20221215069924

KONCERNREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Strukton Railinfra
556634-6747

Koncernredovisningen omfattar: **Sida**

Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	4
Koncernens balansräkning	5
Koncernens rapport över i eget kapital	7
Koncernens kassaflödesanalys	8
Noter	9

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot intygar att koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på koncernens årsstämma den 30 november 2022. Jag intygar också att innehållet i koncernredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 30 november 2022

Johan Oscarsson

KONCERNREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Strukton Railinfra
556634-6747

Koncernredovisningen omfattar:	**Sida**
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	4
Koncernens balansräkning	5
Koncernens rapport över förändringar i eget kapital	7
Koncernens kassaflödesanalys	8
Noter	9

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNREDOVISNING FÖR STRUKTON RAILINFRA

Bolaget har vid tidpunkten för avgivande av årsredovisning utgått från att koncernredovisning skulle upprättas av koncernbolaget Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna. Så har dock inte skett varför bolaget nu har upprättat en koncernredovisning som omfattar bolaget och dess dotterbolag.

Styrelsen för Strukton Railinfra AB avger härmed koncernredovisning för den nordiska Struktonkoncernen för verksamhetsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (kSEK). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Information om verksamheten
Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem. Den nordiska koncernen bedriver verksamhet i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Företagets huvudsakliga uppdragsgivare i Sverige är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm men även privata aktörer. I Danmark är huvuduppdragsgivaren BaneDK. Verksamheten i Norden bedrivs huvudsakligen genom det helägda dotterbolaget Strukton Rail AB som i sin tur äger det danska dotterbolaget Strukton Rail A/S samt JPL AS i Norge.

Struktons mål är att tillsammans utveckla en hållbar järnväg för ett hållbart samhälle.
Medelantal anställda i koncernen under räkenskapsåret uppgick till 1 079 (1 121).

Detta är Strukton Railinfra AB's första koncernredovisning upprättad enligt BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och Koncernredovisning* ("K3").

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

Koncernens **flerårsöversikt** (kSEK)	**2021**	**2020**
Nettoomsättning	2 764 519	2 645 480
Rörelseresultat	21 523	-37 100
Resultat e. finansiella poster	28 339	-60 216
Balansomslutning	1 502 795	1 374 181
Medelantal anställda	1 079	1 121

Marknad
Marknadsutsikterna för Strukton bedöms goda.

I Sverige visar marknaden för järnvägsentreprenader på en fortsatt tillväxt under de kommande åren. Den pågående utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm, byggnation av Västlänken i Göteborg samt Ostlänken är alla exempel på detta. Strukton ansvarar för basunderhållet i 11 av Trafikverkets kontrakt och för Trafikförvaltningen i Stockholm drivs underhåll av Tunnelbanan, Roslagsbanan, Lidingöbanan och Spårvägs city. Vår enhet för Projekt bedriver BEST-entreprenader främst i södra Sverige.

Strukton ser positivt på att våra kunder nu i vissa upphandlingar går ifrån att enbart upphandla entreprenaderna enligt lägst pris. Att använda kvalitetsparametrar och tidigare erfarenheter i utvärderingen kommer på lång sikt leda till högre kvalitet på anläggningen & mer järnväg för pengarna.

Strukton Railinfra
556634-6747

I Danmark kommer ett stort antal för Strukton intressanta projekt ut på marknaden i kommande år och förväntan ligger på en 35% ökning av omsättningen.

Orderstock
Orderstock vid utgången av året uppgår till 5,1 (5,6) miljarder kronor, vilket är en minskning med 8%. I Sverige har orderstocken inom projektverksamheten ökat mycket under året medan stocken inom underhållsverksamheten inte fullt har ersatt den producerade volymen. I Danmark ökar ordervärdet i projekt F-bahn på grund av ändrings- och tilläggsarbeten.

Under året har Strukton återigen tilldelats Trafikverkets basunderhåll Västra Götaland, Göteborg. Optionsår löstes ut om två år på Södra stambanan 2 del 1 och 2 samt även Svealandsbanan. På projektsidan har orderingången dominerats av Förbigångsspår Herrljunga Västra. I slutet av 2021 tilldelades Strukton projektet FUT (Framtida Utbyggnad Tunnelbanan) Akalla-Barkarby.

Omsättning, resultat, kassaflöde
Koncernens nettoomsättning ökade med 4,5% mot fjolåret och uppgick till 2 765 (2 645). Omsättningens andel i drift-och underhållsverksamhet Sverige uppgår till cirka 77% och majoriteten är på uppdrag av Trafikförvaltningen och Trafikverket. I Danmark härrör omsättningen främst från projektverksamhet och till ca hälften det pågående ERTMS projektet F-bahn som bedrivs i konsortium mellan Strukton Rail A/S och Thales Denmark A/S. (Fjernbane West Projects I/S). Omsättningen i Norge är främst säkerhetsrelaterade tjänster.

Rörelseresultatet uppgick till 21,5 (-37,1) och en rörelsemarginal på 0,8% (-1,4%). Resultatet är betydligt högre än föregående år främst på grund av att resultatet i Danmark under 2020 påverkades av en stor nedskrivning i F-bahn.

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 98,4 (48,2) MSEK. Nettoflödet av förvärv och avyttringar av anläggningstillgångar uppgick till -25,8 (-6,3) MSEK. Likvida medel vid utgången av året uppgick till 221,2 (158,9) MSEK. Strukton har en beviljad checkräkningskredit om 75 (75) MSEK. Övriga nyckeltal framgår i flerårsjämförelsen.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer
Strukton utsätts för operationella, kund-och omvärldsrisker och finansiella risker. Då Strukton främst arbetar mot statlig och kommunal verksamhet finns en marknads- och politisk risk. Inom järnvägsentreprenader är säkerheten av största vikt och kopplad till säkerhet och arbetsmiljö finns även stora regulatoriska efterlevnadsrisker.

De största riskerna ligger i huvudsak inom den operativa verksamheten där riskerna följer med genom entreprenadprocessen från anbudsskedet till avslut. Strukton tillämpar successiv vinstavräkning, vilket ställer krav på tillförlitliga prognoser och stringent uppföljning. Vi ser inte att verksamheten under 2021 har väsentligt påverkats av Covid-19.

Koncernen påverkas av finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker. Valutarisken ligger främst i danska kronor då inköpen i de svenska bolagen främst sker i svenska kronor. I en bransch med tydlig säsongsvariation förekommer alltid en likviditetsrisk dvs inströmningen av likvida medel matchar inte utbetalningarna. Kreditrisken är liten då huvudsaklig kund är statlig verksamhet.

I likhet med tidigare år har Strukton identifierat de tre områdena *Politik, Pandemi och Klimat* som de enskilt viktigaste riskfaktorerna för att nå företagets mål. Utöver dettta har det tragiska kriget i Ukraina tillkommit som en risk och något som vi bevakar kontinuerligt konsekvenserna av. Skulle regeringen göra verklighet av planerna att återreglera delar av underhållsmarknaden för järnväg så förändras förutsättningarna radikalt för bolaget och en förändring av företagets inriktning och verksamhet kan bli nödvändig.

Strukton Railinfra
556634-6747

Händelser efter räkenskapsårets slut
Då PRI ideell förening beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen har koncernens pensionsskuld hos PRI ökat med cirka 44,3 MSEK exklusive särskild löneskatt (10,8 MSEK) per den 1 januari 2022.

En investering om 89 MSEK har gjorts i mars 2022 avseende 9 st. maskiner från koncernbolaget Strukton Rail Equipment B.V. till Strukton Rail AB.

Den sista augusti 2022 förvärvade Strukton Rail AB 60% av aktierna i Tri Stockholm AB org.nr 556774-4452.

Beträffande koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS RESULTATRÄKNING
(Tkr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5,6	2 764 519	2 645 480
Övriga rörelseintäkter		1 744	11 475
		2 766 263	**2 656 955**
Rörelsens kostnader			
Material och underentreprenadskostander		-1 335 632	-1 219 827
Övriga externa kostnader	7	-215 146	-297 160
Personalkostnader	8	-1 104 507	-1 106 063
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-89 454	-71 005
Rörelseresultat		**21 523**	**-37 100**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		20 367	82
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		2 906	4 699
Resultat från andelar i koncernföretag		-10	0
Räntekostnader och liknande kostnader	9	-16 447	-27 897
Resultat efter finansiella poster		**28 339**	**-60 216**
Skatt på årets resultat	10	-4 250	-8 538
ÅRETS RESULTAT		**24 089**	**-68 754**
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		24 237	-68 437
Minoritetsintresse		-148	-317

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS BALANSRÄKNING

(Tkr)

	Not	2021-12-31	2020-12-31	2020-01-01
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	11	2 900	2 404	2 507
Goodwill	12	25 693	32 365	0
Pågående immateriella anläggningstillgångar	13	3 339	1 458	130
		31 932	**36 227**	**2 637**
Materiella anläggningstillgångar				
Maskiner och andra tekniska anläggningar	14	213 754	182 573	189 655
Inventarier, verktyg och installationer	15	16 680	12 684	13 102
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	17	9 791	6 599	3 696
		240 225	**201 856**	**206 453**
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	19	64 486	43 166	9 742
Uppskjuten skattefordan	20	2 883	3 529	254
Andra långfristiga fordringar		943	1 053	0
		68 312	**47 747**	**9 996**
Summa anläggningstillgångar		**340 469**	**285 831**	**219 085**
Omsättningstillgångar				
Varulager m m				
Råvaror och förnödenheter		**6 428**	**5 034**	**4 668**
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		447 887	424 698	448 628
Fordringar hos koncernföretag		0	0	7 162
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		56 846	37 602	1 482
Aktuella skattefordringar		4 775	0	9 738
Övriga fordringar		6 532	6 271	16 468
Upparbetat men ej fakturerade intäkter		376 882	408 990	297 809
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	41 742	46 875	46 383
		934 664	**924 436**	**827 670**
Kassa och bank		**221 234**	**158 880**	**151 441**
Summa omsättningstillgångar		**1 162 326**	**1 088 350**	**983 779**
SUMMA TILLGÅNGAR		**1 502 795**	**1 374 181**	**1 202 864**

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNBALANSRÄKNING

(Tkr)

	Not	2021-12-31	2020-12-31	2020-01-01
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Aktiekapital	22	100	100	100
Annat eget kapital inklusive årets resultat	23	88 044	61 166	-28 683
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**88 144**	**61 266**	**-28 583**
Minoritetsintresse		**0**	**4 262**	**0**
Summa eget kapital		**88 144**	**65 528**	**-28 583**
Avsättningar				
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	24	284 984	278 728	258 753
Uppskjuten skatteskuld	20	5 174	4 273	4 439
Övriga avsättningar	25	113 227	163 349	176 171
		403 385	**446 350**	**439 363**
Långfristiga skulder	26			
Skulder till koncernföretag		0	0	104 471
Övriga långfristiga skulder		151 601	111 358	92 755
		151 601	**111 358**	**197 226**
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		171 286	228 642	189 802
Skulder till koncernföretag		110 919	33 774	26 216
Aktuella skatteskulder		0	1 090	875
Övriga kortfristiga skulder		95 066	70 692	60 534
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		262 954	201 626	135 631
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	219 440	215 121	181 801
		859 665	**750 945**	**594 858**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**1 502 795**	**1 374 181**	**1 202 864**

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

(Tkr)

	Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare					
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inklusive årets resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder-företagets aktieägare	Minoritets-intresse	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2020	**100**	**0**	**-28 683**	**-28 583**	**0**	**-28 583**
Årets resultat			-68 437	-68 437	-317	-68 754
Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:						
Omräkningsdifferenser			818	818	0	818
Summa värdeförändringar	**0**	**0**	**818**	**818**	**0**	**818**
Transaktioner med ägare:						
Förändrad ägarandel i dotterföretag			0	0	4 579	4 579
Aktieägartillskott			157 468	157 468	0	157 468
Summa transaktioner med aktieägare	**0**	**0**	**157 468**	**157 468**	**4 579**	**162 047**
Utgående balans per 31 december 2020	**100**	**0**	**61 166**	**61 266**	**4 262**	**65 528**

	Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare					
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inklusive årets resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder-företagets aktieägare	Minoritets-intresse	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021	**100**	**0**	**61 166**	**61 266**	**4 262**	**65 528**
Årets resultat			24 237	24 237	-148	24 089
Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:						
Omräkningsdifferenser			1 608	1 608	0	1 608
Summa värdeförändringar	**0**	**0**	**1 608**	**1 608**	**0**	**1 608**
Transaktioner med ägare:						
Förändrad ägarandel i dotterföretag			1 032	1 032	-4 114	-3 082
Summa transaktioner med aktieägare	**0**	**0**	**1 032**	**1 032**	**-4 114**	**-3 082**
Utgående balans per 31 december 2021	100	**0**	**88 044**	**88 144**	**0**	**88 144**

Strukton Railinfra
556634-6747

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		21 523	-37 100
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:		0	0
Avskrivningar		89 454	71 005
Förändringar i avsättningar		-2 724	29 337
Reavinst		-1 550	-9 845
Erhållen ränta		3 297	4 700
Erlagd ränta		-3 072	-6 966
Betald inkomstskatt		-8 568	-2 898
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**98 360**	**48 233**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-1 394	-297
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-23 189	32 556
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		18 610	-135 451
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-57 356	31 260
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		105 527	54 296
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**140 558**	**30 597**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av rörelse		0	-5 855
Försäljning av rörelse		64	0
Förvärv/Försäljning/Utdelningar intresseföretag		0	4 655
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-3 522	-2 314
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-37 510	-16 581
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		15 116	13 756
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-25 852**	**-6 339**
Finansieringsverksamheten			
Förvärv av minoritetsandelar		-3 081	0
Upptagna lån		876	0
Amortering av leasingskuld		-41 044	-13 868
Amortering av lån		-8 722	-2 997
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-51 971**	**-16 865**
Årets kassaflöde		**62 735**	**7 393**
Likvida medel vid årets början		**158 880**	**151 441**
Kursdifferenser i likvida medel		**-381**	**46**
Likvida medel vid årets slut	28	**221 234**	**158 880**

Strukton Railinfra
556634-6747

NOTER

Not 1 Allmän information

Strukton Railinfra AB med organisationsnummer 556634-6747 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Västberga Allé 60, 126 30 Hägersten. Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Den svenska verksamhetens huvudsakliga uppdragsgivare är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm.

Företaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Rail B.V. org.nr. 30139436 med säte i Utrecht, Nederländerna. Moderföretag i den största koncernen, som Strukton Railinfra AB är dotterföretag till, är Strukton Groep N.V, org.nr. 30004006, med säte i Utrecht, Nederländerna.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Detta är första året företaget upprättar en koncernredovisning för den nordiska koncernen. Historiskt har koncernredovisning, enligt undantaget i Årsredovisningslagen 7 kap 2 §, inte upprättats och den nordiska koncernen har ingått i den största koncernen där Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättat koncernredovisning.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Strukton Railinfra AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget. Se avsnitt Rörelseförvärv nedan för redovisning av förvärv och avyttring av dotterföretag.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden.

Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på sådana utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskilling, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

De identifierbara förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna redovisas till verkligt värde per förvärvstidpunkten med följande undantag:
- pensionsförpliktelser fastställs enligt K3 kapitel 28 *Ersättningar till anställda,*
- uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder fastställs enligt K3 kapitel 29 *Inkomstskatter,*
- skulder för aktierelaterade ersättningar fastställs enligt K3 kapital 26 *Aktierelaterade ersättningar,*
- immateriella tillgångar utan aktiv marknad, samt
- eventualförpliktelser vilka värderas enligt K3 kapitel 21 *Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar.*

En avsättning som avser utgifter för omstrukturering av den förvärvade enhetens verksamhet ingår i förvärvsanalysen endast i den utsträckning som den förvärvade enheten redan före förvärvstidpunkten uppfyller villkoren för att få redovisa en avsättning.

Värdering av minoritetens andel av tillgångar och skulder vid förvärvstidpunkten
Vid förvärv av färre än samtliga andelar av den förvärvade enheten läggs värdet av minoritetens andel till anskaffningsvärdet. Minoritetens andel av den förvärvade enhetens tillgångar och skulder, inklusive goodwill eller negativ goodwill värderas till verkligt värde.

Goodwill och negativ goodwill
Vid rörelseförvärv där summan av köpeskillingen, verkligt värde på minoritetens andelar och verkligt värde vid förvärvstidpunkten på tidigare aktieinnehav överstiger verkligt värde vid förvärvstidpunkten på identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas skillnaden som goodwill i koncernbalansräkningen. Om skillnaden är negativ, ska värdet på identifierbara tillgångar och skulder omprövas. Negativ goodwill som återstår efter en ny identifiering och värdering enligt första stycket ska redovisas som intäkt för förvärvsåret.

Förändringar i innehavet
Förvärv eller avyttring av andelar i företag som är dotterföretag såväl före som efter förändringen anses vara en transaktion mellan ägare och effekten av transaktionen redovisas direkt i eget kapital.

Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som inte är dotterföretag så att bestämmande inflytande uppkommer, anses de ursprungliga andelarna i koncernredovisningen avyttrade. Den vinst eller förlust, beräknad som skillnaden mellan verkligt värde och koncernmässigt redovisat värde, redovisas i koncernresultaträkningen.

När moderföretaget förlorar bestämmande inflytande över ett dotterföretag, anses samtliga andelar avyttrade och den vinst eller förlust som uppstår vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet, kapitel 14 *Intresseföretag* eller kapitel 15 *Joint Venture* med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

Goodwill
Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 5 år.

Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet, först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförts till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet på övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

En redovisad nedskrivning av goodwill återförs inte i en senare period.

Strukton RailInfra
556634-6747

Andelar i intresseföretag
Ett intresseföretag är ett företag där koncernen utövar ett betydande men inte bestämmande inflytande, normalt omfattar det företag där koncernen innehar 20 % - 50 % av rösterna. Andelar i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Vid tillämpning av kapitalandelsmetoden redovisas en investering i intresseföretaget inledningsvis till tillgångens anskaffningsvärde. Det redovisade värdet ökas eller minskas därefter för att beakta koncernens andel av intresseföretagets resultat efter förvärvstidpunkten. Erhållna utdelningar från intresseföretaget minskar investeringens redovisade värde. Det redovisade värdet justeras även för att återspegla andra förändringar intresseföretagets eget kapital.

Om koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgår till eller överstiger det redovisade värdet på andelarna i intresseföretaget, minskas det redovisade värdet tills det redovisade värdet är noll. Ytterligare förluster redovisas som avsättning endast till den del ägarföretaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att täcka förlusterna eller om ägarföretaget gjort utbetalningar för intresseföretagets räkning. Redovisar intresseföretaget kommande räkenskapsår vinst ska ägarföretaget redovisa sin andel av vinster först när dessa överstiger andelen av de förluster som inte har redovisats av ägarföretaget.

Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "*Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures*" i koncernens resultaträkning.

Förändringar i innehavet
Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som såväl före som efter förvärvet är intresseföretag, värderas de andelar som ägdes före förvärvet inte om. Avyttras andelar i ett intresseföretag så att betydande inflytande inte längre föreligger, anses samtliga andelar som avyttrade och vinst eller förlust vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

Joint ventures
Joint venture är ett avtalsbaserat samarbete där två eller flera parter gemensamt bedriver en ekonomisk verksamhet och har ett gemensamt bestämmande inflytande över verksamheten.

Gemensamt styrda företag
Andelar i gemensamt styrda företag redovisas i enlighet med kapitalandelsmetoden, se redovisningsprincip för Andelar i intresseföretag ovan.
Joint venture redovisas i koncernredovisningen enligt kapitalandelsmetoden vilket betyder att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i investeringsobjektets nettotillgångar.

Intäkter
Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Intäkter redovisas till det verkliga värdet som erhållits eller kommer att erhållas för egen räkning med avdrag för mervärdeskatt, rabatter eller liknande avdrag. Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer tillfalla bolaget. Uppstår osäkerhet redovisas en kundförlust under kostnader i resultaträkningen.

För såväl investeringsprojekt som drift- och underhållskontrakt tillämpar bolaget sk successiv vinstavräkning innebärande att intäkterna i kontraktet redovisas i takt med färdigställandegraden, mätt som projektets nedlagda kostnader, i förhållande till prognostiserade kostnader för hela projektet. En förutsättning för denna princip är att projektet kan prognostiseras på ett tillförlitligt sätt. Råder osäkerhet för detta redovisas intäkter för att täcka nedlagda kostnader. I balansräkningen bokförs skillnaden mellan upparbetad intäkt och fakturering som en omsättningstillgång och på motsvarande sätt det som ej är fakturerat men upparbetat som en kortfristig skuld. En befarad förlust i såväl drift- och underhållskontrakt och investeringsprojekt redovisas så fort den blir känd.

Befarad förlust redovisas som en kostnad. Kostnader för anbud aktiveras inte. Maskinuthyrning redovisas linjärt över hyresperioden.

Utdelning och ränteintäkter
Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts.

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

Strukton Railinfra
556634-6747

Leasingavtal
Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

Koncernen som leasetagare
Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som leasetagaren har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen under rubrikerna *Övriga långfristiga skulder* respektive *Övriga kortfristiga skulder*. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas.

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Utländsk valuta
Moderföretagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta
Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

Nettoinvesteringar i utlandsverksamhet
En monetär post som är en fordran eller skuld på en utlandsverksamhet, där en reglering inte är planerad eller trolig inom en överskådlig framtid, anses vara en del av koncernens nettoinvestering i utlandsverksamheten. Valutakursdifferenser avseende monetära poster som utgör del av företagets nettoinvesteringar i utlandsverksamhet och som värderas utifrån anskaffningsvärdet redovisas koncernens omräkningsreserv i eget kapital. Vid avyttring av en nettoinvestering i utlandsverksamhet redovisas valutakursdifferensen i resultaträkningen.

Omräkning av dotterföretag och utlandsverksamhet
Vid upprättande av koncernredovisning omräknas utländska dotterföretags tillgångar och skulder till svenska kronor enligt balansdagens kurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till periodens genomsnittskurs, om inte valutakursen fluktuerat väsentligt under perioden då istället transaktionsdagens valutakurs används. Eventuella omräkningsdifferenser som uppstår redovisas direkt mot eget kapital. Vid avyttring av ett utländskt dotterföretag redovisas sådana omräkningsdifferenser i resultaträkningen som en del av realisationsresultatet.

Goodwill och justeringar av verkligt värde som uppkommer vid förvärv av en utlandsverksamhet behandlas som tillgångar och skulder hos denna verksamhet och omräknas till balansdagens kurs.

Offentliga bidrag
Inkomster från offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Inkomster från offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget och inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Bidrag som mottagits före dess att villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas som skuld.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Strukton Railinfra
556634-6747

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns både förmåns- och premiebestämda pensionsplaner. Strukton omfattas idag av kollektivavtal om ITP för tjänstemän samt Avtalspension SAF-LO för arbetare.

Ersättning vid uppsägning
Ersättningar vid uppsägning utgår då koncernen beslutar att avsluta en anställning före den avtalade tidpunkten för anställningens upphörande eller om en anställd accepterar ett erbjudande att frivillig avsluta sin anställning i utbyte mot ersättning. I det fall som ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till företagsledningens bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Förmånsbaserade pensioner
För tjänstemän med ITP 2 tillämpas skuldföring av ålderspension med obligatorisk kreditförsäkring. Därtill finns ett åtagande (pensionsskuld) från tid då delar av dotterföretaget Strukton Rail AB omfattades av kommunal pensionsplan. Dessa skulder redovisas under rubriken "*Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser*". Pensionsskulden hos PRI frystes per 2020-12-31. Numera betalas premier månadsvis.

Premiebestämda pensioner
För arbetare samt tjänstemän med ITP 1 tillämpas premiebaserade pensioner med betalning till pensionsförsäkring enligt respektive kollektivavtal. Här uppstår ingen pensionsskuld.

Inkomstskatter
Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt
Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt
Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Uppskjutna skatteskulder och skattefordringar redovisas inte om den temporära skillnaden är hänförlig till goodwill.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för skattepliktiga temporära skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, utom i de fall koncernen kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas då de hänför sig till inkomstskatt som debiteras av samma myndighet och då koncernen har för avsikt att reglera skatten med ett nettobelopp.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden
Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital. Vid aktuell och uppskjuten skatt som uppkommer vid redovisning av rörelseförvärv, redovisas skatteeffekten i förvärvskalkylen.

Strukton Railinfra
556634-6747

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas samt uppskattade utgifter för nedmontering och bortforsling av tillgången och återställande av plats där den finns.

För tillgångar som delats upp i komponenter räknas utgifter för utbyte av sådan komponent in i tillgångens redovisade värde. Motsvarande gäller för tillkommande nya komponenter. För tillgångar som inte har delats upp i komponenter räknas tillkommande utgifter som är väsentliga in i tillgångens redovisade värde när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen, och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	10-15 år
Tekniska anläggningar	10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen
Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. När tillkommande utgifter räknas in i anskaffningsvärdet (se ovan) tas det redovisade värdet på de delar som byts ut bort från balansräkningen.

Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Immateriella tillgångar
Anskaffning genom separata förvärv
Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Borttagande från balansräkningen
En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Strukton Railinfra
556634-6747

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar exklusive goodwill
Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som koncernen beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har koncernen använt budget för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör koncernen en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde
Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar
Vid varje balansdag utvärderar koncernen om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde. Exempel på sådana indikationer är betydande finansiella svårigheter hos låntagaren, avtalsbrott eller att det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs.

För finansiella anläggningstillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av framtida kassaflöden. Diskontering sker med en ränta som motsvarar tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan.

Varulager
Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Likvida medel
Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Avsättningar
Avsättningar redovisas när koncernen har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Förlustkontrakt
En avsättning för förlustkontrakt redovisas då de oundvikliga utgifterna för att uppfylla kontraktet överstiger de förväntade ekonomiska fördelarna.

Eventualförpliktelser
En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar
Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.
Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar om framtida händelser. Verkligt utfall kan komma att skilja sig från de bedömningar som tidigare gjorts.

Successiv vinstavräkning utgår från slutlägesprognoser för projekten. Det innebär alltid en osäkerhet i att bedöma framtida prognoser. För att öka tillförlitligheten och kontrollen uppdateras och bedöms prognoserna regelbundet.

I den danska verksamheten finns det ett projekt med särskilt stor osäkerhet, Fjarnbane West Project ("F-bane"). F-Bane utförs i ett konsurtium tillsammans med Thales Denmark A/S på uppdrag av Banedanmark i syfte att installera och underhålla signalsystem för Fjarnbane West. Projektet är komplext och innehåller flera beståndsdelar, inklusive utbyte av signalsystem samt löper över lång tid. Per 31 december 2021 bedöms färdigställandegraden uppgå till cirka 60% och projektet har totalt genererat 628 MDKK. F-banekontraktet är förlustbringande och som ett resultat av detta har koncernen redovisat en avsättning om totalt 62 MDKK, vilket är en minskning med cirka 10 MDKK jämfört med motsvarande avsättning per 2020-12-31. Redovisad avsättning baseras på ledningens bästa bedömning och uppskattning samt innehåller ett stort inslag av bedömning. Avsättningens storlek baseras på bland annat historisk erfarenhet, prognoser om framtiden inklusive förväntade synergier och besparingar i projektet men ledningen kan inte utesluta att det faktiska utfallet kan komma att avvika från ledningens nuvarande bästa bedömning.

Vid eventuella tvister med leverantörer och kunder har rimlighetsbedömning gjorts utifrån den information som är känd och beaktats i redovisningen.

Garantiåtaganden finns för vissa utförda tjänster, vilket innebär att bedömning har gjorts av framtida eventuella garantikostnader.

Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Varje enskilt projekt bedöms individuellt och reserveras för om nedskrivningsbehov föreligger.

Not 4 Finansiella instrument och finansiella risker

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde och redovisas i balansräkningen. Finansiella instrument inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, låneskulder och derivatinstrument. Instrumenten redovisas i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder bokas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Balansexponeringen är huvudsakligen hänförlig till danska och norska kronor samt EUR och CHF. Koncernen har inte ingått i några finansiella instrument i syfte att säkra poster eller inköp i utländsk valuta mot valutakursfluktuationer.

Koncernens innehav i utländska verksamheter innebär att nettotillgångarna exponeras för valutarisker. Exponeringen är hänförlig till danska och norska kronor.

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

	Koncernen	
Nettoomsättning per verksamhetsgren	**2021**	**2020**
Drift och underhållskontrakt	1 824 715	1 710 475
Investeringsprojekt	939 804	935 005
Summa	**2 764 519**	**2 645 480**

	Koncernen	
Nettoomsättning per geografisk marknad	**2021**	**2020**
Sverige	2 363 715	2 242 475
Danmark	340 476	307 216
Norge	60 328	95 789
Summa	**2 764 519**	**2 645 480**

Not 6 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	Koncernen	
	2021	**2020**
Inköp	6,3%	2,4%
Försäljning	1,0%	1,7%

Not 7 Upplysning om ersättning till revisorn

	2021	**2020**
PWC		
revisionsuppdrag	-4 827	-3 802
skatterådgivning	-94	-78
övriga tjänster	-153	-42
BDO		
revisionsuppdrag	-82	-71
Summa	**5 155**	**3 994**

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och koncernredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 8 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2021 Antal anställda	2021 varav antal män	2020 Antal anställda	2020 varav antal män
Dotterföretag				
Sverige	953	849	950	846
Danmark	106	91	151	138
Norge	20	17	20	17
Totalt i dotterföretag	**1 079**	**957**	**1 121**	**1 001**
Totalt i koncernen	**1 079**	**957**	**1 121**	**1 001**

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	Koncernen 2021-12-31	Koncernen 2020-12-31
Kvinnor:		
styrelseledamöter	1	2
andra personer i företagets ledning inkl. VD	5	3
Män:		
styrelseledamöter	10	10
andra personer i företagets ledning inkl. VD	13	15
Totalt	**29**	**30**

Löner, andra ersättningar m m	2021 Löner och andra ersättningar	2021 Soc kostn (varav pensionskostnader)	2020 Löner och andra ersättningar	2020 Soc kostn (varav pensionskostnader)
Dotterföretag	774 343	315 082	795 261	303 030
		(91 983)		(85 219)
Totalt i koncernen	**774 343**	**315 082**	**795 261**	**303 030**
		(91 983)		**(85 219)**

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	2021 Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	2021 Övriga anställda	2020 Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	2020 Övriga anställda
Dotterföretag	2 643	1 086 782	2 277	1 096 014
	(994)	(0)	(193)	(0)
Totalt i koncernen	**2 643**	**1 086 782**	**2 277**	**1 096 014**
	(994)	**(0)**	**(193)**	**(0)**

Pensioner
Koncernens kostnad för avgiftsbestämda & förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 92 (82) Mkr. Moderföretaget har inga anställda och inga kostnader för avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Av koncernens pensionskostnader avser 1 (0,2) Mkr gruppen styrelse och VD.

Avtal om avgångsvederlag
Mellan företaget och verkställande direktören i det största dotterföretaget Strukton Rail AB gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Inget avgångsvederlag utgår.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om 3-6 månader. Inga avgångsvederlag utgår.

Not 9 Räntekostnader och liknande kostnader

	Koncernen 2021	Koncernen 2020
Räntekostnader	-6 604	-8 672
Räntekostnader, koncernföretag	0	-5 326
Kursdifferenser	-6	-3 946
Finansiell kostnad pensioner	-9 837	-9 953
Summa	**-16 447**	**-27 897**

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 10 Skatt på årets resultat

	Koncernen	
	2021	**2020**
Aktuell skatt	-5 797	-11 813
Uppskjuten skatt	1 547	3 275
Skatt på årets resultat	**-4 250**	**-8 538**

Not 11 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	22 819	21 833
Omklassificeringar	1 642	986
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**24 461**	**22 819**
Ingående avskrivningar	-20 415	-19 327
Årets avskrivningar	-1 146	-1 088
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-21 561**	**-20 415**
Utgående planenligt restvärde	**2 900**	**2 404**

Not 12 Goodwill

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	35 033	0
Förvärv	0	35 033
Valutakursdifferenser	419	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**35 452**	**35 033**
Ingående avskrivningar	-2 668	0
Valutakursdifferenser	-36	0
Årets avskrivningar	-7 055	-2 668
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-9 759**	**-2 668**
Utgående planenligt restvärde	**25 693**	**32 365**

All goodwill från förvärv genomförda före 2020-01-01 är fullt avskrivna vid ingången av 2020-01-01, av förenklingskäl har företaget valt att nollställa historiska anskaffningsvärden och ackumulerade avskrivningar till noll vid upprättandet av öppningsbalansen 2020-01-01.

Not 13 Pågående immateriella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	1 458	130
Omklassificeringar	-1 641	-986
Inköp	3 522	2 314
Utgående redovisat värde	**3 339**	**1 458**

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 14 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	420 502	401 116
Inköp	97 812	52 490
Försäljningar/utrangeringar	-19 578	-39 362
Valutakursdifferns	1 499	-3 279
Omklassificeringar	22 375	9 537
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**522 610**	**420 502**
Ingående ned- och avskrivningar	-237 929	-211 461
Försäljningar/utrangeringar	6 243	26 317
Valutakursdifferens	-970	1 605
Återförda nedskrivningar	0	8 495
Årets avskrivningar	-76 200	-62 885
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-308 856**	**-237 929**
Utgående **planenligt restvärde**	**213 754**	**182 573**

I balansposten ingår leasingobjekt som innehas enligt finansiella leasingavtal med följande redovisade värden:

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	117 894	69 544
Årets anskaffningar	95 025	48 350
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**212 919**	**117 894**
Ingående avskrivningar	-32 282	-2 017
Årets avskrivningar enligt plan	-48 514	-30 265
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-80 796**	**-32 282**
Redovisat värde	**132 123**	**85 612**

Avskrivning av finansiella leasingavtal sker över leasingperioden, normalt 3-5 år. För mer upplysningar avseende leasingavtal, se not 17 Leasingavtal.

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	38 057	36 903
Inköp	242	3 421
Försäljningar/utrangeringar	-231	-2 267
Valutakursdifferenser	165	0
Omklassificeringar	8 914	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**47 147**	**38 057**
Ingående av- och nedskrivningar	-25 373	-23 918
Försäljningar/utrangeringar	0	2 906
Valutakursdifferenser	-39	1
Årets avskrivningar	-5 055	-4 362
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-30 467**	**-25 373**
Utgående planenligt restvärde	**16 680**	**12 684**

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 16 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Koncernen är leasetagare genom operationella leasingavtal framför allt avseende hyreslokaler. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 72 383 (66 632) Tkr och i moderföretaget till 0 (0) Tkr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

	Koncernen	
Förfallotidpunkt:	**2021**	**2020**
Inom ett år	38 579	38 728
Senare än ett år men inom fem år	59 802	33 438
Senare än fem år	10 287	15 234
Summa	**108 667**	**87 401**

Finansiella leasingavtal - leasetagare

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende bilar. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna varierar mellan 3-5 år. Inga variabla avgifter förekommer hänförliga till dessa leasingavtal. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande avtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingskulden:

	Koncernen	
Förfallotidpunkt:	**2021-12-31**	**2020-12-31**
Inom ett år	41 208	34 533
Senare än ett år men inom fem år	131 115	83 809
Summa	**172 323**	**118 342**
Långfristig del (inkluderas i balanspost Övriga långfristiga skulder)	131 115	83 809
Kortfristig del (inkluderas i balanspost Övriga kortfristiga skulder)	41 208	34 533
Summa	**172 323**	**118 342**

Upplysningar om redovisade värden avseende materiella anläggningstillgångar vilka innehas genom finansiella leasingavtal finns i not 15.

Not 17 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Ingående redovisat värde	6 599	3 661
Omklassificeringar	-31 289	-9 503
Investeringar	34 481	12 441
Utgående redovisat värde	**9 791**	**6 599**

Not 18 Andelar i koncernföretag

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

				Bokfört värde	
Företagets namn	**Kapital-andel**	**Rösträtts-andel**	**Antal andelar**	**2021-12-31**	**2020-12-31**
Strukton Rail AB	100%	100%	1 000	380 217	380 217
SR Kraft AS	100%	100%	36 000	307	307
Strukton Rail Västerås AB	100%	100%	250 000	26 507	30 352
Summa				**407 031**	**410 876**

Strukton Railinfra
556634-6747

Företagets namn	Org.nr	Säte	Kapitalandel
Strukton Rail AB	556571-9449	Stockholm	100%
Struktron Rail A/S	20286547	Danmark	100%
Strukton Rail Holding A/S	29510024	Danmark	100%
Strukton Rail S-Bane A/S	29446768	Danmark	100%
JPL Rail AS	998086221	Norge	100%
SR Kraft AS	984383282	Norge	100%
Strukton Rail Västerås AB	556597-7112	Västerås	100%

Not 19 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	Koncernen	
	2021	**2020**
Ingående redovisat värde	43 166	9 742
Förvärv av intresseföretag och joint ventures	0	43 039
Försäljningar av intresseföretag och joint ventures	0	-4 783
Resultatandelar i intresseföretag och joint ventures [1]	20 367	-12
Utdelningar	0	-4 655
Omräkningsdifferenser	953	-165
Utgående redovisat värde	**64 486**	**43 166**

[1] Andel i intresseföretagets resultat efter skatt

Koncernen

Företagets namn	Kapital-andel	Rösträtts-andel	Säte
Strukton - Arkil JV I/S	50%	100%	Danmark
Fjernbane west Projekt I/S	30%	30%	Danmark
Strukton - Aarsleff JV I/S	45%	45%	Danmark

Not 20 Uppskjuten skattefordran och uppskjuten skatteskuld

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Uppskjuten skattefordran		
Finansiell leasing	2 883	3529
Summa uppskjuten skattefordran	**2 883**	**3 529**
Uppskjuten skatteskuld		
Obeskattade reserver	5 174	4273
Summa uppskjuten skatteskuld	**5 174**	**4 273**

Uppskjutna skattefordringar värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Koncernen har inte några väsentliga kvarstående outnyttjade underskottsavdrag per 2021-12-31 varför ej redovisade uppskjutna skattefordringar på underskottsavdrag inte uppgår till väsentliga belopp.

Skattesatsen för beräkning av uppskjuten skatt baseras på respektive lands aktuella skattesats.

Not 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Förutbetalda hyror	10 017	10 559
Övriga förutbetalda kostnader	26 428	32 068
Förutbetalda försäkringspremier	5 297	4 248
Summa	**41 742**	**46 875**

Not 22 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier med ett kvotvärde om 100 kr

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 23 Annat eget kapital inklusive årets resultat

Koncernen

2021-12-31	Omräknings-reserv	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa
Vid årets början	818	60 348	**61 166**
Årets omräkningsdifferens	1 608	0	**1 608**
Årets resultat	0	24 237	**24 237**
Förändrad ägarandel dotterföretag	0	1 032	**1 032**
Vid årets slut	**2 426**	**85 617**	**88 044**

2020-12-31	Omräknings-reserv	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa
Vid årets början	0	-28 683	**-28 683**
Årets omräkningsdifferens	818	0	**818**
Årets resultat	0	-68 437	**-68 437**
Aktieägartillskott	0	157 468	**157 468**
Vid årets slut	**818**	**60 348**	**61 166**

Not 24 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	Koncernen	
	2021	**2020**
Avsättningar enligt tryggandelagen		
FPG/PRI-pensioner	284 984	278 728
Summa	**284 984**	**278 728**

Not 25 Övriga avsättningar

Koncernen 2021-12-31	Garantiåtaganden	Avsättningar för förlustkontrakt	Summa
Vid årets början	3 176	160 173	**163 349**
Tillkommande avsättningar	0	857	**857**
Belopp som tagits i anspråk	-469	-50 510	**-50 979**
Vid årets slut	**2 707**	**110 520**	**113 227**

Koncernen 2020-12-31	Garantiåtaganden	Avsättningar för förlustkontrakt	Summa
Vid årets början	7 683	168 488	**176 171**
Tillkommande avsättningar	0	19 315	**19 315**
Belopp som tagits i anspråk	-4 507	-27 631	**-32 138**
Vid årets slut	**3 176**	**160 173**	**163 349**

Bolaget ger garanti på vissa utförda tjänster och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning på 2 707 tkr (3 176 tkr) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

Not 26 Långfristiga skulder

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Långfristiga skulder som förfaller till betalning 1-5 efter balansdagen:		
Skulder till kreditinstitut	0	8 722
Leasingskulder	131 115	83 809
Övriga skulder	20 486	18 827
Summa	**151 601**	**111 358**

Beviljat belopp på checkräkningskrediter uppgår till 75 000 tkr (75 000).

Strukton Railinfra
556634-6747

Not 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Upplupna löner	14 211	14 096
Upplupna semesterlöner inkl sociala avgifter	86 805	86 294
Upplupna sociala avgifter	16 202	16 158
Arbetstidsförkortning inkl sociala avgifter	14 070	14 221
Övertidsskuld inklusive sociala avgifter	9 568	11 580
Befarade viten	1 164	1 378
Produktionsnära kostnader	45 275	30 797
Administrationskostnader	32 145	40 597
Summa	**219 440**	**215 121**

Not 28 Likvida medel i kassaflödet

	Koncernen	
	2021-12-31	**2020-12-31**
Kassamedel	221 234	158 880
Summa	**221 234**	**158 880**

Vid årsskiftet är 68,7 MSEK av koncernens saldo likvida medel på spärrat konto i DanskeBank avseende garantier.

Not 29 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	Koncernen	
Ställda säkerheter	**2021-12-31**	**2020-12-31**
För egna avsättningar och skulder		
Företagsinteckningar i Danske Bank	400 000	400 000
Företagsinteckningar PRI	50000	50000
	450 000	**450 000**
Avseende skulder till kreditinstitut		
Bankgarantier Artradius	7 871	7 845
Bankgarantier Danske Bank	189 083	212 079
Bankgarantier NordicGuarantee	2 106	3 316
	223 240	**223 240**
Eventualskulder		
PRI och KPA Pensionsgaranti	**5 700**	**5 575**

Not 30 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Not 31 Händelser efter balansdagen

Då PRI ideell förening beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP-2planen har koncernens och Strukton Rail AB's pensionsskuld hos PRI ökat med cirka 44,3 MSEK exklusive särskild löneskatt (10,8 MSEK) per den 1 januari 2022.

En investering om 89 MSEK har gjorts i mars 2022 avseende 9 st. maskiner från koncernföretaget Strukton Rail Equipment B.V. till Strukton Rail AB.

Den sista augusti 2022 förvärvade Strukton Rail AB 60% av aktierna i Tri Stockholm AB org.nr 556774-4452.

25(10)26

Strukton Railinfra
556634-6747

Stockholm 30/11 - 2022

Johan Oscarsson

Vår revisionsberättelse har avgivits den 30/11 - 2022

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Strukton Railinfra AB, org nr 556634-6747

Rapport om koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av koncernredovisningen för Strukton Railinfra AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av koncernens finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Vi tillstyrker att bolagsstämman fastställer koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Som framgår av förvaltningsberättelsen har bolaget vid tidpunkten för avgivande av årsredovisning utgått från att koncernredovisning skulle upprättas av koncernbolaget Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna. Så har dock inte skett varför bolaget nu har upprättat en koncernredovisning som omfattar bolaget och dess dotterbolag Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 30 november 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor

Årsredovisning

för

Strukton Railinfra AB

556634-6747

Räkenskapsåret

2021

Styrelsen för Strukton Railinfra AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (kSEK). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Strukton Railinfra AB skall direkt eller indirekt bedriva byggnation och underhåll av spårsystem samt idka därmed förenlig verksamhet
Företaget har sitt säte i Stockholms kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Strukton-koncernen förvärvade Balfour Beatty Rail AB (namnändrat till Strukton Rail Västerås AB) i januari 2014. I detta förvärv övertogs även Strukton Rail Västerås AB:s två dotterbolag SR Kraft A/S och Strukton Rail Danmark AS. Under hösten 2014 gjordes en inkråmsöverlåtelse från Strukton Rail Västerås AB (fd Balfour Beatty Rail AB) till Strukton Rail AB.

Strukton Railinfra AB :s egna kapital har förändrats med 2,2 MSEK. Koncernbidrag har erhållits från Strukton Rail AB på 1,6 MSEK.

Bolaget är i stort sett vilande och har inga anställda och kommer så att vara även år 2022. Bolaget har inte haft någon påerkan av covid-19 under året.

Flerårsöversikt (kSEK)	**2021**	**2020**	**2019**	**2018**	**2017**
Nettoomsättning	0	0	0	0	0
Resultat efter finansiella poster	-3 845	0	63 404	52	0
Balansomslutning	407 031	410 877	357 880	270 003	274 103
Soliditet (%)	72,9	72,7	39,5	58,5	57,6

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	298 763 824
årets förlust	-2 240 212
	296 523 612
disponeras så att	
i ny räkning överföres	296 523 612

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning
kSEK

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	0	0
Rörelseresultat		**0**	**0**
Resultat från finansiella poster			
Nedskrivning av aktier i dotterbolag	3	-3 845	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	0	5 326
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	0	-5 326
		-3 845	**0**
Resultat efter finansiella poster		**-3 845**	**0**
Bokslutsdispositioner	6	1 605	0
Resultat före skatt		**-2 240**	**0**
Årets resultat		**-2 240**	**0**

Balansräkning
kSEK

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	7, 8	407 031	410 876
		407 031	**410 876**
Summa anläggningstillgångar		**407 031**	**410 876**
SUMMA TILLGÅNGAR		**407 031**	**410 876**
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100	100
		100	**100**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		298 764	298 764
Årets resultat		-2 240	0
		296 524	**298 764**
Summa eget kapital		**296 624**	**298 864**
Kortfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		110 407	112 012
Summa kortfristiga skulder		**110 407**	**112 012**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**407 031**	**410 876**

Rapport över förändringar i eget kapital

kSEK

	Aktie-kapital	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2020-01-01	**100**	**141 295**	**141 395**
Årets resultat		0	0
Aktieägartillskott		157 468	157 468
Utgående eget kapital 2020-12-31	**100**	**298 764**	**298 864**
Ingående eget kapital 2021-01-01	**100**	**298 764**	**298 864**
Årets resultat		-2 240	-2 240
Utgående eget kapital 2021-12-31	**100**	**296 524**	**296 624**

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier.

20221215069920

* Strukton Railinfra AB upprättar en separat koncernredovisning för den nordiska koncernen.

Johan Oscarsson, VD

Noter
kSEK

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar
Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Koncernredovisning har inte upprättats enligt undantaget i Årsredovisningslagen 7 kap 2 §.

Värderingsprinciper mm
Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningvärden om inget annat anges nedan.

Koncernuppgifter
Företaget är ett helägt dotterföretag till Strukton Rail B.V. org nr 30139436 med säte i Utrecht, Nederländerna. ~~Strukton Rail B.V. ingår i en koncern där Strukton Groep N.V. orgnr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättar koncernredovisning för den största koncernen.~~ *

Fordringar
Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

Aktier och andelar i dotterföretag
Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Nyckeltalsdefinitioner
Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Arvode till revisorer
Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Revisionsarvodet kostnadsförs i dotterbolaget Strukton Rail AB.

Not 3 Resultat från andelar i koncernföretag

	2021	2020
Nedskrivningar	-3 845	0
	-3 845	**0**

Nedskrivning av aktier har under året skett i Strukton Rail Västerås AB.

Not 4 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021	2020
Ränteintäkter	0	5 326
	0	**5 326**

Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	0	5 326
	0	**5 326**

Not 6 Bokslutsdispositioner

	2021	2020
Mottagna koncernbidrag	1 605	0
	1 605	**0**

Koncernbidrag har erhållits från Strukton Rail AB.

Not 7 Andelar i koncernföretag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	410 876	253 408
Ovillkorat aktieägartillskott		157 468
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**410 876**	**410 876**
Årets nedskrivningar	-3 845	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-3 845**	**0**
Utgående redovisat värde	**407 031**	**410 876**

Not 8 Specifikation andelar i koncernföretag

Namn	Kapital-andel	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Strukton Rail AB	100	100	1 000	380 217
SR Kraft A/S	100	100	36 000	307
Strukton Rail Västerås AB	100	100	250 000	26 507
				407 031

	Org.nr	Säte
Strukton Rail AB	556571-9449	Stockholm
SR Kraft A/S	984383282	Norge
Strukton Rail Västerås AB	556597-7112	Västerås

Nedskrivning har under året skett i Strukton Rail Västerås AB.

Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I mars 2022 har bolaget erhållit aktieägartillskott om 73 MSEK.
I mars 2022 har bolaget lämnat aktieägartillskott till Strukton Rail AB om 73 MSEK.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm 25/5 - 2022

Johan Oscarsson

Vår revisionsberättelse har lämnats 25/5 - 2022

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Strukton Railinfra AB, org.nr 556634-6747

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Strukton Railinfra AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Strukton Railinfra ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Strukton Railinfra AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Railinfra AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Strukton Railinfra AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Railinfra AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 25 maj 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor