<i><b>Avstämning av redovisad skatt</b></i>				
Effekt av utländsk skattesats	-	-	-4 128	2 326
Effekt av ej avdragsgilla kostnader	-	-	-3 578	-3 227
Effekt av ej skattepliktiga intäkter	-	-	828	1 422
Effekt av avskrivning koncernmässig goodwill	-	-	-	-
Effekt av ej värderade underskottsavdrag	-	-	-37 163	-
Effekt av utnyttjade tidigare ej värderade underskottsavdrag	-	-	-	-
Effekt från tidigare år	-	-	-2 619	-
<b>Summa</b>	<b>-2</b>	<b>-</b>	<b>-10 968</b>	<b>5 782</b>

### Not 13 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten & liknande arbeten

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	27 839	24 461
Omklassificeringar	2 438	3 378
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>30 277</b>	<b>27 839</b>
Ingående avskrivningar	-23 522	-21 561
Årets avskrivningar	-1 843	-1 961
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-25 365</b>	<b>-23 522</b>
<b>Utgående planerligt restvärde</b>	<b>4 912</b>	<b>4 317</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

#### Not 14 Goodwill

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	58 497	35 452
Förvärv	-	21 486
Valutakursdifferenser	-74	1 559
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>58 423</b>	<b>58 497</b>
Ingående avskrivningar	-18 671	-9 759
Valutakursdifferenser	165	-217
Årets avskrivningar	-11 918	-8 696
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-30 424</b>	<b>-18 671</b>
Ingående nedskrivningar	-	-
Årets nedskrivningar	-2 668	-
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-2 668</b>	<b>0</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>25 331</b>	<b>39 826</b>

All goodwill från förvärv genomförda före 2020-01-01 är fullt avskrivna vid ingången av 2020-01-01, av förenklingskäl har företaget valt att nollställa historiska anskaffningsvärden och ackumulerade avskrivningar till noll vid upprättandet av öppningsbalansen 2020-01-01. Aktierna i det norska dotterbolaget JPL Rail AS är nedskrivna till 0, då konkurs är inledd i bolaget

#### Not 15 Pågående immateriella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	285	3 339
Inköp	4 528	324
Omklassificeringar	-2 438	-3 378
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>2 375</b>	<b>285</b>

#### Not 16 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	691 740	522 610
Inköp	45 689	69 090
Försäljningar/utrangeringar	-9 285	-1 325
Valutakursdifferens	-692	6 002
Omklassificeringar	19 661	95 363
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>747 113</b>	<b>691 740</b>
Ingående avskrivningar	-402 926	-308 856
Försäljningar/utrangeringar	7 582	1 172
Valutakursdifferens	549	-5 147
Omklassificeringar	-254	-159
Årets avskrivningar	-81 388	-89 936
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-476 437</b>	<b>-402 926</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>270 676</b>	<b>288 814</b>

I balansposten ingår leasingobjekt som innehas enligt finansiella leasingavtal med följande redovisade värden:	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	260 053	212 919
Årets anskaffningar	38 981	47 134
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>299 034</b>	<b>260 053</b>
Ingående avskrivningar	-140 244	-80 796
Årets avskrivningar enligt plan	-52 605	-59 448
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-192 849</b>	<b>-140 244</b>
<b>Redovisat värde</b>	<b>106 185</b>	<b>119 809</b>

Avskrivning av finansiella leasingavtal sker över leasingperioden, normalt 3-5 år. För mer upplysningar avseende leasingavtal, se not 17 Leasingavtal.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

#### Not 17 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	52 453	47 147
Ökning genom förvärv av rörelse	0	2 524
Inköp	412	811
Försäljningar/utrangeringar	-7 990	-115
Valutakursdifferenser	-51	13
Omklassificeringar	7 122	2 073
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>51 946</b>	<b>52 453</b>
Ingående avskrivningar	-38 242	-30 467
Ökning genom förvärv av rörelse	-	-1 561
Försäljningar/utrangeringar	7 150	72
Valutakursdifferenser	278	-8
Omklassificeringar	-	159
Årets avskrivningar	-5 949	-6 437
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-36 763</b>	<b>-38 242</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>15 183</b>	<b>14 211</b>

#### Not 18 Leasingavtal

##### Operationella leasingavtal - leasetagare

Koncernen är leasetagare genom operationella leasingavtal framför allt avseende hyreslokaler. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 108 315 (45 215) Tkr och i moderföretaget till 0 (0) Tkr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	Koncernen	
	2023	2022
Inom ett år	79 923	37 447
Senare än ett år men inom fem år	125 267	46 591
Senare än fem år	1 929	1 929
<b>Summa</b>	<b>207 118</b>	<b>85 968</b>

##### Finansiella leasingavtal - leasetagare

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende bilar. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna varierar mellan 3-5 år. Inga variabla avgifter förekommer hänförliga till dessa leasingavtal. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande avtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingkulden:

Förfallotidpunkt:	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Inom ett år	53 493	53 343
Senare än ett år men inom fem år	108 539	117 800
<b>Summa</b>	<b>162 032</b>	<b>171 143</b>
Långfristig del (inkluderas i balanspost Övriga långfristiga skulder)	108 539	117 800
Kortfristig del (inkluderas i balanspost Övriga kortfristiga skulder)	53 493	53 343
<b>Summa</b>	<b>162 032</b>	<b>171 143</b>

Upplysningar om redovisade värden avseende materiella anläggningstillgångar vilka innehås genom finansiella leasingavtal finns i not 15.

#### Not 19 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående redovisat värde	17 780	9 791
Investeringar	41 063	105 425
Försäljningar/utrangeringar	-14	-
Omklassificeringar	-26 783	-97 436
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>32 046</b>	<b>17 780</b>



Strukton Railinfra AB  
556634-6747

**Not 23 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	13 623	12 135
Övriga förutbetalda kostnader	63 545	60 207
Förutbetalda försäkringspremier	5 843	7 412
<b>Summa</b>	<b>83 011</b>	<b>79 754</b>

**Not 24 Aktiekapital**

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier med ett kvotvärde om 100 kr

**Not 25 Annat eget kapital inklusive årets resultat**

2023-12-31	Koncernen		
	Omräknings-reserv	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa
Vid årets början	7 679	137 954	145 634
Årets omräkningsdifferens	-1 870		-1 870
Årets resultat		-183 811	-183 811
Erhållna ovillkorade aktieägartillskott		75 180	75 180
<b>Vid årets slut</b>	<b>5 809</b>	<b>29 323</b>	<b>35 133</b>

2022-12-31	Koncernen		
	Omräknings-reserv	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa
Vid årets början	2 426	85 617	88 044
Årets omräkningsdifferens	5 253		5 253
Årets resultat		-21 020	-21 020
Aktieägartillskott		73 357	73 357
<b>Vid årets slut</b>	<b>7 679</b>	<b>137 954</b>	<b>145 634</b>

**Not 26 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser**

Avsättningar enligt tryggandelagen - FPG/PRI pensioner	Koncernen	
	2023	2022
Ingående redovisat värde	328 617	284 984
PRI extra inflationsuppräknig / förändrade beräkningsgrunder	28 829	44 265
Övrigt	260	-632
Inlösen KPA pension skuld	-56 651	-
<b>Summa</b>	<b>301 055</b>	<b>328 617</b>

Med avseende på den ökade inflationen har beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen gjort att pensionsskulden hos PRI ökade med 28,8 MSEK den 1 januari 2023. Pensionsskulden hos KPA Pension har lösts in under 2023.

Den 1 januari 2022 ökade pensionsskulden med 44,3 MSEK då PRI ideell förening beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Not 27 Övriga avsättningar

	Koncernen			
	Garanti- åtaganden	Avsättning förlust- kontrakt	Övriga avsättningar	Summa
<b>2023-12-31</b>				
Vid årets början	776	78 749	7 857	87 382
Tillkommande avsättningar		134 657		134 657
Belopp som tagits i anspråk		-15 927	-7 630	-23 557
Återföring av outnyttjade belopp	-176	-97 506		-97 682
Valutakurseffekt		-198	-41	-239
<b>Vid årets slut</b>	<b>600</b>	<b>99 775</b>	<b>186</b>	<b>100 561</b>

	Koncernen			
	Garanti- åtaganden	Avsättning förlust- kontrakt	Övriga avsättningar	Summa
<b>2022-12-31</b>				
Vid årets början	2 707	110 520	-	113 227
Tillkommande avsättningar	600	21 791	7 857	30 248
Belopp som tagits i anspråk	-2 531	-54 600	-932	-58 063
Återföring av outnyttjade belopp	0	1 970	0	1 970
<b>Vid årets slut</b>	<b>776</b>	<b>78 749</b>	<b>7 857</b>	<b>87 382</b>

Bolaget ger garanti på vissa utförda tjänster och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning på 600 tkr (776 tkr) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

### Not 28 Övriga långfristiga skulder

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Långfristiga skulder som förfaller till betalning 1-5 efter balansdagen:		
Leasingskulder	108 539	117 800
Övriga skulder	22 193	21 874
<b>Summa</b>	<b>130 732</b>	<b>139 674</b>

Beviljat belopp på checkräkningskrediter uppgår till 75 000 tkr (75 000).

### Not 29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	18 849	15 084
Upplupna semesterlöner inkl sociala avgifter	71 368	68 786
Upplupna sociala avgifter	18 119	16 153
Arbetstidsförkortning inkl sociala avgifter	13 961	13 786
Övertidsskuld inklusive sociala avgifter	10 791	9 357
Befarade viten	9 471	849
Produktionsnära kostnader	49 375	62 122
Administrationskostnader	7 108	34 851
<b>Summa</b>	<b>199 043</b>	<b>220 987</b>

### Not 30 Likvida medel i kassaflödet

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Kassamedel	287 566	353 576
<b>Summa</b>	<b>287 566</b>	<b>353 576</b>

Vid årsskiftet är 69,8 MSEK (83,4 MSEK) av koncernens saldo likvida medel på spärrat konto i DanskeBank avseende garantier samt 111,1 MSEK (110) mot PRI Pensionsgaranti.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

**Not 31 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

Ställda säkerheter	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
<i>För egna avsättningar och skulder</i>		
Företagsinteckningar i Danske Bank	400 000	400 000
Företagsinteckning i Danske Bank, 30 MDKK	44 665	
Företagsinteckningar PRI	50 000	50 000
	<b>494 665</b>	<b>450 000</b>
<i>Avseende skulder till kreditinstitut</i>		
Bankgarantier Artradius	-	7 572
Bankgarantier Danske Bank	57 707	78 672
Bankgarantier NordicGuarantee	2 084	2 168
	<b>59 791</b>	<b>88 412</b>
<b>Eventalförpliktelser</b>	<b>Koncernen</b>	
	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
PRI och KPA Pensionsgaranti	<b>6 021</b>	<b>6 572</b>

**Not 32 Upplysningar om närstående**

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

**Not 33 Händelser efter balansdagen**

VD Lars Schyllander har meddelat att han önskar avsluta sin anställning. Vice VD Sofia Sartor tillträdde därmed som tillförordnad VD den 1 februari 2024.

Med avseende på den ökade inflationen har beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen gjort att bolagets pensionsskuld hos PRI ökat med 19,1 MSEK exkl särskild löneskatt (4,6 MSEK) per den 1 januari 2024.

I mars 2024, har en tilläggsinvestering i Tri Stockholm AB gjorts med 3 MSEK.

Under våren har Gustav Oscarsson rekryterats som VD, han tillträder i mitten av september 2024

Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Sofia Sartor

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter

Andreas Brodström  
Auktoriserad revisor  
Forvis Mazars AB

Johanna Strandroth  
Auktoriserad revisor  
Forvis Mazars AB

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo i för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokument."

## Sofia Birgitta Sartor (SSN-validerad)

Styrelseledamot

Serienummer: b6df7b26c725ca[...]2a47f9d91d4f7

IP: 83.140.xxx.xxx

2024-06-30 13:30:29 UTC



## JOHANNA STRANDROTH (SSN-validerad)

Revisor

Serienummer: 07f7d26ce79558[...]472c5ef542bd9

IP: 78.71.xxx.xxx

2024-06-30 14:43:01 UTC



## Andreas Henrik Alexander Brodström (SSN-validerad)

Revisor

På uppdrag av: Forvis Mazars AB

Serienummer: 133dc4f9641456[...]930f79d254cbb

IP: 85.228.xxx.xxx

2024-06-30 15:53:35 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är sakrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF för framtida validering om så krävs.

### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe COS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>.

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Strukton Railinfra AB  
Org. nr 556634-6747

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Strukton Railinfra AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och koncernens kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för år 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 8 maj 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på

grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvarig för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland

de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Strukton Railinfra AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Vår revisionsberättelse har lämnats i Helsingborg respektive Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Forvis Mazars AB

Andreas Brodström  
Auktoriserad revisor

Johanna Strandroth  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**JOHANNA STRANDROTH (SSN-validerad)**

Revisor

Serienummer: 07f7d26ce79558[...]472c5ef542bd9

IP: 78.71.xxx.xxx

2024-06-30 14:43:01 UTC



**Andreas Henrik Alexander Brodström (SSN-validerad)**

Revisor

På uppdrag av: Forvis Mazars AB

Serienummer: 133dc4f9641456[...]930f79d254cbb

IP: 85.228.xxx.xxx

2024-06-30 15:53:35 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

2024070429058

Penneo dokumentnyckel: BN0SK-4MKGQ-NOSG6-N7LL3-A Y308-8BWSX