

ÅRSREDOVISNING

2021-01-01 - 2021-12-31

för

NF Fleet AB
556692-3271

NF Fleet

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändringar i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i NF Fleet AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämma den 28/06/2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Täby den 11 juli 2022


Roger Boström

NF Fleet AB
556692-3271

ÅRSREDOVISNING FÖR NF FLEET AB

Styrelsen och verkställande direktören för NF Fleet AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Bolagets verksamhet är leasing av personbilar och lätta lastbilar av samtliga märken. NF Fleet AB erbjuder även komplett outsourcing av all fordonsrelaterad administration samt ombesörjer även alla inköp avseende drift, drivmedel, försäkring samt försäljning. Nettoomsättningen har uppgått till 547 296 tkr (510 791 tkr) en ökning med 7 %. NF Fleet AB har fortsatt arbetet med att etablera en sund marknadsplattform med nya svenska och internationella kunder.

Ägarförhållanden

NF Fleet AB ägs till 80% av ALD Automotive AB (556561-3485) och till 20% av Nordea Finans Sverige AB (556021-1475). ALD Automotive AB är ett helägt dotterbolag till ALD International Group Holdings GmbH (HRB 97562) som i sin tur är ett helägt dotterbolag till ALD International GmbH (HRB 158654) som i sin tur är ett helägt bolag till ALD SA (FR81417689395) som är helägt av Société Générale SA (FR552120222).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Sedan Q1 2020 har året präglats av Covid-19 pandemin som har påverkat de flesta länder runt om i världen, såväl Sverige. Trots pandemin har NF Fleet AB påvisat en stark motståndskraft med en begränsad minskning av den finansierade flottan (-6,8%), kompenserat med en ökning av rörelseintäkter (+6,4%). Detta tack vare förnyat förtroende från kunder och en solid affärsmodell med en längd av leasingkontrakt från 3 till 4 år. ALD Automotive AB har anpassat sin organisation för att fortsätta leverera hög kvalitet till sina kunder, samtidigt som vi ställt om respekterat nya förutsättningar med mer distansarbete.

Ställning och resultat

Översikt

(Tkr)	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	547 296	510 791	493 877	473 535	461 908
Rörelseresultat	113 185	116 262	94 328	83 947	65 524
Resultat e. finansiella poster	102 171	106 803	87 021	79 608	60 552
Balansomslutning	1 768 682	1 654 185	1 748 730	1 620 339	1 518 766
Soliditet ⁽¹⁾	15,8%	17,0%	15,1%	15,7%	15,6%
Avkastning på eget kapital ⁽²⁾	36,5%	39,2%	33,6%	32,5%	24,9%
Avkastning på totalt kapital ⁽³⁾	6,6%	6,8%	5,6%	5,4%	4,6%
Medelantal anställda	7	7	7	9	9

⁽¹⁾ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

⁽²⁾ Resultat efter finansiella poster / Genomsnittligt justerat Eget kapital

⁽³⁾ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502047

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Sverige kan inte stå emot den globala ekonomins avmattning till följd av den fortsatta pandemin under 2021, med potentiella företagskonkurser som följd. Även kriget i Ukraina påverkar ekonomin kraftigt med stigande räntor och ökande inflation.

NF Fleet ABs affärsmodell med 3-års kontrakt och månadsvisa intäktströmmar, skapar en säkerhet för våra intäkter och således begränsar den nedåtgående ekonomins påverkan. Att NF Fleet ABs tjänster erbjuds främst i Sverige, samt vår breda kundstock (stora, små och medelstora bolag från alla sektorer, inkluderande statliga organ), kan bidra till att mildra den påverkan som det instabila ekonomiska läget i världen för med sig just nu.

Ledningen har identifierat följande risker som kan få en betydande effekt på NF Fleets resultat för 2022:

- Affärsrisk:

Långsammare tillväxt av vår fleet, med färre förnyade kontrakt med redan befintliga kunder och lägre efterfrågan från nya kunder. Långa leveranstider på nya fordon påverkar tillväxten negativt men gynnar å andra sidan försäljningen av begagnade bilar.

- Kundrisk:

Likviditetssvårigheter bland våra kunder leder till ökade kundfordringar och potentiella konkurser.

- Valutarisk:

En försvagning av den svenska kronan samtidigt som att euron stärks gör att kostnaderna kan komma att öka. Detta kommer dock mildras genom en ökad export av begagnade bilar till grannländer (främst Finland, Norge och Tyskland).

Förväntad framtida utveckling

Vi förväntar oss en fortsatt positiv utveckling av våra produkter och tjänster på grund av fortsatt ökad efterfrågan på outsourcing av bilar. NF Fleet AB stödjer övergången till kundernas mer miljövänliga fleet genom att erbjuda hybrid och el-fordon.

Den 5 januari 2022 meddelade ALD Automotive att man planerar att förvärva sin nederländska konkurrent LeasePlan. Köpet kommer att skapa Europas största leasingföretag för bilar, under namnet NewALD.

Personal

Bolagets ersättningspolicy följer de riktlinjer som gäller inom SG koncernen. Till viss del tillämpas rörliga ersättningar till personalen. Inom bolaget finns förmåner såsom friskvårdsbidrag och tjänstebil.

Miljö

Miljöarbetet inom NF Fleet AB är sedan 2008 certifierat enligt ISO 14001.

NF Fleet arbetar aktivt med att hjälpa kunderna att minska sin miljöbelastning genom bland annat bilrekommendationer och rådgivande information.

Hållbarhetsrapport

NF Fleet AB inkluderas i ALD Internationals Hållbarhetsrapport.

Resultatdisposition

Förslag till dispositioner beträffande vinst

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	5 933
Årets resultat	81 120
	87 053

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

till aktieägarna utdelas 605 kr per aktie, totalt	81 070
i ny räkning överförs	5 983
	87 053

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502048

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen

Efter den föreslagna utdelningen uppgår bolagets soliditet till 11,1 %. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Finansieringen för bolaget görs med hjälp av vårt moderbolag varför likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3§ 2-3 st (försiktighetsregeln).

Beträffande företagens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkning, rapport över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalys samt noter. Alla belopp uttrycks i tusental svenska kronor där ej annat anges.

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502049

RESULTATRÄKNING	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	547 296	510 791
Övriga rörelseintäkter		88 527	86 957
		635 823	597 748
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5	-139 821	-119 269
Personalkostnader	6	-8 492	-8 381
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-358 019	-337 219
Övriga rörelsekostnader		-16 306	-16 617
Rörelseresultat		113 185	116 262
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	8	35	148
Räntekostnader och liknande kostnader	9	-11 049	-9 607
Resultat efter finansiella poster		102 171	106 803
Resultat före skatt		102 171	106 803
Skatt på årets resultat	10	-21 051	-22 860
ÅRETS RESULTAT		81 120	83 943

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502050

BALANSRÄKNING	Not	31/12/2021	31/12/2020
TILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Leasingbilar	11	1 531 352	1 465 437
		<u>1 531 352</u>	<u>1 465 437</u>
Summa anläggningstillgångar		1 531 352	1 465 437
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Bilar		10 643	16 278
		<u>10 643</u>	<u>16 278</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		149 021	110 322
Fordringar hos koncernföretag		0	3 792
Övriga fordringar		19 553	9 961
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	58 113	42 195
		<u>226 687</u>	<u>166 270</u>
Kassa och bank		0	6 200
Summa omsättningstillgångar		237 330	188 748
SUMMA TILLGÅNGAR		1 768 682	1 654 185

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502051

BALANSRÄKNING	Not	31/12/2021	31/12/2020
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	13	13 400	13 400
		13 400	13 400
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		5 933	5 874
Årets resultat		81 120	83 943
		87 053	89 817
Summa eget kapital		100 453	103 217
Obeskattade reserver	14	225 529	225 529
Avsättningar			
Garantiavsättning	15	1 744	1 950
		1 744	1 950
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	16	290 000	290 000
Skulder till koncernföretag		658 884	280 000
		948 884	570 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		69 403	23 226
Checkräkningskredit		18 887	0
Skulder till koncernföretag	16	205 950	594 629
Aktuella skatteskulder		6 878	5 529
Övriga kortfristiga skulder		5 428	15 264
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	185 526	114 841
		492 072	753 489
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 768 682	1 654 185

NF Fleet AB
556692-3271

**RAPPORT ÖVER
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL**
(Tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat		
Ingående balans per 1 januari 2020	13 400	5 493	68 381		87 274
Disposition av föregående års resultat		68 381	-68 381		0
Årets resultat			83 943		83 943
Utdelningar		-68 000			-68 000
Utgående balans per 31 december 2020	13 400	5 874	83 943		103 217
	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat		
Ingående balans per 1 januari 2021	13 400	5 874	83 943		103 217
Disposition av föregående års resultat		83 943	-83 943		0
Årets resultat			81 120		81 120
Transaktioner med ägare:					
Utdelningar		-83 884			-83 884
Utgående balans per 31 december 2021	13 400	5 933	81 120		100 453

2022102502052

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502053

KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

Not

2021-01-01

2020-01-01

2021-12-31

2020-12-31

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat	113 185	116 262
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:		
Avskrivningar	358 019	337 219
Realisationsvinst	-96 812	-79 966
Erhållen ränta	35	148
Erlagd ränta	-11 049	-9 607
Betald inkomstskatt	-19 702	-18 641

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

343 676

345 415

Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Minskning(+)/ökning(-) av varulager	5 635	3 442
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar	-38 699	-3 576
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar	-21 718	81 431
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder	46 177	-43 991
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder	-310 960	228 793

Kassaflöde från den löpande verksamheten

24 111

611 514

Investeringsverksamheten

Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-699 593	-619 766
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	374 282	381 961
Förändring långfristig fordran/skuld till koncernbolag	378 884	-479 509

Kassaflöde från investeringsverksamheten

53 573

-717 314

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån	0	180 000
Utbetald utdelning	-83 884	-68 000

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

-83 884

112 000

Årets kassaflöde

-6 200

6 200

Likvida medel vid årets början

6 200

0

Likvida medel vid årets slut

0

6 200

NF Fleet AB
556692-3271

NOTER

Not 1 Allmän information

NF Fleet AB med organisationsnummer 556692-3271 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Täby. Adressen till huvudkontoret är Eldarvägen 6, 187 75 Täby. Företagets verksamhet omfattar leasing av personbilar och lätta lastbilar till företag och privatpersoner.

Moderföretag i den största koncernen som NF Fleet AB är dotterföretag till är Société Générale, Trade Register No. 552 120 222 med säte i Paris. Moderföretag i den minsta koncernen som NF Fleet AB är dotterföretag till är ALD Automotive AB, org.nr. 556561-3485, med säte i Täby. Det utländska moderföretagets koncernredovisning kan erhållas från: Société Générale, 29 Boulevard Haussmann, 75009 Paris Frankrike.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

NF Fleet ABs intäkter består i huvudsak av intäkter från leasingavtal.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Leasetagare

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Leasegivare

Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

NF Fleet AB
556692-3271

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas.

Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Leasingbilar

3 år

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502056

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten.

Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet.

NF Fleet AB
556692-3271

Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skälig andel av indirekta tillverkningskostnader.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Bedömningsposter

Restvärdesrisk uppstår som ett resultat av att det aktuella marknadsvärdet på finansierade fordon avviker från kontraherade restvärden fastställt av NF Fleet AB. NF Fleet AB har en restvärdeskommitté som två gånger per år fattar beslut om restvärden, samt monitorerar marknadsvärden. Under året har bolaget byggt upp en portfölj med leasingkontrakt där restvärdesrisken tas av bolaget. Per 2021-12-31 bestod portföljen av 7 514 kontrakt med ett totalt garanterat restvärde uppgående till 1 077 972 191 tkr.

2022102502057

NF Fleet AB
556692-3271

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2021	2020
Inköp	34,8%	42,0%
Försäljning	0,3%	0,0%

Not 5 Uppllysning om ersättning till revisorn

	2021	2020
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	373	263
Summa	373	263

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2021		2020	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	7	5	7	5
Totalt	7	5	7	5

	2021-12-31	2020-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen		
Män:		
styrelseledamöter	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1
Totalt	7	7

Löner, andra ersättningar m m	2021		2020	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	5 086	2 617 (891)	4 656	2 624 (995)
Totalt	5 086	2 617 (891)	4 656	2 624 (995)

NF Fleet AB
556692-3271

2022102502059

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	2021		2020	
	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda
	1 248	3 838	1 321	3 335
Totalt	1 248	3 838	1 321	3 335

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 862 (982) Tkr.

Företagets pensionskostnader uppgår till 263 (368) Tkr för gruppen styrelse och VD.

Not 7 Avskrivningar och nedskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2021	2020
Leasingbilar	-358 019	-337 219
Summa	-358 019	-337 219

Not 8 Övriga ränteintäkter och liknande intäkter

	2021	2020
Ränteintäkter	35	148
Summa	35	148

Not 9 Räntekostnader och liknande kostnader

	2021	2020
Räntekostnader	-2 114	-2 012
Räntekostnader, koncernföretag	-8 935	-7 595
Summa	-11 049	-9 607

Not 10 Skatt på årets resultat

	2021	2020
Aktuell skatt	-21 051	-22 860
Skatt på årets resultat	-21 051	-22 860

NF Fleet AB
556692-3271

Avstämning årets skattekostnad

	2021	2020
Redovisat resultat före skatt	102 171	106 803
Skatt beräknad med skattesats 20,6% (21,4 %)	-21 047	-22 856
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-4	-4
Årets redovisade skattekostnad	-21 051	-22 860

Not 11 Leasingbilar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 186 483	2 184 852
Inköp	699 593	619 766
Försäljningar/utrangeringar	-605 652	-618 135
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 280 424	2 186 483
Ingående avskrivningar	-721 046	-699 967
Försäljningar/utrangeringar	328 182	316 140
Årets avskrivningar	-356 207	-337 219
Utgående ackumulerade avskrivningar	-749 071	-721 046
Utgående redovisat värde	1 531 353	1 465 437

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetald provision	22 402	12 961
Bonus Malus	22 718	17 426
Övriga poster	12 993	11 808
Summa	58 113	42 195

NF Fleet AB
556692-3271

Not 13 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 134 000 aktier med ett kvotvärde om 100 kr.

Not 14 Obeskattade reserver

	2021-12-31	2020-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	225 529	225 529
Summa	225 529	225 529

Not 15 Garantiavsättning

Avsättningar årets början	1 950	1 750
Avgående	-980	0
Tillkommande	774	200
Summa	1 744	1 950

Not 16 Skulder till koncernföretag

Skuld	Skuld per 2021-12-31	Inom ett år	Mellan 1-5 år	Senare än 5 år
Skulder till kreditinstitut	290 000	180 000	110 000	0
Skulder till koncernföretag	864 834	205 950	658 884	0
Summa	1 154 834	385 950	768 884	0

Företagets utnyttjade checkräkningskredit uppgår till 18 905 (0) Tkr och ingår i posten Kortfristiga skulder till kreditinstitut. Limit avseende checkräkningskredit uppgår till 35 000 (35 000) Tkr.

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förskotts fakturerade leasingintäkter	46 247	44 572
Upplupna semesterlöner	1 108	1 078
Upplupen maintenance reserv	57 520	37 380
Övriga poster	80 651	31 811
Summa	185 526	114 841

Not 18 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Inga ställda pantar eller eventalförpliktelser finns.

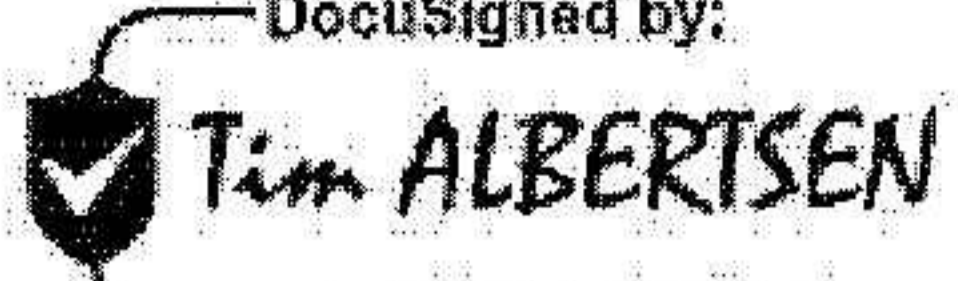
Not 19 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

NF Fleet AB
556692-3271

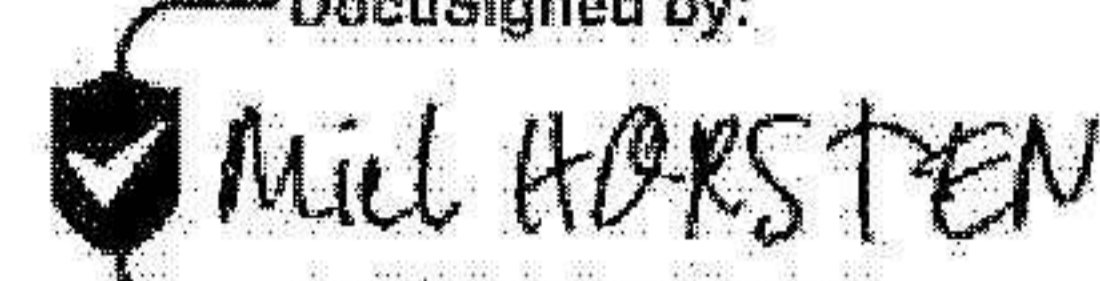
Täby den 23 juni 2022.

2022102502062

DocuSigned by:

FF94A4FF3A2D4C8...
Tim Albertsen
Styrelsens ordförande

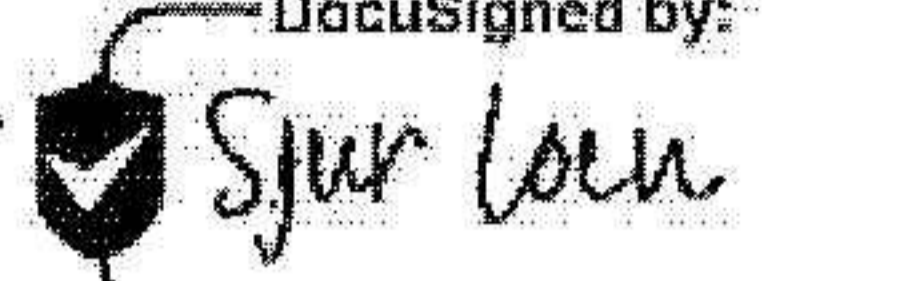
DocuSigned by:

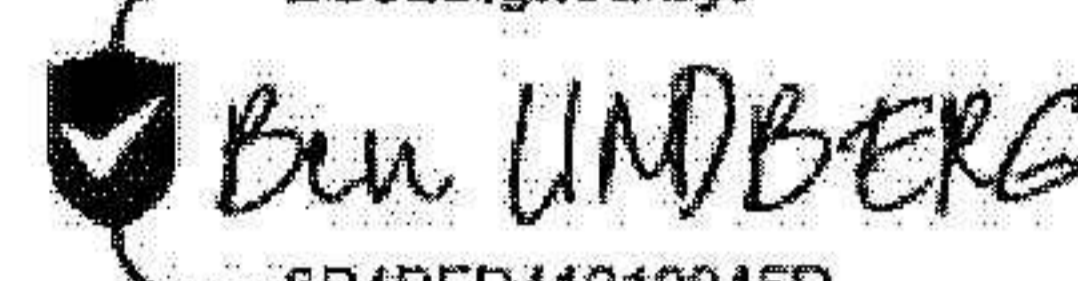
A781E8676A9A4A3...
Pekka Kivinen

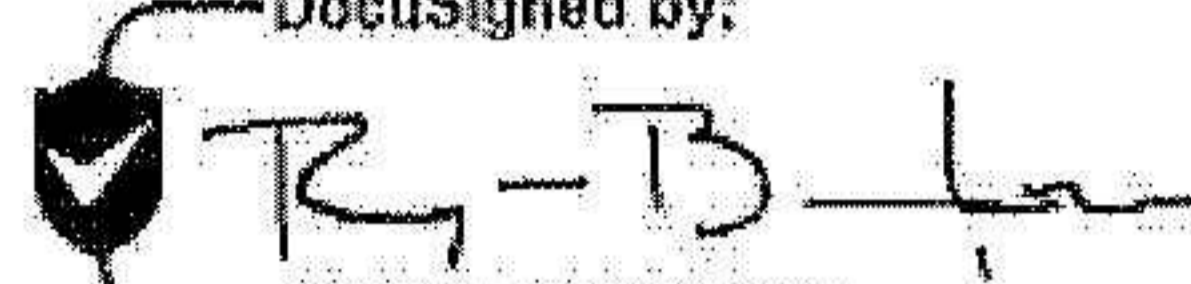
DocuSigned by:

8D45ABCB458A465...
Miel Horsten

DocuSigned by:

9A34EA6B445745D...
Peter Hupfeld

DocuSigned by:

3ECD893C84CB40D...
Sjur LOEN

DocuSigned by:

6B4BFD41210945D...
Ben Lindberg

DocuSigned by:

43C32C4E2CC54BE...
Roger Boström

Vår revisionsberättelse har avgivits den

Ernst & Young AB

DocuSigned by:

748508D6EBB74E5...
Carl Rudin
Auktoriserad revisor

2022102502063

Certificate Of Completion

Envelope Id: F80D8FE56DAB4FDDBE6CA7485E0FEBD6	Status: Completed
Subject: Please DocuSign: Arsredovisning NF 2021.pdf	
Source Envelope:	
Document Pages: 18	Signatures: 9
Certificate Pages: 6	Initials: 0
AutoNav: Enabled	
Envelopeld Stamping: Enabled	Envelope Originator:
Time Zone: (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris	Laura ROCHDI
	Helgeshøj Allé 34
	Taastrup, DK 2630
	laura.rochdi@aldautomotive.com
	IP Address: 148.64.14.205

Record Tracking

Status: Original	Holder: Laura ROCHDI	Location: DocuSign
6/23/2022 5:37:12 PM	laura.rochdi@aldautomotive.com	

Signer Events

Ben LINDBERG
 Ben.Lindberg@nordea.com
 CFO Nordea Finance
 Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

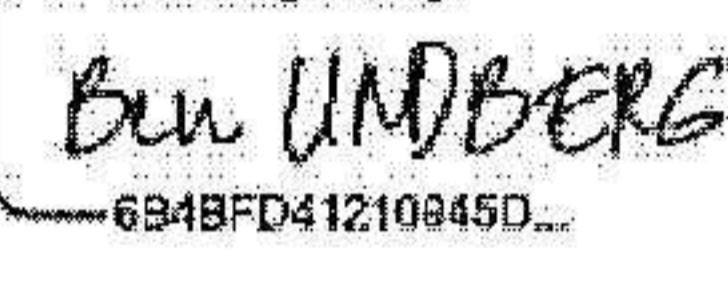
Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)
 Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - S11
 Authentication: SMS (+358 50 0427622)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 6/27/2022 7:21:56 PM
 ID: d6ba2e9a-bde7-4195-ba9e-595d7ed02864

Signature

DocuSigned by:

 6948FD41210945D...
 Signature Adoption: Pre-selected Style
 Signed by link sent to Ben.Lindberg@nordea.com
 Using IP Address: 158.233.247.11
 Signature Provider Location: https://ps-ws.dsf.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign

Timestamp

Sent: 6/27/2022 5:39:19 PM
 Viewed: 6/27/2022 7:21:56 PM
 Signed: 6/27/2022 7:22:53 PM

Carl RUDIN
 carl.rudin@se.ey.com
 Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)
 Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - S11
 Authentication: SMS (+46 76 126 49 25)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 6/29/2022 2:13:50 PM
 ID: cbf0067b-3271-4956-8e4d-3c10149b22bb

DocuSigned by:

 748508D5EBB74E5...
 Signature Adoption: Pre-selected Style
 Signed by link sent to carl.rudin@se.ey.com
 Using IP Address: 145.62.64.100
 Signature Provider Location: https://ps-ws.dsf.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign

Sent: 6/27/2022 5:39:17 PM
 Resent: 6/29/2022 10:27:32 AM
 Resent: 6/29/2022 4:28:04 PM
 Viewed: 6/30/2022 9:04:06 AM
 Signed: 6/30/2022 9:16:18 AM

Miel HORSTEN
 Miel.HORSTEN@aldautomotive.com
 ALD SA
 Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)
 Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - S11
 Authentication: SMS (+33 6 21 83 35 39)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 4/28/2021 10:16:43 AM
 ID: f5f05280-4768-47e1-9f07-d8151f7fff13

DocuSigned by:

 ED45A8CB8456A405...
 Signature Adoption: Pre-selected Style
 Signed by link sent to Miel.HORSTEN@aldautomotive.com
 Using IP Address: 213.41.15.118
 Signature Provider Location: https://ps-ws.dsf.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign

Sent: 6/27/2022 5:39:19 PM
 Resent: 6/29/2022 10:27:32 AM
 Viewed: 6/29/2022 2:57:17 PM
 Signed: 6/29/2022 2:57:54 PM

2022102502064

Signer Events

Pekka KIVINEN
Pekka.KIVINEN@aldautomotive.com

x
ALD FINLAND
Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)

Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - SI1
Authentication: SMS (+358 40 5892525)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 4/28/2021 12:14:04 PM
ID: 860cfe79-0eea-4285-86d8-b1afe04c48a4

Signature

DocuSigned by:

A7B1E6676A9A4A3...

Signature Adoption: Drawn on Device
Signed by link sent to
Pekka.KIVINEN@aldautomotive.com
Using IP Address: 195.236.9.5

Signature Provider Location: <https://ps-ws.dsf.docuign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign>

Timestamp

Sent: 6/27/2022 5:39:18 PM
Resent: 6/29/2022 10:27:33 AM
Viewed: 6/29/2022 10:54:33 AM
Signed: 6/29/2022 10:55:25 AM

Peter Hupfeld
peter.hupfeld@nordea.com
Peter Hupfeld

Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

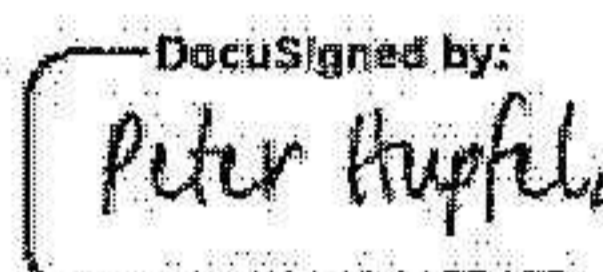
Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)

Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - SI1
Authentication: SMS (+45 30 32 79 53)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 4/28/2021 1:58:15 PM
ID: 200ee7e1-e4af-443b-bde5-dcc819378c12

DocuSigned by:

9A34EA6B445746D...

Signature Adoption: Pre-selected Style
Signed by link sent to peter.hupfeld@nordea.com
Using IP Address: 158.233.246.2

Signature Provider Location: <https://ps-ws.dsf.docuign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign>

Sent: 6/27/2022 5:39:18 PM
Resent: 6/29/2022 10:27:33 AM
Viewed: 6/29/2022 12:30:30 PM
Signed: 6/29/2022 12:31:27 PM

Roger Boström
Roger.BOSTROM@nffleet.com
General Manager

Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

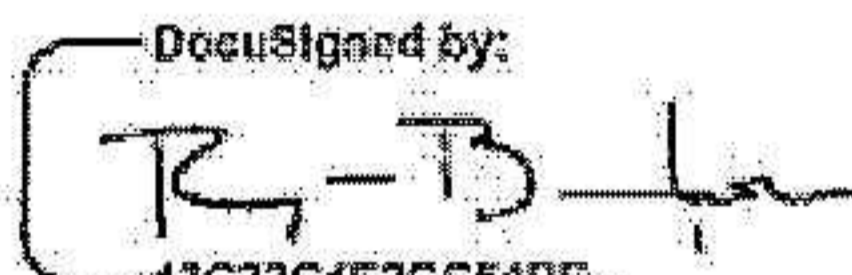
Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)

Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - SI1
Authentication: SMS (+46 73 650 62 19)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 4/28/2021 10:39:58 AM
ID: 983f432c-98d7-4eb8-8a13-14871bdaf8a1

DocuSigned by:

43C32C4E2CC54BE...

Signature Adoption: Drawn on Device
Signed by link sent to
Roger.BOSTROM@nffleet.com
Using IP Address: 148.64.14.29

Signature Provider Location: <https://ps-ws.dsf.docuign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign>

Sent: 6/27/2022 5:39:19 PM
Viewed: 6/28/2022 7:45:48 AM
Signed: 6/28/2022 7:46:52 AM

Sjur Loen
sjur.loen@nordea.com
CEO

Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate


Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)

Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - SI1
Authentication: SMS (+47 950 63 772)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 4/28/2021 12:50:31 PM
ID: 8f2766d3-ebd7-4095-a36b-b233e8dc32f1

DocuSigned by:

3ECCD893C84CB40D...

Signature Adoption: Pre-selected Style
Signed by link sent to sjur.loen@nordea.com
Using IP Address: 158.233.247.19

Signature Provider Location: <https://ps-ws.dsf.docuign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign>

Sent: 6/27/2022 5:39:18 PM
Viewed: 6/27/2022 7:26:54 PM
Signed: 6/27/2022 7:27:42 PM

2022102502065

Signer Events

Tim ALBERTSEN
Tim.ALBERTSEN@aldautomotive.com
Chief Executive Officer
ALD SA
Security Level: Email, Account Authentication
(None), Digital Certificate
Signature Provider Details:
Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client
ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E)
Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA -
S11
Authentication: SMS (+33 6 46 19 85 23)
Electronic Record and Signature Disclosure:
Accepted: 4/28/2021 4:58:48 PM
ID: addd7312-b784-4842-aa64-cceff32e6e56

Signature

DocuSigned by:

FF94A4FF3A2D4C8...
Signature Adoption: Pre-selected Style
Signed by link sent to
Tim.ALBERTSEN@aldautomotive.com
Using IP Address: 213.41.15.103
Signature Provider Location: https://ps-ws.dsf.docusi
gn.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign

Timestamp

Sent: 6/27/2022 5:39:17 PM
Viewed: 6/28/2022 10:38:54 AM
Signed: 6/28/2022 4:27:17 PM

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp

Certified Delivery Events

Status

Timestamp

Carbon Copy Events

Status

Timestamp

Witness Events

Signature

Timestamp

Notary Events

Signature

Timestamp

Envelope Summary Events

Status

Timestamps

Envelope Sent Hashed/Encrypted 6/27/2022 5:39:20 PM
Certified Delivered Security Checked 6/28/2022 10:38:54 AM
Signing Complete Security Checked 6/28/2022 4:27:17 PM
Completed Security Checked 6/30/2022 9:16:19 AM

Payment Events

Status

Timestamps

Electronic Record and Signature Disclosure

2022102502066

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, ALD DENMARK (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to Samer.MUHSIN@aldautomotive.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify ALD DENMARK as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by ALD DENMARK during the course of your relationship with ALD DENMARK.

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact ALD DENMARK:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: Samer.MUHSIN@aldautomotive.com

To advise ALD DENMARK of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at Samer.MUHSIN@aldautomotive.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from ALD DENMARK

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to Samer.MUHSIN@aldautomotive.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with ALD DENMARK

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

NF Fleet AB
Eldarvägen 6
187 75 TÄBY

Företagsnamn:	NF Fleet AB , 556692-3271
Ärende:	Årsredovisning
Räkenskapsår:	2021-01-01-2021-12-31
Ärendenummer:	9448562/2022
Ärendet kom in:	2022-07-14
Svaret ska ha kommit in:	2022-10-25
Telefonnummer:	060-18 42 00

Vi behöver fler uppgifter för att kunna behandla ärendet

Information om förseningsavgift

Om du inte svarar i tid kan företaget behöva betala en förseningsavgift.

Skicka in ett fastställelseintyg med underskriften i original

Vi har fått en kopia av fastställelseintyget. Skicka in ett nytt fastställelseintyg med underskriften i original. Fastställelseintyget ska skrivas på en sida i kopian av årsredovisningen.

På bolagsverket.se har vi mallar som visar hur ett fastställelseintyg kan se ut.

Årsredovisningen saknar uppgifter

Du har skickat in en handling som undertecknats med elektronisk underskrift. För att vi ska godkänna underskriften gäller följande krav:

- Det ska i aktuell handling eller i ett särskilt bifogat dokument (så kallad logg eller verifikat) framgå

uppgifter om när den elektroniska underskriften skett och av vem.

- Underskriften ska kunna kopplas ihop med själva handlingen som avses.

Insänd handling uppfyller inte kraven för avancerad elektronisk underskrift då det inte går att koppla ihop handlingarna till varandra (eller att det särskilda verifikatet saknas helt).

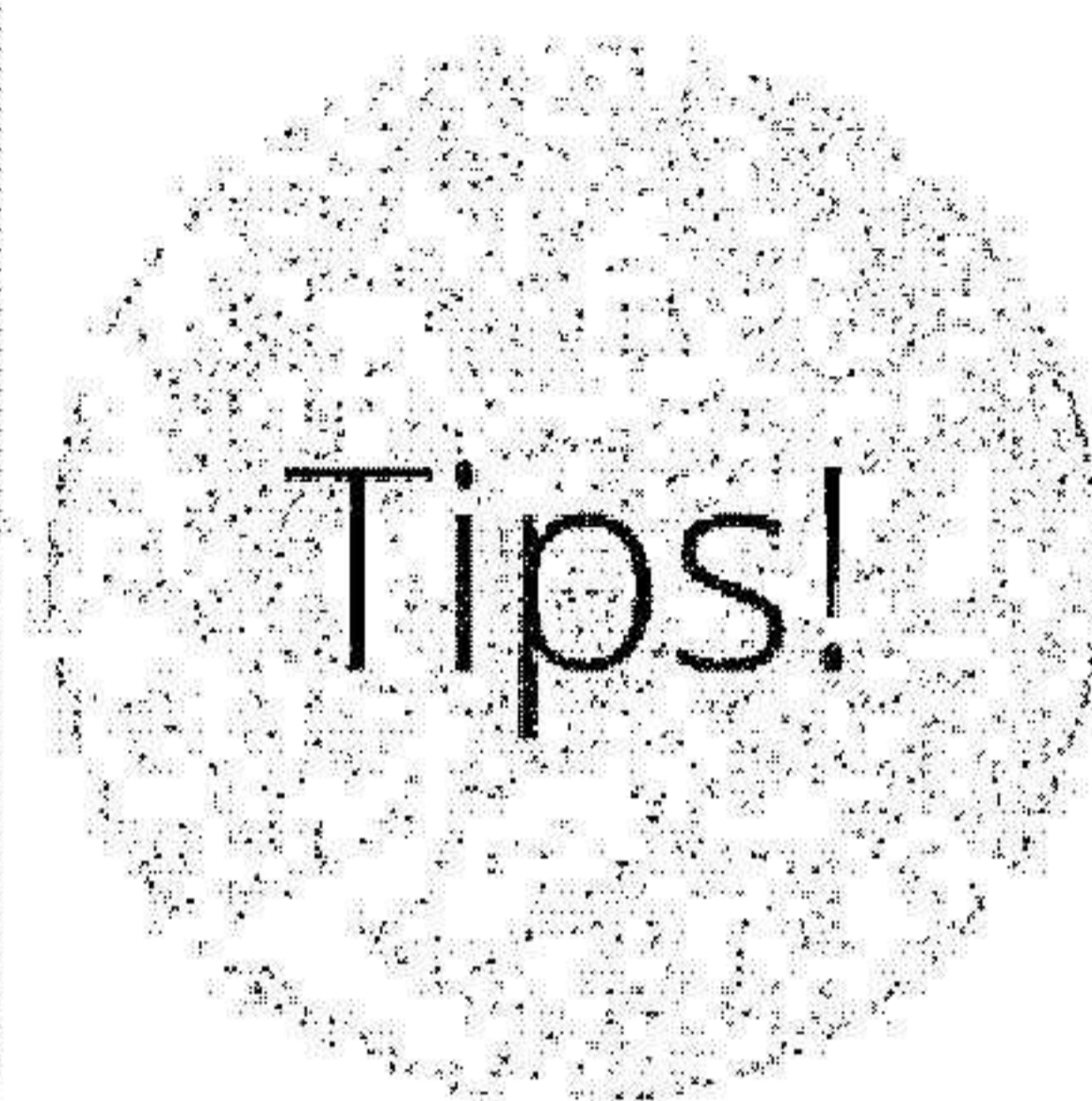
Gör så här

Skicka handlingarna med post och kom ihåg att skriva ärendenumret. Svaret ska ha kommit in senast 25 oktober 2022.

På bolagsverket.se kan du se hur det går med ditt ärende. Där kan du också se våra aktuella handläggningstider.

Vad händer om årsredovisningen inte kommer in i tid?

Om du inte svarar i tid kan företaget få betala en förseningsavgift. Har det gått mer än 11 månader sedan räkenskapsåret tog slut kan vi pröva om företaget ska gå i likvidation.



Skicka in årsredovisningen digitalt nästa gång!
När du skickar in en årsredovisning digitalt får du direkt en kvittens på att vi har tagit emot den. Och om årsredovisningen är fullständig registrerar vi den på en gång.

Läs mer på bolagsverket.se/digital-arsredovisning.



Building a better
working world

2022071414282

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i NF Fleet AB, org.nr 556692-3271

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NF Fleet AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av NF Fleet ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till NF Fleet AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

2022071414283

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av NF Fleet AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till NF Fleet AB enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av elektronisk underskrift

Ernst & Young AB

Carl Rudin
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: ZXPVQ-DQN54-8PMKQ-JWLIU-DKS38-50IS8

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Carl Rudin

Auktoriserad revisor

Serienummer: 19800506xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-06-30 15:53:50 UTC



2022071414284

Penneo dokumentnyckel: ZXPVQ-DQNS4-8PMKQ-JWLIU-DK538-50IS8

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>