

Årsredovisning för
Sea Technology International AB

559418-4557

Räkenskapsåret

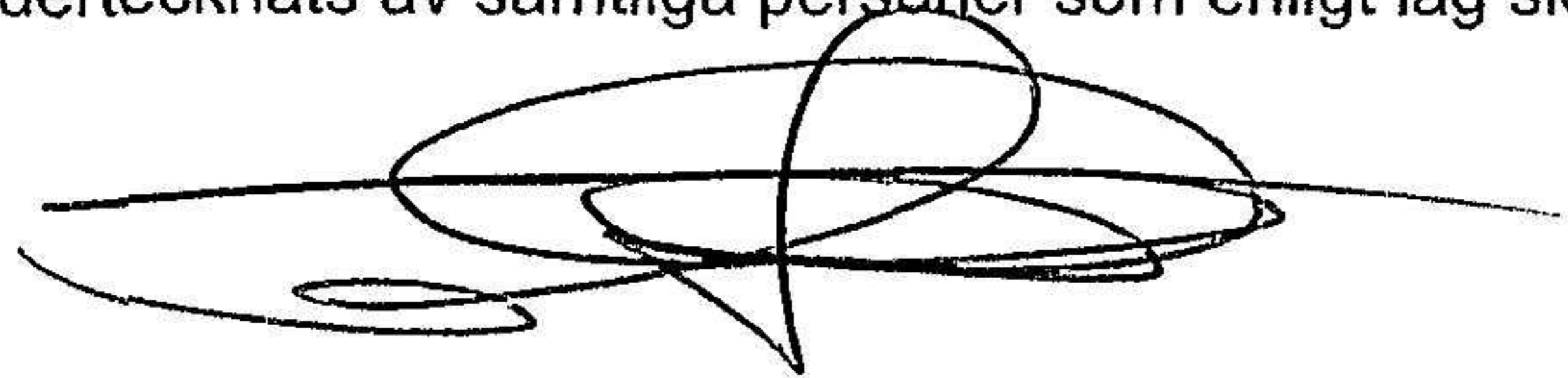
2023-01-18 - 2023-12-31

| | |
|------------------------|---|
| Förvaltningsberättelse | 1 |
| Resultaträkning | 3 |
| Balansräkning | 4 |
| Noter | 6 |
| Underskrifter | 7 |

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2024-06-30. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till behandling av ansamlad förlust.

Jag intygar att innehållet i dessa handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.



Therese Lundqvist
Styrelseledamot

Stockholm 2024-06-30

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Sea Technology International AB, 559418-4557, avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-18 - 2023-12-31.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget skall bedriva konsulterande ingenjörsverksamhet och agenturverksamhet inom sjöfart och arbeta med innovationer kring flytande hamnar.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget bildades under 2023 som ett resultat av att innovationen, The Sea Tech Floating Terminal, erbjöds plats i Stings Deep Tech Accelerator program. Det är ett 24-månaders program där bolagets ledning coachas av Stings coacher och erbjuds ett starkt stöd av experter för att kommersialisera innovationer.

Innovationen har sitt ursprung från utvecklingen av projektet sedan 2015 i Moderbolaget. Forskning och utveckling av flytande hamnar har tagit fart utifrån världshandelns behov av välfungerande effektiva hamnar som centrala logistiknoder. Containerfartygen växer i storlek och mer volymer behöver tas om hand i hamnarna samtidigt som högre krav ställs på service och effektivitet. I den gröna omställningen behöver hamnarna inte bara agera logistiknod, utan även energinod. I ett pågående forskningsprojekt undersöker en svensk entreprenör, Sea technology, möjligheterna med att utveckla konceptet och utvärdera hur en sådan flytande terminal skulle kunna användas ett par mil ut från kusten i svenska vatten. Affärsmodellen bygger på att terminalen ska hantera upp till 5-6 miljoner TEU årligen och även kunna fungera som energihubb. Detta innebär både en stor investering, och för en fungerande affärsmodell krävs att terminalens verksamhet anpassas till övriga aktörer i systemet, såsom rederier som ska anlöpa hamnen och mindre hamnar till vilka feeder-fartyg ska transportera containrar. Syftet med denna studie är därför kartlägga hur en effektiv flytande hamn kan fungera i ett systemperspektiv i svenska farvatten.

Under året har bolaget välkomnat sin första externa investerare. Ledningen består av VD, teknisk chef och finansiellt ansvarig – tillsammans arbetar de för att säkra utvecklingskapital, fullfölja Deeptech programmet och börja sälja denna innovation. Under året har flera viktiga aktiviteter genomförts som tex inbjudan till Transportforum i Linköping och inbjudna som talare till World Ocean Summit i Lissabon där bolagets VD genomförde ett flertal aktiviteter för att stärka kunskapen om varför flytande containerhamnar tillhör nutid och framtid. Mycket tid och kraft har lagts på att utveckla material, tester, stärka vårt team och förtydliga vår affär. Framtiden för infrastruktursatsningar är lovande och behovet för denna typ av innovation, med kraften och erfarenheten från Moderbolaget så finns det många bra indikationer för att realisera denna innovation.

Flerårsöversikt

| | Belopp i kr |
|-----------------------------------|-------------|
| | 2023 |
| Resultat efter finansiella poster | -25 957 |
| Soliditet % | 58,5 |

Förändringar i eget kapital

| | Aktie- kapital | Ej registrerat aktiekapital | Årets resultat |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------|
| Insatt kapital vid bolagets start | 25 000 | | |
| Nyemission | | 577 454 | |
| Årets resultat | | | -25 957 |
| Belopp vid årets utgång | 25 000 | 577 454 | -25 957 |

Resultatdisposition

| | Belopp i kr |
|--|----------------|
| <i>Till årsstämman förfogande står följande medel:</i> | |
| Årets resultat | -25 957 |
| Summa | -25 957 |
| <i>Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:</i> | |
| Balanseras i ny räkning | -25 957 |
| Summa | -25 957 |

Resultaträkning

| <i>Belopp i kr</i> | <i>Not</i> | <i>2023-01-18 - 2023-12-31</i> |
|--|------------|------------------------------------|
| Rörelsekostnader | | |
| Övriga externa kostnader | | -9 020 |
| Summa rörelsekostnader | | -9 020 |
| Rörelseresultat | | -9 020 |
| Finansiella poster | | |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -16 937 |
| Summa finansiella poster | | -16 937 |
| Resultat efter finansiella poster | | -25 957 |
| Resultat före skatt | | -25 957 |
| Årets resultat | | -25 957 |

Balansräkning

| <i>Belopp i kr</i> | <i>Not</i> | <i>2023-12-31</i> |
|--------------------------------------|------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | |
| Omsättningstillgångar | | |
| Varulager m.m. | | |
| Övriga lagertillgångar | | 679 506 |
| Summa varulager m.m. | | 679 506 |
| Kortfristiga fordringar | | |
| Övriga fordringar | | 17 229 |
| Summa kortfristiga fordringar | | 17 229 |
| Kassa och bank | | |
| Kassa och bank | | 288 761 |
| Summa kassa och bank | | 288 761 |
| Summa omsättningstillgångar | | 985 496 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 985 496 |

Balansräkning

| <i>Belopp i kr</i> | <i>Not</i> | <i>2023-12-31</i> |
|---------------------------------------|------------|-------------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | |
| Eget kapital | | |
| Bundet eget kapital | | |
| Aktiekapital | | 25 000 |
| Ej registrerat aktiekapital | | 577 454 |
| Summa bundet eget kapital | | 602 454 |
| Fritt eget kapital | | |
| Årets resultat | | -25 957 |
| Summa fritt eget kapital | | -25 957 |
| Summa eget kapital | | 576 497 |
| Långfristiga skulder | | |
| Övriga skulder till kreditinstitut | 2 | 399 000 |
| Skulder till koncernföretag | | 10 000 |
| Summa långfristiga skulder | | 409 000 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 985 497 |

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Redovisningsprinciper

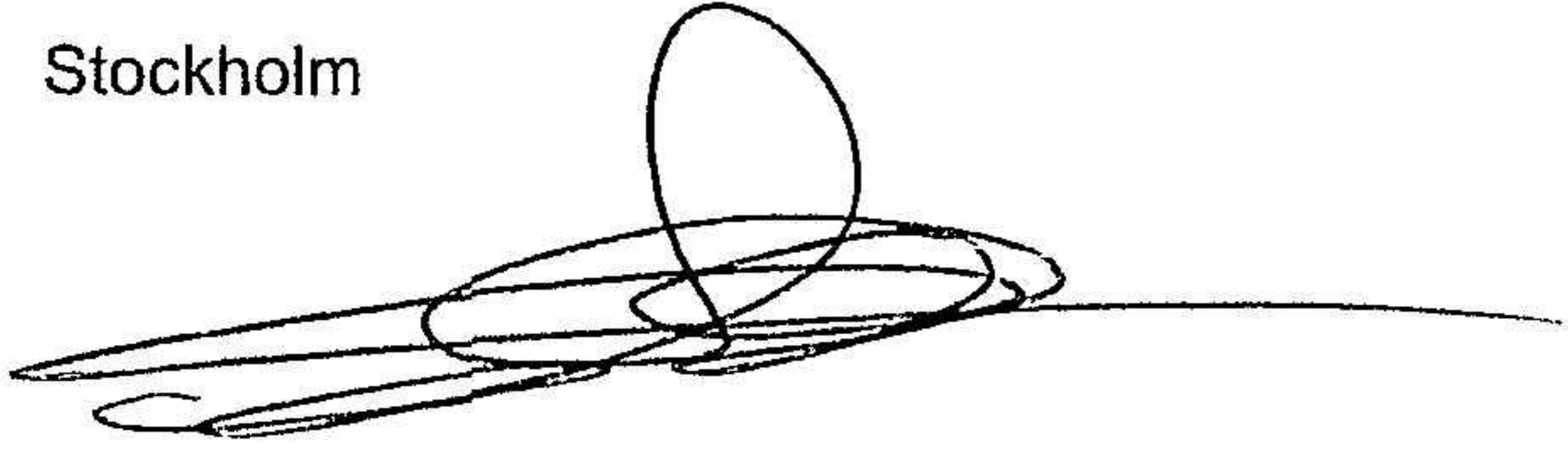
Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Långfristiga skulder

| | 2023-12-31 |
|---|------------|
| Belopp på skuldpost som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen | 399 000 |

Underskrifter

Stockholm



2024-06-30

Therese Cecilia Lundqvist
Styrelseledamot

Datum

2024072415034