

ÅRSREDOVISNING

2021-01-01 -- 2021-12-31

för

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Arsredovisningen omfattar:

	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkningar	4
Balansräkningar	5
Förändring av eget kapital	7
Kassaflödesanalyser	8
Redovisningsprinciper och noter	9

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma den 30/8 -22
Stämman beslutade tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den 30/8-22


Jon Melkersson
Verkställande direktör

ÅRSREDOVISNING

2021-01-01 -- 2021-12-31

för

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Arsredovisningen omfattar:

	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkningar	4
Balansräkningar	5
Förändring av eget kapital	7
Kassaflödesanalyser	8
Redovisningsprinciper och noter	9

ÅRSREDOVISNING FÖR AIR LEAP AVIATION AB

Styrelsen och verkställande direktören för Air Leap Aviation AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 – 2021-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Air Leap Aviation AB som går under namnet Air Leap är ett regionalt flygbolag med operation i Norden. Bolaget bildades i maj 2018 och har sitt säte i Sollentuna.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget började flyga åt det nya systerbolaget Air Leap Scandinavia AB som är ett kommersiellt bolag med varumärkena Air Gotland, Air Skåne och Air Halland. Trots stora satsningar med de nya varumärkena fortsatte coronapandemin vilket medförde fortsatt låga passagerarvolumer som i sin tur påverkat bolagets intäktssflöde väsentligt varför det beslutades att pausa linjer som bolaget under året flugit åt systerbolaget.

Väsentliga händelser efter räkenskapsåret utgång

Vid den senaste vågen av bred allmän samhällssmitta under december 2021 och januari 2022 och fortsatta reserestriktioner fortsatte intäkterna att minska. Ägaren som hittills under pandemin tillskjutit stora summor för att täcka upp för de verksamhets- och intäktsbortfall som pandemin inneburit fattade i början av året beslutet att inte längre tillskjuta medel under dessa förutsättningar.

Från 25 januari 2022 är Air Leap under företagsrekonstruktion. Syftet med rekonstruktionen är att få till ett anstånd med betalning av skulder, samt att få andrum genom det verkställighetsförbud som följer av rekonstruktionsbeslutet. All trafik har tillfälligt ställts in för att begränsa bolagets kostnader samtidigt som bolagets tillstånd hos Transportstyrelsen upprätthålls. Rekonstruktionen syftar vidare till att genomföra en omorganisering av verksamheten för att minska bolagets kostnader, bland annat genom minskad personalstyrka. Bolaget planerar även att söka om ackordsuppgörelse med borgenärererna för att minska skuldbördan framåt. För att kunna driva verksamheten fortsatt krävs ny finansiering och rekonstruktionsarbetet fokuseras därmed på att finna nya investerare och ägare.

Som framgår av årsredovisningen är bolagets egna kapital förbrukat per 2021-12-31 vilket beror på att nedskrivningar genomförts i samband med bokslutsarbetet då avyttring av tillgångar skett med betydande förluster efter balansdagen. En förlikning gällande en tvistig fordran har även skett under våren 2022. Dessa händelser har inträffat i maj och juni 2022 men styrelsen har valt att beakta dem i bokslutet per 2021-12-31 genom att skriva ner tillgångarna. Styrelsen har inte haft skäl att anta att det egna kapitalet var förbrukat förrän dessa händelser inträffat och har därför inte upprättat någon kontrollbalansräkning per 2021-12-31. Styrelsen har dock i mars 2022 upprättat en kontrollbalansräkning per 2022-01-31 som visade att bolagets egna kapital var förbrukat. Styrelsen anser därför att man följt reglerna i aktiebolagslagens 25 kapitel.

Omsättning, resultat och ställning - flerårsöversikt

	2021	2019/2020
Nettoomsättning, kSEK	231 474	188 723
Rörelseresultat (EBIT), kSEK	-108 188	-81 601
Balansomslutning, kSEK	123 753	175 083

Ägarförhållande

Bolaget ägs till 100% av Olsen Gruppen AS, organisationsnummer 951 915 858.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget arbetar strategiskt med att både på lång- och kort sikt förbättra sin riskhantering. Riskhanteringen omfattar både omhändertagande av kända och redan identifierade risker, samt de eventuellt nya eller ökande risker som dyker upp inom verksamheten.

Ett flygbolag exponeras av ett antal olika risker, så som finansiella risker, operationella risker, compliance risker, marknadsrisker och politiska risker.

Coronapandemin har påverkat antalet inrikespassagerare väsentligt. Detta medför att coronapandemin är en av flygbranschens största risk. Bolaget följer utvecklingen och analyserar situationen dagligen för att långsiktigt fatta rätt beslut.

Även innan coronapandemins utbrott minskade passagerarvolymerna i Norden markant. Detta på grund av en omfattande miljödebatt som var stor under 2019, där man har ifrågasatt flygets fortsatta utveckling. Air Leap AB följer sin miljöpolicy och arbetar ständigt med att förbättra sitt miljöarbete.

Förväntning på den framtida utvecklingen och bolagets fortsatta drift

Bolaget befinner sig från 25 januari 2022 under företagsrekonstruktion. Genom företagsrekonstruktionen möjliggörs att rekonstruera bolaget som trots sina nuvarande finansiella problem bedöms vara livskraftigt med utsikter till en fortsatt verksamhet. På så sätt kan en konkurs och nedläggning av verksamheten undvikas. Bolaget planerar att söka en ackordsuppgörelse med bolagets borgenärer för att minska bolagets skuldbörda framåt.

För att kunna driva verksamheten fortsatt krävs ny finansiering och rekonstruktionsarbetet fokuseras därmed på att finna potentiella nya investerare och ägare. Om arbetet med att genomföra de planerade ackordsuppgörelserna samt arbetet med att hitta ny finansiering via nya investerare inte lyckas finns det väsentliga osäkerhetsfaktorer avseende antagandet om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten och realisera sina tillgångar och betala sina skulder inom ramen för den normala affärsverksamheten.

Förslag till behandling av förlust (kSEK)

Till årsstämman förfogande finns följande medel:

Erhållet aktieägartillskott	190 000 000
Balanserat resultat	-115 350 716
Årets resultat	-122 396 253
	<u>-47 746 969</u>

Styrelsen föreslår att till förfogande stående disponeras enl följande:

Balanseras i ny räkning	-47 746 969
	<u>-47 746 969</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till nedanstående resultat- och balansräkningar, samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i tusentals kronor (kSEK) där ej annat anges.

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Årsredovisning 2021

RESULTATRÄKNING (KSEK)	Not	2021-01-01	2019-11-01
		2021-12-31	2020-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3,4	231 474	188 723
Rörelsens intäkter		231 474	188 723
Rörelsens kostnader			
Kostnader avseende flygverksamhet		-191 220	-161 511
Övriga externa kostnader	5	-34 338	-34 049
Personalkostnader	6	-77 134	-70 503
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	10	-5 393	-4 261
Nedskrivningar luftfartyg	10	-31 577	-
Rörelseresultat		-108 188	-81 601
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	5 875	17 728
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-20 083	-11 165
Räntekostnader från koncernföretag		-	-2
Resultat efter finansiella poster		-122 396	-75 040
Resultat före skatt		-122 396	-75 040
Skatt på årets resultat	9	-	-
ÅRETS RESULTAT		-122 396	-75 040

2022090103092

78

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Årsredovisning 2021

BALANSRÄKNING (kSEK)		2021-12-31	2020-12-31
	Not		
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	10		
Luffartyg		94 235	121 615
Inventarier och verktyg		27	68
Bilar och andra transportmedel		268	23
		94 530	121 706
Finansiella anläggningstillgångar	11		
Andra långfristiga fordringar		1 545	3 253
		1 545	3 253
Summa anläggningstillgångar		96 075	124 959
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Varulager m.m.		4 026	13 389
		4 026	13 389
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		6 674	12 474
Fordringar hos koncernföretag		-	1 490
Skattefordran		652	275
Övriga fordringar		627	1 298
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	8 763	10 357
		16 718	25 894
Kassa och bank	13	6 934	10 841
Summa omsättningstillgångar		27 678	50 124
SUMMA TILLGÅNGAR		123 753	175 083

2022090103093

2

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Årsredovisning 2021

BALANSRÄKNING (KSEK)	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	14	
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	15	5 000
		5 000
	5 000	5 000
Fritt eget kapital		
Erhållna aktieägartillskott	190 000	143 000
Balanserat resultat	-115 351	-40 311
Årets resultat	-122 396	-75 040
	-47 747	27 649
Summa eget kapital	-42 747	32 649
Långfristiga skulder	16	
Skulder till kreditinstitut		-
		84 039
		84 039
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	89 295	13 486
Förskott från kunder	1 482	3 676
Leverantörsskulder	38 999	24 032
Skulder till koncernföretag	13 476	853
Övriga kortfristiga skulder	10 413	4 221
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	12 127
	166 500	58 395
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	123 753	175 083

x

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR
I EGET KAPITAL (kSEK)**

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa Eget kapital
Ingående eget kapital per 1 januari 2021	5 000	102 689	-75 040	32 649
Omföring enligt vinstdisposition		-75 040	75 040	0
Aktieägartillskott		47 000		47 000
Årets resultat			-122 396	-122 396
Utgående eget kapital per 31 december 2021	5 000	74 649	-122 396	-42 747

2022090103095

2

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Årsredovisning 2021

KASSAFLÖDESANALYS (kSEK)	Not	2021-01-01	2019-11-01
		2021-12-31	2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	9	-122 396	-75 040
- Nedskrivningar	10	31 577	-
- Avskrivningar	10	5 393	4 261
		-85 426	-70 779
Betald inkomstskatt		-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-85 426	-70 779
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		9 363	-8 067
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		5 800	-9 613
Minskning(+)/ökning(-) av övriga rörelsefordringar		3 376	-877
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		14 967	15 441
Minskning(-)/ökning(+) av övriga rörelseskulder		17 328	2 058
Summa förändring i rörelsekapitalet		50 834	-1 058
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-34 592	-71 837
Investeringsverksamheten			
Förvärv av luftfartyg	10	-9 975	-79 433
Förvärv av inventarier och verktyg	10	-	-45
Förvärv av bilar och andra transportmedel	10	-298	-
Försäljning/utrangering av luftfartyg		479	5 331
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-9 794	-74 147
Finansieringsverksamheten			
Minskning/ökning andra långfristiga fordringar		1 708	-2 663
Upptagna lån		-	72 668
Amortering av skuld		-8 230	-22 669
Aktieägartillskott		47 000	95 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		40 478	142 336
Årets kassaflöde		-3 908	-3 648
Kassa och bank vid årets början		10 841	14 488
Kassa och bank vid årets slut		6 934	10 841

2022090103096

20

Air Leap Aviation AB
559159-7579

NOTER TILL ÅRSREDOVISNINGEN

Not 1 Allmän information

Air Leap Aviation AB är ett aktiebolag med säte i Sollentuna. Adressen till huvudkontoret är; Bollstanäsvägen 3, 192 78 Sollentuna.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna årsredovisning upprättats anges nedan.

2.1 Grund för rapporternas upprättande

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1.

Alla belopp uttrycks i kSEK där ej annat anges. Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor, SEK. Resultaträkningen är uppställd i kostnadsslag. Samtliga tillgångar, avsättningar och skulder redovisas till anskaffningsvärde, om inget annat anges.

2.2 Omräkning av utländsk valuta

Monetära poster (tillgångar och skulder) i utländsk valuta omräknas till svenska kronor baserat på balansdagens valutakurs. Icke monetära poster, som värderats till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursvinster och förluster redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den affärshändelsen.

2.3 Intäktsredovisning

Nettoomsättningen redovisas efter avdrag för lämnade rabatter, mervärdesskatt och annan skatt som är direkt knuten till försäljningen. Bolagets biljettförsäljning redovisas som intäkt när persontransporten genomförts. Sålda biljetter som ännu inte nyttjas per balansdagen redovisas som en kortfristig skuld. De intäktsförs i den period de nyttjas. I nettoomsättningen ingår även intäkter från avtalsflygningar. Dessa intäkter redovisas i den period när tjänsten utförts.

2.4 Leasing

De leasingavtal, där samtliga risker och fördelar med tillgången tillför bolaget redovisas som finansiella leasingavtal. Detta innebär att bolagets luftfartyg klassificeras som finansiella och övriga leasingavtal som operationella avtal (hyresavtal), vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

2.5 Ersättning till anställda

Kortfristiga ersättningar i bolaget utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Ersättningarna redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut ersättning. Bolaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner, vilka kostnadsförs i samband med intjänandet vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premierna erläggs.

2.6 Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter består av ränteintäkter och valutakursdifferenser av finansiell karaktär.

Finansiella kostnader består av räntekostnader på låneskulder samt valutakursdifferenser av finansiell karaktär.

2.7 Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkning. Samtliga lämnade och erhållna koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

2.8 Aktuell och uppskjuten skatt

Periodens skattekostnad utgörs av aktuell skatt. Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år. I framtiden kan även uppskjuten skatt bli aktuellt som då beräknas på skillnaden mellan redovisade och skattemässiga värden på företagets tillgångar och skulder. Uppskjuten skatt redovisas enligt den så kallade balansräkningsmetoden.

Uppskjutna skatteskulder redovisas i princip för alla skattepliktiga temporära skillnader medan uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar prövas vid varje bokslutstillfälle och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga överskott kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas helt eller delvis mot den uppskjutna skattefordran. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser som förväntas gälla för den period då tillgången återvinns eller skulden regleras. Uppskjuten skatt redovisas som intäkt eller kostnad i resultaträkningen, utom i de fall den avser transaktioner eller händelser som redovisats direkt mot eget kapital. Då redovisas även den uppskjutna skatten direkt mot eget kapital.

70

Air Leap Aviation AB
559159-7579

2.9 Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod samt avdrag för eventuell ackumulerad nedskrivning.

I anskaffningsvärdet kan även utgifter ingå som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Dessa utgifter läggs till tillgångens redovisade värde eller redovisas som en separat tillgång, beroende på vilket som är lämpligt, endast då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt.

För luftfartygsflottan har ett antal väsentliga komponenter identifierats och för de olika komponenterna har nyttjandeperioden fastställts. Luftfartyg indelas i två huvudgrupper, benämnda "Airframe" och "Värdehöjande komponenter". Airframe skrivs av linjärt enligt plan över 35 år med ett restvärde på 2,5 MSEK. Värdehöjande komponenter, avser motorer, landningsställ samt propellrar, skrivs av utifrån flygtimmar. Betydande delar måste underhållas och bytas ut efter ett olika intervall baserat på flygtimmar och cycles. Utfört underhåll aktiveras och skrivs av över för varje luftfartyg relevant period.

Stora modifieringar samt förbättringar på tillgången aktiveras och skrivs av tillsammans med den tillgången som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod. Utgifter för rutinmässigt luftfartygsunderhåll samt reparationer kostnadsförs löpande.

Övriga Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt enligt plan över den beräknade nyttjandeperioden.

- Inventarier och fordon 3-5 år

Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperiod och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov. Tillgångens redovisade värde skrivs omgående ner till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde. Vinster och förluster vid avyttring fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas netto i resultaträkningen.

2.10 Varulager

Varulagret redovisas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av genomsnittsmetoden. Nettoförsäljningsvärdet utgörs av beräknat försäljningsvärde med avdrag för beräknad försäljningskostnad. Avdrag för inkurans görs enligt bedömning på artikelnivå.

2.11 Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

En finansiell tillgång eller skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från tillgången har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Omsättningstillgångar och kortfristiga skulder värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärdet. Långfristiga fordringar samt skulder värderas vid första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Direkt hänförliga utgifter till upptagande av lån korrigerar lånets anskaffningsvärde och periodiseras enligt effektivräntemetoden.

2.12 Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt eget kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

Not 3 Nettoomsättning

Bolagets biljettförsäljning redovisas som intäkt när persontransporten genomförs. Sålda biljetter som ännu inte nyttjats redovisas som en kortfristig skuld. De intäktsförs i den period de nyttjas. Intäkter från avtalsflygningar och fraktintäkter redovisas i den period när tjänsten utförts, lika så bolagets fraktintäkter.

7

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, m.m.

	2021	2019/2020
Inköp koncernföretag	0%	0%
Försäljning koncernföretag	49%	22%

Not 5 Övriga externa kostnader

Ersättningar till revisorerna	2021	2019/2020
Ernst & Young AB		
- Revisionsuppdraget	219	55
- Övriga tjänster	-	
Summa	219	55

Upplysning om leasingkostnader	2021	2019/2020
Lokalhyra	3 228	2 846
Leasingavgifter övrigt	760	438
Summa	3 988	3 284

Ataganden avseende operationell och finansiell leasing – där bolaget är leasetagare

Bolaget har ingått följande leasingavtal som är ej uppsägningsbara operationella leasingavtal för hyra av kontorslokaler och hyra av hangar. Hyresavtalen har olika villkor. Bolaget leasar även inventarier enligt uppsägningsbara operationella leasingavtal. Uppsägningstiden för bolaget avseende dessa avtal är en till femtiotre månader.

Bolaget har även finansiella leasingavtal avseende flygfarkoster med kvarvarande löptider mellan 12 och 43 månader. Dessa redovisas som materiell anläggningstillgång. Leaseavgifterna består dels av minimileaseavgifter samt räntebidrag. Räntan beräknas till en fast procentsats vilket innebär att framtida räntor minskas då leasingskulden minskas.

I maj 2022 träffades en överenskommelse med leasinggivaren om att återlämna flygplanen då bolaget är under företagsrekonstruktion och då bolaget ser en framtid med andra typer av flygfarkoster.

	2021	2019/2020
Inom 1 år	1 995	1 066
Mellan 1 och 5 år	5 748	1 070
Summa	7 743	2 136

Not 6 Personalkostnader

	2021	2019/2020
	Medelantal anställda	Medelantal anställda
Kvinnor	20	28
Män	41	48
Summa	61	76

	2021	Soc kostn	2019/2020	Soc kostn
	Löner och ersättningar	(varav pens.)	Löner och ersättningar	(varav pens.)
Styrelse och VD (inkl tantiem)	-	-	-	-
Övriga anställda	49 363	20 493	47 063	18 403
		(4 066)		(4 006)
Summa	49 363	20 493	47 063	18 403

Könsfördelning i styrelse och företagsledning	2021	2018/2019
Antal styrelseledamöter inklusive VD	2	2
Varav kvinnor	(0)	(0)

Not 7 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021	2019/2020
Ränteintäkter	4	43
Valutakursdifferenser av finansiell karaktär	5 871	17 685
Summa	5 875	17 728

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2019/2020
Räntekostnader	-5 613	-4 518
Valutakursdifferenser av finansiell karaktär	-14 470	-6 647
Summa	-20 083	-11 165

Not 9 Skatt på årets resultat

	2021	2019/2020
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:		
Aktuell skatt	-	-
Redovisad skatt	-	-
Redovisat resultat före skatt	-122 396	-75 040
Skatt enligt gällande skattesats: 20,6%	25 214	16 059
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-80	-68
Förlustavdrag som ej redovisas som tillgång	-25 134	-15 991
Redovisad skatt	-	-

Not 10 Materiella anläggningstillgångar

	Luftfartyg	Inventarier	Bilar	Summa
Ingående anskaffningsvärden per 1 januari 2021	128 274	169	138	128 581
Årets inköp	9 975	-	298	10 273
Försäljningar/utrangeringar	-810	-	-	-810
Utg. ack. anskaffningsvärden per 31 december 2021	137 439	169	436	138 044
Ingående avskrivningar per 1 januari 2021	-6 659	-101	-115	-6 875
Försäljningar/utrangeringar	331	-	-	331
Årets avskrivningar	-5 299	-41	-53	-5 393
Utg. ack. avskrivningar per 31 december 2021	-11 627	-142	-168	-11 937
Ingående nedskrivningar per 1 januari 2021	-	-	-	-
Årets nedskrivningar	-31 577	-	-	-31 577
Utg. ack. nedskrivningar per 31 december 2021	-31 577	-	-	-31 577
Utgående redovisat värde per 31 december 2021	94 235	27	268	94 530

Not 11 Finansiella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Depositioner	1 545	3 253
Summa	1 545	3 253

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetald hyra	220	350
Förutbetald försäkringspremie	1 776	88
Övriga förutbetalda kostnader	5 184	5 749
Upplupna intäkter	1 583	4 170
Summa	8 763	10 357

Air Leap Aviation AB
559159-7579

Not 13 Kassa och bank

	2021-12-31	2020-12-31
Banktillgodohavanden	6 934	10 841
Summa	6 934	10 841

Not 14 Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande finns följande medel:

Erhållet aktieägartillskott	190 000
Balanserat resultat	-115 351
Årets resultat	-122 396
	<u>-47 747</u>

Styrelsen föreslår att till förfogande stående disponeras enl följande:

Balanseras i ny räkning	-47 747
-------------------------	---------

Not 15 Aktiekapital

Aktieslag	Antal aktier	Kvot värde (SEK)	Antal röster per aktie
A-aktie	5 000 000	1,00	1
Summa	5 000 000	1,00	1

I övrigt hänvisas till specifikationen bolagets förändring av eget kapital.

Not 16 Långfristiga skulder

Långfristiga skulder har tidigare år avsett finansiell leasing, samtliga leasingavtal förväntas lösas under 2022 efter överenskommelse med leasinggivaren.

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Specifikation av upplupna kostn. och förutbetalda intäkter	2021-12-31	2020-12-31
Personalkostnader	11 844	8 296
Förutbetalda intäkter	347	1 229
Övriga upplupna kostnader	644	2 602
Summa	12 835	12 127

Not 18 Ställda säkerheter och Eventualförpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Ställda säkerheter:		
Företagsinteckningar	Inga	Inga
Fastighetsinteckningar	Inga	Inga
Luftfartyg	94 235	121 615
	<u>94 235</u>	<u>121 615</u>
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

Not 19 Uppgift om moderbolag

Bolaget ägs till 100% av Olsen Gruppen AS, organisationsnummer 951 915 858.

Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Från 25 januari 2022 är Air Leap under företagsrekonstruktion. All trafik har tillfälligt ställts in för att begränsa bolagets kostnader. För att kunna driva verksamheten fortsatt krävs ny finansiering och rekonstruktionsarbetet fokuseras därmed på att finna nya investerare och ägare. En kontrollbalansräkning upprättades per 2022-01-31 som visade att eget kapital var förbrukat.

Alr Leap Aviation AB
559159-7579

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed (BFNAR 2012:1) och ger en rättvisande bild av bolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för bolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm 2022-08-15

Ola Olsson
Styrelseordförande

Jön Melkersson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-08-30

Ernst & Young AB

Joakim Åström
Auktoriserad revisor

2022090103102

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Air Leap Aviation AB, org.nr 559159-7579

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Air Leap Aviation AB för räkenskapsåret 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Air Leap Aviation ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Air Leap Aviation AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Vi vill fästa uppmärksamheten på informationen i förvaltningsberättelsens stycke Förväntning på den framtida utvecklingen och bolagets fortsatta drift där det framgår att bolaget är beroende av framtida tillkommande finansiering för att säkerställa bolagets förmåga till fortsatt drift. Detta förhållande tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten. Vårt uttalande är inte modifierat i detta avseende

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller

våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Air Leap Aviation AB för räkenskapsåret 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Air Leap Aviation AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Årsredovisningen avgavs inte i sådan tid att det, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, varit möjligt att hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Umeå den 30 augusti 2022

Ernst & Young AB



Joakim Åström
Auktoriserad revisor