

ÅRSREDOVISNING

för

Tor Transport AB

Org.nr. 556603-5548

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	6
- underskrifter	7

Undertecknad styrelseledamot i Tor Transport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 27 juni 2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Nybro 2023-06-27



Jessica Gunnarsson

ÅRSREDOVISNING

för

Tor Transport AB

Org.nr. 556603-5548

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	6
- underskrifter	7

Tor Transport AB

Org.nr. 556603-5548

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Företagets verksamhet består i att bedriva åkeriverksamhet.

Företagets säte är Kalmar län, Nybro kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets verksamhet har överförts till moderbolaget Nybro Transport AB 556113-5699 from 2022-01-01. Bolaget kommer vara vilande under kommande räkenskapsår.

Flerårsöversikt

	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	62 712	6 189 674	6 070 356	6 179 346
Resultat efter finansiella poster	264 815	216 639	30 501	3 511 729
Soliditet (%)	93,24	67,96	60,69	70,38
Balansomslutning	2 260 715	2 792 104	2 834 610	7 389 139

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	995 298	411 850	1 527 148
Balanseras i ny räkning			411 850	-411 850	0
Årets resultat				580 804	580 804
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	1 407 148	580 804	2 107 952

Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	1 407 148
Årets resultat	580 804
	<u>1 987 952</u>

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning	1 987 952
	<u>1 987 952</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

N

Tor Transport AB

Org.nr. 556603-5548

RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		62 712	6 189 674
Övriga rörelseintäkter		24 152	168 047
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		<u>86 864</u>	<u>6 357 721</u>
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-64 320	-3 811 882
Personalkostnader	2	236 953	-2 032 271
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		0	-303 099
Summa rörelsekostnader		<u>172 633</u>	<u>-6 147 252</u>
Rörelseresultat		259 497	210 469
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		5 637	11 980
Räntekostnader och liknande resultatposter		-319	-5 810
Summa finansiella poster		<u>5 318</u>	<u>6 170</u>
Resultat efter finansiella poster		264 815	216 639
Bokslutsdispositioner			
Förändring av överavskrivningar		466 758	303 099
Summa bokslutsdispositioner		<u>466 758</u>	<u>303 099</u>
Resultat före skatt		731 573	519 738
Skatter			
Skatt på årets resultat		-150 769	-107 888
Årets resultat		<u>580 804</u>	<u>411 850</u>

2023092702957

Tor Transport AB

Org.nr. 556603-5548

BALANSRÄKNING

2022-12-31

2021-12-31

Not

TILLGÅNGAR**Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Maskiner och andra tekniska anläggningar

3

0

466 758

Summa materiella anläggningstillgångar

0

466 758

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav

4

335 302

335 074

Summa finansiella anläggningstillgångar

335 302

335 074

Summa anläggningstillgångar

335 302

801 832

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

0

9 650

Fordringar hos koncernföretag

1 858 733

53 654

Övriga fordringar

0

1 006 198

Upparbetad men ej fakturerad intäkt

0

580 608

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

0

45 978

Summa kortfristiga fordringar

1 858 733

1 696 088

Kassa och bank

Kassa och bank

6

66 680

347 838

Summa kassa och bank

66 680

347 838

Summa omsättningstillgångar

1 925 413

2 043 926

SUMMA TILLGÅNGAR

2 260 715

2 845 758

M

2023092702952

Tor Transport AB

Org.nr. 556603-5548

BALANSRÄKNING

2022-12-31

2021-12-31

Not

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

1 407 148

995 298

Årets resultat

580 804

411 850

Summa fritt eget kapital

1 987 952

1 407 148

Summa eget kapital

2 107 952

1 527 148

Obeskattade reserver

Ackumulerade överavskrivningar

0

466 758

Summa obeskattade reserver

0

466 758

Långfristiga skulder

5

Skulder till koncernföretag

0

340 000

Summa långfristiga skulder

0

340 000

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

0

2 813

Skulder till koncernföretag

0

98 818

Skatteskulder

37 568

5 309

Övriga skulder

100 195

152 908

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

15 000

252 004

Summa kortfristiga skulder

152 763

511 852

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

2 260 715

2 845 758

N

2023092702953

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Maskiner, inventarier och installationer

10

Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda **2022** **2021**

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit

0,00

5,00

Noter till balansräkningen

Not 3 Maskiner och andra tekniska anläggningar **2022-12-31** **2021-12-31**

Ingående anskaffningsvärden	6 178 000	6 178 000
Försäljningar/utrangeringar	-6 178 000	0
Utgående anskaffningsvärden	0	6 178 000
Ingående avskrivningar	-5 711 242	-5 408 143
Återförda avskrivningar på försäljningar/utrangeringar	5 711 242	0
Årets avskrivningar	0	-303 099
Utgående avskrivningar	0	-5 711 242
Redovisat värde	0	466 758

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav **2022-12-31** **2021-12-31**

Ingående anskaffningsvärden	335 074	314 815
Inköp	228	22 790
Försäljningar	0	-2 531
Utgående anskaffningsvärden	335 302	335 074
Redovisat värde	335 302	335 074

Not 5 Långfristiga skulder **2022-12-31** **2021-12-31**

Förfaller senare än 5 år	0	340 000
--------------------------	---	---------

Tor Transport AB

Org.nr. 556603-5548

NOTER

Not 6	Checkräkningskredit	2022-12-31	2021-12-31
	Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	0	500 000

Övriga noter

Not 7	Ställda säkerheter	2022-12-31	2021-12-31
	Företagsinteckningar	700 000	700 000

Not 8 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Nybro Transport AB, Org. nr 556113-5699, säte Kalmar län, Nybro Kommun.

Not 9 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Nybro 2023-06-26


Mats Gunnarsson


Johan Gunnarsson


Jessica Gunnarsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2023-06-27


Deloitte AB

Christian Johansson
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Tor Transport AB
organisationsnummer 556603-5548

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Tor Transport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Tor Transport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Tor Transport AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att

upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Tor Transport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Tor Transport AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Nybro den 27 juni 2023

Deloitte AB

Christian Johansson
Auktoriserad revisor

MED
KOPIERAS LIKHEIT ÖREBRÅKET

INTYGAS:

Juhani Nordström