

# Årsredovisning

## Svenska Taxiförbundets Service AB

556176-4357

Styrelsen avger följande årsredovisning för  
räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (sek).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	SIDA
- Förvaltningsberättelse	2 - 4
- Resultaträkning	5
- Balansräkning	6 - 7
- Noter	8 - 9
- Underskrifter	9 - 10

### FASTSTÄLLELSEINTYG

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2024-05-22.  
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av  
samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Stockholm 2024-06-11

  
Lennart Kalderén

2024061417317

# Årsredovisning

---

## Svenska Taxiförbundets Service AB

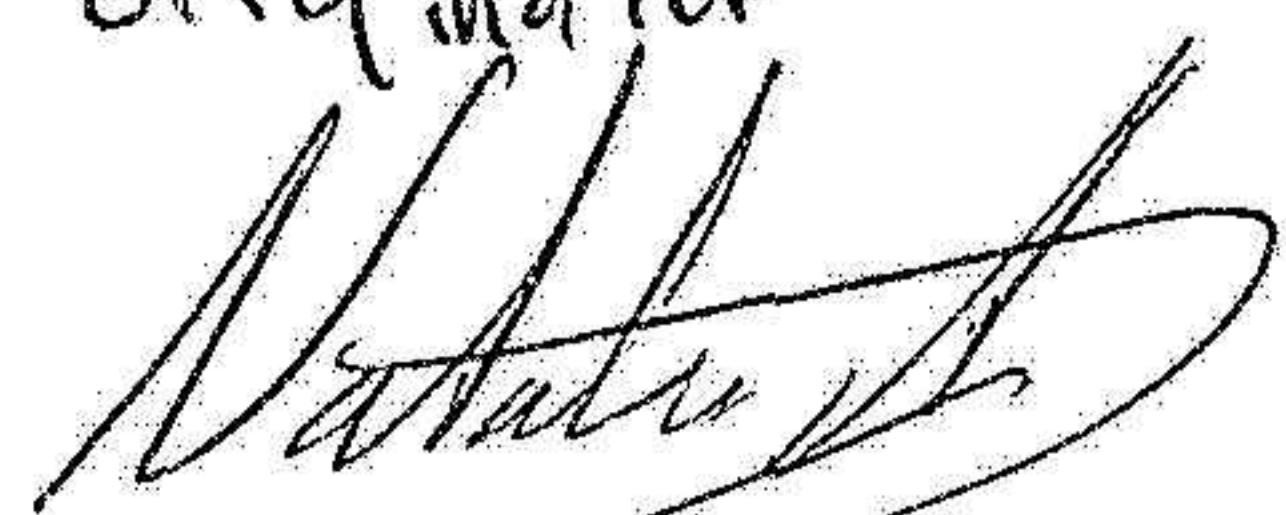
556176-4357

Styrelsen avger följande årsredovisning för  
räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (sek).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	SIDA
- Förvaltningsberättelse	2 - 4
- Resultaträkning	5
- Balansräkning	6 - 7
- Noter	8 - 9
- Underskrifter	9 - 10

Jag intygar att denna  
kopia stämmer med  
originalen



NATALIE ÅGREN

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

## VERKSAMHETEN

### Allmänt om verksamheten

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Taxiförbundet, org.nr 802003-4404 med säte i Stockholm. Bolaget tillhandahåller serviceverksamhet till medlemsföretag inom taxinäringen. Verksamheten består i att verkställa utredningar, bedriva utbildnings- och upplysningsverksamhet, främja åtgärder ägnade att befördra en teknisk och ekonomisk utveckling inom taxinäringen.

Bolaget administrerar medlemsregister åt moderbolaget Svenska Taxiförbundet. Bolaget har sitt huvudkontor i Stockholm. Under året har styrelsen haft 7(8) protokollförda sammanträden.

Bolaget har bifirma Svetax Service, Taxiskolan i Sverige och AT Auktoriserad Taxi. Sedan 1996 bedrivs intern kompetensutveckling för bolagets anställda. Bolaget har sitt säte i Stockholm.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Förbundets VD/förbundsdirektör, Bawer Coskun, lämnade sin tjänst i februari. Förbundsordförande Lennart Kalderén utövade efter styrelsens uppdrag, en roll som verkställande ledamot. I början av juni tillträdde den tidigare kontorsansvarige Natalee Ågren en nyinrättad tjänst som verksamhetschef, som ersätter den tidigare befattningen som VD/förbundsdirektör. Förbundsordföranden är numera talesman gentemot media. En ny organisationsplan för kansliet antogs av styrelsen.

Svenska Taxiförbundet genomförde ett intensivt lobbyarbete under hela året för ett effektivt genomförande av DAC 7-reformen, som bland annat innebär att inkomster från persontransporter ska beskattas i det land de intjänats. Förbundsstyrelsen antog under våren skärpta förtydliganden av hederskraven för medlemskap där det framgår att körintäkter beskattas i Sverige samt att medlemskap kräver att företaget tillämpar kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor.

Efter att Förbundet medverkat i ett intensivt lobbyarbete sänktes reduktionsplikten från årsskiftet, vilket resulterade i sänkning av vissa bränslepriser.

Förbundet har i samarbete med Partnersamverkans indexråd tagit fram en ersättning för "Taxi-index". Ett arbete som SCB tidigare haft ansvar för, och som avslutas i december 2025. Arbetet med Indexkorg för serviceresor färdigställdes vid årsskiftet och ska implementeras under 2024.

Förbundet har arbetat vidare med att understödja branschen i upphandlingsfrågor, bland annat i dialog med förtroendevalda under politikerveckan i Almedalen. I dessa kontakter framfördes vikten av ett aktivare polisarbete gentemot det växande problemet med svarttaxi. Svarttaxi marknadsförs ofta via Facebookgrupper i hela landet och tar bland annat över privatkörningar till nöjeslivet på många orter. Förbundet har för politikerna påtalat att "taxidöden", dvs när taxiföretagen inte längre har råd att hålla öppet för körningar på kvällstid, breder ut sig. Förbundet medverkade på ett möte i Luleå med kommunen, polisen och Luleå Taxi för att diskutera dessa frågor.

I början av hösten uppmärksammade TV 4:s "Kalla fakta" att taxiförare som fällts i domstol för allvarliga brott, t ex vålds- och sexualbrott, kunde köra vidare i flera månader då Transportstyrelsens process för att återkalla taxiförarlegitimationen var för långsam. De berörda fallen gällde taxiföretag som inte är medlemmar i förbundet. Förbundet framförde vikten av att vara ansluten till BKY samt att polis, åklagare och Transportstyrelsen har möjlighet att omhänderta TFL interimistisk vid allvarlig brottslighet.

Förbundet har under året varit aktiva i media främst i frågor om förarrekrutering och svarttaxiproblematik. En rundresa för medlemsbesök och besök hos presumtiva medlemmar påbörjades i december med besök i Hudiksvall, Söderhamn och Bollnäs.

I samarbete med Hans Weinehall arrangerades "Taxi i Norr" 24-25 maj i Pite Havsbad, där över 120 taxiföretagare och utställare samlades för föredrag, utställningsbesök och trevlig samvaro. Den 24 oktober arrangerades Taxi Syd i Jönköping där över 110 taxiföretagare och utställare från södra Sverige, inklusive Söderhamn, deltog. Förbundet lanserade under våren "Taxilyftet", ett samarbete med syfte att rekrytera fler taxiförare där lokala taxiföretag medverkar och erbjuder "skarp praktik" till intresserade. Samarbetet bedrivs med Arbetsförmedlingens regionala aktörer och lokala taxiföretag.

Förbundet har under året svarat på ett stort antal remisser och bidragit till ett flertal motioner som berör taxinäringen.

Förbundet har under året uppvaktat statssekreterarna på Lantbruks- och Infrastrukturdepartementet (taxi på landsbygden) och Arbetsmarknadsdepartementet (förarrekrutering), därutöver har vi besökt tjänstemän på Justitiedepartementet (polisens övervakning av svarttaxi).

Förbundets kritik mot regeringens förslag om väginfrastrukturavgifter för fordon över 3,5 ton har fått medhåll av Konkurrensverket. Förbundet vill att alla fordon i kollektivtrafiken (inte bara fordon över 3,5 ton) måste undantas från dessa avgifter för att konkurrensneutrala villkor gentemot bussar ska råda.

Efter intensivt arbete fick Förbundet Regeringen att föreslå att jämförpriset ska höjas och indexjusteras årligen, motsvarande 1,2 procent av Prisbasbeloppet.

Ålderskraven för taxiförarlegitimation, TFL, har diskuterats flitigt med politiker och andra branschorganisationer. Trafikverkets rapport till Regeringskansliet föreslår nu en sänkning av åldern för att ta TFL och att 2-årsregeln tas bort.

Förbundet har utvidgat samarbetet med Taxi idag och har idag en ledarartikel/krönika i varje nummer. Under året 2023 har antalet Taxitrafiktillstånd ökat med cirka 4,3 procent till 8736 tillstånd. Förbundets anslutna medlemsföretag med trafik tillstånd uppgår idag till 3161. Det innebär att Förbundet representerar cirka 36 procent av branschen, vilket tyvärr är en minskning jämfört med år 2022, då representationen uppgick till drygt 40 procent. Under år 2022 gjordes flera medlemsvärningar, tyvärr nåddes inte dessa framgångar år 2023, endast en ny medlem med totalt 25 fordon och 2 transportörer anslöt sig. Totalt sju medlemsföretag har fått stänga ner sina verksamheter bland annat på grund av osund konkurrens och förlorade upphandlingar. Under året har Förbundet genom sin digitala plattform sålt totalt 594 utbildningar för taxiförarlegitimation och yrkesförarutbildning.

Behörighetskontroll Yrkestrafik, BKY, är förbundets informationsförmedling för förarlegitimationer och trafik tillstånd för hela vägtransportsektorn; buss, gods och taxi. Kontrollerna av Taxiförarlegitimation har ökat med 26,8 procent och trafik tillståndskontrollerna har ökat med hela 93,8 procent år 2023.

#### FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	2301-2312	2201-2212	2101-2112	2001-2012
Nettoomsättning	15 487	12 776	10 476	13 149
Resultat efter finansiella poster	2 139	-1 043	-2 846	767
Soliditet %	28	12	19	25

2024061417320

## FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Reservfond</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	2 380 879	-1 043 196
<i>Resultatdisposition enligt bolagsstämman</i>				
Balanseras i ny räkning			-1 043 196	1 043 196
Årets resultat				2 138 967
Belopp vid årets utgång	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>1 337 683</b>	<b>2 138 967</b>

## RESULTATDISPOSITION

*Till årsstämmans förfogande står följande medel:*

Balanserat resultat	1 337 683
Årets resultat	2 138 967
<i>Summa</i>	<i>3 476 650</i>

*Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:*

Balanseras i ny räkning	3 476 650
<i>Summa</i>	<i>3 476 650</i>

**RESULTATRÄKNING**

1

		2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		15 487 493	12 776 196
Övriga rörelseintäkter		136 989	13 448
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>15 624 482</b>	<b>12 789 644</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-9 802 277	-9 996 994
Personalkostnader	2	-3 474 914	-3 432 439
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-209 800	-419 600
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-13 486 991</b>	<b>-13 849 033</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>2 137 491</b>	<b>-1 059 389</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 846	18 183
Räntekostnader och liknande resultatposter	3	-370	-1 990
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>1 476</b>	<b>16 193</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>2 138 967</b>	<b>-1 043 196</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>2 138 967</b>	<b>-1 043 196</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>2 138 967</b>	<b>-1 043 196</b>

2024061417321

**BALANSRÄKNING**

1

2023-12-31

2022-12-31

**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar***Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier, verktyg och installationer 4 0 0

Förbättringsutgifter på annans fastighet 1 468 600 1 678 400

*Summa materiella anläggningstillgångar* 1 468 600 1 678 400*Finansiella anläggningstillgångar*

Andra långfristiga värdepappersinnehav 5 8 300 000 8 300 000

Andra långfristiga fordringar 0 0

*Summa finansiella anläggningstillgångar* 8 300 000 8 300 000**Summa anläggningstillgångar** 9 768 600 9 978 400**Omsättningstillgångar***Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar 905 808 494 288

Övriga fordringar 148 718 141 896

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter 1 312 913 1 078 628

*Summa kortfristiga fordringar* 2 367 439 1 714 812*Kassa och bank*

Kassa och bank 912 218 212 536

*Summa kassa och bank* 912 218 212 536**Summa omsättningstillgångar** 3 279 657 1 927 348**SUMMA TILLGÅNGAR** 13 048 257 11 905 748

2024061417322

NB

2024061417323

	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	100 000	100 000
Reservfond	20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>	<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	1 337 683	2 380 879
Årets resultat	2 138 967	-1 043 196
<i>Summa fritt eget kapital</i>	<i>3 476 650</i>	<i>1 337 683</i>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>3 596 650</b>	<b>1 457 683</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	<b>6</b>	
Skulder till koncernföretag	7 826 309	7 330 670
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>7 826 309</b>	<b>7 330 670</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Förskott från kunder	13 869	1 001
Leverantörsskulder	910 095	1 070 145
Övriga skulder	214 850	728 407
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	486 484	1 317 842
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 625 298</b>	<b>3 117 395</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>13 048 257</b>	<b>11 905 748</b>

NB

## NOTER

## Not 1 Redovisningsprinciper

**Enligt BFNAR 2016:10**

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

**Materiella anläggningstillgångar**

Avskrivning sker över den förväntade nyttjandeperioden.

	År
Inventarier, verktyg och installationer	5

**Nyckeltalsdefinitioner**

Nedan definieras nyckeltalen i förvaltningsberättelsens flerårsöversikt.

*Nettoomsättning = Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.*

*Resultat efter finansiella poster = Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.*

*Soliditet = Justerat eget kapital / Totalt kapital*

Kommentar: Justerat eget kapital beräknas som eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt.

Not 2	Medelantalet anställda	2023-12-31	2022-12-31
	Medelantalet anställda	5	5

Not 3	Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	2023-12-31	2022-12-31
	Realiserad kapitalförsäkring vid återköp	0	99
	Nedskrivning		-99
	Totalt	0	0

Not 4	Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	122 640	122 640
	Utgående anskaffningsvärden	122 640	122 640
	Ingående avskrivningar	-122 640	-122 640
	Utgående avskrivningar	-122 640	-122 640
	<b>Redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2024061417325

Not 5	Andra långfristiga värdepappersinnehav	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	8 606 324	10 704 324
	Förändringar av anskaffningsvärden		
	Omklassificeringar	-	-2 098 000
	Utgående anskaffningsvärden	8 606 324	8 606 324
	Ingående nedskrivningar	-306 324	-306 324
	Utgående nedskrivningar	-306 324	-306 324
	<b>Redovisat värde</b>	<b>8 300 000</b>	<b>8 300 000</b>

Utgående redovisat värde per 2023-12-31 avser 8 300 000 kr investering i bostadsrättsförening.

Not 6	Långfristiga skulder	2023-12-31	2022-12-31
	Koncernskulder som förfaller senare än fem år efter balansdagen	7 826 309	7 330 670

**UNDERSKRIFTER**

Stockholm

Lennart Kalderén  
2023Anders Malmqvist  
2023Staffan Eklund  
2023Anders Edman  
2023Pernilla Samuelsson  
2023Jörgen Nygren  
2023Sasa Vejzovic  
2023

Vår revisionsberättelse har lämnats

Hqv Stockholm Ab

**Svenska Taxiförbundets Service AB**  
556176-4357

10(10)

2024061417326

Lena Normann  
Huvudansvarig auktoriserad revisor

## Denna årsredovisning har signerats digitalt

Signeringarna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

### Originalets dokumentinformation

Filnamn: Årsredovisning SvTF's Service AB 2023-12-31.pdf  
Checksumma: 0d9b907d8aae5caca4b4e00b47896502f3d933ca23258f9f1735bbb9bbf89340  
Skickad: 2024-05-21 kl 09:39

### Underskrift av årsredovisningen



Digitalt signerad av: Sasa Vejzovic  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 09:44



Digitalt signerad av: ANDERS JOHNSEN EDMAN  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 09:56



Digitalt signerad av: Per Staffan Eklund  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 10:00



Digitalt signerad av: BERNTH NILS JÖRGEN  
NYGREN  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 10:14



Digitalt signerad av: LENNART KALDERÉN  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 10:42



Digitalt signerad av: ANDERS MALMQVIST  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 10:44



Digitalt signerad av: PERNILLA SAMUELSSON  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 10:56



Digitalt signerad av: Lena Normann  
Identifikationstyp: BankID  
Signering skedde: 2024-05-21 kl 11:31

### Signaturinformation

- Detta dokument har signerats digitalt genom Accountec Byråportal. För att verifiera dokumentets äkthet kan det öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.
- Alla digitala signaturer är bifogade i sin helhet och kan verifieras genom Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av bifogade filer.
- Identifiering har gjorts med BankID, som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation. Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svenska Taxiförbundets Service AB  
Org.nr 556176-4357

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Taxiförbundets Service AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Taxiförbundets Service ABs finansiella ställning per den 2023-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Taxiförbundets Service AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Riskerna för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en

väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

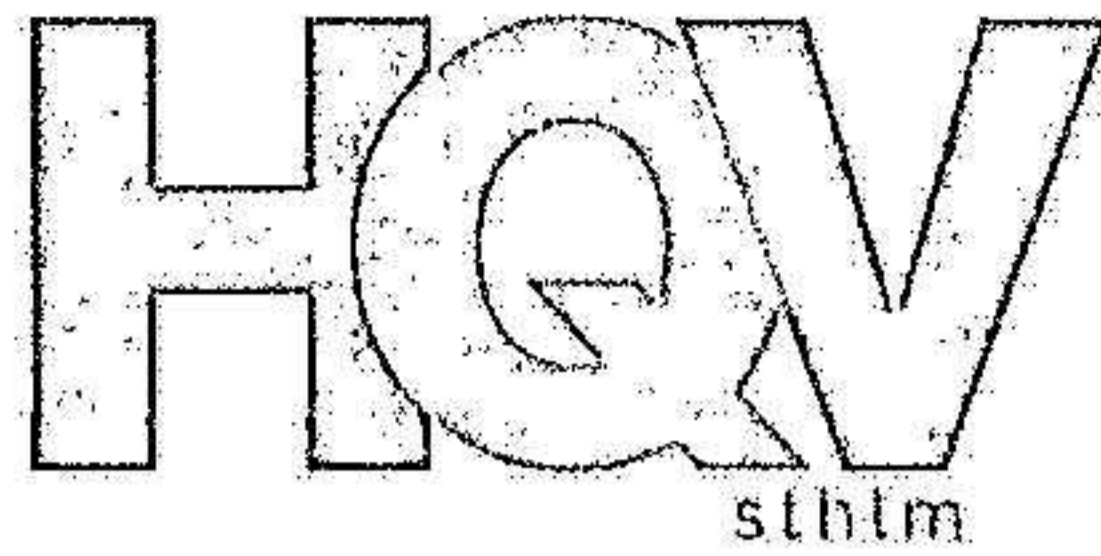
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Ja jag intygar att denna kopia stämmer med

originalet

NATALIE ÅGREN



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Taxiförbundets Service AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Taxiförbundets Service AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

#### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift

HQV Stockholm AB

Lena Normann  
Auktoriserad revisor

LN

2024061417531



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
21.05.2024 11:37  
SENT BY OWNER:  
Lena Normann • 21.05.2024 11:36  
DOCUMENT ID:  
Sk67j1qXA  
ENVELOPE ID:  
H1Z2Xiy5XC-Sk67j1qXA

DOCUMENT NAME:  
Revisionsberättelse Svenska Taxiförbundets Service AB.pdf  
2 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Lena Normann lena.normann@hqvsthlm.se	Signed Authenticated	21.05.2024 11:37 21.05.2024 11:37	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1971/10/06) IP: 4.223.159.64

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PAdES sealed

*NA*