

Årsredovisning

för perioden

1 april 2021 – 31 mars 2022

Toyota Material Handling Logistics Solutions AB

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avge följande årsredovisning för verksamhetsåret 2021/2022.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse.....	2
Resultaträkning.....	6
Balansräkning.....	7
Kassaflödesanalys.....	9
Noter och kommentarer.....	10
Revisionsberättelse	

Undertecknad styrelseledamot i Toyota Material Handling Logistics Solutions AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 11 juli 2022.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Göteborg den 2022-09-06

Patric Hed

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Toyota Material Handling Logistics Solutions AB utvecklar, marknadsför, säljer och levererar lösningar för automatiserad materialhantering med självgående lagertruckar.

Ägandeförhållanden

Toyota Material Handling Logistics Solutions AB är ett helägt dotterbolag till Toyota Material Handling Europe AB med organisationsnummer 556491-9537 och med säte i Mjölby. Toyota Material Handling Europe AB ägs ytterst av det japanska företaget Toyota Industries Corporation (TICO). Huvudparten av företagets försäljning sker via TICO-koncernens egna försäljningsbolag, huvudsakligen i Europa, samt ett antal distributörer i Europa.

Toyota Industries Europe AB med organisationsnummer 556588-3534 och säte i Mjölby upprättar koncernårsredovisning inklusive hållbarhetsrapport som avser hela koncernens verksamhet. Koncernårsredovisningen finns att tillgå på Toyota Industries Europe AB:s huvudkontor, Svarvargatan 8 i Mjölby.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Patric Hed tillträdde som VD 1 april 2021, han ingår även som SVP Automation i Toyota Material Handling Europes ledningsgrupp. Det har under året tillsatts nya chefer för mjukvaruutveckling, produktledning, leverans/supportorganisationen & HR vilka alla ingår i företagets ledningsgrupp.

Som ett led i att stärka förutsättningarna för affärsområdets Automations ambitiösa säljmål har avdelningen för affärsutveckling flyttats till TMHE's försäljningsorganisation, Market Operations från 1 februari 2022. Syftet är att uppnå synergier samt organisatoriskt komma närmre marknaden.

Föregående år flyttades affärsområdet Telematik till TMHE. Även ansvaret för affärsområdena Förarutbildning och Ställage har flyttats till TMHE. Syftet är att låta TMH LS att fullt ut fokusera på Automationsaffären.

En central del av TMH LS verksamhet är utvecklingen av vår mjukvaruplattform. Under året har en ny generation av plattform utvecklats som tillåter större flexibilitet i automationsprojekten och snabbare funktionstillväxt. Releaser har framgångsrikt skett enligt plan varannan månad.

Andelen kundprojekt som sålts med den standardiserade mjukvaruplattformen har under året ökat signifikant samtidigt som alla äldre projekt med icke standardiserad mjukvara har slutlevererats. Detta bidrar på ett positivt sätt till företagets nya strategiska inriktning att mer verka som ett kompetenscentrum gentemot organisationens säljbolag och stötta dem att bli mer autonoma i projektleveransen. Den nya strategin har dock minskat företagets försäljning av tjänster som uteslutande sker internt inom organisationen.

TMHE's totala orderingång inom affärsområdet har under året ökat med 87% jämfört med föregående år vilket ligger i linje med förväntad ökning

Nettoomsättning (Rättvisande översikt över utvecklingen)

Bolagets omsättning utgörs nu enbart av försäljning av tjänster och mjukvara inom affärsområdet Automation då försäljning inom affärsområdet Telematik flyttat till TMHE. Omsättningen uppgick till 47 (99) MSEK varav 100% (98%) är koncernintern.

Resultat

Rörelseresultatet uppgår till -145 MSEK. Vår verksamhet utgörs till största del av produktutveckling för standardiserade lösningar. Vår planering utgår från att vi kommer att vara ett utvecklingsbolag de närmaste åren där försäljningen inte kommer att stå i samma relation som utvecklingskostnaden.

Flerårsöversikt

	2021-04-01 2022-03-31	2020-04-01 2021-03-31	2019-04-01 2020-03-31	2018-04-01 2019-03-31
Belopp i Tkr				
Resultaträkningar				
Nettoomsättning	47 090	99 234	106 676	67 555
Rörelseresultat	-145 413	-161 567	-197 128	-145 707
Resultat efter fin poster	-145 899	-161 592	-197 284	-145 929
Årets resultat	1 375	2 774	127 649	1 350
Nyckeltal (se not 1 för definitioner)				
Rörelsemarginal %	-308,80%	-162,81%	-184,79%	-215,69%
Vinstmarginal %	-309,83%	-162,84%	-184,94%	-216,02%
Soliditet, %	77%	73%	53%	67%

Investeringar

Bolagets totala investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till 30 MSEK (63 MSEK). Investeringarna avser i allt väsentlig utveckling av ny mjukvaruplattform för Automation.

Produktutveckling

Produktutvecklingskostnaderna uppgick under året till 59 MSEK (51 MSEK). Resurserna är inriktade på utveckling av mjukvara för Automation. Aktiveringsmodellen tillämpas för internt upparbetade immateriella tillgångar, övriga kostnader för forskning- och utveckling kostnadsförs löpande.

Personal

Vid årets slut var antalet anställda omräknat till heltidsekvivalenter 115 (125) personer. Antalet anställda omräknat till fulltidsekvivalenter var i medeltal 120 (147) under verksamhetsåret. Merparten är sysselsatta vid anläggningarna i Göteborg, Sverige.

Hållbarhetsrapport

Toyota Industries Europe AB org nr 556588-3534, med säte i Mjölby, upprättar koncernårsredovisning inklusive hållbarhetsrapport som avser hela koncernens verksamhet. Koncernårsredovisningen finns att tillgå på Toyota Industries Europe AB:s huvudkontor, Svarvargatan 8 i Mjölby.

Finansiella risker

Vad avser Finans- och riskhantering sköts detta av en central finansfunktion i ett av koncernens bolag, Toyota Industries Finance International AB (TIFI) som även fungerar som koncernens internbank. Valutarisker för Toyota Material Handling Logistics Solutions AB vid försäljning av tjänster och produkter samt inköp av tjänster är eliminerade genom att in- och utbetalningar i utländsk valuta görs till de av TIFI under räkenskapsåret fastställda fasta valutakurser som gällde vid faktureringsstillfället.

För den framtida finansieringen så är Toyota Material Handling Logistics Solutions AB anslutet till koncernens centralkontosystem. Överskottslikviditet och upplåningsbehov samordnas av TIFI. Aktuella interna banklimiter bedöms vara tillräckliga för det kommande årets likviditetsbehov.

Framtidsutsikter och generella risker

Under året som gick kunde vi se en stabilisering av marknaden och kraftigt ökad orderingång. En nyckelfaktor i detta är den nya mjukvaruplattformen som bättre lever upp till marknadens krav.

Pandemins effekter tillsammans med utvecklingen av säkerhetssituationen i Ryssland/Ukraina skapar utmaningar i produktionen av våra truckar gällande tillgång till komponenter, råmaterial och transporter vilket kan påverka slutleverans av automationsprojekten.

Från att ha varit en marknad präglad av nischade AGV-leverantörer har de traditionella materialhanteringsleverantörerna, Toyota inräknat, på senare år satsat på att etablera sig också inom automatiserad materialhantering. Toyota har ett starkt varumärke och ett väletablerat servicenätverk, men nya aktörer med mer avancerad teknologi kan genom uppköp och samarbeten snabbt etablera sig och på allvar konkurrera.

Förändring av eget kapital

Belopp i Tkr

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	Summa eget kapital
	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Övrigt fritt eget kapital	
Eget kapital 2021-03-31	100	81 668	187 714	269 482
Årets resultat			1 375	1 375
Aktivering av utvecklingsutgifter		29 873	-29 873	0
Upplösning till följd av årets avskrivningar på utvecklingsutgifter		-20 927	20 927	0
Eget kapital 2022-03-31	100	90 614	180 143	270 857

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserad vinst	187 713 974
Årets vinst	1 375 355
Aktivering av utvecklingsavgifter	-8 946 172
	kronor
	180 143 157

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs

kronor 180 143 157

Erhållet koncernbidrag uppgår till 148 000 000 kronor vilket har redovisats som en bokslutsdisposition i resultaträkningen och har därmed ökat årets resultat.

Årsredovisningen upprättas i tusentals kronor (tkr) om inget annat anges.

Toyota Material Handling Logistics Solutions AB

Resultaträkning

6(17)

2022091203555

Belopp i Tkr	Not	2022-03-31	2021-03-31
Nettoomsättning	3, 4	47 090	99 234
Kostnad för sålda varor	4, 5	-78 132	-175 127
Bruttoresultat		-31 041	-75 893
Försäljningskostnader	5, 6, 7, 8	-34 133	-30 179
Administrationskostnader	5, 6, 7, 8	-21 314	-15 572
Utvecklingskostnader	5, 6, 7, 8	-58 829	-51 169
Övriga rörelseintäkter	9	-96	11 445
Övriga rörelsekostnader		0	-198
Rörelseresultat		-145 413	-161 567
Resultat från finansiella investeringar			
Räntekostnader		-486	-1
Räntekostnader till koncernföretag		0	-24
Resultat efter finansiella poster		-145 899	-161 592
Bokslutsdispositioner	10	148 000	165 000
Skatt på årets resultat	11	-725	-634
Årets resultat		1 375	2 774

Toyota Material Logistics Solutions AB

Balansräkning

7 (17)

Belopp i Tkr	Not	2022-03-31	2021-03-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	12	90 614	59 477
Pågående utvecklingsarbeten	13	0	22 191
		90 614	81 668
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	14	685	935
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15	327	541
Inventarier och verktyg	16	3 099	3 599
		4 112	5 075
Summa anläggningstillgångar		94 726	86 742
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		0	22
Fordringar hos koncernföretag	17	248 994	270 693
Skattefordran		2 658	0
Övriga fordringar		49	0
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	18	1 274	6 217
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	4 156	3 641
		257 131	280 573
Kassa och bank		0	0
Summa omsättningstillgångar		257 131	280 573
SUMMA TILLGÅNGAR		351 857	367 315

Toyota Material Handling Logistics Solutions AB

Balansräkning

8 (17)

2022091203556

Belopp i Tkr	Not	2022-03-31	2021-03-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	21		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100	100
Fond för utvecklingsutgifter		90 614	81 668
		90 714	81 768
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		178 768	184 940
Årets resultat		1 375	2 774
		180 143	187 714
Summa eget kapital		270 857	269 482
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	22,24	16 307	9 964
Summa avsättningar		16 307	9 964
Skulder			
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		3 823	6 159
Skulder till koncernföretag		6 978	20 340
Skatteskulder		0	456
Övriga skulder		2 815	3 050
Fakturerad men ej upparbetad intäkt	19	13 181	15 891
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	37 895	41 972
Summa kortfristiga skulder		64 693	87 869
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		351 857	367 315

Toyota Material Handling Logistics Solutions AB

Kassaflödesanalys

9 (17)

Belopp i Tkr	Not	2021/22	2020/21
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-145 413	-161 567
<i>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm,</i>			
Avskrivningar	5	21 890	10 872
Utrangeringar		0	11 476
Avsatt till pensioner	22	5 858	2 835
Ej kassaflödespåverkande poster mm,		27 748	25 182
Erlagd ränta		-2	-24
Betald skatt		-3 840	-35 734
		-3 841	-35 758
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-121 506	-172 142
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>			
Kundfordringar inklusive koncernföretag		1 096	-80 514
Övriga fordringar och förutbetalda kostnader		4 378	10 216
Leverantörsskulder och skulder till koncernföretag		-15 698	67 088
Övriga skulder och upplupna kostnader		-7 022	1 261
Rörelsekapitalförändring		-17 245	-1 948
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-138 752	-174 091
Investeringsverksamheten			
Nettoinvestering i anläggningstillgångar			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	14, 15, 16	0	-297
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	12, 13	-29 873	-63 002
Försäljningar av immateriella anläggningstillgångar		0	50 311
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-29 873	-12 988
OPERATIVT KASSAFLÖDE		-168 625	-187 078
Finansieringsverksamheten			
Förändring räntebärande skulder	17	3 625	-172 922
Koncernbidrag		165 000	360 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		168 625	187 078
Förändring av likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Kursdifferens i likvida medel			
Likvida medel vid årets slut		0	0

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Toyota Material Handling Logistics Solutions AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar. Aktiveringsmodellen tillämpas för internt upparbetade immateriella tillgångar avseende forskning och utveckling. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjande tiden.

Följande avskrivningstider tillämpas:

- Balanserade utgifter för produkter och programvara 5-8 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngöras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Avskrivningar ingår i resultaträkningens poster Kostnader för sålda varor, Försäljningskostnader, Administrationskostnader och Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjande tiden.

Följande avskrivningstider tillämpas:

- Byggnader
 - Väggsystem 25 år
 - Förbättring på hyrd fastighet 5 år
- Maskiner och andra tekniska anläggningar 3-10 år
- Inventarier och verktyg 3-10 år

Fordringar

Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp, som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta är för år 2021/22 värderade till gällande budgetkurs, som är den kurs som Toyota Industries Finance International AB (TIFI) garanterar. De kursvinster resp -förluster som uppstår år 2022/23 vid betalning av dessa fordringar och skulder till det nya årets kalkylkurser, återföres i sin helhet till TIFI.

Intäkter

Försäljning av tjänsteuppdrag intäkts/kostnadsförs enligt principen succesiv vinstavräkning.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt. Skatteskulder/-fordringar värderas till vad som enligt företagets bedömning skall erläggas till eller erhållas från skatteverket.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Likvida medel i kassaflödesanalysen består av banktillgodohavanden, kassa och medel på koncernkonto.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som hyresavtal (operationell leasing).

Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal %	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Vinstmarginal %	Resultat efter finansiella poster / Nettoomsättning
Soliditet %	Eget kapital / Totala tillgångar

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser det närmaste året och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Ersättningar efter avslutad anställning

I bolaget finns både avgiftsbestämda såväl som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter.

Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt risken för att ersättningen kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler.

Bolagets pensionsförpliktelser täcks genom att försäkring tecknats hos försäkringsföretag. Kapitalvärdet för dessa utgörs av nuvärdet av framtida förpliktelser och beräknas enligt aktuariella grunder. Kapitalvärdet redovisas som avsättning i balansräkningen. Räntedelen i pensionskuldens förändring redovisas som finansiell kostnad. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

I avgiftsbestämda planer betalar bolaget fastställda avgifter till en separat juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas. I förmånsbestämda planer utgår ersättningar till anställda och före detta anställda baserat på lön vid pensioneringstidpunkten och antalet tjänsteår. Bolaget bär risken för att de utfästa ersättningarna utbetalas. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättning vid uppsägning utgår då företaget beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då den anställde accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus.

Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Stalliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde då det föreligger en rimlig säkerhet att bidraget kommer att erhållas och bolaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Stalliga bidrag som avser kostnadstäckning periodiseras och intäktsredovisas i resultaträkningen över samma perioder som de kostnader bidragen är avsedda att täcka uppstår. Stalliga bidrag presenteras som en övrig intäkt i bolagets resultaträkning.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Det görs löpande olika bedömningar och antaganden om framtiden. Dess bedömningar och antaganden påverkar redovisade värden samt övrig information som lämnats. Bedömningarna baseras på historiska erfarenheter och de olika antaganden som bedöms vara rimliga under rådande omständigheter. Härigenom dragna slutsatser utgör grunden för avgöranden rörande redovisade värden på tillgångar och skulder i de fall dessa inte kan fastställas genom annan information. Ett område för osäkerhet är våra pågående projekt. Bedömning görs kontinuerligt av utfall gällande kostnader och intäkter i projekten baserat på senast gällande information vilket i sin tur leder till korrigeringar av bolagets förlustavsättningar.

Not 3 Nettoomsättning

Bolagets nettoomsättning per produktområde:

Belopp i Tkr	2021/22	2020/21
Automation	44 369	61 023
Automation support	2 722	0
Telematik	0	38 063
Övrigt	0	148
Nettoomsättning	47 090	99 234

Bolagets nettoomsättning per geografiskt område:

Belopp i Tkr	2021/22	2020/21
Europa	47 025	98 898
Asien	65	150
Usa	0	187
Nettoomsättning	47 090	99 234

Not 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag:

Procent	2021/22	2020/21
Inköp	32%	28%
Försäljning	100%	98%

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för pris-sättning som vid transaktioner med externa parter.

Not 5 Avskrivningar

Bolagets avskrivningar per funktion:

Belopp i Tkr	2021/22	2020/21
Kostnad sålda varor	248	330
Försäljningskostnader	203	162
Administrationskostnader	55	43
Utvecklingskostnader	21 384	10 336
Summa	21 890	10 872

Not 6 Leasing

Belopp i Tkr	2021/22	2020/21
Framtida leasingbetalningar		
inom ett år	3 492	5 061
mellan 1 och 5 år	210	3 411
senare än 5 år	0	0
	<u>3 702</u>	<u>8 472</u>

Kostnaden för leasade och hyrda anläggningar samt de kontrakterade hyresavgifterna framgår av följande tabell:

Belopp i Tkr	Fordon	Byggnader	Totalt	Totalt
Hyreskostnader kommande år	269	3 223	3 492	5 061
Mellan 1 - 5 år	210	0	210	3 411
Senare än 5 år	0	0	0	0
Periodens kostnader leasing			7 609	7 524

Not 7 Personal

	2021/22	2020/21
Antal anställda vid årets slut, omräknat till heltidsekvivalenter		
Sverige, Göteborgs kommun	115	126
Summa	<u>115</u>	<u>125</u>

Medelantal anställda, beräknat på heltidsekvivalenter per månad.

Sverige, Göteborgs kommun	Kvinnor	22	27
	Män	97	121
	Summa	<u>119</u>	<u>148</u>
Löner och ersättningar, Tkr	Styrelse och VD	2 739	2 840
	Övriga anställda	78 138	94 822
	Summa	<u>80 877</u>	<u>97 662</u>
Sociala avgifter och pensionskostnader, Tkr	Sociala avgifter	28 379	34 085
	Pensionskostnader	15 075	11 891
	Summa	<u>43 454</u>	<u>45 976</u>

Löner och ersättningar till ledande befattningshavare

Styrelsearvode

Inget arvode har utgått till styrelsen under året.

Verkställande direktörens ersättningar och förmåner

Inget arvode har utgått till verkställande direktören under året.

Könsfördelning hos ledande befattningshavare på balansdagen

Antal personer	Styrelsen
- män	9
- kvinnor	0
Andel kvinnor	0%

Not 8 Revisionsarvodet

Belopp i Tkr	2021/22	2020/21
PwC		
Revisionsuppdraget	93	91
Summa	<u>93</u>	<u>91</u>

Not 9 Övriga intäkter

Statliga bidrag relaterade till Covid-19 avser permitteringsstöd och uppgår till -436 TSEK (8709 TSEK). Statliga bidrag presenteras som en övrig intäkt i bolagets resultaträkning. Det finns inga ouppfyllda villkor eller eventalförpliktelser som är knutna till dessa bidrag.

Not 10 Bokslutsdispositioner

Belopp i Tkr	2021/22	2020/21
Erhållet koncernbidrag	148 000	165 000
Summa	-148 000	165 000

Not 11 Skatt

Belopp i Tkr	2021/22	2020/21
Aktuell skatt	-725	-634
Uppskjuten skattefordran	0	0
Skatt på årets resultat	-725	-634
Redovisat resultat före skatt	2 101	3 408
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	-433	-729
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader och ej skattepliktiga intäkter	-110	-92
Skatt hänförlig till tidigare års resultat	-182	187
Redovisad skattekostnad	-725	-634

Not 12 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Ingående anskaffningsvärde	73 819	47 000
Årets aktiverade utgifter	52 064	26 819
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	125 883	73 819
Ingående avskrivningar	-14 342	-4 495
Årets avskrivningar	-20 927	-9 847
Utgående ackumulerade avskrivningar	-35 269	-14 342
Utgående redovisat värde	90 614	59 477

Not 13 Pågående utvecklingsarbete

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Ingående balans	22 191	47 795
Under året nedlagda kostnader	29 872	63 002
Omklassificeringar	-52 063	-26 819
Årets utrangeringar	0	-11 476
Årets avyttringar	0	-50 311
Utgående redovisat värde	0	22 191

Not 14 Byggnader och mark

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Ingående anskaffningsvärde	1 246	1 246
Årets inköp	0	0
Omklassificeringar	0	0
Årets avyttringar/utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 246	1 246
Ingående avskrivningar	-311	-62
Årets avskrivningar	-250	-249
Årets avyttringar/utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-561	-311
Utgående redovisat värde	685	935

Not 15 Maskiner och andra tekniska anläggningar

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Ingående anskaffningsvärde	1 046	1 046
Årets inköp	0	261
Omklassificeringar	0	0
Årets avyttringar/utrangeringar	0	-261
Utgående anskaffningsvärde	1 046	1 046
Ingående avskrivningar	-605	-291
Årets avskrivningar	-214	-277
Årets inköp	0	0
Omklassificeringar	0	0
Årets avyttringar/utrangeringar	0	63
Utgående avskrivningar	-719	-505
Utgående redovisat värde	327	541

Not 16 Inventarier och verktyg

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Ingående anskaffningsvärde	5 773	5 540
Årets inköp	0	233
Omklassificeringar	0	0
Årets avyttringar/utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	5 773	5 773
Ingående avskrivningar	-2 174	-1 676
Årets avyttringar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-500	-498
Omklassificeringar	0	0
Utgående avskrivningar	-2 674	-2 174
Utgående redovisat värde	3 099	3 599

Not 17 Likvida medel

Av totalt belopp uppgår Cash-pool till 83 377 Tkr (87 002 Tkr). Beloppet avser bolagets fordran på Toyota Industries Finance International AB (TIFI) i centralkontosystemet. Systemet innebär att överskottslikviditet och upplåningsbehov samordnas genom TIFI.

Not 18 Upparbetad men ej fakturerade intäkt

Uppdrag till fast pris	2022-03-31	2021-03-31
Upparbetade intäkter	18 972	10 056
Fakturerade belopp	-17 698	-3 839
Redovisat i balansräkningen	1 274	6 217

Not 19 Fakturerad men ej upparbetad intäkt

Uppdrag till fast pris	2022-03-31	2021-03-31
Upparbetade intäkter	3 686	18 510
Fakturerade belopp	-16 867	-34 401
Redovisat i balansräkningen	-13 181	-15 891

Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Förutbetalad hyra	1 870	1 806
Förutbetalda licensavgifter	242	0
Förutbetalda leasingavgifter	0	21
Upplupna intäkter	2 003	1 727
Övriga poster	41	87
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 156	3 641

Not 21 Eget kapital

Aktiekapitalet består av 1 000 st aktier (1 000 st aktier)

Not 22 Avsättningar för pensioner**Avsättningar enligt Tryggandelagen**

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Avsättning enligt Tryggandelagen, PRI-pensionsgaranti	16 307	9 964
Total avsättning vid periodens utgång	16 307	9 964

Not 23 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Semesterlöner	13 120	13 884
Upplupna sociala avgifter	10 389	10 980
Upplupna löner	8 323	10 268
Inhyrd personal och konsulter	6 063	4 008
Övriga poster	0	2 832
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	37 895	41 972

Not 24 Eventualförpliktelser

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
Ansvarighet Försäkringsbolaget PRI Pensionsgaranti, ömsesidigt	241	186
Summa Eventualförpliktelser	241	186

Not 25 Händelser efter balansdagen

Den pågående utvecklingen av säkerhetssituationen i Ryssland/Ukraina skapar utmaningar i produktionen av våra truckar. Se kommentarer i förvalningsberättelsen under rubrik "Framtidsutsikter och generella risker"

Not 26 Förslag till vinstdisposition

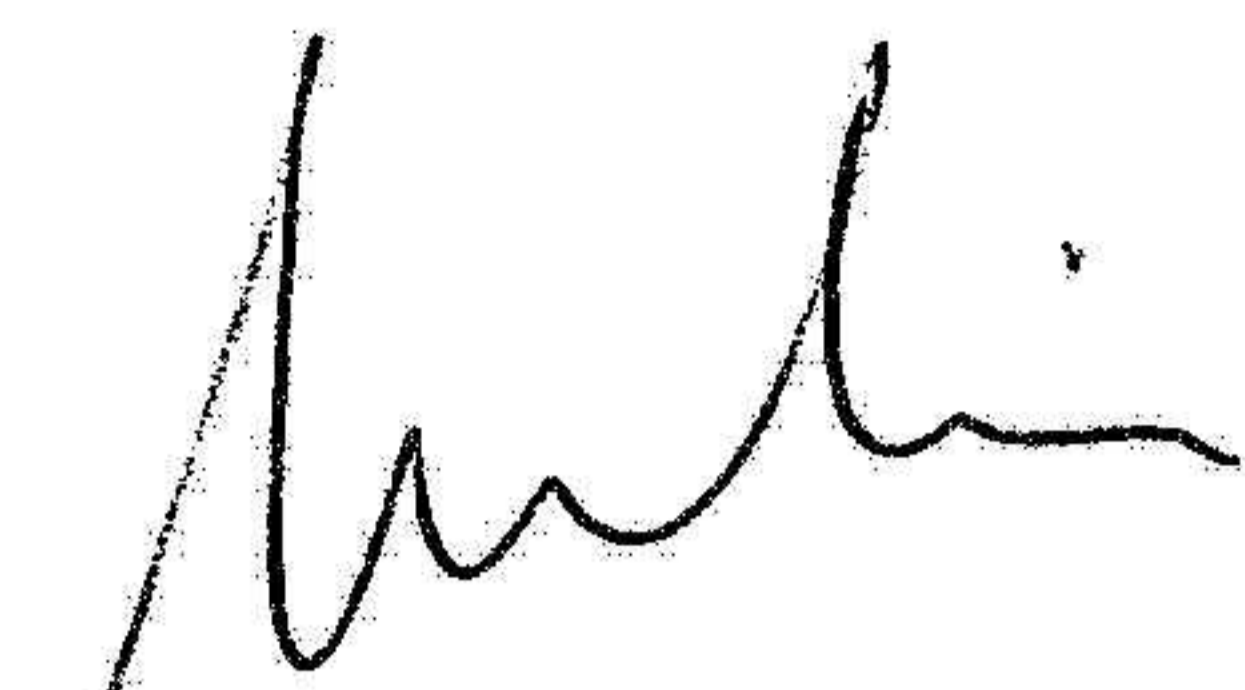
Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserad vinst	187 713 974
Årets vinst	1 375 355
Aktivering av utvecklingsutgifter	0
Aktivering av utvecklingsutgifter	-8 946 172
kronor	180 143 157

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs

kronor **180 143 157**

Göteborg 2022-07-11



Ernesto Domínguez
Styrelsens ordförande



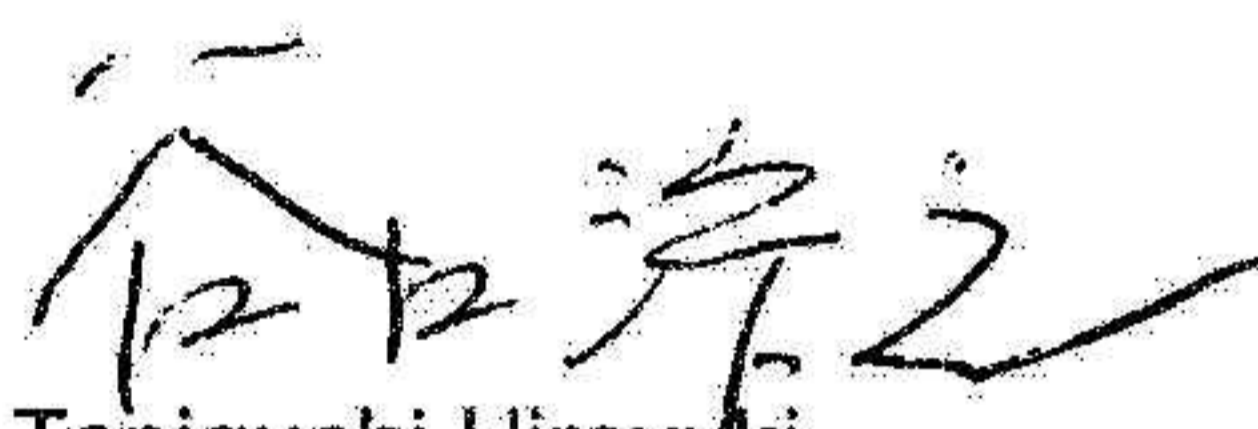
Patric Hed
Verkställande direktör



Kristian Björkman
Styrelseledamot



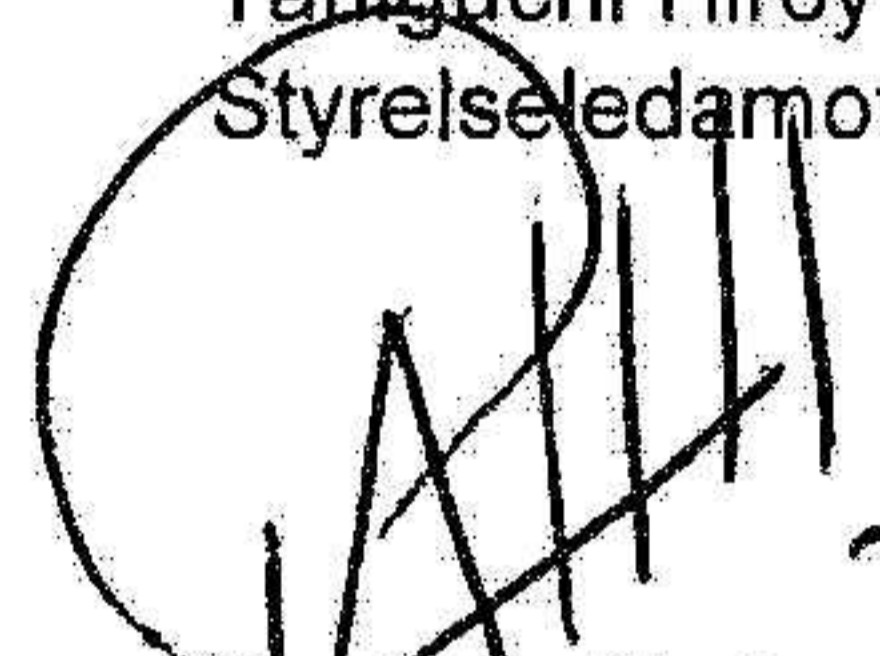
Per Fyrenius
Styrelseledamot



Taniguchi Hiroyuki
Styrelseledamot



Ralph Cox
Styrelseledamot



Pancras Hertsenberg
Styrelseledamot



Tony Velkovski
Styrelseledamot

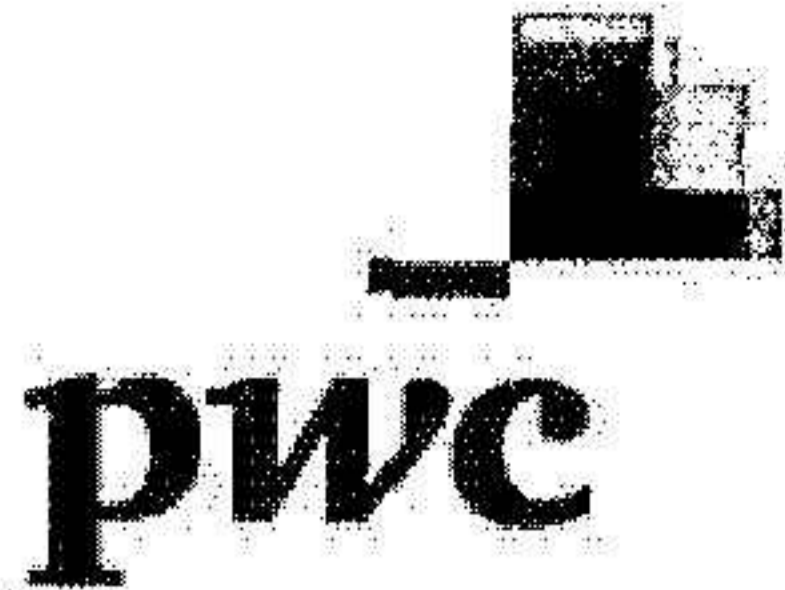


Peter Selnert
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2022-07-11



Ohrlings PricewaterhouseCoopers AB
Martin Johansson
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Toyota Material Handling Logistics Solutions AB, org.nr 556695-3245

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Toyota Material Handling Logistics Solutions AB för räkenskapsåret 1 april 2021 till 31 mars 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Toyota Material Handling Logistics Solutions ABs finansiella ställning per den 31 mars 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Toyota Material Handling Logistics Solutions AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling Logistics Solutions AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisomsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Toyota Material Handling Logistics Solutions AB för räkenskapsåret 1 april 2021 till 31 mars 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling Logistics Solutions AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 11 juli 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Martin Johansson
Auktoriserad revisor