

Årsredovisning

för

Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag

556511-6539

Räkenskapsåret

2021-01-01 – 2021-12-31

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter - redovisningsprinciper	7
Noter	7-8
Underskrifter	9

Årsredovisning för Föreningen Svenskt Flyg Intresse Aktiebolag 2021

556511-6539

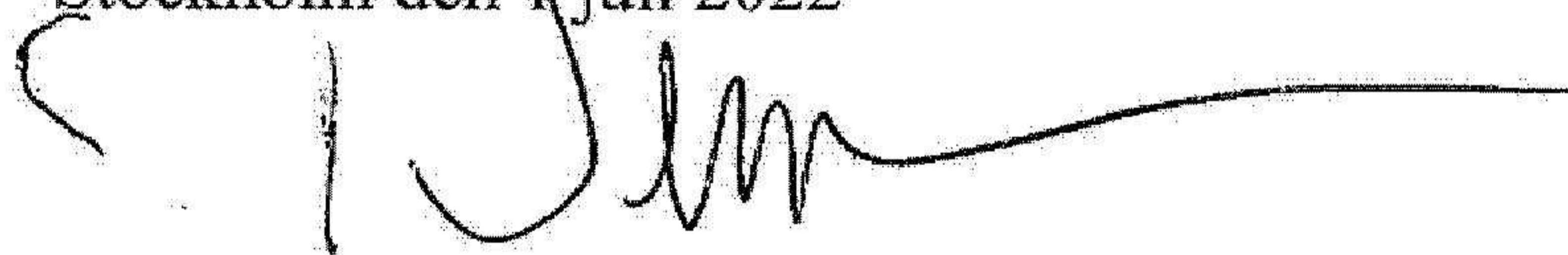
Räkenskapsåret 2021

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Föreningen Svenskt Flyg Intresse Aktiebolag intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen gällande 2021 har fastställts på årsstämma den 30 juni 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 1 juli 2022



Dag Waldenström
Verkställande direktör

Styrelsen och verkställande direktören för Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 – 2021-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget, som är ett helägt serviceorgan för Föreningen Svenskt Flyg, org nr 802405-7997, bedriver verksamhet från kansliet i Stockholm i enlighet med det uppdrag som föreningen bestämmer.

Verksamheten utgår från att med utvalda målgrupper kommunicera idéer, åsikter och kunskap om det kommersiella flyget och flygindustrin i Sverige. Syftet är att hos målgrupperna stärka förtroendet för det kommersiella flyget och flygindustrin, så att alla dessa ges möjlighet att verka och utvecklas i Sverige.

Föreningen bildades 1994 för att tillvarata det civila flygets intressen i Sverige, då främst med inriktning på trafikflyget. Detta år var Sverige på väg in i Europeiska Unionen, vilket ledde till en liberalisering vad gäller konkurrens inom trafikflyget. SAS hade några år tidigare köpt Linjeflyg, medan Transwede började flyga på en del inrikesrutter och Skyways med flera mindre bolag utvecklade regionaltrafiken. Saab hade producerat civila flygplanet Saab 340 i 10 år och den nya modellen Saab 2000 var just lanserad. Volvo Flygmotor fortsatte sin satsning på civila flygmotorer och dåvarande Luftfartsverket fortsatte sin utveckling mot ett mer gränslöst Europa.

Flygbranschen var på stark frammarsch och Sverige behövde en förening för de olika intressen som fanns och finns inom det kommersiella flyget.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Verksamhetsåret 2021 blev det andra pandemiåret (Covid-19) och flyget var precis som under 2020 en av de branscher som drabbades värst.

Den globala pandemin påverkade flyget under hela året, till skillnad från 2020 då de två första månaderna var normala. Flygverksamheten på olika marknader varierade delvis efter säsong, men också efter vaccinationsutvecklingen. Som exempel visar Eurocontrol att trafiken i början av året låg på 36 % av 2019 års nivåer, men att det skedde en ordentlig ökning under sommaren. Sommaren 2021 var siffrorna uppe i 70 % jämfört med 2019. Trots Omicron-varianten och ytterligare hälso- och säkerhetskrav för många destinationer låg trafiken på 78 % i december. Totalt sett nådde den årliga trafiken över det europeiska flygnätverket 56 % av 2019 års nivåer.

Flyget har under efterkrigstiden haft ett antal kriser med tillbakagång på grund av internationella händelser som krig i Mellanöstern eller ekonomiska kollapsar, men 2020/21 års Covid 19 pandemi överträffade alla tidigare nedgångar.

Några flygbolag gick igenom konkurs- och ackordsförfarande med avsikt att återstarta efter pandemin. De övriga flygbolagen inom svenskt inrikestrafik fortsatte att flyga med reducerad kapacitet/ trafik. KLM upprätthöll trafik på sina destinationer förutom till och från Växjö. Stora

personalgrupper blev uppsagda eller permitterade i olika grad.

Ungefär tio regionala flygplatser förlorade reguljärtrafiken helt och hållet och på vissa destinationer togs initiativ till lokala marknadsbolag för att underlätta en uppstart.

Svenskt Flygs arbete inom Fossilfritt Sveriges verksamhet, som ansvarig för flygbranschens utveckling mot ett klimatvänligt flygande, fortsatte. Flyget är en av 22 branscher som arbetar för fossilfrihet. Föreningen uppdaterade sin verksamhet i den årliga rapporten och samtidigt hemsidan

Regeringens proposition om reduktionsplikt antogs av Riksdagen i juni 2021 och startades i juli. Den kommer att utgöra en bas för ökad efterfrågan på biobränsle och placera Sverige främst i flygets klimatanpassning.

Saab och GKN har under året påverkats av kraftigt minskad efterfrågan och leveransproblem från sina underleverantörer.

2021 års verksamhet var starkt reducerad och påverkad av pandemin. Almedalen 2021 var inställd. Huvuddelen av extern verksamhet företogs genom videoseminarier, vilket fick stort genomslag.

Generalsekreteraren deltog som expert i Miljömålsberedningens utredning med titel Sveriges globala klimatavtryck.

Styrelsen har under året bestått av följande:

Ordinarie ledamöter:

ordförande	Christian Clemens
Swedavia	Fredrik Elgh
Luffartsverket	Maria Wall Petrini
Regionala Flygplatser	Peter Larsson (vice ordförande)
Saab AB	Mats Palmberg
GKN AB	Robert Hell

Suppleanter:

David Karlsson
Robert Lindberg
Peter Engberg
Robert Lundberg

Styrelsen har under året haft sex protokollförda styrelsemöten.

Flerårsöversikt (Tkr)	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	873	692	617	1 973
Resultat efter finansiella poster	-28	-241	-224	589
Soliditet (%)	35	34	52	44

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktie-	Reserv-	Balanserat	Årets	Totalt
	kapital	fond	resultat	resultat	
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	1 314 184	-241 439	1 192 745
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:					
Balanseras i ny räkning			-241 439	241 439	0
Årets resultat				-35 586	-35 586
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	1 072 745	-35 586	1 157 159

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	1 072 745
årets förlust	-35 586
	1 037 159
disponeras så att	
i ny räkning överföres	1 037 159
	1 037 159

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning	2	872 531	691 929
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		872 531	691 929
Rörelsekostnader			
Handelsvaror		-8 950	-87 340
Övriga externa kostnader		-652 265	-603 477
Personalkostnader	3	-238 968	-242 430
Summa rörelsekostnader		-900 183	-933 247
Rörelseresultat		-27 652	-241 318
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1	3
Räntekostnader och liknande resultatposter		-606	-124
Summa finansiella poster		-605	-121
Resultat efter finansiella poster		-28 257	-241 439
Resultat före skatt		-28 257	-241 439
Skatter			
Skatt på årets resultat		-7 329	0
Årets resultat		-35 586	-241 439

Balansräkning

Not
1

2021-12-31

2020-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

318 750

0

Fordringar hos koncernföretag

793 137

696 221

Övriga fordringar

140 894

367 574

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

0

3 171

Summa kortfristiga fordringar

1 252 781

1 066 966

Kassa och bank

Kassa och bank

2 144 855

2 479 843

Summa kassa och bank

2 144 855

2 479 843

Summa omsättningstillgångar

3 397 636

3 546 809

SUMMA TILLGÅNGAR

3 397 636

3 546 809

Balansräkning

Not
1

2021-12-31

2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

4

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

1 072 745

1 314 184

Årets resultat

-35 586

-241 439

Summa fritt eget kapital

1 037 159

1 072 745

Summa eget kapital

1 157 159

1 192 745

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

476 993

365 340

Övriga skulder

5

1 739 188

1 889 354

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

24 296

99 370

Summa kortfristiga skulder

2 240 477

2 354 064

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

3 397 636

3 546 809

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckning	150 000	150 000
	150 000	150 000

Not 2 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	0,00 %	0,00 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	8,89 %	22,67 %

Not 3 Medelantalet anställda

	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Medelantalet anställda	0	0

Not 4 Uppgifter om moderföretag

Namn	Org.nr	Säte
Föreningen Svenskt Flyg	802405-7997	Stockholm

Not 5 Övriga kortfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Vinnova	1 123 795	676 046
Momsskuld	0	-16 810
Personalens källskatt	42 570	42 570
Sociala avgifter	52 961	57 960
FOU Samverkan	495 569	495 569
SAAB Innovair	24 293	634 019
	1 739 188	1 889 354

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Resultaträkningen och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm

Christian Clemens
Ordförande

Fredrik Elgh

Robert Hell

Peter Larsson

Mats Palmberg

Maria Wall Petrini

Dag Waldenström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

WeAudit Sweden AB

Mikael Köver
Auktoriserad revisor

Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



Årsredovisning bolaget Svenskt Flyg 2021

Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande
Namn: Årsredovisning 2021 - Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag.pdf
Storlek: 377376 byte
Hashvärde SHA256:
d6664122916b47bafb774f6b7824a73f39e0cd683c79c477bad49a8f6e1f096d

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

Signerat av 7:

FREDRIK ELGH 19680922-5516

Signerat med BankID 2022-06-30 12:25 Ref: 4e73e8e6-fbf1-4600-b8f2-7899f57711e4

CHRISTIAN CLEMENS 19620204-1510

Signerat med BankID 2022-06-30 10:41 Ref: c170bf3a-c62a-4bd2-9c46-cf5708990260

MARIA WALL PETRINI 19600909-2443

Signerat med BankID 2022-06-30 08:39 Ref: 2afdd57b-c932-4f3b-91b0-dfe8448dda26

Dag Henning Waldenström 19570903-4333

Signerat med BankID 2022-06-30 07:59 Ref: ca4a387b-a387-470d-a601-f6610f8a1727

ROBERT HELL 19650813-1916

Signerat med BankID 2022-06-29 22:06 Ref: e9b43ad8-6c68-4a30-ac31-cfb00e2110e0

PETER LARSSON 19660310-3539

Signerat med BankID 2022-06-29 17:03 Ref: 93f70aa5-9055-4146-b4d2-9b08bafedeff

PETER ENGBERG 19680222-0217

Signerat med BankID 2022-06-29 16:47 Ref: 4f725a03-d19a-493b-a7aa-d105fe2ebb43

æik=20220712,2022071307093

FE,UG,MWPF,DRHW,KH,PL,PE - Powered by iellus i aik

Till bolagsstämman i Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag, org.nr. 556511-6539

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag för räkenskapsåret 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolags finansiella ställning per den 2021-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till bolaget enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörs ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörs förvaltning för Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag för räkenskapsåret 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörs ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen. En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Anmärkning

Bolaget har under räkenskapsåret inte i rätt tid och med rätt belopp vare sig redovisat eller betalt avdragen skatt och sociala avgifter samt mervärdesskatt.

Stockholm per datum som framgår av påskrift nedan

Mikael Köver | Auktoriserad revisor

Signering

Dokumentet "Revisionsberättelse Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag 2022-12-31 - RB Dig.pdf" har undertecknats av "Mikael Stefan Köver" med personnummer 197508010258 klockan 13:58 datum 2022-06-30 genom BankID.

Detta verifikat "53605c74-bb1e-4dd9-ba1d-342e9792d62e" är utfärdat av WeAudit Sweden AB genom BankID.

