

Årsredovisning för
Smaland Airport Trafikledningssystem AB
556817-5714

Styrelse och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Företagets inriktning är att tillhandahålla stödtjänster till lufttransport. Bolaget förväntas drivas vidare i motsvarande omfattning.
Företagets säte är Växjö.

Flerårsjämförelse*

	2022	2021	2020	2019	Belopp i kr 2018
Nettoomsättning	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000
Res.efter finansiella poster	781 183	818 774	906 785	972 825	972 147
Balansomslutning	5 042 402	3 326 805	2 575 532	2 640 559	2 611 484
Soliditet %	1,1	1,6	2,1	2,1	2,1
Kassalikvidtet%	16,4	27,9	27,8	25,6	20,6

Definitioner: se not

Ägarförhållanden

Bolaget är dotterbolag till Växjö Smaland Airport AB, Orgnr 556178-6137.

Förändring i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000		4 236		4 236
Årets resultat				0	0
Belopp vid årets utgång	50 000		4 236	0	4 236

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst
balanserad resultat

4 236

4 236

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

4 236

4 236

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Nettoomsättning		1 080 000	1 080 000
		<u>1 080 000</u>	<u>1 080 000</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-6 464	-2 175
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-292 359	-259 051
Rörelseresultat		<u>781 177</u>	<u>818 774</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		6	-
Resultat efter finansiella poster		<u>781 183</u>	<u>818 774</u>
Bokslutsdispositioner			
Lämnade koncernbidrag		-781 183	-818 774
Resultat före skatt		<u>-</u>	<u>-</u>
Årets resultat		<u>-</u>	<u>-</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	2	4 221 912	2 180 271
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		-	233 400
		<u>4 221 912</u>	<u>2 413 671</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>4 221 912</u>	<u>2 413 671</u>
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		-	675 000
Övriga fordringar		107 556	-
		<u>107 556</u>	<u>675 000</u>
Kassa och bank		<u>712 934</u>	<u>238 134</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>820 490</u>	<u>913 134</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>5 042 402</u>	<u>3 326 805</u>

2023051007000

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		50 000	50 000
		<u>50 000</u>	<u>50 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		4 236	4 236
		<u>4 236</u>	<u>4 236</u>
Summa eget kapital		<u>54 236</u>	<u>54 236</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till koncernföretag		4 983 752	3 272 569
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		4 414	-
		<u>4 988 166</u>	<u>3 272 569</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>5 042 402</u>	<u>3 326 805</u>

2023051007001

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod.

Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperiod tillämpas:

Inventarier Antal år
5-15

Not 2 Inventarier

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	2 771 357	2 205 457
-Nyanskaffningar	2 100 600	565 900
-Omklassificeringar	233 400	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>5 105 357</u>	<u>2 771 357</u>
Akkumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-591 086	-332 035
-Årets avskrivning	-292 359	-259 051
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-883 445</u>	<u>-591 086</u>
Redovisat värde vid årets slut	4 221 912	2 180 271

Not 3 Ställda säkerheter**Ställda säkerheter**

	2022-12-31	2021-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	0	0

Not 4 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Växjö Småland Airport AB, Org.nr 556178-6137

Not 5 Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet:

Justerat eget kapital i procent av balansslutning

Kassalikviditet:

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder.

Underskrifter

Ort (Datum anges per underskrift för styrelsen)

2023-04-22
Thomas Ragnarsson
Styrelseordförande



Emelie Öberg
Styrelseledamot

2023-
Ulf Axelsson
Verkställande direktör

Anna Tenje
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 2023-

Lars Engström
Auktoriserad revisor

2023051007004

Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

FILNAMN

Årsredovisning Smaland Airport TLS för signering 230328.pdf

ÄRENDET SKAPADES AV

Ase Sjöholm

ÄRENDEREFERENS

1585427

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.**

Namn: Ulf Gunnar Axelsson
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-30 10:50:24 +02:00

Namn: Anna Tenje
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-30 10:51:27 +02:00

Namn: Emelie Jenny Margareta Öberg
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-03-30 13:25:35 +02:00

Namn: THOMAS RAGNARSSON
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-04-04 13:31:18 +02:00

Namn: LARS ENGSTRÖM
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation **
Datum & Tid: 2023-04-04 13:43:49 +02:00

* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.

** Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Smaland Airport Trafikledningssystem AB
Org.nr. 556817-5714

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Smaland Airport Trafikledningssystem AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Smaland Airport Trafikledningssystem ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Smaland Airport Trafikledningssystem AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Minä mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utvärdera min uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Smaland Airport Trafikledningssystem AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Smaland Airport Trafikledningssystem AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avvikelser och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Växjö den

4/4 2023

Lars Engström

Auktoriserad revisor / Medlem i Far

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Smaland Airport Trafikledningssystem AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023-04-17. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Ort och datum

Gurby 2023-05-03


Thomas Ragnarsson

2023051007007