

Årsredovisning för Föreningen Svenskt Flyg Intresse Aktiebolag

556511-6539

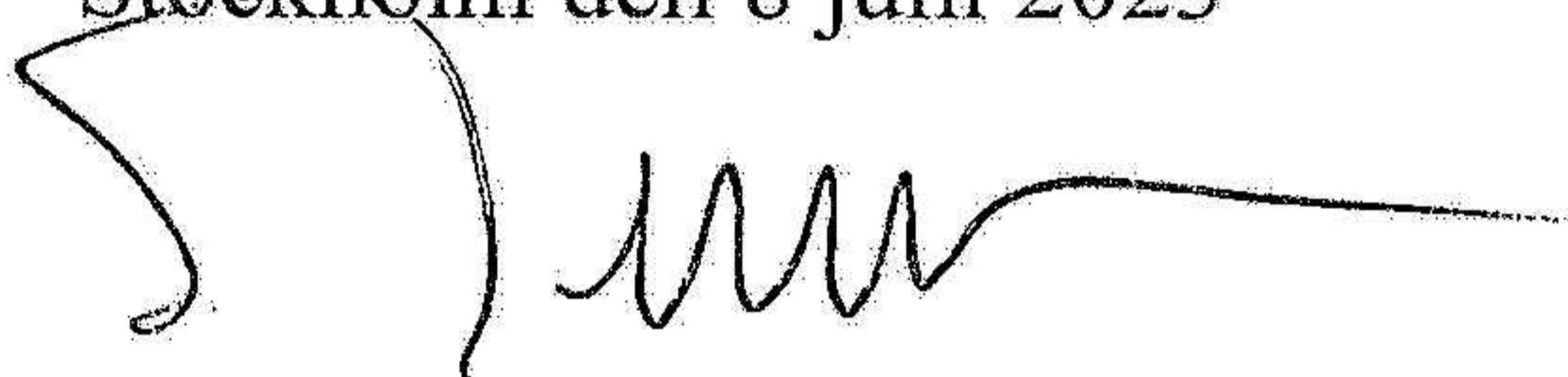
Räkenskapsåret 2022

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Föreningen Svenskt Flyg Intresse Aktiebolag intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen gällande 2022 har fastställts på årsstämma den 8 juni 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 8 juni 2023



Dag Waldenström

Verkställande direktör

Årsredovisning

för

Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB

556511-6539

Räkenskapsåret

2022

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter - redovisningsprinciper	7
Noter	7-8
Underskrifter	9

Styrelsen och verkställande direktören för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget, som är ett helägt serviceorgan för Föreningen Svenskt Flyg, org nr 802405-7997, bedriver verksamhet från kansliet i Stockholm i enlighet med det uppdrag som föreningen bestämmer.

Verksamheten utgår från att med utvalda målgrupper kommunicera idéer, åsikter och kunskap om det kommersiella flyget och flygindustrin i Sverige. Syftet är att hos målgrupperna stärka förtroendet för det kommersiella flyget och flygindustrin, så att alla dessa ges möjlighet att verka och utvecklas i Sverige.

Föreningen bildades 1994 för att tillvarata det civila flygets intressen i Sverige, då främst med inriktning på trafikflyget. Detta år var Sverige på väg in i Europeiska Unionen, vilket ledde till en liberalisering vad gäller konkurrens inom trafikflyget. SAS hade några år tidigare köpt Linjeflyg, medan Transwede började flyga på en del inrikesrutter och Skyways med flera mindre bolag utvecklade regionaltrafiken. Saab hade producerat civila flygplanet Saab 340 i 10 år och den nya modellen Saab 2000 var just lanserad. Volvo Flygmotor fortsatte sin satsning på civila flygmotorer och dåvarande Luftfartsverket fortsatte sin utveckling mot ett mer gränslöst Europa.

Flygbranschen var på stark frammarsch och Sverige behövde en förening för de olika intressen som fanns och finns inom det kommersiella flyget.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2022 började som det tredje pandemiåret med Covid-19. Vacciner hade dock börjat ge utslag och den 9 februari lyfte regeringen pandemirestriktionerna med några få undantag. Flygresandet fick en snabb återstart fram till sommaren 2022, vilket skapade en del flaskhalsar då fritidsresandet fick en stark återhämtning, främst under sommarmånaderna.

Flera inrikesrutter återfick trafik medan andra fick vänta. Två av näringslivet lokalfinansierade linjer öppnades med inhyrd trafik från Bromma, Västflyg till Trollhättan-Vänersborg och Skåneflyg till Kristianstad.

Miljömålsberedningen lämnade sitt slutresultat några månader försenat i april 2022.

I oktober 2020 fick Miljömålsberedningen ett tilläggsuppdrag att föreslå en samlad strategi för att minska klimatpåverkan från konsumtion i syfte att nå en klimatmässigt hållbar konsumtion på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt. Tilläggsuppdraget slutredovisades i april 2022. Föreningens generalsekreterare ingick som expert i utredningen.

Föreningsluncher

En föreningslunch hölls på våren, då Saab Aircraft Leasings förre VD Michael Magnusson berättade om det kommersiella flygets utveckling i USA och jämförde med den europeiska utvecklingen.

Fossilfritt Sverige

Föreningen uppdaterade flygets del i Fossilfritt Sverige och deltog i årsmötet som hölls på Berns i oktober. Fossilfritt Sverige ordnade flera medlemsmöten där föreningen deltog.

Reduktionsplikten för flyget

Energimyndigheten aviserade vid kontrollstationen för flygets reduktionsplikt att Sverige bör ansluta sig till EUs föreslagna reduktionspliktnivå. Myndigheten föreslår därför att Sveriges nivå blir oförändrad tills EUs reduktionsplikt införs 2025. Detta betyder att svenskt flyg kan konkurrera på lika villkor med resten av Europa.

Almedalen i Visby Gotland

Föreningen deltog i Aerospace Almedalen som hölls för första gången sedan 2019. Föreningens tema var Fossilfritt inrikesflyg 2030 vilka bränslen flyger vi på då? Är det biojet eller elektrobränsle som ska lösa flygets klimatutmaning?

Medverkande:

Maria Fiskerud, BRA

Ann-Sofi Hörlin, SAS

Per Sundell, Vattenfall

Anders Haaker, Bioenergitidningen

Fredrik Granberg, LTU TreePower

Innovair

Generalsekreteraren deltog i egenskap av ordförande i Innovairs styrgrupp. Innovair fick en ny programchef och arbetet i styrgruppen aktiverades. Innovair koordinerar en stor del av Sveriges flygforskning, både till industrin och akademien. Vinnova är en viktig finansiär

Övrigt

Generalsekreteraren deltog på IATAs inbjudan i ett regionalt IATA möte i Istanbul, där huvudfrågan var flygets klimatanpassning.

Grön flygplats/SRF och generalsekreteraren anordnade ett studiebesök till Groningens flygplats i Nederländerna för att i första hand studera hur solcellsparker kan anläggas på flygplatser men också vilka klimatrelaterade projekt inom flyget som pågår i norra Nederländerna, där man inte minst studerar vätgasapplikationer.

SAS blev under året associerad medlem i föreningen.

Styrelsen har under året bestått av följande:

Ordinarie ledamöter:

ordförande	Christian Clemens
Swedavia	Fredrik Elgh
Luftfartsverket	Maria Wall Petrini
Regionala Flygplatser	Peter Larsson (vice ordförande)
Saab AB	Peter Engberg
GKN AB	Robert Hell
	Martin Kotte (nyval)

Suppleanter:

David Karlsson
Carin Holtrin Kjellander (nyval)
Robert Lindberg
Göran Bengtsson (nyval)
Robert Lundberg
Charlotte Holmbergh (nyval)

Styrelsen har under året haft fem protokollförda styrelsemöten.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	545,0	873,0	692,0	617,0	1 973,0
Resultat efter finansiella poster	-69,0	-28,0	-241,0	-224,0	589,0
Soliditet (%)	32,5	35,4	33,6	52,0	44,0

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	1 072 745	-35 586	1 157 159
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			-35 586	35 586	0
Årets resultat				-68 537	-68 537
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	1 037 159	-68 537	1 088 622

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	1 037 160
årets förlust	-68 537
	968 623
disponeras så att i ny räkning överföres	968 623
	968 623

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
	1		
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning	2	545 001	872 531
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		545 001	872 531
Rörelsekostnader			
Handelsvaror		0	-8 950
Övriga externa kostnader	2	-485 096	-652 265
Personalkostnader	3	-129 290	-238 968
Summa rörelsekostnader		-614 386	-900 183
Rörelseresultat		-69 385	-27 652
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		855	1
Räntekostnader och liknande resultatposter		-7	-606
Summa finansiella poster		848	-605
Resultat efter finansiella poster		-68 537	-28 257
Resultat före skatt		-68 537	-28 257
Skatter			
Skatt på årets resultat		0	-7 329
Årets resultat		-68 537	-35 586

2023070437048

Balansräkning

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

12 500

318 750

Fordringar hos koncernföretag

706 221

793 137

Övriga fordringar

275 154

140 894

Summa kortfristiga fordringar

993 875

1 252 781

Kassa och bank

Kassa och bank

2 487 140

2 144 855

Summa kassa och bank

2 487 140

2 144 855

Summa omsättningstillgångar

3 481 015

3 397 636

SUMMA TILLGÅNGAR

3 481 015

3 397 636

2023070437049



Balansräkning

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

4

Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

1 037 160

1 072 745

Årets resultat

-68 537

-35 586

Summa fritt eget kapital

968 623

1 037 159

Summa eget kapital

1 088 623

1 157 159

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

688 151

476 993

Övriga skulder

5

1 684 241

1 739 188

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

20 000

24 296

Summa kortfristiga skulder

2 392 392

2 240 477

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

3 481 015

3 397 636

2023070437050

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Företagsinteckning	150 000	150 000
	150 000	150 000

Not 2 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

	2022	2021
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	0,00 %	0,00 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag inom koncernen	0,00 %	8,89 %

Not 3 Medelantalet anställda

	2022	2021
Medelantalet anställda	0	0

Not 4 Uppgifter om moderföretag

Namn	Org nr	Säte
Föreningen Svenskt Flyg	802405-7997	Stockholm

2023070437052

Not 5 Övriga kortfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Vinnova	1 588 430	1 123 795
Personalskatt	42 570	42 570
Lagstadgade sociala avgifter	52 961	52 961
FOU Samverkan	0	495 569
SAAB - Innovair	280	24 293
	1 684 241	1 739 188



Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Resultaträkningen och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm

Christian Clemens
Ordförande

Fredrik Elgh

Peter Engberg

Robert Hell

Martin Kotte

Peter Larsson

Maria Wall Petrini

Dag Henning Waldenström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

WeAudit Sweden AB

Mikael Stefan Köver
Auktoriserad revisor

Verifikat

Transaktion 09222115557494304628

Dokument

2023070437054

ÅR Svenskt Flyg AB
Huvuddokument
10 sidor
Startades 2023-06-07 17:09:35 CEST (+0200) av WeAudit
Sweden AB (WSA)
Färdigställt 2023-06-08 15:01:42 CEST (+0200)

Initierare

WeAudit Sweden AB (WSA)
WeAudit Sweden AB
Org. nr 556729-4755
contract@weaudit.se

Signerande parter

Christian Clemens (CC)
Personnummer 196202041510
christian.clemens@stockholmsmassan.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"CHRISTIAN CLEMENS"
Signerade 2023-06-07 20:31:23 CEST (+0200)

Fredrik Elgh (FE)
Personnummer 196809225516
fredrik.elgh@swedavia.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"FREDRIK ELGH"
Signerade 2023-06-08 08:39:17 CEST (+0200)

Peter Engberg (PE)
Personnummer 196802220217
peter.engberg@saabgroup.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"PETER ENGBERG"
Signerade 2023-06-07 17:20:08 CEST (+0200)

Robert Hell (RH)
Personnummer 196508131916
robert.hell@gknaerospace.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"ROBERT HELL"
Signerade 2023-06-07 18:25:25 CEST (+0200)



Verifikat

Transaktion 09222115557494304628

2023070437055

Martin Kotte (MK1)
Personnummer 197412093994
Martin.Kotte@klm.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"Martin Lars Georg Kotte"
Signerade 2023-06-08 14:17:00 CEST (+0200)

Peter Larsson (PL)
Personnummer 196603103539
peter.larsson@flygplatser.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"PETER LARSSON"
Signerade 2023-06-07 17:24:24 CEST (+0200)

Maria Wall Petrini (MWP)
Personnummer 196009092443
maria.wallpetrini@lfv.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"MARIA WALL PETRINI"
Signerade 2023-06-08 08:02:00 CEST (+0200)

Dag Henning Waldenström (DHW)
Personnummer 195709034333
dag.waldenstrom@svensktflyg.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Dag
Henning Waldenström"
Signerade 2023-06-07 17:19:47 CEST (+0200)

Mikael Köver (MK2)
Personnummer 197508010258
mikael.kover@weaudit.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"Mikael Stefan Köver"
Signerade 2023-06-08 15:01:42 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda



Verifikat

Transaktion 09222115557494304628

2023070437056

bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>



WeAudit

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB

Org.nr 556511-6539

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Föreningen Svenskt Flyg Intresse ABs finansiella ställning per den 2022-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

WeAudit

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm enligt datum som framgår av digital signatur

WeAudit Sweden AB

Mikael Köver
Auktoriserad revisor

Verifikation av digital signering

För transaktion 64977ceb-ab46-4a19-a956-8b1a9fd9cf01

Nedan framgår verifikat för signering av dokument RB Svenskt Flyg AB via signeringstjänsten WeSign.

2023090404156

Information om signering

Signering initierades 2023-06-08 14:59:46 och slutfördes genom att alla parter signerat **2023-06-08**.

Köver, Mikael Stefan

mikael.kover@weaudit.se

2023-06-08



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.