

# Årsredovisning

för

## HNT Schakt & Transport AB

556351-3414

Räkenskapsåret

2022

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i HNT Schakt & Transport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 13 maj 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Ängelholm den 13 maj 2023

  
Håkan Nilsson

2025051924352

# Årsredovisning

för

## HNT Schakt & Transport AB

556351-3414

Räkenskapsåret

2022

### Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Kassaflödesanalys	7
Noter	8

Styrelsen och verkställande direktören för HNT Schakt & Transport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Bolaget bedriver åkeri- och entreprenadverksamhet.  
Företaget har sitt säte i Ängelholm.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets tillväxt har fortsatt under 2022 och de nya kundavtal som har tecknats kommer möjliggöra fortsatt tillväxt under kommande år. Trots utvecklingen av bränslepriser till följd av kriget i Ukraina har bolaget lyckats bibehålla rörelsemarginalen.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget följer konjunkturläget och arbetar aktivt efter att anpassa och rikta om verksamheten efter behov inom bolagets olika segment.

HNT Schakt & Transport AB kommer under 2023 som ett led i arbetet med att minska miljöpåverkan investera i ett antal gaslastbilar.

### Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I takt med omsättningsökningen förväntas inga finansiella eller operationella risker att uppstå. Ökningen utgör en naturlig del av verksamheten.

### Andra icke-finansiella upplysningar

Bolaget är certifierad enligt ISO 14001 Miljö och ISO 9001 Kvalitet. Certifikaten är utfärdade av C1 Certification AB. Bolaget är medlem i Fair Transport.

### Hållbarhetsrapport

I enlighet med ÅRL 6 kap 11§ har HNT Schakt & Transport AB valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en separat bilaga till årsredovisningen.

### Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget har tillstånd till yrkesmässig transport av avfall och farligt avfall.

### Ägarförhållanden

Bolaget ägs av Hasse Nilsson, Håkan Nilsson och Mattias Nilsson.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	754 254	632 856	578 140	536 223	451 635
Resultat efter finansiella poster	29 351	20 849	23 424	17 051	10 731
Rörelsemarginal (%)	4	3	4	3	3
Avkastning på eget kap. (%)	27	21	28	26	19
Balansomslutning	321 308	286 979	227 268	200 606	180 554
Soliditet (%)	34	35	37	33	31
Antal anställda	181	162	148	134	129

Handwritten initials and signature in the bottom right corner.

**Förändringar i eget kapital**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	1 000 000	200 000	70 133 241	17 281 334	88 614 575
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Utdelning			-15 000 000		-15 000 000
Balanseras i ny räkning			17 281 334	-17 281 334	0
Årets resultat				19 335 148	19 335 148
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>1 000 000</b>	<b>200 000</b>	<b>72 414 575</b>	<b>19 335 148</b>	<b>92 949 723</b>

Ej återbetalade villkorade aktieägartillskott uppgår per balansdagen till 3 100 000 (3 100 000).

**Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	72 414 574
årets vinst	19 335 148
	<b>91 749 722</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	91 749 722
	<b>91 749 722</b>

UT  
JW

2023051924354

2023051924355

## Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning	1	754 254 121	632 855 843
Övriga rörelseintäkter		4 295 308	4 947 417
		<b>758 549 429</b>	<b>637 803 260</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Fordonskostnader	2	-542 940 425	-453 515 111
Övriga externa kostnader	2, 3	-16 114 549	-12 697 587
Personalkostnader	4	-126 690 738	-111 178 426
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-41 855 413	-38 508 926
Övriga rörelsekostnader		-1 469	0
		<b>-727 602 594</b>	<b>-615 900 050</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>30 946 835</b>	<b>21 903 210</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	5	15 491	20 035
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	1 245 580	338 456
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-2 856 817	-1 412 414
		<b>-1 595 746</b>	<b>-1 053 923</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>29 351 089</b>	<b>20 849 287</b>
Bokslutsdispositioner	8	-4 912 362	-1 473 540
<b>Resultat före skatt</b>		<b>24 438 727</b>	<b>19 375 747</b>
Skatt på årets resultat	9	-5 103 579	-2 094 413
<b>Årets resultat</b>		<b>19 335 148</b>	<b>17 281 334</b>

Handwritten signature or initials.

## Balansräkning

Not  
1

2022-12-31

2021-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Fordon och inventarier

10

122 775 409

101 525 926

**122 775 409**

**101 525 926**

##### *Finansiella anläggningstillgångar*

Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

11, 12

40 000

40 000

Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

13

250 020

466 175

Andra långfristiga värdepappersinnehav

14

56 371

56 371

Uppskjuten skattefordran

0

1 961 683

**346 391**

**2 524 229**

**Summa anläggningstillgångar**

**123 121 800**

**104 050 155**

#### Omsättningstillgångar

##### *Varulager m m*

Färdiga varor och handelsvaror

704 500

704 500

Förskott till leverantörer

0

1 124 000

**704 500**

**1 828 500**

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

81 500 887

83 748 305

Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

873 866

913 150

Aktuella skattefordringar

1 114 993

0

Övriga fordringar

45 351 616

31 504 140

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

15

29 630 645

27 798 235

**158 472 007**

**143 963 830**

##### *Kassa och bank*

39 009 991

37 136 040

**Summa omsättningstillgångar**

**198 186 498**

**182 928 370**

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**321 308 298**

**286 978 525**

**Balansräkning**

Not  
1

2022-12-31

2021-12-31

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**Eget kapital**

16

**Bundet eget kapital**

Aktiekapital

1 000 000

1 000 000

Reservfond

200 000

200 000

**1 200 000**

**1 200 000**

**Fritt eget kapital**

Balanserad vinst eller förlust

72 414 574

70 133 241

Årets resultat

19 335 148

17 281 334

**91 749 722**

**87 414 575**

**Summa eget kapital**

**92 949 722**

**88 614 575**

**Obeskattade reserver**

17

19 615 593

14 703 231

**Långfristiga skulder**

18, 19

Skulder till kreditinstitut

57 326 618

48 009 760

**Summa långfristiga skulder**

**57 326 618**

**48 009 760**

**Kortfristiga skulder**

19

Skulder till kreditinstitut

32 886 139

23 522 049

Leverantörsskulder

45 336 534

44 474 755

Aktuella skatteskulder

0

1 678 989

Övriga skulder

44 146 748

35 347 474

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

21

29 046 944

30 627 692

**Summa kortfristiga skulder**

**151 416 365**

**135 650 959**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**321 308 298**

**286 978 525**

2023051924357

WA  
2023

## Kassaflödesanalys

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		30 946 835	21 903 210
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	38 207 319	36 077 080
Erhållen ränta		1 261 071	358 491
Erlagd ränta		-2 856 817	-1 412 414
Betald skatt		-5 935 878	-4 483 632
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>61 622 530</b>	<b>54 404 418</b>
<b>Förändringar i rörelsekapital</b>			
Förändring av varulager och pågående arbete		1 124 000	-1 513 500
Förändring av rörelsefordringar		-13 393 184	-49 711 596
Förändring av rörelseskulder		8 080 305	32 636 768
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>57 433 651</b>	<b>35 816 090</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-63 436 733	-50 927 058
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		3 979 930	3 328 333
Amortering av finansiella anläggningstillgångar		216 155	0
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar		0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-59 240 648</b>	<b>-49 560 408</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Återbetalning aktieägartillskott		0	-2 500 000
Utbetald utdelning		-15 000 000	0
Upptagna lån		63 716 775	47 441 875
Amortering av lån		-45 035 827	-36 195 789
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>3 680 948</b>	<b>8 746 086</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>1 873 951</b>	<b>-4 998 232</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	23		
Likvida medel vid årets början		37 136 040	42 134 272
Likvida medel vid årets slut		39 009 091	37 136 040

2023051924358

## Noter

### Tilläggsupplysningar

#### Redovisningsprinciper m.m.

##### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

##### **Intäktsredovisning**

###### *Försäljning av varor*

Intäkten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar intäkten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

###### *Ränta, royalty och utdelning*

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

##### **Offentliga bidrag**

I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs, intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

##### **Låneutgifter**

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

##### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

##### **Andra långfristiga värdepappersinnehav**

Placeringar i värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas långsiktigt har redovisats till sina anskaffningsvärden. Varje balansdag görs bedömning om eventuellt nedskrivningsbehov.

##### **Kundfordringar/kortfristiga fordringar**

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

*Handwritten signature*

#### **Låneskulder och leverantörsskulder**

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

#### **Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar**

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och provas individuellt.

#### **Leasingavtal**

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### **Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

#### **Skatt**

##### **Aktuell skatt**

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

#### **Anläggningstillgångar**

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

##### **Materiella anläggningstillgångar**

Fordon och inventarier 3-5 år

#### **Varulager**

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

UT  
/

#### Fordringar, skulder och avsättningar

Om inget annat anges ovan värderas kortfristiga fordringar till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges ovan.

#### Nyckeltalsdefinitioner

##### Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

##### Rörelsemarginal (%)

Rörelseresultat i procent av omsättningen.

##### Avkastning på eget kap. (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

##### Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

##### Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

##### Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

#### Not 2 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 3 277 155 (2 103 925) kronor.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	791 684	681 612
Senare än ett år men inom fem år	424 065	894 183
	<b>1 215 749</b>	<b>1 575 795</b>

Företaget har ingått följande väsentliga leasingavtal vilka redovisas som operationella leasingavtal:

Leasingavtal för personbilar samt hyresavtal för hyra av lokal och uppställningsyta.

#### Not 3 Arvode till revisorer

	2022	2021
<b>Ernst &amp; Young AB</b>		
Revisionsuppdrag	229 000	304 000
Övriga tjänster	33 500	0
	<b>262 500</b>	<b>304 000</b>

U  
M

2023051924362

**Not 4 Anställda och personalkostnader**

	2022	2021
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	30	25
Män	151	137
	<b>181</b>	<b>162</b>
<b>Löner och andra ersättningar</b>		
Styrelse och verkställande direktör	1 127 124	909 160
Övriga anställda	87 810 174	77 411 065
	<b>88 937 298</b>	<b>78 320 225</b>
<b>Sociala kostnader</b>		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	437 808	452 016
Pensionskostnader för övriga anställda	6 438 759	5 210 532
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	26 494 610	23 218 377
	<b>33 371 177</b>	<b>28 880 925</b>
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>122 308 475</b>	<b>107 201 150</b>
<b>Könsfördelning bland ledande befattningshavare</b>		
Andel män i styrelsen	100 %	100 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

**Not 5 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar**

	2022	2021
Erhållna utdelningar	15 491	20 035
	<b>15 491</b>	<b>20 035</b>

**Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2022	2021
Övriga ränteintäkter	1 245 580	338 456
	<b>1 245 580</b>	<b>338 456</b>

**Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2022	2021
Övriga räntekostnader	2 856 817	1 412 414
	<b>2 856 817</b>	<b>1 412 414</b>

**Not 8 Bokslutsdispositioner**

	2022	2021
Förändring av överavskrivningar	-4 912 362	-1 473 540
	<b>-4 912 362</b>	<b>-1 473 540</b>

UVA  
M

**Not 9 Skatt på årets resultat**

	2022	2021
Aktuell skatt	5 103 579	4 056 096
Förändring uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	0	-1 961 683
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>5 103 579</b>	<b>2 094 413</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

	2022		2021	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		24 438 727		19 375 747
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-5 034 378	20,60	-3 991 404
Ej avdragsgilla kostnader		-63 045		-64 692
Ej skattepliktiga intäkter		324		0
Justering avseende skatter för föregående år		-6 480		0
Uppskjuten skattefordran avseende investeringsbidrag		0		1 961 683
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>20,88</b>	<b>-5 103 579</b>	<b>10,81</b>	<b>-2 094 413</b>

**Not 10 Fordon och inventarier**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	338 882 904	299 388 252
Inköp	63 436 733	50 951 651
Försäljningar/utrangeringar	-13 390 954	-11 456 999
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>388 928 683</b>	<b>338 882 904</b>
Ingående avskrivningar	-237 356 978	-209 827 362
Försäljningar/utrangeringar	13 059 117	10 979 310
Årets avskrivningar	-41 855 413	-38 508 926
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-266 153 274</b>	<b>-237 356 978</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>122 775 409</b>	<b>101 525 926</b>

**Not 11 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 000	40 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>

HT  
2022

**Not 12 Specifikation andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag**

Namn	Bokfört värde			
Betfrakt i Samverkan Nordväst AB	40 000			
	40 000			
	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Betfrakt i Samverkan Nordväst AB	556637-1455	Åstorp	1 645 951	444 705

**Not 13 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	466 175	693 567
Avgående fordringar	-216 155	-227 392
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	250 020	466 175
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>250 020</b>	<b>466 175</b>

**Not 14 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	56 371	56 371
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	56 371	56 371
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>56 371</b>	<b>56 371</b>

**Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna intäkter	25 981 428	24 661 135
Förutbetalda försäkringspremier	688 791	718 328
Övriga förutbetalda kostnader	2 960 426	2 418 772
	<b>29 630 645</b>	<b>27 798 235</b>

**Not 16 Disposition av vinst eller förlust**

	2022-12-31
<b>Förslag till vinstdisposition</b>	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	72 414 574
årets vinst	19 335 148
	<b>91 749 722</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	91 749 722
	<b>91 749 722</b>

**Not 17 Obeskattade reserver**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Akkumulerade överavskrivningar	19 615 593	14 703 231
	<b>19 615 593</b>	<b>14 703 231</b>

**Not 18 Långfristiga skulder**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Förfaller mellan 2 och 5 år efter balansdagen		
Skulder till kreditinstitut	57 326 618	48 009 760
	<b>57 326 618</b>	<b>48 009 760</b>

**Not 19 Skulder som avser flera poster**

Företagets banklån om 90 212 757 kronor redovisas under följande poster i balansräkningen.

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Övriga skulder till kreditinstitut	57 326 618	48 009 760
	<b>57 326 618</b>	<b>48 009 760</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Övriga skulder till kreditinstitut	32 886 139	23 522 049
	<b>32 886 139</b>	<b>23 522 049</b>

**Not 20 Checkräkningskredit**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	7 000 000	7 000 000
Utnyttjad kredit uppgår till	0	0

**Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Upplupna löner	2 423 471	2 381 151
Upplupna semesterlöner	10 516 168	9 609 866
Upplupna sociala avgifter	3 987 338	3 704 504
Övriga upplupna kostnader	12 119 967	14 932 171
	<b>29 046 944</b>	<b>30 627 692</b>

JA  
*[Signature]*

**Not 22 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet**

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	41 855 413	38 508 926
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-3 648 094	-2 431 846
	<b>38 207 319</b>	<b>36 077 080</b>

**Not 23 Kassa och bank**

	2022-12-31	2021-12-31
Kassamedel	39 009 991	37 136 040
	<b>39 009 991</b>	<b>37 136 040</b>

**Not 24 Ställda säkerheter**

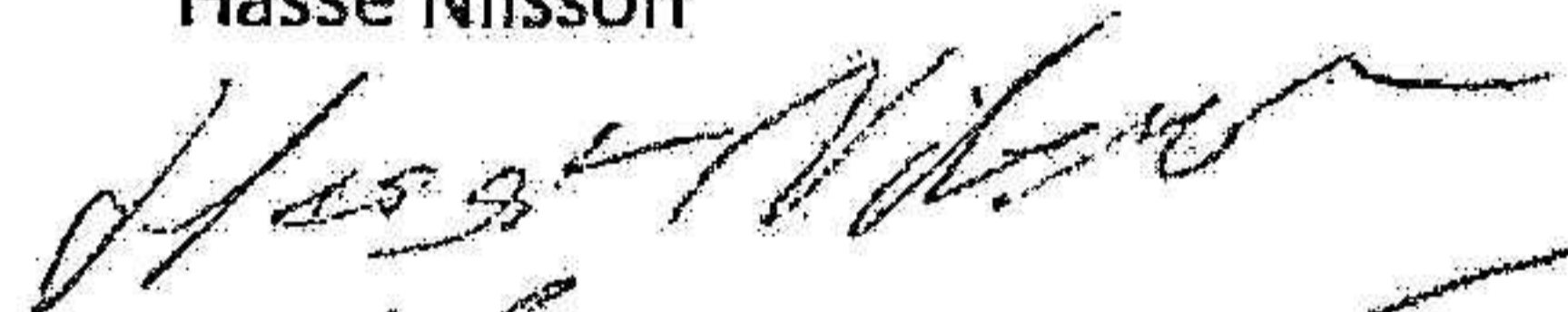
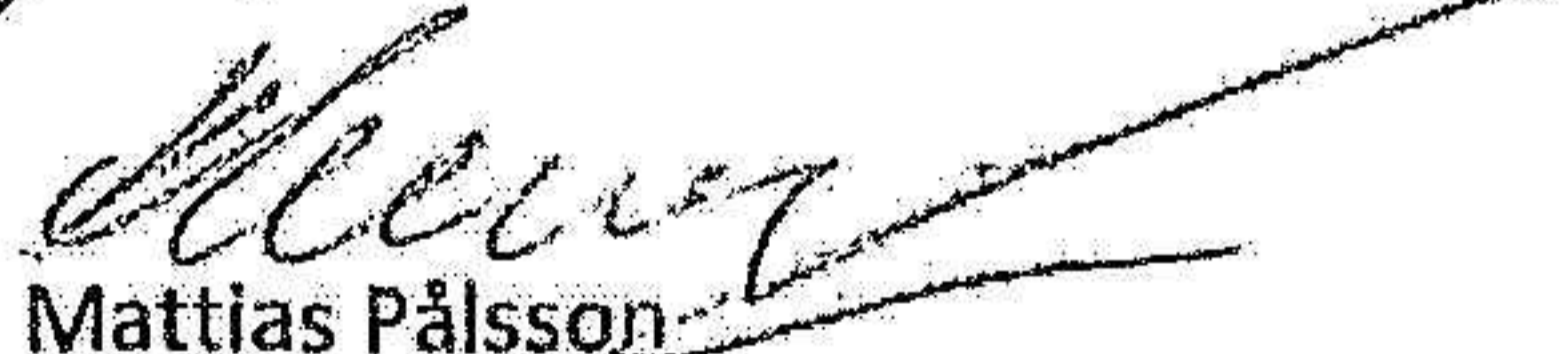
	2022-12-31	2021-12-31
<b>För skulder till kreditinstitut:</b>		
Företagsinteckningar	6 100 000	6 100 000
Fordon med äganderättsförbehåll	102 677 544	83 633 825
	<b>108 777 544</b>	<b>89 733 825</b>

Ängelholm den 13 maj 2023

  
Håkan Nilsson  
Verkställande direktör

  
Mattias Nilsson

Hasse Nilsson

  
  
Mattias Pålsson

  
Lars Hjalmarsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 13 maj 2023

Ernst & Young AB

  
Marcus Torstensson  
Auktoriserad revisor



Building a better  
working world

2023051924367

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i HNT Schakt & Transport AB, org.nr 556351-3414

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för HNT Schakt & Transport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av HNT Schakt & Transport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till HNT Schakt & Transport AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

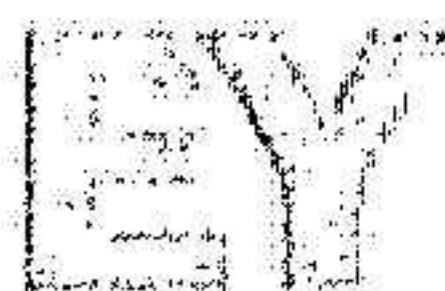
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

JA



Building a better  
working world

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av HNT Schakt & Transport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Särskild förteckning över lån och säkerheter har upprättats i enlighet med vad som föreskrivs i aktiebolagslagen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till HNT Schakt & Transport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett

förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Ångelholm den 13 maj 2023

Ernst & Young AB

Marcus Torstensson  
Auktoriserad revisor



Building a better  
working world

2023051924369

## Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i HNT Schakt & Transport AB, org.nr 556351-3414

### *Uppdrag och ansvarsfördelning*

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2022 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

### *Granskningens inriktning och omfattning*

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

### *Uttalande*

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Ängelholm den 13 maj 2023

Ernst & Young AB

Marcus Torstensson

Auktoriserad revisor



## Hållbarhetsrapport 2022

### HNT Schakt & Transport AB i korthet

HNT Schakt & Transport AB är ett familjeägt bolag som funnits sedan 1938. Verksamheten grundades genom Ragnar Nilsson som drev lantbruk och som anskaffade en bil i uppdrag att köra inhämtning av mjölk från gårdar till mejeriet i Ängelholm. Utöver detta genomförde Ragnar Nilsson andra transportuppdrag till lantbrukare, privatpersoner och byggnadsfirmor kring Ängelholm och Bjärehalvön. Hasse Nilsson tog över driften efter sin far 1978 då med 3 lastbilar och 2 lastmaskiner. 1988 bildas aktiebolag Hasse Nilssons Transport AB från Hasse Nilsson Åkeri. År 2007 lämnade Hasse Nilsson över driften till sina söner Håkan Nilsson och Mattias Nilsson. 2010 ändrades namnet till HNT Schakt & Transport AB. Huvudkontoret är beläget på industriområdet Älvdalen i Ängelholm där närheten till E6 ger en logistiskt optimal placering. Bolaget har även kontor i Malmö och Åhus. Med stationeringsorter från Skåne upp till Mälardalen når vi snabbt de största orterna i Sverige och våra nordiska grannländer. Vårt syfte är att utföra hållbara och nära transporter med trygghet i varje uppdrag. Totalt har vi ungefär 250 anställda i egna bolag. Vi har ca 175 egna fordonsekipage, 18 entreprenadmaskiner och vid arbetstoppar sysselsätter vi tillsammans med inledda åkare uppemot 300 fordon per dag.



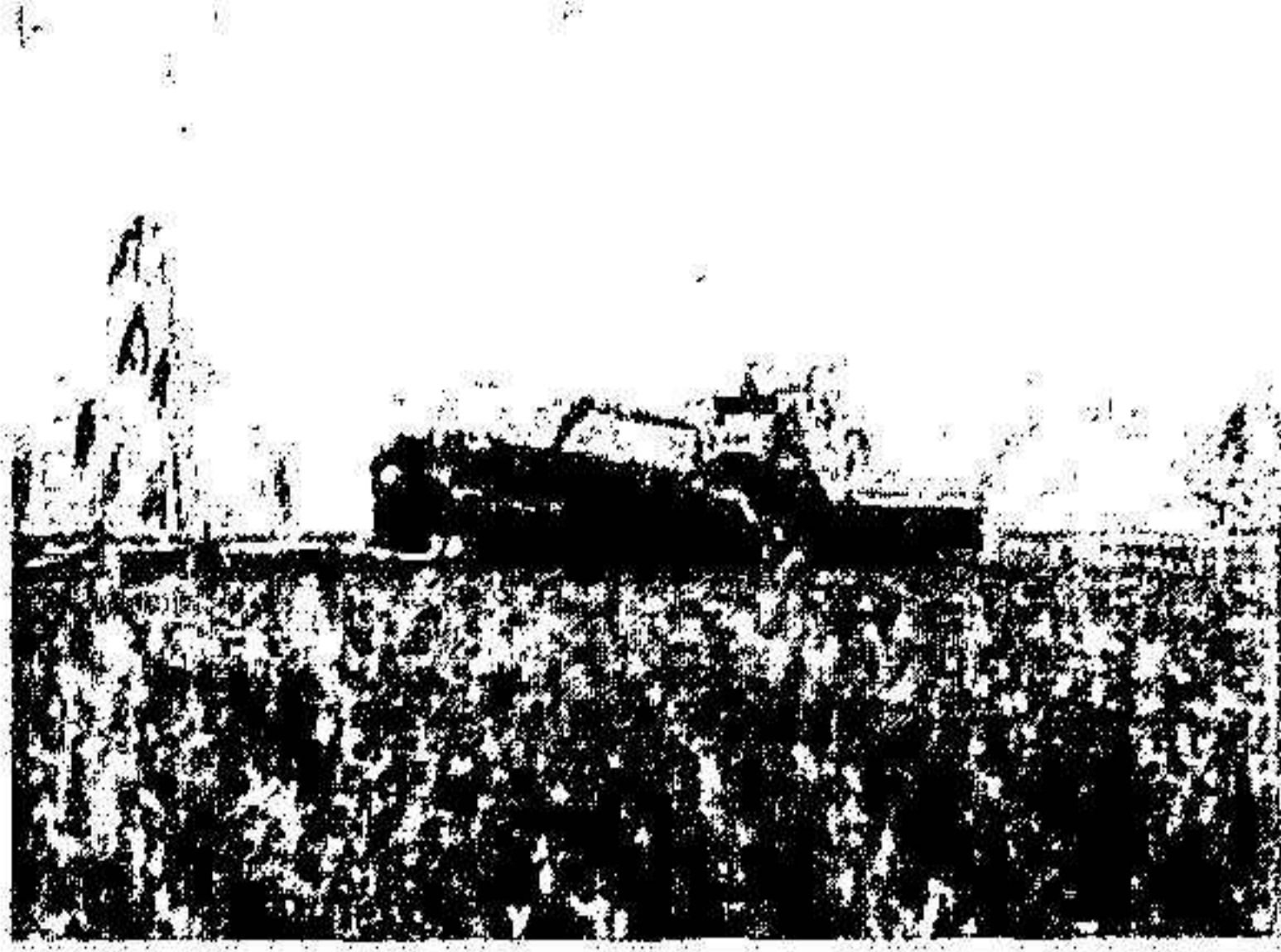
Enligt årsredovisningslagen kapitel 6. 12 § ska bolag redogöra för hållbarhetsupplysningar som rör miljö, sociala förhållanden, personal, mänskliga rättigheter och motverkande av korrupcion. Sedan 2007 är samtliga bolag med undantag av fastighetsbolagen certifierade enligt ISO 14001 och ISO 9001 genom C1 Certification AB. Bolagen är även medlem i Fair Transport.





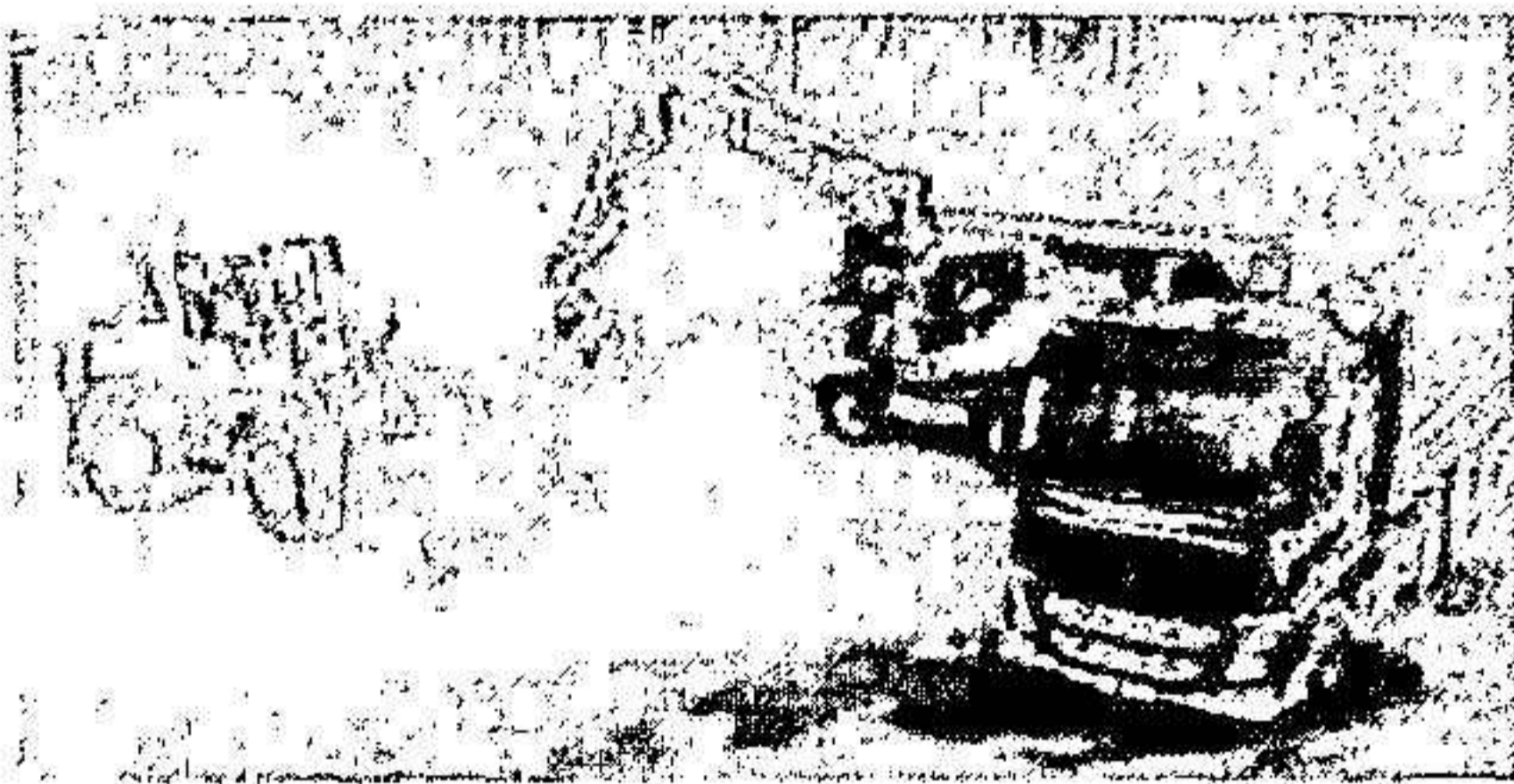
HNT:s segment

## Jordbruk



Vi har lång erfarenhet att utföra jordbrukstransporter med höga krav på hygien och leveransförmåga. Att identifiera och förebygga risker och kritiska moment för att kunna hantera varorna säkert är en viktig del i utförandet av våra transporttjänster. Med fokus på anpassade fordon, kundkrav, kompetenta chaufförer och leveranssäkerhet transporterar vi paketerade, lösa och flytande produkter. Med våra bulk-, tank-, tipp- och flakfordon utför vi trygga och hållbara transporter. Höga krav på rengöring och spårbarhet ökar foder- och livsmedelssäkerheten men också foder- och livsmedelföretagarnas och alla konsumenters trygghet. Vi är registrerade som foderföretagare hos Jordbruksverket vilket innebär att Jordbruksverket genomför regelbundna kontroller av att vår verksamhet uppfyller kraven för att utföra säkra fodertransporter.

## Anläggning & Miljö



Dåligt underlag och trånga passager, våra fordon klarar både tuffa tag och en och annan törn. Vi utför allt från asfalt-, schakt- och ballasttransporter till snö- och halkbekämpning. Fordon, utrustning och leveranssätt anpassas efter uppdragets karaktär och krav. Våra medarbetare har flerårig erfarenhet av att planera och utföra anläggnings- och miljöuppdrag och kan vilka lagar, regler och krav som gäller för er transport. Kontroller av tillstånd, framkomlighet, bärighet och begränsningar är en del av vår vardag. Med erfarenhet och rätt kunnande i hela kedjan från planering till färdigställande kan vi på ett tryggt och kvalitetssäkert sätt ta ett helhetsansvar för större och mindre anläggningsprojekt och entreprenader. För uppdraget har vi anläggningsbilar, asfaltbilar, kranbilar, lastväxlare, snöröjningsfordon och spriderbilar. Vi hyr även ut växelflak och containers. HNT Schakt & Transport AB innehar tillstånd till transport av avfall och farligt avfall.



## Livsmedel & Handel

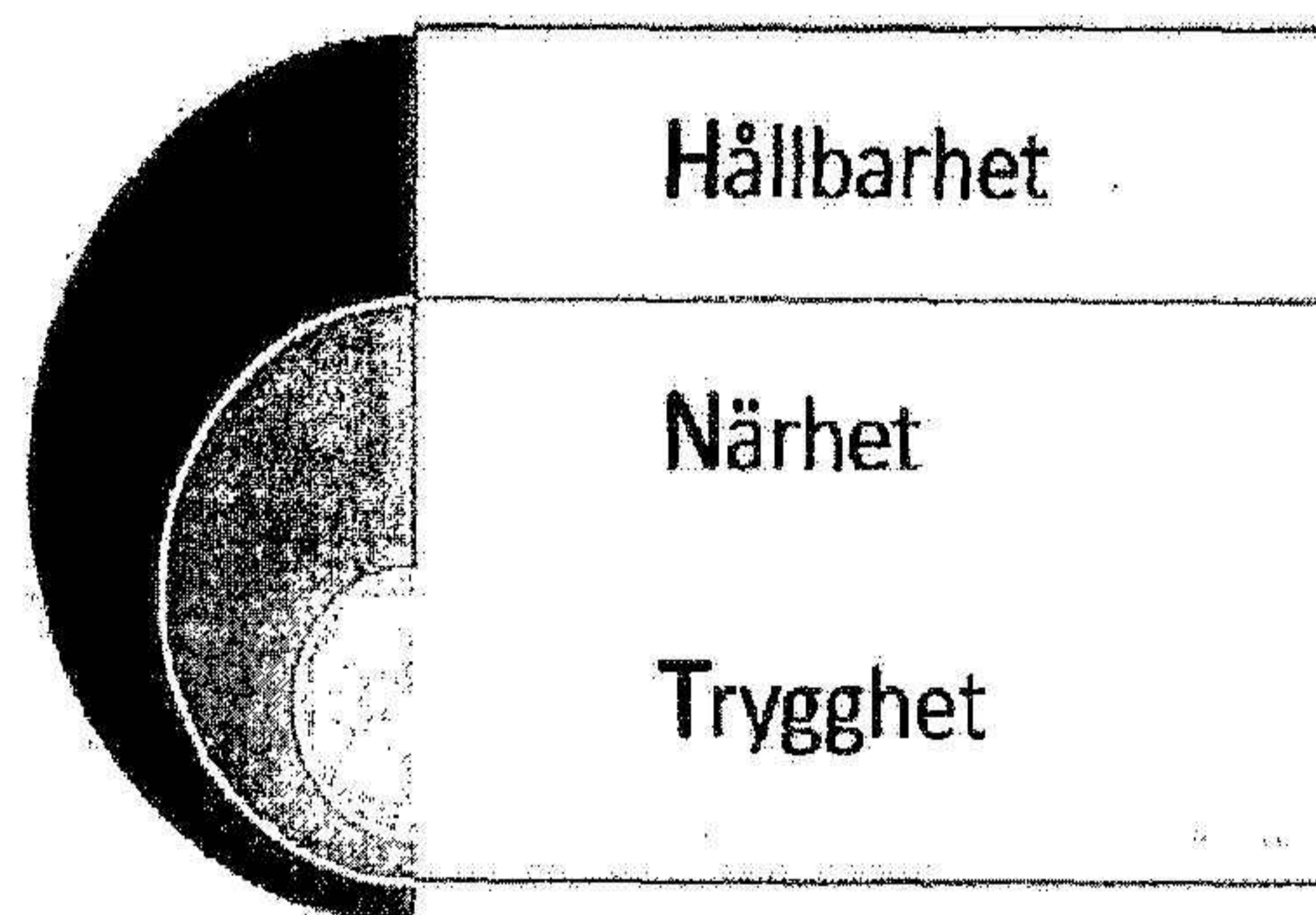


Vi har lång erfarenhet att utföra livsmedelstransporter med höga krav på hygien och leveransförmåga. Inom område Livsmedel & Handel utför vi även transporter av produkter från tillverkningsindustrin. Att identifiera och förebygga risker och kritiska moment för att kunna hantera varorna säkert är en viktig del i utförandet av våra transporttjänster. Med fokus på anpassade fordon, kundkrav, kompetenta chaufförer och leveranssäkerhet transporterar vi paketerade, lösa och flytande produkter. Med våra bulk-, tank-, tipp-, skåp- och flakfordon utför vi trygga och hållbara transporter. Att utföra transporter och distribuera mat innebär att vi klassas som ett livsmedelsföretag. Alla livsmedelsföretagare måste vara registrerade och godkända av en kontrollmyndighet, i de flesta fall Miljö- och hälsoskyddsnämnden eller motsvarande nämnd, i företagets hemortskommun. På de orter där vi bedriver verksamhet är vi registrerade som livsmedelsanläggning hos behörig kontrollmyndighet. Inom ramen för vårt kvalitetsledningssystem har vi upprättat ett egenkontrollprogram enligt HACCP.

## Affärsmodell

### Värdegrund

*Vi står vid en korsväg, varje minut, varje timme, varje dag och ska fatta ett beslut... HNTs värderingar är vårt gemensamma förhållningssätt och utgör plattformen i vårt dagliga arbete. Hur vi bemöter varandra och önskar att andra ska uppfatta oss. Alla bär ansvaret för att förmedla vad vi står för och på så sätt lyfta fram HNT- känslan.*



**HNT - Hållbara och Nära transporter - Trygghet i varje uppdrag**

**Hållbarhet** för oss på **HNT** innebär att;

- Vi värnar om varandra och om vår miljö.
- Vi gör affärer med hög affärsetik och med kundtillfredsställelse i fokus.
- Vi lär och delar med oss av vår kunskap i en miljö som identifieras av närhet och trygghet.

Tillsammans engagerar vi oss och tar ett gemensamt ansvar för de miljömässiga, sociala och ekonomiska effekterna av vår egen verksamhet.



## Närhet för oss på HNT innebär att;

- Vi beaktar varandras bästa genom att visa ödmjukhet och respekt för de som är oss närmast.
- Vi trots varierande avstånd skapar personliga och förtroendefulla relationer genom ett nära samarbete med varandra och våra kunder.
- Vi tillsammans i närhet med kunden undersöker och utvecklar nuvarande och kommande behov.

Närheten ska formas genom styrkan i utförandet av våra uppdrag samt genom gemenskap och samarbete i alla led.

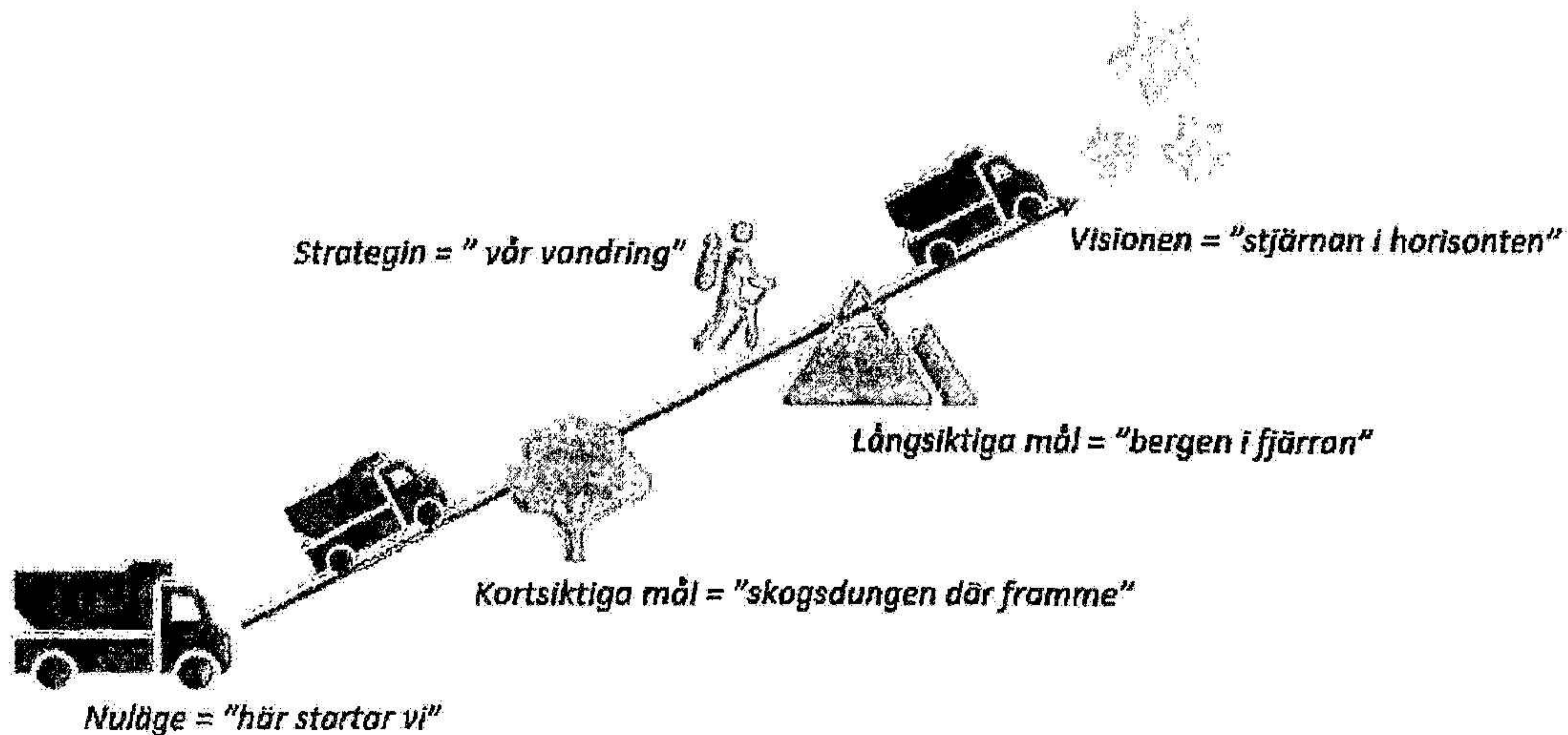
## Trygghet innebär för oss på HNT att:

- Vi stödjer och tillåter varandra att tänka annorlunda, där vi accepterar våra olika kunskaper och förmågor.
- Vi har en öppen, trygg och ärlig kommunikation genom att framföra information på ett konstruktivt sätt direkt till den som berörs.

Trygghet ska skapas genom delaktighet och möjlighet till påverkan och utgöras av tillhörighet och en känsla av tillfredsställelse.

## Verksamhetsidé

Tillsammans genom vår erfarenhet och kunskap gör vi det trygga uppdraget hållbart. Vi leder och erbjuder kunden flexibla och nära uppdrag inom logistik- och transport samt anläggningsentreprenad.

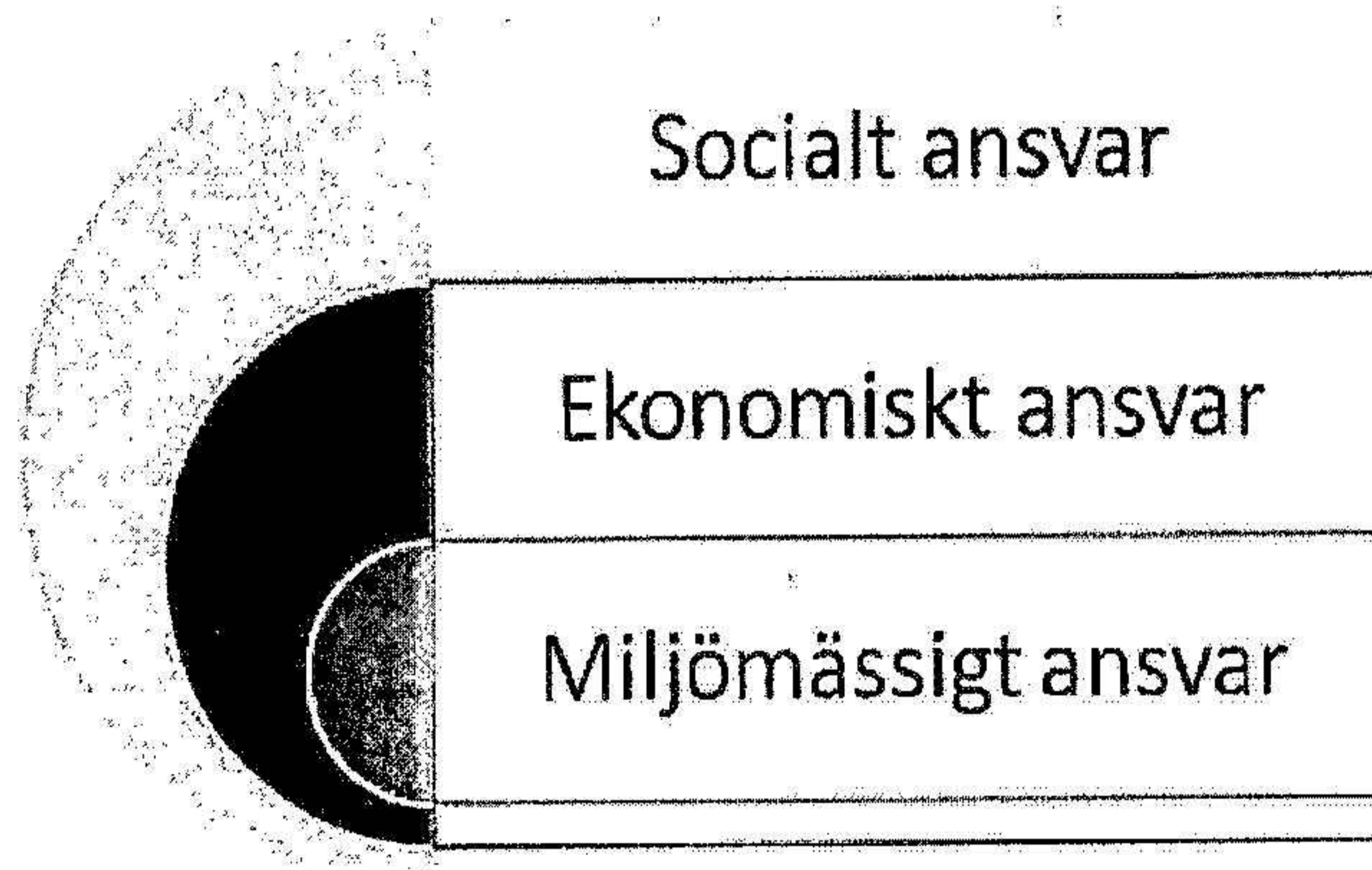




## Verksamhetsstrategi

*"En hållbar utveckling är en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov".*

Det innebär att vi tänker och fokuserar på miljöfrågor såväl som på sociala och ekonomiska frågor genom hela livscykeln.



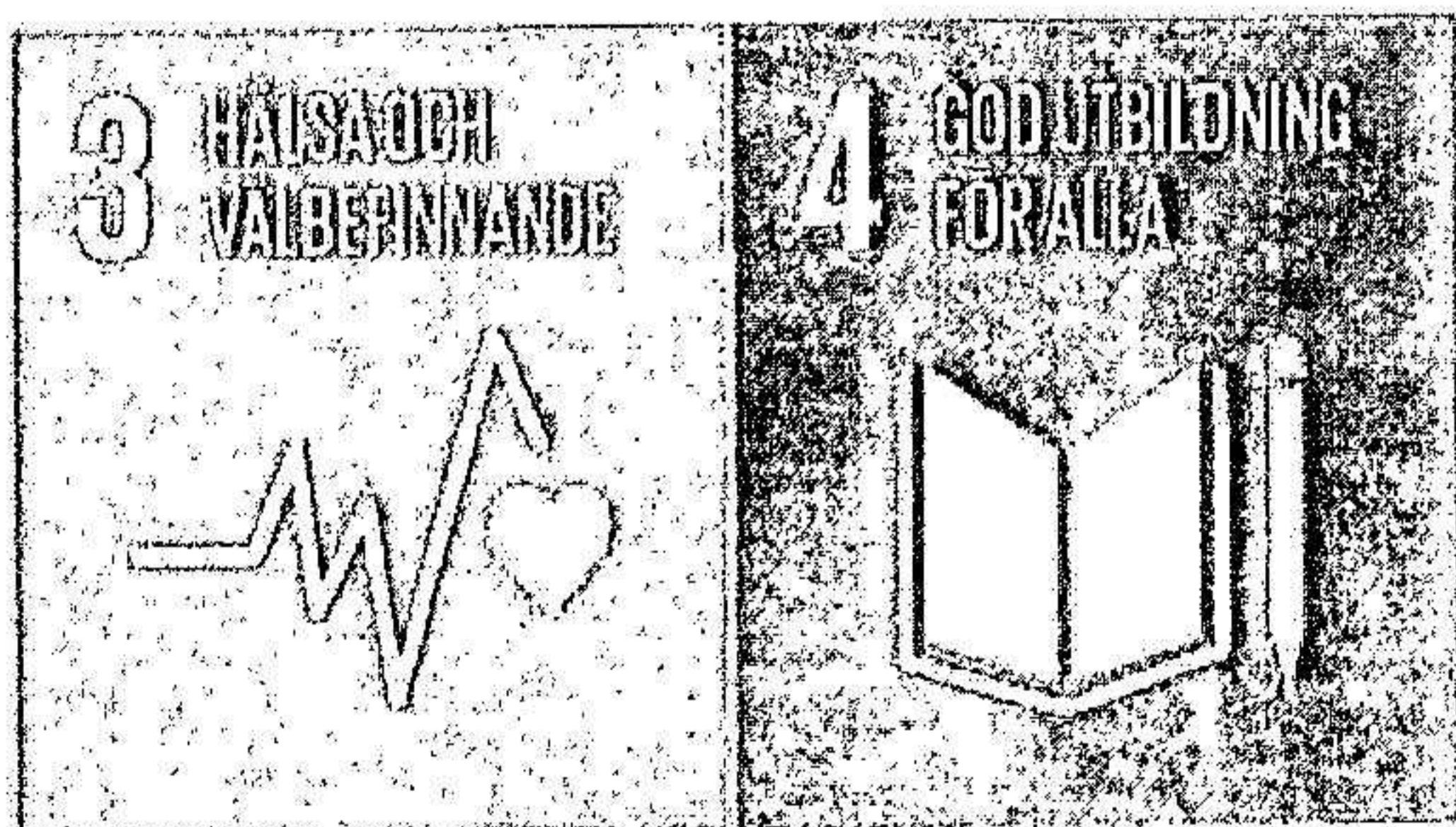
*Vi menar att hållbarhetsarbete och engagemang går hand i hand med anständiga arbetsvillkor och långsiktig tillväxt med god lönsamhet.*

### Socialt ansvarstagande

Socialt ansvarstagande innebär att vi investerar i människor och på det vis även i vår framtid. God hälsa och en trygg arbetsmiljö är en förutsättning för att våra medarbetare och övriga intressenter ska ges möjlighet till lärande och utveckling.

- *Säkerställa att alla kan leva ett hälsosamt liv och verka för alla människors välbefinnande i alla åldrar.*
- *Säkerställa en inkluderande och jämlik utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla.*

Genom en jämn fördelning av inflytande och resurser.



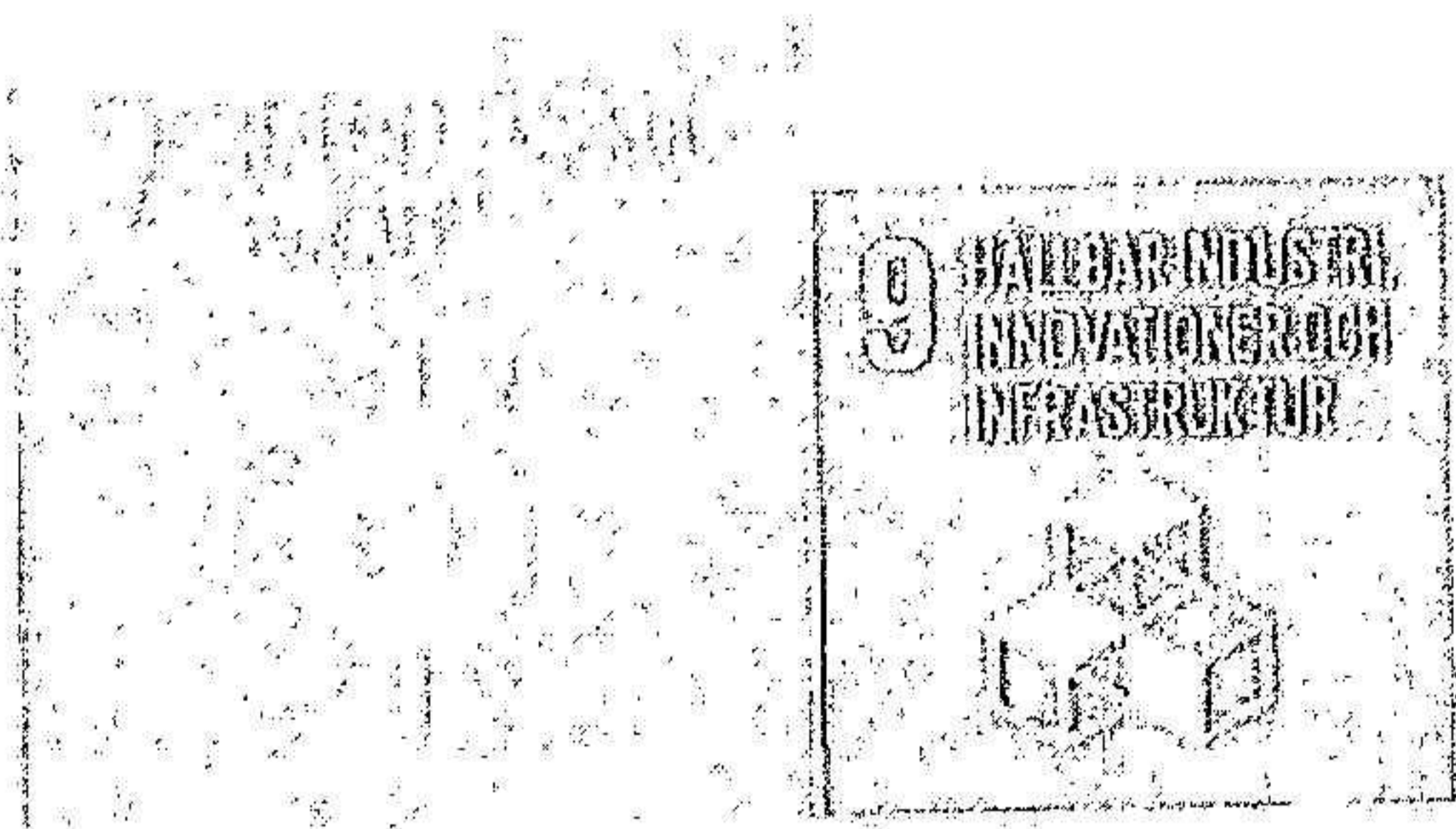


## Ekonomiskt ansvarstagande

Ett ekonomiskt ansvarstagande innebär att vi ska arbeta för en lönsam och solid ekonomisk utveckling över tid, vilket ska ge trygghet för ägare, kunder och medarbetare.

- *Verka för en inkluderande och långsiktigt hållbar ekonomisk tillväxt samt för en full och produktiv sysselsättning.*
- *Ständiga förbättring av verksamheten och processer ska medverka till ökad kvalitet och effektivitet i utförandet av uppdrag och på så vis bidra till hållbara leveranser och kundkontakter.*

Fokus på resultat, möjligheter och risker samt tillämpbara lagar, regler och god redovisningssed är förutsättningar för ett ekonomiskt ansvarstagande.

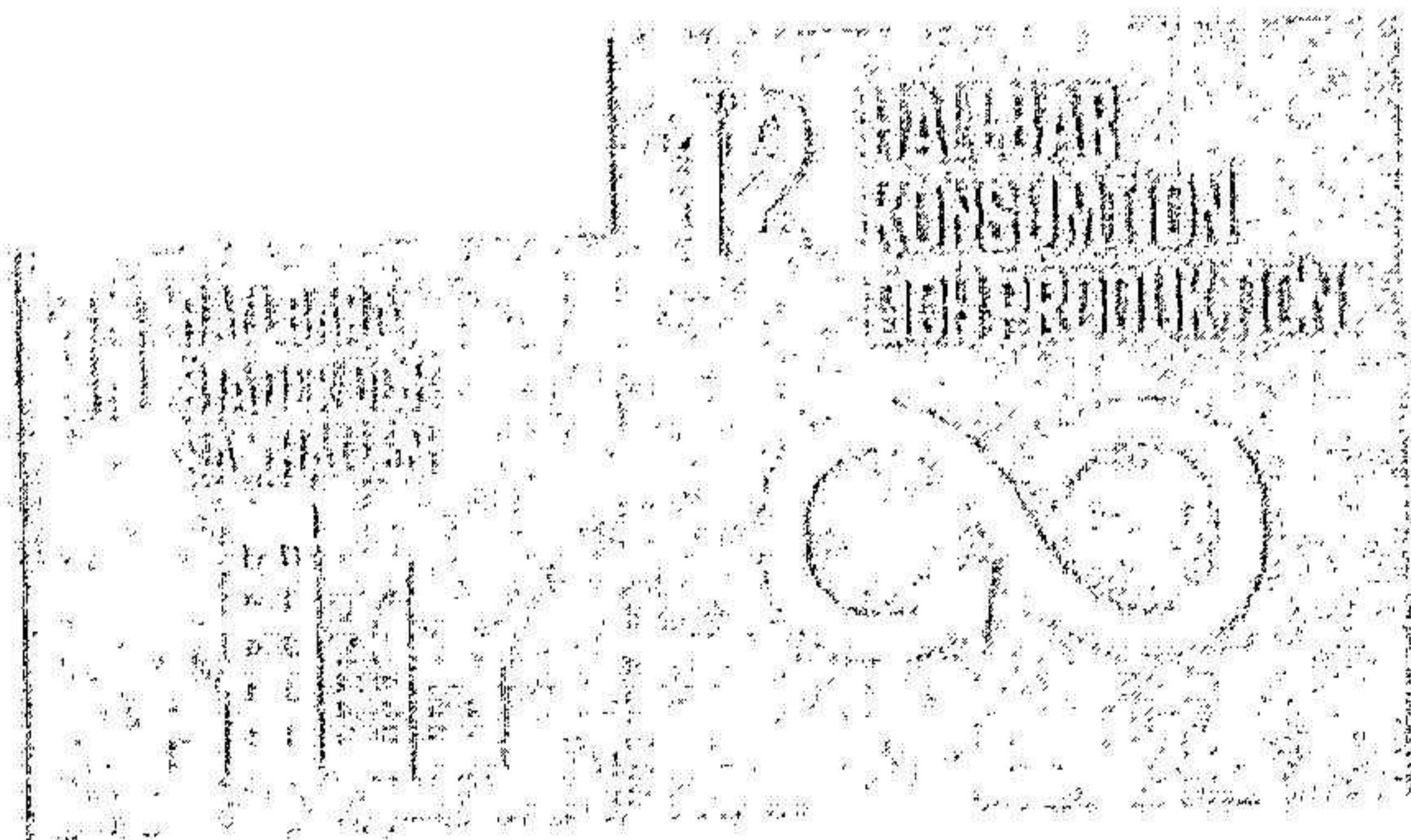


## Miljömässigt ansvarstagande

Ett miljömässigt ansvarstagande innebär att vi ska ta ansvar för de miljömässiga effekterna av våra verksamheter genom ett aktivt arbete för en hållbar resursanvändning med hänsyn till bästa möjliga teknik och miljöpåverkan vid val av leverantörer.

- *Främja hållbara konsumtions- och produktionsmönster.*
- *Infrastrukturen i verksamheterna ska vara inkluderande, säker, motståndskraftig och hållbar.*

Miljöpåverkan ska beaktas ur ett livscykelperspektiv.





## Etik och Ansvar

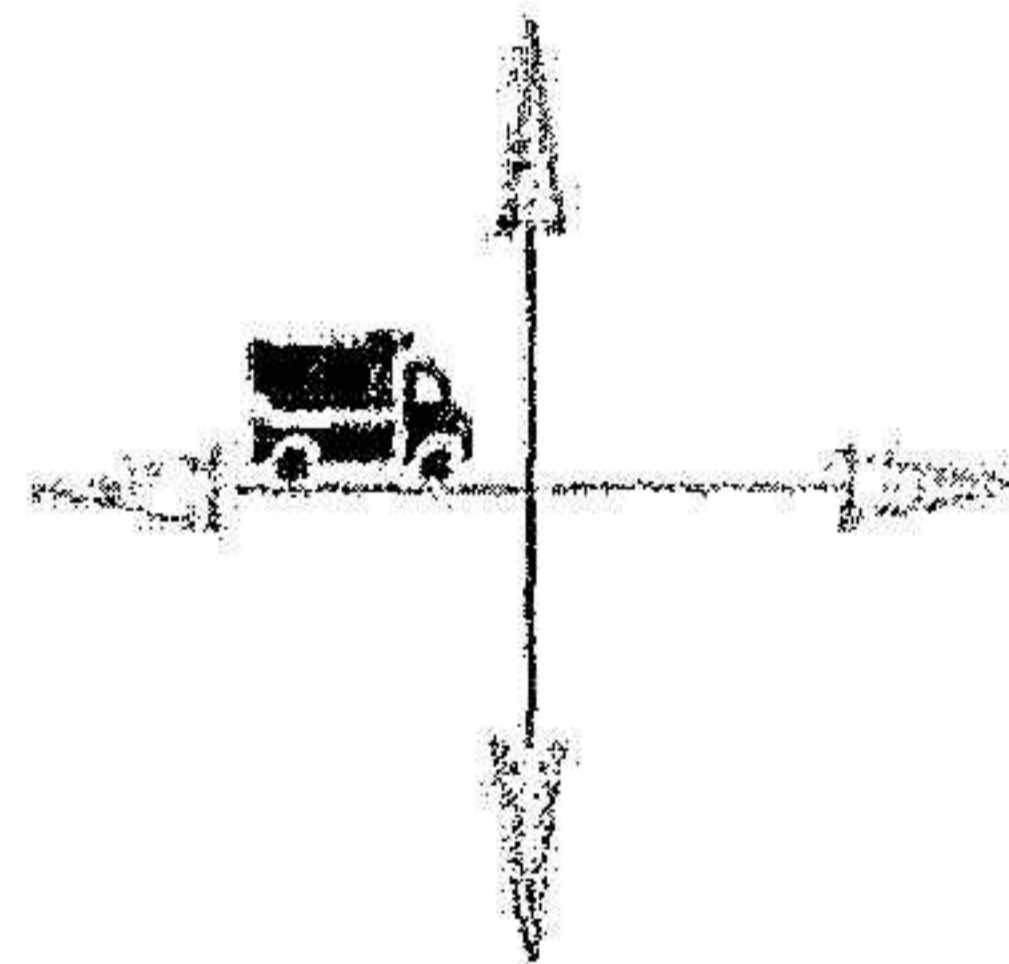
Vår Code of Conduct är det regelverk vi på HNT tagit fram för att säkerställa ett ansvarfullt agerande. Dessa regler ska följas såväl av medarbetare som av styrelse och ledning. Vi förväntar oss även att underentreprenörer, leverantörer och övriga partners följer och implementerar den i sin verksamhet. Reglerna är framtagna i enlighet med FN:s tio Global Compacts principer.

## Affärsetik



Inom HNT handlar en god affärsetik om att veta vad som är moraliskt rätt och vad som är en god handling och sedan agera därefter. Allt samarbete med våra intressenter ska präglas av ömsesidig respekt.

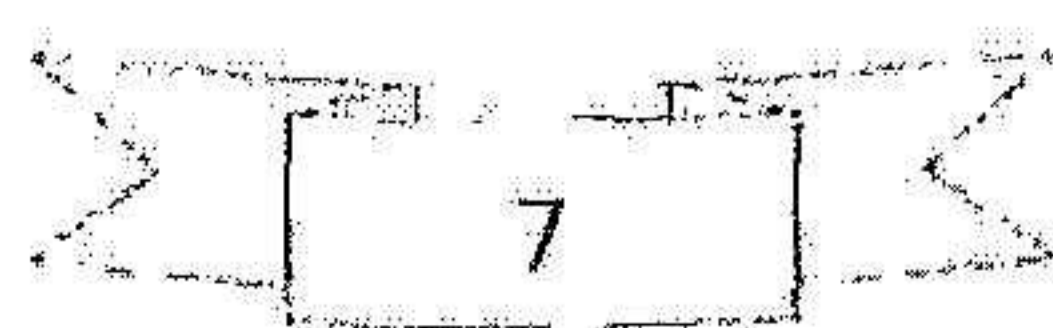
- Vi främjar god affärssed och använder rättvisa metoder i vår verksamhet.
- Vi uppfyller och bedriver verksamheten i enlighet med gällande lagar, förordningar, föreskrifter samt tillämpliga krav.
- Vi tillämpar god marknadsförings- och redovisningssed.
- Vi motarbetar alla former av korruption, mutor, penningtvätt och olaga konkurrensbegränsning. För att undvika intressekonflikter tar vi inte emot, erbjuder eller godkänner representation eller gåvor som på ett opassande sätt kan inverka på våra egna eller våra intressenters beslut.
- Vi respekterar all behandling gällande konfidentiell information och personuppgifter som rör våra kunder, medarbetare och övriga intressenter på ett säkert sätt. Vi vidtar rimliga åtgärder för att förhindra spridning till personer som inte behöver eller har rätt till dessa uppgifter. Sociala medier ska hållas skilt mellan individ och företag så att inga egna åsikter återspeglas som HNT:s.



## Arbetsmiljö och säkerhet

Säkerhet och god hälsa är en förutsättning för en trygg arbetsmiljö. Med utgångspunkt i gällande lagstiftning ska vi på HNT skapa förutsättningar för att uppnå bästa möjliga arbetsmiljö.

- Vi präglas av ett riskbaserat tänkande och arbetar för att förebygga ohälsa och olyckor.
- Vi rapporterar, dokumenterar och följer upp olyckor, tillbud och incidenter.
- Vi tillser att våra medarbetare har den utbildning och utrustning som krävs för att utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt.
- Vi tror på en öppen och ärlig kommunikation där vi inte talar illa om varandra, utan framför kritik och synpunkter på ett konstruktivt sätt direkt till den som det berör.
- Vi har nolltolerans gällande alkohol- och drogpåverkan på arbetstid. Vi är ett föredöme i trafiken och bidrar till en säker trafikmiljö.





## Sociala villkor

HNT stödjer och respekterar internationellt erkända mänskliga rättigheter och försäkrar att företaget inte bryter mot mänskliga rättigheter.

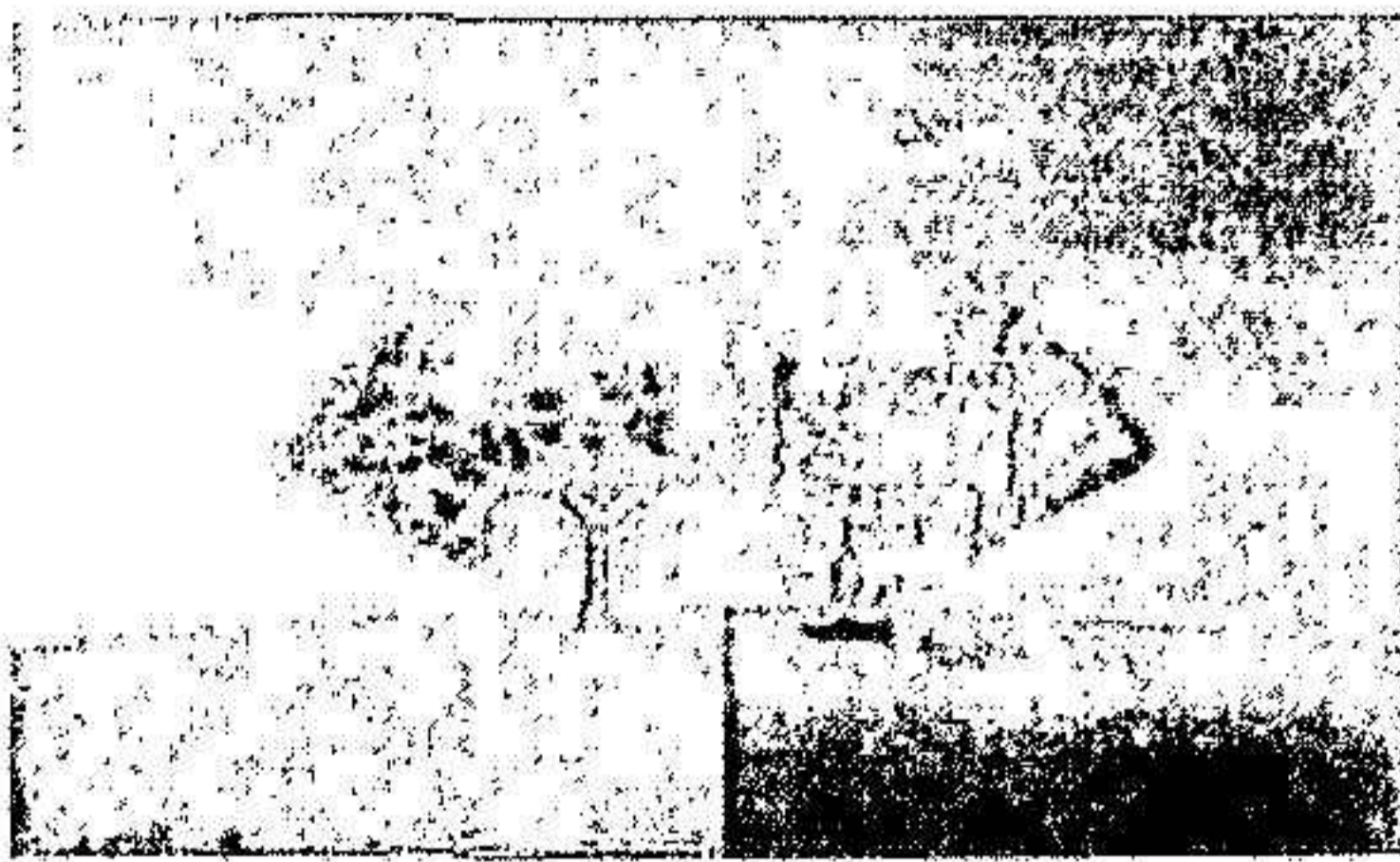
- Vi stödjer allmänt erkända globala mänskliga rättigheter och rättvisa arbetsvillkor. Anställningsvillkor ska minst uppfylla minimikraven i nationell lag och relevanta ILO-konventioner.
- Vi har respekt och tolerans gentemot varandras åsikter - alla kompetens ska tas tillvara.
- Vi respekterar alla individer och ger samma möjligheter till alla oavsett ras, hudfärg, kön, nationalitet, religion, etnisk tillhörighet eller andra särskiljande egenskaper.
- Vi tillåter inte nedsättande, sexistiska, kulturella eller rasistiska attityder. Vidare tillåter vi varken mobbing, kränkande särbehandling, diskriminering eller trakasserier.
- Vi stödjer och tillämpar inte tvångsarbete, barnarbete eller andra former av ofrivilligt arbete. Vi anställer eller anlitar inga personer som inte fyllt 16 år.
- Vi respekterar anställdas rättigheter att organisera sig i fackföreningar samt deras rätt till kollektiva förhandlingar.

## Miljö

HNT tar ansvar och verkar för att begränsa de miljömässiga effekterna av våra verksamheter. Vi arbetar för en hållbar utveckling till nytta för kommande generationer och för våra intressenter.

- Vi följer och tillämpar gällande lagar, förordningar, standarder, övriga krav och är tredjepartscertifierade enligt ISO 14001.
- Vi beaktar bästa möjliga teknik och miljöpåverkan vid inköp samt arbetar för en effektiv resursanvändning.
- Vi arbetar aktivt för att minska våra miljöaspekters påverkan genom hela livscykeln.

## Hållbara transporter



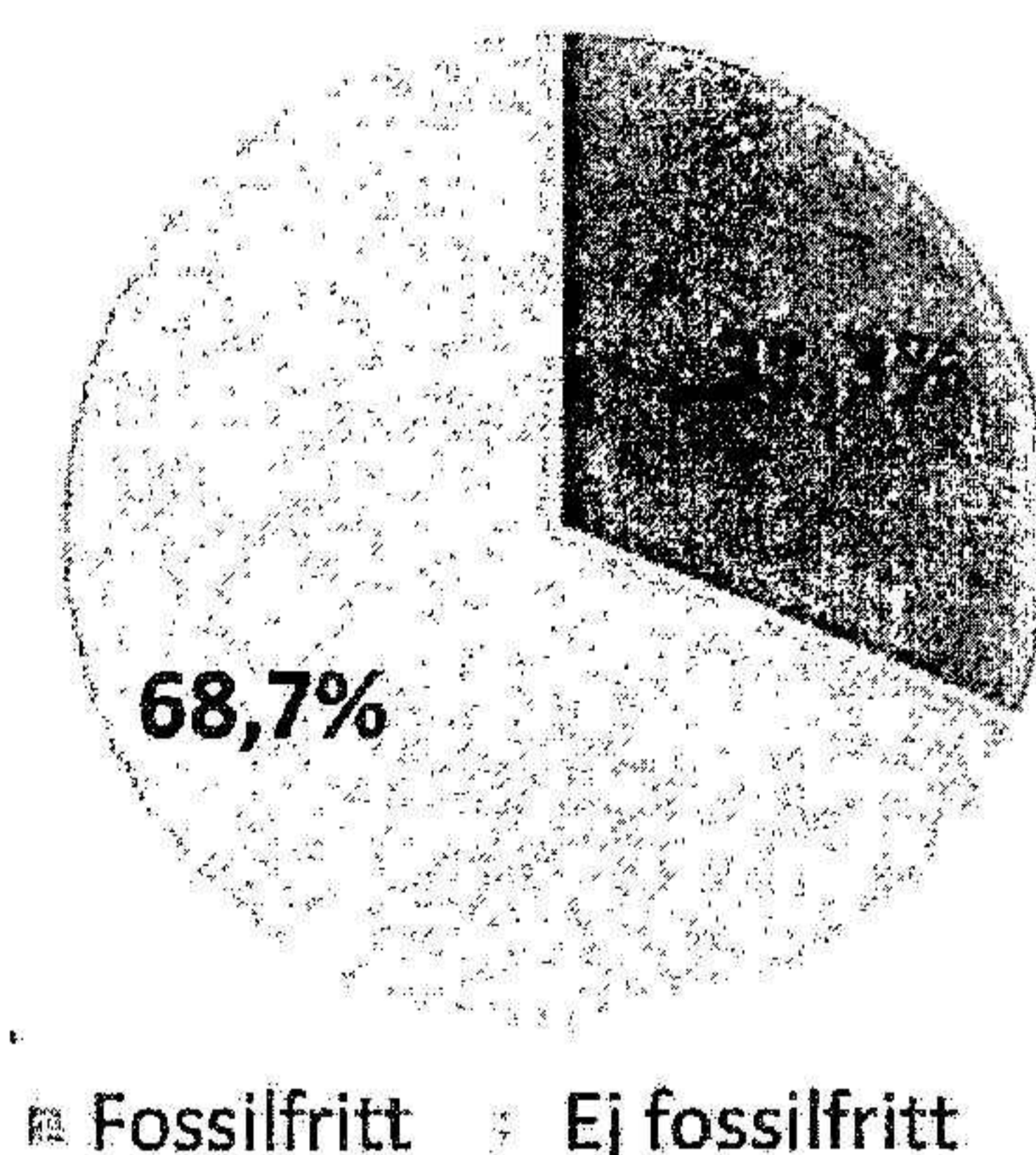
Vår främsta miljöpåverkan är våra transporter. Vi, precis som hela transportsektorn, står idag för stora miljöutmaningar. Det är viktigt att vi, tillsammans med våra intressenter, tar ansvar tillsammans för att öka hållbarhetsarbetet och minska vår miljöpåverkan. Det HNT gör för att begränsa de miljömässiga effekterna av vår verksamhet är att vi beaktar bästa möjliga teknik och miljöpåverkan vid inköp. Vi arbetar också för en effektiv resursanvändning. Det är viktigt för oss att ta ett steg framåt i miljöarbetet, därför är vi certifierade enligt ISO 14001:2015.



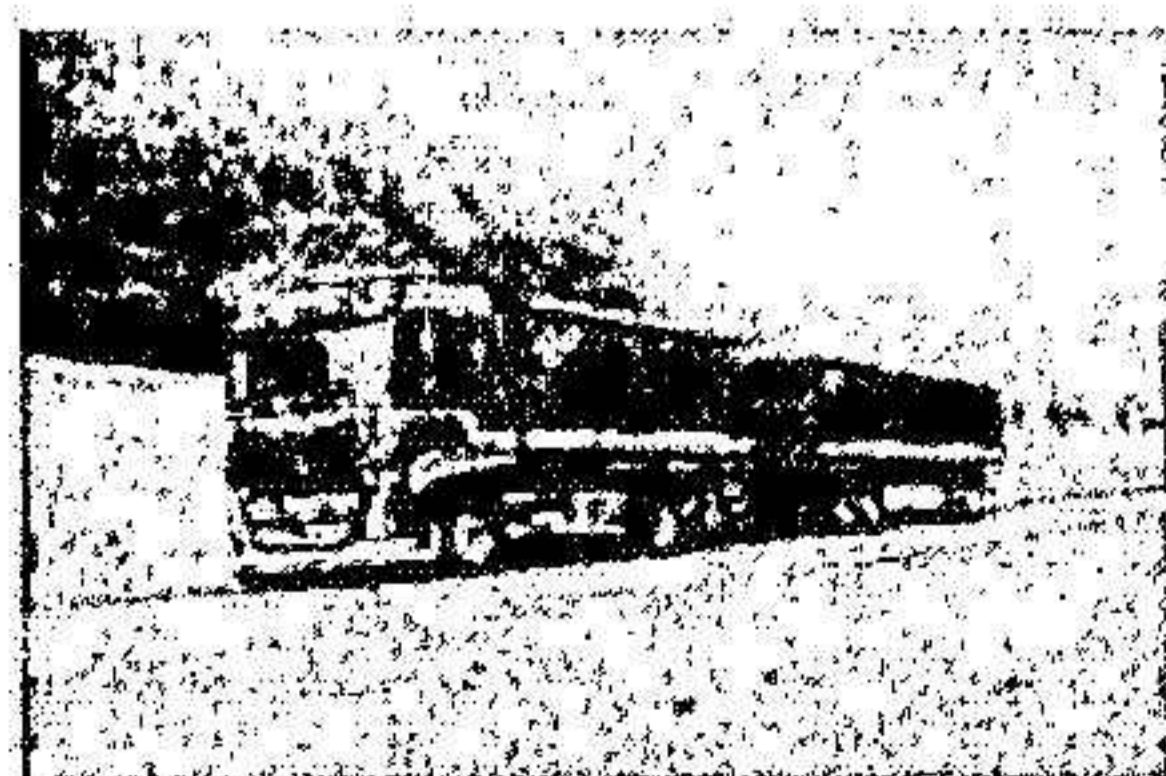
2023051924378

En stor del i vårt arbete av att vara hållbara avser användning av fossila bränslen. Genom att köpa in bränslen med en högre fossilfri andel minskar vi våra utsläpp av koldioxid samt begränsar påverkan på växthuseffekten. Vi förespråkar användandet av HVO (Hydroreated Vegetable Oil) då detta ger en hög reduktion utav fossilt utsläpp. För att lyckas att öka användandet utav HVO är det viktigt för oss att engagera både medarbetare och transportörer som kör för oss i vårt arbete för hållbara transporter. Under 2022 har vi tankat 8,65 miljoner liter drivmedel varav 31,3 % har varit fossilfritt. För att kunna underlätta för våra chaufförer har vi investerat i egna tankar som finns på några olika stationeringsorter. På så sätt kan chaufförerna lättare få tillgång till att tanka rätt bränsle.

Andel fossilfritt 2022



## Vi erbjuder en modern vagnpark



Ett av våra miljömål har varit att erbjuda en så miljövänlig vagnpark som möjligt. Därför är det viktigt för oss att investera i lastbilar bästa möjliga teknik för att uppnå så låg miljöpåverkan som möjligt. Under 2022 har vi nått upp till att 99 procent utav av vagnparken är miljöklassade enligt Euro 5 eller Euro 6. Våra transportörer engageras i vårt miljöarbete och agerar därför under våra policys och miljömål.



## Hållbarhetsrapport 2022

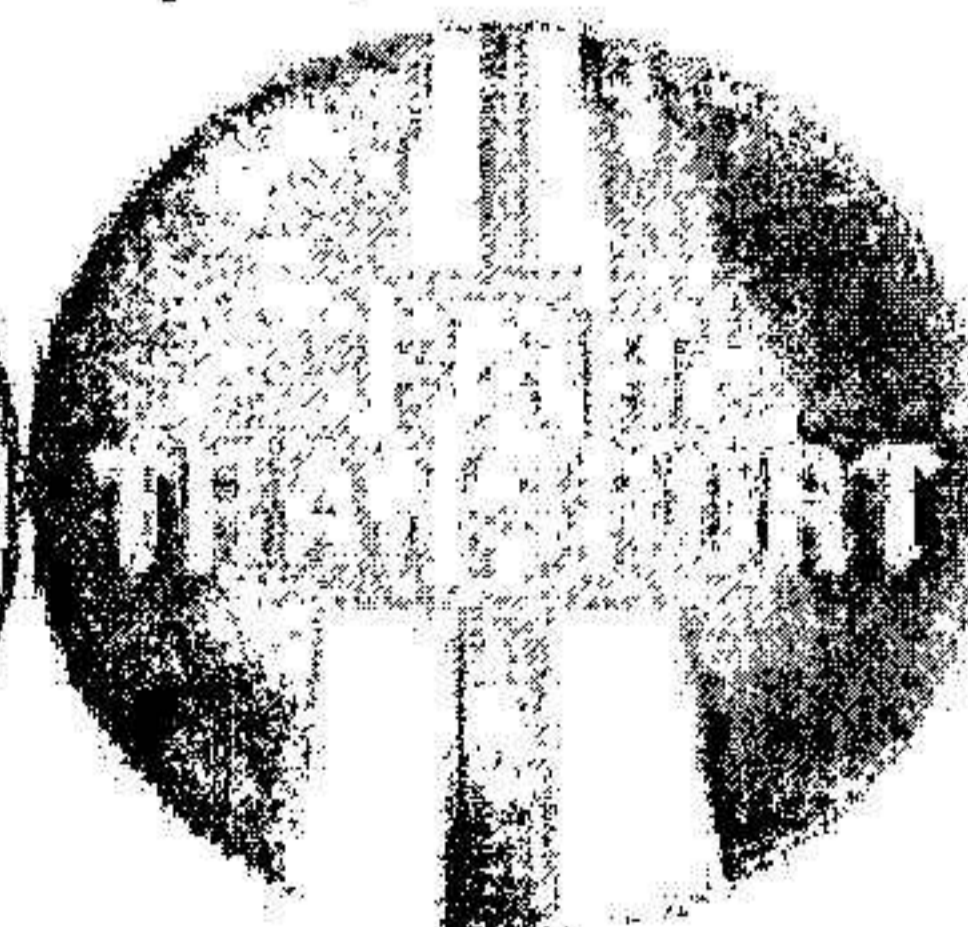
### HNT Schakt & Transport AB i korthet

HNT Schakt & Transport AB är ett familjeägt bolag som funnits sedan 1938. Verksamheten grundades genom Ragnar Nilsson som drev lantbruk och som anskaffade en bil i uppdrag att köra inhämtning av mjölk från gårdar till mejeriet i Ängelholm. Utöver



detta genomförde Ragnar Nilsson andra transportuppdrag till lantbrukare, privatpersoner och byggnadsfirmor kring Ängelholm och Bjärehalvön. Hasse Nilsson tog över driften efter sin far 1978 då med 3 lastbilar och 2 lastmaskiner. 1988 bildas aktiebolag Hasse Nilssons Transport AB från Hasse Nilsson Åkeri. År 2007 lämnade Hasse Nilsson över driften till sina söner Håkan Nilsson och Mattias Nilsson. 2010 ändrades namnet till HNT Schakt & Transport AB. Huvudkontoret är beläget på industriområdet Älvdalen i Ängelholm där närheten till E6 ger en logistiskt optimal placering. Bolaget har även kontor i Malmö och Åhus. Med stationeringsorter från Skåne upp till Mälardalen når vi snabbt de största orterna i Sverige och våra nordiska grannländer. Vårt syfte är att utföra hållbara och nära transporter med trygghet i varje uppdrag. Totalt har vi ungefär 250 anställda i egna bolag. Vi har ca 175 egna fordonsekipage, 18 entreprenadmaskiner och vid arbetstoppar sysselsätter vi tillsammans med inledda åkare uppemot 300 fordon per dag.

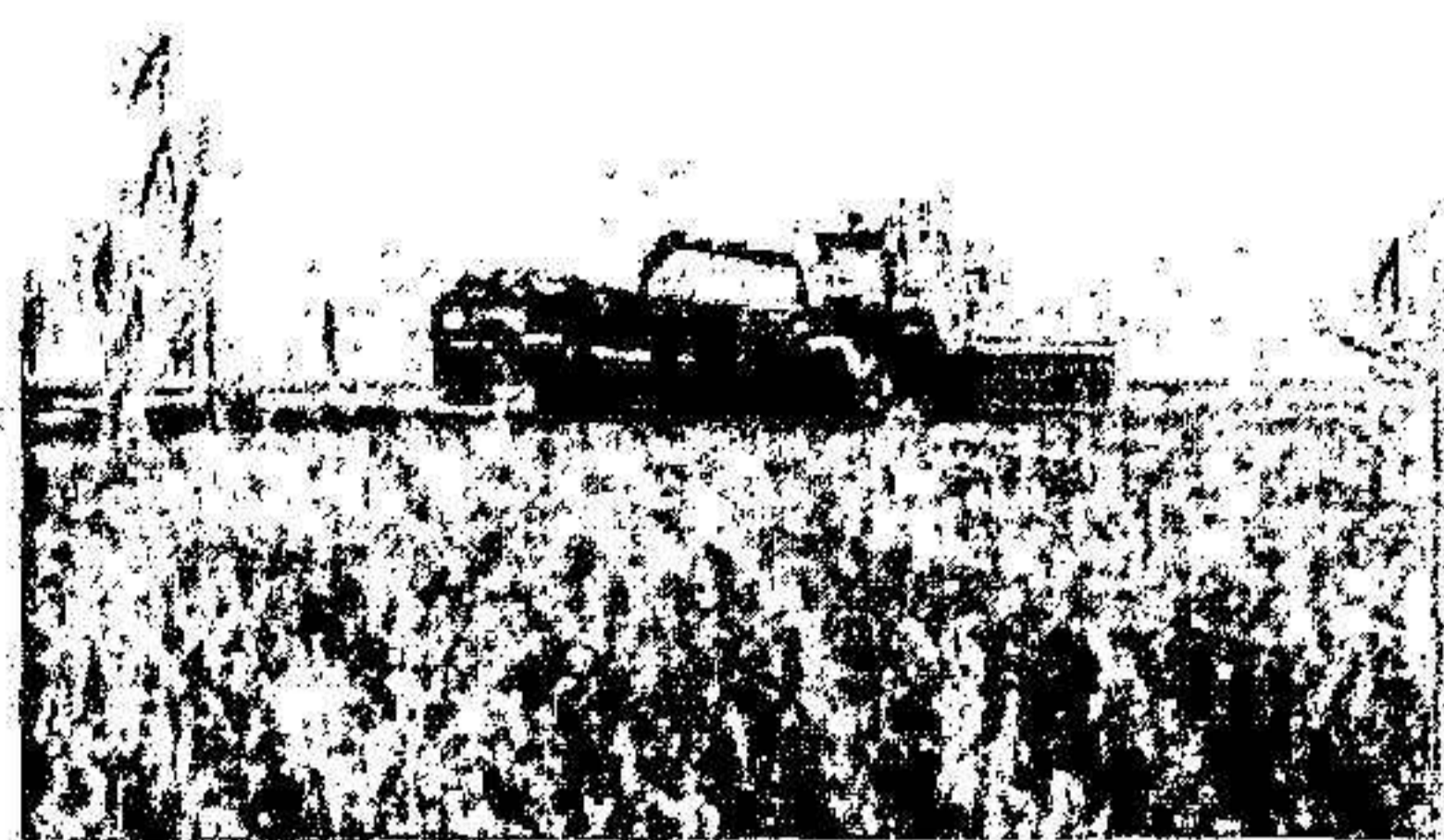
Enligt årsredovisningslagen kapitel 6. 12 § ska bolag redogöra för hållbarhetsupplysningar som rör miljö, sociala förhållanden, personal, mänskliga rättigheter och motverkande av korruption. Sedan 2007 är samtliga bolag med undantag av fastighetsbolagen certifierade enligt ISO 14001 och ISO 9001 genom C1 Certification AB. Bolagen är även medlem i Fair Transport.





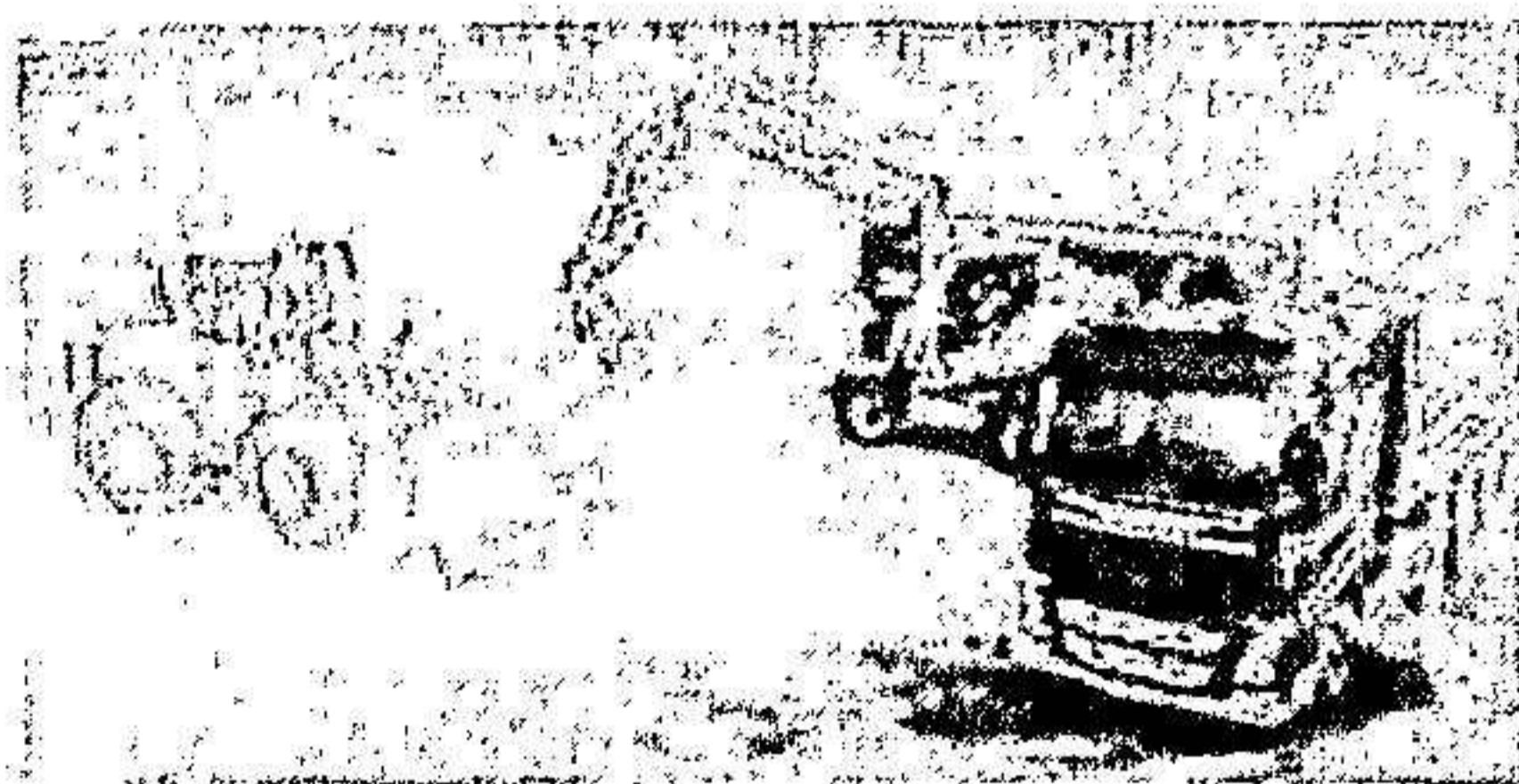
## HNT:s segment

### Jordbruk



Vi har lång erfarenhet att utföra jordbrukstransporter med höga krav på hygien och leveransförmåga. Att identifiera och förebygga risker och kritiska moment för att kunna hantera varorna säkert är en viktig del i utförandet av våra transporttjänster. Med fokus på anpassade fordon, kundkrav, kompetenta chaufförer och leveranssäkerhet transporterar vi paketerade, lösa och flytande produkter. Med våra bulk-, tank-, tipp- och flakfordon utför vi trygga och hållbara transporter. Höga krav på rengöring och spårbarhet ökar foder- och livsmedelssäkerheten men också foder- och livsmedelföretagarnas och alla konsumenters trygghet. Vi är registrerade som foderföretagare hos Jordbruksverket vilket innebär att Jordbruksverket genomför regelbundna kontroller av att vår verksamhet uppfyller kraven för att utföra säkra fodertransporter.

### Anläggning & Miljö



Dåligt underlag och trånga passager, våra fordon klarar både tuffa tag och en och annan törn. Vi utför allt från asfalt-, schakt- och ballasttransporter till snö- och halkbekämpning. Fordon, utrustning och leveranssätt anpassas efter uppdragets karaktär och krav. Våra medarbetare har flerårig erfarenhet av att planera och utföra anläggnings- och miljöuppdrag och kan vilka lagar, regler och krav som gäller för er transport. Kontroller av tillstånd, framkomlighet, bärighet och begränsningar är en del av vår vardag. Med erfarenhet och rätt kunnande i hela kedjan från planering till färdigställande kan vi på ett tryggt och kvalitetssäkert sätt ta ett helhetsansvar för större och mindre anläggningsprojekt och entreprenader. För uppdraget har vi anläggningsbilar, asfaltbilar, kranbilar, lastväxlare, snöröjningsfordon och spriderbilar. Vi hyr även ut växelflak och containers. HNT Schakt & Transport AB innehar tillstånd till transport av avfall och farligt avfall.



## Livsmedel & Handel

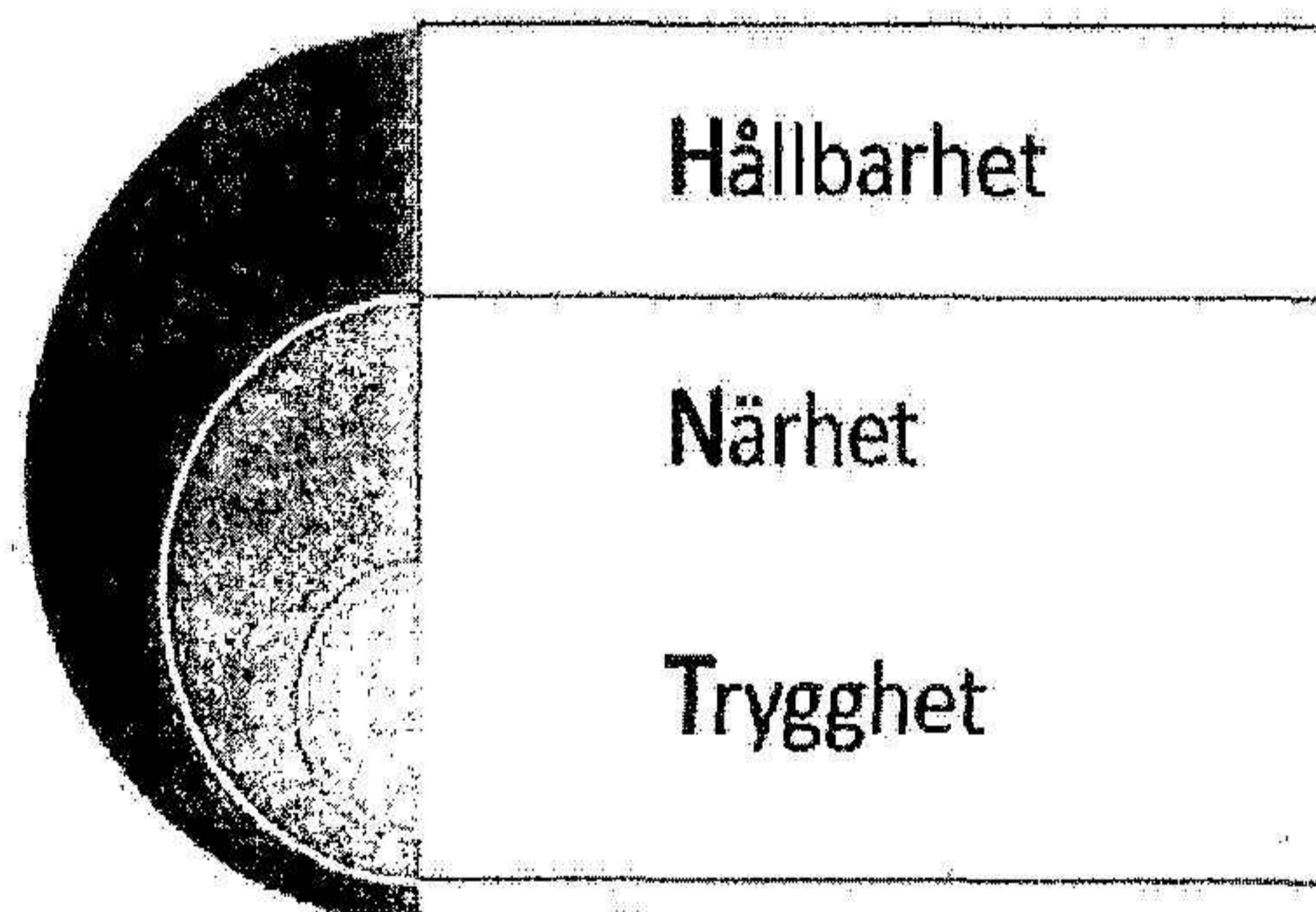


Vi har lång erfarenhet att utföra livsmedelstransporter med höga krav på hygien och leveransförmåga. Inom område Livsmedel & Handel utför vi även transporter av produkter från tillverkningsindustrin. Att identifiera och förebygga risker och kritiska moment för att kunna hantera varorna säkert är en viktig del i utförandet av våra transporttjänster. Med fokus på anpassade fordon, kundkrav, kompetenta chaufförer och leveranssäkerhet transporterar vi paketerade, lösa och flytande produkter. Med våra bulk-, tank-, tipp-, skåp- och flakfordon utför vi trygga och hållbara transporter. Att utföra transporter och distribuera mat innebär att vi klassas som ett livsmedelsföretag. Alla livsmedelsföretagare måste vara registrerade och godkända av en kontrollmyndighet, i de flesta fall Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten eller motsvarande nämnd, i företagets hemortskommun. På de orter där vi bedriver verksamhet är vi registrerade som livsmedelsanläggning hos behörig kontrollmyndighet. Inom ramen för vårt kvalitetsledningssystem har vi upprättat ett egenkontrollprogram enligt HACCP.

## Affärsmodell

### Värdegrund

*Vi står vid en korsväg, varje minut, varje timme, varje dag och ska fatta ett beslut... HNTs värderingar är vårt gemensamma förhållningssätt och utgör plattformen i vårt dagliga arbete. Hur vi bemöter varandra och önskar att andra ska uppfatta oss. Alla bär ansvaret för att förmedla vad vi står för och på så sätt lyfta fram HNT-känslan.*



**HNT** - Hållbara och Nära transporter - Trygghet i varje uppdrag

Hållbarhet för oss på HNT innebär att;

- Vi värnar om varandra och om vår miljö.
- Vi gör affärer med hög affärsetik och med kundtillfredsställelse i fokus.
- Vi lär och delar med oss av vår kunskap i en miljö som identifieras av närhet och trygghet.

Tillsammans engagerar vi oss och tar ett gemensamt ansvar för de miljömässiga, sociala och ekonomiska effekterna av vår egen verksamhet.



## Närhet för oss på HNT innebär att;

- Vi beaktar varandras bästa genom att visa ödmjukhet och respekt för de som är oss närmast.
- Vi trots varierande avstånd skapar personliga och förtroendefulla relationer genom ett nära samarbete med varandra och våra kunder.
- Vi tillsammans i närhet med kunden undersöker och utvecklar nuvarande och kommande behov.

Närheten ska formas genom styrkan i utförandet av våra uppdrag samt genom gemenskap och samarbete i alla led.

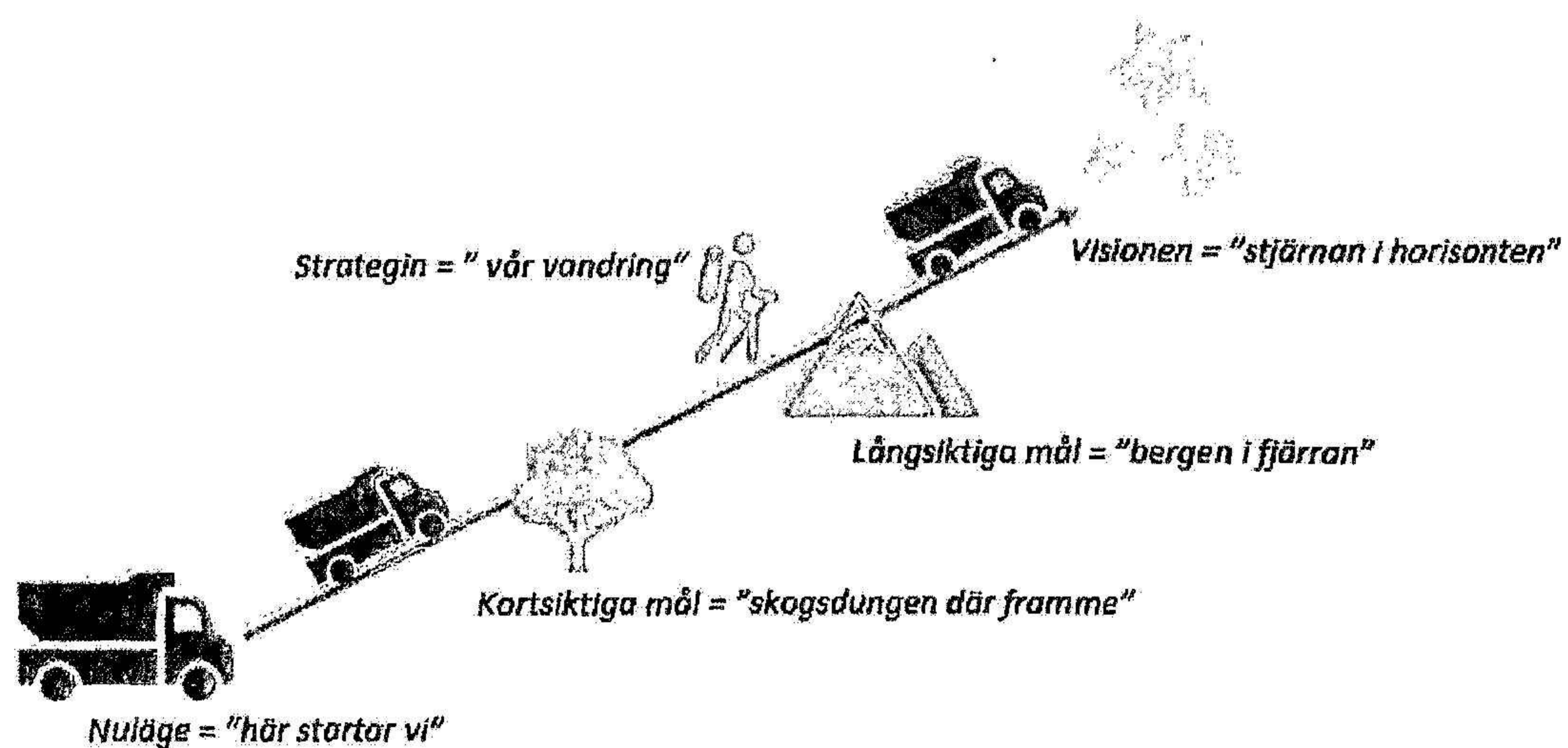
## Trygghet innebär för oss på HNT att:

- Vi stödjer och tillåter varandra att tänka annorlunda, där vi accepterar våra olika kunskaper och förmågor.
- Vi har en öppen, trygg och ärlig kommunikation genom att framföra information på ett konstruktivt sätt direkt till den som berörs.

Trygghet ska skapas genom delaktighet och möjlighet till påverkan och utgöras av tillhörighet och en känsla av tillfredsställelse.

## Verksamhetsidé

Tillsammans genom vår erfarenhet och kunskap gör vi det trygga uppdraget hållbart. Vi leder och erbjuder kunden flexibla och nära uppdrag inom logistik- och transport samt anläggningsentreprenad.



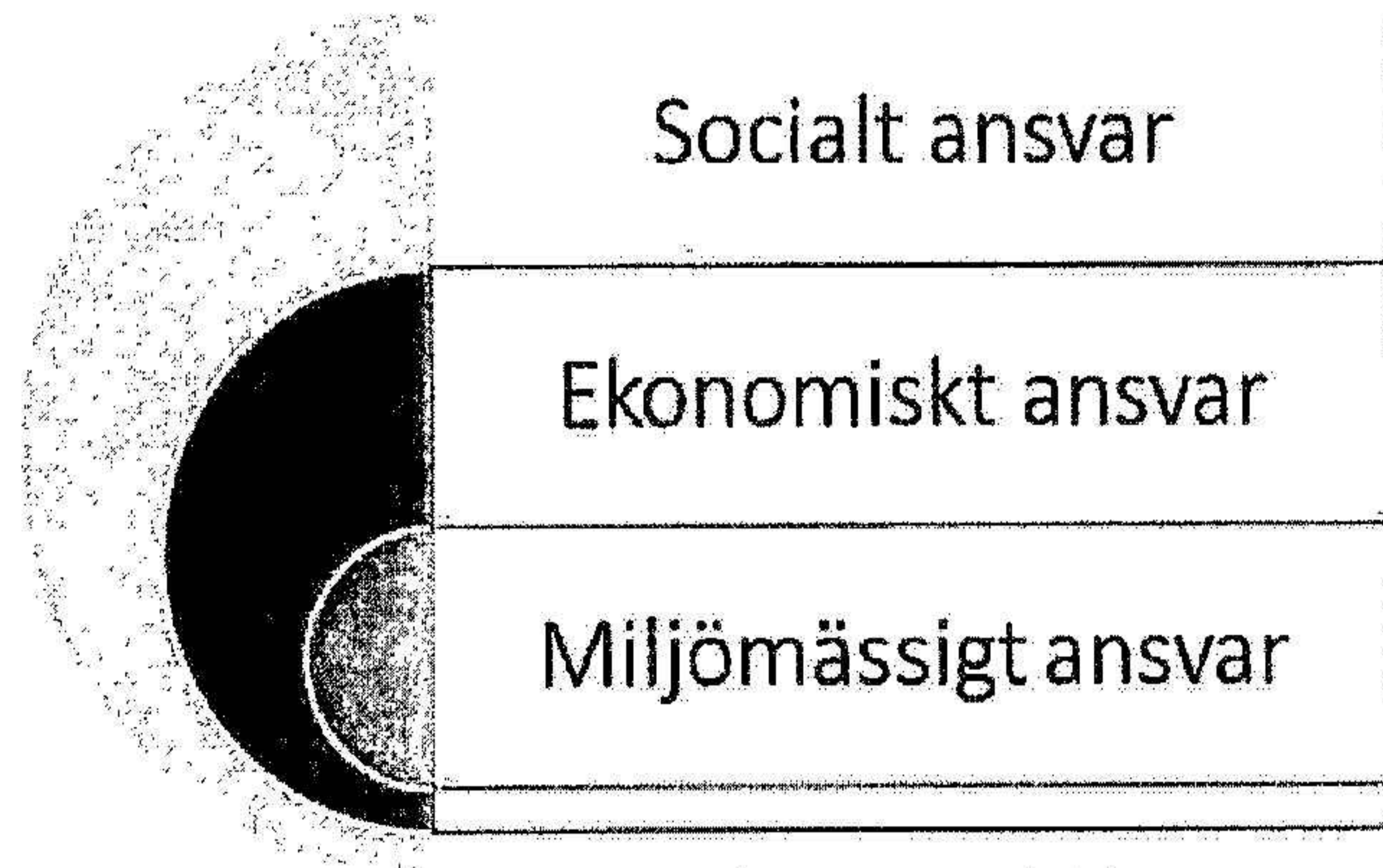


## Verksamhetsstrategi

"En hållbar utveckling är en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov".

Det innebär att vi tänker och fokuserar på miljöfrågor såväl som på sociala och ekonomiska frågor genom hela livscykeln.

Vi menar att hållbarhetsarbete och engagemang går hand i hand med anständiga arbetsvillkor och långsiktig tillväxt med god lönsamhet.

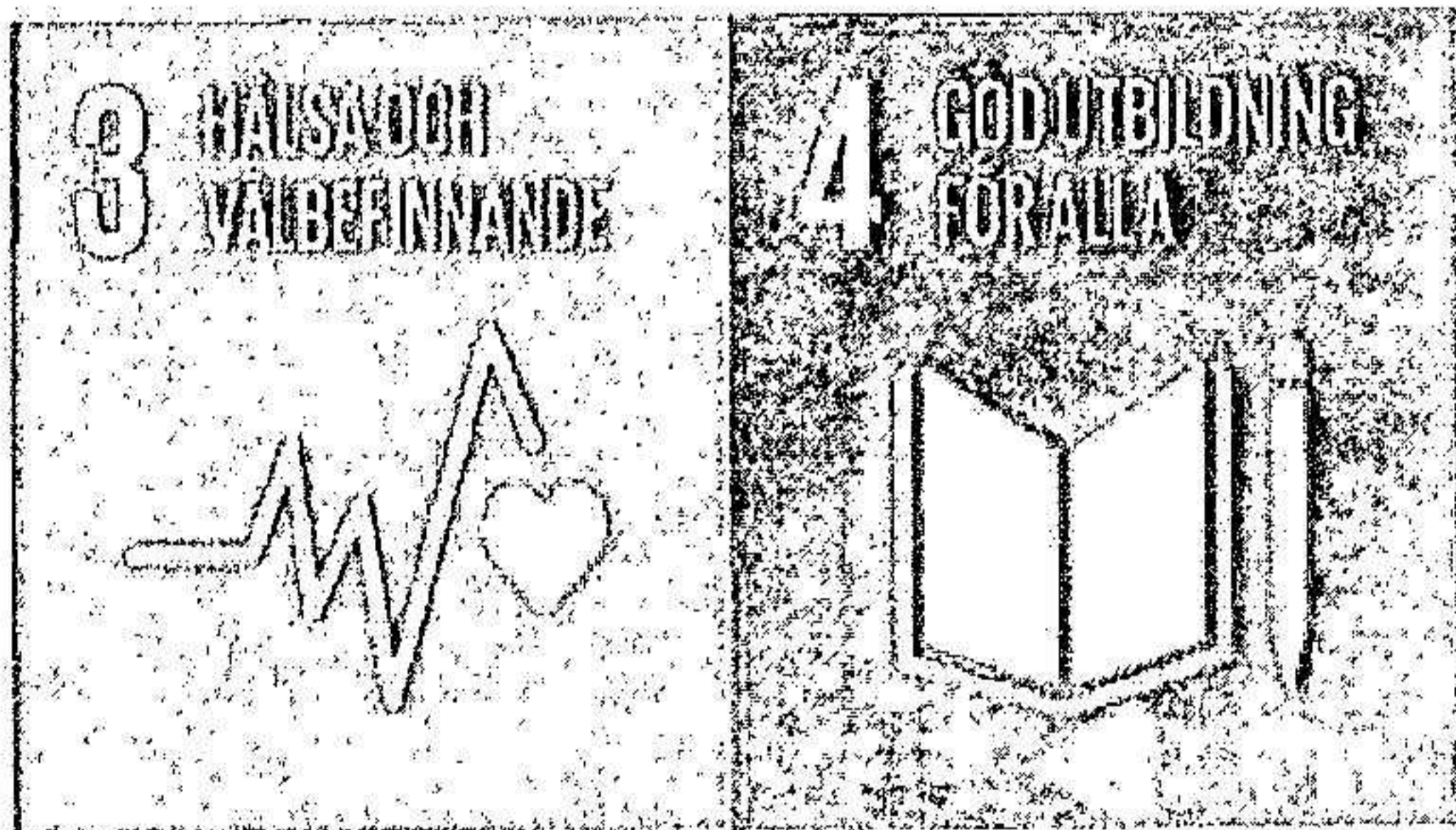


### Socialt ansvarstagande

Socialt ansvarstagande innebär att vi investerar i människor och på det vis även i vår framtid. God hälsa och en trygg arbetsmiljö är en förutsättning för att våra medarbetare och övriga intressenter ska ges möjlighet till lärande och utveckling.

- Säkerställa att alla kan leva ett hälsosamt liv och verka för alla människors välbefinnande i alla åldrar.
- Säkerställa en inkluderande och jämlik utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla.

Genom en jämn fördelning av inflytande och resurser.





## Ekonomiskt ansvarstagande

Ett ekonomiskt ansvarstagande innebär att vi ska arbeta för en lönsam och solid ekonomisk utveckling över tid, vilket ska ge trygghet för ägare, kunder och medarbetare.

- *Verka för en inkluderande och långsiktigt hållbar ekonomisk tillväxt samt för en full och produktiv sysselsättning.*
- *Ständiga förbättring av verksamheten och processer ska medverka till ökad kvalitet och effektivitet i utförandet av uppdrag och på så vis bidra till hållbara leveranser och kundkontakter.*

Fokus på resultat, möjligheter och risker samt tillämpbara lagar, regler och god redovisningssed är förutsättningar för ett ekonomiskt ansvarstagande.

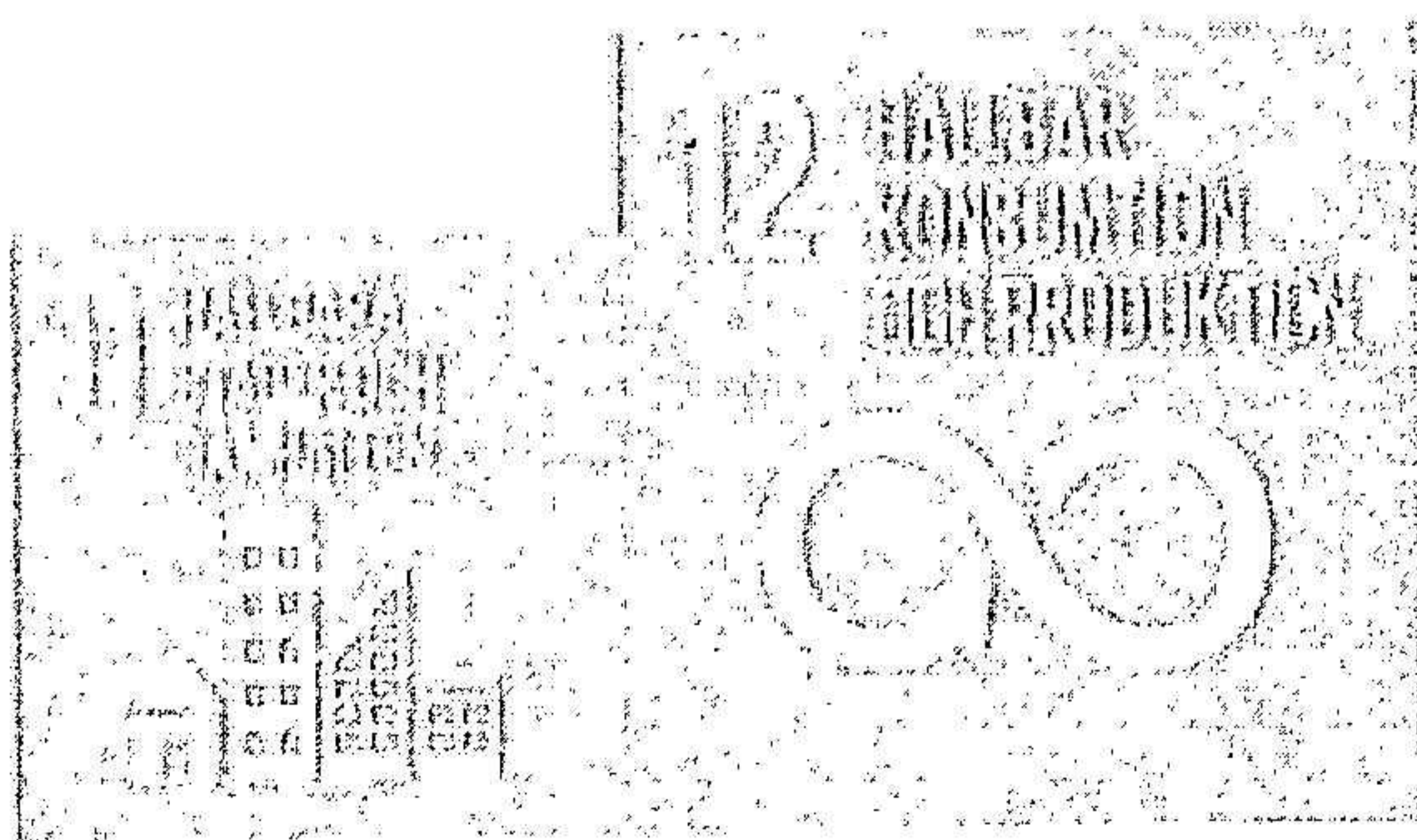


## Miljömässigt ansvarstagande

Ett miljömässigt ansvarstagande innebär att vi ska ta ansvar för de miljömässiga effekterna av våra verksamheter genom ett aktivt arbete för en hållbar resursanvändning med hänsyn till bästa möjliga teknik och miljöpåverkan vid val av leverantörer.

- *Främja hållbara konsumtions- och produktionsmönster.*
- *Infrastrukturen i verksamheterna ska vara inkluderande, säker, motståndskraftig och hållbar.*

Miljöpåverkan ska beaktas ur ett livscykelperspektiv.





## Etik och Ansvar

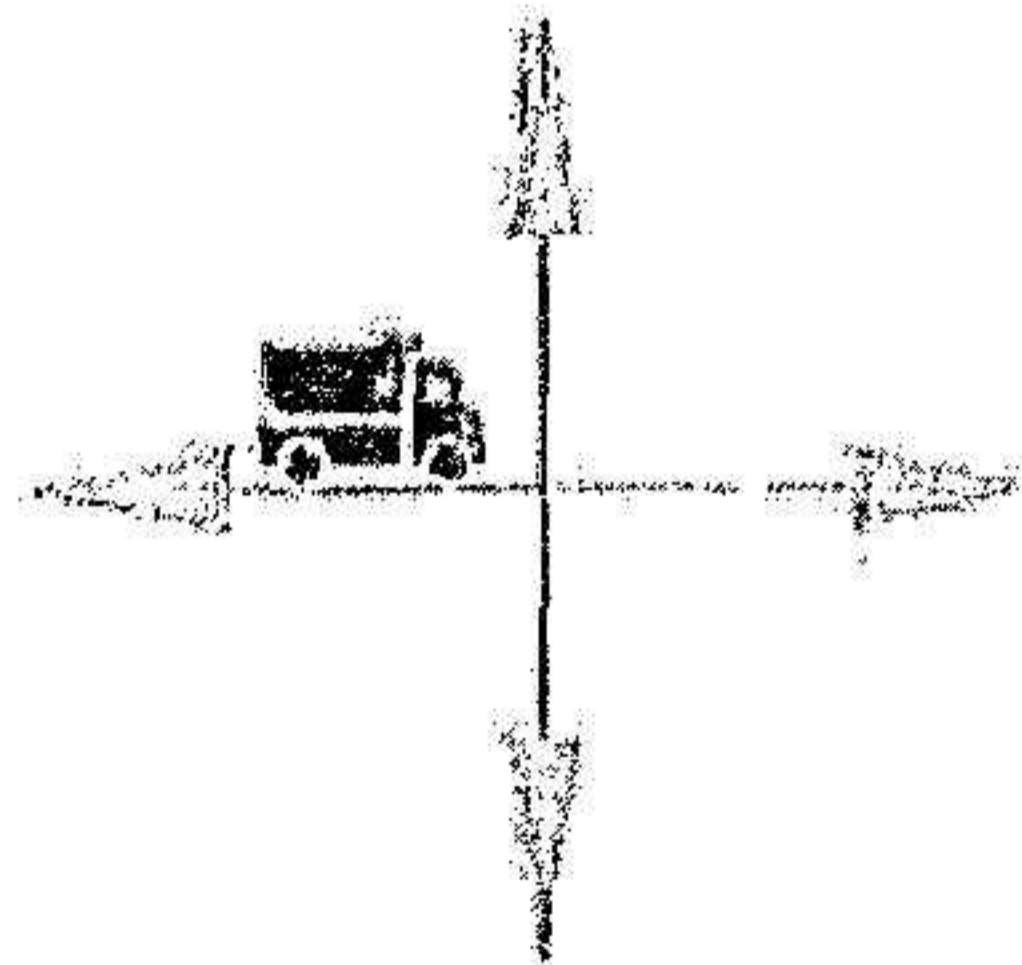
Vår *Code of Conduct* är det regelverk vi på HNT tagit fram för att säkerställa ett ansvarfullt agerande. Dessa regler ska följas såväl av medarbetare som av styrelse och ledning. Vi förväntar oss även att underentreprenörer, leverantörer och övriga partners följer och implementerar den i sin verksamhet. Reglerna är framtagna i enlighet med FN:s tio Global Compacts principer.

### Affärsetik



Inom HNT handlar en god affärsetik om att veta vad som är moraliskt rätt och vad som är en god handling och sedan agera därefter. Allt samarbete med våra intressenter ska präglas av ömsesidig respekt.

- Vi främjar god affärssed och använder rättvisa metoder i vår verksamhet.
- Vi uppfyller och bedriver verksamheten i enlighet med gällande lagar, förordningar, föreskrifter samt tillämpliga krav.
- Vi tillämpar god marknadsförings- och redovisningssed.
- Vi motarbetar alla former av korrupktion, mutor, penningtvätt och olaga konkurrensbegränsning. För att undvika intressekonflikter tar vi inte emot, erbjuder eller godkänner representation eller gåvor som på ett opassande sätt kan inverka på våra egna eller våra intressenters beslut.
- Vi respekterar all behandling gällande konfidentiell information och personuppgifter som rör våra kunder, medarbetare och övriga intressenter på ett säkert sätt. Vi vidtar rimliga åtgärder för att förhindra spridning till personer som inte behöver eller har rätt till dessa uppgifter. Sociala medier ska hållas skilt mellan individ och företag så att inga egna åsikter återspeglas som HNT:s.



### Arbetsmiljö och säkerhet

Säkerhet och god hälsa är en förutsättning för en trygg arbetsmiljö. Med utgångspunkt i gällande lagstiftning ska vi på HNT skapa förutsättningar för att uppnå bästa möjliga arbetsmiljö.

- Vi präglas av ett riskbaserat tänkande och arbetar för att förebygga ohälsa och olyckor.
- Vi rapporterar, dokumenterar och följer upp olyckor, tillbud och incidenter.
- Vi tillser att våra medarbetare har den utbildning och utrustning som krävs för att utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt.
- Vi tror på en öppen och ärlig kommunikation där vi inte talar illa om varandra, utan framför kritik och synpunkter på ett konstruktivt sätt direkt till den som det berör.
- Vi har nolltolerans gällande alkohol- och drogpåverkan på arbetstid. Vi är ett föredöme i trafiken och bidrar till en säker trafikmiljö.



2025051924386

## Sociala villkor

HNT stödjer och respekterar internationellt erkända mänskliga rättigheter och försäkrar att företaget inte bryter mot mänskliga rättigheter.

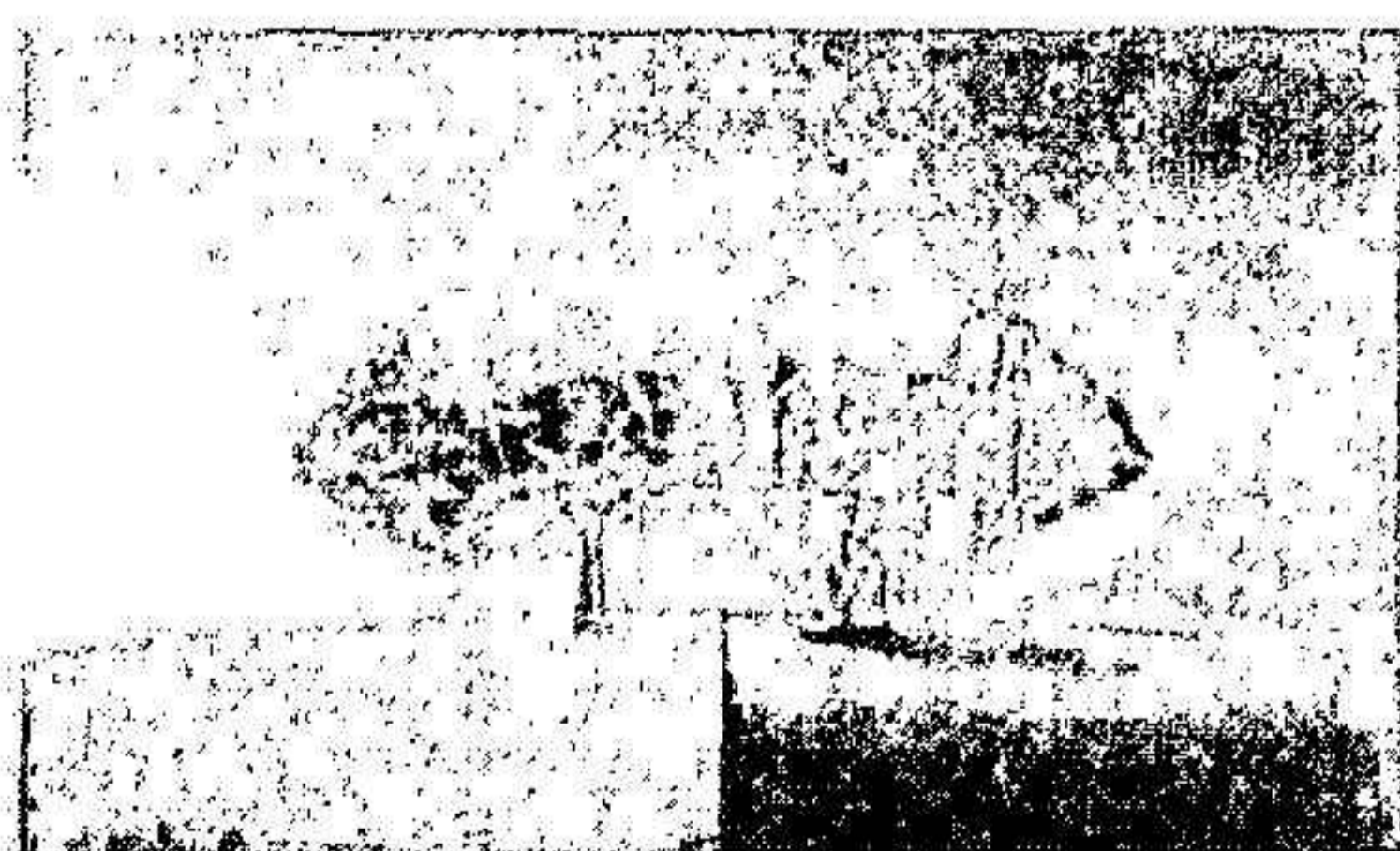
- Vi stödjer allmänt erkända globala mänskliga rättigheter och rättvisa arbetsvillkor. Anställningsvillkor ska minst uppfylla minimikraven i nationell lag och relevanta ILO-konventioner.
- Vi har respekt och tolerans gentemot varandras åsikter - allas kompetens ska tas tillvara.
- Vi respekterar alla individer och ger samma möjligheter till alla oavsett ras, hudfärg, kön, nationalitet, religion, etnisk tillhörighet eller andra särskiljande egenskaper.
- Vi tillåter inte nedsättande, sexistiska, kulturella eller rasistiska attityder. Vidare tillåter vi varken mobbing, kränkande särbehandling, diskriminering eller trakasserier.
- Vi stödjer och tillämpar inte tvångsarbete, barnarbete eller andra former av ofrivilligt arbete. Vi anställer eller anlitar inga personer som inte fyllt 16 år.
- Vi respekterar anställdas rättigheter att organisera sig i fackföreningar samt deras rätt till kollektiva förhandlingar.

## Miljö

HNT tar ansvar och verkar för att begränsa de miljömässiga effekterna av våra verksamheter. Vi arbetar för en hållbar utveckling till nytta för kommande generationer och för våra intressenter.

- Vi följer och tillämpar gällande lagar, förordningar, standarder, övriga krav och är tredjepartscertifierade enligt ISO 14001.
- Vi beaktar bästa möjliga teknik och miljöpåverkan vid inköp samt arbetar för en effektiv resursanvändning.
- Vi arbetar aktivt för att minska våra miljöaspekters påverkan genom hela livscykeln.

## Hållbara transporter



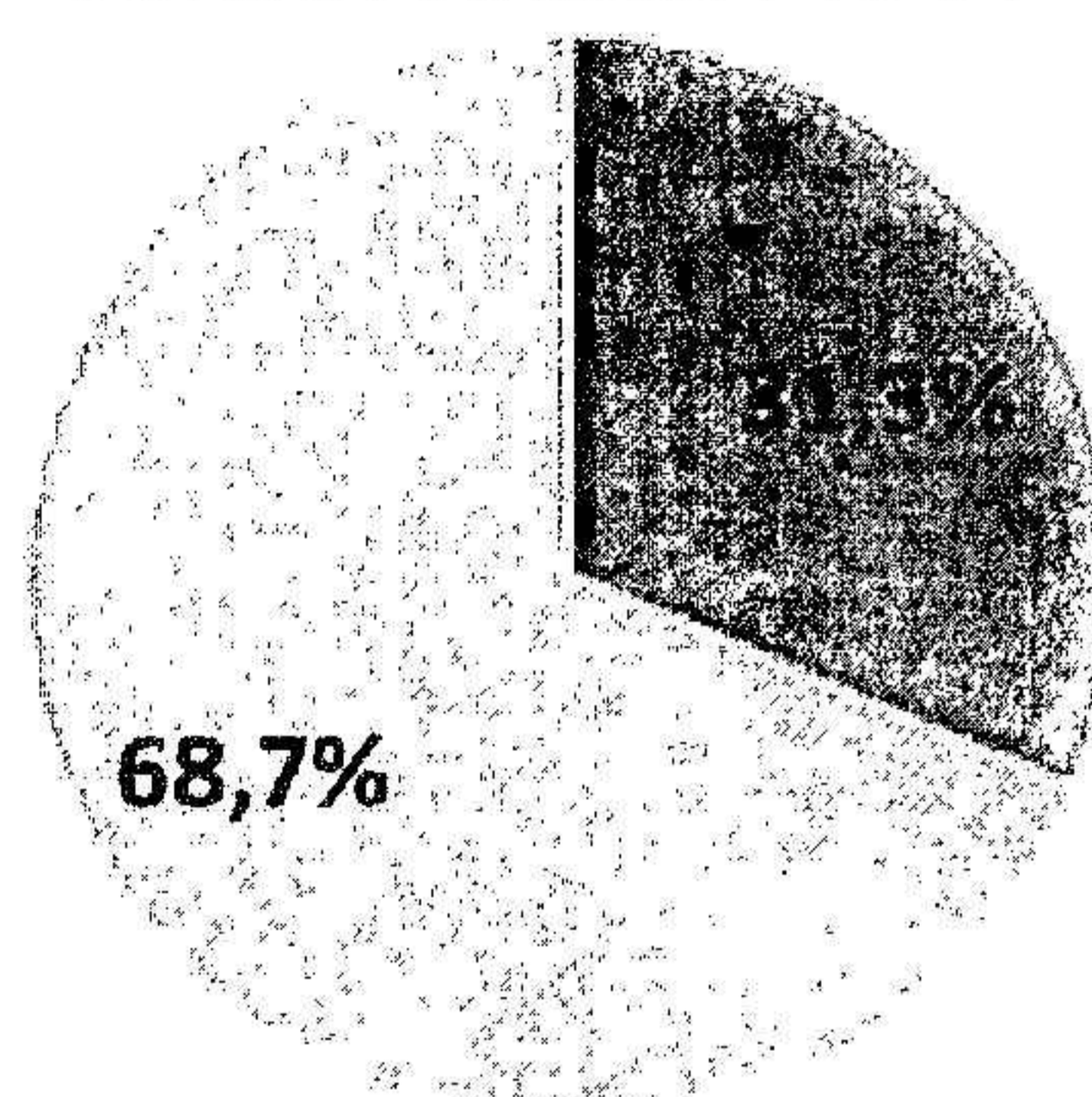
Vår främsta miljöpåverkan är våra transporter. Vi, precis som hela transportsektorn, står idag för stora miljöutmaningar. Det är viktigt att vi, tillsammans med våra intressenter, tar ansvar tillsammans för att öka hållbarhetsarbetet och minska vår miljöpåverkan. Det HNT gör för att begränsa de miljömässiga effekterna av vår verksamhet är att vi beaktar bästa möjliga teknik och miljöpåverkan vid inköp. Vi arbetar också för en effektiv resursanvändning. Det är viktigt för oss att ta ett steg framåt i miljöarbetet, därför är vi certifierade enligt ISO 14001:2015.



2023051924387

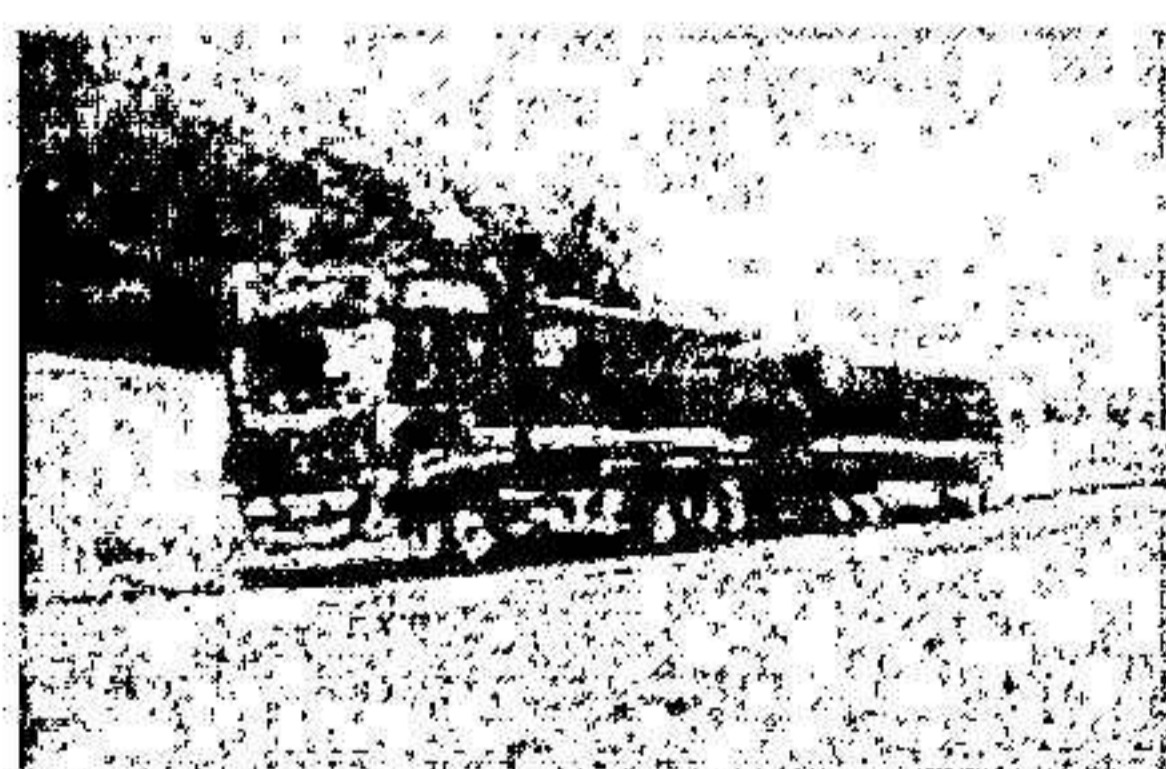
En stor del i vårt arbete av att vara hållbara avser användning av fossila bränslen. Genom att köpa in bränslen med en högre fossilfri andel minskar vi våra utsläpp av koldioxid samt begränsar påverkan på växthuseffekten. Vi förespråkar användandet av HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) då detta ger en hög reduktion utav fossilt utsläpp. För att lyckas att öka användandet utav HVO är det viktigt för oss att engagera både medarbetare och transportörer som kör för oss i vårt arbete för hållbara transporter. Under 2022 har vi tankat 8,65 miljoner liter drivmedel varav 31,3 % har varit fossilfritt. För att kunna underlätta för våra chaufförer har vi investerat i egna tankar som finns på några olika stationeringsorter. På så sätt kan chaufförerna lättare få tillgång till att tanka rätt bränsle.

Andel fossilfritt 2022



■ Fossilfritt    □ Ej fossilfritt

## Vi erbjuder en modern vagnpark



Ett av våra miljömål har varit att erbjuda en så miljövänlig vagnpark som möjligt. Därför är det viktigt för oss att investera i lastbilar bästa möjliga teknik för att uppnå så låg miljöpåverkan som möjligt. Under 2022 har vi nått upp till att 99 procent utav av vagnparken är miljöklassade enligt Euro 5 eller Euro 6. Våra transportörer engageras i vårt miljöarbete och agerar därför under våra policys och miljömål.



## Effektiv resursanvändning

Vi strävar efter två delar i transportplanering – ruttoptimering och samtransportering. Vi tror på att effektiva transporter minskar miljöpåverkan. Detta medför stora krav på vår transportplanering. Både när det kommer till hur bilarna transporteras – vilken resa de gör och att vi samtaxerar gods i största möjliga mån. Chaufförerna har också ett stort ansvar i att ha en så miljöeffektiv transport som möjligt. Framst påverkar de genom ECO-driving, som de får utbildning i löpande, och genom att hålla hastighetsbegränsningar. Analyser har gjorts att för HNT är den optimala maxhastigheten 82km/h, för att ha så miljösmarta och trafiksäkra transport som möjligt.

## Emissionsrapporter

Som en del i vårt arbete mot hållbara transporter har vi månatliga rapporter internt avseende utsläpp. Dessa dokument utgör sedan underlag vid olika beslut som tas för en vidare hållbar verksamhet. Rapporterna innefattar bland annat klimatavtryck per tankat drivmedel och förbrukning. Samtliga uträkningar baseras på avtryck från källa till hjul – så kallat WTW (Well To Wheel). De kunder som sedan önskar klimatavtryck rapporterade till sig får detta presenterat månadsvis, kvartalsvis, halvårsvis eller årsvis. Vi har nära kommunikation m

## Vi bygger för framtiden

Under 2022 har ett nytt lagerkomplex med utvecklade last- och lossmöjligheter för fjärrtransporter byggts. I detta komplex har vi förberett för installation av solceller och laddstolpar för fordon med el-laddning.



## Medarbetare

HNT ska verka för att motverka diskriminering och på andra sätt främja lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

- Varje anställd ska bemötas med respekt och värdighet oavsett sitt kön, ursprung eller sociala tillhörighet. HNT har nolltolerans mot alla former av diskriminering enligt Diskrimineringslagen 2008:567 inkluderat sexuella trakasserier. Vår gemensamma värdegrund vägleder oss.

## Arbetsförhållanden

HNTs sociala ansvarstagande innebär att vi investerar i människor och på det vis även i vår framtid. God hälsa och en trygg arbetsmiljö är en förutsättning för att våra medarbetare och övriga intressenter ska ges möjlighet till lärande och utveckling.

- Säkerställa att alla kan leva ett hälsosamt liv och verka för alla människors välbefinnande i alla åldrar.
- Säkerställa en inkluderande och jämlik utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla.

## Riskbedömning

HNT har gjort en kartläggning av verksamheten och har identifierat följande områden där vi särskilt behöver bevaka och förebygga risker för diskriminering enligt någon av diskrimineringsgrunderna.

- Rekrytering
- Ledarskap
- Kompetensutveckling och befordran
- Utvärdering och lönesättning
- Fysisk, social och organisatorisk arbetsmiljö
- Yrkesliv och föräldraskap
- Företagsevent som personalfester, kundevent och kickoff



Riskerna för diskriminering har ofta sin grund i okunskap eller i brist på verktyg för att kunna förebygga, identifiera och åtgärda diskriminering.

Målgrupp	Total	Enhet	Män	Enhet	Kvinnor	Enhet
Tjänstemän	29	st	48	%	52	%
Kollektivanställda	143	st	89	%	11	%
Minderåriga	0	st	0	%	0	%
Föräldralediga	1	st	0	%	10	%

## Handlingsplan

### Rekrytering

- Vid kallande till, under och efter anställningsintervju behandlas män och kvinnor lika. Alla har lika rättigheter, skyldigheter och möjligheter inför en anställning.
- Vid anställning av minderåriga ska Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om minderårigas arbetsmiljö (AFS 2012:3) beaktas och riskbedömning genomförs för att förebygga att den som inte fyllt 18 år genom sin arbetsmiljö drabbas av ohälsa och olycksfall eller får sämre förutsättningar att utvecklas eller tillgodogöra sig utbildning.

### Ledarskap

- Som huvudregel arbetar samtlig personal på HNT heltid. Finns önskemål om att arbeta deltid görs ingen skillnad mellan kön och ursprung. HNT ska guida, utbilda och informera chaufförer och trafikledning kring arbetstider och arbetsläggning.
- Genom personalmöten, daglig kontakt mellan transportledare och chaufförer, ledningsmöten, introduktion, skyddsronder och utbildningar få medarbetarna att känna sig delaktiga och trygga med HNT som arbetsgivare.



2023051924391

## Kompetensutveckling och befordran

- Inom HNT har alla lika rätt och möjlighet till befordran oavsett kön, ursprung eller social tillhörighet.
- Samtliga anställda chaufförer och maskinister, oavsett kön, erbjuds fortlöpande utbildningar som behövs för att utföra arbetet, som exempelvis "Arbete på väg" eller "ADR". Andra interna utbildningar eller utbildningar i samarbete med kund erbjuds samtliga anställda. Vid ytterligare utbildningsbehov behandlas de anställda lika.

## Fysisk, social och organisatorisk arbetsmiljö

HNT ska aktivt verka för att arbetsmiljön lämpar sig för alla medarbetare såväl fysiskt som socialt och organisatoriskt. Alla medarbetare ska ha lika möjligheter och förutsättningar avseende t.ex. arbetstider, arbetsuppgifter och bekvämlighetsinrättningar. - En säker och tillgänglig arbetsplats där alla medarbetare känner trygghet.

- Alla medarbetare ska ta del av och efterleva HNTs uppförandekod - Code of conduct, där finns beskrivet vilka rättigheter och skyldigheter man har och hur man kan rapportera missförhållanden. Uppförandekoden är en del av introduktionen.
- Vid organisatoriska förändringar så som omorganisation, flytt eller ombyggnad av kontor ska en bedömning genomföras av vilka risker förändringen kan innebära.

## Yrkesliv och föräldraskap

- Varje anställd behandlas lika oavsett kön, ursprung eller social tillhörighet vid föräldraskap. Alla medarbetare kan ta ut föräldraledighet utan att bli diskriminerade vid lönesättning eller vid tillsättning av roller.



Personalomsättning – ska maximalt ligga på 3-5% av den totala arbetsstyrkan per år.

Totalt för samtliga bolag ligger personalomsättningen på 5%. Detta resultat har bibehållits sedan tidigare mätning. Vi fortsätter att sträva mot att sköta rekryteringar själva och att möta så många kandidater som möjligt vid eventuell rekrytering. Vi har också fortsatt att utannonsera genom våra sociala medier eftersom detta tillgodoser våra krav. Vårt mål kommer fortlöpa då vi anser att det är en rimlig nivå.

Personskador – Nollvision

Under 2022 har vi haft 6 tillbud med personskador. Majoriteten av tillbudena beror på den mänskliga faktorn. Majoriteten av tillbudena med personskador beror på den mänskliga faktorn. Exempel på avvikelser har varit: hoppat ner från flak och halkat på stege. Vi kan inte hitta något mönster i att händelserna har hänt i slutet av ett arbetspass eller när vi haft högsäsong/pressat schema. Vi kommer att fortsätta belysa risker under personalmöten och på nyhetsbrev att alla ska vara observanta och försiktiga under sina arbetspass.

Risk för personskador under arbete har också belysts under YKB-kurser.

## Hur blir vi ett bättre HNT?

### Trafiksäkerhet

En stor del av vår verksamhet agerar i trafiken och vi måste vara ett gott föredöme ute på vägarna. Därför är det viktigt för oss att prioritera trafiksäkerhet och säkerställa att gällande lagar och krav efterlevs. Detta gör vi genom att regelbundet granska kör- och vilotider. Vi ser till att chaufförer är utbildade med rätt utbildningar och i rätt tid. Årligen görs körkortskontroller för att kunna vara säkra på att alla fortsätter ha sina behörigheter. Samtliga nya bilar är utrustade med alkolås, under 2022 har 98% utav vagnparken alkolås installerade i sina bilar. Det är viktigt för oss att upprätthålla en säker trafik ute på vägarna.

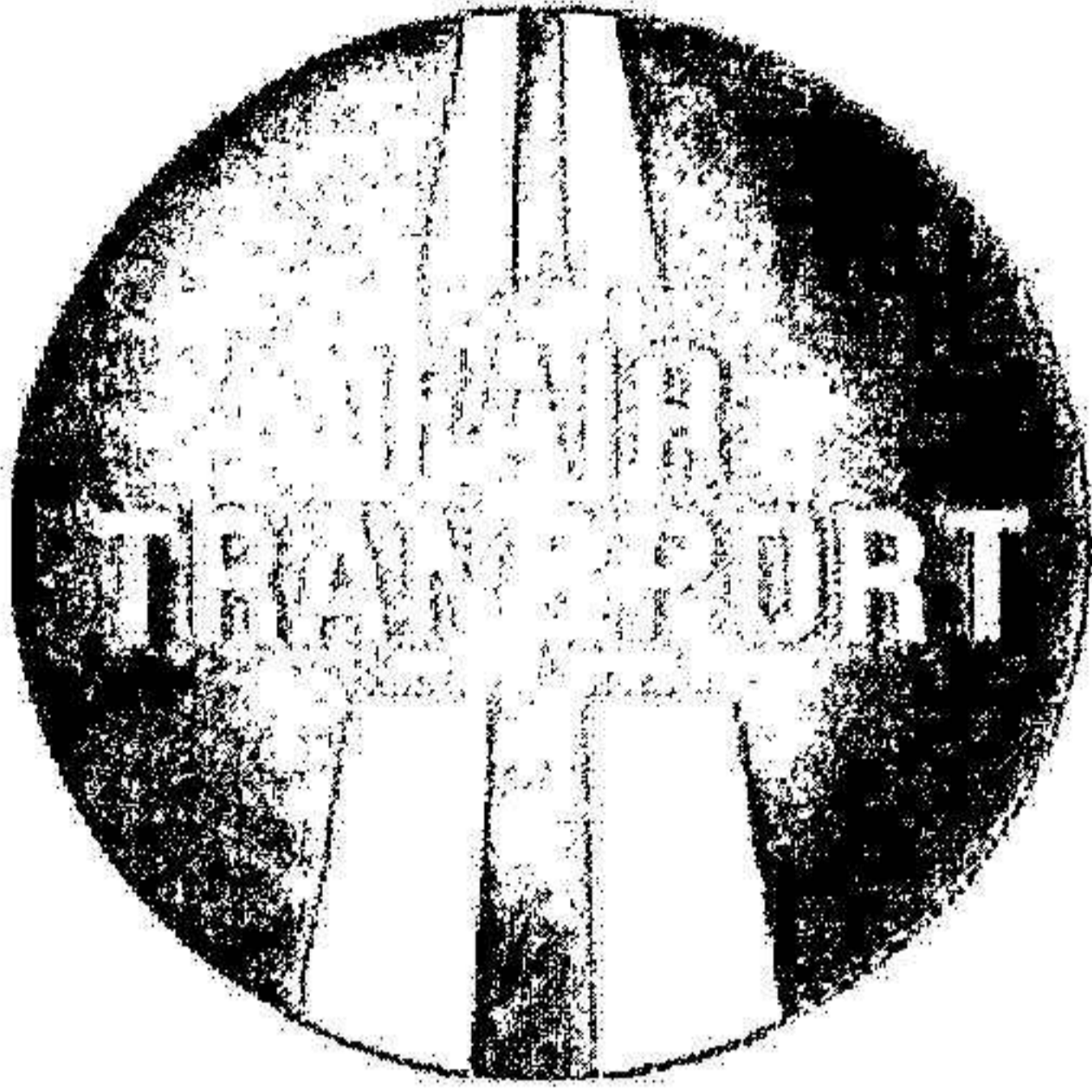
Ifall olyckor eller tillbud sker informeras dessa till närmsta chef. Vi registrerar sedan avvikelser i ett system för att hålla koll på eventuella trender och på sätt agera för att kunna arbeta förebyggande.

Samtliga chaufförer har tillgång till en chaufförshandbok där vi samlar all information för att kunna ha rätt förutsättningar för att kunna göra ett så bra arbete som möjligt. Här finner dem även våra policys och HNTs Uppförandekod samt krav som kunder kan ha på transporter. Chaufförshandboken uppdateras kontinuerligt.



## Engagemang

Vi är medlemmar i Sveriges Åkeriföretag, vilket är åkerinäringens branschorganisation. De arbetar för en sund och lönsam utveckling för branschen.



Vi är engagerade i Fair Transport. Detta är en del utav Sveriges Åkeriföretag men riktar sig till företag som satsar på hållbara affärer och transporter. Det är en självklarhet för oss att vara en del av detta för att ta ett steg mot en mer hållbar verksamhet och bransch. För att synas bland ungdomar som intresserar sig för åkeribranschen är vi engagerade i olika programråd för gymnasieskolor runt Ängelholm som erbjuder transportprogram. På så sätt träffar vi ungdomar, får chansen att påverka utbildningar och praktiker. Vi ser det som en stor vinst i att erbjuda praktikplatser för att kunna ge en god insyn i arbetet. Varje år donerar vi pengar till Barncancerfonden. Detta ligger oss varmt om hjärtat att kunna hjälpa utveckling och forskning framåt för att fler barn ska kunna överleva cancer.

### *Tillsammans Lyckas Vi*

