

Styrelsen och verkställande direktören för

# Swedish Advanced Automotive Business AB

Org nr 556664-3283

får härmed avge

## Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	7
Underskrifter	10

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Swedish Advanced Automotive Business AB intygar att resultat- och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman 2024-06-19. Årsstämman beslöt vidare att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Undertecknad intygar vidare att årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen.

Vänersborg 2024-06-19



Magnus Roland

Styrelsen och verkställande direktören för

# Swedish Advanced Automotive Business AB

Org nr 556664-3283

får härmed avge

## Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	7
Underskrifter	10

## Förvaltningsberättelse

### Allmänt om verksamheten

Bolagets verksamhet skall vara att genomföra affärs- och produktutveckling samt som nätverksföretag skapa förutsättningar för sådan verksamhet med fokus på stöd för strategisk och operativ samverkan av aktörer för utveckling, produktion, marknadsföring av fordon och farkoster, som leder till uthållig tillväxt för en mobil värld i en global marknad.

### Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Ekonomisk översikt</i>	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	1 949 400	–	–	–
Resultat efter finansiella poster	732 634	-190 218	682 872	-122 966
Soliditet %	98%	17%	70%	70%

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Viktiga händelser under 2023-2024 blev en vidareutveckling av S2ABs IP i vår införskaffade Corvette Z06 som demobil. Avbruten utveckling med Kina gav ny strategisk inriktning för S2AB. Den globala bilmarknadens kraftiga förändring med Kina i ledande position av utveckling och produktion av elbilar måste mötas. S2ABs erfarenhet av fem års utveckling i Kina gav inblick i en avsaknad av kunskaper hur ett fordons chassiutveckling inte kan bygga på tidigare erfarenheter. Ett år av simuleringar med vårt unika sätt att använda det av Lotus utvecklade simuleringsprogrammet SHARK har resulterat i nya upptäckter av unikt korskopplad superposition av kinematik och elastokinematik för kontroll av fler dimensioner än vår tidigare patenterade 5-länk. Den globala bilindustrins paradigmskifte mot eldrift ger ett nytt spektrum av effektpulser som ger avsevärt högre däckslitage, vilket bygger på ett systemfel. Däckets gummimolekyler som träffar vägen vid konstant hastighet utsätts för flera tusen g, som ger subatomära kvantmekaniska vägkollapser, som strukturella bindningar som ger väggrepp utan slitage. Detta är gynnsamt för eldrift men systemfelet ligger i avsaknad av insikter i hur mycket hög precision av atomära strukturella bindningar kan ges av ett makromekaniskt chassystem som ger topologiskt rätt operator för korrekt korskopplad autonom gyrodynamik. Kvantmekanikens principer predikterar ett systems komplexa dynamik med operatorer, vilket skolboken för klassisk mekanik saknar.

### Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I samverkan med S2AB under ett år har ansvarig konstruktör för chassiutvecklingen för EMILY GT fått insikter hur S2ABs IP kan ge konceptet med elmotorer i hjulen en unik gyrostabilisering som ingen global OEM kan prestera. Konstruktion och tillverkning av detaljer samt inbyggnad av det nya unika konceptet för vår Corvette kan nu påbörjas. Vår Corvette som demobil har tre syften. 1) Demonstrera prestanda som Corvette C5, C6, C7 kan få genom ett unikt typgodkänt kit som ska marknadsföras genom utvalda aktörer. 2) Ge tidig insikt för hela NEVS team vilka unika prestanda S2ABs IP kan ge EMILY GT. 3) Demonstrera emissionskrav som är möjliga att uppnå för EURO 7 relaterat till partikelutsläpp från däck. Vårt koncept i det tidiga utvecklingsskedet visade halverat däckslitage. Utmaningar och osäkerhetsfaktorer inom det globala politiska och teknologiska klimatet innebar att S2AB tog ett ökat fokus mot teknisk utvecklingssamverkan med aktörer i Sverige. S2ABs unika erfarenhet av träffsäker virtuell utveckling är en viktig potential, som inte blivit uppenbar för de aktörer som S2AB samverkat med tidigare. Nu finns den insikten hos konstruktören som varit ansvarig för EMILY GTs chassi. Den största osäkerhetsfaktorn ligger i punkt 2 ovan som är helt beroende av NEVS nya förhandlingar då kontakten med EvElectra, som tidigare investerare, har brutits.

Swedish Advanced Automotive Business AB

Org nr 556664-3283

**Eget kapital**

2023-12-31	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktiekapital, Nyemission under reg	Reservfond Övr bundna fonder	Bal.res. inkl årets resultat	Summa eget kapital	
Ingående balans	103 000	–	519 016	622 016	
Årets resultat			732 634	732 634	
<i>Transaktioner med ägare</i>					
Pågående nyemission	500		99 500	100 000	
<b>Summa</b>	<b>500</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>99 500</b>
Vid årets utgång	103 500	–	1 351 150	1 454 650	

Villkorat aktieägartillskott uppgår till 1 516 753 kr (1 816 753).

**Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 351 150, disponeras enligt följande:

Återbetalning villkorat aktieägartillskott	300 000
Balanseras i ny räkning	1 051 150
<b>Summa</b>	<b>1 351 150</b>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2024071725860

**Resultaträkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>
Nettoomsättning		1 949 400	–
Övriga rörelseintäkter		150 420	42 892
		<u>2 099 820</u>	<u>42 892</u>
<b><i>Rörelsens kostnader</i></b>			
Övriga externa kostnader		-1 371 339	-154 524
Personalkostnader	2	–	–
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	3	–	-28 734
Övriga rörelsekostnader		–	–
<b>Rörelseresultat</b>		<u>728 481</u>	<u>-140 366</u>
<b><i>Resultat från finansiella poster</i></b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		5 354	–
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 201	-49 852
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>732 634</u>	<u>-190 218</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<u>732 634</u>	<u>-190 218</u>
Skatt på årets resultat		–	–
<b>Årets resultat</b>		<u>732 634</u>	<u>-190 218</u>

Swedish Advanced Automotive Business AB

Org nr 556664-3283

**Balansräkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4	404 000	—
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	5	—	—
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>404 000</b>	<b>—</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		—	1 949 400
Övriga fordringar		95	3 491
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		—	974 700
		<u>95</u>	<u>2 927 591</u>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		1 082 155	668 175
		<u>1 082 155</u>	<u>668 175</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 082 250</b>	<b>3 595 766</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 486 250</b>	<b>3 595 766</b>

2024071725862

**Balansräkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital		103 000	103 000
Nyemission under registrering		500	–
		<u>103 500</u>	<u>103 000</u>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserat resultat		618 516	709 234
Årets resultat		732 634	-190 218
		<u>1 351 150</u>	<u>519 016</u>
		1 454 650	622 016
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		–	974 700
Övriga skulder		31 600	49 650
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		–	1 949 400
		<u>31 600</u>	<u>2 973 750</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>1 486 250</u>	<u>3 595 766</u>

## Noter

*Belopp i kr om inget annat anges*

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

### Immateriella tillgångar

#### Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

#### Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

#### Internt upparbetade immateriella tillgångar

Balanserade utgifter för utveckling och liknande arbeten

*Nyttjandeperiod*

10 år

#### Förvärvade immateriella tillgångar

Patent

*Nyttjandeperiod*

10 år

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Inventarier, verktyg och installationer

*Nyttjandeperiod*

5 år

### Utländsk valuta

För poster som ingår i en säkringsrelation - se under rubriken "Säkringsredovisning".

#### Poster i utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

**Skatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

**Eventualförpliktelser**

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

**Intäkter**

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

**Not 2 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse****Medelantalet anställda**

	2023	varav män	2022	varav män
Sverige	–	100%	–	100%
Totalt	–	100%	–	100%

**Not 3 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar**

	2023	2122
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och likn	-	-41 856
Koncessioner, patent, licenser, varumärken	-	-29 973
	-	-71 829

**Not 4 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten**

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	418 561	418 561
Övriga investeringar	404 000	-
Vid årets slut	822 561	418 561
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-418 561	-389 827
Årets avskrivning	-	-28 734
Vid årets slut	-418 561	-418 561
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>404 000</b>	<b>-</b>

**Not 5 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter**

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	1 358 238	1 358 238
Vid årets slut	1 358 238	1 358 238
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-1 358 238	-1 358 238
Årets avskrivning	-	-
Vid årets slut	-1 358 238	-1 358 238
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Not 6 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**


Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

2024071725867

Göteborg 2024-06-19



Gunnar Burenius  
Styrelseordförande



Stig Blomquist  
Styrelseledamot

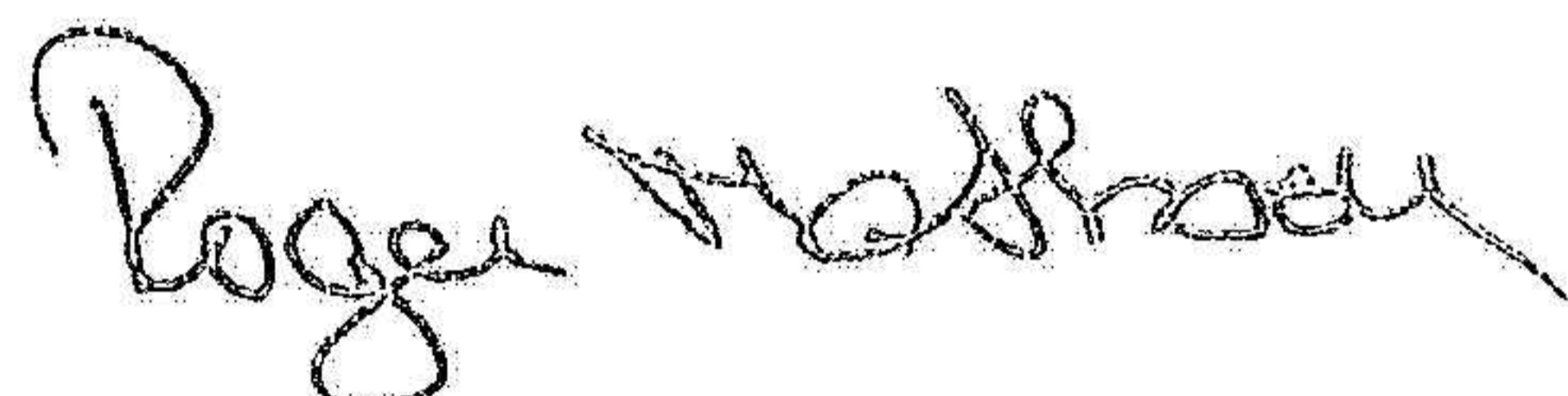


Magnus Roland  
Verkställande direktör



Hans Manner  
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats 2023-06-19



Roger Mattsson  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Swedish Advanced Automotive Business AB, org. nr 556664-3283.

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Swedish Advanced Automotive Business AB för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Swedish Advanced Automotive Business ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för räkenskapsåret enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Swedish Advanced Automotive Business AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktörens använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Swedish Advanced Automotive Business AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Swedish Advanced Automotive Business AB enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring skall fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg 2024-06-19



Roger Mattsson  
Auktoriserad revisor