

ÅRSREDOVISNING

för

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	8

Undertecknad styrelseledamot i Royal Falcon Fleet AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den *15/7 2025*. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Stockholm *15/7 2025*



Muhammed Akhtar Zaman

ÅRSREDOVISNING

för

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	8

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Royal Falcon Fleet AB (RFF AB) bildades i Sverige i mars 2010.

RFF AB är ett företag som bygger och designar lyxiga megayachter av typen "RFF135" – en 42 meter lång katamaran vars interiör och exteriör uteslutande har designats av Porsche Design Studio.

RFF AB består av ett internationellt team av experter (projektledare och ingenjörer) samt europeiska välrenommerade entreprenörer och underleverantörer med specialisering inom yachtindustrin.

Företaget har mer än 10 års erfarenhet av yachtbygge och har med framgång färdigställt RFF135-1 "MY Royal Falcon One", som också ägs av bolaget.

Historik

RFF AB färdigställde sin första megayacht RFF135-1 "MY Royal Falcon One" i Sverige år 2019 och sjösatte yachten den 26 juli 2019. MY Royal Falcon One låg för ankar vid Saltsjöbadens Yacht Marina från slutet av juli till början av september 2019. Under den perioden arrangerade RFF AB flera dags- och kvällsevent ombord på yachten samt i Grand Hotel Saltsjöbaden för att marknadsföra "Royal Falcon Club" medlemsprogrammet och för att sälja yachten.

I början av september 2019 påbörjade besättningen den första resan med MY Royal Falcon One från Saltsjöbaden till Trelleborg i södra Sverige, vidare över till Kiel i Tyskland och genom Kielkanalen med målet att nå Monaco den 24 september 2019.

Under den 6500 km långa jungfruresan gjordes flera stopp för tankning och visning av den nybyggda yachten. Under resan genomförde besättningen och projektledaren omfattande tester av all utrustning, motorer, inredning och installationer under varierande väderförhållanden. Testresultaten var utmärkta och utan incidenter.

Den 24 september 2019 arrangerade bolaget flera evenemang ombord på yachten under Monaco Yacht Show och fortsatte med event i Frankrike och Italien fram till slutet av oktober tillsammans med samarbetspartners, privatbanker och hedersgäster. Företaget valde en marina i norra Italien som hemmabas för yachten. RFF AB anordnade flera event ombord på MY Royal Falcon One från början av 2020 fram till den 26 februari 2020 – det sista eventet med hedersgäster hölls precis innan Covid-19-utbrottet som ledde till nedstängningar i Italien och globalt. Marknadsföringsaktiviteterna återupptogs från juli 2020 och pågick till mitten av december 2020.

Coronaviruspandemin påverkade verksamheten kraftigt under 2020 och 2021 och orsakade förseningar i försäljningsprocessen. Rese- och karantänrestriktioner lättade under andra halvan av 2021, vilket möjliggjorde nya event ombord på yachten fram till december 2021.

Den kommersiella charterverksamheten inleddes med RFO:s första charterkund i augusti 2021.

I mitten av augusti 2021 spelades en musikvideo in ombord med en amerikansk/nederländsk sångerska:

<https://youtu.be/EsOIsIBrp4>

I september 2021 utsåg RFF AB Denison Yachting (USA) till exklusiv mäklare för försäljningen av yachten och Eastwind Yachts (USA) till chartermäklare för säsongen 2022.

Under Monaco Yacht Show i september 2021 arrangerade RFF AB även event ombord för VP Bank Liechtensteins private banking-kunder.

År 2023 utsåg RFF AB Gordon Brothers (USA) till huvudmäklare för försäljningen och Fraser Yachts till huvudmäklare för charterverksamheten 2023/24.

Under 2023 chartrades RFO fyra gånger av kunder i västra Medelhavet, inklusive internationellt farvatten.

Företagets säte är Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Moderbolaget till Royal Falcon Fleet AB har tillräckliga medel för att finansiera RFF 135-1 och yachtverksamheten finansieras i första hand från charterintäkter. Den har också utfärdat en kapitaltäckningsgaranti 2026-06-30 som bekräftar att bolagets registrerade aktiekapital hålls intakt.

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

Det förekom ingen charterverksamhet under 2024 på grund av svaga marknadsförhållanden.

I slutet av 2024 beslutade Nomura Bank, extern långivare till ett i koncernen annat bolag att yachten måste säljas. Detta då RFF har varit garant för detta lån i form av att yachten stått som säkerhet i form av en ställd pant.

Försäljning har skett under 2025 och nedskrivning av yachten har 2024 skett till det faktiska försäljningspriset.

Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	0	9 069 309	9 292 160	2 275 811
Resultat efter finansiella poster	-184 294 585	-17 183 151	346 767	-90 510 925
Soliditet (%)	0,21	0,04	0,18	0,04

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	17 183 151	-17 183 151	100 000
Balanseras i ny räkning		-17 183 151	17 183 151	0
Erhållna aktieägartillskott		184 294 585		184 294 585
Årets resultat			-184 294 585	-184 294 585
Belopp vid årets utgång	100 000	184 294 585	-184 294 585	100 000

Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	184 294 585
Årets resultat	-184 294 585
	<u>0</u>

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning	<u>0</u>
	0

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		0	9 069 309
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		0	9 069 309
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-7 978 910	-12 123 826
Personalkostnader	2	-394 260	-394 260
Nedskrivningar av omsättningstillgångar utöver normala nedskrivningar		-175 925 085	-13 518 700
Summa rörelsekostnader		-184 298 255	-26 036 786
Rörelseresultat		-184 298 255	-16 967 477
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		30 010	138 072
Räntekostnader och liknande resultatposter		-26 340	-353 746
Summa finansiella poster		3 670	-215 674
Resultat efter finansiella poster		-184 294 585	-17 183 151
Resultat före skatt		-184 294 585	-17 183 151
Årets resultat		-184 294 585	-17 183 151

2025073000103

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Färdiga varor och handelsvaror

Summa varulager

2024-12-31

2023-12-31

Not

45 774 915

221 700 000

45 774 915

221 700 000

Kortfristiga fordringar

Övriga fordringar

Summa kortfristiga fordringar

48 577

65 633

48 577

65 633

Kassa och bank

Kassa och bank

Summa kassa och bank

75 646

32 609

75 646

32 609

Summa omsättningstillgångar

45 899 138

221 798 242

SUMMA TILLGÅNGAR

45 899 138

221 798 242

2025073000104

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

100 000

100 000

Summa bundet eget kapital

100 000

100 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

184 294 585

17 183 151

Årets resultat

-184 294 585-17 183 151

Summa fritt eget kapital

0

0

Summa eget kapital

100 000

100 000

Långfristiga skulder

3

Skulder till koncernföretag

42 761 157

219 541 593

Övriga skulder

1 295 962801 707

Summa långfristiga skulder

44 057 119

220 343 300

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

1 609 096

1 300 000

Övriga skulder

32 923

29 942

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

100 00025 000

Summa kortfristiga skulder

1 742 019

1 354 942

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

45 899 138

221 798 242

2025073000105

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Inventarier, verktyg och installationer

5

Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag till fast pris redovisas enligt alternativregeln. Intäktsredovisning av pågående uppdrag till fastpris har gjorts enligt K2 p. 6.23. Det innebär att intäkter redovisas vid färdigställande. Upparbetade utgifter redovisas i posten Pågående arbeten för annans räkning i balansräkningen.

Noter till resultaträkningen

Not 2	Medelantal anställda	2024	2023
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	1,00	, 1,00

Noter till balansräkningen

Not 3	Långfristiga skulder	2024-12-31	2023-12-31
	Förfaller mellan 2 och 5 år	44 057 119	220 343 300

Övriga noter

Not 4	Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	2024-12-31	2023-12-31
	Färdiga varor	45 774 915	221 700 000
	Eventalförpliktelser saknas.		

Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801-6561

NOTER

Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I mars 2025 slutfördes försäljningen av Royal Falcon One till ett försäljningspris om 4 150 000 Euro.

Försäljningen genomfördes av Nomura Bank via den utsedda försäljningsagenten Gordon Brothers. Baserat på Nomuras beslut att sälja båten snabbt i syfte att återvinna så mycket som möjligt av försäljningen sänkte de därför priset i flera omgångar innan försäljningen slutligen genomfördes. Försäljningen ägde rum på internationellt vatten.

Not 6 Upplysning om moderföretag


Bolaget är helägt dotterbolag till Majestic Era SDN BHD, 604344-T, registrerat i Malaysia.

Not 7 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Stockholm 2025-07-15



Muhammed Akhtar Zaman


Johnny Ingemar Svedborg

Vår revisionsberättelse har lämnats den

15/7 2025

Grant Thornton


Håkan Pettersson

Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Royal Falcon Fleet AB

Org.nr. 556801 - 6561

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Royal Falcon Fleet AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Royal Falcon Fleet ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Royal Falcon Fleet AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan

finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen,

däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Royal Falcon Fleet AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman beslutar enligt förslaget i förvaltningsberättelsen, att det inte finns någon vinst eller förlust att disponera, och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Royal Falcon Fleet AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

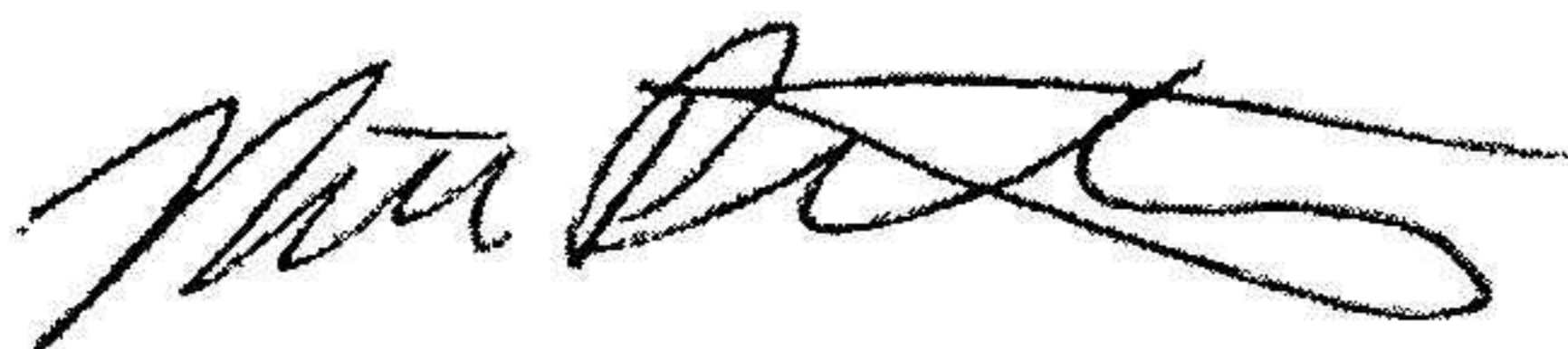
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggt sätt.

Stockholm den

15/7 2025

Grant Thornton Sweden AB



Håkan Pettersson
Auktoriserad revisor

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsmed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt aktiebolagslagen 7 kap 10 §, hålla bolagsstämman inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.