20240702032941

Styrelsen och verkställande direktören för

Borås Bil Personbilar AB

556070-7183

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning: **Sida**

Förvaltningsberättelse	1-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Rapport över förändring i eget kapital	9
Kassaflödesanalys	10
Noter	11-26
Underskrifter	27

Fastställelseintyg

Undertecknad VD i Borås Bil Personbilar AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-06-27. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Borås 2024-06-27

Ulf Dahlqvist
Verkställande direktör

20240703232942

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Borås Bil Personbilar AB, 556070-7183, med säte i Borås, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Allmänt om verksamheten

Företaget är auktoriserad återförsäljare för Volvo, Peugeot, Citroën och Maxus. Verksamheten bedrivs i Borås, Kinna, Ulricehamn och Tranemo. Bolaget säljer nya och begagnade personbilar samt lätta transportbilar. Utöver detta erbjuder bolaget uthyrning av fordon, försäljning av reservdelar, drivmedel och fordonstvättar, skadeverkstad samt serviceverkstäder.

Företaget är ett helägt dotterföretag till Borås Bil Förvaltning AB (organisationsnummer 556789-3531) med säte i Borås.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Belopp i Tkr

	2023	*2022*	*2021*	*2020*
Nettoomsättning	1 330 229	1 568 541	1 375 757	1 270 959
Rörelseresultat	-24 821	9 784	33 293	45 071
Rörelsemarginal %	-1,9	0,6	2,4	3,5
Resultat efter finansiella poster	-13 543	9 677	31 638	42 670
Antal anställda	185	175	176	174
Synligt eget kapital	154 453	155 876	156 168	160 281
Balansomslutning	340 932	431 824	337 486	347 655
Soliditet %	45,3	36,1	46,3	46,1
Avkastning på totalt kaptial%	-0,4	2,2	10	13,1

Definitioner: se not 35

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Marknadsutveckling:
Under 2023 har vår omvärld fortsatt präglats av krig, politiska spänningar och global osäkerhet. Konjunkturläget i Sverige försämrades under 2023 som följd av hög inflation, höjd styrränta och högre energipriser. Hushållens ekonomiska förutsättningar med ökade priser på livsmedel, högre bolåneräntor och högre energipriser påverkade den disponibla inkomsten. Det förändrade ränteläget i kombination med borttagandet av den statliga bonusen för elbilar medförde att de finansieringslösningar för nya fordon som tidigare varit mycket efterfrågade minskade i attraktivitet och vi kunde i slutet av 2023 se en starkt påverkad bilmarknad.

Totalt registrerades 289 665 personbilar under 2023 vilket är en svag ökning med 0,5 procent jämfört med 2022. Detta utfall var till stor del drivet av leveranser från starka orderböcker 2022 efter pandemin där leveransförmågan under 2023 återställdes. Det noterades också att elektrifieringens snabba ökningstakt de senaste åren bromsade in under 2023, primärt på privatmarknaden som följd av konjunkturläget och den borttagna klimatbonusen.

För lätta transportbilar uppgick nyregistreringarna under 2023 till 43 703, en ökning med ca 27 procent jämfört med 2022. Leveransförmågan förbättrades även för lätta transportbilar och vi såg också under årets inledande månader en stark inriktning från företagen att vilja ställa om sin fordonsflotta till en bättre driftekonomi genom elektrifiering och att möta kundernas krav på fossilfrihet. Även för lätta transportbilar kunde vi notera en inbromsning efter klimatbonusens avskaffade i november 2022.

Sammantaget visade årets inledning en normal efterfrågan av nya person- och transportbilar, men marknaden påverkades senare av avskaffandet av elbilsbonusen, förhöjda räntor och globala spänningar.

20240703329 43

Borås Bils privatleasingerbjudande har som följd av det nya dubbla distributionsavtalet med generalagenten kompletterats med direktförsålda enheter sk. Care by Volvo där generalagenten säkerställer finansiering och även står restvärdesrisken.

Begagnatmarknaden har varit stabil under året och vi har sett en fortsatt stark efterfrågan.
En svag svensk krona har lett till ökad export, vilket har varit lönsamt men också minskat tillgången på begagnade fordon i Sverige. Denna dynamik har krävt strategiska justeringar för att balansera både inhemsk försäljning och exportmöjligheter.

Strategiska förändringar:
Under det första kvartalet tillträdde Ulf Dahlqvist som ny verkställande direktör med en stark vision för företagets framtid och en gedigen bakgrund i branschen.

Under 2023 avslutade Borås Bil Personbilar nybilsförsäljningen för person- och transportbilar av varumärkena Renault och Dacia. Märkesauktorisationen för service och reparationer har kvarstått och Borås Bil Personbilar är även i skadecentret i Viared auktoriserade för Renault och Dacia avseende skade- och lackreparationer.

Våra anläggningar är nu anpassade i enlighet med "Volvo Retail Experience", VRE, som är ett krav för att få auktorisation att representera varumärket Volvo. Under 2023 färdigställdes en ny fasad på huvudanläggningen i Hulta/Borås och VRE-anpassningar gjordes också interiört i form av ny utformning av receptionen och leveransmiljön. Under 2024 kommer de sista anpassningarna att göras, och med dessa åtgärder uppfylls Volvos VRE-krav och vi står redo att möta nuvarande och framtida kunder.

Bolaget har under året sålt sitt innehav av aktier i Volverkinvest till moderbolaget Borås Bil Förvaltning AB. Syftet med försäljningen var att samla koncernens totala aktieinnhav i moderbolaget.

Försäljning:
Under 2023 har omfattande satsningar på de nya varumärken som togs upp under 2022 fortgått. Peugeot, Citroen och Maxus svarade under 2023 för 26% av nybilsförsäljningen.

Den positiva begagnataffären under 2023 har medfört ett ökat flöde av in- och utgående bilar vilket även genererat och förstärkt den så strategiskt viktiga servicemarknadsaffären.

Under 2023 har den strategiska satsningen på vårt nya skadecenter SKC i Viared fortsatt med organisationsutveckling, processutveckling, produktivitets- och effektivitetshöjande insatser.

Våra investeringar i den nya Tvätta-anläggningen i Ulricehamn har varit en framgång som understryker vårt engagemang för miljömässig hållbarhet. Den nya Tvätta-Appen med abonnemangslösningar har fortsatt att ta marknad under 2023. Tvätta-Appen har gjort det enkelt och fördelaktigt för kunderna att välja våra tvättanläggningar.

Försäljning av drivmedel har under 2023 minskat som följd av den pågående omställningen från traditionella bilar med förbränningsmotorer till hybrider och elbilar.

Infrastruktur och expansion:
Under året slutfördes även ombyggnationen av vår anläggning i Tranemo, som nu är fullt operativ som en MECA-verkstad i kombination med ett begagnatcenter, vilket ytterligare stärker vår position i marknadsområdet.

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240702530944

Ekonomisk översikt:
Bolaget har under året erhållit ett elstöd om 1.561 tkr baserat på förbrukningen under perioden oktober 2021 - september 2022.

Våra riktlinjer för lagerhantering har varit effektiva för att hantera värdeförändringar och justera verksamheten efter rådande marknadsförhållanden.

Vår finansiella stabilitet är fortsatt stark, vilket ger oss flexibilitet att anpassa oss och reagera på både möjligheter och utmaningar i marknaden.

Personal:
Vi mäter och följer genom löpande pulsmätningar upp vår viktigaste tillgång, våra medarbetare. Vi vill skapa framgångsrika team och ha en välmående organisation. Genom att lyssna på varje medarbetare och stärka våra ledare har vi under 2023 sett tydligt förbättrade resultat avseende medarbetarnöjdhet och eNPS.

Under 2023 sattes bolagets visselblåsarfunktion i drift.

Sammanfattning:

År 2023 har varit ett år av både utmaningar och framsteg. Med en stark grund, en kunnig ledning och en flexibel affärsstrategi ser vi fram emot att navigera i de förändrade marknads- och regellandskapen. Vår fortsatta satsning på kundtillfredsställelse och hållbarhet kommer att vara avgörande för vår framgång i en svårförutsägbar marknad.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Marknadsdynamik:
Personbilsmarknaden förväntas vara fortsatt utmanande under 2024, med oro och risk för överproduktion i Europa som potentiellt kan resultera i omfattande nationella nybilslager. Denna situation kan påverka såväl ny- som begagnatbilsmarknaden, vilket kräver proaktiva strategier för lagerhantering och försäljning.

Rena elbilar har ett lägre servicebehov och risken för en minskad servicemarknadsaffär väger Borås Bil upp genom att bibehålla och ta marknadsandelar från den äldre och befintliga vagnparken.

Borås Bil satsar dessutom på att vara en helhetsleverantör för alla bilägare, med starka erbjudanden avseende nya bilar, begagnade bilar och ett brett utbud av servicemarknadstjänster. Med en tydlig marknadsföring och ett helhetserbjudande där kundens behov sätts i centrum kommer förutsättningarna för en fortsatt lönsamhet att vidareutvecklas genom effektiva processer och hög kvalitet.

Värdet och efterfrågan på begagnade bilar är dessutom ökande vilket kan motivera bilägarna till att investera i service för att bibehålla bilens attraktivitet. Detta kan gagna vår servicemarknadsaffär.

Det råder fortsatt osäkerhet avseende utvecklingen för såväl privatkundsmarknaden som företagsmarknaden. Fordonsskatter, villkor för tjänstebilar och finansieringsmöjligheter kommer att påverka och styra utvecklingen. Även generalagenternas prissättning, produktionsplanering, tillgång till bilar med olika drivmedelsalternativ mm kommer att påverka kundernas beteenden och beslut.

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240703232945

Teknologiska framsteg och miljöpolicy:
Under 2024 kommer nya produkter att lanseras från våra olika generalagenter. Volvos nya flaggskepp EX90 kommer att börja levereras, och från våra övriga märken lanseras nya tekniska elbilsplattformar där räckvidder på upp till 700 kilometer möjliggörs. Med ett attraktivt produkterbjudande kan vi möta marknadens krav och förutsättningar för den fortsatta elektrifieringen.

En ny variant av klimatbonus för lätta transportbilar har introducerats, vilket förväntas stimulera efterfrågan inom detta segment.

Vi ser samtidigt att utvecklingen och investeringarna i infrastruktur för elbilar har avtagit, vilket skapar en svårbedömd framtid för denna viktiga fordonskategori.

Regelverk och distributionsmodeller:
Generalagenten för Volvo har lagt fram ett förslag om "dual distribution", där tillverkaren och återförsäljare delar distributionsansvaret. Denna modell kombinerar direktförsäljningens effektivitet med återförsäljarnas lokala närvaro och kundservice, vilket kan omforma både prisstrukturer och kundrelationer.

Restvärdesåtaganden mm:
Under 2023 har Borås Bil likt tidigare år hanterat försäljningstransaktioner som inkluderar ett regressansvar varav ett antal transaktioner är återköpsavtal till fastställt pris samt restvärdesåtaganden.
Generellt i branschen kan dessa transaktioner medföra en restvärdes- och/eller likviditetsrisk som kan påverka företagens resultat och finansiella situation på olika sätt. Förändringar i marknadsförhållandena kan påverka värdet av återköpta eller återtagna fordon negativt. Restvärdesrisken ligger i att bilens faktiska marknadsvärde vid leasingperiodens slut kan vara lägre än det förväntade och bilarna återköps eller återtas då till ett högre värde än deras verkliga värde på andrahandsmarknaden. En likviditetsrisk föreligger då återköpsavtal och restvärdesåtaganden kan påverka företagets likviditet negativt vid återköp för att finansiera återtagna bilar.

Borås Bil har genomfört analyser som indikerar låg riskexponering i regressansvaret för företaget. För bedömningen av privatleasingstocken med återköpsavtal grundas detta på att en stor del består av Volvobilar och Renaultbilar, vilka fortsatt bedöms ha marknadsvärden som överstiger regressansvaret.

Företaget fortsätter att regelbundet analysera riskexponeringen i regressansvaret inkluderat privatleasingstocken med återköpsavtal och övervakar marknadsvärdena för att identifiera och reagera på eventuella negativa avvikelser mellan regressansvaret och marknadsvärden.

20240702352946

Hållbarhetsupplysningar

Borås Bil Personbilar AB har ett etablerat kvalitets- och miljöledningssystem och innehar ISO-certifikat för såväl ISO 2015:9001 och ISO 2015:14001.

Bolaget kontrollerar och förbättrar kontinuerligt sitt sätt att arbeta för att gynna såväl våra kunder som oss själva.

Borås Bil Personbilars målsättning är att miljöanpassa sin verksamhet och efterleva de krav och lagar som ställs på bolaget. Genom att bevaka utvecklingen i branschen och samhället strävar vi efter ständiga förbättringar och erbjuder alternativ ur vårt sortiment med låg miljöpåverkan samt förebygger föroreningar. Företaget genomför kontinuerliga uppföljningar för att säkerställa att miljöpolicy efterlevs samt att medarbetare får den utbildning som behövs för att utföra sina arbetsuppgifter på ett miljösäkrat sätt.

Bolagets målsättning är bla att:

-Minska eller om möjligt eliminera förorening av miljön i de delar av verksamheten som bedöms ha stor miljöpåverkan.
-Minska slöseri och förbrukning av material och energi samt inrikta våra behov mot om möjligt förnybara i stället för ändliga resurser.
- Inkludera miljöhänsyn i framtida planerings- och investeringsbeslut.
- Verka för ständig förbättring av vår verksamhet sett ur miljöhänseende.- Följa lagar, föreskrifter och andra krav som finns på miljöområdet som är relevanta för vår verksamhet.

Utgångspunkten för Borås Bils hållbarhetsarbete är att driva hållbara affärer. Målet är att vara Sjuhäradsbygdens ledande bilföretag, att i varje avseende värderas som en hållbar leverantör och partner och därför också vara den bästa produkt- och tjänsteleverantören. Vi skall vara en attraktiv arbetsgivare med ett relationsbyggande samhällsengagemang.

Ambitionen med hållbarhetsarbetet är därför hög och harmoniserar med vår övriga verksamhetsutveckling och den allmänna samhällsutvecklingen.

Hållbarhetsrapport

I enlighet med ÅRL 6 kap 11§ har Borås Bil Personbilar AB valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport.
Hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på www.borasbil.se

Tillstånds-eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser fordonsverkstad, anläggning för tvätt av bilar, anläggning för försäljning av drivmedel samt förvaring av miljöfarliga varor. Bolaget strävar efter att nå en ledande nivå inom miljö och kvalitet inom sin bransch på det marknadsområde som bolaget bedriver verksamhet. Bolaget genomför regelbundet åtgärder, revisioner och uppföljningar inom miljö- och kvalitetsarbetet för att uppfylla egna och externa krav. Bolaget är miljö- och kvalitetscertifierat enligt ISO 14001 och ISO 9001.

Förslag till disposition av företagets vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 113 962 466, disponeras enligt följande:

	Belopp i Tkr
Balanseras i ny räkning	113 963
Summa	**113 963**

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

20240702332947

Resultaträkning

Belopp i Tkr	*Not*	*2023-01-01-2023-12-31*	*2022-01-01-2022-12-31*
Nettoomsättning	*3*	1 330 229	1 568 541
Övriga rörelseintäkter	*5*	5 852	5 694
		1 336 081	1 574 235
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-1 114 303	-1 319 581
Övriga externa kostnader	*7,9*	-112 288	-107 731
Personalkostnader	*6*	-122 808	-126 876
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	*8*	-11 503	-10 263
Rörelseresultat		-24 821	9 784
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	*10*	15 119	1 435
Ränteintäkter och liknande resultatposter	*11*	2 388	1 503
Räntekostnader och liknande resultatposter	*12*	-6 229	-3 045
Resultat efter finansiella poster		-13 543	9 677
Bokslutsdispositioner	*13*	23 893	-4 519
Resultat före skatt		10 350	5 158
Skatt på årets resultat	*14*	-66	-16
Årets resultat		**10 284**	**5 142**

20240703232948

Balansräkning

Belopp i Tkr	*Not*	*2023-12-31*	*2022-12-31*
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Uthyrningsfordon	*15*	33 739	36 946
Inventarier, verktyg och installationer	*16*	28 445	35 060
		62 184	72 006
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	*17*	100	100
Andra långfristiga värdepappersinnehav	*18*	1 360	19 317
		1 460	19 417
Summa anläggningstillgångar		63 644	91 423
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Färdiga varor och handelsvaror		192 999	184 537
		192 999	184 537
Kortfristiga fordringar	*19*		
Kundfordringar		43 996	96 762
Avbetalningsfordringar		13 428	14 916
Fordringar hos koncernföretag		772	2 125
Aktuell skattefordran		3 189	10 143
Övriga fordringar		14 620	22 604
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	*20*	6 373	7 819
		82 378	154 369
Kassa och bank	*32*	1 911	1 495
Summa omsättningstillgångar		277 288	340 401
SUMMA TILLGÅNGAR		340 932	431 824

20240703262949

Balansräkning

Belopp i Tkr	*Not*	*2023-12-31*	*2022-12-31*
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	*22*	2 000	2 000
Uppskrivningsfond	*23*	-	17 282
Reservfond		400	400
		2 400	19 682
Fritt eget kapital	*21*		
Balanserat resultat		103 679	81 255
Årets resultat		10 284	5 142
		113 963	86 397
Summa eget kapital		116 363	106 079
Obeskattade reserver			
Ackumulerade överavskrivningar	*24*	33 405	32 714
Periodiseringsfonder	*25*	14 569	30 002
		47 974	62 716
Avsättningar			
Avsatt för pensioner och liknande förpliktelser	*26*	64 416	57 352
Övriga avsättningar	*27*	1 307	1 256
		65 723	58 608
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		33 108	25 406
Leverantörsskulder		21 570	56 163
Skulder till moderföretag	*32*	8 019	64 585
Skulder till koncernföretag		1 045	1 593
Övriga skulder		13 487	19 391
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	*28*	33 643	37 283
		110 872	204 421
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		340 932	431 824

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240702032950

Rapport över förändring i eget kapital

	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital	
	Aktiekapital,	*Uppskriv-ningsfond*	*Reservfond*	*Bal. res. inkl. årets resultat*	*Summa eget kapital*
Ingående balans	2 000	17 282	400	86 397	106 079
Återföring uppskrivningsfond		-17 282		17 282	-
Årets resultat				10 284	10 284
Summa	**2 000**	**-**	**400**	**113 963**	**116 363**

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240703203 1

Kassaflödesanalys

Belopp i Tkr	*Not*	*2023-01-01-2023-12-31*	*2022-01-01-2022-12-31*
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	31	-13 543	9 677
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	33	4 380	18 545
		-9 163	28 222
Betald inkomstskatt		6 888	-1 965
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**-2 275**	**26 257**
Förändring i rörelsekapital			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-8 462	-13 250
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		68 005	-55 216
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-44 135	27 317
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**13 133**	**-14 892**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-34 505	-43 791
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		32 824	12 730
Avyttring av finansiella tillgångar		454	190
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-1 227**	**-30 871**
Finansieringsverksamheten			
Erhållna koncernbidrag		9 150	-
Upptagna lån		9 054	61 148
Amortering av lån		-25 372	-2 125
Lämnade koncernbidrag		-	-12 070
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-7 168**	**46 953**
Årets kassaflöde		**4 738**	**1 190**
Likvida medel vid årets början		**1 495**	**305**
Likvida medel vid årets slut	**32**	**6 233**	**1 495**

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240703033052

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i Tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Uthyrningsfordon	3-4 år *)
Inventarier, verktyg och installationer	3-20 år **)
Byggnadsinventarier	10-20 år

*) Uthyrningsfordon skrivs av enligt annuitet mot kundens restvärde
**) Datorer/ datautrustning skrivs av på 3 år, inventarier på 5-10 år

Nedskrivningar - materiella och immateriella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om det inte går att beräkna en enskild tillgångs återvinningsvärde beräknas återvinningsvärdet för hela den kassagenererande enhet som tillgången hör till.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av de framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240703203953

Leasing

Leasetagare
Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal
Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasegivare
Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Konsignationslager

Genom att köpa fordon i kommision eller konsignation av vissa av bolagets huvudleverantörer kan riskerna och kapitalbindningen minska i bolaget. Dessa fordon redovisas inte i varulagret. I de fall ett nytt fordon inte säljs kan bolaget återlämna detsamma till leverantören och under tiden fordonet förvaras hos bolaget erläggs en avgift till leverantören.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen
En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförts till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar
Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.
Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder
Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.
Långfristiga finansiella skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde.
Kortfristiga skulder redovisas till anskaffningsvärde.

20240702323054

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning
Klassificering
Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalat och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Avgiftsbestämda planer
Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Förmånsbestämda planer
Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1.

Planer för vilka pensionspremier betalas redovisas som avgiftsbestämda vilket innebär att avgifterna kostnadsförs i resultaträkningen.

I de fall förmånsbestämda pensionsplaner finansieras i egen regi redovisas pensionsskulden till det belopp som erhålls från/ange namn på oberoende företag som lämnat uppgiften.

Ersättningar vid uppsägning
Ersättningar vid uppsägningar, i den omfattning ersättningen inte ger företaget några framtida ekonomiska fördelar, redovisas endast som en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att antingen
a) avsluta en anställds eller en grupp av anställdas anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande, eller
b) lämna ersättningar vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång.

Ersättningar vid uppsägningar redovisas endast när företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

20240703055

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.
Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Reserv för förlustkontrakt
Om tillämpligt:
En avsättning för förlustkontrakt redovisas när förväntade ekonomiska fördelar som beräknas erhållas från ett kontrakt är lägre än de oundvikliga utgifterna för att infria åtagandena enligt kontraktet.

Omstruktureringsreserv
Om tillämpligt:
En avsättning för omstrukturering av verksamhet redovisas när företaget måste fullfölja omstruktureringen till följd av legal eller informell förpliktelse vilket innebär att företaget har en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och de som berörs har en välgrundad uppfattning om att omstruktureringen kommer att genomföras.

Garantireserv
En avsättning redovisas när den underliggande produkten eller tjänsten har sålts.

Eventualförpliktelser

En ansvarsförbindelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

20240703 3056

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsentliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt
- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas intäkten, i normalfallet vid leverans.

Försäljning av tjänster

Intäkterna från servicemarknaden, inklusive service- och verkstadstjänster för bilar samt däckhotell, redovisas när tjänsten tillhandahålls och kontrollen har överförts till kunden. Detta innebär att intäkten redovisas när kunden har genomfört sin service och vi har tagit betalt för tjänsten. Vid fast pris beräknas intäkten baserat på färdigställandegrad, nedlagd tid samt mängden reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten.

En kund med tjänsten serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäkterna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktstörs löpande under avtalstiden.

Tjänsteuppdrag fast pris

Uppdragsinkomster och uppdragsutgifter för uppdrag till fast pris redovisas som intäkt när arbetet är väsentligen fullgjort (färdigställandemetoden).

Färdigställandegraden beräknas som utfört arbete.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
Ränta redovisas som intäkt enligt effektivräntemetoden.
Utdelning redovisas när behörigt organ har fattat beslut om att utdelning ska lämnas.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

20240702032957

Offentliga bidrag

Ett offentligt bidrag som inte är förknippat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts. Ett offentligt bidrag som är förenat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs. Om bidraget har tagits emot innan villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas bidraget som en skuld.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Överlåtna avtal
Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjligheten att finansiera köpet genom leasing eller avbetalningskredit.

Överlåtna finansiella avtal redovisas inte i balansräkningen, utan intäktsredovisning sker vid leverans, även om Ziklo Bank AB i vissa fall har rätt att återföra avtalen till bolaget. Sådana återföringar har ur ett historiskt perspektiv varit mycket sällsynta.
Om en återföring sker, återtas normalt fordonet från kunden eftersom fordonet fungerar som säkerhet för avtalet. Vid återtag finns en risk för förlust på resterande fordran, men dessa förluster har historiskt sett varit låga. Sammantaget är och har risken för de överlåtna finansiella avtalen varit mycket begränsad i förhållande till krediten. Kreditbeloppen i de överlåtna avtalen redovisas som regressansvar under eventualförpliktelser, utan avdrag för fordonens bedömda motvärde.

Se även not 29

Not 3 Nettoomsättning

Nettoomsättning per geografisk marknad

	2023	*2022*
Sverige	1 323 652	1 510 809
Europa	6 577	57 732
Summa	**1 330 229**	**1 568 541**

Kundfinansiering (räntemarginal från VolvoFinans Bank) ingår med med 6686 TSEK (9168 TSEK) i nettoomsättning.

Not 4 Kvittning av intäkter/kostnader samt tillgångar/skulder

I posten skulder till moderbolag ingår bolagets koncernkonto för checkkredit.

Not 5 Övriga rörelseintäkter

	2023	*2022*
Realisationsvinster	9	
Bidrag	2 116	403
Koncernintern omsättning	3 727	5 291
Summa	**5 852**	**5 694**

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, I N, I G, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240702329 58

Not 6 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda

	2023	*Varav män %*	*2022*	*Varav män %*
Sverige	185	89	175	88

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2023-12-31	*2022-12-31*
Andel kvinnor		
Styrelsen	17 %	17 %
Övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2023	*2022*
Löner och ersättningar	75 889	81 254
Sociala kostnader	44 150	42 402
(varav pensionskostnader)	12 661	10 876

Av företagets pensionskostnader avser 1 250 (f.å. 442) företagets styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser till dessa.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m. fl. och övriga anställda

	2023	*2022*
Löner och andra ersättningar, styrelse och VD	4 658	2 678
varav tantiem o.d	450	450
Löner och andra ersättningar, övriga anställda	71 231	78 576

Avgångsvederlag

Anställningavtalet mellan VD och bolaget stipulerar en uppsägningstid om 12 månader från bolagets sida och 6 månader från VD. I årets ersättning VD ingår ersättning, lön, tantiem och pension till avgående VD för 12 månader.

Not 7 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2023	*2022*
KPMG		
Revisionsuppdrag	290	255
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	47	37
Skatterådgivning	15	23
	352	**315**

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.
Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

20240702329 59

Not 8 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

	2023	*2022*
Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång		
Uthyrningsfordon	-5 192	-4 497
Inventarier, verktyg och installationer	-6 311	-5 766
	-11 503	-10 263

Not 9 Operationell leasing

Leasingavtal där företaget är leasetagare	*2023*	*2022*
Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:		
Inom ett år	35 938	31 490
Mellan ett och fem år	104 781	62 906
	140 719	94 396
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	36 769	30 129

I ovan ingår lokalhyra.

Leasingavtal där företaget är leasegivare	*2023*	*2022*
Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:		
Inom ett år	1 841	1 274
Mellan ett och fem år	1 070	1 366
	2 911	2 640

Not 10 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2023	*2022*
Försäljning Volverkinvestaktier till moderbolag	14 239	-
Utdelning från Volvohandlarföreningen	880	1 435
Summa	**15 119**	**1 435**

Under året har bolaget sålt sitt innehav av aktier i Volverkinvest till moderbolaget Borås Bil Förvaltning AB. Syftet med försäljningen var att samla koncernens totala aktieinnehav i moderbolaget. Försäljningen har genererat en reavinst under räkenskapsåret.

Not 11 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	*2022*
Ränteintäkter, koncernföretag	658	722
Ränteintäkter, övriga	1 585	775
Övrigt	145	6
Summa	**2 388**	**1 503**

Not 12 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	*2022*
Räntekostnader, koncernföretag	-2 785	-759
Räntekostnader, övriga	-1 736	-699
Räntedel i årets pensionskostnad	-1 708	-1 587
Summa	**-6 229**	**-3 045**

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, IN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240703 3960

Not 13 Bokslutsdispositioner, övriga

	2023	*2022*
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning		
Inventarier, verktyg och installationer	-690	-5 089
Periodiseringsfond, årets återföring	15 433	12 640
Lämnat koncernbidrag	-	-12 070
Erhållet koncernbidrag	9 150	-
Summa	**23 893**	**-4 519**

Not 14 Skatt på årets resultat

	2023	*2022*
Aktuell skattekostnad	-130	-80
Uppskjuten skatt	64	64
	-66	**-16**

Avstämning av effektiv skatt

		2023		*2022*
	Procent		Procent	Belopp
Resultat före skatt		10 350		5 158
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-2 132	20,6%	-1 062
Ej avdragsgilla kostnader		-367		-263
Ej skattepliktiga intäkter		3 144		1 326
Förändring uppskjuten skatt		64		64
Ökning av kvarstående negativt räntenetto utan motsvarande aktivering av uppskjuten skatt.		-712		-
Temporära skillnader netto		-63		-81
Redovisad effektiv skatt	**0,6%**	**-66**	**0,3%**	**-16**

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240702329 61

Not 15 Uthyrningsfordon

	2023-12-31	*2022-12-31*
Ackumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	43 396	30 066
-Nyanskaffningar	29 288	29 347
-Avyttringar och utrangeringar	-31 222	-16 017
Vid årets slut	41 462	43 396
Ackumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-6 450	-5 354
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	3 919	3 401
-Årets avskrivning	-5 192	-4 497
Vid årets slut	-7 723	-6 450
Redovisat värde vid årets slut	**33 739**	**36 946**

Not 16 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	*2022-12-31*
Ackumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	82 132	69 451
-Nyanskaffningar	197	14 444
-Avyttringar och utrangeringar	-1 770	-1 763
	80 559	82 132
Ackumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-47 072	-42 955
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	1 269	1 649
-Årets avskrivning	-6 311	-5 766
	-52 114	-47 072
Redovisat värde vid årets slut	**28 445**	**35 060**

Not 17 Andelar i koncernföretag

	2023-12-31	*2022-12-31*
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	100	100
Redovisat värde vid årets slut	**100**	**100**

Specifikation av företagets innehav av andelar i koncernföretag

Dotterföretag / Org nr / Säte	*Antal andelar*	*i %*	*Redovisat värde*
E.K.O Bilcenter Viared AB, 559299-4692, Borås	1 000	100	100
			100

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PHT, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240703303962

Not 18 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	*2022-12-31*
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	2 035	2 224
-Tillkommande tillgångar	7	151
-Avgående tillgångar	-682	-340
Redovisat värde vid årets slut	1 360	2 035
Ackumulerade uppskrivningar		
Vid årets början	17 282	17 282
Återföring av uppskrivning	-17 282	-
	-	17 282
Redovisat värde vid årets slut	**1 360**	**19 317**

Avser innehav i:	*2023-12-31*	*2022-12-31*
AB Volvoverkinvest	-	17 503
Volvohandlarföreningen	30	30
Wayke Sweden AB	72	72
Kapitalförsäkring placerad i aktier	1 258	1 250
Newsh	-	462
	1 360	**19 317**

Bolaget har under året sålt sitt innehav av aktier i AB Volverkinvest till moderbolaget Borås Bil Förvaltning AB. Syftet med försäljningen vara att samla koncernens totala aktieinnehav i moderbolaget.

Not 19 Kortfristiga fordringar

	2023-12-31	*2022-12-31*
Fordringar som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Uthyrningsfordringar	10 834	9 843
	10 834	**9 843**

Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	*2022-12-31*
Upplupna intäkter och bonusfordringar	2 315	2 555
Övriga poster	4 058	5 264
	6 373	**7 819**

Not 21 Disposition av vinst

Förslag till disposition av företagets vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 113 962 466, disponeras enligt följande:

	2023-12-31
Balanseras i ny räkning	113 963
	113 963

20240702322963

Not 22 Antal aktier och kvotvärde

	2023-12-31	*2022-12-31*
A-aktier		
antal aktier	20 000	20 000
kvotvärde	100	100

Not 23 Uppskrivningsfond

	2023-12-31	*2022-12-31*
Redovisat värde vid årets början	17 282	17 282
Belopp som tagits i anspråk under året	-17 282	-
Redovisat värde vid årets slut	**-**	**17 282**
Värde som tillgången skulle ha redovisats till om uppskrivning ej skett	-	222

Under räkenskapsåret har bolaget avyttrat aktier i AB Volverkinvest som var uppskrivna i en uppskrivningsfond. Den uppskrivna tillgången hade ett värde på 17 282 TSEK. Enligt 4 kap. 8 § ÅRL har uppskrivningsfonden minskats med motsvarande belopp, och denna del av uppskrivningsfonden har överförts till fritt eget kapital.

Överföringen påverkar inte bolagets resultat eller kassaflöde för året, utan endast en omfördelning inom det egna kapitalet.

Not 24 Ackumulerade överavskrivningar

	2023-12-31	*2022-12-31*
Maskiner och andra tekniska anläggningar	33 405	32 714
	33 405	**32 714**

Not 25 Periodiseringsfonder

	2023-12-31	*2022-12-31*
Periodiseringsfond, avsatt vid räkenskapsår 2017	-	7 933
Periodiseringsfond, avsatt vid räkenskapsår 2018	1 926	9 426
Periodiseringsfond, avsatt vid räkenskapsår 2020	9 819	9 819
Periodiseringsfond, avsatt vid räkenskapsår 2021	2 824	2 824
	14 569	**30 002**

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240702 3964

Not 26 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2023	2022
Kostnaden redovisas i följande rader i resultaträkningen:		
PRI	64 416	57 236
Pensionsförpliktelser	-	116
Total kostnad för ersättningar efter avslutad anställning	**64 416**	**57 352**
Härav kreditförsäkrat via FPG/PRI	**64 416**	**57 236**
Ställda säkerheter och pensionsförpliktelser		
Aktiverad kapitalförsäkring	-	116
	64 416	57 352

Inför 2023 beslutade styrelsen för PRI Ideella förening om förändring i antagandet om inflation gällande ålderspension för ITP 2, som är tryggad i egen regi. Förändringen gällde från och med den 1 januari 2023 och inflationsjusteringen uppgick till 10,8 %. Ändringen medförde att bolaget under år 2023 belastades med en engångseffekt om 7 245 tkr i pensionskostnader inklusive löneskatt. Motsvarande engångseffekt för 2022 uppgick till 5 000 tkr.

Pensionskostnad

	2023	2022
Kostnaden redovisas i följande rader o resultaträkningen:		
Personalkostnader	12 661	10 876
Finansiella kostnader	1 708	1 588
Total kostnad för ersättning efter avslutad anställning	**14 369**	**12 464**

Aktuariella antaganden

Följande väsentliga aktuariella antaganden har tillämpats vid beräkning av förpliktelserna:
Vilket är prognosvärden enligt PRI (vägda genomsnittvärden).

	2023-12-31	2022-12-31
Diskonteringsränta	2,85%	2,85%
Förväntad löneökningstakt	3,3%	4,00%

Not 27 Övriga avsättningar

	2023-12-31	2022-12-31
Garantiåtaganden	50	122
Övrigt	1 257	1 134
Totalt	1 307	1 256

	2023-12-31	2022-12-31
Redovisat värde vid årets början	1 256	1 465
Avsättningar som gjorts under året*	51	-
Belopp som tagits i anspråk under året	-	-209
	1 307	**1 256**

Avsättningar har skett avseende garantiåtaganden för sålda nya och begagnade bilar. Tillverkarna har garantiansvaret för nya bilar och ersätter bolaget för arbete och reservdelar enligt avtal.

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240703203965

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	*2022-12-31*
Upplupna personalrelaterade skulder	23 740	23 568
Förutbetalda intäkter	155	247
Periodisering av service- och trygghetsavtal	5 790	7 702
Övriga poster	3 958	5 766
	33 643	**37 283**

Not 29 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ställda säkerheter

	2023-12-31	*2022-12-31*
För egna skulder och avsättningar		
Företagsinteckningar för moderföretagets räkning	101 750	101 750
Uthyrningsfordon	9 311	8 463
Avbetalningsfordringar	13 428	14 916
Pensionsförpliktelser	1 257	1 134
Pantsatta bilar i lager	33 109	25 407
Summa ställda säkerheter	**158 855**	**151 670**

Eventualförpliktelser

	2023-12-31	*2022-12-31*
Garantiförbindelser PRI	1 288	1 145
Regressansvar	573 162	643 782
	574 450	**644 927**

Regressansvar för billån uppgår till 212.3 MSEK (234.3MSEK) och leasingavtal uppgår till 360.9 MSEK (409.5 MSEK) per 31 december, 2023. Motvärdet för nämnda regressansvar är fordonens bedömda/beräknade marknadsvärde vilket bedöms överstiga regressvärdet.

Regressansvar avser till Ziklo Bank AB överlåtna finansieringsavtal avseende Billån/Amorteringslån samt leasingavtal varpå bolaget gentemot Ziklo Bank AB har åtagit sig att överta finansieringsavtalet för det fall lånebetalare eller hyrestagare ej uppfyller sina åtaganden gentemot Ziklo Bank AB. Detta inträffar sällan och risken för Borås Bil Personbilar AB är mycket ringa i och med att finansieringsavtalets restskuld balanseras mot bilens restvärde, så länge nettoförsäljningsvärdet minst motsvarar restvärdet.

Regressansvaret som anges ovan innefattar även privatleasing.
Åtaganden för bedömda kontrakterade återköpsavtal för privatleasing fordon uppgår per 31 december 2023 till 105 MSEK och beräknas under 2024 minska med 2 MSEK, under 2025 med 28 MSEK och under 2026 med 60 MSEK.

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240702032066

Not 30 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget följer noggrant både globala och nationella osäkerhetsfaktorer samt generalagenternas påverkan på prissättning och produktionsplanering, vilket kan påverka våra affärsområden. Efter räkenskapsårets slut har generalagenten Volvo Cars presenterat det nya återförsäljaravtalet som träder i kraft den 1:e september.

Satsningen på våra nya starka varumärken Peugeot, Citroen och Maxus kommer att fortsätta under 2024, med en ny lokalisering på huvudanläggningen.
Under 2024 kommer vi också att ytterligare utveckla vår viktiga begagnataffär genom att införa ny styrning av flöden och rutiner.

Under 2023 har vi fortsatt den strategiska satsningen på vårt nya skadecenter SKC i Viared, med fokus på organisationsutveckling, processutveckling samt insatser för att öka produktiviteten och effektiviteten. Vi förväntar oss att dessa åtgärder kommer att ge resultat under 2024 och ytterligare stärka vår position på marknaden.

Som följd av av omvärldsturbulens, stigande priser och lågkonjunktur förväntas personbilsmarknaden vara fortsatt utmanande under 2024. Vi vidtar dock kontinuerligt åtgärder för att hantera affärsläget och maximera alla möjligheter. Med dessa faktorer i åtanke följer vi marknadsrörelserna noggrant, upprätthåller hög handlingsberedskap och har en aktiv kostnadskontroll.
Trots utmaningarna ser styrelsen och ledningen med tillförsikt på 2024.

Efter räkenskapsårets slut har PRI även för 2024 omvärderat pensionsskulden med hänsyn till förändrade antaganden om inflation.
Denna förändring kommer att belasta resultatet för 2024 med en engångskostnad.

Not 31 Betalda räntor och erhållen utdelning

	2023	*2022*
Erhållen utdelning	880	1 435
Erhållen ränta	2 389	1 503
Erlagd ränta	-4 521	-1 458

Not 32 Likvida medel

	2023-12-31	*2022-12-31*
Följande delkomponenter ingår i likvida medel:		
Banktillgodohavande	1 911	1 495
Tillgodohavande genom lagerkreditkonto Ziklo Bank (**)	4 322	-
	6 233	**1 495**

(*) Tillgodohavande redovisas i balansräkningen under fordringar hos moderbolag och som likvida medel i kassaflödesanalysen
(**) Tillgodohavande redovisas i balansräkningen under övriga fordringar och som likvida medel i kassaflödesanalsen.

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:
- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Saldot på koncernkontot om -44 456 TSEK (-62 880 TSEK) per 31 december 2023 ingår i balansposten skulder till moderföretag

20240702232067

Not 33 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen.

	2023	2022
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm		
Avskrivningar	11 503	10 263
Avsättningar/ fordringar avseende pensioner	7 064	8 491
Övriga avsättningar	52	-209
Rearesultat försäljning av finansiella anläggningstillgångar	-14 239	-
	4 380	**18 545**

Not 34 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Borås Bil Förvaltning AB, org nr 556789-3531 med säte i Borås. Borås Bil Förvalting AB upprättar koncernredovisning.

Inköp och försäljning inom koncernen
Inköp respektive försäljning från koncernföretag uppgår till 33 372 TSEK (29 249 TSEK) respektive 6 649 TSEK (8 264 TSEK) av inköpen avser hyreskostnader med 29 639 TSEK (23 903 TSEK).

Not 35 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:	Rörelseresultat / Nettoomsättning.
Balansomslutning:	Totala tillgångar.
Synligt eget kapital:	Redovisat eget kapital + eget kapitalandel i obeskattade reserver
Avkastning på eget kapital:	Årets rörelseresultat plus finansiella poster / Genomsnittlig balansomslutning
Soliditet:	Synligt eget kapital/ Totala tillgångar vid årets utgång

Transaktion 09222115557520274158 Signerat PH1, UD, LN, LG, MC, NS, HK, PH2, JB, LJ

20240702232068

Underskrifter

Borås, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Peter Hansson
Styrelseordförande

Ulf Dahlqvist
Verkställande direktör

Lennart Nilsson
Styrelseledamot

Lennart Green
Styrelseledamot

Monica Crusner
Styrelseledamot

Niklas Siljeblad
Styrelseledamot

Hans Krondahl
Styrelseledamot

Patrik Holm
Arbetstagarerepresentant

Johan Björell
Arbetstagarerepresentant

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska signatur

Lars-Ola Jäxvik
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:
Jan Gustafsson

Verifikat

Transaktion 09222115557520274158

Dokument

Borås Bil Personbilar AB Årsredovisning 2023 slutlig
Huvuddokument
28 sidor
Startades 2024-06-18 14:27:33 CEST (+0200) av Jan Gustafsson (JG)
Färdigställt 2024-06-26 14:06:25 CEST (+0200)

Initierare

Jan Gustafsson (JG)
Borås Bil Förvaltning
Org. nr 556789-3531
jan.gustafsson@borasbil.se
+46706981611

Signerare

Peter Hansson (PH1)
Personnummer 4702215254
peter.m.hansson@telia.com
+46708668610

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Peter Hansson"
Signerade 2024-06-18 14:30:37 CEST (+0200)

Ulf Dahlqvist (UD)
Personnummer 197102215550
ulf.dahlqvist@borasbil.se
+46705083435

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "ULF DAHLQVIST"
Signerade 2024-06-18 14:39:07 CEST (+0200)

Fotokopians överensstämmelse med originalet intygas:
Jan Gustafsson

SIGNATURES scrive. VERIFIED BY

20240702322960

Verifikat

Transaktion 09222115557520274158

Lennart Nilsson (LN)
Personnummer 5804255536
lennart.s.nilsson@telia.com
+46723700771

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "LENNART NILSSON"
Signerade 2024-06-18 14:30:47 CEST (+0200)

Lennart Green (LG)
Personnummer 194801013592
lennartgreen124@gmail.com
+46708123833

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Göte Lennart Sigvard Green"
Signerade 2024-06-18 14:29:34 CEST (+0200)

Monica Crusner (MC)
Personnummer 196408085121
monica@crusner.se
+46703016000

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Monica Elizabeth Svensson Crusner"
Signerade 2024-06-18 14:33:20 CEST (+0200)

Niklas Siljeblad (NS)
Personnummer 197003315574
niklas@siljeblad.com
+46703108385

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Niklas Karl Erik Siljeblad"
Signerade 2024-06-18 14:28:33 CEST (+0200)

Hans Krondahl (HK)
Personnummer 195503185596
hans@fykan.eu
+46701839900

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "HANS KRONDAHL"
Signerade 2024-06-18 17:30:02 CEST (+0200)

Patrik Holm (PH2)
Personnummer 6909085554
patrick.holm@borasbil.se
+46705343721

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "PATRICK HOLM"
Signerade 2024-06-18 14:28:46 CEST (+0200)

Fotokopians överensstämmelse med originalet intygas:
Jan Gustafsson

SIGNATURES scrive. VERIFIED BY

Verifikat

Transaktion 09222115557520274158

Johan Björell (JB) *Personnummer 9001273912* johan.bjorell@borasbil.se +46765151856 BankID *Namnet som returnerades från svenskt BankID var "JOHAN BJÖRELL"* *Signerade 2024-06-24 07:48:08 CEST (+0200)*	**Lars-Ola Jäxvik (LJ)** Kpmg *Personnummer 196505085073* lars.ola.jaxvik@kpmg.se +46706585887 BankID *Namnet som returnerades från svenskt BankID var "LARS-OLA JÄXVIK"* *Signerade 2024-06-26 14:06:25 CEST (+0200)*

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:
Jan Gustafsson

20240703972

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Borås Bil Personbilar AB, org. nr 556070-7183

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Borås Bil Personbilar AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Borås Bil Personbilar ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Borås Bil Personbilar AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Årsstämmelse
originalet undertecknat

Jan Gustafsson

Penneo document key: 5E0X8-PFEWI-C7OPZ-YMSD4-DOFYX-FKQ1E

20240702033973

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Borås Bil Personbilar AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Borås Bil Personbilar AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Penneo document key: 5E0X8-PFEWI-C7OPZ-YMSD4-DOFYX-FKQ1E

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

KPMG AB

Fotokopians överensstämmelse med originalet intygas:

Lars-Ola Jäxvik
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

20240702322974

LARS-OLA JÄXVIK
Auktoriserad revisor
På uppdrag av: KPMG
Serienummer: 6a9ae9a7c1b17b[...]355711fef855e
IP: 217.208.xxx.xxx
2024-06-26 12:04:10 UTC

BankID

Kopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Penneo dokumentnyckel: 5E0X8-PFEWI-C7OPZ-YMSD4-DQFYX-FKQ1E

Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com.** Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet
Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på **https://penneo.com/validator**