

ÅRSREDOVISNING

för

AAA TRANSPORT AB

Org.nr. 556987-1683

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	6
- underskrifter	7

Undertecknad styrelseledamot i AAA TRANSPORT AB intygar, att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 16 juni 2025.

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Helsingborg 2025-06-16


Meho Hajdarevic

ÅRSREDOVISNING

för

AAA TRANSPORT AB

Org.nr. 556987-1683

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll

Sida

- förvaltningsberättelse
- resultaträkning
- balansräkning
- noter
- underskrifter

2
3
4
6
7
2

AAA TRANSPORT AB

Org.nr. 556987-1683

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver godstransportverksamhet.

Företagets säte är Helsingborg

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget har bytt företagsnamn till AAA TRANSPORT AB. Det nya namnet registrerades 2024-01-26

Bolaget har under året köpt in en fastighet i Bjuv.

Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	6 340 240	6 318 042	6 634 590	5 336 885
Resultat efter finansiella poster	1 321 097	2 488 365	662 542	1 101 690
Soliditet (%)	83,84	80,43	76,94	70,79

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	1 935 562	1 576 424	3 561 986
Balanseras i ny räkning		1 576 424	-1 576 424	0
Årets resultat			723 458	723 458
Belopp vid årets utgång	50 000	3 511 985	723 458	4 285 443

Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	3 511 985
Årets resultat	723 458
	<u>4 235 443</u>

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning	4 235 443
	<u>4 235 443</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

AAA TRANSPORT AB

Org.nr. 556987-1683

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		6 340 240	6 318 042
Övriga rörelseintäkter		339 162	484 730
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		<u>6 679 402</u>	<u>6 802 772</u>
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-2 838 441	-2 724 410
Personalkostnader	2	-1 893 196	-1 611 549
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-574 571	-432 000
Summa rörelsekostnader		<u>-5 306 208</u>	<u>-4 767 959</u>
Rörelseresultat		1 373 194	2 034 813
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		567	4 460
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		-52 356	450 000
Räntekostnader och liknande resultatposter		-308	-908
Summa finansiella poster		<u>-52 097</u>	<u>453 552</u>
Resultat efter finansiella poster		1 321 097	2 488 365
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-340 000	-470 000
Förändring av överavskrivningar		-44 000	-143 900
Summa bokslutsdispositioner		<u>-384 000</u>	<u>-613 900</u>
Resultat före skatt		937 097	1 874 465
Skatter			
Skatt på årets resultat		-213 639	-298 041
Årets resultat		<u>723 458</u>	<u>1 576 424</u>

k=20250624;2025062501157

AAA TRANSPORT AB

Org.nr. 556987-1683

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Byggnader och mark

3

2 461 163

0

Inventarier, verktyg och installationer

4

1 311 087

933 000

Summa materiella anläggningstillgångar

3 772 250

933 000

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga fordringar

5

937 645

990 000

Summa finansiella anläggningstillgångar

937 645

990 000

Summa anläggningstillgångar

4 709 895

1 923 000

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

492 849

558 277

Övriga fordringar

209 053

153 574

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

25 458

22 417

Summa kortfristiga fordringar

727 360

734 268

Kassa och bank

Kassa och bank

1 918 425

3 731 184

Summa kassa och bank

1 918 425

3 731 184

Summa omsättningstillgångar

2 645 785

4 465 452

SUMMA TILLGÅNGAR

7 355 680

6 388 452

K=20250624;2025062501138

AAA TRANSPORT AB

Org.nr. 556987-1683

BALANSRÄKNING

2024-12-31

2023-12-31

Not

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

50 000

50 000

Summa bundet eget kapital

50 000

50 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

3 511 985

1 935 561

Årets resultat

723 458

1 576 424

Summa fritt eget kapital

4 235 443

3 511 985

Summa eget kapital

4 285 443

3 561 985

Obeskattade reserver

Periodiseringsfonder

2 130 000

1 790 000

Ackumulerade överavskrivningar

239 800

195 800

Summa obeskattade reserver

2 369 800

1 985 800

Långfristiga skulder

Övriga skulder

1 527

1 351

Summa långfristiga skulder

1 527

1 351

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

114 209

294 004

Skatteskulder

0

34 250

Övriga skulder

314 607

322 317

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

270 094

188 745

Summa kortfristiga skulder

698 910

839 316

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**7 355 680****6 388 452**

20250624:2025062501139

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*Tillämpade avskrivningstider:

	<u>Antal år</u>
Byggnader	20-50
Inventarier, verktyg och installationer	5

Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda	2024	2023
----------------------------	------	------

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	3,00	3,00
--------------------------------	------	------

Noter till balansräkningen

Not 3 Byggnader och mark	2024-12-31	2023-12-31
--------------------------	------------	------------

Inköp	2 475 728	0
Utgående anskaffningsvärden	2 475 728	0
Årets avskrivningar	-14 565	0
Utgående avskrivningar	-14 565	0
Redovisat värde	2 461 163	0

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
---	------------	------------

Ingående anskaffningsvärden	2 320 900	3 250 900
Inköp	938 093	30 000
Försäljningar/utrangeringar	-591 400	-960 000
Utgående anskaffningsvärden	2 667 593	2 320 900
Ingående avskrivningar	-1 387 900	-1 915 900
Återförda avskrivningar på försäljningar/utrangeringar	591 400	960 000
Årets avskrivningar	-560 006	-432 000
Utgående avskrivningar	-1 356 506	-1 387 900
Redovisat värde	1 311 087	933 000

AAA TRANSPORT AB

Org.nr. 556987-1683

NOTER

Not 5	Andra långfristiga fordringar	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	1 310 000	1 310 000
	Utgående anskaffningsvärden	1 310 000	1 310 000
	Ingående nedskrivningar	-320 000	-770 000
	Återförda nedskrivningar	0	450 000
	Årets nedskrivningar	-52 355	0
	Utgående nedskrivningar	-372 355	-320 000
	Redovisat värde	937 645	990 000

Not 6 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Helsingborg

Meho Hajdarevic

Meho Hajdarevic
2025-06-16

Min revisionsberättelse har lämnats den 16 juni 2025.

Fredrik Johansson
Fredrik Johansson
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i AAA TRANSPORT AB
Org.nr. 556987-1683

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för AAA TRANSPORT AB för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AAA TRANSPORT ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AAA TRANSPORT AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för AAA TRANSPORT AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AAA TRANSPORT AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Helsingborg den 16 juni 2025


Fredrik Johansson
Auktoriserad revisor