

ÅRSREDOVISNING

för

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för
räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	17

Undertecknad verkställande direktör i Luleå Lokaltrafik AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 18 mars 2025. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

LULEÅ den 18 mars 2025



ÅRSREDOVISNING

för

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för
räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	17

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i tusental svenska kronor, tkr, där inget annat anges.

Verksamheten**Viktiga förhållanden och väsentliga händelser**

LLT har under året fortsatt återhämtningen efter pandemin och närmat sig resandet 2019. Nya resvanor efter pandemin medför köp av andra typer av produkter såsom till exempel månadskort, antal resor i stället för årskort, vilket ger mer intäkt per resa. Under föregående år genomfördes åtgärder för att ha möjlighet att nå en budget i balans gällande år, nedläggning av kostsamma linjer med lågt resande, prishöjning av biljettprodukter, borttagande av biljettautomater samt några linjesatsningar med snabbare restid var några av de insatser som lade en grund för att uppnå det målet. Ett mål som kunnat uppnås då bolaget lyckats nå det bästa resultatet sedan 2014. Kostnadsbilden har under året stabiliserats efter tidigare års ökade inflation, något som underlättat möjligheten att klara uppsatt budget. Under året har även ett nytt avtal med Luleå kommun tagits fram och som började gälla från årsskiftet.

Arbetet med planering av ny depå löper vidare där förstudien avslutades under året. Utifrån den bedömda kostnaden har en budgetplan beslutats där vidare fördjupade förstudier fortsätter under kommande år. Vikten av en ny depå har genom detta arbete tydliggjorts på flera plan och ligger nu i fokus för de styrande politikerna med förhoppning att kunna få en färdig depå så fort det bara är möjligt.

Verksamhetens art och inriktning

Luleå Lokaltrafik AB (LLT) har Luleå Kommuns uppdrag att planera, marknadsföra och utföra tätortstrafiken med buss i Luleå tätortsområde.

LLT är ett viktigt instrument för att tillhandahålla en god kollektivtrafik för Luleås invånare och besökare. Trafiken ska vara ett konkurrensmässigt, hållbart, modernt och enkelt transportalternativ för resor mellan bostadsområden, affärsområden, skolor/arbetsplatser och fritidsaktiviteter. Med smart kollektivtrafik ska bolaget aktivt agera och medverka till att bidra till utvecklingen av Luleå som attraktiv stad. Det mäts via nyckeltal under rubriken, kund.

Luleå Lokaltrafik AB (LLT) har i uppdrag av Luleå kommun att planera, marknadsföra och utföra stadstrafik i Luleås tätortsområde.

LLT är ett viktigt instrument för att tillhandahålla en god kollektivtrafik för Luleås invånare och besökare. Trafiken ska vara ett konkurrensmässigt, hållbart, modernt och enkelt transportalternativ för resor mellan bostadsområden, affärsområden, skolor/arbetsplatser och fritidsaktiviteter. Med smart kollektivtrafik ska bolaget aktivt agera och medverka till att bidra till utvecklingen av Luleå som attraktiv stad. Det mäts via nyckeltal under rubriken, kund.

Starkare ekonomi för tillväxt	Mål	Resultat
Avkastning på eget kapital %	> 0%	3,4%
Soliditet	> 20%	16,5%

Minskad klimatpåverkan	Mål	Resultat
Andel fordon av under året anskaffade fordon inom verksamheten som kan drivas på förnybara bränslen	100%	100%

Kund	Mål	Resultat
Kundnöjdhet	> 74%	72%

Säte

Företagets säte är i Luleå kommun och bolaget är ett helägt dotterbolag till Luleå Kommunföretag AB.

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

LLT har ett starkt varumärke med stort förtroende hos resenärer och allmänhet. Luleå kommun har en tydlig vision fram till år 2040 där kollektivtrafikens betydelse lyfts fram för att bland annat nå miljömål och skapa god tillgänglighet för alla. Bolaget har en viktig samhällsfunktion som tydliggjorts under pandemin då många inom kommunen inte har några andra alternativ för förflyttning.

I ägardirektivet för bolaget har miljömål såsom fossilfrihet och minskning av CO2-utsläpp förtydligats, vilket medför en tyngd i genomförandet av framtagna omställningsplan. För att lyckas med den fortsatta omställningen och utvecklingen av bolaget är det viktigt att arbetet med ny depå fortskrider. Dagens depå har inom kort nått sin slutliga livslängd och har dessutom ingen möjlighet att hantera den mängd el- och gasbussar som behövs för att klara miljömålen.

Arbetet med gemensamt biljettsystem har fortsatt utvecklas under året, i januari lanserades LLT:s nya app. Appens införande har kantats med utmaningar och barnsjukdomar som hanterats eftersom. Resterande delar av projektet för biljett- och betalssystem planeras kunna införas under kommande år.

Hållbarhetsupplysning

Planen är att allt fossilt drivmedel ska ha ersatts fram till år 2030. Den diesel som köpts in under året har haft en inblandning som följt kvotplikten med 6% fossilfri diesel. För att förbättra hållbarheten har biogasbussarna använts i så stor utsträckning som möjligt. Elbussarnas drift har varit begränsad då de på grund av många haverier och störningar i driften begränsades under föregående år att bara användas i morgontrafiken under sommar, vår och höst för att klara trafiken.

Återhämtningen av resande har varit bra även om nivåerna som bolaget hade före pandemin inte uppnåtts. Att bolaget arbetar med minskade utsläpp är viktigt i sig och kan dessutom hjälpa Luleå kommun i stort att minska totala utsläppen genom att få fler att välja buss. Under året har fortsatt arbete inom avfallshantering samt energibesparingar genomförts för att minska bolagets avfalls- och resursförbrukning.

Flerårsjämförelse

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	216 149	202 707	180 520	156 398	135 029
Res. efter finansiella poster	786	-10 271	-9 717	-10 087	-22 448
Res. i % av nettoomsättningen	0,4	-5,1	-5,4	-6,4	-16,6
Balansomslutning	141 277	166 562	111 924	115 591	124 659
Soliditet (%)	16,5	13,7	21,6	20,9	19,6
Avkastning på eget kapital (%)	3,4	-43,8	-40,3	-41,6	-92,2
Medelantalet anställda	183	178	173	170	165

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	3 000	1 000	17 909	-166	21 743
Balanseras i ny räkning			-166	166	0
Årets resultat				-269	-269
Belopp vid årets utgång	3 000	1 000	17 744	-269	21 474

2025040106445

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets
vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	17 743 833
årets förlust	<u>-268 743</u>
	17 475 090
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>17 475 090</u>
	17 475 090

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande
resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2025040106446

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	216 149	202 707
Övriga rörelseintäkter		<u>3 116</u>	<u>1 730</u>
		219 265	204 437
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-40 510	-45 605
Övriga externa kostnader	4, 5	-37 641	-40 928
Personalkostnader	6	-118 393	-112 395
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	<u>-18 645</u>	<u>-14 220</u>
		-215 189	-213 148
Rörelseresultat		4 076	-8 711
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		38	17
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-3 328</u>	<u>-1 577</u>
		-3 290	-1 560
Resultat efter finansiella poster		786	-10 271
Bokslutsdispositioner			
Förändring av avskrivningar utöver plan		-1 055	1 535
Erhållna koncernbidrag		<u>0</u>	<u>8 500</u>
		-1 055	10 035
Resultat före skatt		-269	-236
Skatt på årets resultat	9	0	70
Årets resultat		<u>-269</u>	<u>-166</u>

2025040106447

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**

Koncessioner, patent, licenser, varumärken mm.	10	2 653	0
Pågående immateriella anläggningstillgångar	11	<u>284</u>	<u>2 672</u>
		2 937	2 672

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	12	38 253	38 822
Inventarier, verktyg och installationer	13	85 510	99 513
Pågående materiella anläggningstillgångar	14	<u>124</u>	<u>0</u>
		123 887	138 335

Summa anläggningstillgångar 126 824 141 007

Omsättningstillgångar**Varulager m.m.**

Råvaror och förnödenheter		<u>5 124</u>	<u>4 591</u>
		5 124	4 591

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		3 766	6 376
Fordringar hos koncernföretag		0	8 500
Övriga fordringar		564	1 260
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	<u>4 988</u>	<u>4 814</u>
		9 318	20 950

Kassa och bank

Kassa och bank		<u>11</u>	<u>14</u>
Summa kassa och bank		11	14

Summa omsättningstillgångar 14 453 25 555

SUMMA TILLGÅNGAR 141 277 166 562

2025040106448

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

Reservfond

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

Årets resultat

Summa eget kapital**Obeskattade reserver**

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

Summa obeskattade reserver**Avsättningar**Övriga avsättningar för pensioner och liknande
förpliktelser**Summa avsättningar****Långfristiga skulder**

Övriga skulder

Summa långfristiga skulder**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

Skulder till kreditinstitut

Skulder till koncernföretag

Aktuella skatteskulder

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

		2024-12-31	2023-12-31
	Not		
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	16	3 000	3 000
Reservfond		1 000	1 000
		<u>4 000</u>	<u>4 000</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		17 744	17 909
Årets resultat		-269	-166
		<u>17 475</u>	<u>17 743</u>
Summa eget kapital		<u>21 475</u>	<u>21 743</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade avskrivningar utöver plan	17	2 315	1 260
Summa obeskattade reserver		<u>2 315</u>	<u>1 260</u>
Avsättningar			
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	18	2 760	3 259
Summa avsättningar		<u>2 760</u>	<u>3 259</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder		251	671
Summa långfristiga skulder		<u>251</u>	<u>671</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		6 807	10 621
Skulder till kreditinstitut	18	82 267	104 505
Skulder till koncernföretag		2 585	3 156
Aktuella skatteskulder		320	108
Övriga skulder		4 394	4 651
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	18 103	16 588
Summa kortfristiga skulder		<u>114 476</u>	<u>139 629</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		141 277	166 562

2025040106449

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		4 076	-8 711
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		18 219	14 185
Erhållen ränta m.m.		38	17
Erlagd ränta		-3 328	-1 577
Betald inkomstskatt		212	551
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>19 217</u>	<u>4 465</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-533	102
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		2 610	-1 397
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		522	-1 689
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-4 467	2 388
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-20 898	53 996
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>-3 549</u>	<u>57 865</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av pågående utvecklingsarbeten och förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	11	-649	-1 088
Förvärv av byggnader och mark	12	-1 022	-4 182
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	13	-2 739	-61 922
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	-124	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-4 534</u>	<u>-67 192</u>
Finansieringsverksamheten			
Erhållna koncernbidrag		8 500	9 750
Amortering långfristiga lån		-420	-419
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>8 080</u>	<u>9 331</u>
Förändring av likvida medel		-3	4
Likvida medel vid årets början		14	10
Likvida medel vid årets slut		<u>11</u>	<u>14</u>

2025040106450

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Belopp i tusental svenska kronor, tkr, där inte annat anges.

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/ lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/ lämnade koncernbidraget har påverkat bolagets aktuella skatt.

Aktieägartillskott som lämnas utan att emitterade aktier eller andra egetkapitalinstrument erhållits i utbyte redovisas i balansräkningen som en ökning av andelens redovisade värde.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Byggnader	10-80
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10
Inventarier, verktyg och installationer	5-10
Byggnader är uppdelade i följande komponenter:	
Stomme	80
Installationer; värme, el, VVS, ventilation	25-50
Yttre ytskikt; fasader, yttertak mm	25-50
Inre ytskikt; maskinell utrustning mm	10-15

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Licenser	5

NOTER

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder samt räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

De leasingavtal som är finansiella redovisas hos bolaget som operationella leasingavtal.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Varulagret är värderat till 97% av det samlade anskaffningsvärdet.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

NOTER

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om företaget minst har offentliggjort planens huvuddrag till dem som berörs av den. Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Ersättningar till anställda

Pensioner

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras antingen som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Förmånsbestämda planer

Vid förmånsbestämda planer har bolaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Bolaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk), föreligger även om tillgångarna är överförda till annat företag. Pensionsförpliktelsen som säkerställts genom tecknande av en kapitalförsäkring värderas till kapitalförsäkringens redovisade värde. Bolaget har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1

Avgiftsbestämda planer

Avgifter för avgiftsbestämda planer kostnadsförs löpande. Obetalda avgifter redovisas som skuld. Fastställda avgifter betalas till annat företag, normalt ett försäkringsbolag, och företaget har inte längre någon förpliktelse när avgiften är betald.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av årsredovisningen har företagsledningen gjort uppskattningar och bedömningar som påverkat bolagets redovisning.

Dessa uppskattningar och bedömningar har gjorts utifrån vad som är känt vid tidpunkten för årsredovisningens avgivande och baseras på historiska erfarenheter och de antaganden som företagsledningen bedömer rimliga under gällande omständigheter.

De slutsatser som företagsledningen har dragit ligger till grund för redovisade värden.

Faktiska utfall av uppskattningar och bedömningar kan skilja som från de gjorda i denna årsredovisning.

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande.

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

Not 3 Rörelsens intäkter

	2024	2023
<i>Nettoomsättning</i>		
Biljettintäkter	77 816	71 934
Uppdragsersättning	138 333	130 774
	<u>216 149</u>	<u>202 708</u>

Övriga intäkter

Intäkter hyra, reklam, försäkring, övrigt	3 116	1 730
	<u>3 116</u>	<u>1 730</u>

Not 4 Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare

Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	9 795	10 335
--	-------	--------

Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

Inom 1 år	7 941	9 839
Mellan 2 till 5 år	7 567	12 811
	<u>15 508</u>	<u>22 650</u>

Not 5 Ersättning till revisorer

KPMG AB

Revisionsuppdrag	59	55
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	69	84
	<u>128</u>	<u>139</u>

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster.

Not 6 Personal

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	183	178
varav kvinnor	37	35
varav män	146	143

2025040106454

NOTER

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	1 279	1 222
Pensionskostnader	384	377
	<u>1 663</u>	<u>1 599</u>
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	81 327	77 276
Pensionskostnader	8 465	7 535
	<u>89 792</u>	<u>84 811</u>
Sociala kostnader	24 505	23 661
Summa styrelse och övriga	<u>115 960</u>	<u>110 071</u>

Not 7 Könsfördelning i styrelse och företagsledning **2024** **2023**

Andel kvinnor, %		
Styrelsen	56	56
Övriga ledande befattningshavare	50	50

Avgångsvederlag

I anställningsvillkoren för verkställande direktören, ingår vid uppsägning från företagets sida, lön motsvarande 12 månader.

Not 8 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar per tillgång **2024** **2023**

Kostnad för sålda varor	384	2
Byggnader och mark	1 570	1 332
Inventarier, verktyg och installationer	16 691	12 886
	<u>18 645</u>	<u>14 220</u>

Not 9 Skatt på årets resultat **2024** **2023**

Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	70
Summa redovisad skatt	<u>0</u>	<u>70</u>

Avstämning av effektiv skatt

Resultat före skatt	-269	-236
---------------------	------	------

Skattekostnad 20,60% (20,60%)	55	49
-------------------------------	----	----

Skatteeffekt av:

Ej avdragsgilla kostnader	-55	-49
Förändring Uppskjuten skatt	0	70
Summa redovisad skatt	<u>0</u>	<u>70</u>

2025040106455

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER**Not 10 Koncessioner, patent, licenser,
varumärken mm.**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	875	875
Försäljningar/utrangeringar	-365	0
Omklassificeringar	3 036	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 546	875
Ingående avskrivningar	-875	-872
Försäljningar/utrangeringar	365	-1
Årets avskrivningar	-384	-2
Utgående ackumulerade avskrivningar	-893	-875
Utgående redovisat värde	2 653	0

**Not 11 Pågående immateriella
anläggningstillgångar**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 672	1 584
Inköp	649	1 088
Omklassificeringar	-3 036	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	284	2 672
Utgående redovisat värde	284	2 672

Not 12 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	55 010	46 682
Inköp	1 022	4 182
Försäljningar/utrangeringar	-28	0
Omklassificeringar	0	4 146
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	56 004	55 010
Ingående avskrivningar	-16 188	-14 856
Försäljningar/utrangeringar	7	0
Årets avskrivningar	-1 570	-1 332
Utgående ackumulerade avskrivningar	-17 751	-16 188
Utgående redovisat värde	38 253	38 822
Redovisat värde byggnader	27 682	28 457
Redovisat värde markanläggningar	1 212	1 006
Redovisat värde mark	9 359	9 359
	38 253	38 822

2025040106456

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

Not 13 Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	174 091	127 194
Inköp	2 739	61 922
Försäljningar/utrangeringar	<u>-1 629</u>	<u>-15 025</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	175 201	174 091
Ingående avskrivningar	-74 578	-76 644
Försäljningar/utrangeringar	1 577	14 952
Årets avskrivningar	<u>-16 691</u>	<u>-12 886</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-89 692	-74 578
Utgående redovisat värde	<u>85 510</u>	<u>99 513</u>
Not 14 Pågående materiella anläggningstillgångar	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	0	4 146
Inköp	124	0
Omklassificeringar	<u>0</u>	<u>-4 146</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	124	0
Utgående redovisat värde	<u>124</u>	<u>0</u>
Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda försäkringspremier	550	480
Upplupna intäkter	333	1 147
Förutbetald extraordinär kostnad	1 778	0
Förutbetald fordonsskatt	210	217
Övriga interimfordringar	<u>2 117</u>	<u>2 970</u>
	4 988	4 814
Not 16 Upplysningar om aktiekapital	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	30 000	100,00
Antal/värde vid årets utgång	30 000	100,00
Not 17 Obeskattade reserver	2024-12-31	2023-12-31
Ack överavskrivningar	<u>2 315</u>	<u>1 260</u>
	2 315	1 260
Not 18 Avsättningar	2024-12-31	2023-12-31
Redovisat värde vid årets början	3 259	3 367
Årets avsättningar	<u>-499</u>	<u>-108</u>
Redovisat värde vid årets slut	2 760	3 259
Uppsjuden skatt		
Redovisat värde vid årets början	0	70
Årets avsättningar	<u>0</u>	<u>-70</u>
Redovisat värde vid årets slut	0	0

2025040106457

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

Not 19 Checkräkningskredit

	2024-12-31	2023-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	200 000	200 000

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna lönekostnader	7 391	6 401
Förutbetalda intäkter	10 574	10 100
Övriga interimsskulder	138	87
	<u>18 103</u>	<u>16 588</u>

Not 21 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	17 744
årets förlust	<u>-269</u>
	17 475

Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>17 475</u>
	17 475

Not 22 Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
Fastighetsinteckningar för företagets egen räkning	3 400	3 400

Summa ställda säkerheter	<u>3 400</u>	<u>3 400</u>
--------------------------	--------------	--------------

Not 23 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Balansomslutning

Totala tillgångar

Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

2025040106458

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

LULEÅ

Bertil Bartholdsson

Siw Ahlfort

Jonas Vinblad von Walter
Verkställande direktör

Kristoffer Sundström

Susanne Engström

Tore Isaksson

Helene Geelnard

Nora Nordgren

Jens Sundström

Anne-Lie Ottosson

Hans Näslund
Arbetstagarrepresentant

Lisa Wallgren
Arbetstagarrepresentant

KPMG AB

Monika Lindgren
Auktoriserad revisor

2025040106459

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

2025040106460

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

Underskrift 1

Namn: Jonas Vinblad von Walter
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-17 14:15:47 GMT+01:00
Transaktions-ID: 859362728a3b4593b73de99396e11175

Underskrift 2

Namn: Bertil Bartholdsson
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-17 15:31:40 GMT+01:00
Transaktions-ID: 8977d4f790494b62a5483c42bd027cee

Underskrift 3

Namn: Kristoffer Sundström
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-17 15:34:51 GMT+01:00
Transaktions-ID: dc6f54c80bb546efb254827122e1c9bb

Underskrift 4

Namn: Helene Geelhard
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-17 22:12:24 GMT+01:00
Transaktions-ID: b76b1a45c373441e9bb1322f0ad585f8

Underskrift 5

Namn: Anne-Lie Ottosson
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-17 23:21:33 GMT+01:00
Transaktions-ID: fc20e92ec6494486982068f1530340ff

Underskrift 6

Namn: Tore Isaksson
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-19 17:03:12 GMT+01:00
Transaktions-ID: 00b8a56365fc457aa73f96b0f11587d1

Underskrift 7

Namn: Siw Ahlfort
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-21 15:58:06 GMT+01:00
Transaktions-ID: f3ce77d6925844e9adf202d76a5183dc

Underskrift 8

Namn: Lisa Wallgren
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-24 20:02:18 GMT+01:00
Transaktions-ID: 5ea2a97043ee47aabd24b9b36a69801c

Underskrift 9

Namn: Nora Nordgren
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-02-28 10:26:35 GMT+01:00
Transaktions-ID: 8b06dfd5eba24501997e5d92bdcaf2ad

Underskrift 10

Namn: Susanne Engström
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-01 17:18:46 GMT+01:00
Transaktions-ID: 5439644f3cb440e2a7f7e6bb30682ce2

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

2025040106461

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

Underskrift 11

Namn: Jens Sundström
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-03 07:03:35 GMT+01:00
Transaktions-ID: 491ecf44577c4c2f93dd075402565c3f

Underskrift 12

Namn: Hans Näslund
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-03 15:20:41 GMT+01:00
Transaktions-ID: fa52646c6f764bac9800bde7771e199c

Underskrift 13

Namn: Monika Lindgren
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2025-03-04 22:54:15 GMT+01:00
Transaktions-ID: 321d0497efa841bdb8bff6a5c43f3e48

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Luleå Lokaltrafik AB, org. nr 556042-6057

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Luleå Lokaltrafik AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Luleå Lokaltrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Luleå Lokaltrafik AB enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



2025040106463

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Luleå Lokaltrafik AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Luleå Lokaltrafik AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Luleå den dag som framgår av den elektroniska signaturen

KPMG AB

Monika Lindgren
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

MONIKA LINDGREN

Auktoriserad revisor

Serienummer: 3c90a02222de2a[...]c1b8e1a0e218c

IP: 90.224.xxx.xxx

2025-03-04 21:49:04 UTC



2025040106464

Penneo dokumentnyckel: L4FZ4-603KN-8LQTF-L00UQ-Z8M60-V01Y5

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.