

ÅRSREDOVISNING

för

Real Rail Sweden AB

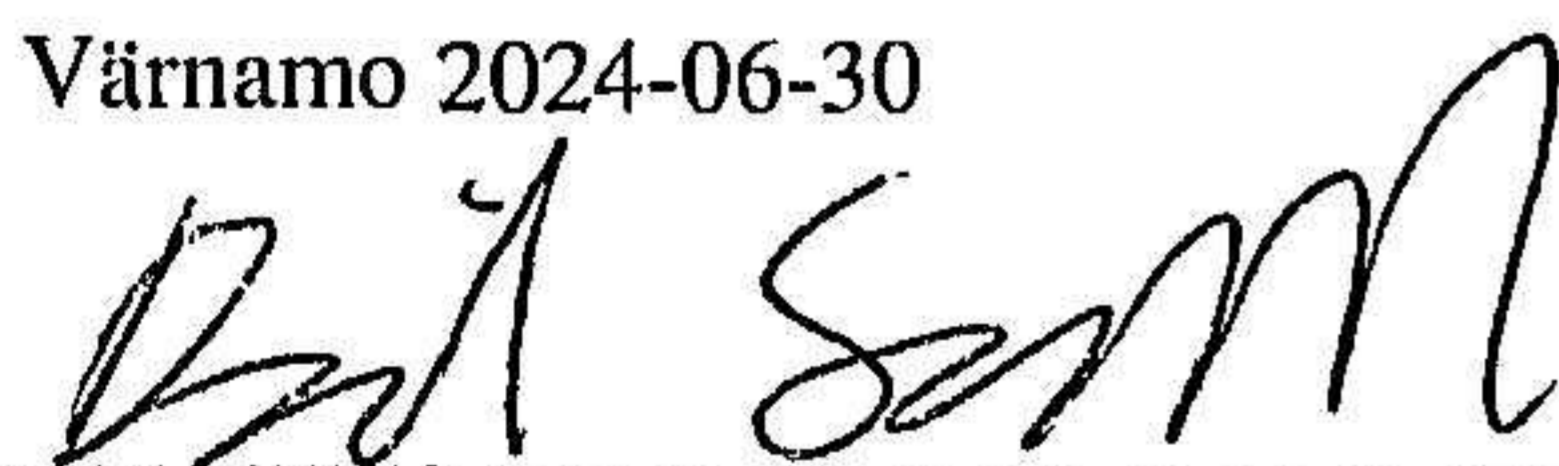
Org.nr. 556884-2222

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	13

Undertecknad styrelseledamot i Real Rail Sweden AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämman den 30 juni 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Värnamo 2024-06-30



David Sandahl

ÅRSREDOVISNING

för

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	13



Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

Verksamheten

Bolagets verksamhet omfattar transporttjänster av gods via järnväg. Företagets säte är Värnamo.

Flerårsjämförelse*

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	365 525	302 755	254 402	348 945	304 979
Res. efter finansiella poster	-2 107	16 334	23 199	7 227	9 525
Balansomslutning	119 476	178 919	193 280	86 061	74 029
Soliditet (%)	30,23	21,23	17,60	31,72	35,24
Avkastning på eget kapital (%)	-5,68	45,36	75,65	27,07	37,85
Avkastning på totalt kapital (%)	-1,35	8,79	16,61	9,15	12,26
Antal anställda	48	19	8	8	7

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Bolaget ägs till 100 % av Sandahlsbolagen Sweden AB (556077-1288).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Lägre volymbeläggning jämfört med föregående år. Marknaden har präglats av osäkerhet och påtaglig konkurrens. Bolaget har den 31 december 2023 förvärvat satliga aktier i Tågfrakt Produktion Sverige AB (556533-6921).

Framtida utveckling

Bolagets transportslag, järnväg, har jämförelsevis en låg utsläppsandel därav ser vi en stor framtids potential för vår trafik de kommande åren.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker med verksamheten är bl.a. relaterade till kundstrukturen. Real Rail har relativt få men stora kunder. Andra riskfaktorer är ökande infrastrukturavgifter, el, räntor samt materialkostnader liksom produktionsstörningar som är relaterade till infrastrukturförvaltarens administrativa system och upprustning av infrastrukturen.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	4 000	0	23 937	3 035	26 972
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			3 035	-3 035	0
Årets vinst				703	703
Belopp vid årets utgång	4 000	0	26 972	703	27 675

MA
TS AS PS DW

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	26 971 794
årets vinst	702 574
	<u>27 674 368</u>
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>27 674 368</u>
	27 674 368

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2024072203106

MA
B B PS W

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	3	365 525	302 755
Övriga rörelseintäkter	4	<u>35 991</u>	<u>86 337</u>
		401 516	389 092
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	3	-332 322	-341 785
Övriga externa kostnader	5, 6	-17 509	-15 256
Personalkostnader	7	-55 584	-14 897
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-438</u>	<u>-794</u>
		-405 853	-372 732
Rörelseresultat		-4 337	16 360
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		24	1
Övriga ränteintäkter från koncernföretag		2 292	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-86</u>	<u>-27</u>
		2 230	-26
Resultat efter finansiella poster		-2 107	16 334
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till periodiseringsfond		0	-908
Återföring från periodiseringsfond		1 154	768
Förändring av avskrivningar utöver plan		2 083	-1 022
Lämnade koncernbidrag		<u>0</u>	<u>-11 538</u>
		3 237	-12 700
Resultat före skatt		1 130	3 634
Skatt på årets resultat	8	-427	-599
Årets resultat		<u>703</u>	<u>3 035</u>

2024072203107

MA
TSB DS JW

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Summa materiella anläggningstillgångar

Not

2023-12-31

2022-12-31

9

585

6 904

585

6 904

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag

Summa finansiella anläggningstillgångar

10

7 246

0

7 246

0

Summa anläggningstillgångar

7 831

6 904

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

Fordringar hos koncernföretag

Aktuell skattefordran

Övriga fordringar

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Summa kortfristiga fordringar

11

21 214

19 723

60 838

99 389

1 168

648

5 350

2 127

23 075

50 128

111 645

172 015

Summa omsättningstillgångar

111 645

172 015

SUMMA TILLGÅNGAR**119 476****178 919**

2024072203108

MA
YSB DS DM

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

Summa bundet eget kapital

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

Årets resultat

Summa fritt eget kapital

Summa eget kapital

Obeskattade reserver

Periodiseringsfond

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

Summa obeskattade reserver

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

Skulder till koncernföretag

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

Not

2023-12-31

2022-12-31

12

4 000

4 000

4 000

4 000

26 972

23 937

703

3 035

27 675

26 972

31 675

30 972

5 011

6 165

585

2 668

5 596

8 833

50 289

29 025

11 120

89 259

8 283

585

12 513

20 245

82 205

139 114

119 476

178 919

2024072203109

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-4 337	16 360
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	14	438	794
Erhållen ränta m.m.		2 315	1
Erlagd ränta		-86	-27
Betald inkomstskatt		-947	-1 107
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>-2 617</u>	<u>16 021</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-1 491	-2 298
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		62 381	18 090
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		21 264	-6 098
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-78 173	-12 461
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>1 364</u>	<u>13 254</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	9	-326	-1 716
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		6 208	0
Förvärv av koncernföretag	10	-7 246	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-1 364</u>	<u>-1 716</u>
Finansieringsverksamheten			
Koncernbidrag		0	-11 538
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>0</u>	<u>-11 538</u>
Förändring av likvida medel		<u>0</u>	<u>0</u>
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		<u>0</u>	<u>0</u>

2024072203110

MA
S B PS AN

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Bolagets intäkter består i huvudsak av intäkter från transporttjänster av gods via järnväg.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och maskiner	5

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. När tillkommande utgifter räknas in i anskaffningsvärdet (se ovan) tas det redovisade värdet på de delar som byts ut bort från balansräkningen.

Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Leasing

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

2024072203111

NOTER

Ersättningar till anställda

Pensioner

Bolaget har inga förmånsbestämda pensionsplaner för anställda, när det gäller kostnader för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs de löpande.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av finansiella rapporter kräver att företagsledningen och styrelsen gör uppskattningar och bedömningar och därmed använder sig av vissa antaganden. Faktiskt utfall kan komma att avvika från dessa bedömningar under andra antaganden eller under andra förutsättningar. Detta innebär dock inte någon betydande risk för att tillgångarnas eller skuldernas värde kan komma att behöva justeras i väsentlig grad under kommande räkenskapsår.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 3	Inköp och försäljning inom koncernen	2023	2022
	Försäljning som avser koncernföretag	233 246	154 225
	Inköp som avser koncernföretag	108 687	99 303
Not 4	Övriga rörelseintäkter	2023	2022
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
	Försäkringsreglering	90	0
	Miljökompensation	35 899	86 334
	Övrigt	2	3
		35 991	86 337
Not 5	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2023	2022
	Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	49 883	23 202

Leasingkontrakten förnyas på årlig basis.

2024072203112

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

NOTER

Not 6	Ersättning till revisorer	2023	2022
	<i>Deloitte AB</i>		
	Revisionsuppdrag	0	0
	Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	23	25
	Skatterådgivning	0	0
	Övriga tjänster	0	0
		<hr/>	<hr/>
		23	25

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning. Revisionsarvodet 2023 ingår i koncerngemensamma kostnader.

Not 7	Personal	2023	2022
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	48,00	19,00
	varav kvinnor	9,00	3,00
	varav män	39,00	16,00
	<i>Löner, ersättningar m.m.</i>		
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
	Styrelsen och VD:		
	Löner och ersättningar	1 198	1 026
	Rörliga ersättningar	0	426
	Pensionskostnader	318	282
		<hr/>	<hr/>
		1 516	1 734
	Övriga anställda:		
	Löner och ersättningar	35 411	8 128
	Pensionskostnader	3 347	835
		<hr/>	<hr/>
		38 758	8 963
	Sociala kostnader	12 447	3 468
	Summa styrelse och övriga	<hr/>	<hr/>
		52 721	14 165

2024072203113

Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

NOTER

Not 8	Skatt på årets resultat	2023	2022
	Aktuell skatt	-427	-599
		-----	-----
		-427	-599
	Avstämning av effektiv skatt		
	Resultat före skatt	1 130	3 634
	Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-233	-749
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-160	-45
	Ej skattepliktiga intäkter	5	0
	Skattemässiga justeringar	0	248
	Schablonintäkt periodiseringsfond	-25	-6
	Tillägg på återförd periodiseringsfond	-14	-9
	Skatt hänförlig till tidigare år	0	-248
	Skattereduktion inventarier	0	210
	Summa	-----	-----
		-427	-599
Not 9	Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	8 035	6 319
	Inköp	326	1 716
	Försäljningar/utrangeringar	-7 116	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	-----	-----
		1 245	8 035
	Ingående avskrivningar	-1 131	-337
	Försäljningar/utrangeringar	909	0
	Årets avskrivningar	-438	-794
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-----	-----
		-660	-1 131
	Utgående redovisat värde	-----	-----
		585	6 904
Not 10	Andelar i koncernföretag	2023-12-31	2022-12-31
	Företag	Antal/Kap.	Redovisat värde
	Organisationsnummer	andel %	Redovisat värde
	Tågfrakt Produktion Sverige AB	100	7 246
	556533-6921		-----
	Säte		7 246
	Falköping		-----
			0
	Uppgifter om eget kapital och resultat	Eget kapital	Resultat
	Tågfrakt Produktion Sverige AB	3 826	3 581
Not 11	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2023-12-31	2022-12-31
	Förutbetalda hyreskostnader	485	345
	Förutbetalda försäkringar	2 213	1 177
	Övriga förutbetalda kostnader	1 785	587
	Upplupna intäkter	18 592	48 019
		-----	-----
		23 075	50 128
Not 12	Upplysningar om aktiekapital	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
	Antal/värde vid årets ingång	4 000	1 000,00
	Antal/värde vid årets utgång	4 000	1 000,00

2024072203114

MA


Real Rail Sweden AB

Org.nr. 556884-2222

NOTER

Not 13	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2023-12-31	2022-12-31
	Upplupna elkostnader	5 345	11 390
	Upplupna personalkostnader	6 052	2 608
	Upplupna tågdragningskostnader	0	1 500
	Upplupna terminalkostnader och banavgifter	0	4 053
	Övriga poster	1 116	694
		<u>12 513</u>	<u>20 245</u>

Not 14	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2023-12-31	2022-12-31
	Avskrivningar	<u>438</u>	<u>794</u>
		438	794

Not 15 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står
balanserad vinst

26 972

årets vinst

703

27 674

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

27 674

27 674

Not 16	Eventualförpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
	Hysesgaranti	<u>167</u>	<u>167</u>
		167	167

Not 17 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Sandahlsbolagen Sweden AB, org.nr. 556077-1288, med säte i Värnamo.

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 2 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Övergripande koncernredovisning upprättas av: Sandahlsbolagen Sweden AB, org.nr. 556077-1288, med säte i Värnamo.

Not 18 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

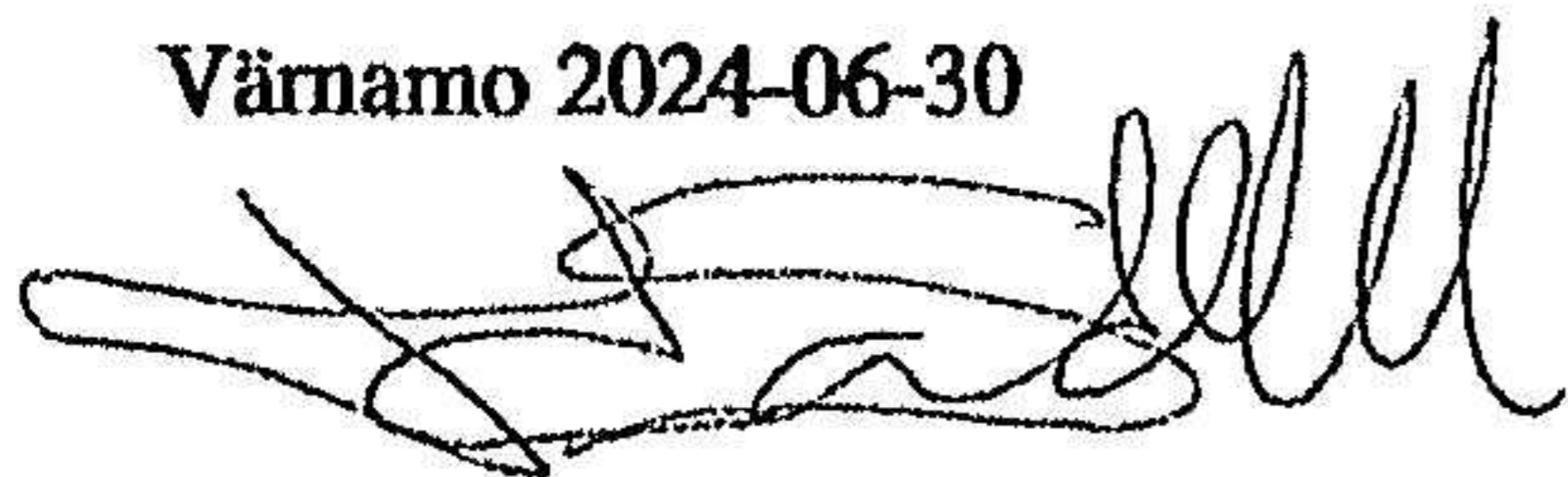
Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

NOTER

Värnamo 2024-06-30



Thord Sandahl
Ordförande



Lars Nordgren



David Sandahl
Verkställande direktör



Hans Backman

Vår revisionsberättelse har lämnats den 30 juni 2024.

Deloitte AB



Magnus Andersson
Auktoriserad revisor

2024072203116

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Real Rail Sweden AB
organisationsnummer 556884-2222

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Real Rail Sweden AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Real Rail Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Real Rail Sweden AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna

MA

kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Real Rail Sweden AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Real Rail Sweden AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med

aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Kalmar den 30 juni 2024

Deloitte AB



Magnus Andersson
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:
