

ÅRSREDOVISNING

2022-01-01--2022-12-31

för

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Årsredovisningen omfattar:

Sida

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad VD intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma den 2023-05-26. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsen förslag till resultatdisposition.

Malmö den 2023-05-26


Anders Jönsson

ÅRSREDOVISNING

2022-01-01--2022-12-31

för

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Lennart Wickelund

040-188200

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01–2022-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Bolaget skall utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2022: Efter Covid-19 pandemin har logistiksektorn stabiliserats med jämnare flöden men med ett ökat behov av säkerhets-, buffert- och färdigvarulager. Detta till stor del som en funktion av varuförsörjning strategier tidigare varit uppbyggda på Just In Time (JIT). Komponentbrist samt långa och osäkra ledtider har fått stora konsekvenser och därmed ökat behovet av lager. Stora drivmedelsökningar har under 2022 ställt ökat krav på införande av månatligt drivmedelsindex på framför allt på byggsektorn som tidigare klarat sig med årliga justeringar. Även översyn på uppbyggnad av index har varit i fokus under året och inneburit en hel del revideringar. Detta arbete har tagit mycket resurser men varit högst nödvändigt för att säkra Malmö LBC verksamhet. Viktiga händelser att framhålla är att Malmö LBC levererat ett resultat långt utöver budget gällande både omsättning och vinst. Intressebolaget Miljöfabriken 2000 AB tillsammans med Malmö LBC levererat det starkaste resultatet sedan bolagen bildades. Detta innebär en resultatförbättring total sett på +5 MSEK (EBIT) och en ökning av omsättningen med 24% jämfört med 2021. Leverans kvalitén har under 2023 varit fortsatt hög och, i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Malmö LBC har utökat lagerlogistik verksamheten geografiskt i Sverige och har nu även lager i Stockholmsområdet. Under 2022 har resurser fokuserats på att fortsätta växa affärsområdet 3PL (lagerlogistik), säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutvecklat våra kundorienterade IT- lösningar samt utökat vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon.

De flesta av våra större kunder är fossilfria. Under 2022 har 3 elbilprojekt genomförts och första distributionsbilen på 100% El driftsattes för Martin Servera i november 2022. Ytterligare två tunga ellastbilar driftsattes i januari samt augusti för Coca Cola och för ICA i mars 2023. Under året har arbete också genomförts för att ytterligare stärka Malmö LBCs hållbarhets profil. Exempel på detta är att Malmö LBC nu har fått sitt 1,5 graders godkända gällande SBT (Science Based Targets) ett miljöinitiativ från Världsnaturfonden. Malmö LBC var det 2:a företaget i Sverige som fick detta godkänt inom transportsektorn vilket visar att Malmö LBC fortsätter att vara i framkant på hållbarhetsområdet. Malmö LBC har även under året tagit sig till bronsnivå i Ecovadis hållbarhetsdeklarationssystem. På innovations sidan har integrationsprojekt drivits för att integrera SAP med LBCs WMS-system Ongoing. Även högteknologisk skanningsoptik har utvecklats för att kunna effektivisera nya kunders lagerlogistik.

Den totala omsättningen och omsättning per fordon har fortsatt att öka 2022. Malmö LBC har även lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. En ny andelskonstruktion har inrättats vilket innebär att 50% av den årliga vinsten avsätts till delägarna, men betalas först ut när andelar säljs. Till dess stärker de upp våra delägares egna kapital vilket underlättar när delägarna behöver låna till nyinvesteringar. 2022 har varit det mest framgångsrika året hittills i historien gällande nya affärer, innovation och hållbarhet. Likviditet och soliditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga betydande kundförluster har inträffat under 2022. Malmö LBC AB pågående inga öppna pågående tvister.

Affärsområde Bygg och Anläggning (Bygglogistik): Affärsområdet har främst Skåne som arbetsområde och har under 2022 omsatt 210 Mkr (192 Mkr). En satsning är inledd och förväntningarna på 2023 är ett fokus på tillväxt inom både anläggning- och krantransporter. Detta skall uppnås genom att ökad marknads närvaro, tillväxt hos befintliga kunder och nykunds bearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tiptjänster och stenmaterial.

Affärsområde Logistik (Godslogistik): Affärsområdet har haft ett nytt intensivt år med fokus på ny- och merförsäljning. Omsättningen har ökat från 366 Mkr till 446 Mkr under 2022. Resultatet ligger stabilt. Investeringar i fjärrverksamheten har resulterat i en positiv merförsäljning och nya kunder. Det goda arbetet samt affärsområdets fina renommé på marknaden har lett till nya affärer, både inom distribution och fjärr. Många nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning, vassa IT verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare under 2023.

Affärsområde 3PL: Affärsområdet har utvecklats mycket positivt under 2022. Många nya kunder och nya lagerställen har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC tar nya 3PL affärer. Vi har utökat lagerkapacitet invändigt till ca 50 000 kvm och utvändigt till ca 37 000 kvm. Total lageryta uppgår nu till ca 87 000 kvm. 3PLs totala omsättning uppgick under året till 195 Mkr (127Mkr).

Malmö LBC har under 2022 varit deltagit i olika mässor så som Transport och Logistikmässan i Göteborg där Malmö LBC tillsammans med Linköpings universitet presenterade forskningsprojektet "Green Karma" för hållbara transporter.

Omsättning, resultat och ställning

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	839 547 303	677 297 902	610 279 979	520 094 710	469 502 214
Rörelseresultat	15 930 856	11 307 858	4 447 532	2 719 566	168 383
Resultat e. finansiella poster	15 923 040	11 223 943	4 257 767	2 618 291	111 405
Balansomslutning	150 709 800	132 630 944	114 774 413	108 057 915	96 487 007
Soliditet (1)	31,2%	43,3%	42,2%	41,8%	44,6%
Avkastning på eget kapital (2)	24,3%	16,8%	7,2%	3,1%	0,1%
Avkastning på totalt kapital (3)	11,4%	9,2%	4,0%	2,8%	0,1%
Medelfantal anställda	59	54	49	47	44

(1) Justerat eget kapital / Balansomslutning

(2) (Nettoresultat före bokslutsdispositioner x 79,4%) / Genomsnittligt justerat eget kapital

(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

* Eget kapital inklusive 79,4% av obeskattade reserver

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedel, större kunder och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelstillägg mot kund, avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffakturor eller transaktioner till företag utan F-skatt. På längre avtal ligger dessutom oftast en SA (Sveriges Åkeriföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

Malmö LBCs positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik. Förstärkt försäljning, IT innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

Förväntad framtida utveckling

Våra fem huvudfokus för 2023 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden. Tillsammans ska dess fokusområden resultera i en marknadstillväxt årligen på drygt 10% vilket innebär en omsättning 2025 på drygt 1 miljard kronor (1,1).

Hållbarhet

Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till största delarna fossilfritt bränsle.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Den bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande. Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller det geografiska läget, när det gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den slår fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC tagit beslut på tjänstebilssidan köra på 100% el och nya elbilar är beställda för leverans jan 2024 med både mindre miljöpåverkan och lägre TCO (Total Cost of Ownership) än dieseldrivna. Malmö LBC har under 2022 tagit beslut på att investera i solceller och egen laddstation med både snabbaddare och övermattenladdning. Malmö LBC har gått med i Helsingborgsdeklarationen och fler tunga elfordon i Malmö LBCs regi är att vänta 2023.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser anläggningarna på Blidögatan och Östra Hindbyvägen. Drivmedelsanläggningarna på dessa fastigheter hanterar också lastbilstvättar där mer än 1000 tvättar per år utförs. Tvättanläggningen på Blidögatan är försedd med ett slutet återanvändarsystem. Provtagnings på utgående vatten sker en gång per år av licensierad provtagare. Endast godkända bilvårdsprodukter enligt listan "Miljökrav på fordonsvättar" används.



Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel	
Balanserade vinstmedel från föregående år	53 360 777
Utdelning	-23 100 000
Årets resultat	12 014 143
	<u>42 274 920</u>
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att	
till aktieägarna utdelas	8 048 205
i ny räkning balanseras	34 226 715
	<u>42 274 920</u>

Styrelsens yttrande över föreslagen vinstutdelning

Den föreslagna utdelningen till moderbolaget reducerar bolagets soliditet. Soliditeten, är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet, betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå. Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till försiktighetsregeln (ABL 17kap 3§).

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	839 547 303	677 297 902
		839 547 303	677 297 902
Rörelsens kostnader			
Transportkostnader		-761 609 389	-612 760 361
Övriga externa kostnader	2,3	-15 468 542	-12 148 999
Personalkostnader	4	-45 534 788	-40 081 120
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 003 728	-999 564
Rörelseresultat		15 930 856	11 307 858
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	163 325	125 780
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-171 141	-209 695
Resultat efter finansiella poster		15 923 040	11 223 943
Bokslutsdispositioner	7	-557 516	416 519
Resultat före skatt		15 365 524	11 640 462
Skatt på årets resultat	8	-3 351 381	-2 584 451
ÅRETS RESULTAT		12 014 143	9 056 011

2023062640114

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

2023062640115

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	5 020 340	3 327 599
		5 020 340	3 327 599
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	10	500 000	500 000
Andelar i intresseföretag	11	50 000	50 000
		550 000	550 000
Summa anläggningstillgångar		5 570 340	3 877 599
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		10 200	22 950
		10 200	22 950
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		109 362 292	87 057 589
Fordringar hos koncernföretag		0	185 297
Fordringar hos intresseföretag		553 039	600 494
Aktuell skattefordran		0	1 063 097
Övriga fordringar		225 530	35 371
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	9 705 923	4 770 105
		119 846 784	93 711 953
Kassa och bank		25 282 476	35 018 442
Summa omsättningstillgångar		145 139 460	128 753 345
SUMMA TILLGÅNGAR		150 709 800	132 630 944

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	13	3 000 000	3 000 000
Reservfond		600 000	600 000
		3 600 000	3 600 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		30 260 777	44 304 766
Årets resultat		12 014 143	9 056 011
		42 274 920	53 360 777
Summa eget kapital		45 874 920	56 960 777
Obeskattade reserver	14	997 229	578 474
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	964 583	1 365 776
		964 583	1 365 776
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	409 111	417 029
Leverantörsskulder		24 874 571	23 166 946
Transportörskulder		40 494 609	33 980 195
Skulder till koncernföretag		22 977 680	2 722 510
Skatteskulder		1 442 001	0
Övriga kortfristiga skulder		2 675 050	2 392 032
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	10 000 047	11 047 205
		102 873 069	73 725 917
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		150 709 800	132 630 944

2023062640116

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2021	3 000 000	600 000	41 255 047	3 049 719	47 904 766
Disposition av föregående års resultat			3 049 719	-3 049 719	0
Årets resultat				9 056 011	9 056 011
Utgående balans per 31 december 2021	3 000 000	600 000	44 304 766	9 056 011	56 960 777

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2022	3 000 000	600 000	44 304 766	9 056 011	56 960 777
Disposition av föregående års resultat			9 056 011	-9 056 011	0
Årets resultat				12 014 143	12 014 143
Anteciperad utdelning i koncern			-23 100 000		-23 100 000
Utgående balans per 31 december 2022	3 000 000	600 000	30 260 777	12 014 143	45 874 920

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		15 930 856	11 307 858
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	18	1 003 730	999 564
		16 934 586	12 307 422
Erhållen ränta		163 325	125 780
Erlagd ränta		-171 141	-209 695
Betald inkomstskatt		-846 283	-1 117 285
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		16 080 487	11 106 222
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbeten		12 750	4 050
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-22 304 703	-11 063 968
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-4 893 225	-2 471 380
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		1 707 625	8 184 450
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		26 005 446	1 072 553
Kassaflöde från den löpande verksamheten		16 608 380	6 831 927
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-2 696 472	-662 763
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 696 472	-662 763
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld		-409 111	-417 028
Erhållna/utbetalade koncernbidrag		-138 762	377 066
Utbetald utdelning		-23 100 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-23 647 873	-39 962
Årets kassaflöde		-9 735 965	6 129 202
Likvida medel vid årets början		35 018 442	28 889 240
Likvida medel vid årets slut	19	25 282 476	35 018 442

20230626+0118

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Allmän information

Malmö Lastbilcentral AB med org.nr. 556114-1739 är ett aktieföretag registrerat i Sverige med säte i Malmö. Adressen till huvudkontoret är Blidögatan 25. Företagets verksamhet är att utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

Moderföretag i den största koncernen som Malmö Lastbilcentral AB är dotterföretag till och där koncernredovisning upprättas är Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, org.nr. 746000-6831, med säte i Malmö. Moderföretag i den minsta koncernen är Malmö Lastbilcentral AB där dotterföretag är Malmö LBC Åkeri AB, org.nr. 556569-4865 med säte i Malmö.

Med hänvisning till Årsredovisningslagen 7 kap 2§ har någon koncernredovisning ej upprättats.

Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när huvudsakligen alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den skattemässiga balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

2023062640119

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Inventarier, verktyg och installationer 20-33%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition. Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av. Bolaget saknar anläggningstillgångar med väsentliga komponenter, varför avskrivning sker per anläggningstillgång.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Andelar i intresseföretag och joint ventures

Andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas som intäkt i resultaträkningen.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet. Ansvarsförbindelser redovisas inom linjen i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Noter

Not 1 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, mm	2022	2021
Inköp	0%	0%
Försäljning	0%	0%

Not 2 Uppllysning om revisorns arvode och kostnadsersättning	2022	2021
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	152 900	180 000
Summa	152 900	180 000

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

Not 3 Operationella leasingavtal

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 27 745 008kr (fg år 16 128 887kr). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löptid överstigande 1 år uppgår till:

Förfallotidpunkt:	2022	2021
Inom ett år	31 881 516	18 829 548
Senare än ett år men inom fem år	42 731 108	42 811 554
Senare än fem år	0	0
Summa	74 612 624	61 641 102

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader

	2022	2021
Medelantalet anställda med fördelning på kvinnor och män		
Kvinnor	10	7
Män	49	47
Totalt	59	54
	2022	2021
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	1	1
andra personer i företagets ledning inkl VD	0	0
Män:		
styrelseledamöter	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1
Totalt	8	8
	2022	2021
Löner och ersättningar		
Styrelsen och VD	2 471 490	2 199 696
Övriga anställda	27 839 267	24 578 402
Totala löner och ersättningar	30 310 757	26 778 098
Sociala kostnader enligt lag och avtal	10 907 381	9 233 874
Pensionskostnader	3 145 360	3 190 704
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	44 363 498	39 202 676

Av bolagets pensionskostnader avser 601 286kr (f.å. 621 392kr) exklusive särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningstid från företagets sida om 18 månader. Från VD's sida gäller en uppsägningstid om 6 månader. I övrigt följer VD's förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unionen.

Not 5 Övriga ränteflöden och liknande resultatposter

	2022	2021
Ränteflöden	223 978	79 647
Kursdifferenser	-60 653	46 133
Summa	163 325	125 780

Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Räntekostnader	-171 141	-209 695
Summa	-171 141	-209 695

Av räntekostnader utgör 67 962kr (117 271kr) kostnader från andra koncernföretag.

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Erhållet koncernbidrag	17 537	377 066
Lämnat koncernbidrag	-156 299	0
Förändring överavskrivningar	-418 754	39 453
Summa	-557 516	416 519

Not 8 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skatt	-3 351 381	-2 584 451
Skatt på årets resultat	-3 351 381	-2 584 451
Redovisat resultat före skatt	15 365 524	11 640 462
Skatt enligt gällande skattesats	-3 165 298	-2 397 935
Ej avdragsgilla kostnader	-186 270	-186 516
Ej skattepliktiga intäkter	187	0
Redovisad skatt	-3 351 381	-2 584 451

2023062610121

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	9 605 023	8 942 260
Inköp	2 696 471	662 763
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12 301 494	9 605 023
Ingående avskrivningar	-6 277 424	-5 277 861
Årets avskrivningar	-1 003 730	-999 563
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 281 154	-6 277 424
Utgående planenligt restvärde	5 020 340	3 327 599

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 500	2 875 500
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 875 500	2 875 500
Ingående avskrivningar	-1 243 225	-761 977
Årets avskrivningar	-481 248	-481 248
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 724 473	-1 243 225
Utgående planenligt restvärde	1 151 027	1 632 275

Not 10 Andelar i koncernföretag

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	500 000	500 000
Utgående anskaffningsvärde	500 000	500 000

Företagets namn	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Malmö LBC Åkeri AB	1 000	100	500 000
Summa			500 000

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	Malmö	496 465	-792

Not 11 Andelar i intresseföretag

Företagets namn	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Miljöfabriken 2000 AB	50	50	50 000
Summa			50 000

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Miljöfabriken 2000 AB	556585-0848	Malmö	25 062 256	2 713 079

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	9 340 417	3 617 888
Övriga poster	365 506	1 152 217
Summa	9 705 923	4 770 105

Not 13 Aktiekapital

Aktiekapital 6000 aktier. Kvotvärde 500 kronor.

Not 14 Obeskattade reserver

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar utöver plan	997 229	578 474
Summa	997 229	578 474

Not 15 Skulder till kreditinstitut

	2022-12-31	2021-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning enligt följande:		
Inom 1 år	409 111	417 029
Inom 2 till 5 år	964 583	1 365 776
Summa	1 373 694	1 782 805

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	5 757 749	5 135 126
Upplupna sociala avgifter	2 266 417	2 070 828
Övriga poster	1 975 881	3 841 251
Summa	10 000 047	11 047 205

Not 17 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ställda säkerheter</i>		
Företagsinteckningar	3 000 000	3 000 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	1 151 027	1 632 275
	4 151 027	4 632 275
<i>Eventualförpliktelser</i>		
Garantiåtaganden	8 594 850	0
	8 594 850	0

Not 18 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	1 003 730	999 564
Summa	1 003 730	999 564

Not 19 Likvida medel i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Kassa och bank	25 282 476	35 018 442
Summa	25 282 476	35 018 442

Not 20 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Nytt treårskontrakt med Coca Cola med start mars 2023 har undertecknats i februari värt ca 200 MSEK. Nytt 2 års avtal har undertecknats i januari med Elektroskandia värt ca 100 MSEK. Start jan 2024.

Malmö den:

Jörgen Nilsson
Styrelsens ordförande

Anders Jönsson
Verkställande direktör

Henrik Lundberg
Styrelseledamot

Johan Mattsson
Styrelseledamot

Anna-Karin Landgren
Styrelseledamot

Lars Nilsson
Styrelseledamot

Benny Larsson
Styrelseledamot

Peter Olsson
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Deltagare

MALMÖ LASTBILCENTRAL AB 556114-1739 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-25 08:12:56 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Anders Niclas Jönsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Anders Jönsson
anders.jonsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post

JÖRGEN NILSSON

Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-25 08:37:53 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Bengt Jörgen Nilsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Jörgen Nilsson
jorgen.nilsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post

HENRIK LUNDBERG Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-25 08:24:41 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: HENRIK LUNDBERG
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Henrik Lundberg
henrik.lundberg@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post

JOHAN MATTSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-26 06:08:30 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Johan Anders Mattsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Johan Mattsson
johan.mattsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post

2023062640124

ANNA-KARIN LANDGREN

Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-25 07:48:59 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA-KARIN LANDGREN

Datum

Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Anna-Karin Landgren

anna-karin.landgren@malmolbc.se

+46705777221

Leveranskanal: E-post

LARS NILSSON

Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-25 08:33:23 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS NILSSON

Datum

Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Lars Nilsson

lars.nilsson@malmolbc.se

+46709768009

Leveranskanal: E-post

BENNY LARSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-25 08:17:28 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: BENNY LARSSON

Datum

Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Benny Larsson

benny.larsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post

PETER OLSSON

Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-25 19:35:25 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ulf Peter Lennart Olsson

Datum

Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Peter Olsson

peter.olsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post

2023062640125

Signerat med Svenskt BankID

2023-05-26 06:11:41 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON

Datum

Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Paul Hansson

phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post

2023062640126

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Malmö Lastbilcentral AB
organisationsnummer 556114-1739

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Malmö Lastbilcentral ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på

oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser

eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet

kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Participants

PAUL HANSSON Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-26 06:12:10 UTC

Name returned from Swedish BankID: PAUL HANSSON

Date

Social security number returned from Swedish BankID:

Paul Hansson

phansson@deloitte.se

Delivery channel: Email

2023062640129

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

ÅRSREDOVISNING OCH KONCERNREDOVISNING FÖR MALMÖ LASTBILCENTRAL EKONOMISK FÖRENING

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01–2022-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och Inriktning

MALMÖ LBC - ETT HÅLLBART OCH INNOVATIVT LOGISTIKFÖRETAG I VÄRLDSKLASS SOM SKAPAR ÖKADE INTÄKTER FÖR SINA KUNDER!

Att anlita Malmö LBC handlar i grunden om att lösa ett logistikproblem eller säkerställa ett flöde. I förfrågan handlar det om trygghet. Som vi ser det så är det egentligen det vi säljer; säkerhet, trygghet, hållbarhet och ett socialt ansvarstagande. Verksamhetens kärna – våra åkare, chaufförer och personalen på lager och terminal – arbetar outtröttligt varje dag för att leverera dina löften, produkter, idéer och drömmar dit de ska. Och ännu bättre blir vi!

Vår målsättning är att varje leverans ska vara en positiv upplevelse, med en servicenivå som innebär att vi förenklar våra kunders vardag samtidigt som vi levererar tjänster med långsiktig hållbarhet som stärker konkurrenskraften. Under de senaste åren har vi gjort satsningar för att arbeta som det moderna logistikföretag vi är med digitaliserade plattformar, fossilfria transporter på El, Biogas och syntetisk Diesel (HVO).

Malmö LBC har verkat 35 år i branschen. Vi fortsätter att accelerera genom nytänkande och innovation. Malmö LBC är ett logistikföretag som har kundnytta, laganda och hållbarhet i fokus. Det är sällan en enskild förbättring lyfter en verksamhet, utan det är många små som tillsammans blir en stor. Om vi gör det vi gör bra i dag, lite bättre i morgon, kan vi tillsammans skapa grunden för en långsiktig lönsamhet för alla inblandade parter.

Ett stort tack till våra kunder, delägare, anställda och samarbetspartners som hjälper oss att utveckla Malmö LBC. Det är era outtröttliga insatser, krav och förbättringsförslag, som fortsatt hjälper oss att lyfta verksamheten till högre höjder.



Anders Jönsson, VD

Ägarförhållanden

Föreningen äges av sammanlagt 88 delägare med 192 andelar, vilka samliga bedriver åkeriverksamhet genom Malmö LBC AB's regi.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2022: Efter Covid-19 pandemin har logistiksektorn stabiliserats med jämnare flöden men med ett ökat behov av säkerhets-, buffert- och färdigvarulager. Detta till stor del som en funktion av varuförsörjning strategier tidigare varit uppbyggda på Just In Time (JIT). Komponentbrist, långa och osäkra ledtider har fått stora konsekvenser och därmed ökat behovet av lager. Stora drivmedelsökningar har under 2022 ställt ökat krav på införande av månatligt drivmedelsindex på framför allt på byggsektorn som tidigare klarat sig med årliga justeringar. Även översyn på uppbyggnad av index har varit i fokus under året och inneburit en hel del revideringar. Detta arbete har tagit mycket resurser men varit högst nödvändigt för att säkra Malmö LBC verksamhet. Viktiga händelser att framhålla är att Malmö LBC levererat ett resultat långt utöver budget gällande både omsättning och vinst. Intronbolaget Miljöfabriken 2000 AB tillsammans med Malmö LBC levererat det starkaste resultatet sedan bolagen bildades. Detta innebär en resultatförbättring total sett på +5 MSEK och en ökning av omsättningen med 21% jämfört med 2021. Leveranskvaliteten har under 2022 varit fortsatt hög och, i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Malmö LBC har utökat lagerlogistik verksamheten geografiskt i Sverige och har nu även lager i Stockholmsområdet. Under 2022 har resurser fokuserats på att fortsätta växa affärsområdet 3PL (lagerlogistik), säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutveckla våra kundorienterade IT-lösningar samt utöka vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon.

De flesta av våra större kunder är fossilfria. Under 2022 har 3 elbilsprojekt genomförts och första distributionsbilen på 100% El, driftsattes för Martin Servera i november 2022. Ytterligare två tunga elbilar driftsattes i januari samt augusti för Coca Cola och för ICA i mars 2023. Under året har arbete också genomförts för att ytterligare stärka Malmö LBCs hållbarhets profil. Exempel på detta är att Malmö LBC nu har fått sitt 1,5 graders godkända gällande SBT (Science Based Targets) ett miljöinitiativ från Världsnaturfonden. Malmö LBC var det 2:a företaget i Sverige som fick detta godkänt inom transportsektorn vilket visar att Malmö LBC fortsätter att vara i framkant på hållbarhetsområdet. Malmö LBC har även under året tagit sig till bronsnivå i Ecovadis hållbarhetsdeklarationssystem. På innovations sidan har integrationsprojekt drivits för att integrera SAP med LBCs WMS-system Ongoing. Även högteknologisk skanningsoptik har utvecklats för att kunna effektivisera nya kunders lagerlogistik.

Den totala omsättningen och omsättning per fordon har fortsatt att öka 2022. Malmö LBC har även lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. En ny andelskonstruktion har inrättats vilket innebär att 50% av den årliga vinsten avsätts till delägarna, men betalas först ut när andelar säljs. Till dess stärker de upp våra delägares egna kapital vilket underlättar när delägarna behöver låna till nyinvesteringar. 2022 har varit det mest framgångsrika året hittills i historien gällande nya affärer, innovation och hållbarhet. Likviditet och soliditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga betydande kundförluster har inträffat under 2022. Malmö LBC AB har inga öppna pågående tvister.

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Affärsområde Bygg och Anläggning (Bygglogistik): Affärsområdet har främst Skåne som arbetsområde och har under 2022 omsatt 210 Mkr (192 Mkr). En satsning är inledd och förväntningarna på 2023 är ett fokus på tillväxt inom både anläggning- och krantransporter. Detta skall uppnås genom ökad marknadsnärvaro, tillväxt hos befintliga kunder och nykunds bearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tipptjänster och stenmaterial.

Affärsområde Logistik (Godslogistik): Affärsområdet har haft ett nytt intensivt år med fokus på ny- och merförsäljning. Omsättningen har ökat från 366 Mkr till 446 Mkr under 2022. Resultatet ligger stabilt. Investeringar i fjärrverksamheten har resulterat i en positiv merförsäljning och nya kunder. Det goda arbetet samt affärsområdets fina renommé på marknaden har lett till nya affärer, både inom distribution och fjärr. Många nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning, vassa IT verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare under 2023.

Affärsområde 3PL: Affärsområdet har utvecklats mycket positivt under 2022. Många nya kunder och nya lagerställen har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC tar nya 3PL affärer. Vi har utökat lagerkapacitet invändigt till ca 50 000 kvm och utvändigt till ca 37 000 kvm. Total lageryta uppgår nu till ca 87 000 kvm. 3PLs totala omsättning uppgick under året till 195 Mkr (127Mkr).

Malmö LBC har under 2022 varit deltagit i olika mässor så som Transport och logistikmässan i Göteborg där Malmö LBC tillsammans med Linköpings universitet presenterade forskningsprojektet "Green Karma" för hållbara transporter.

Omsättning, resultat och ställning (koncernen)

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	839 547 303	677 297 902	610 279 979	520 094 710	469 502 214
Rörelseresultat	15 701 676	11 545 962	4 466 157	2 813 447	33 727
Resultat e. finansiella poster	17 534 054	11 792 652	4 123 684	4 243 383	58 715
Balansomslutning	169 663 791	149 447 811	129 117 759	121 774 862	109 225 280
Sollditet (1)	52,0%	50,3%	51,1%	52,1%	54,5%
Avkastning på eget kapital (2)	17,3%	13,1%	4,4%	5,7%	-0,1%
Avkastning på totalt kapital (3)	11,1%	8,5%	3,4%	3,7%	0,1%
Medelantal anställda	59	54	49	47	44

(1) Justerat eget kapital / Balansomslutning

(2) Nettosultat / Genomsnittligt Justerat Eget kapital

(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedel, större kunder och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelstillägg mot kund, avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffaktörer eller transaktioner till företag utan F-skatt. På längre avtal ligger dessutom oftast en SA (Sveriges Åkeriföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

Förväntad framtida utveckling

Våra fem huvudfokus för 2023 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (Innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden. Tillsammans ska dess fokusområden resultera i en marknadstillväxt årligen på drygt 10% vilket innebär en omsättning 2025 på drygt 1 miljard kronor (1,1).

Malmö LBCs positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik. Förstärkt försäljning, IT Innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

Hållbarhet

Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till största del fossilt bränsle.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Den bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande. Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller det geografiska läget, när det gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den slår fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC tagit beslut på tjänstebilssidan köra på 100% el och ny elbilar är beställda för leverans jan 2024 med både mindre miljöpåverkan och lägre TCO (Total Cost of Ownership) än dieseldrivna. Malmö LBC har under 2022 tagit beslut på att investera i solceller och egen laddstation med både snabbaddare och övemattenladdning. Malmö LBC har gått med i Helsingborgsdeklarationen och fler tunga elfordon i Malmö LBCs regi är att vänta 2023.



Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Förslag till resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade medel från föregående år	78 694
Årets resultat	8 028 993
	<u>8 105 687</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedel disponeras så att:

Överföring till medlemsinsats genom insatsemisssion	8 048 205
I ny räkning balanseras	57 482
	<u>8 105 687</u>

Beträffande moderbolagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i svenska kronor där ej annat anges.

2023062640135

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	839 547 303	677 297 902
Övriga rörelseintäkter		25 318	214 815
		839 572 621	677 512 717
Rörelsens kostnader			
Transportkostnader		-761 609 389	-612 760 361
Övriga externa kostnader	2,3	-15 542 311	-12 051 831
Personalkostnader	4	-45 534 988	-40 081 320
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 184 257	-1 073 243
Rörelseresultat		15 701 676	11 545 962
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag		1 771 780	213 334
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	166 122	125 780
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-105 524	-92 424
Resultat efter finansiella poster		17 534 054	11 792 652
Skatt på årets resultat	9	-3 437 644	-2 571 381
ÅRETS RESULTAT		14 096 410	9 221 271

2023062640136

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	10	4 139 118	3 408 500
Inventarier, verktyg och installationer	11	5 020 340	3 327 599
		9 159 458	6 736 099
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	12	13 998 591	12 226 811
		13 998 591	12 226 811
Summa anläggningstillgångar		23 158 049	18 962 910
Omsättningstillgångar			
Färdiga varor och handelsvaror		10 200	22 950
		10 200	22 950
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		109 362 292	87 057 589
Fordringar hos intresseföretag		553 039	600 494
Skattefordran		152 294	1 215 304
Övriga fordringar		736 139	797 798
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	9 797 903	4 770 105
		120 601 667	94 441 290
Kassa och bank		25 893 874	36 020 662
Summa omsättningstillgångar		146 505 741	130 484 902
SUMMA TILLGÅNGAR		169 663 791	149 447 811

2023062640137

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Insatskapital		6 986 600	6 986 600
Emissionsinsats		21 921 872	0
Bundna reserver		16 964 391	14 860 119
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital inkl årets resultat		42 328 867	53 336 727
Summa eget kapital		88 201 730	75 183 446
Avsättningar			
Avsättningar för skatter	14	205 429	119 166
		205 429	119 166
Skulder till kreditinstitut	15	964 583	1 365 776
		964 583	1 365 776
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	409 111	417 029
Leverantörsskulder		25 174 571	24 845 002
Transportörsskulder		40 494 609	33 980 195
Skatteskulder		1 442 001	0
Övriga kortfristiga skulder		2 747 410	2 464 392
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	10 024 347	11 072 805
		80 292 049	72 779 423
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		169 663 791	149 447 811

2023062640138

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021	7 059 000	14 673 168	44 302 407	66 034 575
Utbetalda insatser	-72 400			-72 400
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		186 951	-186 951	0
Årets resultat			9 221 271	9 221 271
Utgående balans per 31 december 2021	6 986 600	14 860 119	53 336 727	75 183 446

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2022	6 986 600	14 860 119	53 336 727	75 183 446
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		2 104 271	-2 104 271	0
Överföring till medlemsinsats genom				0
Insatsemission		23 000 000	-23 000 000	0
Utbetalda insatser		-1 078 128		-1 078 128
Årets resultat			14 096 410	14 096 410
Utgående balans per 31 december 2022	6 986 600	38 886 262	42 328 866	88 201 730

2023062640139

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		15 701 676	11 545 962
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	18	1 184 257	1 073 243
		16 885 933	12 619 205
Erhållen ränta		166 122	125 780
Erlagd ränta		-105 524	-92 424
Betald inkomstskatt		-2 288 371	-1 117 283
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		14 658 160	11 535 278
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbeten		12 750	4 050
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-22 304 703	-11 063 968
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-4 918 684	-1 853 499
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		329 569	9 862 506
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		7 190 977	1 748 774
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-5 031 931	10 233 138
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-3 607 618	-3 072 637
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-3 607 618	-3 072 637
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld		-409 111	-417 029
Utbetalda insatser		0	-72 400
Utbetalda emissionsinsatser		-1 078 128	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-1 487 239	-489 429
Årets kassaflöde		-10 126 788	6 671 072
Likvida medel vid årets början		36 020 662	29 349 590
Likvida medel vid årets slut	19	25 893 874	36 020 662

2023062640140

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	483 600	483 600
		<u>483 600</u>	<u>483 600</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-546 647	-376 351
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-180 529	-73 679
Rörelseresultat		<u>-243 576</u>	<u>33 570</u>
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i koncernföretag	5	8 048 205	23 100 000
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	68 410	117 271
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-2 345	0
Resultat efter finansiella poster		<u>7 870 694</u>	<u>23 250 841</u>
Bokslutsdispositioner	8	156 299	-171 756
Skatt på årets resultat	9	0	0
ÅRETS RESULTAT		<u>8 026 993</u>	<u>23 079 085</u>

2023062640141

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	10	4 139 118	3 408 500
Inventarier, verktyg och installationer	11	0	0
		<u>4 139 118</u>	<u>3 408 500</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	3 030 000	3 030 000
		<u>3 030 000</u>	<u>3 030 000</u>
Summa anläggningstillgångar		7 169 118	6 438 500
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		31 022 709	25 822 510
Skattefordran		92 934	92 906
Övriga fordringar		510 609	762 428
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	91 980	0
		<u>31 718 232</u>	<u>26 677 844</u>
Kassa och bank		177 469	378 966
Summa omsättningstillgångar		31 895 701	27 056 810
SUMMA TILLGÅNGAR		39 064 819	33 495 310

2023062640142

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Insatskapital och emissionsinsats	16	6 986 600	6 986 600
Emissionsinsats		21 921 872	0
Reservfond		1 654 000	1 654 000
		<u>30 562 472</u>	<u>8 640 600</u>
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		78 694	-391
Årets resultat		8 026 993	23 079 085
		<u>8 105 687</u>	<u>23 078 694</u>
Summa eget kapital		38 668 159	31 719 294
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		300 000	1 678 056
Övriga kortfristiga skulder		72 360	72 360
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	24 300	25 600
		<u>396 660</u>	<u>1 776 016</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		39 064 819	33 495 310

2023062640143

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
748000-6831

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Inbetalda insatser	Reservfond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2021	7 059 000	1 654 000	-191	-200	8 712 609
Utbetalda insatser	-72 400				-72 400
Resultatdisposition enligt årsstämans beslut			-200	200	0
Årets resultat				23 079 085	23 079 085
Utgående balans per 31 december 2021	6 986 600	1 654 000	-391	23 079 085	31 719 294

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Inbetalda insatser	Reservfond	Emissionsinsats	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2022	6 986 600	1 654 000	0	-391	23 079 085	31 719 294
Resultatdisposition enligt årsstämans beslut			23 000 000	79 085	-23 079 085	0
Utbetalda insatser			-1 078 128			-1 078 128
Årets resultat					8 026 993	8 026 993
Utgående balans per 31 december 2022	6 986 600	1 654 000	21 921 872	78 694	8 026 993	38 668 159

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Allmän information

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831) med säte i Malmö har till ändamål att utöva sådan sund och effektiv transportförsäljningsverksamhet, som främjar delägarnas ekonomiska intresse. Transportverksamheten sköts av Malmö Lastbilcentral AB.

Moderföretag Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, med dotterföretagen Malmö Lastbilcentral AB (556114-1739) och Malmö LBC Åkeri AB (556569-4865) med säte i Malmö, upprättar koncernredovisning.

Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper, bortsett från Malmö LBC Åkeri AB som redovisar enligt K2. Malmö LBC Åkeri AB bedriver för närvarande inte någon verksamhet och inga effekter finns därmed i relation till övriga bolag som tillämpar K3. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhanden samt realiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Intresseföretag

Med intresseföretag menas juridisk person som inte är dotterföretag, men där bolaget äger andelar och utövar ett betydande inflytande över den juridiska personens driftsmässiga och finansiella styrning, samt ägandet utgör ett led i en varaktig förbindelse mellan bolaget och den juridiska personen. Röstvärdet uppgår normalt till mellan 20 och 50%. Intresseföretag är redovisade enligt kapitalandelsmetoden.

Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "Resultat från andelar i intresseföretaget" i koncernens resultaträkning.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Koncernens intäkter består i huvudsak av Malmö Lastbilcentral AB transportintäkter, men även moderbolagets hyresintäkter och andelsintäkter.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasefogaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

2023062640145

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och del skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s.k. balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppet kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Maskiner och andra tekniska anläggningar	20-33%
Byggnader	4%
Markanläggningar	5%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtrettat.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller utblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Redovisningsprinciper för moderföretaget

Skillnaderna mellan moderföretagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Intäkter

Intäkter från försäljning av tjänster till fast pris redovisas i moderföretaget med tillämpning av den s.k. färdigställandemetoden. Det innebär att moderföretaget intäktsredovisar ett uppdrag när det är väsentligen fullgjort. Fram till vinstavräkningen redovisas nedlagda utgifter för uppdraget som tillgång och fakturerade belopp som skuld. Är det sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten från ett uppdrag, redovisas den befarade förlusten som en kostnad oavsett om uppdraget har påbörjats eller inte.

Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Koncernbidrag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Skatter

I moderföretaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

2023062640146

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Noter

Not 1 Uppgift om Inköp och försäljning Inom samma koncern, mm

Försäljning	2022	2021
	100%	100%

Not 2 Revisorns arvode och kostnadsersättning

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Deloitte AB revisionsuppdrag	189 700	217 500	27 000	27 000
Summa	189 700	217 500	27 000	27 000

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

Not 3 Leasingavtal

Följande leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 27 745 008kr (fg år 16 128 887kr). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löplid överstigande 1 år uppgår till:

	2022	2021
Inom ett år	31 881 516	18 829 548
Senare än ett år men inom fem år	42 731 108	42 811 554
Senare än fem år	0	0
Summa	74 612 624	61 641 102

Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader och sjukfrånvaro

Medeltalet anställda	2022		2021	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
Dotterföretag				
Sverige	59	49	54	47
Totalt i dotterföretag	59	49	54	47
Totalt i koncernen	59	49	54	47

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Kvinnor:				
styrelseledamöter	1	1	1	1
Män:				
styrelseledamöter	6	6	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1	1	1
Totalt	8	8	8	8

Löner, ersättningar m m	2022		2021	
	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)
Dotterföretag	30 310 757	14 052 741 (3 145 560)	26 778 098	12 424 578 (3 190 704)
Totalt i koncernen	30 310 757	14 052 741 (3 145 560)	26 778 098	12 424 578 (3 190 704)

Löner och andra ersättningar fördelade per land och mellan styrelseledamöter mfl och anställda	2022		2021	
	Styrelse och VD (varav tantem o.d)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantem o.d)	Övriga anställda
Dotterföretag i Sverige	2 471 490	27 839 267	2 199 696	24 578 402
Totalt i dotterföretag	2 471 490	27 839 267	2 199 696	24 578 402
Totalt i koncernen	2 471 490	27 839 267	2 199 696	24 578 402

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningstid från företagets sida om 18 månader. Från VD's sida gäller en uppsägningstid om 6 månader. I övrigt följer VD's förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unlonen.

Av bolagets pensionskostnader avser 601 286kr (f.å. 621 392kr) exklusive särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

2023062640147

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Not 5 Resultat från andelar i koncernföretag

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Antecknad utdelning			8 048 205	23 100 000
Summa			8 048 205	23 100 000

Not 6 Övriga ränteläntäkter och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Ränteläntäkter	166 122	125 780	68 410	117 271
Summa	166 122	125 780	68 410	117 271

Av övriga ränteläntäkter och liknande resultatposter i moderbolaget utgör 67 962kr (117 271kr) läntäkter från andra koncernföretag.

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Räntekostnader	-105 524	-92 424	-2 345	0
Summa	-105 524	-92 424	-2 345	0

Not 8 Bokslutsläpostitioner

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Avskrivningar utöver plan			0	0
Lämnat koncernbidrag			156 299	-171 756
Summa			156 299	-171 756

Not 9 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:				
Aktuell skatt	-3 351 381	-2 584 451	0	0
Uppskjuten skatt	-86 263	13 070	0	0
Skatt på årets resultat	-3 437 644	-2 571 381	0	0
Redovisat resultat före skatt	17 534 054	11 792 652	8 026 993	-200
Skatt enligt gällande skattesats	-3 612 015	-2 429 286	-1 653 561	43
Ej avdragsgilla kostnader	-190 844	-190 985	-4 370	-43
Ej skattepliktiga läntäkter	187	0	1 657 931	0
Resultat från läntesebolag	364 997	43 947	0	0
Effekt av ändrad skattesats	0	4 943	0	0
Effekt av ej redovisad uppskjuten skattefordran	41	0	0	0
Redovisad skatt	-3 437 644	-2 571 381	0	0

Not 10 Byggnader och mark

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	9 310 708	6 900 834	9 310 708	6 900 834
Inköp	911 147	2 409 874	911 147	2 409 874
Utgående ack. anskaffningsvärden	10 221 855	9 310 708	10 221 855	9 310 708
Ingående avskrivningar	-5 902 208	-5 828 530	-5 902 208	-5 828 530
Årets avskrivningar enligt plan	-180 529	-73 678	-180 529	-73 678
Utgående ack. avskrivningar	-6 082 737	-5 902 208	-6 082 737	-5 902 208
Utgående planenligt restvärde	4 139 118	3 408 500	4 139 118	3 408 500
Varav anskaffningsvärde för mark	647 603	647 603	647 603	647 603
Bokförda värden				
Byggnader	1 582 458	1 191 227	1 582 458	1 191 227
Markanläggningar	1 909 077	1 569 670	1 909 077	1 569 670
Mark	647 603	647 603	647 603	647 603
Summa	4 139 138	3 408 500	4 139 138	3 408 500
Taxeringsvärden				
Byggnader	3 525 000	3 525 000	3 525 000	3 525 000
Mark	6 348 000	6 348 000	6 348 000	6 348 000
Summa	9 873 000	9 873 000	9 873 000	9 873 000

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	11 836 165	11 173 402	1 900 850	1 900 850
Inköp	2 696 471	662 763	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	14 532 636	11 836 165	1 900 850	1 900 850
Ingående avskrivningar enligt plan	-8 508 566	-7 509 003	-1 900 850	-1 900 850
Årets avskrivningar enligt plan	-1 003 730	-999 563	0	0
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	-9 512 296	-8 508 566	-1 900 850	-1 900 850
Utgående planenligt restvärde	5 020 340	3 327 599	0	0

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-8831

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 500	2 875 500	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 875 500	2 875 500	0	0
Ingående avskrivningar	-1 243 225	-761 977	0	0
Årets avskrivningar	-481 248	-481 248	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 724 473	-1 243 225	0	0
Utgående planerligt restvärde	1 151 027	1 632 275	0	0

Not 12 Andelar i koncernföretag

Företagets namn	Org. nr.	Antal andelar	Moderbolaget	
			Kapitalandel %	Bokfört värde
Malmö Lastbilcentral AB	556114-1739	6 000	100%	3 030 000
Tillkommer för koncernen				
Dotterföretag				
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	1 000	100%	500 000
Intresseföretag				
Miljöfabriken 2000 AB	656585-0848	100	50%	50 000
(eget kapital: 25 062 256kr, årets resultat: 2 713 079kr)				

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	9 340 417	3 617 888	0	0
Övriga poster	457 486	1 152 217	91 980	0
Summa	9 797 903	4 770 105	91 980	0

Not 14 Avsättningar för skatter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Uppskjutet skatt på obeskattade reserver	205 429	119 166	0	0
Summa	205 429	119 166	0	0

Not 15 Skulder till kreditinstitut

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning				
Inom 1 år	409 111	417 029	0	0
Inom 2 till 5 år	964 583	1 365 776	0	0
Summa	1 373 694	1 782 805	0	0

Not 16 Insatskapital och Insatsemission

Moderbolaget	Inbetalda insatser o emissionsinsatser		Fritt eget kapital ink	
		Reservfond	Årets res	Totalt eget kapital
Belopp vid årets ingång	6 986 600	1 654 000	23 078 694	31 719 294
Avsättning till insatsemission	23 000 000		-23 000 000	0
Utbetalning insatsemittelat kapital till medlemmar som sålt sin andel	-1 078 128			-1 078 128
Årets resultat			8 026 993	8 026 993
Belopp vid årets utgång	28 908 472	1 654 000	8 105 687	38 668 159

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	5 757 749	5 135 126	0	0
Upplupna sociala avgifter	2 266 417	2 070 828	0	0
Övriga poster	2 000 181	3 865 551	24 300	25 600
Summa	10 024 347	11 071 505	24 300	25 600

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Not 18 Poster som inte ingår i kassaflödet

	Koncernen	
	2022	2021
Avskrivningar	1 184 257	1 073 243
Summa	1 184 257	1 073 243

Not 19 Likvida medel i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Kassa och bank	25 893 874	36 020 662
Summa	25 893 874	36 020 662

Not 20 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit uppgår till 0 kr (0 kr).

Not 21 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ställda säkerheter</i>				
Företagsinteckningar	3 000 000	3 000 000	0	0
Fastighetsinteckning	2 100 000	2 100 000	2 100 000	2 100 000
Tomträttsinteckningar	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	1 151 027	1 632 275	0	0
	7 851 027	8 332 275	3 700 000	3 700 000
<i>Eventalförpliktelser</i>				
Garantilåtagande	8 594 850	0	0	0
	8 594 850	0	0	0

Not 22 Disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår överföring till medlemsinsats genom insämsmissionen 8 048 205kr samt i ny räkning balansera 57 482kr varav årets resultat 8 105 687 kr.

Not 23 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Nytt treårskontrakt med Coca Cola med start mars 2023 har undertecknats i februari värt ca 200 MSEK. Nytt 2 års avtal har undertecknats i januari med Elektroskandia värt ca 100 MSEK. Start jan 2024.

Malmö den:

Jörgen Nilsson
Ordförande

Anders Jönsson
Verkställande direktör

Henrik Lundberg
Styrelseledamot

Johan Mattsson
Styrelseledamot

Anna-Karin Landgren
Styrelseledamot

Lars Nilsson
Styrelseledamot

Benny Larsson
Styrelseledamot

Peter Olsson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har fämnats den

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall

Participants

MALMÖ LASTBILCENTRAL AB 556114-1739 Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-24 13:42:27 UTC

Name returned from Swedish BankID: Anders Niclas Jönsson
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Anders Jönsson
anders.jonsson@malmolbc.se

Delivery channel: Email

JÖRGEN NILSSON

Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-24 13:40:34 UTC

Name returned from Swedish BankID: Bengt Jörgen Nilsson
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Jörgen Nilsson
jorgen.nilsson@malmolbc.se

Delivery channel: Email

HENRIK LUNDBERG Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 07:40:37 UTC

Name returned from Swedish BankID: HENRIK LUNDBERG
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Henrik Lundberg
henrik.lundberg@malmolbc.se

Delivery channel: Email

JOHAN MATTSSON Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-24 11:52:33 UTC

Name returned from Swedish BankID: Johan Anders Mattsson
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Johan Mattsson
johan.mattsson@malmolbc.se

Delivery channel: Email

2023062640151

ANNA-KARIN LANDGREN

Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 08:05:07 UTC

Name returned from Swedish BankID: ANNA-KARIN LANDGREN

Date

Social security number returned from Swedish BankID:

Anna-Karin Landgren

anna-karin.landgren@malmolbc.se

+46705777221

Delivery channel: Email

LARS NILSSON

Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-24 18:57:23 UTC

Name returned from Swedish BankID: LARS NILSSON

Date

Social security number returned from Swedish BankID:

Lars Nilsson

lars.nilsson@malmolbc.se

+46709768009

Delivery channel: Email

BENNY LARSSON Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-24 18:49:55 UTC

Name returned from Swedish BankID: BENNY LARSSON

Date

Social security number returned from Swedish BankID:

Benny Larsson

benny.larsson@malmolbc.se

Delivery channel: Email

PETER OLSSON

Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-24 20:02:49 UTC

Name returned from Swedish BankID: Ulf Peter Lennart Olsson

Date

Social security number returned from Swedish BankID:

Peter Olsson

peter.olsson@malmolbc.se

Delivery channel: Email

2023062640152

PAUL HANSSON Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 09:27:39 UTC

Name returned from Swedish BankID: PAUL HANSSON
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Paul Hansson
phansson@deloitte.se

Delivery channel: Email

HOLGER LINDVALL Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 12:11:07 UTC

Name returned from Swedish BankID: HOLGER LINDVALL
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Holger Lindvall
lindvalls.gasbilar@tella.com

Delivery channel: Email

GÖRAN JOHANSSON Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 19:11:09 UTC

Name returned from Swedish BankID: GÖRAN JOHANSSON
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Göran Johansson
gjbuss@tella.com

Delivery channel: Email

2023062640153

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
organisationsnummer 746000-6831

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller

inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta ågerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till

betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild,
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till

dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som föreningens och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för föreningens organisation och förvaltningen av föreningens angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma föreningens och koncernens ekonomiska situation och att tillse att föreningens organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och föreningens ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen eller
- på något annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller stadgarna.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller att ett förslag till dispositioner av föreningens vinst eller förlust inte är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Malmö den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall

Participants

PAUL HANSSON Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 09:31:50 UTC

Name returned from Swedish BankID: PAUL HANSSON
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Paul Hansson
phansson@deloitte.se

Delivery channel: Email

HOLGER LINDVALL Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 09:58:57 UTC

Name returned from Swedish BankID: HOLGER LINDVALL
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Holger Lindvall
lindvalls.gasbilar@telia.com

Delivery channel: Email

GÖRAN JOHANSSON Sweden

Signed with Swedish BankID

2023-05-25 19:08:06 UTC

Name returned from Swedish BankID: GÖRAN JOHANSSON
Social security number returned from Swedish BankID:

Date

Göran Johansson
gjbuss@telia.com

Delivery channel: Email

2023062640157