

ÅRSREDOVISNING

för

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	13

Undertecknad Verkställande Direktör för Norrköping Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den . 19/4-2023
Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Norrköping

3/7-2023

Peter Jansson



Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska tusental kronor, TSEK.

Verksamheten

Norrköping Airport AB ska ta tillvara och utveckla kommunikationer med flyg till och från regionen, och därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Antal tillsvidareanställda 2022 är 29 st.

Verksamheten präglas av hög säkerhet, maximal flexibilitet och god service. Norrköping flygplats kan hantera all typ av trafik, reguljär, charter och fraktflyg. Nyttoflyget i form av brandflyg, ambulansflyg, polis, mätflyg, militärflyg m m har hög närvaro på flygplatsen.

Flygplatsen är fortsatt Sveriges fjärde största charterflygplats och erbjuder resor till bl a Gran Canaria, Mallorca, Kreta, Rhodos och Cypern. Sett till antalet flygrörelser på vår flygplats så står dock chartertrafiken endast för 8 %. Övriga flyg som trafikerar vår flygplats är t ex islandshästfrakt, skolflyg, privatflyg och samhällsnyttiga flyg.

Efter två år 2020-2021 med den världsomspännande pandemin, som stängde ner nästan all trafik i hela världen, inklusive Norrköping inleddes 2022 med krig i Ukraina. År 2022 blev därmed ett svårplanerat mellanår för charterbolagen då både flygbranschens och privatkonsumentens ekonomi påverkats negativt av krig och inflation.

Företagets säte är Norrköping.

Flerårsjämförelse*

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	15 634	9 387	10 896	27 983	30 021
Res. efter finansiella poster	-1 460	-4 202	-5 484	-6 451	-25 695
Res. i % av nettoomsättningen	-9,33	-44,76	-50,33	-23,05	-85,59
Balansomslutning	36 801	36 862	33 971	60 593	87 098
Soliditet (%)	41,10	38,31	41,58	23,50	16,57
Avkastning på eget kapital (%)	-9,98	-29,74	-38,66	-44,98	-125,11
Avkastning på totalt kapital (%)	-3,79	-11,69	-10,76	-7,59	-30,59
Kassalikviditet (%)	95,34	44,63	96,27	123,83	443,80

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Observera att nettoomsättning och resultat efter finansiella poster ovan ej är helt jämförbara då verksamhetsbidraget har varierat över åren. Se not 3.

Investeringar

Årets investeringar uppgår till 2 618 TSEK. Investeringarna avser främst ersättnings- och miljöinvesteringar i fordon, maskiner och inventarier.

Ägarförhållanden

Närmast överordnande moderföretag som upprättar koncernredovisning i vilket bolaget ingår är Norrköpings Rådhus AB (organisationsnummer 556061-0817) med säte i Norrköping. Moderföretaget för hela koncernen är Norrköpings Kommun (organisationsnummer 212000-0456) med säte i Norrköping.

Norrköping Airport AB ägs till 100% av Norrköping Rådhus AB.

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 58% av inköpen och 61% av försäljningen, andra bolag inom koncernen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Det stod klart att människors behov av att resa inte minskat under pandemin. Under 2022 var det oerhört svårt att inom rimlig tid kunna förnya sitt pass och på Arlanda rådde trängsel och köer till säkerhetskontrollen. Det gjorde att allt fler, från ett större geografiskt område, hittade till Norrköping Airport. Under 2022 erbjöd vi resor till Visby, Kreta, Rhodos, Turkiet, Cypern, Mallorca och Gran Canaria.



Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Charterbolaget Detur som trafikerat Turkiet gick i konkurs under hösten 2022, men före årsskiftet meddelade TUI att de tar över destinationen.

Under hösten gjordes det också en överenskommelse med Apollo att de skulle återkomma till Norrköping. Under 2023 kommer de kunna erbjuda resor till grekiska Kreta, Parga, Sivota och Lefkas.

Under året har bolaget arrangerat två större evenemang på flygplatsen; elflygsturné och Intercity Drone Flight Demo Day. Elflygsturnén arrangerades i samarbete med Svenska Regionala Flygplatser och EU-projektet Grön flygplats. Speciellt inbjuda fick både lyssna på föreläsningar och testa att flyga ett elflygplan. Intercity Drone Flight Demo Day arrangerades i samarbete med LFV, IBG och Linköpings universitet. Eventet lockade internationella gäster som fick lyssna på seminarier och paneldiskussion om framtidens flyg. Dessutom genomfördes en unik intercitydrönarflygning på sträckan Linköping – Norrköping. Demonstrationsflygningen var del i en stor Europasatsning för att visa samhällsnyttan med drönartjänster och för att utarbeta framtida riktlinjer för dem.

Flygplatsen har under 2022 fungerat som temporär beredskapsflygplats, vilket innebär att nyttoflyg som ambulans, polis och brandflyg har haft möjlighet att landa och starta när som helst på dygnet. Flygplatsen har öppnat vid begäran inom 1 timme, vilket får ses som en oerhört viktig samhällsfunktion.

Under året har bolaget arbetat med att ta fram en helt ny affärsplan som långsiktigt skall spegla framtidens flygplats.

Framtida utveckling

Den största utmaningen för Norrköping Airport AB under verksamhetsåret 2022 har varit diskussionerna med flygbolag gällande etablering av en reguljärlinje från Norrköping. Det har varit flera intressanta möten och diskussioner, men 2022 har fortsatt varit ett osäkert år för flygbranschen.

Under 2022 har Norrköping Airport tagit fram en ny affärsplan med bredare inriktning. Affärsplanen innehåller fem fokusområden som ska leda bolaget in i framtiden. Ett flertal projekt har initierats under det gångna året, med inriktning på framtidens flyg. Dessa projekt har lett till många nya kontakter och samverkansmöjligheter. Ett sådant exempel är bolagets ambition att skapa ett "Center of Competence" inom luftfart.

Enligt den nya affärsplanen ska bolaget initiera flera nya projekt under 2023: bland annat produktion av egen energi via solceller, nästa steg inom "Center of Competence" samt en rad energieffektiviserings- och lönsamhetsprojekt.

Miljö och hållbar utveckling

Flygplatsen bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Flygplatsens miljöpåverkan består i huvudsak av utsläpp till mark och vatten samt buller. Utsläpp till mark och spillvattensystem kommer främst från halkbekämpning av bana, taxibanor och uppställningsplattor men också från avisning av flygplan. Vattenprover tas enligt ett fastställt kontrollprogram. Proverna har inte kunnat visa att flygplatsens verksamhet påverkar miljön negativt.

Flygplan som opererar på flygplatsen är moderna lågbullrande flygplan. Flygvägar och antal rörelser nattetid registreras för att en uppföljning av gällande villkor ska kunna göras. Under 2022 höll sig flygtrafiken till och från Norrköping med god marginal inom gällande villkor för bullernivå.

Under 2015 påbörjades en övergång från diesel till det fossilfria bränslet HVO för flygplatsens fordon. Arbetet avses fortsätta tills något fossilt diesel inte längre behövs. Fr o m 2023 körs alla fordon på flygplatsen på el eller HVO.

Under 2019 startade en del miljöprojekt, bland annat tillsammans med Linköping universitet. Syftet var i första hand att kartlägga miljö- och energianvändningen på flygplatsen och därefter identifiera och starta förändringsprocesser och projekt i syfte att energieffektivisera och miljöoptimera. Det arbetet har fortsatt under 2022 och kommer att pågå under kommande år.

Hållbarhetsmässigt har Norrköping Airport fortsatt sitt arbete med att minska sin klimat- och miljöpåverkan. 2018 började man jobba med projektet Grön flygplats, där medlemmar i Svenska regionala flygplatser, SRF, förbinder sig att minska sin påverkan inom tre målområden: Minska koldioxidutsläppen, minska energianvändningen och förbättra sop- och källsortering.

MR W

20230713 18750

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Norrköping Airport har under 2022 arbetat mot tre uppsatta mål för ekologisk hållbarhet, inom områdena koldioxidutsläpp, avfallshantering och energieffektivisering. Gällande koldioxidutsläpp var målet att minska utsläppen med 20 procent jämfört med 2021. För avfallshantering var målet att minska det brännbara avfallet med minst tre (3) procent jämfört med 2021. Och inom området för energieffektivisering var målet att reducera bolagets totala energianvändning med tre (3) procent jämfört med 2021.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	6 000	0	8 128	-5	8 123
Resultatdisp. enl. beslut av Omföring resultat f.g. år			-5	5	0
Årets vinst				1 006	1 006
Belopp vid årets utgång	6 000	0	8 123	1 006	9 129

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad förlust	-16 877 701
erhållna aktieägartillskott	25 000 000
årets vinst	<u>1 005 782</u>
	9 128 081
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>9 128 081</u>
	9 128 081

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	2	15 634	9 387
Övriga rörelseintäkter	3	<u>31 263</u>	<u>35 044</u>
		46 897	44 431
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4, 5	-24 875	-24 899
Personalkostnader	6	-20 365	-20 819
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-3 057</u>	<u>-2 855</u>
		-48 297	-48 573
Rörelseresultat		-1 400	-4 142
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2	1
Räntekostnader till Norrköpings kommun		<u>-59</u>	<u>-61</u>
		-60	-60
Resultat efter finansiella poster		-1 460	-4 202
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		<u>2 469</u>	<u>4 197</u>
		2 469	4 197
Resultat före skatt		1 009	-5
Övriga skatter		-3	0
Årets resultat		<u>1 006</u>	<u>-5</u>

VR

2023071318751

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Not 7

252

0

Summa immateriella anläggningstillgångar

252

0

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

8

281

0

Maskiner och andra tekniska anläggningar

9

24 993

26 825

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

10

2 970

2 110

Summa materiella anläggningstillgångar

28 244

28 935

Summa anläggningstillgångar

28 496

28 935

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.

11

Råvaror och förnödenheter

762

761

Summa varulager m.m.

762

761

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

1 370

1 735

Fordringar hos koncernföretag

2 700

4 384

Aktuell skattefordran

131

0

Övriga fordringar

863

341

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

12

2 479

706

Summa kortfristiga fordringar

7 543

7 166

Kassa och bank

Kassa och bank

15

0

0

Summa kassa och bank

0

0

Summa omsättningstillgångar

8 305

7 927

SUMMA TILLGÅNGAR

36 801

36 862

MC
W

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	2	-1 400	-4 142
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		3 057	2 855
Erhållen ränta m.m.		1	0
Erlagd ränta		-61	-60
Betald inkomstskatt		-141	-580
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>1 456</u>	<u>-1 927</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-1	212
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		321	-1 235
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		1 902	6 300
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		341	-282
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-8 479	8 568
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>-4 460</u>	<u>11 636</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	-252	0
Förvärv av byggnader och mark	8	-283	0
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	9	-1 223	-5 957
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		-860	-969
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-2 618</u>	<u>-6 926</u>
Finansieringsverksamheten			
Upptagna långfristiga lån		7 078	0
Amortering långfristiga lån		0	-4 710
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>7 078</u>	<u>-4 710</u>
Förändring av likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		<u>0</u>	<u>0</u>

2023071318752

Handwritten signature

BALANSRÄKNING

		2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	13	<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Summa bundet eget kapital		6 000	6 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-16 878	-16 872
Erhållet aktieägartillskott		25 000	25 000
Årets resultat		<u>1 006</u>	<u>-5</u>
Summa fritt eget kapital		9 128	8 123
Summa eget kapital		<u>15 128</u>	<u>14 123</u>
Långfristiga skulder	14		
Skulder till Norrköpings kommun		<u>13 762</u>	<u>6 684</u>
Summa långfristiga skulder		13 762	6 684
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 653	1 389
Leverantörsskulder till Norrköpings kommun		77	0
Skulder till Koncernföretag		0	6 400
Aktuell skatteskuld		0	7
Övriga skulder		852	765
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	<u>5 329</u>	<u>7 494</u>
Summa kortfristiga skulder		7 911	16 055
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		36 801	36 862

MR
Y

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not		2022	2021
Not 2	Nettoomsättning		
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Flygplatsrelaterad verksamhet	15 634	9 386
		<u>15 634</u>	<u>9 386</u>
Not 3	Övriga rörelseintäkter	2022	2021
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
	Vinst vid avyttring av anläggningstillgång	78	0
	Verksamhetsavtal Norrköping Rådhus AB	28 500	29 800
	Övrigt	2 685	5 244
		<u>31 263</u>	<u>35 044</u>
Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2022	2021
	Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	6 808	6 550
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	7 584	6 400
	Mellan 2 till 5 år	24 000	25 600
		<u>31 584</u>	<u>32 000</u>
Not 5	Ersättning till revisorer	2022	2021
	<i>Ernst & Young AB</i>		
	Revisionsuppdrag	32	23
	Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	15	0
	Skatterådgivning	30	28
	Övriga tjänster	0	11
	<i>Lekmannarevisorer</i>		
	Revisionsuppdrag	75	0
		<u>152</u>	<u>62</u>
	Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.		
Not 6	Personal	2022	2021
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	29,00	30,00
	varav kvinnor	9,00	7,00
	varav män	20,00	23,00

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Av kommunen erhållna ersättningar redovisas som "Övriga rörelseintäkter" i enlighet med villkoren för ersättningen. Verksamhetsbidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Leasing

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Ersättning till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som bolaget lämnar till de anställda. Bolagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro och ersättning efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats.

Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

Not 10	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	2 110	1 141
	Inköp	860	969
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>2 970</u>	<u>2 110</u>
	Utgående redovisat värde	2 970	2 110

Not 11	Varulager	2022-12-31	2021-12-31
	<i>Råvaror och förnödenheter</i>		
	Bokfört värde	762	761

Not 12	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2022-12-31	2021-12-31
	Förutbetalda kostnader	2 090	570
	Upplupna intäkter	<u>389</u>	<u>136</u>
		2 479	706

Not 13	Upplysningar om aktiekapital	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
	Antal/värde vid årets ingång	6 000	1 000,00
	Antal/värde vid årets utgång	6 000	1 000,00

Not 14	Långfristiga skulder (Norrköpings kommun)	2022-12-31	2021-12-31
	Amortering efter 5 år	13 762	6 684
	Skulden består av en checkräkningskredit, vilken ingår i Norrköpings kommuns koncernkontosystem. Samtliga in- och utbetalningar, inklusive långfristig finansiering går mot denna. Inga ställda säkerheter finns för denna checkräkningskredit.		

Not 15	Checkräkningskredit	2022-12-31	2021-12-31
	Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	75 000	75 000

Not 16	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2022-12-31	2021-12-31
	Upplupna personalkostnader	1 524	2 102
	Övrigt	<u>3 805</u>	<u>5 692</u>
		5 329	7 794

Not 17 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad förlust	-16 878
erhållna aktieägartillskott	25 000
årets vinst	<u>1 006</u>
	9 128

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

9 128
9 128

MR

2023071318754

NOTER

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	906	1 291
Pensionskostnader	<u>75</u>	<u>89</u>
	981	1 380
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	13 206	13 446
Pensionskostnader	<u>947</u>	<u>921</u>
	14 153	14 367
Sociala kostnader	4 253	4 780
Summa styrelse och övriga	<u>19 387</u>	<u>20 527</u>

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	5	5
varav kvinnor	4	4
varav män	1	1
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	7	7
varav kvinnor	3	2
varav män	4	5

För VD gäller vid uppsägning från bolagets sida rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2022-12-31	2021-12-31
Inköp	<u>252</u>	<u>0</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>252</u>	<u>0</u>
Utgående redovisat värde	252	0

Not 8 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Inköp	<u>283</u>	<u>0</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>283</u>	<u>0</u>
Årets avskrivningar	<u>-1</u>	<u>0</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-1</u>	<u>0</u>
Utgående redovisat värde	282	0
Redovisat värde byggnader	<u>281</u>	<u>0</u>
	281	0

Not 9 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	54 185	48 228
Inköp	<u>1 223</u>	<u>5 957</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>55 408</u>	<u>54 185</u>
Ingående avskrivningar	-27 360	-24 505
Årets avskrivningar	<u>-3 055</u>	<u>-2 855</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-30 415</u>	<u>-27 360</u>
Utgående redovisat värde	24 993	26 825

NOTER

Not 18 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Not 19 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I januari tillträder den nya styrelsen och arbetet med att utveckla och förbereda bolaget för framtidens flygplats fortsätter. Den höga inflationstakten och ekonomiska världsläget till trots kommer signaler från samtliga charterarrangörer att bokningsläget inför sommaren är bra och att intresset för paketresor ökat efter pandemin.

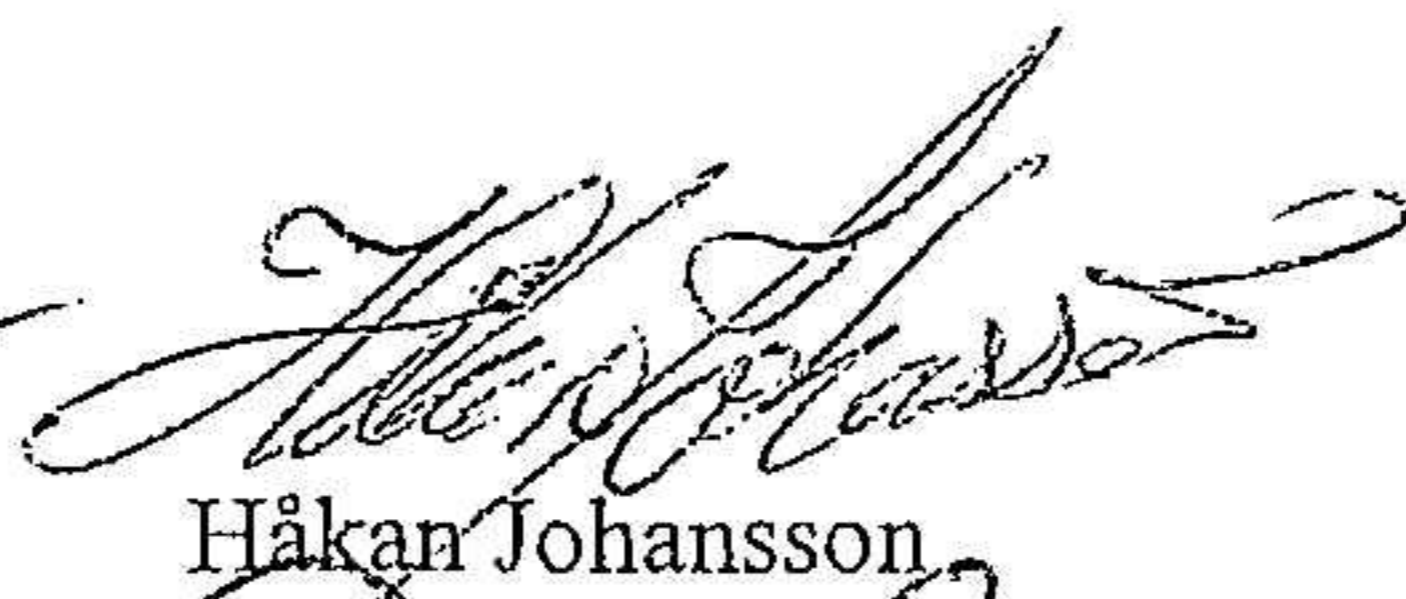
Norrköping 2023-03-23



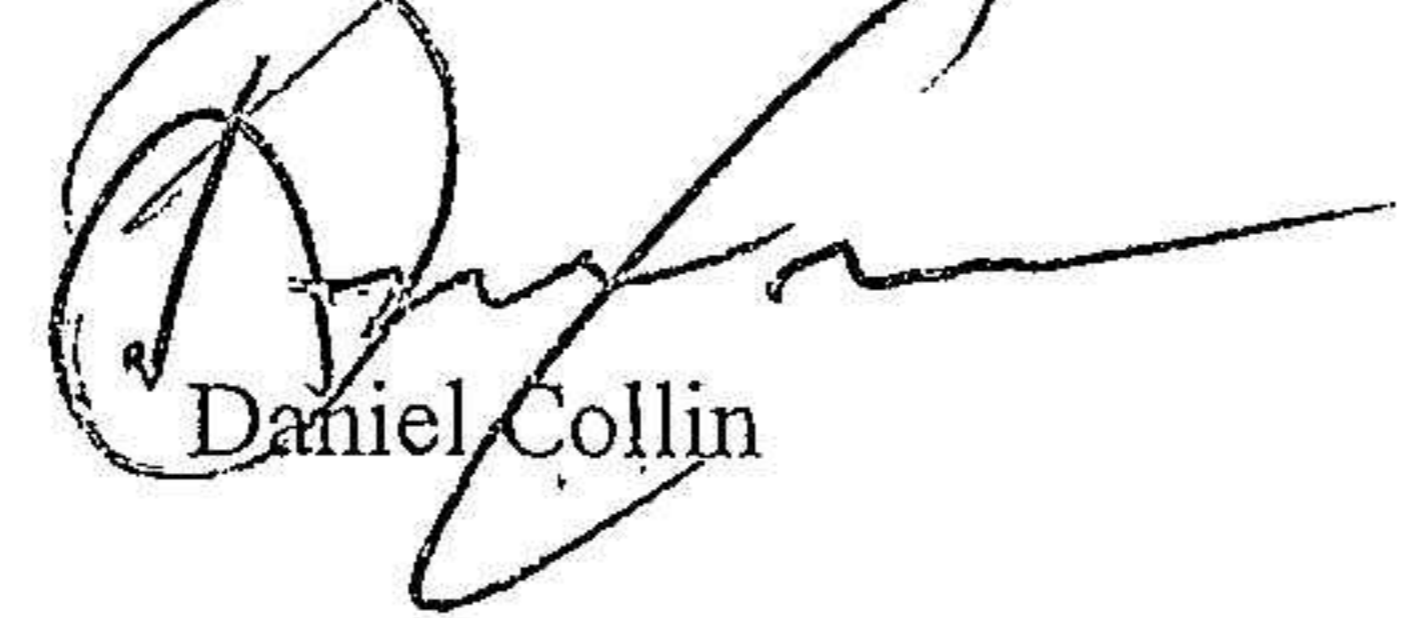
Margareta Ryderstedt
Ordförande



Linda Nilsson



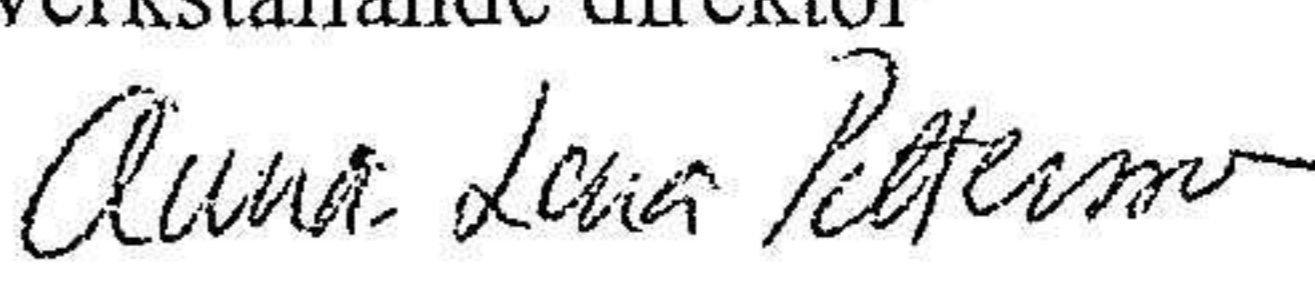
Håkan Johansson



Daniel Collin




Peter Jansson
Verkställande direktör



Anna-Lena Pettersson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 24/3 2023

Ernst & Young AB



Peter von Knorring
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Norrköping Airport AB, org.nr 556721-6006

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Norrköping Airport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Norrköping Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrköping Airport AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

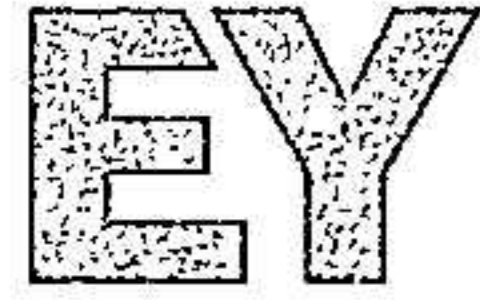
Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Jag intygar att denna
kopia överensstämmer
med originalet.

Jessica Åhlin
Jessica Åhlin



Building a better
working world

2023071318757

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Norrköping Airport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrköping Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisioner av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Norrköping den 24/3 2023
Ernst & Young AB


Peter von Knorring
Auktoriserad revisor