

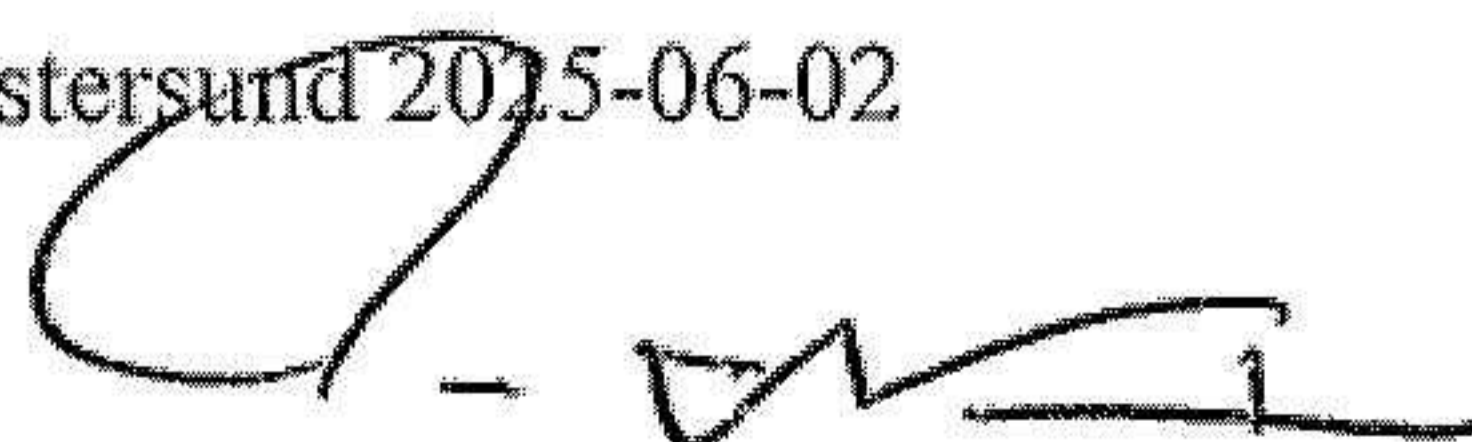
ÅRSREDOVISNING
och
KONCERNREDOVISNING
för
Inlandsbanan AB
Org.nr. 556438-1795

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- kassaflödesanalys	9
- noter	10
- underskrifter	20

Undertecknad styrelseledamot i Inlandsbanan AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 23 maj 2025. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Östersund 2025-06-02



Otto Nilsson

ank=20250609-2025061007133

ÅRSREDOVISNING

och

KONCERNREDOVISNING

för

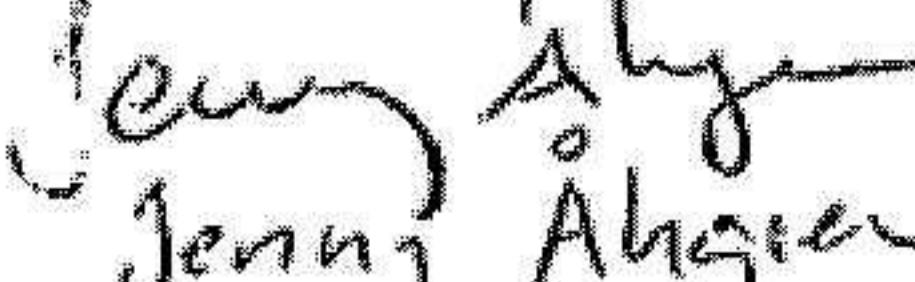
Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- kassaflödesanalys	9
- noter	10
- underskrifter	19

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:


Jenny Ahlgren
070-330 7197

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Inlandsbanan AB bildades 1992 och har enligt avtal med Staten till uppgift att förvalta och utveckla Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

Företagets uppgift:

I grunden tre uppdrag:

- Att förvalta och utveckla den statliga järnvägen Inlandsbanan
- Att arbeta för tillväxt i inlandet
- Att arbeta för att nå uppsatta miljömål

Enligt gällande avtal har Staten överfört ansvaret för Inlandsbanan till Inlandsbanan AB (IBAB) i syfte att såväl gods- som persontrafiken på Inlandsbanan skall ha möjlighet att utvecklas.

För att IBAB skall kunna fullgöra detta avtal skall Staten årligen utbetala ett bidrag för drift och underhåll av Inlandsbanan. Staten kan också utge bidrag för olika investeringsåtgärder på Inlandsbanan.

Enligt gällande bolagsordning och utfärdade ägardirektiv är bolagets uppgifter, i sammanfattning att:

Verksamheten i koncernen ska bedrivas på ett sådant sätt att den ger stöd för tillväxtarbetet efter hela inlandsbanans sträckning.

Koncernen ska aktivt verka för att:

- Öka transportvolymerna av gods på Inlandsbanan.
- Medverka till att återuppta den reguljära kollektivtrafiken på Inlandsbanan i dialog med trafikhuvudmännen.
- Minimera de miljömässiga konsekvenserna av bolagets aktiviteter.
- Kontinuerligt höja banstandarden.
- Bidra till destinationsutveckling genom att öka persontrafiken på Inlandsbanan hela året med både dag- och nattåg.
- Tvärbanorna öppnas för trafik.
- Hela sträckan fram till Kristinehamn öppnas för spårbunden trafik för att kopplas ihop med det södra transportsystemet.

Inlandsbanan AB har redovisat sin verksamhet samt presenterat och redogjort för utförandet i samband med ägardialoger och i årsredovisningen. För att efterleva ägardirektivet har Inlandsbanan strategiska mål att arbeta för och hela koncernens verksamhet styrs mot dessa mål. Uppföljning av målen görs årligen och rapporteras till styrelsen under våren.

Koncernen ska aktivt arbeta för att nå den övergripande målbilden "Inlandsbanan skapar utveckling för ägarna i Inlandet, året runt".

Företagets vision

En dragkraft som utvecklar Inlandet.

Företagets verksamhetsidé

Inlandsbanan erbjuder transporter på ett hållbart och säkert sätt.

Styrelse

Styrelsen har under året bestått av nio ledamöter valda av årsstämman. Vid bolagsstämman i juni 2023 valdes en ny styrelse för perioden maj 2023 - 2027.

Vd

Vd för Inlandsbanan AB under räkenskapsåret var Otto Nilsson.

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma hölls i Östersund den 29 maj 2024.

Styrelsens sammanträden

Under 2024 har styrelsen har hållit sju styrelsesammanträden. Styrelsen har under förra året behandlat frågor kopplade till ekonomi, strategi, organisation och verksamhetsutveckling.

Företagets säte är Östersund.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Flerårsjämförelse*, koncernen

	2024	2023	2022	2021	2020
Rörelsens intäkter	327 898 529	329 346 806	228 512 119	190 285 503	184 214 830
Res. efter finansiella poster	-2 268 164	-17 573 973	-3 836 458	-3 825 791	-5 643 124
Balansomslutning	184 183 628	184 171 957	167 012 471	134 847 305	113 373 042
Soliditet (%)	7,22	2,75	13,29	5,31	9,58
Banunderhållets andel av driftsbidraget	74%	82%	80%	68%	73%

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Kommentar om soliditet:

Soliditeten har förändrats både i moderbolaget och inom koncernen under de senaste åren. Soliditet visar hur stor andel av företagets tillgångar som finansierats med eget kapital.

Inköpet av motorvagnar från dotterbolaget Inlandståget AB och de övertagna lånen har haft en betydande påverkan på soliditetstalet. Eftersom moderbolaget inte är vinstdrivande är det egna kapitalet begränsat, vilket gör att lånade medel får stort genomslag i nyckeltalet. Förra året stärktes moderbolagets soliditet genom ovillkorliga aktieägartillskott från de 18 ägarkommunerna.

Flerårsjämförelse*

	2024	2023	2022	2021	2020
Rörelsens intäkter	225 823 546	238 242 371	181 004 164	158 745 014	157 432 395
Res. efter finansiella poster	-20 216 107	-13 987 871	942 504	5 484 936	440 163
Balansomslutning	184 769 094	182 899 584	90 552 754	81 552 466	70 681 739
Soliditet (%)	14,19	10,06	38,94	19,04	21,57
Banunderhållets andel av driftsbidraget	74%	82%	80%	68%	73%

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Under 2017 ökade antalet ägare av Inlandsbanan AB (IBAB) från 15 till 19 kommuner. Ägarkommunerna sträcker sig från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr.

Största aktieägare är Östersunds kommun med 15,0% av aktiekapitalet. Mora kommun resp. Gällivare kommuner äger vardera 10,8% av aktiekapitalet.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret**Ekonomi****Likviditet**

Vid utgången av 2022 befann sig Inlandsbanan AB, tillsammans med sina dotterbolag, i en ansträngd likviditetssituation.

Likviditeten har successivt stärkts genom tillskott från arton ägarkommunerna under perioden 2022–2024, förskottsbetalningar från Trafikverket samt genom flexibilitet från leverantörer. Under 2024 har likviditeten ytterligare förbättrats till följd av ett höjt anslag från Trafikverket, vilket även har justerats för indexuppräknning.

Indexuppräknningen av bidraget från Trafikverket beslutades sent under året. Enligt tillämpade redovisningsprinciper periodiseras villkorade bidrag som skulder vid erhållandet och intäktsförs i takt med att prestationer utförs. Detta har medfört att en del av bidraget har flyttats till 2025, vilket påverkar redovisade intäkter och de kortfristiga skulderna, men inte likviditeten.

Resultatet

Resultatet för både IBAB och koncernen har påverkats av flera faktorer under året. En väsentlig negativ påverkan kommer från nedskrivningen av motorvagnstågens värde med 19,2 miljoner kronor, vilket tynger resultatet. Samtidigt har koncernbidrag från ITÅG haft en positiv effekt och delvis balanserat de negativa konsekvenserna. Sammantaget har dessa faktorer bidragit till ett svagare resultat för IBAB, medan ITÅG:s förbättrade resultat har stärkt koncernens samlade resultat jämfört med föregående år.

Värdering motorvagnar LINT/Y41

Under våren 2024 genomfördes en extern värdering av motorvagnarna av märket LINT. I likhet med tidigare år utfördes värderingen av företaget Railistics. Den aktuella värderingen visar ett lägre värde än den prognostiserade totala investeringen för färdigställandet av tågen. Mot bakgrund av detta har styrelsen beslutat att genomföra en nedskrivning om 19,2 miljoner kronor.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Drift- och underhåll

Slipersbyte

Under 2024 har IBAB bytt cirka 40 000 sliprar fördelat över hela banan.

Signal

Jämtlands Sikås driftplats har byggts om till en driftplats med reläbaserat ställverk. Det medför att vi kan fjärrmanövrera den med systemet Cactus. Det ökar vår flexibilitet och kapacitet på banan vad gäller antal tåg.

Terminalutveckling Överhogdal

Under 2024 startade driften av Hogdalsterminalen. Det har under året pågått trafik från terminalen i form av transporter av massaved. Även intransport av biobränsle påbörjades.

På Arvidsjaur driftplats har spår och lastkajer rustas upp för att kunna genomföra lossning och lastning av fordon till testverksamheterna i Arjeplog och Arvidsjaur.

Indexjustering av underhållskostnader i kontrakt

Sedan oktober 2022 har Infranord justerat underhållskostnaderna i enlighet med avtal och indexuppräkningsen enligt KPI-KS.

- Oktober 2022: Kostnaderna ökade med 16,26 %.
- Oktober 2023: En ytterligare ökning med 6,32 %, motsvarande en årlig kostnadsökning på cirka 4 miljoner kronor.
- Oktober 2024: Kostnaderna steg ytterligare med 1,6 %.

Personal

Under 2024 tillsattes samtliga vakanta tjänster inom organisationens tjänstemannakår. De rekryterade tjänsterna inkluderade Säkerhetsskyddschef, Trafiksäkerhetsansvarig, HR-generalist, Affärsutvecklare och KMA-chef.

Godstrafikproduktion

År 2024	98 583 703 bruttotonkilometer
År 2023	60 126 167 bruttotonkilometer
År 2022	73 312 874 bruttotonkilometer
År 2021	41 269 415 bruttotonkilometer
År 2020	37 053 639 bruttotonkilometer

Persontrafikproduktion

År 2024	4 299 139 personkilometer
År 2023	4 263 160 personkilometer
År 2022	5 595 242 personkilometer
År 2021	3 516 078 personkilometer
År 2020	1 238 625 personkilometer

Framtida utveckling

Under 2024 har arbetet med en totalupprustning av Inlandsbanan på sträckan Mora-Gällivare bedrivits med stor intensitet. Det tidigare producerade underlagen gällande tekniska behov samt upplägg för alternativ finansiering har reviderats och utvecklats. Under december genomförde Inlandsbanan AB en marknadsdag som var riktad mot marknaden i syfte att väcka intresse för att vara med och totalupprusta Inlandsbanan på den sträcka som IBAB förvaltar. Marknadsdagen genomfördes i Östersund under två dagar. Intresset från marknaden var stort och ca 30 organisationer var representerade med ca 60 personer. Nästa steg i processen är att genomföra företagsmöten med de företag och organisationer som anmält sitt intresse. Dessa möten kommer genomföras under Q1 2025.

Motorvagnstågen LINT/Y41 är ännu inte färdigställda och certifierade för trafik. När tredje parts certifiering är genomförd är planen att hyra ut motorvagnstågen, vilket förväntas generera intäkter för bolaget.

Hållbarhetsarbete

För Inlandsbanan AB är hållbarhet en viktig faktor i det vardagliga arbetet och ambitionen är att hållbarhetsarbetet ska genomsyras i samtliga processer i koncernen.

Vi ser det som en självklarhet att förvalta strukturen och tillhandahålla tågtransporter genom ett gediget och förebyggande hållbarhetsarbete och vi arbetar med ambitiösa mål för att bidra till en hållbar utveckling.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Förändringar i eget kapital, koncern

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	2 794 000	26 604 960	-24 320 039	0	5 078 921
Årets erhållna ovillkorade aktieägartillskott		9 018 782	0	0	9 018 782
Årets resultat			-790 410	0	-790 410
Belopp vid årets utgång	2 794 000	35 623 742	-25 110 449	0	13 307 293
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			2024-12-31 7 500 000		2023-12-31 7 500 000

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	2 794 000	539 000	31 389 109	-16 866 527	14 522 582
Årets erhållna ovillkorade aktieägartillskott			9 018 782		9 018 782
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			-16 866 527	16 866 527	0
Årets förlust				-1 196 107	-1 196 107
Belopp vid årets utgång	2 794 000	539 000	23 541 364	-1 196 107	22 345 257
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			2024-12-31 7 500 000		2023-12-31 7 500 000

Resultatdisposition**Förslag till disposition av bolagets vinst**

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	14 465 581
fri överkursfond	57 000
erhållna aktieägartillskott	9 018 782
årets förlust	-1 196 107
	<u>22 345 256</u>
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>22 345 256</u>
	22 345 256

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

RESULTATRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-01-01	2023-01-01	2024-01-01	2023-01-01
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	2, 5, 6, 7	109 393 378	95 914 648	8 733 905	6 601 244
Underhållsbidrag	4	214 438 423	230 669 260	214 438 423	230 669 260
Övriga rörelseintäkter	3	4 066 728	2 762 898	2 651 218	971 867
		<u>327 898 529</u>	<u>329 346 806</u>	<u>225 823 546</u>	<u>238 242 371</u>
Rörelsens kostnader					
Drift och underhållskostnader		-211 854 400	-230 819 542	-163 350 767	-185 477 441
Övriga externa kostnader	8, 9	-34 906 780	-29 795 585	-27 589 277	-21 648 338
Personalkostnader	10	-56 489 131	-52 337 986	-30 466 019	-27 878 565
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-5 985 399	-8 562 354	-3 621 953	-2 957 026
Nedskrivning av av anläggningstillgång		-19 150 000	-22 900 000	-19 150 000	-22 900 000
Övriga rörelsekostnader		-14 708	-14 621	0	0
		<u>-328 400 418</u>	<u>-344 430 088</u>	<u>-244 178 016</u>	<u>-260 861 370</u>
Rörelseresultat		-501 889	-15 083 282	-18 354 470	-22 618 999
Resultat från finansiella poster					
Utdelning från Dotterbolag		0	0	0	8 900 000
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 842 687	1 792 003	1 340 063	1 392 839
Övriga ränteintäkter från koncernföretag		0	0	80 160	456 561
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 608 962	-4 282 694	-3 281 860	-2 118 272
		<u>-1 766 275</u>	<u>-2 490 691</u>	<u>-1 861 637</u>	<u>8 631 128</u>
Resultat efter finansiella poster		-2 268 164	-17 573 973	-20 216 107	-13 987 871
Bokslutsdispositioner					
Erhållna koncernbidrag		0	0	16 960 000	0
Lämnade koncernbidrag		0	0	0	-3 000 000
		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>16 960 000</u>	<u>-3 000 000</u>
Resultat före skatt		-2 268 164	-17 573 973	-3 256 107	-16 987 871
Skatt på årets resultat	11	1 477 754	449 700	2 060 000	121 342
Årets resultat		<u>-790 410</u>	<u>-17 124 273</u>	<u>-1 196 107</u>	<u>-16 866 529</u>

ank=20250609:2025061007138

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

BALANSRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	12	13 204 044	14 196 904	13 204 044	14 196 904
Inventarier, verktyg och installationer	13	19 554 530	9 899 601	10 691 197	6 869 645
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14				
		<u>118 967 831</u>	<u>106 987 276</u>	<u>118 967 829</u>	<u>101 658 137</u>
Summa materiella anläggningstillgångar		151 726 405	131 083 781	142 863 070	122 724 686
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	15	0	0	22 982 786	9 517 786
Fordringar hos koncernföretag		0	0	0	9 253 192
Andra långfristiga värdepappersinnehav	16	61 000	61 000	61 000	61 000
Uppskjuten skattefordran		<u>2 060 000</u>	<u>316 049</u>	<u>2 060 000</u>	<u>0</u>
Summa finansiella anläggningstillgångar		2 121 000	377 049	25 103 786	18 831 978
Summa anläggningstillgångar		153 847 405	131 460 830	167 966 856	141 556 664
Omsättningstillgångar					
Varulager m.m.					
Råvaror och förnödenheter		698 110	345 048	0	0
Färdiga varor och handelsvaror		<u>84 127</u>	<u>67 463</u>	<u>25 520</u>	<u>28 710</u>
Summa varulager m.m.		782 237	412 511	25 520	28 710
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		5 966 760	5 984 181	859 693	1 334 318
Fordringar hos koncernföretag		0	0	3 412 870	6 482 464
Aktuell skattefordran		462 062	140 325	131 662	199 853
Övriga fordringar		8 190 481	18 290 616	8 190 481	18 130 296
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>4 570 783</u>	<u>3 932 637</u>	<u>3 277 729</u>	<u>2 888 770</u>
Summa kortfristiga fordringar		19 190 086	28 347 759	15 872 435	29 035 701
Kassa och bank					
Kassa och bank		<u>10 363 900</u>	<u>23 950 857</u>	<u>904 283</u>	<u>12 278 509</u>
Summa kassa och bank		10 363 900	23 950 857	904 283	12 278 509
Summa omsättningstillgångar		30 336 223	52 711 127	16 802 238	41 342 920
SUMMA TILLGÅNGAR		184 183 628	184 171 957	184 769 094	182 899 584

ank=20250609:2025061007139

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

BALANSRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital, koncern					
Aktiekapital		2 794 000	2 794 000		
Övrigt tillskjutet kapital		35 623 742	26 604 960		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-25 110 449	-24 320 039		
Summa eget kapital, koncern		13 307 293	5 078 921		
Eget kapital, moderföretag					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital	17			2 794 000	2 794 000
Reservfond				539 000	539 000
Summa bundet eget kapital				3 333 000	3 333 000
Fritt eget kapital					
Fri överkursfond				57 000	57 000
Balanserat resultat				14 465 581	31 332 109
Erhållet aktieägartillskott				9 018 782	0
Årets resultat				-1 196 107	-16 866 527
Summa fritt eget kapital				22 345 256	14 522 582
Summa eget kapital, moderföretag				25 678 256	17 855 582
Obeskattade reserver					
Obeskattade reserver		0	0	685 814	685 814
Summa obeskattade reserver		0	0	685 814	685 814
Avsättningar					
Uppskjuten skatteskuld		213 291	0	0	0
Summa avsättningar		213 291	0	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	18	69 341 003	78 078 499	66 441 003	74 009 295
Summa långfristiga skulder		69 341 003	78 078 499	66 441 003	74 009 295
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut		8 737 488	8 744 684	7 568 288	7 568 288
Leverantörsskulder		43 940 886	77 206 112	41 180 938	70 764 404
Skulder till koncernföretag		0	0	825 222	724 357
Uppskjutet underhållsbidrag		35 294 546	2 850 000	35 294 546	2 850 000
Övriga skulder		5 254 788	2 826 672	1 242 151	1 188 398
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	8 094 333	9 387 069	5 852 876	7 253 446
Summa kortfristiga skulder		101 322 041	101 014 537	91 964 021	90 348 893
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		184 183 628	184 171 957	184 769 094	182 899 584

ank=20250609:2025061007140

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat		-501 889	-15 083 282	-18 354 470	-22 618 999
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	20	24 509 988	27 890 621	22 132 954	25 842 405
Erhållen ränta m.m.		1 842 687	1 792 003	1 420 223	1 849 400
Erlagd ränta		-3 608 962	-4 282 695	-3 281 860	-2 118 272
Betald inkomstskatt		-407 520	2 152 680	68 191	-146 395
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		21 834 304	12 469 327	1 985 038	2 808 139
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital					
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-369 726	69 542	3 190	7 370
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		17 421	-288 565	474 625	-868 905
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		9 461 989	-9 467 859	21 567 298	-9 183 347
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-33 265 227	27 319 495	-29 583 466	27 294 895
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		33 612 803	4 763 814	25 805 432	4 815 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten		31 291 564	34 865 754	20 252 117	24 873 942
Investeringsverksamheten					
Försäljning av maskiner o andra tekniska anläggningar		650 000	0	0	0
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	13	-5 523 146	-1 149 536	-2 641 874	-5 234 451
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		0	0	650 000	0
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		-40 279 468	-24 044 366	-40 279 466	-124 558 137
Årets amorteringar från koncernföretag		0	0	9 194 507	32 846 808
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-45 152 614	-25 193 902	-33 076 833	-96 945 780
Finansieringsverksamheten					
Aktieägartillskott		9 018 782	0	9 018 782	0
Förändring upptagna långfristiga lån		-8 737 496	0	0	69 982 295
Ändring kortfristiga finansiella skulder		-7 196	2 350 526	0	7 401 488
Amortering långfristiga lån		0	0	-7 568 292	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		274 090	2 350 526	1 450 490	77 383 783
Förändring av likvida medel		-13 586 960	12 022 378	-11 374 226	5 311 945
Likvida medel vid årets början		23 950 857	11 928 479	12 278 509	6 966 559
Likvida medel vid årets slut		10 363 900	23 950 857	904 283	12 278 509

ank=20250609:2025061007141

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Byggnader	10-60
- inre stomme	60
- inre installationer	30
- inre ytskikt	15
- ombyggnationer	10
Maskiner och andra tekniska anläggningar	7
Inventarier, verktyg och maskiner	5-20

Leasing

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER*Koncernredovisning**Dotterföretag*

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagens intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Nettoomsättning	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>				
	Uthyrning av lokaler	1 134 300	1 127 886	3 584 260	4 132 820
	Administrativa tjänster inom koncernen	0	0	1 099 992	1 326 542
	Infraavgifter	595 793	389 378	1 156 475	816 055
	Övriga intäkter	591 751	620 359	346 547	325 827
	Försäljning av resor	19 936 461	19 538 776	0	0
	Försäljning av transport- och verkstadstjänster externt	84 670 685	67 543 418	0	0
	Uthyrning av fordon och personal	2 464 388	6 694 831	2 546 630	0
		109 393 378	95 914 648	8 733 904	6 601 244
Not 3	Övriga rörelseintäkter	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>				
	Tjänster inom koncernen	0	0	524 652	436 332
	Försäkringsersättning	1 151 374	266 553	1 137 837	266 553
	Återbetalning Fora	52 779	0	27 804	0
	Övriga intäkter	2 862 575	1 333 993	960 925	268 982
	Resultat vid avyttring av inventarier	0	1 162 353	0	0
		4 066 728	2 762 899	2 651 218	971 867

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER

Not 4	Offentliga bidrag	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	Statligt underhållsbidrag	245 234 000	232 703 000	245 234 000	232 703 000
	Reinvesteringsbidrag				
	Radiobasstationer	1 648 969	816 260	1 648 969	816 260
	Outnyttjat bidrag, överflyttat till 2025	-35 294 546	-2 850 000	-35 294 546	-2 850 000
	Bidrag återfört från 2023	2 850 000	0	2 850 000	0
		<u>214 438 423</u>	<u>230 669 260</u>	<u>214 438 423</u>	<u>230 669 260</u>

Hela bidraget enl regleringsbrevet på 245 milj har inte tagits i anspråk 2024 så med stöd av BFNAR 2012:1 (K3) kapitel 24 så flyttas delar av bidraget, 35 milj, till 2025 då prestationen kan utföras.

Not 5	Inköp och försäljning inom koncernen	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag			64%	75%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag			4%	3%

Not 6	Transaktioner med närstående	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
	Lokalhyra	0	0	2 449 960	3 004 934
	Fordonshyra	0	0	2 511 630	0
	Administrativa tjänster	0	0	1 099 992	1 326 542
	Övrigt	0	0	1 154 283	895 166
		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>7 215 865</u>	<u>5 226 642</u>

Not 7	Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	I nettoomsättningen ingår variabla avgifter med	3 563 689	14 972 523	3 584 259	4 132 820
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
	Inom 1 år	4 893 238	4 308 583	3 733 238	3 293 583
		<u>4 893 238</u>	<u>4 308 583</u>	<u>3 733 238</u>	<u>3 293 583</u>

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER

Not 8	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	Under året har företags leasingavgifter uppgått till	3 967 028	9 951 996	1 943 708	1 947 115
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
	Inom 1 år	456 410	519 717	456 410	461 065
	Mellan 2 till 5 år	557 704	466 228	557 704	466 228
		1 014 114	985 945	1 014 114	927 293

Not 9	Ersättning till revisorer	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	<i>Deloitte AB</i>				
	Revisionsuppdrag	160 000	142 000	90 000	80 000
	Skatterådgivning	43 700	24 800	23 000	14 500
	Övriga tjänster	146 550	308 400	146 550	308 400
		350 250	475 200	259 550	402 900

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 10	Personal	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	<i>Medelantalet anställda</i>				
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
	Medelantal anställda har varit	55,00	53,00	27,00	26,00
	varav kvinnor	16,00	14,00	8,00	7,00
	varav män	39,00	39,00	19,00	19,00

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER*Löner, ersättningar m.m.*

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:

Löner och ersättningar	2 382 516	2 347 025	2 224 680	2 194 909
Pensionskostnader	703 909	581 068	703 909	581 068
	<u>3 086 425</u>	<u>2 928 093</u>	<u>2 928 589</u>	<u>2 775 977</u>

Övriga anställda:

Löner och ersättningar	34 835 854	31 007 008	17 282 169	15 763 830
Pensionskostnader	3 046 084	2 875 372	1 646 237	1 510 231
	<u>37 881 938</u>	<u>33 882 380</u>	<u>18 928 406</u>	<u>17 274 061</u>

Sociala kostnader

	12 447 266	11 313 457	6 618 118	6 040 522
--	------------	------------	-----------	-----------

Summa styrelse och övriga

	<u>53 415 629</u>	<u>48 123 930</u>	<u>28 475 113</u>	<u>26 090 560</u>
--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	12	12	9	9
varav kvinnor	5	4	4	3
varav män	7	8	5	6
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	10	9	6	9
varav kvinnor	4	4	4	4
varav män	6	5	2	5

Styrelseersättning:

Styrelsen i Inlandsbanan AB har under året erhållit en sammanlagd ersättning om 702 022 kr.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER

Not 11 Skatt på årets resultat Koncernen	2024	2023
Aktuell skatt	-52 906	-16 424
Uppskjuten skatt	<u>1 530 660</u>	<u>466 124</u>
	1 477 754	449 700
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	-2 268 164	-17 573 973
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	467 242	3 620 238
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-67 131	-37 436
Ej skattepliktiga intäkter	8 720	1 854 623
Skattemässiga justeringar	-6 961	-23 747
Schablonintäkt periodiseringsfond	-5 647	-3 291
Skatt hänförlig till tidigare år	0	121 343
Underskott och temporära skillnader	<u>1 081 531</u>	<u>-5 082 030</u>
Summa	1 477 754	449 700
Moderbolaget	2024	2023
Aktuell skatt	0	121 342
Uppskjuten skatt	<u>2 060 000</u>	<u>0</u>
	2 060 000	121 342
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	-3 256 107	-16 987 871
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	670 758	3 499 501
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-51 786	-6 132
Ej skattepliktiga intäkter	8 720	1 854 597
Skattemässiga justeringar	-23 693	-23 747
Schablonintäkt periodiseringsfond	-3 701	-2 741
Skatt hänförlig till tidigare år	0	121 343
Underskott och temporära skillnader	<u>1 459 702</u>	<u>-5 321 477</u>
Summa	2 060 000	121 344

ank=20250609-2025061007147

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 12 Byggnader och mark**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	22 328 961	22 328 961	22 328 961	22 328 961
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 328 961	22 328 961	22 328 961	22 328 961
Ingående avskrivningar	-8 132 057	-7 138 931	-8 132 057	-7 138 931
Årets avskrivningar	-992 860	-993 126	-992 860	-993 126
Utgående ackumulerade avskrivningar	-9 124 917	-8 132 057	-9 124 917	-8 132 057
Utgående redovisat värde	13 204 044	14 196 904	13 204 044	14 196 904
Redovisat värde byggnader	11 941 255	12 880 073	11 941 255	12 880 073
Redovisat värde markanläggningar	609 900	663 942	609 900	663 942
Redovisat värde mark	652 889	652 889	652 889	652 889
	13 204 044	14 196 904	13 204 044	14 196 904

Not 13 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 223 533	84 201 546	19 037 343	13 802 892
Inköp	5 523 146	1 149 536	2 641 874	5 234 451
Försäljningar/utrangeringar	-1 009 566	-35 127 545	-1 009 566	0
Omklassificeringar	9 148 914	0	3 819 772	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	63 886 027	50 223 537	24 489 423	19 037 343
Ingående avskrivningar	-40 323 936	-71 453 988	-12 167 669	-10 218 420
Försäljningar/utrangeringar	984 978	38 699 280	984 978	0
Årets avskrivningar	-4 992 539	-7 569 228	-2 615 505	-1 949 279
Utgående ackumulerade avskrivningar	-44 331 497	-40 323 936	-13 798 226	-12 167 699
Utgående redovisat värde	19 554 530	9 899 601	10 691 197	6 869 644

Not 14 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	129 887 276	105 842 910	124 558 137	0
Inköp	40 279 468	24 044 366	40 279 468	124 558 137
Omklassificeringar	-9 148 911	0	-3 819 772	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	161 017 831	129 887 276	161 017 831	124 558 137
Ingående nedskrivningar	-22 900 000	0	-22 900 000	0
Årets nedskrivningar	-19 150 000	-22 900 000	-19 150 000	-22 900 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-42 050 000	-22 900 000	-42 050 000	-22 900 000
Utgående redovisat värde	118 967 830	106 987 276	118 967 830	101 658 137

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 15 Andelar i koncernföretag
Moderbolaget**

			2024-12-31	2023-12-31
Företag		Antal/Kap. andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Organisationsnummer	Säte			
Destination Inlandsbanan AB	Östersund	1 400	1 417 786	1 417 786
556629-7692		100,00%		
Inlandståget AB	Östersund	600	21 565 000	8 100 000
556781-9320		100,00%		
			<u>22 982 786</u>	<u>9 517 786</u>

Inlandstågets värde har ökat med lämnat aktieägartillskott.

**Not 16 Andra långfristiga
värdepappersinnehav
Koncernen**

			2024-12-31	2023-12-31
Värdepapper	Nom. värde	Antal		Antal
Samtrafiken	60 000	0	0	1 60 000
Jämtland Härjedalen Turism	1 000	0	0	1 1 000
			<u>0</u>	<u>61 000</u>

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på ovanstående värdepapper till 61 000 kronor.

Ingående anskaffningsvärde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående redovisat värde	61 000	61 000

			2024-12-31	2023-12-31
Värdepapper	Nom. värde	Antal		Antal
Samtrafiken	60 000	1	60 000	1 60 000
Jämtland Härjedalen Turism	1 000	1	1 000	1 1 000
			<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på ovanstående värdepapper till 61 000 kronor.

Ingående anskaffningsvärde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående redovisat värde	61 000	61 000

Not 17 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	2 794	1 000,00
Antal/värde vid årets utgång	2 794	1 000,00

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 18 Långfristiga skulder**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Skulder till kreditinstitut	69 341 003	78 078 499	66 441 003	74 009 295
Amortering efter 5 år	36 167 851	44 276 164	36 167 851	43 736 144
Skulder till koncernföretag	0	9 253 192	0	0

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner	2 464 240	2 089 956	1 285 348	1 055 403
Upplupna sociala avgifter	772 287	652 267	398 843	328 073
Upplupna kostnader och periodiseringar	4 857 806	6 644 846	4 168 685	5 869 970
	8 094 333	9 387 069	5 852 876	7 253 446

Not 20 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	5 985 399	9 555 480	3 608 365	2 942 405
Vinst vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-625 411	-4 564 859	-625 411	0
Nedskrivning anläggningstillgångar	19 150 000	22 900 000	19 150 000	22 900 000
	24 509 988	27 890 621	22 132 954	25 842 405

Not 21 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst
fri överkursfond
erhållna aktieägartillskott
årets förlust14 465 581
57 000
9 018 782
-1 196 107
22 345 256Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres22 345 256
22 345 256

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER

Not 22 Ställda säkerheter	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Fastighetsinteckningar	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000
Företagsinteckningar	39 400 000	39 400 000	19 300 000	19 300 000
Borgen för dotterbolag	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Maskiner/inventarier belastade med äganderättsförbehåll	35 602 721	39 994 733	31 279 167	35 579 167
Summa ställda säkerheter	94 002 721	98 394 733	69 579 167	73 879 167

Äganderättsförbehåll: de motorvagnar som är belånade av Swedbank

Not 23 Koncernförhållanden

Övergripande koncernredovisning upprättas av: Inlandsbanan AB, 556438-1795, Östersund

Not 24 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Östersund den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Maria Nerpin

Mikael Thalín

Otto Nilsson
Verkställande direktör

Johan Duvdahl

Carina Håkansson

Åsa Hååkman Eriksson

Therese Kärngård

Greger Lindqvist

Krister Nyström

Stefan Ovrell

Vår revisionsberättelse har avlämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Inlandsbanan AB
organisationsnummer 556438-1795

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Inlandsbanan AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida

årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inlandsbanan AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Östersund den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor

Stefan Ovrell

Stefan Ovrell
Date: 2025-03-27 18:08 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ordförande
Signed via account: stefan.ovrell@gmail.com

Roland Greger Lindkvist

Roland Greger Lindkvist
Date: 2025-03-27 18:19 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Styrelseledamot
Signed via account: greger.lindqvist@dorotea.se

Åsa Hååkman Eriksson

Åsa Hååkman Eriksson
Date: 2025-03-27 18:31 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: asa.haakman-eriksson@filipstad.se

Maria Nerpin

Maria Nerpin
Date: 2025-03-28 06:17 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ordförande
Signed via account: maria.nerpin@inlandsbanan.se

Johan Duvdahl

Johan Duvdahl
Date: 2025-03-28 07:59 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Styrelseledamot
Signed via account: johan.duvdahl@storuman.se

Carina Håkansson

Carina Håkansson
Date: 2025-03-28 09:25 CET
Signed with Swedish BankID
Signed via account: carina.hakansson@icloud.com

Krister Nyström

Krister Nyström
Date: 2025-03-28 12:14 CET
Signed with Swedish BankID
Signed via account: krister.nystrom@kristinehamn.se

Otto Nilsson

Otto Nilsson
Date: 2025-03-31 13:44 CEST
Signed with Swedish BankID
Role: Vd
Signed via account: otto.nilsson@inlandsbanan.se

Therese Kärngård

Therese Kärngård
Date: 2025-03-31 14:59 CEST
Signed with Swedish BankID
Signed via account: therese.karngard@berg.se

Mikael Thalín

Mikael Thalín
Date: 2025-03-31 15:50 CEST
Signed with Swedish BankID
Role: Vice ordförande
Signed via account: mikael.thalin.orsa@gmail.com

Lars Magnusson

Lars Magnusson
Date: 2025-04-02 08:20 CEST
Signed with Swedish BankID
Signed via account: lmagnusson@deloitte.se