

# ÅRSREDOVISNING

för

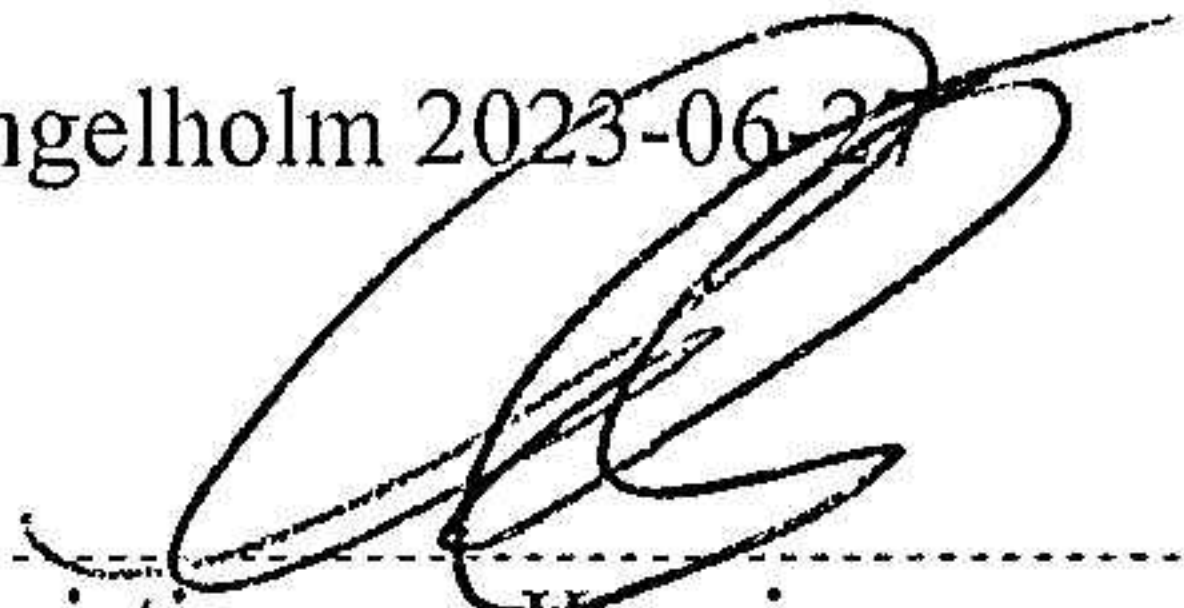
## Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Undertecknad styrelseledamot i Koenigsegg Automotive AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 27 juni 2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag beträffande den uppkomna förlusten.

Ängelholm 2023-06-27

  
-----  
Christian von Koenigsegg

2023072117581



**20**  
**22**

**ÅRSREDOVISNING**

Koenigsegg Automotive AB

Orgnr 556574-8018

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

---

2023072117582

### ÖVERGRIPANDE FÖRETAGSINFORMATION

VD-ORD.....	3
DETTA ÄR KOENIGSEGG.....	4
VÅRT STRATEGISKA RAMVERK.....	5
SÅ SKAPAR VI VÄRDE.....	6
VÅR FÖRETAGSKULTUR.....	7
UTVECKLING AV VERKSAMHETEN.....	8
PRODUKTPORTFÖLJ.....	9
VÅRA INNOVATIONER.....	10

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE & FINANSIELL INFORMATION

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	12
RESULTATRÄKNING.....	14
BALANSRÄKNING.....	15
KASSAFLÖDESANALYS.....	17
NOTER.....	18
REVISIONSBERÄTTELSE.....	29

## 2022 – LIVING THE DREAM

Vi har haft ännu ett framgångsrikt och händelserikt år! Jag är stolt över att Koenigsegg förra året tilldelades Top Gears Awards pris Hypercar of the Year 2022 för bilmodellen Koenigsegg Jesko. Det är andra gången Koenigsegg står som vinnare till detta pris. Och det är andra gången som vi får ett bevis på att Koenigseggs innovationer uppskattas och tänjer på gränserna för vad som är möjligt. Jag är särskilt stolt över att just Jesko får detta pris. Det är bilen som jag tillägnar min pappa Jesko, som trott och stått med mig när jag jagat min dröm om att en dag tillverka världens bästa bil. Samtidigt, på min 50-årsdag, annonserade vi att den första modellen CC8S kommer att återlanseras till marknaden i ny tekniskt innovativ upplaga – CC850. Cirkeln är på något vis sluten. Det är drömmen som blev verklighet och drömmen som i allra högsta grad fortfarande lever. Resan är bara påbörjad!

År 2022 har varit ett intensivt och händelserikt år för Koenigsegg. Vi har fortsatt att jobba hårt med våra investeringsplaner där vi fortsätter att rusta för framtiden.

Vi har arbetat för fullt med produktion av Jesko och utveckling av Gemera. I slutet av 2021 startade vi upp en ny anläggning för lagerhållning och produktion, så ett stort fokus har varit att få i gång denna anläggning. Samtidigt påbörjade vi byggnationen av ytterligare en produktionsanläggning som ska rymma tillverkningen av Gemera-modellen. Totalt kommer denna anläggning att uppta en yta om 30 000 kvm och byggs i anslutning till våra befintliga lokaler. Förutom en högteknologisk produktionslina, kommer den att omfatta kundlounge, showrooms samt event- och försäljningsytor. Vi investerar i vår produktionsmiljö och har påbörjat flertalet rekryteringar för att stärka upp vårt team.

Under året har vi även arbetat intensivt med att definiera och dokumentera våra processer i vår ständigt förändrande och växande organisation. För 2023 har vi målet att bli ISO 9001-certifierade, vilket vi anser är ett viktigt steg för att kvalitetssäkra och förbättra vår verksamhet.

Christian von Koenigsegg, Grundare & VD  
**Koenigsegg Automotive AB**



*"När vi utvecklar och tillverkar våra bilar gör vi det inte enbart för att bemöta legala krav.  
Vi gör det även för att uppnå högsta möjliga säkerhet och hänsynstagande till miljön."*

A handwritten signature in the bottom right corner of the page.

## DETTA ÄR KOENIGSEGG

Koenigsegg Automotive AB grundades 1994 av Christian von Koenigsegg och är en svensk tillverkare av megabilar.

En tradition av att bryta och sätta nya rekord går igenom vår historia – det är ett resultat av vår drivkraft att ständigt tänja på fordonsteknikens gränser och för att uppnå högre standarder för ultimata prestanda.

Vi designar, utvecklar, producerar och säljer exklusiva hyper- och megabilar i mindre serier. Sedan starten har vi genom vårt globala återförsäljarnätverk levererat omkring 200 bilar till kunder runtom i världen.

Vi är belägna i den lugna staden Ängelholm, Sverige. Merparten av vår verksamhet sker i de hangarer som tidigare var hem för den legendariska svenska stridsflygskvadronen från 1930-talet – Spökdivisionen. De hade mantrat "The Show Must Go On" som vi

har anammat. På så vis låter vi platsens historia och spöket leva vidare genom våra bilar som fortsätter att inspirera företaget än i dag.

Precis utanför vår anläggning har vi vår alldeles egna testbana, som tidigare var en stridsflygbana. Vi använder denna testbana för att göra rigorösa tester på alla våra bilar.

Vi är stolta över att ha en vertikalt integrerad utveckling in-house. Det finns en stark koppling mellan våra bilar, vår testbana och det faktum att vi holistiskt utvecklar, designar, konstruerar och testar nästan allt internt. Detta möjliggör för oss att förnya oss i en häpnadsväckande takt och att äga vår egen banbrytande teknologi.

Den extrema kraften och aerodynamiska designen hos våra bilar är alla globalt homologerade för att möta krav på säkerhet, utsläpp och buller. Detta trots att vår låga produktionsvolym, inte möts av lika högt ställda lagkrav.



W

## VÅRT STRATEGISKA RAMVERK

Vår vision är vägledande för våra målsättningar och strategi. Den strategi vi utformat gör i sin tur att vi kan hålla kursen mot våra kort- och långsiktiga målsättningar och härigenom skapa värde för våra intressenter. Våra medarbetare, gemensamma värderingar och företagskultur, utgör grunden i det arbetet och utgör förutsättningarna för att kunna driva verksamheten framåt i den takt och omfattning vi vill.

Vår historia som världsrekordhållare och identitet som föregångare inom mega- och hyperbilsegmenten och därtill relaterade teknologiska innovationer, är ett resultat av att vi ständigt utmanar gränserna för vad som förefaller möjligt. Den inställningen driver oss och vår ständiga strävan att uppnå vår vision - att behålla och förstärka vår position som världsledande aktör på marknaden inom vårt segment.

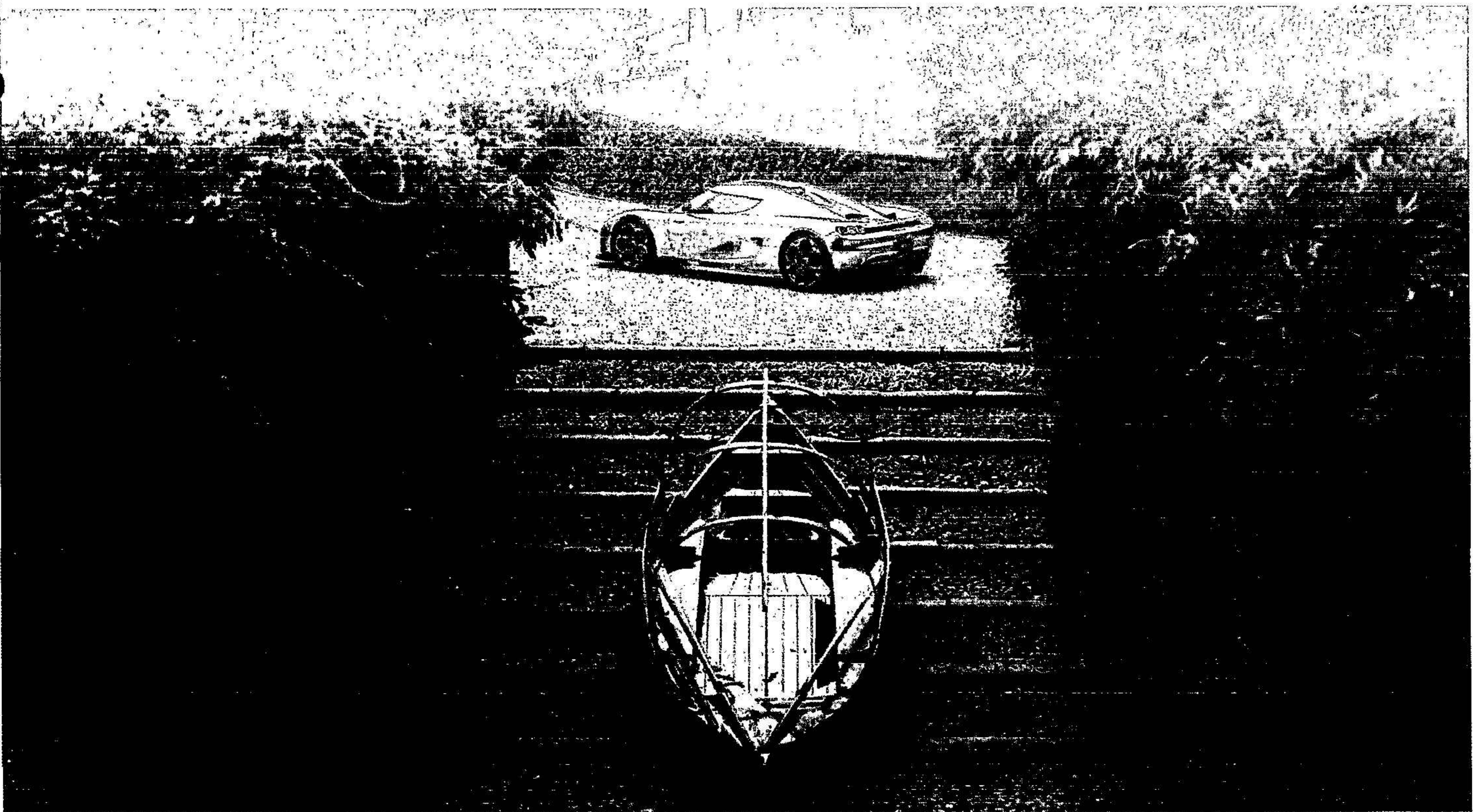
### MÅLSÄTTNINGAR

Vi skapar förutsättningar att nå vår vision genom att ständigt sträva efter lönsam tillväxt. Det arbetar vi med på såväl kort som lång sikt genom att genomföra de aktiviteter vi planlagt inom ramen för vår strategi.

### STRATEGI

Vi har antagit en övergripande plan för vårt strategiarbete. Den är utformad så att vi kan vara flexibla i vårt förhållningssätt till omvärldens svängningar och samtidigt leverera på våra långsiktiga målsättningar samt i förlängningen, vår vision. Effektiviteten i strategin utvärderas kontinuerligt genom att mäta faktiska prestationer och utfall i förhållande till några få, väl valda nyckeltal.

- Utöva visionärt och operationellt ledarskap i världsklass
- Prioritera spetsteknologiska innovationer och sylvass produktprestanda
- Bygga, förstärka och skydda varumärket
- Utöka den globala kundbasen
- Upprätthålla en lönsam och sund verksamhet
- Utöka produktionskapacitet och vara konsekventa
- Utöka produktiviteten på löpande basis
- Hålla en genomgående hög kvalitetsnivå på allt vi gör
- Bygga och upprätthålla en stark leveranskedja
- Attrahera, rekrytera och behålla högpresterande medarbetare
- Agera hållbart genom att utveckla drivlinor med maximerad energieffektivitet samt utveckla avancerade elektrifierings- och biobränslebaserade lösningar parallellt.



Vr

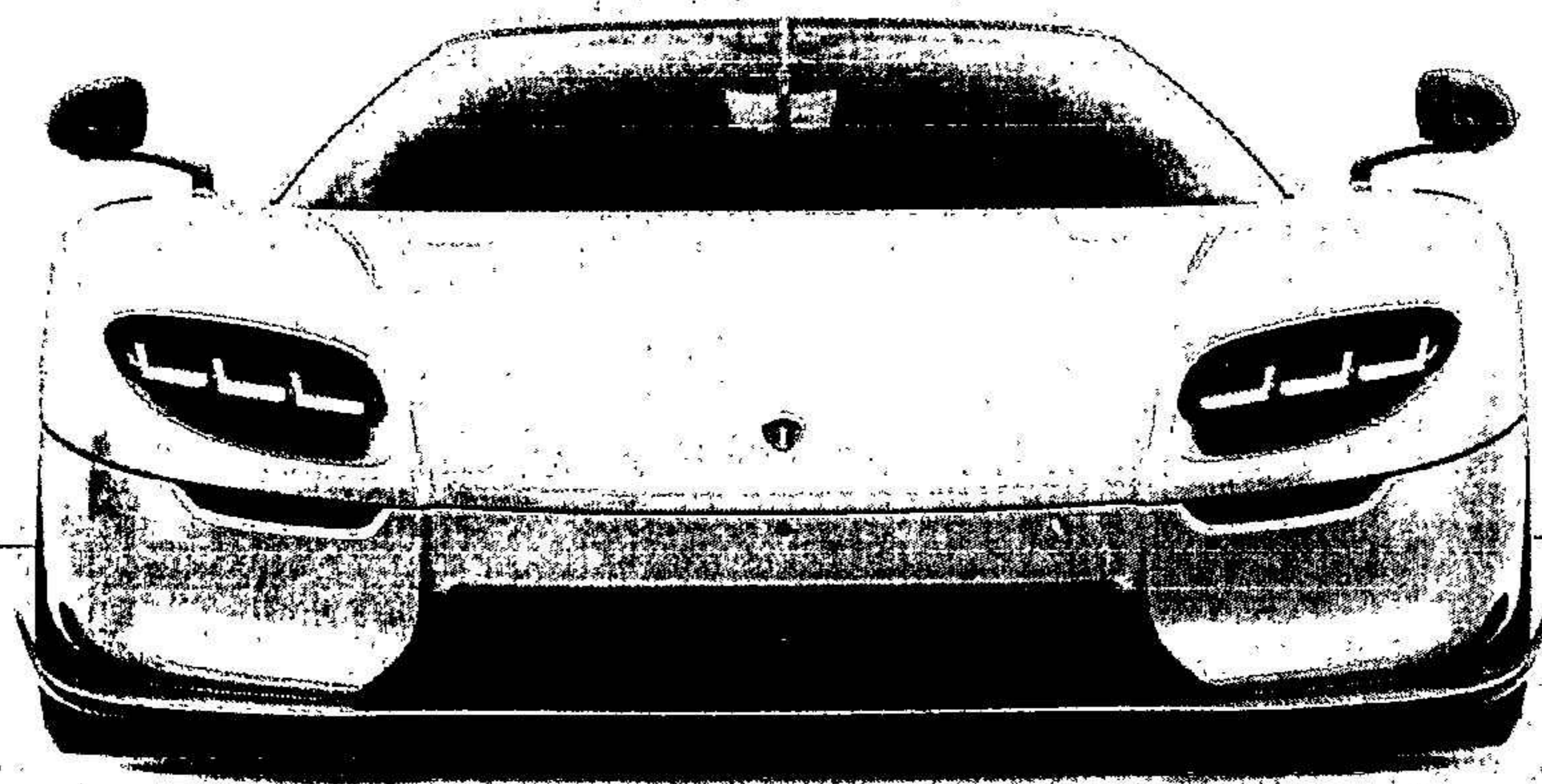
## SÅ SKAPAR VI VÄRDE

Våra medarbetares erfarenhet och kompetens är vår viktigaste tillgång. Det är genom dem vi skapar tekniska mästerverk och hållbara mervärden för våra intressenter. Förutom medarbetarna själva, består de viktigaste intressenterna av våra kunder, affärspartners samt samhället.

Våra medarbetare kommer från många olika delar av världen och arbetar målmedvetet för att bilarna ska överträffa befintliga och potentiella kunders förväntningar i termer av prestanda, exklusivitet och individualisering.

Vårt designteam lägger stor vikt vid att harmonisera design med komfort och säkerhet, och våra ingenjörer arbetar intensivt med att hitta innovativa och hållbara lösningar.

Motorutvecklarna tar fram miljövänligare prestandateknologi och våra medarbetare på produktionslinorna är dedikerade uppgiften att tillverka bilar i enlighet med våra kvalitets- och hållbarhetskrav. Arbetet sker i samarbete med våra olika affärspartners och samhället i stort genom att till exempel kvalitetssäkra leveranserna samt vara en engagerad och ansvarstagande arbetsgivare.



## VÅR FÖRETAGSKULTUR

Sättet vi leder på, arbetar och skapar värde, genomsyrar allt vi gör för att stödja företagets strategi, målsättningar och vision. Allt kan sammanfattas i den företagskultur vi skapat och underhåller, och som gör vårt företag och våra produkter unika.

**"We deliver the ultimate megacar experience by being thoughtful, brave, passionate and accountable."**

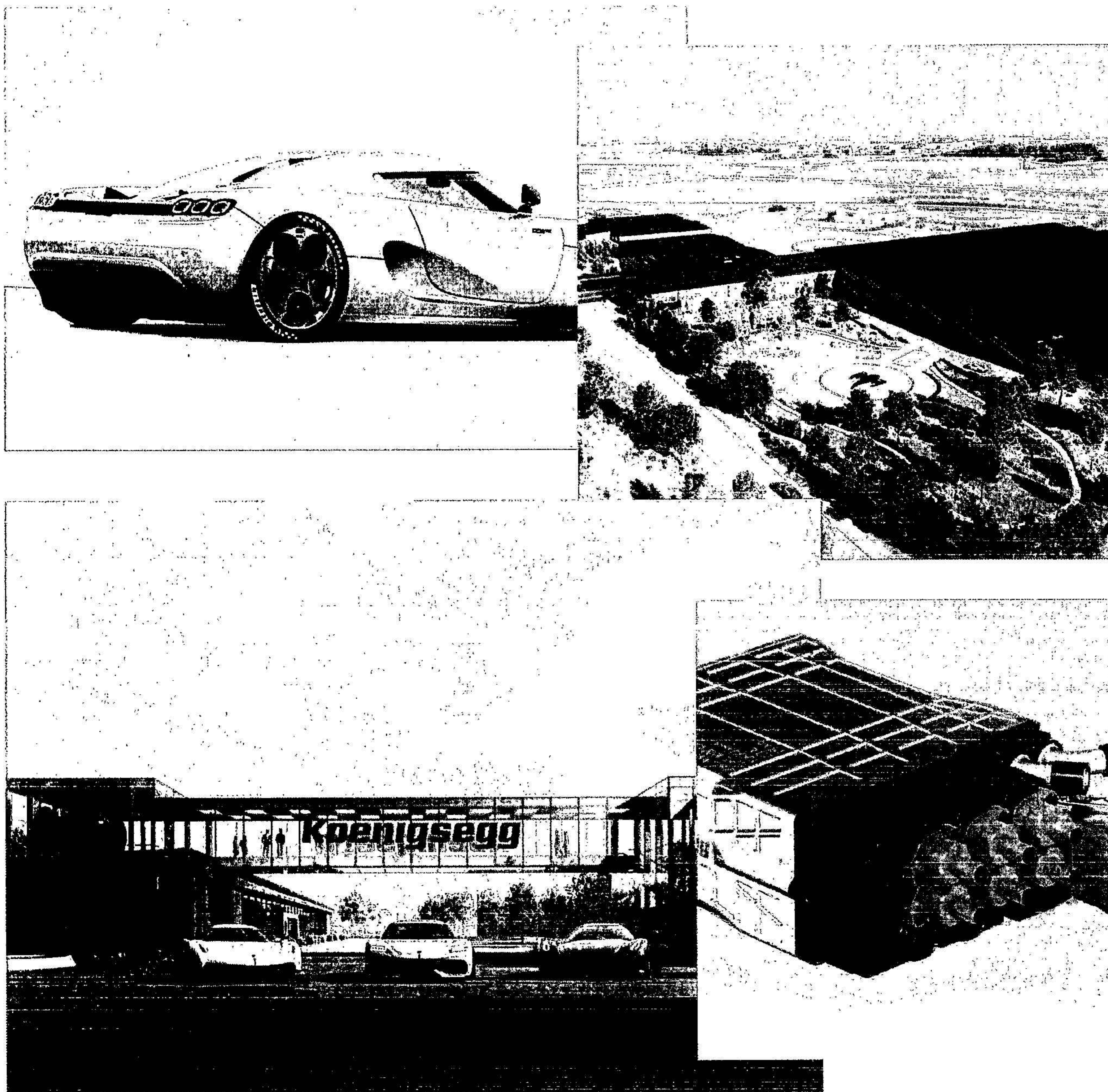
ÅRETS FÖRETAG 2021  
**KOENIGSEGG**



## UTVECKLING AV VERKSAMHETEN

Under året har vi fortsatt att utveckla vår verksamhet och leverera på vår expansionsstrategi. Det har de senaste åren gjorts intensiva investeringar i såväl befintliga som nya anläggningar och utbyggnad av infrastruktur. År 2021 tog vi det första spadtaget till det som ska bli vår andra produktionsanläggning. I början av mars 2023 var byggnationen klar.

Här kommer tillverkningen av nya modellen Gemera att ske. Totalt upptar anläggningen en yta om 30 000 kvm och den har byggts i direkt anslutning till våra befintliga lokaler. Förutom en högteknologisk produktionslina, kommer den att omfatta kundlounge, showrooms samt event- och försäljningsytor.



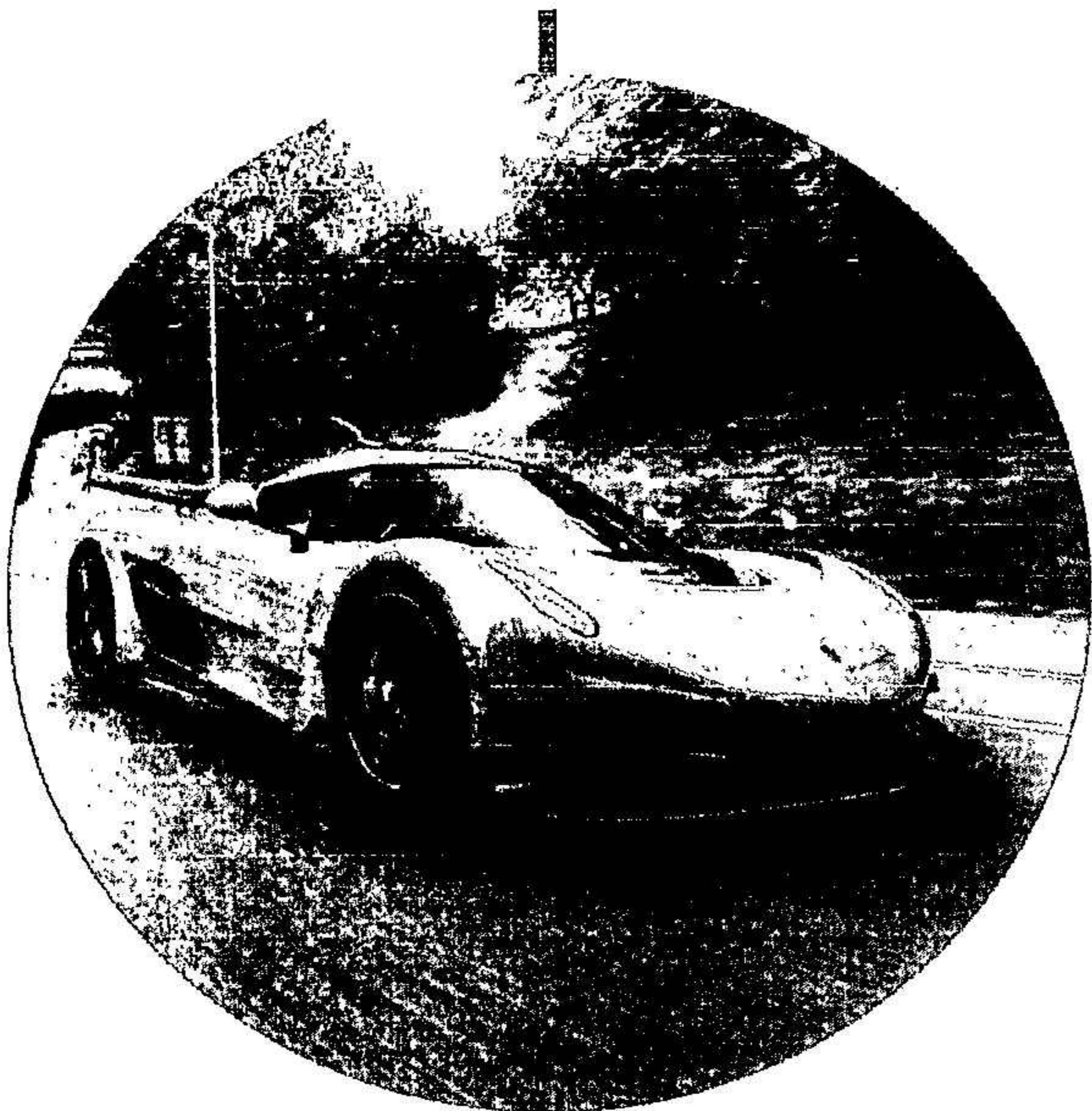
2023072117588

Vor

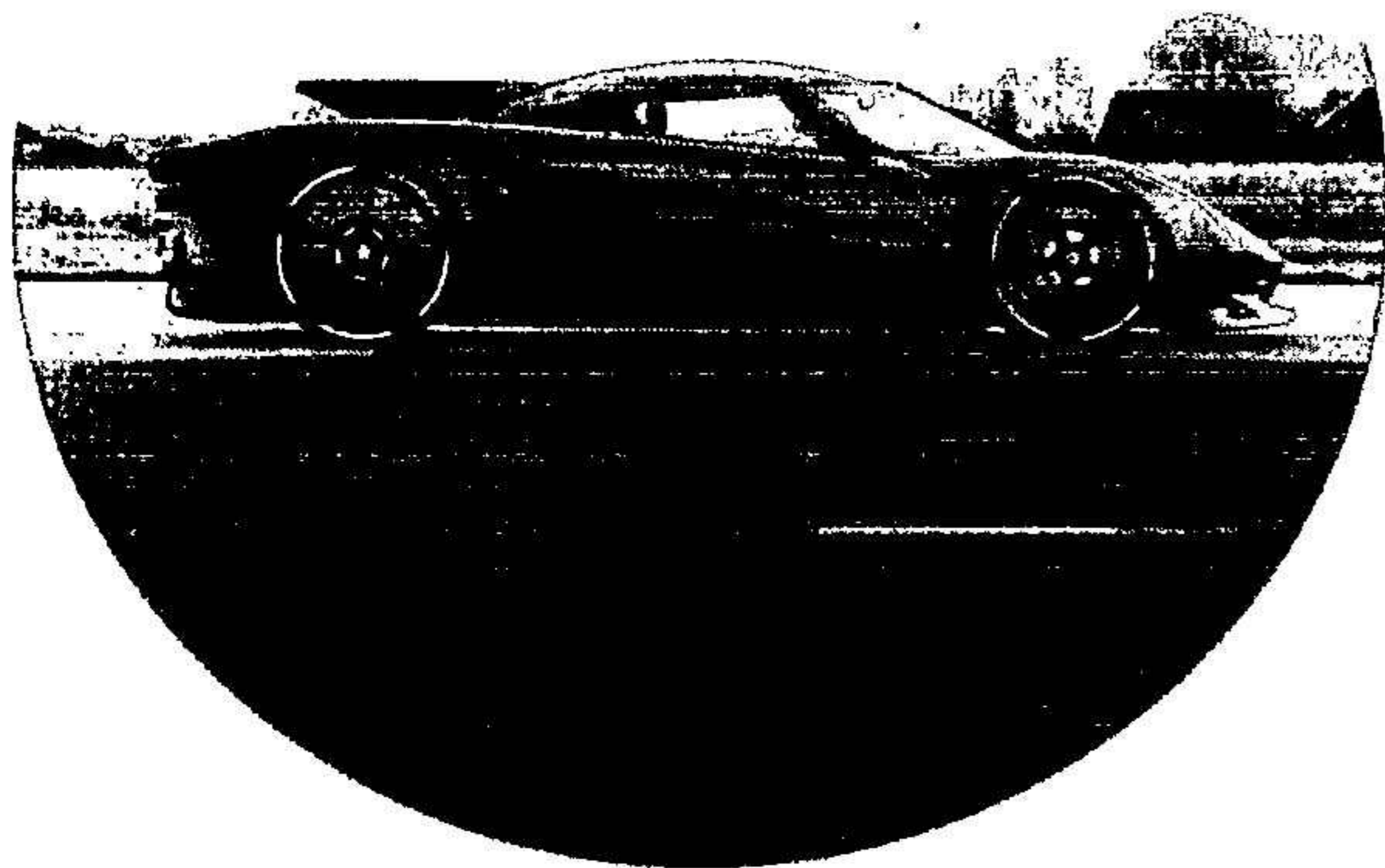
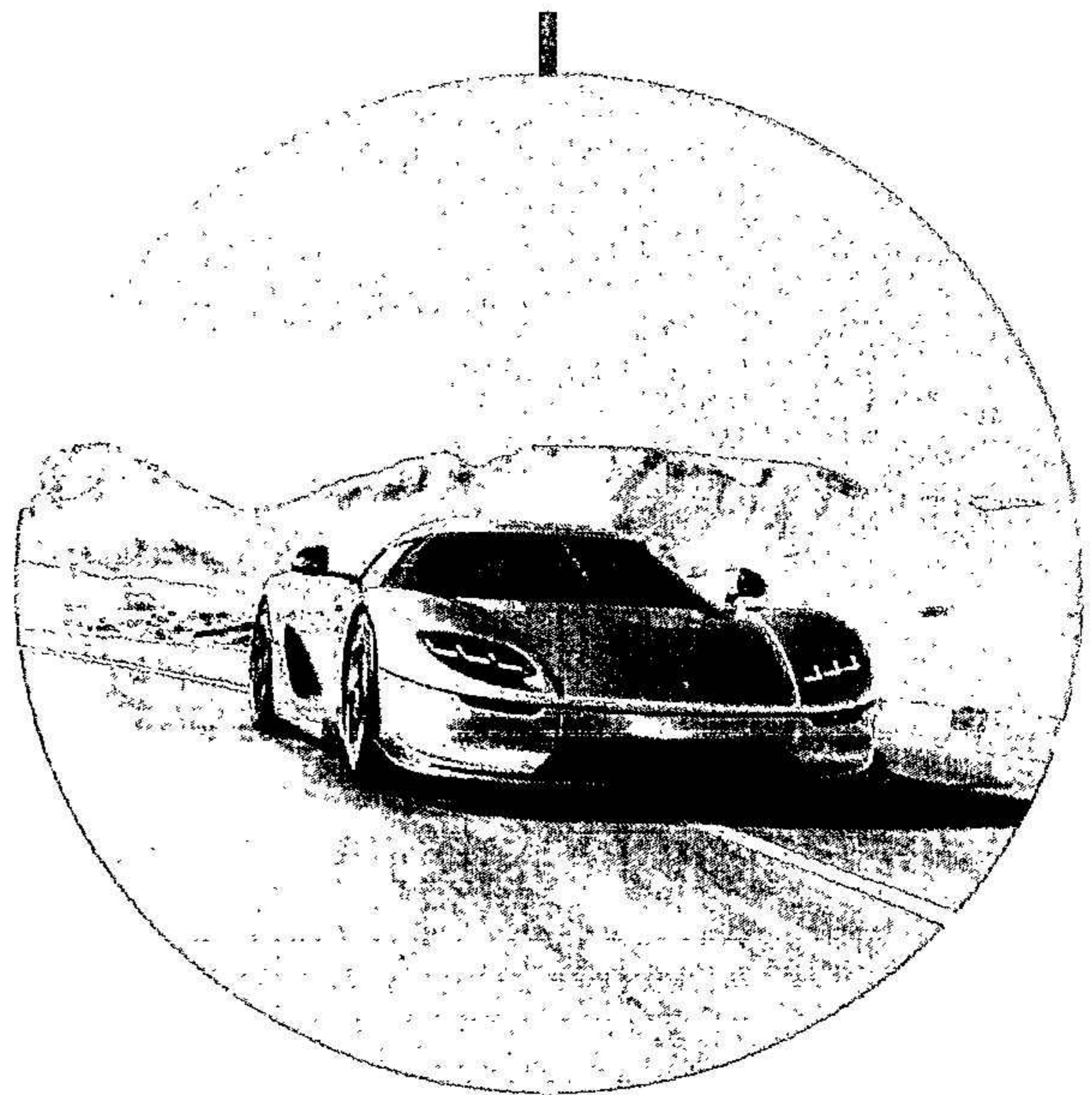
## PRODUKTPORTFÖLJ

Medan vår historiska produktportfölj saknar motstycke i termer av prestanda, exklusivitet och kundnöjdhet så överträffar vår nuvarande produktlinje alla förväntningar vi hittills haft. Gemera, Jesko Attack och Jesko Absolut är till största del slutsålda och kommer att möta sina ägare i slutligt utförande från 2023 och framåt.

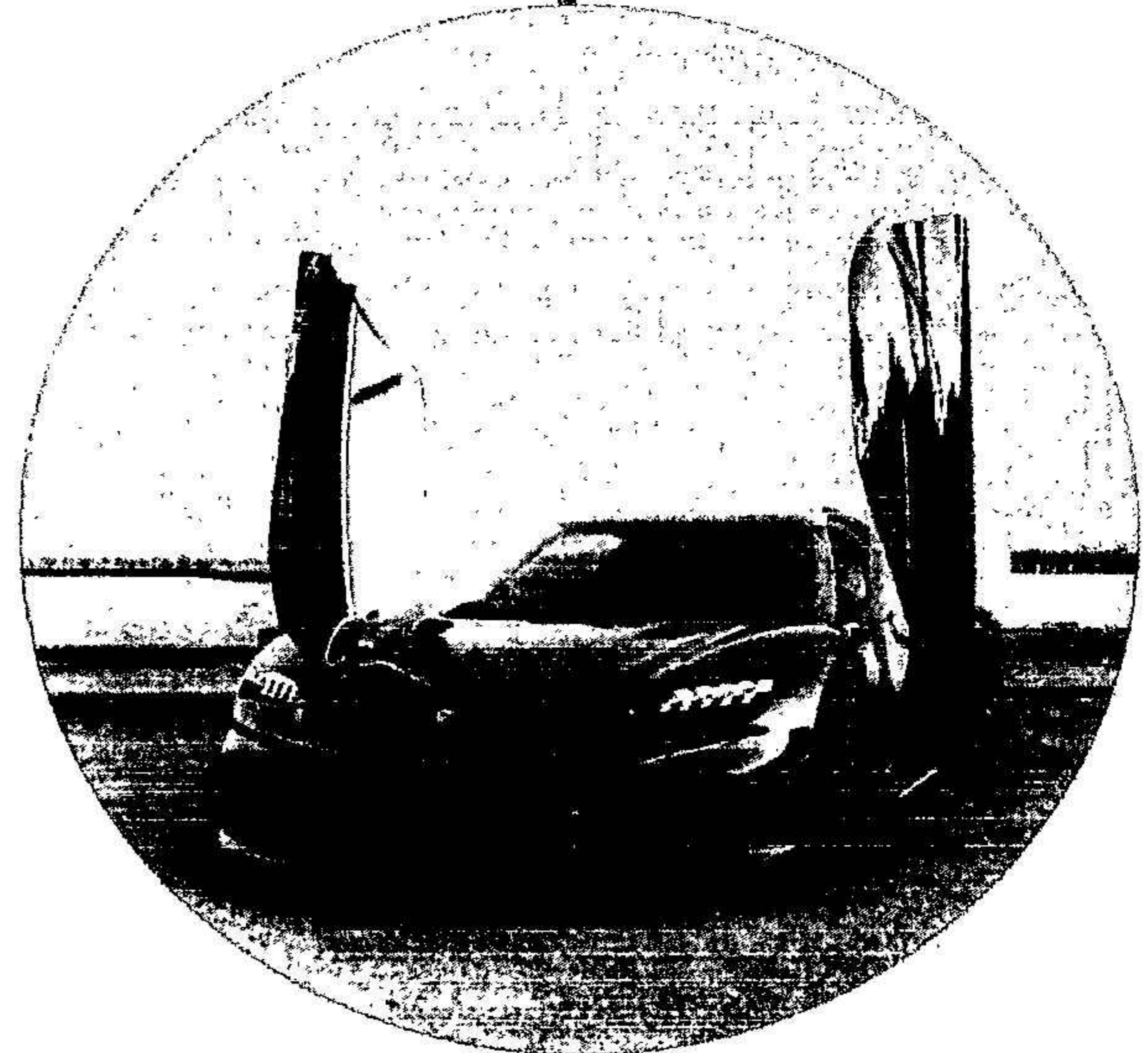
Koenigsegg har börjat ett nytt kapitel inom fordonshistoria i form av **Jesko Attack** och **Jesko Absolut**. Bilarna förenar hög motorprestanda och sätter en ny standard inom växellådeteknik och aerodynamik. Oavsett om det är en banorienterad version eller en höghastighetsversion, är dessa bilar utformade för att dominera och vara kompromisslösa.



**CC850** är en uppdatering av Koenigseggs första bilmodell, CC8S. Den är ett firande av allt som vi har åstadkommit de senaste 20 åren. Varje del av teknologi som ingår i denna modell ingår för att förstärka körupplevelsen och målet är CC850 ska bli den ultimata förarens bil. Den designas med vår egenutvecklade Light Speed Transmission system där varje växling sker mjukt och effektivt och ges möjlighet att drivas på flex-bränsle.



**Gemera** är en hybridmodell och rymmer bekvämt fyra vuxna samt deras handbagage, vilket innebär att Koenigsegg-upplevelsen kan delas med familj och vänner. Gemera fokuserar på komfort, stil och säkerhet och med en aldrig tidigare upplevd prestanda till 400 km/tim på under 20 sek.



## VÅRA INNOVATIONER

Vår meritlista över egenutvecklade Innovationer är gedigen och representeras av främst motor- och drivlineteknologi. Många av dem är patentskyddade. En annan positiv konsekvens av vår ständiga förmåga att utmana och överträffa både oss själva och vår konkurrens, är världsrekorden vi tagit genom åren. Det gäller främst för prestandan våra bilar har, men vi uppmärksammades även för att vi var först ut med en miljövänlig drivmedelskombination som gjorde Koenigsegg CCXR till den första "gröna" hyperbilen på marknaden. Våra innovationer inom kategorin motor- och drivlineteknologi kan delas in i sju huvudgrupper:

- Inverters
- Light Speed Transmission
- Koenigsegg Direct Drive
- E-motors
- Hydracoup
- Engage Shift System (ESS)
- Gen 2 Cronocluster

### FÖR DET GÅNGNA ÅRET ÄR DET FRÄMST NEDAN INNOVATION VI VILL LYFTA FRAM:

#### ESS

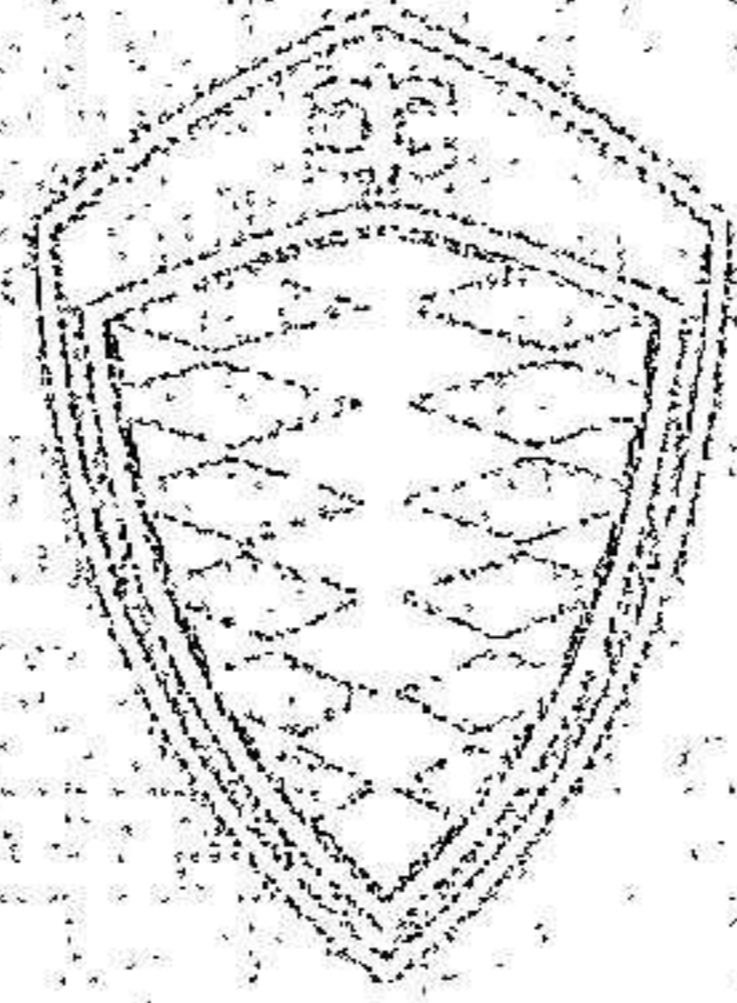
Engage Shift System (ESS) utformades specifikt för CC850. ESS kombinerar en 6-växlad manuell växellåda, inklusive en kopplingspedal, med ett helt automatisk alternativ med snabb och friktionsfri växling, beroende på vad föraren vill ha vid varje given stund.

Med automatiskt läge kan föraren luta sig tillbaka, koppla av och njuta av smidig växling och lättillgänglig prestanda, samtidigt som det är möjligt att växla till manuell och hamöjligheten att ändra växelratio och uppleva olika körlägen. Körningslägen inkluderar track mode, där växlarerna är tightare och mer aggressiva, samt Vägläge, som förlänger växlarerna för att erbjuda en bättre upplevelse för körning på allmänna vägar.

Oavsett vilket alternativ föraren väljer, säkerställer ESS den optimala körupplevelsen samtidigt som den erbjuder en överträffad variation och kontroll.



2023072117591



W

## Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i tusentals svenska kronor, tkr.

#### Verksamheten

Koenigsegg Automotive AB ("Bolaget") huvudverksamhet är att utveckla och sälja megabilen KOENIGSEGG, i olika modeller och utföranden, samt utveckla delar och tillbehör under namnet Koenigsegg. Bolaget har även en egen serviceavdelning. Företagets säte är Ängelholm.

#### Flerårsjämförelse\*

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	370 901	600 860	582 097	471 720	318 264
Res. efter finansiella poster	-32 968	82 971	35 535	23 794	-2 448
Res. i % av nettoomsättningen	neg.	13,80	6,10	5,04	neg.
Balansomslutning	2 248 270	2 009 397	1 264 889	942 036	698 264
Soliditet (%)	9,85	9,64	11,24	12,14	13,73
Kassalikviditet (%)	8,96	23,19	36,78	33,08	34,97

\*Definitioner av nyckeltal, se not 31.

#### Ägarförhållanden

Koenigsegg Automotive AB ("Bolaget") är moderbolag till de helägda dotterbolagen Meneko AB, RAW Design House AB, Koenigsegg Advanced manufacturing SLU och Ghost Fast AB. Det sistnämnda förvärvades koncerninternt under året från Spirit of Performance AB. Koenigsegg Automotive AB är i sin tur ett dotterbolag till Alpraaz AB, vilket i nästa led utgör dotterbolag till det koncernövergripande moderbolaget Spirit of Performance AB, org.nr 559086-4293, vari koncernredovisning upprättas.

#### Händelser av väsentlig betydelse som inträffat under räkenskapsåret

År 2022 har varit ett intensivt år där verksamheten fokuserat på produktion av Jesko bilar och utveckling av Gemera bilmodell. Under hösten 2022 lanserades även bilmodellen CC850, vilket är en uppdatering av Koenigseggs första bilmodell CC8S. Den utgör ett firande av allt som Koenigsegg åstadkommit under de senaste 20 åren. Bilmodellen är skapad med ambitionen att bli den ultimata förarens bil och är bland annat designad med den egenutvecklade "Light Speed Transmission system" där varje växling sker mjukt och effektivt. Bilmodellen ges även möjlighet att drivas på flex-bränsle. Orderstocken för bilprogram Jesko Attack/Absolut och CC850 är vid utgången av året fulltecknade och för Gemera föreligger det endast en mindre andel tillgänglig för marknaden. Utifrån installerad produktionskapacitet, inklusive tillkommande kapacitet i Gemera produktionsanläggning, motsvarar den in-tecknade orderstocken ett flertal års framtida produktionsvolym. Försäljningsvolymen för 2022 minskade jämfört med föregående år till följd av störningar i leverantörskedjor, huvudsakligen orsakade genom krigsutbrottet i Ukraina och effekter av Covid-19 nedstängningar i Asien. Dessa omvärldsfaktorer kom därigenom att begränsa vår försäljningsvolym för 2022 och belasta rörelseresultatet. Genom att aktivt utvärdera nya leverantörer och styra om vissa leveransflöden kom leveranskedjorna att stabiliseras under årets andra hälft. Beaktat stabiliseringen av leverantörskedjorna, förstärkt produktionskapacitet jämte vår in-tecknade orderstock står vi väl rustade inför verksamhetsår 2023. Under 2022 fortlöpte även arbetet med att leverera på verksamhetens expansionsstrategi, där fortsatta investeringar genomfördes i produktionsanläggningar, kompetens och infrastruktur. Färdigställandet av verksamhetens andra produktionsanläggning fortlöpte enligt fastställd tidplan.

#### Händelser efter räkenskapsårets slut

Verksamhetsår 2023 har inletts positivt. De första Jesko bilarna rullade ut till våra kunder under det andra kvartalet. Orderstocken för bilprogram Jesko Attack/Absolut och CC850 är sedan tidigare år fulltecknade och för Gemera föreligger det endast en mindre andel tillgängligt för marknaden. Vi ser stabila försörjningskedjor jämte förstärkt produktionskapacitet, varpå vi under rådande förutsättningar bedömer kunna passera försäljningsvolymerna för helår 2022 redan till sommaren 2023. Färdigställandet av verksamhetens andra produktionsanläggning färdigställdes enligt tidplan och tillträde till fastigheten erhöles den 1 mars, 2023. Detta innebär en förhyrning på ytterligare 30 000 kvm fabriks- och kontorsytor där produktionen av den nya Mega-GT modellen "Gemera" kommer att ske. Utöver den högteknologiska produktionslinan inkluderar även anläggningen en kundlounge, showrooms, event- och försäljningsytor. Förproduktionen av Gemera planeras starta under andra halvan av år 2023.

## Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

### Utvecklingsarbete

Bolaget har huvudsakligen genom eget utvecklingsarbete i företagets lokaler kunnat presentera nio olika bilmodeller. Alla med revolutionerande ny teknik.

Koenigsegg har en hög andel egenutvecklad teknologi vertikalt integrerad i bilmodellerna. Innovationerna är främst relaterade till motor- och drivlineteknologi, vilka kan delas upp i nedan kategorier:

- Inverters
- Light Speed Transmission
- Koenigsegg Direct Drive
- E-motors
- Hydracoup
- Engage Shift System (ESS)
- Gen 2 Cronocluster

Under hösten 2022 lanserades den egenutvecklade teknologin "Engage Shift System" (ESS) genom lanseringen av bilmodellen CC850. ESS kombinerar en 6-växlad manuell växellåda, inklusive en kopplingspedal, med ett helt automatisk alternativ med snabb och friktionsfri växling, beroende på vad föraren vill ha vid varje given stund. Med automatiskt läge kan föraren luta sig tillbaka, koppla av och njuta av smidig växling och lättillgänglig prestanda, samtidigt som det är möjligt att växla till manuell och ha möjligheten att ändra växel och uppleva olika körlägen. Oavsett vilket alternativ föraren väljer, säkerställer ESS den optimala körupplevelsen.

### Hållbarhetsupplysningar

Hållbarhetsrapporten som beskriver vårt arbete med bland annat miljö och mänskliga rättigheter redovisas som en separat bilaga skild från årsredovisningen och offentliggörs tillsammans med årsredovisningen via Bolagsverket.

### Förändringar i eget kapital

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Totalt eget kapital
	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	
<b>Eget kapital 2021-01-01</b>	<b>8 914</b>	<b>318 203</b>	<b>-236 277</b>	<b>15 758</b>	<b>106 598</b>
Erhållna aktieägartillskott			5 700		5 700
Resultatdisposition, enl. beslut av årsstämma			15 758	-15 758	0
Fond för utvecklingsarbete		81 712	-81 712		0
Årets resultat				70 665	70 665
<b>Eget kapital 2021-12-31</b>	<b>8 914</b>	<b>399 915</b>	<b>-296 531</b>	<b>70 665</b>	<b>182 963</b>
Resultatdisposition, enl. beslut av årsstämma			70 665	-70 665	0
Fond för utvecklingsarbete		293 797	-293 797		0
Årets resultat				38 528	38 528
<b>Eget kapital 2022-12-31</b>	<b>8 914</b>	<b>693 712</b>	<b>-519 663</b>	<b>38 528</b>	<b>221 492</b>

### Resultatdisposition (kronor)

Förslag till behandling av bolagets förlust

Till årsstämmans förfogande står:

balanserad förlust	-525 363 010
erhållna aktieägartillskott	5 700 000
årets resultat	38 527 941
	<hr/>
	-481 135 069

Styrelsen föreslår att:

i ny räkning överföres	-481 135 069
	<hr/>
	-481 135 069

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

## RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning		370 901	600 860
Aktiverat arbete för egen räkning		127 859	83 669
Övriga rörelseintäkter	3	74 925	23 578
		<u>573 685</u>	<u>708 107</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-53 786	-226 101
Övriga externa kostnader	4,5	-171 587	-119 159
Personalkostnader	6	-298 062	-236 684
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-85 110	-76 733
Övriga rörelsekostnader		-79 796	-4 366
		<u>-688 341</u>	<u>-663 043</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-114 656</b>	<b>45 064</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag		105 100	50 000
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-8 346	0
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	3 837	9 066
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-18 903	-21 159
		<u>81 688</u>	<u>37 907</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-32 968</b>	<b>82 971</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Avsättning till periodiseringsfond		0	-9 400
Återföring från periodiseringsfond		21 730	0
Förändring av avskrivningar utöver plan		30 513	2 438
Erhållna koncernbidrag		2 451	0
		<u>54 694</u>	<u>-6 962</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>21 726</b>	<b>76 009</b>
Skatt på årets resultat	9	16 802	-5 344
<b>Årets resultat</b>		<b>38 528</b>	<b>70 665</b>

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10	676 879	450 642
Patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	11	2 189	2 458
Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	12	817	0
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<u>679 885</u>	<u>453 100</u>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	6 335	7 949
Inventarier, verktyg och installationer	14	196 053	130 114
Pågående nyanläggningar			
avseende materiella anläggningstillgångar	15	34 076	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<u>236 464</u>	<u>138 063</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	16	513 894	586 235
Uppskjuten skatt		23 987	7 184
Fordringar på koncernföretag		17 782	0
Andra långfristiga fordringar	17	9 744	5 815
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<u>565 407</u>	<u>599 234</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		1 481 756	1 190 397
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m.m.</b>			
Råvaror och förnödenheter		374 112	245 025
Varor under tillverkning		223 695	148 608
Färdiga varor och handelsvaror		12 056	33 735
Förskott till leverantörer		5 988	15 590
<b>Summa varulager m.m.</b>		<u>615 851</u>	<u>442 958</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		76 985	238 618
Fordringar hos koncernföretag		19 565	63 019
Övriga fordringar		15 605	9 468
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	20 587	14 041
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<u>132 742</u>	<u>325 146</u>
<b>Kassa och bank</b>	24	17 921	50 896
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		766 514	819 000
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		2 248 270	2 009 397

**Koenigsegg Automotive AB**  
Org.nr. 556574-8018

2023072117596

**BALANSRÄKNING, forts.**

	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	19	8 914	8 914
Fond för utvecklingsutgifter	20	676 879	383 081
Reservfond		16 834	16 834
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<u>702 627</u>	<u>408 829</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		-525 363	-302 231
Erhållet aktieägartillskott		5 700	5 700
Årets resultat		38 528	70 665
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<u>-481 135</u>	<u>-225 866</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>221 492</u>	<u>182 963</u>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Periodiseringsfond	21	0	21 730
Akkumulerade avskrivningar utöver plan		0	30 513
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<u>0</u>	<u>52 243</u>
<b>Avsättningar</b>			
Garantier	22	13 424	14 935
Övriga avsättningar		25 000	99 662
<b>Summa avsättningar</b>		<u>38 424</u>	<u>114 597</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag	23	307 377	37 469
Övriga skulder		686	792
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u>308 063</u>	<u>38 261</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder		1 538 835	1 243 707
Leverantörsskulder		79 098	50 286
Skulder till koncernföretag		17 860	49 839
Aktuell skatteskuld		2 339	8 761
Övriga skulder		5 002	230 016
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	37 157	38 724
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>1 680 291</u>	<u>1 621 333</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2 248 270</b>	<b>2 009 397</b>

**Koenigsegg Automotive AB**

Org.nr. 556574-8018

2023072117597

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-114 656	45 064
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	27	82 106	80 693
Erhållen ränta m.m.		288	9 066
Erlagd ränta		-5 997	-2 556
Realiserade valutakursdifferenser		-2 210	0
Andra finansiella utgifter		-80	0
Betald inkomstskatt		-11 133	-4 979
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-51 682</b>	<b>127 288</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Ökning (-) /minskning (+) av varulager		-297 009	-47 390
Ökning (-) /minskning (+) av rörelsefordringar		192 442	-98 673
Ökning (+) /minskning (-) av rörelseskulder		295 061	335 244
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>138 812</b>	<b>316 469</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	10,11,12	-167 931	-135 480
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	13,14,15	-124 016	-65 118
Förvärv av dotterbolag	16	-240 381	-271 671
Amorteringar från /utlåning till dotterbolag		364 576	0
Förvärv av finansiella tillgångar	17	-3 929	0
Avyttring av finansiella tillgångar		0	117
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-171 681</b>	<b>-472 152</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering av lån		-106	-4 669
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-106</b>	<b>-4 669</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-32 975</b>	<b>-160 352</b>
Likvida medel vid årets början		50 896	211 248
Likvida medel vid årets slut		17 921	50 896

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år. Koenigsegg Automotive AB utgör ett dotterbolag till Alpraaz AB, vilket i sin tur utgör dotterbolag till det koncernövergripande moderbolaget Spirit of Performance AB, org.nr 559086-4293, vari koncernredovisning upprättas.

*Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Utländska fordringar har upptagits till balansdagens kurs.

*Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

*Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

*Varuförsäljning*

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

*Tjänster*

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

*Ränta, royalty och utdelning*

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Royalty periodiseras i enlighet med den aktuella överenskommelsens ekonomiska innebörd. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

*Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-7
Inventarier, verktyg och maskiner	5-7

*Immateriella anläggningstillgångar*

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningprövas årligen.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	5

Utgifter för utvecklingsarbeten kostnadsförs vanligtvis löpande när de uppkommer. Vissa större utvecklingsprojekt har ansetts vara av väsentligt värde för företaget under kommande år och har aktiverats i balansräkningen som balanserade utgifter för utvecklingsarbeten. Principerna för avskrivningar har formulerats för att ge en jämnare och mer korrekt och rättvis fördelning av kostnaderna över livsrymden genom att aktiverat arbete fördelas på en del per bil och på en del generisk utveckling som skrivs av med en rak avskrivningsperiod på 10 år.

Modellprogram för bilar:

Avskrivningar görs dels med en modellspecifik metod där avskrivningen sker med ett belopp fördelat med antal tillverkade bilar i modellprogrammet, dels med en generisk avskrivning som skrivs av på 10 år. Värdet prövas på varje balansdag.

Andra produkter:

Bedöms baserat på produkten men får en avskrivningstid baserat på ekonomisk livslängd.

*Aktivering av internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar*

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet tillsammans med en lämplig andel av relevanta omkostnader.

*Finansiella instrument*

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma

## Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

2023072117600

som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage. Räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till anskaffningsvärde. Tillägg görs av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

### *Leasing*

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.

Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

### *Varulager*

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

Anskaffningsvärdet för varulager beräknas genom tillämpning av först in, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick.

För egentillverkade varor och produkter bygger anskaffningsvärdet på en standardkostnadsmetod inkluderande kostnader för alla direkta tillverkningskostnader samt hänförlig andel av kapacitets- och andra tillverkningsrelaterade omkostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden. Tillverkningskostnader baseras på normalt kapacitetsutnyttjande och allokeras till varulagret medan oabsorberade kostnader på grund av förändringar i produktionsvolym redovisas i resultaträkningen när de uppkommer.

Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, efter avdrag för uppskattade kostnader för färdigställande och för att åstadkomma en försäljning. Vid fastställande utav det framtida uppskattade försäljningspriset beaktas ett flertal parametrar, såsom marknadens efterfrågan, modelländringar och prisutveckling för begagnade produkter.

### *Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran är hänförligt till skatteavdrag för investeringar i materiella anläggningstillgångar samt justering av förskott från tidigare räkenskapsår.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

### *Avsättningar*

Avsättningar redovisas i balansräkningen när en legal eller informell förpliktelse föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av

beloppet kan göras. När dessa kriterier inte uppfylls kan eventalförpliktelser komma att redovisas. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

#### Avsättningar för produktgarantier

Avsättningar för produktgarantier redovisas som varukostnad och inkluderar kontraktsgaranti. Avsättningar för kontraktsgaranti redovisas i samband med att produkterna säljs.

Avsättningar för produktgarantier fastställs utifrån historisk statistik med hänsyn till kända förändringar avseende garantianspråk, garantiperioder och förväntade förändringar i kvalitetsindex. Det faktiska utfallet av produktgarantier kan

avvika från det förväntade utfallet och väsentligt påverka redovisade garantikostnader och avsättningar under kommande tidsperioder. Återbetalning från leverantörer, vilka minskar bolagets kostnader för garantiåtaganden, redovisas när de anses vara säkra.

#### Avsättningar för rättsliga processer

Ledningen granskar den löpande utvecklingen av väsentliga tvister som bolaget är part i, såväl civil- som skatterättsliga, för att uppskatta behovet av att redovisa avsättningar och eventalförpliktelser i bolagets finansiella rapport. Härvid beaktas ett antal faktorer när bedömning görs om en avsättning eller en eventalförpliktelse skall redovisas, bland annat vilken typ av rättstvist som är aktuell, storleken på ersättningsanspråk, utvecklingen av tvisten, uppfattningar från juridiska ombud och andra rådgivare, erfarenheter från liknande fall och beslut fattade av ledningen angående företagets planerade agerande avseende tvisten i fråga. Den faktiska utgången av en rättstvist kan avvika från den förväntade utgången av tvisten.

#### *Ersättningar till anställda*

##### Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

#### *Obeskattade reserver*

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

#### *Fordringar och skulder i utländsk valuta*

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

## **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Upprättandet av bokslut och tillämpningen av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och antaganden är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande förhållanden ansetts vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Eventuella ändringar redovisas i den period ändringen görs, om den endast påverkat denna period eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell och framtida perioder.

**Koenigsegg Automotive AB**  
Org.nr. 556574-8018

2023072117602

Not 3 Övriga rörelseintäkter	2022	2021
Royalty	12 380	8 394
Valutakursvinster på rörelsefordringar/skulder	59 529	0
Övriga intäkter	3 016	15 184
	<u>74 925</u>	<u>23 578</u>

Not 4 Leasingavtal - Operationell leasing, leasetagare	2022	2021
Under året har företags leasingavgifter uppgått till	6 972	5 323

Not 5 Ersättning till revisorer	2022	2021
<i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB</i>		
Revisionsuppdrag	448	329
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	132	83
Skatterådgivning	0	0
Övriga tjänster	0	0
	<u>580</u>	<u>412</u>

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 6 Personal	2022	2021
<i>Medelantal anställda</i>		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	487,00	412,00
varav kvinnor	85,00	71,00
varav män	402,00	341,00

*Löner, ersättningar m.m.*

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:	0	0
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	217 440	165 911
Pensionskostnader	15 709	11 277
	<u>233 149</u>	<u>177 188</u>
Sociala kostnader	57 572	51 177
Summa styrelse och övriga	<u>290 721</u>	<u>228 365</u>

*Könsfördelning i styrelse och företagsledning*

Antal styrelseledamöter	3	3
varav kvinnor	1	1

**Koenigsegg Automotive AB**

Org.nr. 556574-8018

2023072117603

<b>Not 7 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ränteintäkter, externa	224	265
Ränteintäkter, koncernföretag	64	0
Valutakursvinster, finansiella fordringar/skulder	3 549	8 801
	<u>3 837</u>	<u>9 066</u>
<b>Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Valutakursförluster, finansiella fordringar/skulder	12 826	17 373
Räntekostnader, externa	102	1 283
Räntekostnader, koncernföretag	5 895	2 423
Övriga finansiella kostnader	80	80
	<u>18 903</u>	<u>21 159</u>
<b>Not 9 Skatt på årets resultat</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Aktuell skatt	0	-5 868
Uppskjuten skatt	16 802	524
	<u>16 802</u>	<u>-5 344</u>
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	21 726	76 009
Skattekostnad enligt gällande skattesats 20,60% (20,60%)	-4 476	-15 658
<i>Skatteeffekt av:</i>		
Ej avdragsgilla kostnader	-1 254	-497
Ej skattepliktiga intäkter	22 660	10 300
Schablonintäkt periodiseringsfond	-22	-13
Tillägg på återförd periodiseringsfond	-106	0
Skattereduktion för investeringar, inventarier	0	524
	<u>16 802</u>	<u>-5 344</u>
<b>Not 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	745 541	611 408
Inköp	166 561	134 133
Reklassificeringar	107 309	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>1 019 411</u>	<u>745 541</u>
Ingående avskrivningar	-294 899	-242 371
Årets avskrivningar	-47 633	-52 528
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-342 532</u>	<u>-294 899</u>
Utgående redovisat värde	676 879	450 642

<b>Not 11 Patent, licenser, varumärken m.m.</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	6 299	4 953
Inköp	553	1 346
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 852	6 299
Ingående avskrivningar	-3 841	-3 163
Årets avskrivningar	-822	-678
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 663	-3 841
Utgående redovisat värde	2 189	2 458
<b>Not 12 Förskott, immateriella anläggningstillgångar</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Inköp	817	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	817	0
Utgående redovisat värde	817	0
<b>Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningar</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	11 109	3 660
Inköp	362	7 449
Försäljningar/utrangeringar	-1 350	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 121	11 109
Ingående avskrivningar	-3 160	-1 588
Försäljningar/utrangeringar	1 350	-1 572
Årets avskrivningar	-1 976	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 786	-3 160
Utgående redovisat värde	6 335	7 949
<b>Not 14 Inventarier, verktyg och installationer</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	223 176	165 507
Inköp	59 876	57 669
Försäljningar/utrangeringar	-55 144	0
Reklassificeringar	47 595	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	275 503	223 176
Ingående avskrivningar	-93 062	-71 107
Försäljningar/utrangeringar	48 291	0
Årets avskrivningar	-34 679	-21 955
Utgående ackumulerade avskrivningar	-79 450	-93 062
Utgående redovisat värde	196 053	130 114
<b>Not 15 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Inköp	63 778	0
Reklassificeringar	-29 702	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	34 076	0
Utgående redovisat värde	34 076	0

**Koenigsegg Automotive AB**  
Org.nr. 556574-8018

2023072117605

<b>Not 16 Andelar i koncernföretag</b>			<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Företag</b>		<b>Antal/Kap. andel %</b>	<b>Redovisat värde</b>	<b>Redovisat värde</b>
<b>Organisationsnummer</b>	<b>Säte</b>			
Meneko AB 556866-4410	Ängelholm	100,00%	500 873	575 535
RAW Design House AB 559192-9418	Ängelholm	100,00%	100	5 000
Koenigsegg Advanced manufacturing SLU ES B 66796533	Spanien	100,00%	5 700	5 700
Ghost Fast AB 559271-7580	Ängelholm	100,00%	7 221	0
			<u>513 894</u>	<u>586 235</u>
Ingående anskaffningsvärde			586 235	1 711
Inköp			7 221	584 524
Omvärdering, tilläggsköpeskillning			-74 662	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden			<u>518 794</u>	<u>586 235</u>
Årets nedskrivningar			-4 900	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar			<u>-4 900</u>	<u>0</u>
Utgående redovisat värde			513 894	586 235

<b>Not 17 Andra långfristiga fordringar</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	5 815	5 931
Nya depositioner	3 929	0
Amorteringar	0	-116
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>9 744</u>	<u>5 815</u>
Utgående redovisat värde	9 744	5 815

<b>Not 18 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Förutbetalda hyror	3 960	3 295
Förutbetald försäkring	2 260	1 035
Övriga förutbetalda omkostnader	6 575	1 694
Upplupna intäkter	7 792	8 017
	<u>20 587</u>	<u>14 041</u>

<b>Not 19 Upplysningar om aktiekapital</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
	<b>Antal aktier</b>	<b>Kvotvärde / aktie</b>
Antal/kvotvärde vid årets ingång:	44 570 944	0,20 kr
Antal/kvotvärde vid årets utgång:	44 570 944	0,20 kr
Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande:		
A-aktier	5 750 000	5 750 000
B-aktier	38 820 944	38 820 944
	<u>44 570 944</u>	<u>44 570 944</u>

*Mr*

Not 20 Fond för utvecklingsutgifter	2022-12-31	2021-12-31
Belopp vid årets ingång	383 081	301 370
Aktivering av utvecklingsutgifter	341 431	134 133
Upplösning till följd av årets avskrivningar	-47 633	-52 422
Belopp vid årets utgång	<u>676 879</u>	<u>383 081</u>

Not 21 Periodiseringsfonder	2022-12-31	2021-12-31
Periodiseringsfond 2018	0	980
Periodiseringsfond 2019	0	4 500
Periodiseringsfond 2020	0	6 850
Periodiseringsfond 2021	0	9 400
	<u>0</u>	<u>21 730</u>

Not 22 Avsättningar	2022-12-31	2021-12-31
Avsättning till garantier	13 424	14 935
Reservering tvist	5 000	5 000
Övriga avsättningar	20 000	94 662
	<u>38 424</u>	<u>114 597</u>

Not 23 Långfristiga skulder	2022-12-31	2021-12-31
Övriga långfristiga skulder	686	792
Amortering inom 1 år	125	120
Amortering inom 2 till 5 år	561	672
Amortering efter 5 år	0	0
	<u>686</u>	<u>792</u>
Skulder till koncernföretag	307 377	37 469
Amortering inom 1 år	0	0
Amortering inom 2 till 5 år	0	0
Amortering efter 5 år	307 377	37 469
	<u>307 377</u>	<u>37 469</u>
Summa amortering inom 1 år	125	120
Summa amortering inom 2 till 5 år	561	672
Summa amortering efter 5 år	307 377	37 469
	<u>308 063</u>	<u>38 261</u>

Not 24 Checkräkningskredit	2022-12-31	2021-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	20 000	20 000

**Koenigsegg Automotive AB**  
Org.nr. 556574-8018

2023072117607

<b>Not 25 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Semesterlöner	30 098	22 459
Upplupna sociala avgifter	2 703	3 423
Övriga poster	4 356	12 842
	<u>37 157</u>	<u>38 724</u>

<b>Not 26 Skulder för vilka säkerheter ställts</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Företagsinteckningar	50 000	50 000

<b>Not 27 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Avskrivningar	85 110	76 733
Realisationsresultat vid avyttring av materiella och immateriella anl.tillgångar	6 854	0
Förändring, avsättningar	-1 511	3 960
Övriga poster	-8 347	0
	<u>82 106</u>	<u>80 693</u>

**Not 28 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Inga väsentliga händelser bedöms ha inträffat efter räkenskapsårets utgång.

<b>Not 29 Transaktioner med närstående</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Intäkter tjänster	105 945	107 390
Varuinköp inom EU	32 797	25 420
Hyreskostnader	0	2 970
Kostnad tjänster	5 811	4 752
Räntekostnad	5 895	2 423
	<u>150 448</u>	<u>142 955</u>

**Not 30 Förslag till disposition av ansamlad förlust**

Till årsstämman förfogande står:	
balanserad förlust	-525 363 010
erhållna aktieägartillskott	5 700 000
årets resultat	38 527 941
Summa kronor	<u>-481 135 069</u>

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten disponeras så att:	
i ny räkning överförs	-481 135 069
Summa kronor	<u>-481 135 069</u>

W

# Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

2023072117608

## Not 31 Definition av nyckeltal

### *Soliditet*

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

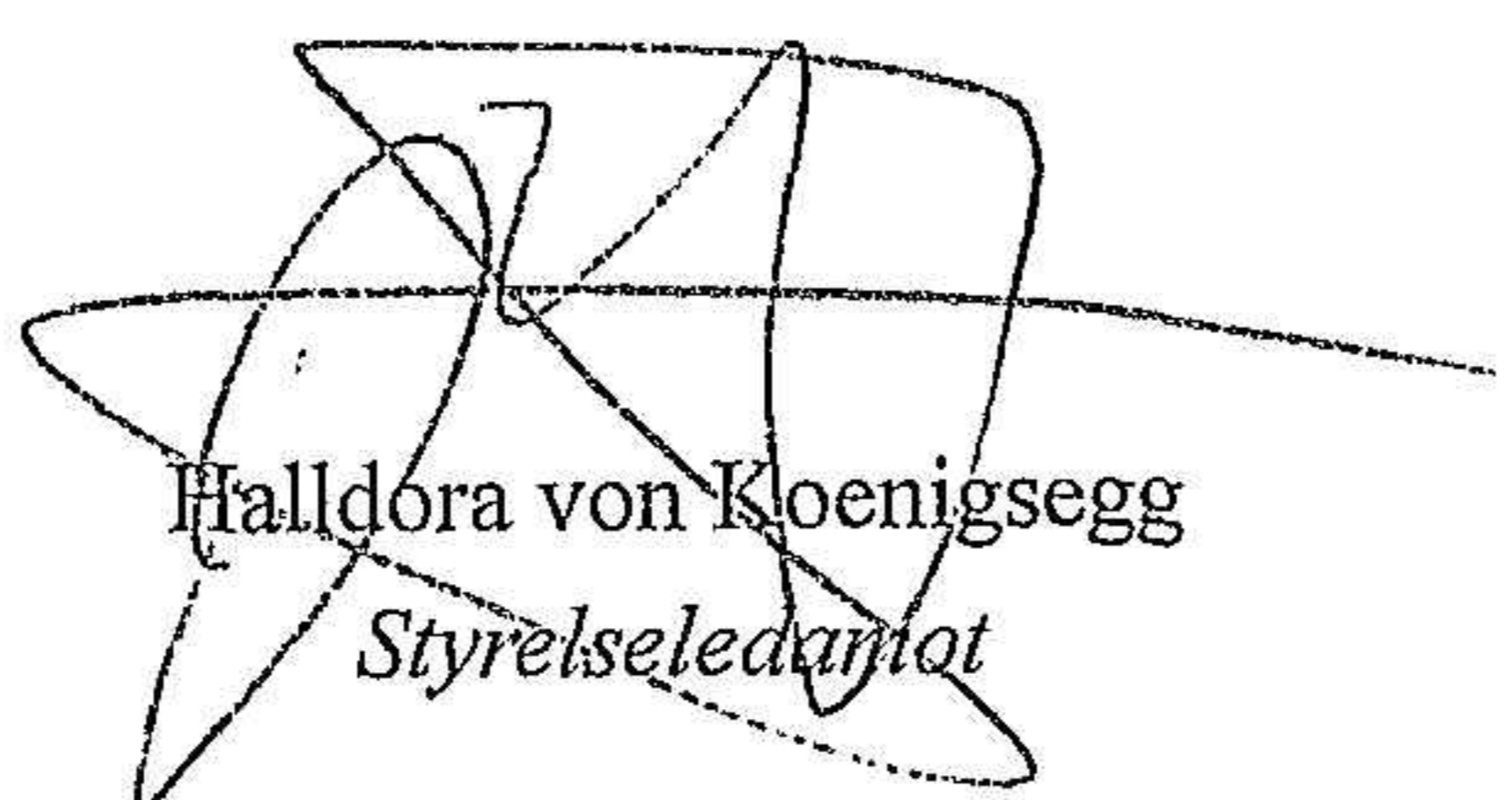
### *Kassalikviditet*

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Ängelholm den 9 juni 2023



Christian von Koenigsegg  
Verkställande direktör




Haldora von Koenigsegg  
Styrelseledamot



Staffan Brandt  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 9 juni 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Troedsson  
Auktoriserad revisor

Vidimeras:  
Elizabeth C.T.

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Koenigsegg Automotive AB, org.nr 556574-8018

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Koenigsegg Automotive AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Koenigsegg Automotive ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Koenigsegg Automotive AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Koenigsegg Automotive AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Ängelholm den 9 juni 2023

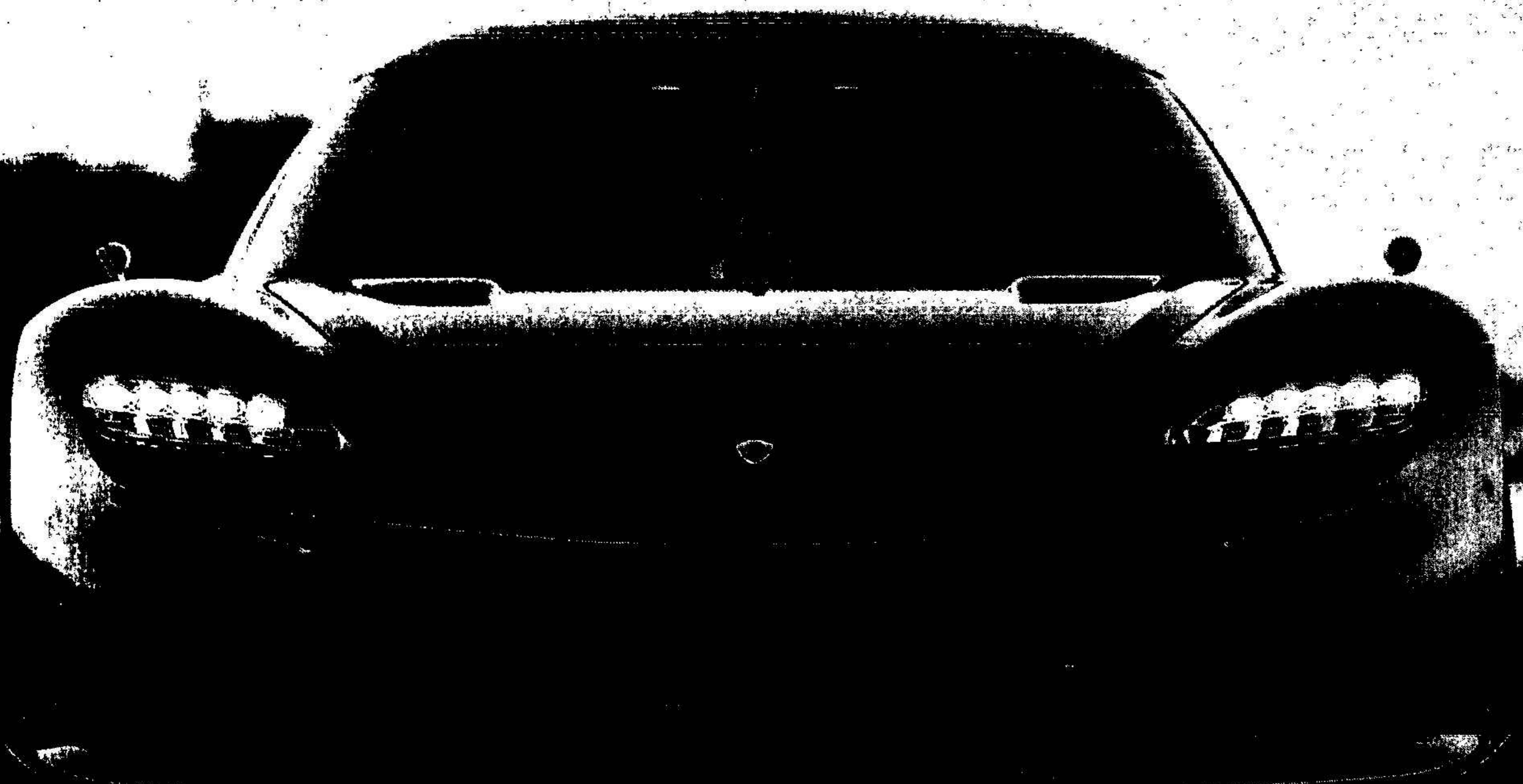
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Troedsson  
Auktoriserad revisor

Vidi meras:  
Elyanika E-T

2023072117612



20  
22

# HÅLLBARHETSRAPPORT

Koenigsegg Automotive AB

Orgnr 556574-8018

DET HÄR ÄR  
**Koenigsegg**

Koenigsegg Automotive AB grundades 1994. Vi är ett svenskt, privatägt företag som designar, utvecklar, producerar och säljer exklusiva hyper- och megabilar i mindre serier. Sedan starten har vi genom vårt globala, noggrant utvalda återförsäljarnätverk levererat omkring 200 bilar till kunder runtom i världen. Verksamheten bedrivs på två tillverkningsanläggningar i Ängelholm. Här sker hela processen från idé till färdigproducerad bil, samt reparation och service av våra kunders bilar.

**540**  
EMPLOYEES

**45**  
NATIONALITIES

# HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

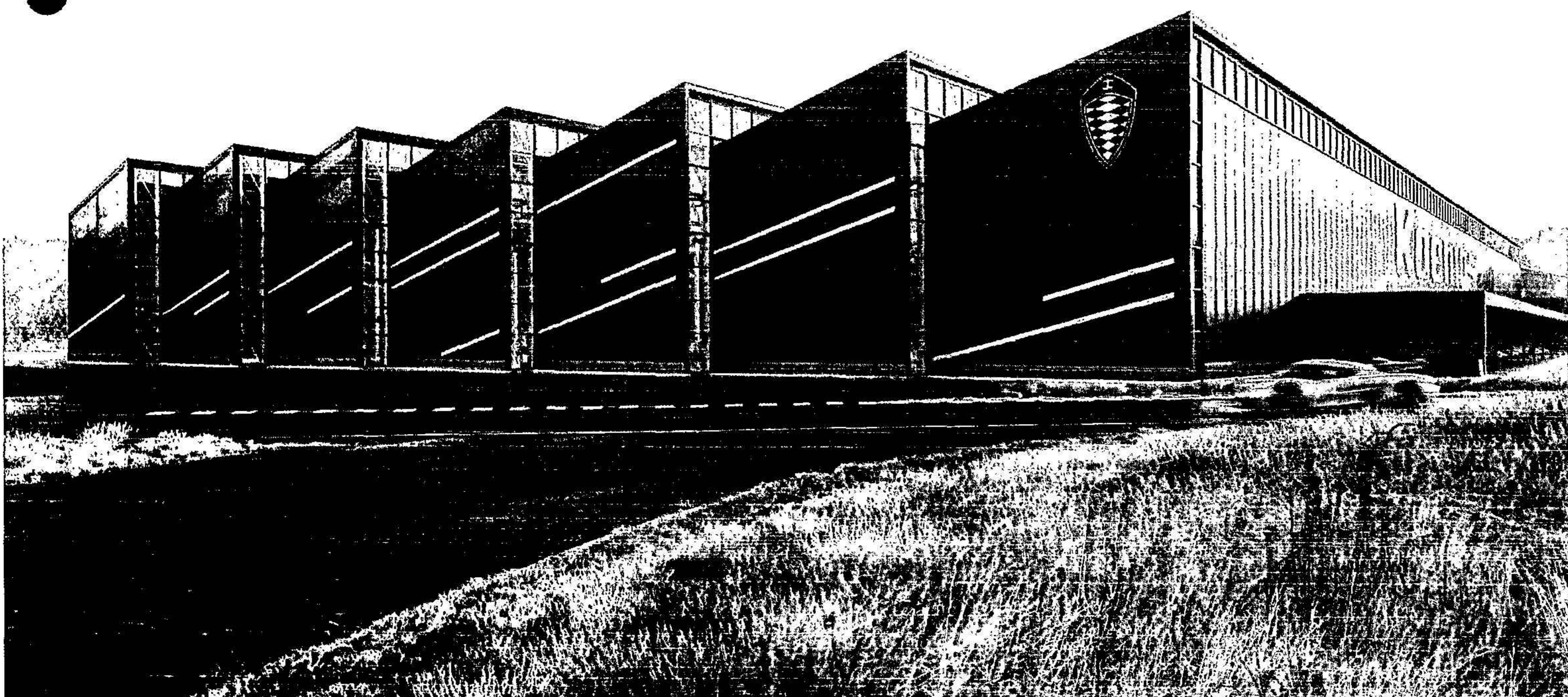
Vår målsättning är att behålla vår position som världsledande aktör på marknaden inom vårt segment. Det gör vi genom att skapa hållbara mervärden för våra aktieägare, medarbetare, kunder, affärspartners och samhället.

Genom innovation, tekniska framsteg och samhällsengagemang, sätter vi spelplanen för vad som är möjligt där våra medarbetares erfarenhet och kompetens är vår viktigaste tillgång.

Koenigsegg är en mångfaldig arbetsplats, där våra medarbetare kommer från många olika delar av världen. Tillsammans arbetar vi målmedvetet för att bilarna ska överträffa våra kunders förväntningar i termer av prestanda, exklusivitet och individualisering. Vårt designteam lägger

stor vikt vid att harmonisera design med komfort och säkerhet, och våra ingenjörer arbetar intensivt med att hitta innovativa och hållbara lösningar. Våra motorutvecklare tar fram miljövänligare prestandateknologi, och våra medarbetare är dedikerade uppgiften att tillverka bilar i enlighet med våra kvalitets- och hållbarhetskrav.

Sammantaget och genom effektivt kompetensutnyttjande, synkroniserade processer och hänsynstagande till miljön, skapar vi tekniska mästerverk som ger hållbara mervärden för våra intressenter, och som kommer att uppskattas av generationer framöver. Detta angreppssätt genomsyrar allt vi gör för att stödja företagets vision, målsättningar och strategi.



## VÅR HÅLLBARHETSSTRATEGI

Som ett led i företagsstrategin, har vi antagit en övergripande strategi för vårt hållbarhetsarbete. Vår hållbarhetsstrategi är utformad för att kunna nå en hållbar utveckling i frågor som påverkar människor, miljö och ekonomi inom Koenigseggs värdekedja. Den är utformad så att vi kan vara flexibla i vårt förhållningssätt till omvärldens svängningar, och samtidigt leverera på våra målsättningar. För att stödja planen arbetar vi kontinuerligt med att upprätta och förbättra de policyer som vägleder verksamheten i dess dagliga arbete.

Miljö, säkerhet, hälsa och kvalitet lägger grunden för sättet vi arbetar på och är utgångspunkten vid all utveckling och tillverkning av våra bilar.

## VÅRT BIDRAG TILL REDUCERAT CO<sub>2</sub>-UTSLÄPP OCH MINSKAD MILJÖPÅVERKAN

Ett av målen är att på sikt minska vårt klimatavtryck och sträva för att bli ett koldioxidneutralt företag. Denna ambition har varit vägledande i några av våra senaste investeringar - i såväl ny produktionsanläggning som i nya produkter där hållbarhetsperspektivet haft en framträdande roll.

Under hela året har byggnationen pågått av ytterligare en produktionsanläggning. Vår målsättning är att denna anläggning delvis ska drivas med förnybar och koldioxidfri solenergi. Då vi bedriver vår verksamhet

nära en aktiv flygplats, så framkom under året att vi måste säkerställa att en solcellsanläggning kan installeras utan att det innebär någon risk för störning för flygtrafiken. Förutsättningarna för installation kommer därför undersökas under nästa år. Vår ambition kvarstår om att installera solceller.

### TEKNIK OCH INNOVATION FÖR MINSKAD KLIMATPÅVERKAN

Att designa för att miljövänligare teknik, så som elektrifiering och användning av alternativa drivmedel, är en självklarhet i vår utvecklingsprocess. På så vis kan vi bidra till att användningen av fossila drivmedel minskar och därmed minska utsläppen av koldioxid. Att Koenigsegg själva designar och utvecklar motorer i dynamiska processer, ger oss en fördel i den omställning som hela fordonsindustrin behöver arbeta mot för att minska påverkan på klimatet.

### KEMIKALIER OCH AVFALL

Koenigsegg har under de senaste åren arbetat intensivt för att minska vår användning av kemiska produkter. Detta har gjorts bl.a. genom att fasa ut sådana produkter som är skadliga för miljö och hälsa, men också genom att styra användningen och minska ner på antalet produkter som används. Detta arbete har gett ett gott resultat och arbetet fortsätter.

Koenigsegg ser avfall som en resurs och arbetar aktivt för att minska vår avfallsmängd och öka materialåtervinningen. Vår materialåtervinning har ökat jämfört förra året.

#### Kemikalieanvändning

	2022	2021
Minskning kemiska produkter sedan 2021	41%	33%

#### Avfallshantering

	2022	2021
Materialåtervinning, ton	41 032	21 597
Metaller	20 850	4 100
Andra material	17 882	16 537
Däck, gummi	2 300	960
Energiåtervinning	56 210	64 020
Deponi	0	0

## VÅR ROLL I SAMHÄLLET

Koenigsegg är en stark arbetsgivare i vår region. Med de expansionsåtgärder som gjorts under året har vi ökat vår personalstyrka. Vi sysselsätter arbetskraft både från den lokala arbetsmarknaden, såväl som den internationella. Detta vill vi fortsätta att sträva för, genom att fortsätta vara en trovärdig och attraktiv arbetsgivare.

Flertalet av våra medarbetare bor på andra orter än Ängelholm och många tar sig till arbetsplatsen via kollektivtrafik. Vår geografiska placering strax i utkanten av Ängelholms tätort kan innebära en personlig påverkan för våra medarbetare med långa res- och väntetider mellan hem och arbete. Detta kan i sin tur innebära en risk att vi förlorar kompetenta medarbetare på grund av pendlingsmöjligheter. Därför påbörjade vi under året en dialog med Region Skåne och Ängelholm kommun där vi försöker förbättra tillgängligheten till vårt geografiska område. Med detta hoppas vi att inom en snar framtid kunna skapa kollektiva transportmedel för våra egna anställda och andra arbetsgivare i närheten.

Inom vårt närområde skapar vi värden genom olika aktiviteter och sponsring. Vi samarbetar med skolor och andra utbildningsinstitutioner för kompetensutveckling. Detta ger oss möjlighet att knyta an till framtida arbetskraft samtidigt som vi kan bidra med ökad inspiration och kunskap om vår bransch.

Det internationella intresset för vårt varumärke ger oss möjligheter att hitta och rekrytera spetskompetenser från hela världen.

## EN HÅLLBAR ARBETSPLATS

Våra policys och rutiner är viktiga ramverk som beskriver hur vi ska arbeta och agera för att nå våra mål. Vi följer regelbundet upp vårt personal- och arbetsmiljöarbete för att säkerställa att vi utvecklas i en positiv riktning.

### EN MÅNGFALDIG OCH JÄMSTÄLLD ARBETSPLATS

På Koenigsegg värnar vi om våra medarbetare. En viktig målsättning är därför att upprätthålla och förbättra en långsiktigt inkluderande och hållbar arbetsplats, där jämställdhet, mångfald och medarbetares inflytande står högt på agendan. Vi arbetar för en god arbetsmiljö, såväl fysik som psykosocial, och vi accepterar inte någon form av mobbning, övergrepp eller trakasserier.

### HÄLSA OCH TRIVSEL

Vi fortsätter att göra investeringar för att ytterligare förbät-

tra arbetsmiljö, säkerhet och trivsel. Våra lokaler ska hålla en hög standard för arbetsutförandet och ge förutsättningar för att skapa produkter av hög kvalitet. Samtidigt ska de ska vara inspirerande, ge kvalitativ rekreationstid under dagen och fungera som en mötesplats för att gynna gemenskap och social fritid. Vi skapar utrymme för hälsofrämjande aktiviteter genom exempelvis massage, bordspel och utomhusaktiviteter såväl som arrangemang av fotbollsträning, golfturnering och bowling. Vi är övertygade om att detta främjar trivsel och god hälsa bland våra medarbetare, samtidigt som det leder till att förhindra arbetsskador, minska den arbetsrelaterade sjukfrånvaron och minska vår personalomsättning.

Genom årliga medarbetarundersökningar ges våra anställda möjligheten att medverka och påverka sin egen och företagets arbetsmiljö samt arbetssituation. Samtidigt undersöker vi upplevelsen av den organisatoriska och sociala arbetsmiljön och kan kartlägga de styrkor och brister som finns i företaget. Utifrån resultatet upprättar våra olika avdelningar handlingsplaner för att ta fram tänkbara förbättringsförslag och åtgärder.

### ÖKA KUNSKAPEN OM ARBETSMILJÖRISKER

Vi arbetar systematiskt med det förebyggande arbetsmiljöarbetet där riskbedömningar, tillbudsutredningar och regelbundna skyddsronder görs gemensamt med ansvariga chefer och skyddsombud. En viktig förutsättning för ett systematiskt arbetsmiljöarbete är att vi identifierar och reagerar på de olika risker som finns i verksamheten, för att på så vis kunna eliminera dem innan de inträffar.

Ett prioriterat område har under året varit att öka kunskap och medvetenhet om arbetsmiljörisiker, hos både våra medarbetare och chefer. Alla chefer fick genomgå arbetsmiljöutbildning för att ytterligare stärka sina kunskaper.

Genom informationskampanjer riktad mot alla våra anställda och genom att upprätta tydliga instruktioner har inrapportering av risker ökat. Detta ser vi som positivt, då det ger oss ett bättre underlag att arbeta förebyggande för att undvika olyckor. Inrapporteringarna har gjort att vi under året kunnat utföra drygt 300 åtgärder för att förbättra och trygga vår gemensamma arbetsmiljö.

Tydliga roller och rutiner skapar förutsättningar för att nå en hållbar arbetsplats. Detta anser vi är av betydande vikt då vi är en växande organisation, med ofta ny personal som kommer med olika erfarenheter, språk och kultur. Med respekt, god kommunikation och samverkan mellan avdelningar, anställda, chefer och skyddsombud skapar vi en plattform för välmående, hälsa och gemenskap där varje anställd är lika mycket värd och bidrar till företagets framgång.

## EN ANSVARSFULL LEVERANTÖRSKEDJA

Koenigsegg ska arbeta aktivt och långsiktigt med att upprätta ansvarsfulla leveranskedjor, där mänskliga rättigheter respekteras och skyddas samt tar ansvar för miljön och ekonomin. Detta görs genom dialog och uppföljning av våra leverantörer. Ett viktigt verktyg är vår Supplier Code of Conduct. Under året har en revidering påbörjats av våra interna processer för att se över hur vi kan säkerställa och följa upp dessa frågor i vår leverantörskedja.

## AFFÄRSETIK & VISSSELBLÅSARRAPPORTERING

Det är av yttersta vikt och intresse att våra representanter inom Koenigsegg Group agerar etiskt, ansvarsfullt och respektfullt i våra relationer och kontakter.

Ett verktyg för att följa upp att vi agerar på rätt sätt och att vi följer lagar och interna etiska riktlinjer, är bland annat genom inrapportering till vår visselblåsarfunktion. Denna drivs och hanteras av en oberoende tredje part som granskar och kommunicerar incidenter vidare till oss.

Visselblåsarrapporteringen är en process som möjliggör för Koenigseggs anställda, konsulter, leverantörer, och andra intressenter att rapportera överträdelser eller misstankar om brott gällande lagefterlevnad, Koenigseggs uppförandekod eller annat regelverk inom Koenigsegg.

Det är av stor vikt att skydda företaget, våra anställda, leverantörer samt miljön och samhället mot allvarliga oegentligheter där Koenigsegg på något sätt kan vara inblandad genom ett okorrekt och oetiskt beteende.

Vem som helst kan rapportera in överträdelser angående exempelvis

- Mutor och korruption
- Bedrägeri och konflikter av allmänt intresse
- Stöld
- Allvarliga oegentligheter inom arbetsmiljö och säkerhet
- Brott mot mänskliga rättigheter

Rapportering är tillgänglig via Koenigseggs hemsida.

Inga visselblåsarrapporter har framförts till Koenigsegg under året.



## INTRESSENTDIALOG & VÄSENTLIGHETSANALYS

Hållbarhet är ett ledord för Koenigsegg. För att vi ska kunna prioritera vårt hållbarhetsarbete på rätt sätt, har en väsentlighetsanalys genomförts med utgångspunkt i vad som framkommit i dialoger med våra viktigaste intressenter. Aspekter som beaktats är miljö, sociala förhållanden och personal, respekt för mänskliga rättigheter samt antikorrupcion.

Resultatet visar att det finns en förväntning på att vi ska fortsätta arbeta systematiskt med frågor som ökar vår trovärdighet, bidrar till att bibehålla vår position på marknaden och vara en stark och ansvarsfull arbetsgivare. Vi ser ökande förväntningar på att vi fortsätter utveckla nya och mer miljövänliga tekniker.

Utifrån väsentlighetsanalysen har vi fortsatt att utvärdera vår verksamhet och vidareutvecklat relevanta processer för att även fortsättningsvis möta förväntningarna och kraven. Nedan presenteras en sammanfattning av resultatet från intressentdialogerna och väsentlighetsanalysen.


INTRESSENT	VÄSENTLIGA FRÅGOR	HUR MÖTA FÖRVÄNTNINGAR
Aktieägare och Investorerare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekonomiskt resultat Tillväxtpotential</li> <li>• Riskhantering</li> <li>• Bolagsstyrning</li> <li>• Hållbarhet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upprätthålla transparent kommunikation</li> <li>• Fokusera på finansiella resultat och riskhantering</li> <li>• Utforska tillväxtmöjligheter</li> </ul>
Branschföreningar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samarbete</li> <li>• Kunskapsdelning</li> <li>• Branschutveckling</li> <li>• Efterlevnad av bästa praxis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Delta i branschevenemang</li> <li>• Dela kunskap</li> <li>• Samarbeta om gemensamma branschinitiativ</li> </ul>
Fackföreningar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rättvisa löner och förmåner</li> <li>• Säkra arbetsförhållanden</li> <li>• Anställdas representation</li> <li>• Kollektiva förhandlingar</li> <li>• Efterlevnad av arbetslagar och avtal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha öppen och transparent kommunikation</li> <li>• Respektera kollektivavtal</li> <li>• Följa arbetslagstiftningen</li> <li>• God personalvård</li> </ul>
Konkurrenter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rättvis marknad och konkurrens</li> <li>• Tekniska framsteg</li> <li>• Industritrender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevaka konkurrensbilden</li> <li>• Investera i marknadsundersökningar</li> <li>• Anpassning till branschtrender</li> </ul>
Kunder & Återförsäljare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvalitet och säkerhet</li> <li>• Prestanda</li> <li>• Exklusivitet</li> <li>• Support &amp; Service</li> <li>• Konkurrenskraftigt pris</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementera kvalitetsledningssystem</li> <li>• Investera i forskning och utveckling</li> <li>• Följa upp och förbättra kundservicen</li> <li>• Utveckla riktade marknadsföringsstrategier</li> </ul>
Lokal samhället	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabil och ansvarsfull arbetsgivare</li> <li>• Samhällsengagemang</li> <li>• Miljöansvar</li> <li>• Stöd till lokala företag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stödja lokala företag</li> <li>• Delta i samhällsprogram</li> <li>• Minimera företagets miljöavtryck</li> </ul>
Leverantörer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Långsiktiga partnerskap</li> <li>• Rättvisa priser</li> <li>• Betalningar i rätt tid</li> <li>• Tydlig kommunikation och samarbete</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablera långsiktiga partnerskap</li> <li>• Säkerställ snabba betalningar</li> <li>• Samarbeta om processförbättringa</li> </ul>
Medarbetare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anställningstrygghet</li> <li>• Konkurrenskraftig ersättning</li> <li>• Säkra arbetsförhållanden</li> <li>• Möjligheter till utveckling och erkännande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erbjud konkurrenskraftiga löner och förmåner</li> <li>• Prioritera säkerhet på arbetsplatsen</li> <li>• Ge utbildnings- och utvecklingsmöjligheter</li> </ul>
Media	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transparens</li> <li>• Företagets samhällsansvar</li> <li>• Dela händelser av nyhetsvärde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upprätthålla transparent kommunikation</li> <li>• Dela nyheter av värde</li> <li>• Lyfta fram initiativ för företagets samhällsansvar</li> </ul>
Myndigheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Följa industristandarder och lagkrav</li> <li>• Miljöansvar</li> <li>• Etiska affärspraxis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerställa efterlevnad av industristandarder och lagkrav</li> <li>• Implementera miljöledningssystem</li> <li>• Främja etiska affärsmetoder</li> </ul>

## HÅLLBAR STYRNING & MÅL




En viktig vägledning i utformningen av hur vi styr vårt hållbarhetsarbete, är att vi ska kunna bidra till en positiv utveckling av FN:s globala mål för hållbar utveckling. Även resultatet från intressentdialogen och väsentlighetsanalysen, är viktiga delar som lägger grunden för vår strategi. Gemensamt skapar detta förutsättningar för hur vi långsiktig ska styra, målsätta och följa upp vårt långsiktiga hållbarhetsarbete.

Vår interna policys och rutiner hjälper oss att arbeta på ett systematiskt sätt och säkerställer att vi arbetar på rätt sätt.



### 1. MILJÖ

Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FN:s hållbarhetsmål
Hantering av kemiska produkter	Miljöfarliga kemikalier	Riskbedömning Kemikalförteckning Substitution och utfasning	Mål: Kontinuerlig minskning över tid  Resultat 2022: Sedan 2021 har antalet kemikalier minskat med 41 %	Internrevision Avvikelsehantering Stickprovskontroll Inventering	


### 2. SOCIALA FÖRHÅLLANDEN & PERSONAL

Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FN:s hållbarhetsmål
Säkerhet och hälsa	Ny personal och en växande arbetsplats kan leda till större risk för olyckor	Riskbedömning Arbetsmiljöpolicy Säkerhetsföreskrifter	Antalet arbetsolyckor med sjukfrånvaro, >8 h, nollvision  Resultat 2022: 3	Skyddsronder Tillbuds- och avvikel- seuppföljning	
Medarbetare	Låg trivsel bidrar till hög personalomsättning	HR Policy	Mål: Resultat från PULS-undersökning inom området "Happiness and Wellbeing" > 7  Resultat 2022: 8,2	Medarbetarsamtal Medarbetarundersökning	 

### 3. RESPEKT FÖR MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FN:shållbarhetsmål
Leverantörsväl	Oseriösa företag som utnyttjar människor & som inte följer FN:s Global Compact Initiative	Onboarding Inköpsrutin Code of Conduct		Extern granskning Avtalsuppföljning Audit	 

### 4. ANTIKORRUPTION

Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FN:s hållbarhetsmål
Antikorruption	Vara negativ förebild i branschen med försvagat varumärke som följd	Code of Conduct Inköpsrutin Avtalsstyrning		Stickprovskontroll Avtalsuppföljning	

## Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Koenigsegg Automotive AB, org.nr 556574-8018

---

### Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2022 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

### Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

### Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Ängelholm den 9 juni 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers-AB



Martin Troedsson  
Auktoriserad revisor

Vidimeras:  
Ellymaria C-T

2023072116

