

ÅRSREDOVISNING

för

Magni Aviation One Sweden AB

Org.nr. 559022-7236

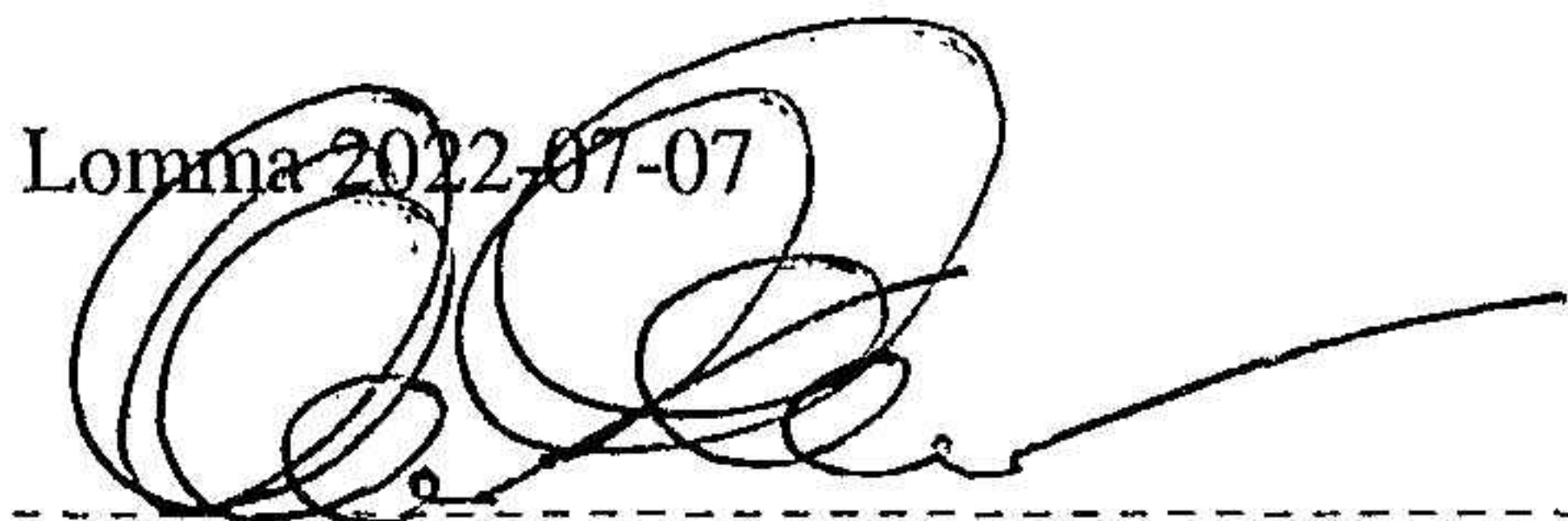
Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-07-01 - 2021-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	9

Undertecknad styrelseledamot i Magni Aviation One Sweden AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 7 juli 2022.

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Lomma 2022-07-07



Oscar Miörner

Magni Aviation One Sweden AB

Org.nr. 559022-7236

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver global flygplansleasing.

Företagets säte är Lomma.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets yttersta moderbolag, Nordic Aviation Capital DAC (tillsammans med dess dotterbolag, ("NAC-koncernen"), var proaktivt engagerat med långgivare och aktieägare för att mildra effekterna av COVID-19-pandemin på Bolaget i början av perioden. Följaktligen injicerade NAC-koncernens aktieägare den 22 juli 2020 kollektivt 60 miljoner dollar i nytt eget kapital i verksamheten. NAC-gruppen förde också konstruktiva diskussioner med sina långgivare och den 22 juli 2020 godkändes ett arrangemang officiellt av den irländska domstolen, vilket resulterade i att räntor och kapitalbetalningar på NAC-gruppens upplåning avstannade. I bakgrunden fortsatte COVID-19-krisen att utvecklas. Kunderna fortsatte att begära uppskov med sina leasingbetalningar och det blev tydligt att COVID-19-pandemin fortsatte att påverka Bolaget avsevärt.

I maj 2021 ingick NAC-gruppen ett anståndsavtal med viktiga långgivare för att ge dem tid att vidareutveckla denna lösning.

I december 2021 ingick NAC-gruppen ett avtal om omstruktureringsstöd ("RSA") med sina aktieägare och långgivare som innehar cirka 73% av NAC-koncernens skuldförpliktelser. Villkoren i RSA fastställde ramen för en samförståndsmässig och omfattande finansiell omstrukturering som skulle omstrukturera NAC-koncernens skuldförpliktelser, tillhandahålla ytterligare kapital genom ett nytt erbjudande om eget kapital och en ny exitfinansieringsfacilitet, och bäst positionera NAC-gruppen för framtida tillväxt och framgång när de globala ekonomiska och industriella förhållandena fortsätter att förbättras. För att genomföra den finansiella omstruktureringen lämnade NAC-gruppen in frivilliga framställningar enligt kapitel 11 i den amerikanska konkurslagen till domstolen.

RSA övervägde en omfattande omstrukturering av NAC-koncernens skuldförpliktelser (inklusive omvandling av en betydande del av NAC-koncernens skuld till eget kapital) med ett tillskott av ytterligare kapital genom nya aktieemissioner och en ny revolverande kreditfacilitet.

Det extra kapitalet skulle tjäna till att stödja NAC-koncernens likviditetsposition och dess planer på att fortsätta tillväxten i inköp av flygplan. Dessutom tillhandahöll RSA NAC-gruppen en stabil plattform för att fortsätta att uppfylla i stort sett alla sina skyldigheter gentemot sina anställda, kunder och leverantörer, samt att tillhandahålla leasinghanteringstjänster och leverera flygplan under hela kapitel 11-förfarandet.

I samband med kapitel 11-framställningarna lämnade NAC-gruppen in en rad motioner, som godkändes av domstolen och gjorde det möjligt för NAC-gruppen, inklusive bolaget, att fortsätta att driva sin verksamhet i den ordinarie riktningen under hela kapitel 11-förfarandet.

Bolaget har beslutat att ändra räkenskapsår till kalenderår varför detta räkenskapsår endast omfattar sex månader.

Flerårsöversikt

	2021	2020/2021	2019/2020	2018/2019
Nettoomsättning	678 671	1 376 946	1 738 673	72 702 794
Resultat efter finansiella poster	1 464 504	668 417	1 003 961	567 788
Soliditet (%)	1,06	2,38	2,19	0,89

Definitioner av nyckeltal, se noter

Från och med räkenskapsåret 2019-2020 har bolaget valt att nettoredovisa intäkter och kostnader.

Magni Aviation One Sweden AB
Org.nr. 559022-7236

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	1 852 077	524 993	2 427 070
Balanseras i ny räkning		524 993	-524 993	0
Årets resultat			1 162 527	1 162 527
Belopp vid årets utgång	50 000	2 377 070	1 162 527	3 589 597
		2021-12-31		2021-06-30
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:		56 000		56 000

Resultatdisposition

Medel att disponera:	
Balanserat resultat	2 377 070
Årets resultat	1 162 527
	3 539 597
Förslag till disposition:	
Balanseras i ny räkning	3 539 597
	3 539 597

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Magni Aviation One Sweden AB

Org.nr. 559022-7236

RESULTATRÄKNING

Not

**2021-07-01
2021-12-31****2020-07-01
2021-06-30****Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.**

Nettoomsättning

678 671

1 376 946

Övriga rörelseintäkter

6 431 818

7 126 395

Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

7 110 489

8 503 341

Rörelsekostnader

Leasingavgifter

-351 248

-685 065

Övriga externa kostnader

-1 505 562

-349 019

Personalkostnader

2

-3 787 769

-6 407 852

Övriga rörelsekostnader

0

-390 267

Summa rörelsekostnader

-5 644 579

-7 832 203

Rörelseresultat

1 465 910

671 138

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

2 184 750

2 851 580

Räntekostnader och liknande resultatposter

-2 186 156

-2 854 301

Summa finansiella poster

-1 406

-2 721

Resultat efter finansiella poster

1 464 504

668 417

Resultat före skatt

1 464 504

668 417

Skatter

Skatt på årets resultat

-301 977

-143 424

Årets resultat

1 162 527

524 993

2022071503797

Magni Aviation One Sweden AB

Org.nr. 559022-7236

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR**

Not

2021-12-31

2021-06-30

Anläggningstillgångar**Finansiella anläggningstillgångar**

Lämnade depositioner

3

36 651 285

34 466 715

Summa finansiella anläggningstillgångar

36 651 285

34 466 715

Summa anläggningstillgångar

36 651 285

34 466 715

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

45 721 085

60 812 056

Fordringar hos koncernföretag

235 481 579

168 551 837

Övriga fordringar

700 180

119 262

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

10 806 102

6 233 242

Summa kortfristiga fordringar

292 708 946

235 716 397

Kassa och bank

Kassa och bank

7 254 247

0

Summa kassa och bank

7 254 247

0

Summa omsättningstillgångar

299 963 193

235 716 397

SUMMA TILLGÅNGAR**336 614 478****270 183 112**

2022071503798

Magni Aviation One Sweden AB

Org.nr. 559022-7236

BALANSRÄKNING

Not

2021-12-31**2021-06-30****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

50 000

50 000

Summa bundet eget kapital

50 000

50 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

2 377 070

1 852 077

Årets resultat

1 162 527

524 993

Summa fritt eget kapital

3 539 597

2 377 070

Summa eget kapital

3 589 597

2 427 070

Långfristiga skulder

4

Erhållna depositioner

36 651 285

34 466 715

Summa långfristiga skulder

36 651 285

34 466 715

Kortfristiga skulder

Skulder till koncernföretag

278 081 192

227 548 439

Skatteskulder

536 167

428 219

Övriga skulder

6 197 064

246 027

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

11 559 173

5 066 642

Summa kortfristiga skulder

296 373 596

233 289 327

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**336 614 478****270 183 112**

2022071503799

Magni Aviation One Sweden AB
Org.nr. 559022-7236

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Noter till resultaträkningen

Not 2	Medelantal anställda	2021	2020/2021
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	2	2

Noter till balansräkningen

Not 3	Andra långfristiga fordringar	2021-12-31	2021-06-30
	Ingående anskaffningsvärden	34 466 715	31 786 600
	Årets lämnade depositioner	0	5 531 695
	Valutakursjustering	2 184 570	-2 851 580
	Utgående anskaffningsvärden	36 651 285	34 466 715
	Redovisat värde	36 651 285	34 466 715

Not 4	Långfristiga skulder	2021-12-31	2021-06-30
	Förfaller senare än 5 år	36 651 285	34 466 715

Magni Aviation One Sweden AB

Org.nr. 559022-7236

NOTER**Övriga noter****Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

I januari 2022 erhöll vissa enheter i NAC-gruppen ytterligare en gäldenär i besittning av finansieringsfacilitet från vissa av dess befintliga borgenärer ("NAC DIP-faciliteten") för att hjälpa till att finansiera transaktioner under kapitel 11-förfarandena. I mars 2022 anslöt sig vissa ytterligare enheter i NAC-koncernen till NAC DIP-faciliteten, och två dotterbolag till Nordic Aviation Capital DAC erhöll separat en gäldenär i besittningsfinansieringsfacilitet.

NAC-gruppen genomförde en andra och tredje ändrad och omräknad version av RSA den 13 januari 2022 respektive den 23 mars 2022 med ytterligare långgivare, vilket innebär att det totala stödet för RSA uppgår till cirka 95 % av NAC-koncernens skuldförpliktelser. RSA, som ingår i omorganisationsplanen ("Planen"), skulle vid den formella omröstningsprocessen ligga till grund för NAC-gruppens fortsatta verksamhet.

Alla borgenärer som hade rätt att rösta om Planen var skyldiga att lämna in valsedlar som styrkt att de accepterat eller förkastat Planen senast den 12 april 2022. NAC-gruppen lämnade in en omröstningsrapport till domstol den 18 april 2022, där det framkom att över 99% av de borgenärer som lämnade in omröstningar röstade för att acceptera planen. Den 19 april 2022 prövade och godkände domstolen planen.

Efter domstolens bekräftelse av planen fortsatte NAC-gruppen att samordna sig i samförstånd med sina borgenärer för att förbereda genomförandet av de omstruktureringstransaktioner som omfattas av planen och i enlighet med överenskommelsen i enlighet med RSA.

Den 1 juni 2022 meddelade Bolagets yttersta moderbolag, Nordic Aviation Capital DAC, att NAC-koncernen framgångsrikt hade lämnat omstruktureringsprocessen enligt kapitel 11.

Not 6 Styrelsens bedömning om fortsatt drift

Bolagets yttersta moderbolag, Nordic Aviation Capital DAC, har lämnat en garanti till Bolaget varigenom bolaget är skyldigt att möta eventuella framtida betalningar enligt lånet om Bolaget inte skulle kunna göra det. Därmed har Nordic Aviation Capital DAC åtagit sig att stödja Bolaget och dess förmåga till fortsatt drift.

Bokslutet har upprättats i enlighet med antagandet om fortsatt drift. Styrelseledamöterna anser att detta är en lämplig grund för förberedelser eftersom de har övervägt och är nöjda med tillräckligheten i Bolagets finansiering, lånefaciliteter, kassaflöden och lönsamhet under minst de kommande 12 månaderna från dagen för godkännandet av dessa finansiella rapporter.

Vidare har NAC-koncernen framgångsrikt genomfört en kapitel 11-omstruktureringsprocessen, vilket ligger till grund för bolagets förmåga att fortsätta som en fortgående verksamhet eftersom NAC-gruppen kommer att vara majoritetsägd av sina största fordringsägare, som är engagerade i NAC-gruppens långsiktiga framgång och kommer att investera betydande nytt eget kapital i verksamheten. Ytterligare information om NAC-koncernens framgångsrika genomförande av omstruktureringsprocessen enligt kapitel 11 beskrivs i Not 5.

I enlighet med Bolagets genomförande av kapitel 11-omstruktureringsprocessen förväntar sig styrelseledamöterna att Bolaget kommer att utforska kommersiella möjligheter om det är fördelaktigt för Bolaget att göra det.

Magni Aviation One Sweden AB

Org.nr. 559022-7236

NOTER

Not 7 Koncernförhållanden

Bolaget var till och med 2022-05-31 ett helägt dotterbolag till Jetscape Aviation Group Ltd, org nr 1621431, med säte på Brittiska Jungfruöarna. 2022-06-01 anskaffades samtliga aktier i bolaget av NAC Aviation 29 DAC, org nr 599680, med säte på Irland.

Övergripande koncernredovisning upprättas av Nordic Aviation Capital DAC, org. nr 567526, med säte på Irland. Den minsta koncernen i vilken bolagets resultat konsolideras är NAC Aviation 29 DAC, org. nr 599680. Årsredovisningarna för Nordic Aviation Capital DAC och NAC Aviation 29 DAC finns att erhålla från bolagets kontor, Garden International, Henry Street, Limerick, Irland.

Not 8 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Lomma, den dag som framgår av den elektroniska underskriften

DocuSigned by:
Oscar Miörner
386F5CA73FF744D...

Oscar Miörner

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

KPMG AB

DocuSigned by:
Bjarne Andreassen
54880D80DD9842A...

Bjarne Andreassen

Auktoriserad revisor

2022071503503

Certificate Of Completion

Envelope Id: 1CAB844DBE6A4F2EBF54506FE2B2EEA9
Subject: Please DocuSign: AR Magni Aviation Sweden (2022-07-04) - Swedish and English version
Source Envelope:
Document Pages: 18
Certificate Pages: 2
AutoNav: Enabled
Envelopeld Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris

Status: Completed

Envelope Originator:
Pernille Højmark Dietz
Stratusvej 12
Billund, Region of Southern Denmark 7190
phd@nac.dk
IP Address: 80.63.50.106

Record Tracking

Status: Original
7/7/2022 10:17:53 AM
Holder: Pernille Højmark Dietz
phd@nac.dk
Location: DocuSign

Signer Events

Bjarne Andreassen
bjarne.andreassen@kpmg.se
KPMG
Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by:
Bjarne Andreassen
54880D80DD9842A...

Timestamp

Sent: 7/7/2022 10:25:45 AM
Viewed: 7/7/2022 3:23:57 PM
Signed: 7/7/2022 4:01:01 PM

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 81.236.223.127

Electronic Record and Signature Disclosure:
Not Offered via DocuSign

Oscar Miørner
omi@nac.dk
Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by:
Oscar Miørner
386F5CA73FF744D...

Sent: 7/7/2022 10:25:45 AM
Viewed: 7/7/2022 11:42:00 AM
Signed: 7/7/2022 11:44:32 AM

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 81.227.199.71

Electronic Record and Signature Disclosure:
Not Offered via DocuSign

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
Editor Delivery Events	Status	Timestamp
Agent Delivery Events	Status	Timestamp
Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp
Certified Delivery Events	Status	Timestamp
Carbon Copy Events	Status	Timestamp
Witness Events	Signature	Timestamp
Notary Events	Signature	Timestamp
Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	7/7/2022 10:25:45 AM
Certified Delivered	Security Checked	7/7/2022 11:42:00 AM
Signing Complete	Security Checked	7/7/2022 11:44:32 AM

2022071503304

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Completed	Security Checked	7/7/2022 4:01:01 PM

Payment Events	Status	Timestamps
----------------	--------	------------



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Magni Aviation One Sweden AB, org. nr 559022-7236

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Magni Aviation One Sweden AB för räkenskapsåret 2021-07-01—2021-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Magni Aviation One Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för räkenskapsåret enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Magni Aviation One Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Magni Aviation One Sweden AB för räkenskapsåret 2021-07-01—2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelseledamoten ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Magni Aviation One Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om styrelseledamoten i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

KPMG AB

DocuSigned by:
Bjarne Andreassen
54890D80DD9842A...
Bjarne Andreassen
Auktoriserad revisor

Certificate Of Completion

Envelope Id: 1EF91802821E47C8964B2A78410BC632
Subject: Please DocuSign: Auditors report Magni.pdf, Revisionsberättelse Magni.pdf
Source Envelope:
Document Pages: 4
Certificate Pages: 2
AutoNav: Enabled
Envelopeld Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC-08:00) Pacific Time (US & Canada)

Status: Completed

Envelope Originator:
Bjarne Andreassen
PO Box 50768
Malmö, SE -202 71
bjarne.andreassen@kpmg.se
IP Address: 81.236.223.127

Record Tracking

Status: Original
7/7/2022 6:59:10 AM
Holder: Bjarne Andreassen
bjarne.andreassen@kpmg.se

Location: DocuSign

Signer Events

Bjarne Andreassen
bjarne.andreassen@kpmg.se
KPMG
Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by:
Bjarne Andreassen
54890D80DD9842A...

Timestamp

Sent: 7/7/2022 6:59:55 AM
Viewed: 7/7/2022 7:00:38 AM
Signed: 7/7/2022 7:00:45 AM

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 81.236.223.127

Authentication Details

Identity Verification Details:
Workflow ID: facedebc-e28d-4182-adbf-789fbd673b01
Workflow Name: DocuSign ID Verification
Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.
Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: SE_BANKID
Transaction Unique ID: 5a2eaef6-8f49-564b-aa11-88b29545a1ab
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 7/7/2022 7:00:26 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Not Offered via DocuSign

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp

Certified Delivery Events

Status

Timestamp

Carbon Copy Events

Status

Timestamp

Witness Events

Signature

Timestamp

Notary Events

Signature

Timestamp

Envelope Summary Events

Status

Timestamps

Envelope Sent	Hashed/Encrypted	7/7/2022 6:59:56 AM
Certified Delivered	Security Checked	7/7/2022 7:00:38 AM
Signing Complete	Security Checked	7/7/2022 7:00:45 AM
Completed	Security Checked	7/7/2022 7:00:45 AM

Payment Events

Status

Timestamps

2022071503808