

ÅRSREDOVISNING 2022

Bromma den 30/6 2023


Fredrik Matseng

BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS AB

Styrelsen för Braathens International Airways AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet omfattar charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom t.ex. Ving och Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet.

Den 9 februari släpptes samtliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jetflyg som tar minst 145 passagerare. BRA och Ving är två parter med ambitiösa hållbarhetsmål som nu tillsammans

ÅRSREDOVISNING 2022

BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS AB

Styrelsen för Braathens International Airways AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Brömma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet omfattar charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom t.ex. Ving och Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet.

Den 9 februari släpptes samliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jetflyg som tar minst 145 passagerare. BRA och Ving är två parter med ambitiösa hållbarhetsmål som nu tillsammans

ska ta nästa steg i omställningen av charterresor. BRA vill tillsammans med Ving, driva på flygets omställningsarbete inom ännu en del av flyget.

Den 17 juni presenterade Regeringens utredare sina slutsatser och förslag till utveckling av Arlanda flygplats. (länk till utredningen: https://www.regeringen.se/49d7c5/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211_web.pdf). Utredningen konstaterar bland annat att Bromma flygplats från år 2030 enbart bör användas för fossilfritt flyg, vilket är i linje med BRAs mål och ambitioner.

Den 21 juni genomförde BRA världens första flygning med ett kommersiellt flygplan med 100% bioflygbränsle i båda motorerna. Demoflygningen är en del i samarbetet mellan flygplanstillverkaren ATR, BRA och bränsleleverantören Neste, för att göra flygbranschen mer hållbar. Vid flygningen ersattes fossilt jetbränsle med NesteMY förnybart flygbränsle™ som minskar utsläppen av växthusgaser med upp till 80%.

Under augusti levererades en 13:e ATR till BRA. Utöver det tecknades ett wetlease-avtal om tre månader med spanska Volotea samt ett damp lease avtal med estniska NyxAir.

I september fortsatte BRAs strategiska tillväxtsatsningar med ett antal aktiviteter:

- Linjen Malmö – Bromma förstärks med jetkapacitet i tillägg till befintlig ATR produktion
- Växjö-Bromma får tre dagliga avgångar mot dagens mer begränsade tidtabell
- Ängelholm-Bromma får dubbelt så många avgångar
- Östersund går från heltrafik till dagliga avgångar till Bromma
- En ny linje mellan Helsingfors/Vantaa och Stockholm Bromma med dagliga avgångar
- En ny direktlinje mellan Bromma och danska Århus

BRA vann Transportföretagens hållbarhetspris för 2022 i konkurrens med finalister från olika branscher. Priset bestod av 50 000 kronor som får skänkas till valfritt hållbarhetsprojekt. BRA valde att skänka pengarna till nätverksorganisationen f3 som är en organisation där myndigheter, industri, institut och högskolor samverkar för en faktisk omställning till förnybara drivmedel.

BRA kom på 17:e plats på tidskriften Fortunes lista "Change the world", som uppmärksammar kommersiella företag som genom sin kärnverksamhet bidrar till en hållbar framtid. Listans kriterier baseras på tre områden: mätbar samhällspåverkan, affärsresultat samt grad av innovation.

BRA har sedan 2019 samarbetat med Heart Aerospace och det samarbetet fortsätter genom tecknandet av ett Expression of Interest.

I november lanserade BRA i samarbete med Volvokoncernen, världens första flyglinje med 50% biobränsle. Med två avgångar per vecka mellan Göteborg Landvetter Airport och Lyon-Saint Exupéry flyger Volvokoncernen sina anställda med BRAs flygplan med 50% biobränsle inblandat i tankarna, vilket idag är det mest hållbara sättet att flyga. Den nya linjen mellan Göteborg och Lyon är den första kommersiella linjen i världen som flygs med 50% biobränsle. Vilket är den högsta möjliga inblandningen av biobränsle som idag är tillåtet för kommersiellt flyg. BRA och Volvokoncernen hoppas att detta kan vara en inspirationskälla för andra företag att ställa om till ett mer hållbart sätt att resa.

Arbetet med att etablera organisation och kompetens samt att utöka flygplansflottan inför vårens satsning tillsammans med Ving pågick under hela hösten.

Under fjärde kvartalet påbörjades processen med ansökan om operativ licens, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Flygoperationen har gått bra under året, 22 134 (10 587) flygningar har genomförts med 99,0% (99,3) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) låg på 90% (85) i snitt under året. Antalet passagerare uppgick under året till 928 826 (433 756). Snittintäkten per passagerare har ökat successivt, men ligger fortsatt något lägre än historiska nivåer. Kundnöjdheten mättes och i slutet av perioden låg NPS- index på höga 61.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Under perioden uppgick antalet anställda i BRA koncernen (FTE) till 290 (249).

BRA hade likvida medel om 281 (351) MSEK per 31 december, 2022.

Styrelsen i bolaget förändrades under året. Geir Stormoken och Malin Brantvig valde att lämna styrelsen. Ulrika Matseng valdes in som styrelseordförande, Jimmie Bergqvist som ordinarie styrelseledamot och Fredrik Matseng som styrelsesuppleant. Styrelsen utsåg Fredrik Matseng till verkställande direktör.

Den svaga svenska kronan jämfört med USD samt EUR tillsammans med höga bränslepriser, har påverkat resultatet mycket negativt under året.

Finansiell utveckling i sammandrag

(TSEK)	2022	2021	2020	2019	2018
Resultat efter finansiella poster	-1 399	-	-2	-9	-8
Balansomslutning	44 375	199	199	208	213
Soliditet %	42	100	100	97	97

Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsätter också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblas.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyrapartsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

Förväntad framtida utveckling

Marknadstillväxten visade en tydlig positiv trend under våren, sommaren och början av hösten. Under hösten blev det en successiv avmattning i ekonomisk aktivitet i kombination med ökad inflation och stigande bolåneräntor vilket medförde att marknaden mattades av. Det är i nuläget mycket svårt att

förutspå när oron på marknaden lägger sig och efterfrågan kan fortsätta öka. Sammanfattningsvis är det fortsatt ett svårbedömt läge.

Konkurrensen hårdnar med fler konkurrenter som söker nya möjligheter framförallt internationellt men till viss del även inrikes i Sverige.

BRA har successivt fortsatt utöka antal destinationer, linjer och frekvenser under året, och linjenätet består nu av 19 linjer. Fortsatt expansion planeras både med mer frekvenser på de starka inrikeslinjerna i kombination med nya destinationer i närområdet.

Trenden ser positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt. Verksamheten växer med nya affärer vilket är positivt, samtidigt som det innebär stora investeringar i verksamheten även under 2023. På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar samt en utveckling av valutakurser som påverkar BRA negativt. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat under 2023.

Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

I slutet på 2021 investerade AMF Tjänstepension AB 200 MSEK i BRA genom en nyemission och blev därmed ägare till 19,05% av BRA tillsammans med Braganza II AB som äger 80,95%. Båda ägarna är långsiktiga ägare i BRA.

I februari 2022 beviljades flera bolag i koncernen tillfälligt anstånd med skattebetalningar motsvarande 94 MSEK. Detta är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. I februari 2023 beslutade Regeringen om ytterligare utökning av stödåtgärden tillfälligt anstånd med skattebetalningar varmed flera bolag i koncernen beviljades ytterligare tillfälligt anstånd motsvarande 133 MSEK. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 281 MSEK i koncernen.

Sammantaget stärkte dessa åtgärder samt tidigare vidtagna åtgärder under 2020 och 2021, avsevärt balansräkningen och koncernens finansiella likvida ställning. En stabil och långsiktig ägarstruktur i BRA är ytterligare en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Återstarten av den planerade verksamheten har i de flesta avseenden blivit bättre än beräknat. Vi har en ambitiös expansionsplan där vi bygger ett helt nytt affärsområde och ett utmanande mål att bli första flygbolaget att nå netto-noll år 2030 för inrikestrafiken. Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen dragit slutsatsen att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De i särklass största osäkerhetsfaktorerna är fortsatt marknadsutvecklingen men även de externa opåverkbara kostnadsökningarna. På längre sikt finns den sedvanliga osäkerheten kring om Bromma flygplats ska stängas i förtid eller fortsätta vara i drift fram till 2038 enligt de beslut och planer som är fastlagda.

BRA arbetar strategiskt med riskhantering för att hantera stora svängningar i verksamheten. Koncernen tillämpar flertalet analysmetoder för att minimera risker i verksamheten. Följande risker har identifierats som de mest relevanta för företaget i dagsläget.

Marknad och konkurrenter

BRA är i huvudsak verksamt på den svenska inrikes-flygmarknaden och är därför primärt känsligt för konjunkturutvecklingen i Sverige, men också för den globala konjunkturutvecklingen. En risk är att lågpriskonkurrenter etablerar sig på de största mest lönsamma linjerna och pressar priserna och därigenom vinner volym, detta i kombination med kostnadsrisker kopplat till bränsle, regulatoriska avgifter, flygplatsavgifter samt valutarisker mm.

Under våren 2023 startar BRA ny verksamhet inom charter. Främsta risker kopplade till ny charteraffär är valutaförändringar, förseningar som föranleder EU261-ersättningar, reseavrådan från UD som föranleder stora avbokningar från kund. Riskerna har så långt möjligt hanterats i avtal med kund.

Politiska och regulatoriska risker

Bolagets verksamhet är baserad på och beroende av den fortsatta funktionen och verksamheten på Bromma flygplats (BMA). Bromma flygplats framtid har diskuterats flitigt i över två årtionden och i april 2021 tillsattes en ny utredning av en eventuell stängning av flygplatsen. I februari 2022 tillsatte regeringen ytterligare en utredning i syfte att ta fram en plan för utveckling av Arlanda flygplats för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet, för att på sikt kunna stänga Bromma flygplats. I februari, 2023 meddelade regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga BMA. Nuvarande regering ser istället att BMA kan vara en omställningshub för det gröna flyget som kommer i snabb takt. Det finns emellertid motstridiga intressen varför det inte går att utesluta att ett beslut om utveckling av Arlanda kan röstas igenom och därmed möjliggöra en stängning av Bromma flygplats på sikt. Ett sådant scenario skulle inverka på BRAs förmåga att upprätthålla samma linjer med önskat tidsschema och även innebära ett hinder i den tänkta expansionen av nätverket. Det kan således ha en märkbar påverkan på bolagets mål och ambition att vara Net-Zero 2030 på inrikestrafiken. Bedömningen är emellertid i nuläget att sannolikheten är liten att ett beslut om förtida nedläggning av Bromma skulle fattas.

En stängning av Bromma flygplats kan ha en märkbar påverkan på bolagets mål och ambition att vara Net-Zero 2030 på inrikestrafiken på grund av att Arlanda inte är rustade att hantera ett större antal avgående och ankommande el- och turbopropplan under högtrafik. En tidig stängning av Bromma flygplats skulle förmodligen ha en signifikant och väsentlig inverkan på bolagets finansiella ställning och resultat.

ReFuelEU är ett initiativ som har utropats av den Europeiska unionen som en del av de 82 initiativ som ingår i Action plan for sustainable and smart mobility strategy. Initiativet innehåller harmoniserade regler på en europeisk nivå som syftar att bibehålla en konkurrensmässig marknad och samtidigt öka användningen av hållbart flygbränsle (*Sustainable aviation fuel, SAF*) hos flygbolagen och distributionen av SAF till flygplatser inom unionen. Initiativet är skickat på remiss under hösten. Utfallet av detta är ännu inte känt men det går inte att utesluta att ett beslut i enlighet med initiativet kommer att innebära ökade kostnader och begränsa tillgängligheten av SAF.

Kompetens och bemanning

Flera konkurrenter har intensiva rekryteringsaktiviteter av kabin- samt servicepersonal med attraktiva villkor vilket gör att vi riskerar att förlora både kabinpersonal samt stationspersonal på Bromma.

Covid-19 pandemin

Regeringen och Folkhälsomyndigheten bedömde läget avseende covid-19 som tillräckligt stabilt för att den 9 februari, 2022 lyfta samtliga restriktioner i samhället. Detta besked tog naturligtvis emot positivt av BRA. Flygindustrin förväntas fortsatt vara påverkad av covid-19 pandemins efterverkningar en tid framåt. Att samhället långsamt öppnar upp kommer synas i ökat resande. Vi ser samtidigt en risk att flygandet aldrig återvänder till pre-covid-19 nivåer framför allt inom affärssegmentet där digital teknik har blivit ett naturligt inslag under denna period.

Omvärld

Den 24 februari påbörjade Ryssland en invasion i Ukraina som vi inte kan förutse konsekvenserna av. Bolaget följer utvecklingen på sin marknad kontinuerligt för att vidta eventuella anpassningar som kan bli nödvändiga i vår verksamhet som en konsekvens av detta.

Valutarisker

BRA är exponerad för transaktionsrisker genererade av flöden i utländsk valuta, primärt USD för flygbränsle samt USD och EUR för flygplanslease. Gällande policy för säkring av USD och EUR innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Under hela 2020, 2021 och 2022 samt första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts då inga säkringar är genomförda.

Bränsleprisrisk

BRA är exponerad för förändringar i priset för flygbränsle. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av flygbränsle som innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Under hela 2020, 2021 och 2022 samt första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts då inga säkringar är genomförda.

Pris- och volymrisk biobränsle

BRAs mål att vara Net-Zero 2030 på inrikestrafiken, förutsätter tillgång till biobränsle. BRA är exponerad för att det finns tillräcklig volym biobränsle tillgängligt på marknaden men även för förändringar i priset på biobränsle. Exponeringen hanteras genom aktivt arbete och dialog med olika intressenter kopplat till främst tillgången på biobränsle på både kort och lång sikt.

Pris- och volymrisk utsläppsrätter

BRA är exponerad för förändringar i priset på utsläppsrätter (EU-ETS) samt de regulatoriska beslut som fattas kopplat till utsläppsrätter inom EU. Utöver prisrisken finns även en volymrisk då EU fattat beslut om utfasning av fritt tilldelade utsläppsrätter. Den fria tilldelningen av utsläppsrätter reduceras med 25% från och med 2024 för att upphöra helt 2027. Vad gäller prisexponeringen hanteras den genom policy som säger att bolaget löpande ska köpa motsvarande 1/12 av årsbehovet exklusive eventuell fri tilldelning.

Kreditrisk

Kreditrisken är generellt utspridd över ett stort antal kunder, såväl privatpersoner som företag inom olika branscher. Kreditbedömning och kreditupplysning erfordras för försäljning på kredit i syfte att minimera risken för kundförluster.

Likviditetsrisk

Flygindustrin är säsongmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.

Finansieringsrisk

BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.

Flygplansflotta

BRAs flygplansflotta per den 31 december 2022:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav i egen trafik
ATR 72-600	-	13	13	13
SAAB2000	-	1	1	1
Summa	-	14	14	14

Av koncernens 13 ATR-72-600 flygplan är sex finansiellt leasade och tas således upp i balansräkningen. Resterande sju ATR flygplan är operationellt leasade och SAAB2000 är en operationell korttidslease fram till sommaren 2023. BRA har framtida ansvarsförbindelser relaterat till nya flygplan för ytterligare ett ATR 72-600 till reguljärtrafiken samt fyra stycken Airbus 319 till Ving charterproduktion.

Koncernens turbopropflotta är en av marknadens modernaste och mest bränsleeffektiva, med en genomsnittsålder av bara 5,6 år. Det har uppmärksammats internationellt att BRA har den femte yngsta flottan i Europa i ch-aviations "Youngest Aircraft Fleet Award 2022".

Hållbarhet

Forma den framtida tillväxten som en föregångare inom netto-noll

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår

planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

People / Socialt

Vi agerar med respekt för mänskliga rättigheter i hela vår verksamhet och värdekedja, och omfamnar mångfald och inkludering.

Målsättningar inom People

Vi når i stort sett våra övergripande målsättningar inom People under 2022. En medarbetarundersökning genomfördes under april 2022 och resulterade i ett eNPS om 9/10. Ledarindex låg något under vår målsättning och landade på 60/67.

Trots Omikron under Q1, influensa och en hög arbetsbelastning under 2022 ligger den totala frisknärvaron på 97,2% vilket är mycket positivt och en bit över vår målsättning om 95% frisknärvaro. Vi arbetar aktivt med inkludering, jämställdhet och har nolltolerans när det gäller kränkande särbehandling. Vi bibehåller en jämställd organisation under 2022 och fördelningen stannar på samma siffra som 2021, 47% kvinnor och 53% män. Medelåldern för kvinnor är 43 år och för män ligger medelåldern på 42 år. Vår ledningsgrupp består av 50% kvinnor och 50% män och vi är stolta över vår kvinnliga VD.

Andelen chefer i relation till samtliga anställda ökar något, från 6% chefer 2021 till 7% under 2022. Till viss del är ökningen kopplad till nytt affärsområde Charter

Företagskultur och värderingar

Vi har fantastiska medarbetare i BRA som kännetecknas av högt engagemang, energi och drivkraft, men vi kan se tecken på för hög arbetsbelastning inom vissa grupper.

Under andra kvartalet 2022 slutförde vi vårt värderingsarbete och våra ledord lyder "Vi bryr oss – Tillsammans är vi BRA". Vi flyttade in i nya lokaler under juni-22, Hangar 5. Detta blev ett stort lyft för en gemensam kultur, ökat samarbete och interaktion mellan alla våra kollegor. Lokalen har möjliggjort att vi på ett naturligt och prestigelöst sätt kan interagera tillsammans. Vår arbetsplats ger möjlighet till samarbete över avdelningsgränserna och vår nya lokal har utvecklats till en naturlig mötesplats för alla kollegor i BRA oavsett vad man jobbar med eller var man är stationerad.

Vi genomförde ett lyckat firande av Braathens 75 år i september där runt 250 av drygt 300 kollegor hade möjlighet att delta.

Ledarna.

Vi har påbörjat ett långsiktigt arbete med att utveckla våra ledare och har haft tre ledarsamlingar under 2022. Styrkan i ledargruppen kännetecknas av ett högt engagemang och motivation att utveckla BRA samt att skapa rätt förutsättningar för våra medarbetare. Utmaningen för våra ledare under 2022 kan kort sammanfattas i att vi befinner oss i en snabb tillväxt som kräver ett agilt arbetssätt och ledarskap vilket har resulterat i en hög arbetsbelastning och hårda prioriteringar. Vi har duktiga ledare i BRA vilket vi är mycket stolta över.

Kollektivavtal för piloter

Under senare delen av 2022 tecknade vi ett Kollektivavtal för piloter inom Braathens People AB. En viktig milstolpe i utvecklingen av BRA samt för att skapa en bra plattform för en hållbar och nöjd pilotgrupp.

Planet / Miljömässigt

Vårt syfte med vårt hållbarhetsarbete är att ge inspiration i det dagliga arbetet, i våra beslut och när vi sätter våra mål. Mål som ska bidra till att vi inte går över 1,5 graders uppvärmning som vi beslutat om tillsammans i FN. Våra övergripande mål är att nå:

- Fossilfri inrikestrafik 2030

- Fossilfri utrikestrafik 2045

Vi har inte alla svar och vi kan inte nå våra mål själva. Därför är det viktigt att vi är transparenta i vårt arbete och arbetar tillsammans med våra partners i vårt ekosystem. Vi vill både lära av andra och dela med oss av det vi lär oss under vår resa. Vi måste börja göra och förändra redan idag, vi kan inte vänta tills vi har alla lösningar färdiga. Vi ska vara i framkant med att tänka framtid!

Våra mål och aktiviteter mäter vi enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. För att underlätta arbetet har vi lagt in inrapporteringen via Position Green. Det gör att vi nu lättare både kan rapportera in våra måttal samt få fram vad vi släppte ut i respektive scope. GHG-protokollet är den mest använda redovisningsstandarden, som används av både nationer och företag globalt. Det är ett beräkningsverktyg för att förstå, kvantifiera och hantera utsläppen av växthusgaser. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp.

Till skillnad mot många andra branscher så har vi de stora utsläppen i scope 1, det vill säga våra egna utsläpp. Det gör också att vi har större möjlighet att påverka dem själva. Hela 85% av våra utsläpp kommer från vårt bränsle. Vi har under året både gått med i projekt, samt varit med i ansökan av projekt för att reda ut vad vi kan göra för att minska våra utsläpp i framtiden. Det är projekt både inom bioflygbränsle, vätgas samt elflyg.

Det är också detta vi bygger våra mål och resan dit i SBTi (science based targets initiative) på. Arbetet görs i samarbete med företaget 2050.

"The 1.5°C Business Playbook" och "Carbon Law"

Vi följer Carbon Law och "The 1.5°C Business Playbook". Det ger oss ramverk för att säkra att vi bidrar till att Parisavtalet nås. Vi har under året tagit fram en strategi med tillhörande färdplan fram till 2030.

Netto-noll standard

Vi har också anslutit oss till Netto-noll standarden som tagits fram av SBTi. SBTi's Netto-noll standard är det första ramverket i världen för företag att följa för att nå netto-noll som är i linje med Carbon Law och forskningen som lett fram till den.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärder, som det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, som endast flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, erbjuder SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att BRA redan är en bit på väg.

Aktiviteter inom Planet:

December 2022 genomfördes certifieringen av ISO 14001.

1. Vi har arbetat aktivt i projektansökan för Nordic Innovation projektet Nordic Network Electric Aviation 2.0, samt ELISE Elflyg i Sverige som är ett Vinnovaprojekt.
2. Vi har tillsammans med Volvo startade världens första flyglinje med 50% biobränsle
3. Vi vann Transportföretagens hållbarhetspris
4. Vi tecknade ett nytt avtal med Heart Aerospace och går därmed med i deras industry advisory board
5. Vi vann Grand Travel Awards hållbarhetspris 2022 (och 2018)
6. Som första företag i världen började vi sälja bioflygbiljetter som garanterar 50% bioflygbränsle till resan
7. Vi genomförde världens första flygning med 100% bioflygbränsle med kommersiellt flygplan
8. Vi var topp 20 på Fortunes lista Change the world 2022

Hållbarhet är högsta prioritet för oss och våra kunder. Vi vill vara förändringsskaparen i vår bransch, och vi är övertygade om att det kommer ge oss konkurrensfördelar och skapa lönsamhet samt hållbara lösningar som bidrar till ett hållbart samhälle till förmån för framtida generationer.

FN:s 17 globala mål för hållbar utveckling

BRA har också utformat hållbarhetsarbete för att bidra till den globala agenda som representeras av FN:s mål för hållbar utveckling. Vi kommer att fokusera på ett antal mål där våra möjligheter att påverka är goda. Hittills har huvudfokus legat på mål nummer 13, Bekämpa de negativa klimatförändringarna, men räckvidden kommer att breddas i vårt arbete mot netto-noll.

Samarbete

Vi kan inte driva hållbarhetsagendan själva. Vi söker samverkan, till exempel genom att vara aktiv medlem i föreningar och projekt.

Fossilfritt Sverige

BRA är medlem i regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige. Fossilfritt Sverige arbetar för att öka takten i klimatomställningen. Målet är att bygga en stark industrisektor och skapa fler jobb och exportmöjligheter genom att bli fossilfri. Fossilfritt Sverige startades på initiativ av den svenska regeringen 2015 inför FN:s stora klimatkonferens i Paris och samlar aktörer i form av företag, kommuner, regioner och organisationer som ger sitt stöd till deklARATIONEN att Sverige ska bli ett av det första fossilfria landet i världen.

Nordic Network for Electric Aviation

Nordic Network for Electric Aviation (NEA) blir en plattform där nordiska aktörer går samman för att påskynda introduktionen av elflyg i Norden. Det kommer att underlätta samverkan inom infrastruktur, industri och affärsmodeller.

Mål True Zero

BRA är medlem i World Economic Forums initiativ Target True Zero. Initiativet arbetar för att påskynda utbyggnaden och skalningen av nollutsläppsflyg genom att utnyttja elektriska flyg- och vätgasflygtekniker.

f3 – innovationskluster för hållbara biodrivmedel

Vi är en av 20 medlemmar i innovationsklustret. Övriga medlemmar är industri, högskolor, institut och myndigheter. Tillsammans skapar vi nya samarbeten, ökar kunskapen och identifierar hinder och möjliga lösningar för en faktisk och snabb omställning till förnybara drivmedel i transportsektorn.

Läs mer om koncernens hållbarhetsarbete och resa för att bli ett av världens första flygbolag som når netto-noll utsläpp i hållbarhetsredovisningen på www.flygbra.se/hallbarhet/

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA

BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Leasing AB är moderbolag i en underkoncern som hyr ut turbopropflygplan till Braathens Regional Airways AB.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel från föregående år	-1 365
Aktieägartillskott	20 000 000
Årets resultat	-1 398 937
Summa	18 599 638
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	18 599 638
Summa	18 599 638

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals kronor (TSEK) där ej annat anges.

RESULTATRÄKNING

(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
Övriga rörelseintäkter		32	-
Rörelsens kostnader		32	-
Övriga externa kostnader	1	-1 358	-
Övriga rörelsekostnader		-69	-
Rörelsens kostnader		-1 427	-
Rörelseresultat		-1 394	-
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	2	83	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	3	-87	-
Finansiella poster		-5	-
Resultat före skatt		-1 399	-
Skatt på årets resultat	4	-	-
ÅRETS RESULTAT		-1 399	-

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2022-12-31	2021-12-31
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		5 144	-
Summa långfristiga fordringar		5 114	-
Omsättningstillgångar			
Kundfordringar		15 000	-
Övriga fordringar		1 790	-
Fordringar hos koncernföretag		-	3
Summa kortfristiga fordringar		16 790	3
Kassa och bank		22 471	196
Summa omsättningstillgångar		39 261	199
SUMMA TILLGÅNGAR		44 375	199

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Äktiekapital	5	200	200
Summa bundet eget kapital		200	200
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		19 999	-1
Årets resultat		-1 399	-
Summa fritt eget kapital		18 600	-1
Summa eget kapital		18 800	199
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder		25 000	-
Summa långfristiga skulder		25 000	-
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		8	-
Skulder till koncernföretag		568	-
Summa kortfristiga skulder		575	-
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		44 375	199

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(Belopp i TSEK)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
IB 2021-01-01	200	1	-2	199
Disposition av föregående års resultat		-2	2	-
Årets resultat			-	-
UB 2021-12-31	200	-1	-	199

	Aktie- kapital	Balansera t Resultat	Årets resultat	Summa
IB 2022-01-01	200	-1	-	199
Disposition av föregående års resultat				-
Aktieägartillskott		20 000		20 000
Årets resultat			-1 399	-1 399
UB 2022-12-31	200	-19 999	-	18 800

2023070709024

BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information

Braathens International Airways AB med organisationsnummer 556577-8676 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adress Box 15040, 200 31 Malmö.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Redovisningsprinciper

Braathens International Airways AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFAR 2012:1 ("K3").

Likvida medel

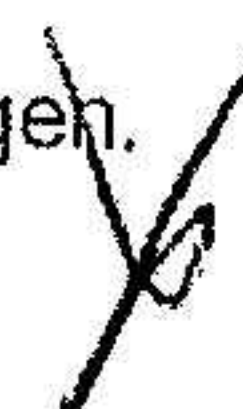
Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Uppskattningar och bedömningar

För att upprätta redovisningen gör företagsledningen och styrelsen uppskattningar och bedömningar som påverkar i bokslutet redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt annan lämnad information. Verkligt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar. Effekten av ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas i resultaträkningen för den perioden under vilken ändringarna genomförs och med oförändrad klassificering av dessa poster.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.



NOTER

(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

Not 1. Arvode till revisorer

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	8	6
Summa	8	6

Not 2. Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022	2021
Ränteintäkter övriga	83	-
Summa	83	-

Not 3. Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Övriga finansiella kostnader	1	-
Valutakursförluster	86	-
Summa	87	-

Not 4. Skatt på årets resultat

	2022	2021
Avstämning årets skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-1 399	-
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	288	-
Skatteeffekt av:		
Ökning av underskottsavdrag utan motsvarande aktivering av uppskjuten skatt	-288	-
Årets redovisade skattekostnad	-	-

	2022-12-31	2021-12-31
Uppskjutna skattefordringar		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	295	7
Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade	295	7

Not 5. Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 2 000 à kvotvärde 100 SEK.

Not 6. Disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel från föregående år	-1 365
Aktieägartillskott	20 000 000
Årets resultat	-1 398 937
Summa	18 599 638

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	18 599 638
Summa	18 599 638

Not 7. Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll Bolaget sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsätter också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblas.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Ländvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

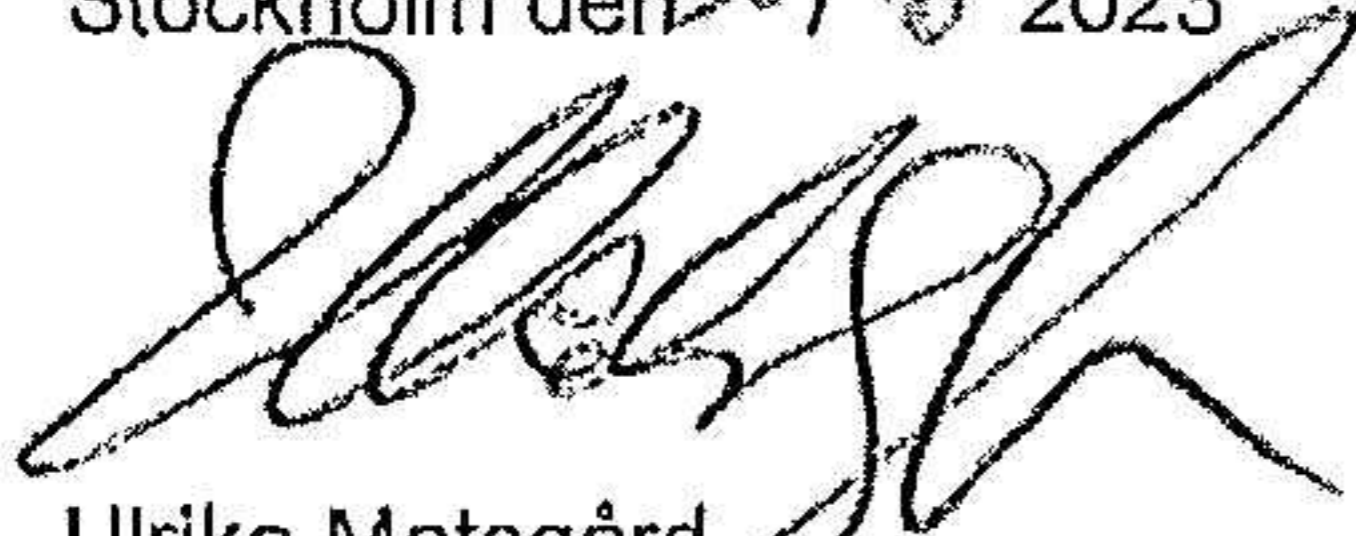
BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyraptsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

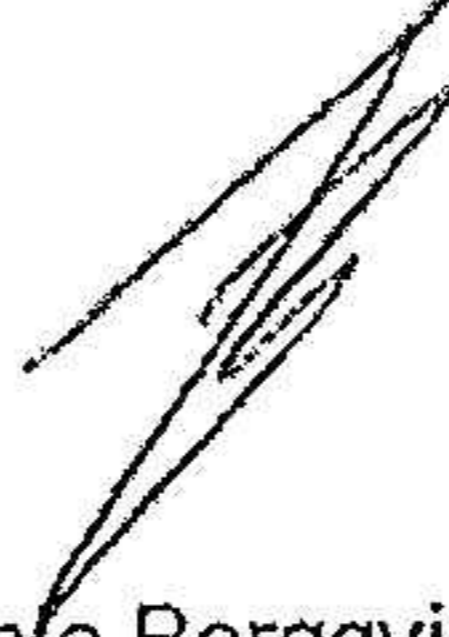
Braathens International Airways AB
Org.nr. 556577-8676

17 (17)

Stockholm den 30/6 2023



Ulrika Matsgård
Styrelseordförande



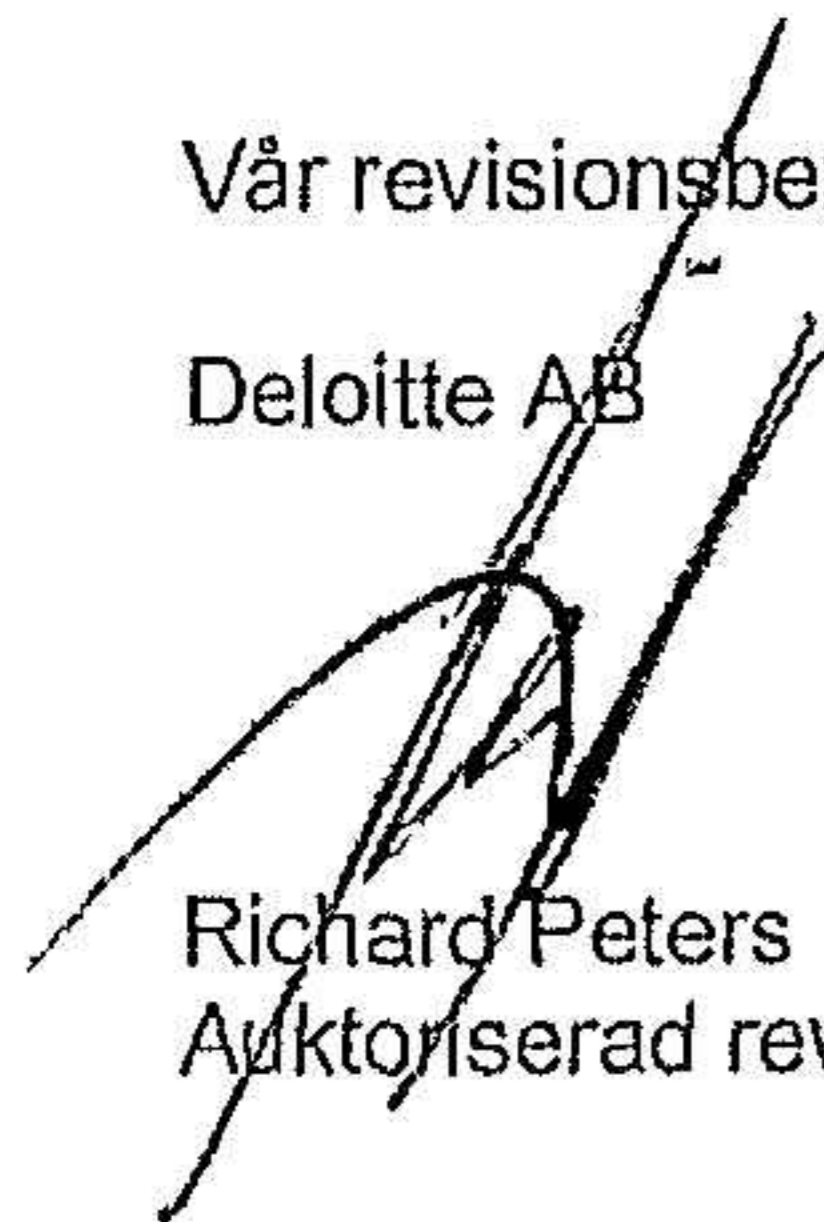
Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot



Fredrik Matseng
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 30/6 2023

Deloitte AB



Richard Peters
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens International Airways AB
organisationsnummer 556577-8676

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens International Airways AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens International Airways ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens International Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en

revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens International Airways AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens International Airways AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 30/6 2023
Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor