

# ÅRSREDOVISNING

för

## Shuttleservice Logistics i Malmö AB

Org.nr. 556793-5860

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024-09-01--2025-08-31

Innehåll	Sida
-förvaltningsberättelse	2
-resultaträkning	4
-balansräkning	5
-noter	7
-underskrifter	8

### FASTSTÄLLELSEINTYG

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-10-17.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av

Carl-Henrik Söderström, Styrelseledamot

2025-11-06

**FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE**

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

**Verksamheten****Allmänt om verksamheten**

Bolaget bedriver distribution av express-/flyggods i södra Sverige.

Företagets säte är Malmö.

**Flerårsöversikt**

	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022
Nettoomsättning	49 784 967	50 774 634	49 475 048	50 958 538
Resultat efter finansiella poster	5 251 861	4 746 215	2 620 120	1 204 223
Soliditet (%)	21,44	33,21	31,90	16,55
Resultat i % av nettoomsättningen	10,54	9,34	5,29	2,36
Balansomslutning	19 961 400	17 095 053	15 448 832	16 889 470
Kassalikviditet (%)	110,67	121,42	119,42	87,55

Definitioner av nyckeltal, se noter

**Förändringar i eget kapital**

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	81 696	5 495 971	5 677 667
Utdelning		-2 750 000	0	-2 750 000
Balanseras i ny räkning		5 495 971	-5 495 971	0
Utdelning extra stämma		-2 800 000		-2 800 000
Årets resultat			3 359 191	3 359 191
Belopp vid årets utgång	100 000	27 667	3 359 191	3 486 858

**Resultatdisposition**

Medel att disponera:

Balanserat resultat	27 667
Årets resultat	3 359 191
	<u>3 386 858</u>

Förslag till disposition:

Utdelning	2 500 000
Balanseras i ny räkning	886 858
	<u>3 386 858</u>

### Förslag till beslut om vinstutdelning

Styrelsen föreslår att utdelning lämnas med 2 500 000,00 kr. vilket motsvarar 2 500,00 kr. per aktie.

Styrelsen föreslår att utbetalning av utdelningen skall ske i omedelbar anslutning till årsstämman.

Styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet samt bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Yttrandet ska ses mot bakgrund av den information som framgår av årsredovisningen. Företagsledningen planerar inga väsentliga förändringar av befintlig verksamhet så som väsentliga investeringar, försäljningar eller avveckling.

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

# Shuttleservice Logistics i Malmö AB

Org.nr. 556793-5860

<b>RESULTATRÄKNING</b>		<b>2024-09-01 2025-08-31</b>	<b>2023-09-01 2024-08-31</b>
	<b>Not</b>		
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		49 784 967	50 774 634
Övriga rörelseintäkter		<u>286 252</u>	<u>274 879</u>
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>50 071 219</b>	<b>51 049 513</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-28 823 486	-31 742 526
Personalkostnader	2	-13 812 546	-12 488 795
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-1 928 380</u>	<u>-1 782 472</u>
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-44 564 412</b>	<b>-46 013 793</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>5 506 807</b>	<b>5 035 720</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		42 531	27 939
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-297 477</u>	<u>-317 444</u>
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-254 946</b>	<b>-289 505</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>5 251 861</b>	<b>4 746 215</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av överavskrivningar		<u>-1 000 000</u>	<u>2 200 000</u>
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>-1 000 000</b>	<b>2 200 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>4 251 861</b>	<b>6 946 215</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-892 670	-1 450 244
<b>Årets resultat</b>		<b><u>3 359 191</u></b>	<b><u>5 495 971</u></b>

# Shuttleservice Logistics i Malmö AB

Org.nr. 556793-5860

BALANSRÄKNING		2025-08-31	2024-08-31
TILLGÅNGAR	Not		
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	<u>10 629 848</u>	<u>7 500 500</u>
Summa materiella anläggningstillgångar		10 629 848	7 500 500
Summa anläggningstillgångar		10 629 848	7 500 500
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		5 697 583	5 352 828
Övriga fordringar		6 973	7 483
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>542 984</u>	<u>674 640</u>
Summa kortfristiga fordringar		6 247 540	6 034 951
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		<u>3 084 012</u>	<u>3 559 602</u>
Summa kassa och bank		3 084 012	3 559 602
Summa omsättningstillgångar		9 331 552	9 594 553
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>19 961 400</b>	<b>17 095 053</b>

BALANSRÄKNING		2025-08-31	2024-08-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>Not</b>		
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Summa bundet eget kapital		100 000	100 000
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		27 667	81 696
Årets resultat		3 359 191	5 495 971
Summa fritt eget kapital		3 386 858	5 577 667
Summa eget kapital		3 486 858	5 677 667
<b>Obeskattade reserver</b>			
Akkumulerade överavskrivningar		1 000 000	0
Summa obeskattade reserver		1 000 000	0
<b>Långfristiga skulder</b>	<b>4</b>		
Övriga skulder till kreditinstitut		7 042 743	3 516 044
Summa långfristiga skulder		7 042 743	3 516 044
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut		1 165 179	1 178 929
Leverantörsskulder		2 425 369	2 198 724
Skatteskulder		962 618	794 382
Övriga skulder		1 289 645	1 158 296
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 588 988	2 571 011
Summa kortfristiga skulder		8 431 799	7 901 342
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>19 961 400</b>	<b>17 095 053</b>

## NOTER

## Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Inventarier, verktyg och installationer

5-8

## Not 2 Medelantal anställda

2024/2025

2023/2024

*Medelantal anställda*

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit

20,00

19,00

## Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

2025-08-31

2024-08-31

Ingående anskaffningsvärden

18 378 676

17 449 676

Inköp

5 333 560

2 543 000

Försäljningar/utrangeringar

-3 085 000

-1 614 000

Utgående anskaffningsvärden

20 627 236

18 378 676

Ingående avskrivningar

-10 878 176

-10 709 704

Återförda avskrivningar på

försäljningar/utrangeringar

2 809 168

1 614 000

Årets avskrivningar

-1 928 380

-1 782 472

Utgående avskrivningar

-9 997 388

-10 878 176

Redovisat värde

10 629 848

7 500 500

## Not 4 Långfristiga skulder

2025-08-31

2024-08-31

Förfaller senare än 5 år

1 288 860

443 146

## NOTER

### Övriga noter

Not 5	Ställda säkerheter	2025-08-31	2024-08-31
	Företagsinteckningar	2 000 000	1 500 000
	Tillgångar med äganderättsförbehåll	10 244 468	6 636 506

### Not 6 Definition av nyckeltal

#### Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansslutning

#### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Årsredovisningens innehåll blev klart 2025-10-16

*Mikael Nilsson*

Mikael Nilsson

2025-10-17

*Martin Vallneus*

Martin Vallneus

2025-10-16

*Carl-Henrik Söderström*

Carl-Henrik Söderström

Verkställande direktör

2025-10-17

Min revisionsberättelse har lämnats den 17 oktober 2025.

*Teddie Leidhem*

Teddie Leidhem

Auktoriserad revisor

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Shuttleservice Logistics i Malmö AB, org.nr 556793-5860

## Rapport om årsredovisningen

### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Shuttleservice Logistics i Malmö AB för räkenskapsåret 2024-09-01 -- 2025-08-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Shuttleservice Logistics i Malmö ABs finansiella ställning per den 31 augusti 2025 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Shuttleservice Logistics i Malmö AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

## *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

# Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

## *Uttalanden*

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Shuttleservice Logistics i Malmö AB för räkenskapsåret 2024-09-01 -- 2025-08-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Shuttleservice Logistics i Malmö AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

## *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## *Revisorns ansvar*

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Helsingborg  
2025-10-17

*Teddie Leidhem*

Teddie Leidhem

Auktoriserad revisor