20240612103031

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Märsta Förenade Åkeriföretag AB

556096-8421

Räkenskapsåret

2023

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Märsta Förenade Åkeriföretag AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 28 maj 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Sigtuna den 28 maj 2024

Jan Olsson

20240612110032

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Märsta Förenade Åkeriföretag AB

556096-8421

Räkenskapsåret

2023

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning koncern	5
Balansräkning koncern	6
Kassaflödesanalys koncern	9
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Kassaflödesanalys	14
Noter	15

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110033

Styrelsen och verkställande direktören för Märsta Förenade Åkeriföretag AB 556096-8421 avger följande årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Bolaget och övriga bolag inom koncernen är verksamt inom bygg och anläggningsbranschen och har sitt säte i Stockholms län, Sigtuna kommun. Verksamheten består främst av förmedling av transport- och maskintjänster för olika typer av fordon.

Totalt med delägare och avtalsbundna leverantörer är det 120 stycken transportörer anknutna till Märsta Förenade. Genom dem disponerar bolaget över knappt 330 enheter, där ca 70 är maskiner av olika slag och resten är lastbilar. Det sysselsätter således ca 400 personer dagligen under varumärket Märsta Förenade. Uppdragen utförs främst med delägarnas egna fordon, men även via ett större antal övriga underleverantörer, som är knutna till bolaget och arbetar både under längre perioder som fasta lejdfordon eller på kortare uppdrag dagligen

Bolaget bedriver också verksamhet med bergtäkt och återvinningsverksamhet vid Västerbytorp, som ligger mellan Rosersberg och Arlanda. En inert deponianläggning, Vedyxa, bedrivs strax söder om Uppsala i ett samarbete med NCC. Dotterbolaget Gladö Grus AB bedriver en återvinningsverksamhet av berg och schakt i Gladö, Huddinge kommun

Viktiga förhållanden

Verksamheten har under senare år utvecklats mer och mer inom A-B-C län och idag bedrivs verksamheten över hela Stockholmsområdet med omnejd. Bolagets kunder verkar över allt större geografiska områden och då är det viktigt att bolaget finns välrepresenterat där kunderna finns. Inriktningen att fortsätta arbetet med stort kundfokus och flertal större samarbeten med större kunder ger resultat och gör att framtiden ser ljus ut. Bolaget är fortfarande ett av de största transportföretagen inom bygg- och anläggning i Stockholmsregionen. Förbifarten är ett av bolagets största uppdrag vilket utgör en betydande del av omsättningen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Den begynnande lågkonjunkturen har märkts i en något lägre efterfrågan och pressade priser. Bolaget arbetar aktivt för att minska konsekvensen för våra delägare, leverantörer och kunder.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga nya väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget ska försöka behålla den idag höga omsättning man har i en tid av ökad konkurrens och nedgång i vissa segment. Största fokus ska vara ökat resultat både i kärnverksamheten och i tipp och täktverksamheten. Detta för att stå stadigt vid eventuella framtida nedgångar i marknaden, generera högre utdelningar till aktieägarna och framför allt bygga upp en större likviditet i bolaget.
Vi verkar i Stockholm där det fortfarande finns offentliga satsningar på infrastruktur men vi ser en nedgång på större byggprojekt. Chaufförs- och maskinistbrist är frågor som blir större för varje år.
Vi försöker fortsatt motverka problematiken genom att samarbeta med skolor och yrkesutbildningar.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100034

Miljö
Bolaget sätter årligen upp nya miljömål för de fordon som arbetar under varumärket. Transporter samordnas och tomkörning undviks i största möjliga mån. Ständigt förbättringsarbete bedrivs med hjälp av verksamhetshandboken och våra ISO certifikat är kvitto på att vi tar frågorna på största allvar. Bergtäkterna Västerbytorp och Gladö innehar tillstånd för intippning.

Hållbarhetsrapport
Enligt ÅRL 6:11§ har bolaget valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en särskild handling som är skild från årsredovisningen. Denna rapport återfinns på vår hemsida www.marstaforenade.se.

Ägarförhållanden
Bolaget har 60 delägare, Lastbilscentralen Märsta Ekonomisk Förening äger idag 21,3% av bolaget.
Utöver Lastbilscentralen har ingen enskild aktieägare större aktieinnehav än 2%.
Under året har ingen förändring i antal delägare skett.
Bolaget har en bra mix av äldre rutinerade ägare/åkerier och många nya som verkligen vill vara med på den fortsatta utvecklingen.

Flerårsöversikt (Tkr)

Koncernen	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**	**2019**
Nettoomsättning	880 851	1 044 175	983 781	1 011 565	725 482
Resultat efter finansiella poster	5 768	14 913	11 334	6 362	1 275
Balansomslutning	296 089	353 536	288 512	266 874	261 029
Antal anställda	42	44	49	49	43
Soliditet (%)	24,4	19,4	19,8	18,1	16,8

Moderbolaget	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**	**2019**
Nettoomsättning	873 323	1 042 220	975 457	984 813	708 564
Resultat efter finansiella poster	8 560	19 300	11 993	8 752	3 352
Balansomslutning	306 694	363 031	294 366	263 476	247 260
Antal anställda	40	42	46	42	43
Soliditet (%)	20,8	20,4	21,0	19,9	18,5

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper

Räkenskapsår 2019-05 - 2019-12 var förkortat till 8 månader, vilket gör att det är betydligt lägre omsättning än de övriga räkenskapsåren. Nyckeltalen har inte räknats om vid övergången till K3.

S1gIsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100035

Förslag till vinstdisposition
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	55 586 334
årets vinst	5 115 873
	60 702 207
disponeras så att	
i ny räkning överföres	60 702 207
	60 702 207

Koncernens och moderbolagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med noter.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612210036

Koncernens Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Nettoomsättning	2	880 851 398	1 044 174 766
Övriga rörelseintäkter	3	15 372 254	16 219 095
Summa rörelsens intäkter		**896 223 652**	**1 060 393 861**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-136 345 056	-149 527 801
Inköp transport och maskintjänster		-664 617 539	-809 694 060
Övriga externa kostnader	4, 5	-37 430 753	-35 582 594
Personalkostnader	6	-40 673 462	-39 969 842
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-5 849 104	-6 437 689
Övriga rörelsekostnader		0	-496 830
Summa rörelsens kostnader		**-884 915 914**	**-1 041 708 816**
Rörelseresultat		**11 307 738**	**18 685 045**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		3 470	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		694 011	186 670
Räntekostnader och liknande resultatposter		-6 236 842	-3 959 148
Summa rörelsens kostnader från finansiella poster		**-5 539 361**	**-3 772 478**
Resultat efter finansiella poster		**5 768 377**	**14 912 567**
Resultat före skatt		**5 768 377**	**14 912 568**
Skatt på årets resultat	7	-2 038 924	-3 020 909
Uppskjuten skatt		69 079	-552 600
Årets resultat		**3 798 532**	**11 339 058**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612180037

Koncernens Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	8	2 856 782	3 039 032
Goodwill	9	303 063	1 212 250
Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar	10	1 000 000	1 000 000
Summa immateriella anläggningstillgångar		**4 159 845**	**5 251 282**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	11	48 001 928	50 111 080
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	6 452 925	7 852 930
Inventarier, verktyg och installationer	13	2 745 455	3 673 571
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		131 849	131 849
Summa materiella anläggningstillgångar		**57 332 157**	**61 769 430**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	29 300	29 300
Summa finansiella anläggningstillgångar		**29 300**	**29 300**
Summa anläggningstillgångar		**61 521 302**	**67 050 012**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	15		
Råvaror och förnödenheter		4 359 375	6 226 771
Färdiga varor och handelsvaror		863 693	944 917
Summa varulager		**5 223 068**	**7 171 688**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		195 868 555	186 922 734
Aktuella skattefordringar		35 313	0
Övriga fordringar		3 355 434	8 626 392
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		18 206 459	81 306 318
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	8 956 319	794 216
Summa kortfristiga fordringar		**226 422 080**	**277 649 660**
Kassa och bank		2 922 586	1 664 171
Summa omsättningstillgångar		**234 567 734**	**286 485 519**
SUMMA TILLGÅNGAR		**296 089 036**	**353 535 531**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612210038

Koncernens Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		2 460 000	2 460 000
Annat eget kapital inklusive årets resultat		69 759 590	65 961 058
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**72 219 590**	**68 421 058**
Summa eget kapital		**72 219 590**	**68 421 058**
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld		4 222 168	4 291 247
Övriga avsättningar	17	1 339 390	550 000
Summa avsättningar		**5 561 558**	**4 841 247**
Långfristiga skulder	18		
Checkräkningskredit	19	35 695 328	35 673 896
Skulder till kreditinstitut		37 437 500	30 543 268
Lån från aktieägare		8 966 267	9 729 820
Summa långfristiga skulder		**82 099 095**	**75 946 984**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		18 009 786	1 750 000
Leverantörsskulder		47 827 861	116 524 002
Skulder till transportör		52 745 283	59 901 523
Aktuella skatteskulder		0	1 458 271
Övriga skulder		1 774 778	2 679 391
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	15 851 085	22 013 055
Summa kortfristiga skulder		**136 208 793**	**204 326 242**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**296 089 036**	**353 535 531**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110039

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	**2 460 000**	**65 961 058**	**68 421 058**
Årets resultat		3 798 532	3 798 532
Utgående eget kapital 2023-12-31	**2 460 000**	**69 759 590**	**72 219 590**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100049

Koncernens Kassaflödesanalys

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		5 768 377	14 912 567
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	21	6 638 493	6 490 160
Betald skatt		-3 532 508	-1 128 968
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**8 874 362**	**20 273 759**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av varulager och pågående arbeten		1 948 620	-2 882 643
Förändring av kortfristiga fordringar		-8 945 821	-61 639 720
Förändring kundfordringar		60 208 714	-6 448 715
Förändring leverantörsskulder		-68 696 141	61 730 787
Förändring av kortfristiga skulder		-14 201 391	-6 228 468
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-20 811 657**	**4 805 000**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		0	-1 000 000
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-320 393	-169 789
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	600 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-320 393**	**-569 789**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		24 900 000	0
Amortering av lån		-2 509 535	-3 822 929
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**22 390 465**	**-3 822 929**
Årets kassaflöde		**1 258 415**	**412 282**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		1 664 171	1 251 889
Likvida medel vid årets slut		**2 922 586**	**1 664 171**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612210941

Moderbolagets Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2	873 322 855	1 042 219 814
Övriga rörelseintäkter	3	16 037 795	15 714 597
Summa rörelsens intäkter		**889 360 651**	**1 057 934 411**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-136 234 681	-148 702 877
Inköp transport och maskintjänster		-662 911 710	-810 422 184
Övriga externa kostnader	4, 5	-35 064 259	-33 659 217
Personalkostnader	6	-39 245 871	-38 636 327
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 163 720	-3 486 864
Summa rörelsens kostnader		**-876 620 241**	**-1 034 907 468**
Rörelseresultat		**12 740 410**	**23 026 943**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		1 346 148	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		707 073	185 937
Räntekostnader och liknande resultatposter		-6 233 877	-3 913 098
Summa rörelsens resultat från finansiella poster		**-4 180 656**	**-3 727 161**
Resultat efter finansiella poster		**8 559 754**	**19 299 782**
Bokslutsdispositioner	22	-1 397 950	-6 634 981
Resultat före skatt		**7 161 804**	**12 664 801**
Skatt på årets resultat	7	-2 045 931	-2 968 903
Årets resultat		**5 115 873**	**9 695 898**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240512100042

Moderbolagets Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Pågående projekt avseende immateriella anläggningstillgångar	10	1 000 000	1 000 000
Summa immateriella anläggningstillgångar		**1 000 000**	**1 000 000**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	11	38 848 681	40 763 892
Inventarier, verktyg och installationer	13	2 745 455	3 673 571
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		131 849	131 849
Summa materiella anläggningstillgångar		**41 725 985**	**44 569 312**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	23	3 250 000	3 250 000
Fordringar hos koncernföretag	24	33 009 616	31 666 938
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	29 300	29 300
Summa finansiella anläggningstillgångar		**36 288 916**	**34 946 238**
Summa anläggningstillgångar		**79 014 901**	**80 515 550**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	15		
Råvaror och förnödenheter		2 136 576	4 059 532
Summa varulager		**2 136 576**	**4 059 532**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		194 872 010	186 536 505
Fordringar hos koncernföretag	24	0	274 248
Övriga fordringar		3 286 228	8 588 615
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		18 206 459	81 306 318
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	8 177 897	750 169
Summa kortfristiga fordringar		**224 542 594**	**277 455 855**
Kassa och bank		1 000 000	1 000 000
Summa omsättningstillgångar		**227 679 170**	**282 515 387**
SUMMA TILLGÅNGAR		**306 694 071**	**363 030 937**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110343

Moderbolagets Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	25, 26		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		2 460 000	2 460 000
Reservfond		492 000	492 000
Summa bundet eget kapital		**2 952 000**	**2 952 000**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		55 586 334	45 890 436
Årets resultat		5 115 873	9 695 898
Summa fritt eget kapital		**60 702 207**	**55 586 334**
Summa eget kapital		**63 654 207**	**58 538 334**
Obeskattade reserver	27	19 390 167	19 451 217
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	28	165 330	158 323
Summa avsättningar		**165 330**	**158 323**
Långfristiga skulder	18		
Checkräkningskredit	19	34 921 846	35 673 896
Skulder till kreditinstitut		37 437 500	30 187 500
Lån från aktieägare		8 966 267	9 729 820
Summa långfristiga skulder		**81 325 613**	**75 591 216**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		17 650 000	1 750 000
Leverantörsskulder		46 828 314	115 688 178
Skulder till koncernföretag		7 671 694	8 119 125
Skulder till transportörer		52 745 283	59 901 523
Aktuella skatteskulder		42 530	1 536 114
Övriga skulder		1 731 573	1 452 764
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	15 489 360	20 844 143
Summa kortfristiga skulder		**142 158 754**	**209 291 847**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**306 694 071**	**363 030 937**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100044

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Bundna reserver	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022-01-01	**2 460 000**	**492 000**	**45 890 436**	**9 695 898**	**58 538 334**
Omföring föregående års resultat			9 695 898	-9 695 898	0
Årets resultat				5 115 873	5 115 873
Utgående eget kapital 2023-12-31	**2 460 000**	**492 000**	**55 586 334**	**5 115 873**	**63 654 207**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100045

Moderbolagets Kassaflödesanalys

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		8 559 754	19 299 782
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	3 163 720	3 486 864
Betald skatt		-3 532 508	-1 123 477
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**8 190 966**	**21 663 169**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		1 922 956	-2 550 531
Förändring av kundfordringar		-8 335 505	-6 632 616
Förändring av kortfristiga fordringar		58 447 088	-65 859 897
Förändring av leverantörsskulder		-68 859 864	61 375 269
Förändring av kortfristiga skulder		-13 431 695	-4 739 500
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-22 066 054**	**3 255 894**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		0	-1 000 000
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-320 393	-169 789
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-320 393**	**-1 169 789**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		24 900 000	-2 086 105
Amortering av lån		-2 513 553	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**22 386 447**	**-2 086 105**
Årets kassaflöde		**0**	**0**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		1 000 000	1 000 000
Likvida medel vid årets slut		**1 000 000**	**1 000 000**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110946

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Moderföretaget och koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper. I de fall moderföretaget tillämpar avvikande principer anges dessa under Moderföretaget.

Koncernredovisningen

Koncernredovisningens grunder

I Koncernredovisningen konsolideras Moderföretaget och samtliga dotterföretags verksamheter fram till och med den 31 december 2023. Dotterföretag är alla företag i vilka Koncernen har rätten att utforma företagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Koncernen uppnår och utövar bestämmande inflytande genom att inneha över hälften av rösterna. Även företag för särskilt ändamål konsolideras om Moderföretaget har ett bestämmande inflytande, oavsett om det finns en ägarandel eller inte. Alla dotterföretag har balansdag den 31 december och tillämpar Moderföretagets värderingsprinciper.

Koncernredovisningen presenteras i valutan SEK som också är Moderföretagets redovisningsvaluta. Resultat för dotterföretag som förvärvats eller avyttrats under året redovisas från det datum förvärvet alternativt till det datum avyttringen träder i kraft, enligt vad som är tillämpligt.

Minoritetsintresse, som redovisas som en del av eget kapital, representerar den andel av ett dotterföretags resultat och nettotillgångar som inte innehas av Koncernen. Koncernen fördelar nettoresultatet för dotterföretagen mellan moderföretagets ägare och minoritetsintresse baserat på deras respektive ägarandelar.

Belopp som redovisas i de finansiella rapporterna för dotterföretag har justerats där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med Koncernens redovisningsprinciper.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering

Koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras i sin helhet vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernföretagen. I de fall orealiserade förluster på koncerninterna tillgångar återförs vid konsolidering, prövas även den underliggande tillgångens nedskrivningsbehov utifrån ett koncernperspektiv.

Förvärvsmetoden

Koncernen tillämpar förvärvsmetoden vid redovisning av rörelseförvärv innebärande att det redovisade värde av moderföretagets andelar i koncernföretag elimineras genom att avräknas mot dotterföretagets egna kapital vid förvärvet.

Moderföretaget upprättar en förvärvsanalys per förvärvstidpunkten för att identifiera koncernens anskaffningsvärde, dels för andelarna, dels för dotterföretagets tillgångar, avsättningar och skulder. Rörelseförvärvet redovisas i koncernen från och med förvärvstidpunkten.
Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten beräknas som summan av köpeskillingen, dvs.
* verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100047

skulder samt emitterade egetkapitalinstrument
* utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet
* tilläggsköpeskilling eller motsvarande om detta kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt.
Värdet av minoritetens andel läggs till anskaffningsvärdet.
Koncernen redovisar identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i rörelseförvärv oavsett om de har redovisats tidigare i det förvärvade företagets finansiella rapporter före förvärvet eller de avser minoritetsintresse. Förvärvade tillgångar och övertagna skulder värderas vanligen till det verkliga värdet per förvärvstidpunkten.

Goodwill
Goodwill fastställs efter separat redovisning av identifierbara immateriella tillgångar. Den beräknas som det överskjutande beloppet av summan av a) verkligt värde för överförd ersättning, b) redovisat belopp för eventuellt innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade företaget och c) verkligt värde per förvärvstidpunkten för eventuell befintlig ägarandel i det förvärvade företaget, och de verkliga värden per förvärvstidpunkten för identifierbara nettotillgångar.

Om de verkliga värdena för identifierbara nettotillgångar överstiger den beräknade summan enligt ovan uppstår en negativ goodwill. Negativ goodwill intäktsredovisas omedelbart.

Förvärv och avyttringar av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Obeskattade reserver
Eget kapital-andelen av obeskattade reserver ingår i posten *Annat eget kapital inklusive årets resultat.*

Resultaträkningen

Intäkter
Intäkter uppkommer från försäljningen av varor och utförandet av tjänster plus koncernens andel av intäkter i dess joint ventures och redovisas i posten Nettoomsättning. Intäkter värderas till det verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas för varor som levererats och tjänster som utförts, dvs. till försäljningspris med avdrag för handelsrabatter, mängdrabatter och liknande prisavdrag samt mervärdesskatt. Belopp som erhålls för annans räkning ingår inte i koncernens intäkter.

Försäljning av varor
Försäljningen av varor redovisas när Koncernen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med varornas ägande till kunden, varorna har levererats till kunden och de utgifter som uppkommer till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
Intäkter från försäljningen av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

När varor säljs tillsammans med kundlojalitetsprogram fördelas den erhållna ersättningen mellan försäljning av varor och försäljning av incitament baserat på deras verkliga värden. Intäkter från försäljning där incitament från kundlojalitetsprogram utnyttjas redovisas först vid inlösen av incitamentet och i samband med att underliggande produkter levereras.

Entreprenaduppdrag och tjänsteuppdrag till fastpris
Entreprenaduppdrag/tjänsteuppdrag till fastpris redovisas enligt principen om successiv vinstavräkning innebärande att intäktsredovisning sker enligt uppdragens respektive färdigställandegrad.
När utfallet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt redovisas uppdragsinkomsten och hänförliga uppdragsutgifter i resultaträkningen med utgångspunkt från färdigställandegraden av aktiviteterna i avtalet på balansdagen. Färdigställandegraden har beräknats som nedlagda uppdragsutgifter per

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612130048

balansdagen i relation till de totalt beräknade uppdragsutgifterna per balansdagen i relation till de totalt beräknade uppdragsutgifterna för att fullgöra uppdraget.

När Koncernen inte kan beräkna utfallet av ett uppdrag på ett tillförlitligt sätt redovisas uppdragsintäkter med ett belopp som motsvarar uppkomna uppdragsutgifter som sannolika kommer att ersättas av beställaren.

Vid alla tillfällen när det är sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten, redovisas den befarade förlusten omgående i resultaträkningen.
När det inte längre är sannolikt att betalning kommer att erhålla för belopp som redan har redovisats som intäkt redovisas det belopp som sannolikt inte kommer att erhållas som kostnad.
Intäkt från tjänsteuppdrag med ett obestämt antal aktiviteter under en bestämd tidsperiod redovisas linjärt över denna tidsperiod.

Det bruttobelopp som ska betalas av kunder för uppdrag redovisas i posten *Övriga fordringar* avseende alla pågående uppdrag där uppdragsutgifter och redovisade vinster (efter avdrag för redovisade förluster) överstiger fakturerade belopp. Det bruttobelopp som ska betalas till kunder för uppdrag redovisas i posten *Övriga skulder* avseende alla pågående uppdrag för vilka fakturerade belopp överstiger uppdragsutgifter plus redovisade vinster (minskat med redovisade förluster).

Entreprenaduppdrag och tjänsteuppdrag på löpande räkning
Entreprenaduppdrag/tjänsteuppdrag på löpande räkning intäktsredovisas i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Försäkringsersättningar
Vid driftsstopp, skador och liknande som helt eller delvis täcks av Koncernens försäkringsskydd redovisas en beräknad försäkringsersättning när denna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
Försäkringsersättningar redovisas i posten *Övriga rörelseintäkter*.

Ränteintäkter och utdelningar
Ersättning i form av ränta eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt den så kallade effektivräntemetoden. Utdelning redovisas som intäkt när företagets rätt till betalning är säkerställd.

Intäkter från utdelningar redovisas när rätten att erhålla betalning fastställts.

Offentliga bidrag
Ett offentligt bidrag som inte är förenat med krav på framtida prestation intäktsredovisas när villkoren för att få bidraget uppfyllts. Ett offentligt bidrag som är förenat med krav på framtida prestation intäktsredovisas när prestationen utförts. Erhållna bidrag där alla villkor ännu inte är uppfyllda redovisas i posten *Övriga skulder*.
Övriga offentliga bidrag redovisas i posten *Övriga rörelseintäkter*.
Ett offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som koncernen fått eller kommer att få.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100449

Balansräkningen

Goodwill

Goodwill representerar skillnaden mellan anskaffningsvärdet för ett rörelseförvärv och det verkliga värdet av förvärvade tillgångar, skulder och eventualförpliktelser.

Avskrivning

Avskrivning av det avskrivningsbara beloppet görs linjärt över den beräknade nyttjandeperioden.
Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag.
Följande nyttjandeperioder används:
Goodwill: 5år

Borttagande från balansräkningen

Immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången.
När immateriella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna *Övriga rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader*.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster. I anskaffningsvärdet för egentillverkade materiella anläggningstillgång ingår även indirekta tillverkningskostnader.
Vid förvärv av materiell anläggningstillgång där betalning senareläggs utgörs anskaffningsvärdet av nuvärdet av framtida betalningar.
Anskaffningsvärdet för en materiell anläggningstillgång som förvärvats genom testamente eller gåva utgörs av tillgångens verkliga värde.
Anskaffningsvärdet för materiella anläggningstillgångar med krav på nedmontering/bortforsling/återställande av plats inkluderar en beräknad avsättning för detta. Aktiverat belopp utgörs av nuvärdet av den uppskattade utgiften och motsvarande belopp redovisas som avsättning.

Materiella anläggningstillgångar inkluderar också maskiner som innehas enligt finansiella leasingavtal.
Anskaffningsvärdet på Koncernens byggnader/maskiner har fördelats på komponenter.
Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar och med tillägg för uppskrivning. Uppskrivning har skett 2011 och avser fastigheten Bräcke 1:405. Mark värderas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning.

Avskrivningar

Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs av tillgångens/komponentens avskrivningsbara belopp över dess nyttjandeperiod och påbörjas när tillgången/komponenten tas i bruk. Avskrivning görs linjärt. Följande nyttjandeperioder tillämpas:
* Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad.
Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:
-Stomme 40-60 år
-Stomkompletteringar, innerväggar mm 40 år
-Installationer, värme, el, VVS, Ventilation mm 15-40 år
-Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år

S1gIsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100530

-Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15 år
* Markanläggningar: 10-25 år
* Markinventarier: 10 år
* Inventarier, verktyg och installationer:4-7 år

Tillkommande utgifter
Utbyte av komponenter och nya komponenter räknas in i tillgångens anskaffningsvärde. Andra tillkommande utgifter räknas in i tillgångens anskaffningsvärde om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att tillfalla Koncernen och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Om inte kostnadsförs utgifterna.

Borttagande från balansräkningen
Materiella anläggningstillgångar eller komponenter tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången eller komponenten.
När materiella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna *Övriga rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader*.

Leasing (leasetagare)
Leasingavtal klassificeras vid leasingavtalets ingående antingen som finansiell eller operationell leasing.

Finansiell leasing
Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska riskerna och fördelar som finns förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren.

När Koncernen är leasetagare i den här typen av avtal redovisas rättigheter och skyldigheteter som tillgång och skuld i koncernredovisningen. Tillgången och skulden redovisas vid leasingavtalets början till det lägsta av den leasade tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileasingavgifterna. Minimileaseavgifter fördelas mellan ränta och amortering.

Avskrivning av leasade tillgångar enligt finansiella leasingavtal görs över den beräknade nyttjandeperioden. Variabla avgifter kostnadsförs under det räkenskapsår som de uppkommer.

Operationell leasing
Andra leasingavtal än finansiella leasingavtal utgör operationella leasingavtal. När koncernen är leasetagare kostnadsförs leasingavgifter avseende operationella leasingavtal linjärt över leasingperioden. Tillhörande kostnader, såsom underhåll och försäkring, kostnadsförs när de uppkommer.

Prövning av nedskrivningsbehov av immateriella och materiella anläggningstillgångar
Per varje balansdag görs en bedömning av om det föreligger någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs.
Återvinningsvärdet för en tillgång eller en kassagenererande enhet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.
Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader utgörs av det pris som Koncernen/Moderföretaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga parter som är oberoende av varandra och som har intresse av att transaktionen genomförs. Avdrag gör för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100051

Nyttjandevärdet utgörs av framtida kassaflöden som en tillgång eller en kassagenererande enhet väntas ge upphov till.

Vid nedskrivningsprövning grupperas tillgångarna i kassagenererande enheter. En kassagenererande enhet är den minsta identifierbara grupp med i allt väsentligt oberoende inbetalningar. Följden är att vissa tillgångars nedskrivningsbehov prövas enskilt och vissa prövas på nivån kassagenererande enhet. Goodwill fördelas på de kassagenererande enheter som förväntas dra fördel av synergieffekterna i de hänförliga rörelseförvärven och representerar den lägsta nivå i Koncernen där goodwill bevakas.

Nedskrivningar avseende kassagenererande enheter minskar först det redovisade värdet för den goodwill som är fördelad på den kassagenererande enheten. Eventuell återstående nedskrivning minskar proportionellt de övriga tillgångarna i de kassagenererade enheterna.

Med undantag av goodwill görs en ny bedömning av alla tillgångar för tecken på att en tidigare nedskrivning inte längre är motiverad. En nedskrivning återförs om tillgångens eller den kassagenererande enhetens återvinningsbara värde överstiger det redovisade värdet och fördelas proportionellt över samtliga tillgångar (förutom goodwill).

Förvaltningsfastigheter
Förvaltningsfastigheter är fastigheter som innehas för att generera hyresintäkter och/eller för värdestegring. Förvaltningsfastigheter redovisas initialt till anskaffningsvärde och därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar.
Förvaltningsfastigheter ingår i posten *Byggnader och mark.*
Hyresintäkter och rörelsekostnader avseende förvaltningsfastigheter ingår i posterna *Övriga intäkter* respektive *Övriga externa kostnader.*

Finansiella instrument

Redovisning och värdering
Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när Koncernen blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Samtliga finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Varulager
Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Anskaffningsvärdet inkluderar alla utgifter som är hänförliga till tillverkningsprocessen samt lämplig andel av tillhörande tillverkningsomkostnader, baserat på normal kapacitet.
Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in, först ut-principen.
Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade pris som varan kan säljas för enligt villkor som är normala i verksamheten minskat med eventuella tillämpliga försäljningskostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.
Vid förvärv av varor med kreditvillkor som avviker från normala villkor minskas anskaffningsvärdet med finansieringskomponenten.

Inkomstskatter
Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.
Aktuella skattefordringar och skatteskulder respektive uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas i de fall det finns en legal kvittningsrätt.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612210052

Aktuell skatt
Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt
Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadgats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Ingen avsättning görs för uppskjuten skatt på temporära skillnader som hänför sig till innehav i dotterföretag eller joint ventures eftersom Koncernen kan styra tidpunkt för återföring av de temporära skillnader och en sådan återföring inte kommer ske inom en överskådlig framtid.
Ingen avsättning görs för uppskjuten skatt vid den första redovisningen av goodwill.
Förändring av uppskjuten skatt redovisas i resultaträkningen.
Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda outnyttjade förlustavdrag.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder värderas baserat på hur Koncernen förväntar sig att återvinna/reglera det redovisade värdet på motsvarande tillgång/skuld. Värdering görs utan diskontering och enligt de skattesatser och skatteregler som är beslutade på balansdagen. En uppskjuten skattefordran värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande eller framtida skattepliktiga resultat vilket omprövas per varje balansdag.

Vid rena substansförvärv har Koncernen valt att att nuvärdeberäkna den uppskjutna skatteskuld som uppstår vid förvärvet men endast om värdet på den uppskjutna skatteskulden är en väsentlig del av affärsuppgörelsen och det finns ett dokumenterat samband mellan köpeskilling och Koncernens värdering av den uppskjutna skatteskulden.

Likvida medel
Likvida medel består av kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut och andra kortfristiga, likvida placeringar som lätt kan omvandlas till känt belopp och som är utsatta för obetydlig risk för värdefluktuationer. Sådana placeringar har en löptid på maximalt tre månader.

Eget kapital
Eget kapital i koncernen består av följande poster:
Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.
Övrigt tillskjutet kapital som innefattar eventuell premie som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Eventuella transaktionskostnader som sammanhänger med nyemission av aktier dras från överkursen, med hänsyn tagen till eventuella inkomstskatteeffekter.
Annat eget kapital inklusive årets resultat som inkluderar följande:
* Reservfond som härrör från när det fanns ett krav enligt ABL att göra avsättning till reservfond.
* Eget kapitalandel i obeskattade reserver.
* Reserver för finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning och kassaflödessäkringar som innehåller

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240521210053

vinster och förluster relaterade till dessa typer av finansiella instrument.
* Balanserat resultat, dvs. alla balanserade vinster och aktierelaterade ersättningar för innevarande och tidigare perioder.
Alla transaktioner med Moderföretagets ägare redovisas separat i eget kapital.
Utdelningar som ska betalas ingår i posten Övriga skulder när utdelningarna har godkänts på en bolagsstämma före balansdagen.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga
Kortfristiga ersättningar till anställda, exempelvis löner, semesterersättningar och bonus, är ersättningar till anställda som förfaller inom 12 månader från balansdagen det år som den anställde tjänat in ersättningen. Kortfristiga ersättningar värderas till det odiskonterade beloppet som Koncernen förväntas betala till följd av den outnyttjade rättigheten.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
I Koncernen finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter.

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Nyckeltalsdefinitioner
Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Antal anställda
Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar
Avsättningar för produktgarantier, legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när Koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss. Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om planens huvuddrag åtminstone har offentliggjorts till dem som berörs av den.
Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.
Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.
Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.
Eventuell gottgörelse som Koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110354

förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock inte överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.
Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.
Avsättningen omprövas varje balansdag. Justeringar redovisas i resultaträkningen.

Eventualförpliktelser
Som eventualförpliktelse redovisas
* en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra händelser, som inte helt ligger inom Koncernens kontroll, inträffar eller uteblir, eller
* en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualtillgångar
En eventualtillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom Koncernens kontroll, inträffar eller uteblir.

Uppskattningar och bedömningar
När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktören i enlighet med tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisning och värdering av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader. De områden där sådana uppskattningar och bedömningar kan ha stor betydelse för koncernen, och som därmed kan påverka resultat- och balansräkningarna i framtiden, beskrivs nedan.

Betydande bedömningar
Följande är betydande bedömningar som har gjorts vid tillämpning av de av koncernens redovisningsprinciper som har den mest betydande effekten på de finansiella rapporterna.

Redovisning av pågående entreprenaduppdrag
Att bestämma när intäkterna från pågående entreprenaduppdrag ska redovisas kräver bland annat en förståelse för hur arbetet fortskrider och historisk erfarenhet av liknande arbeten. Redovisningen av intäkter från entreprenaduppdrag kräver också väsentliga bedömningar vid bestämning av milstenar, faktisk upparbetning och beräknade utgifter för att färdigställa arbetet.

Redovisning av uppskjutna skattefordringar
Bedömningen av i vilken omfattning uppskjutna skattefordringar kan redovisas baseras på en bedömning av sannolikheten av koncernens framtida skattepliktiga intäkter mot vilka uppskjutna skattefordringar kan utnyttjas. Dessutom krävs väsentliga överväganden vid bedömning av effekten av vissa rättsliga och ekonomiska begränsningar eller osäkerheter i olika jurisdiktioner.

Bedömning av osäkra fordringar
Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till koncernen. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

Pågående rättstvister
Vid avgivandet av Årsredovisningen pågår inga rättstvister.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110055

Osäkerhet i uppskattningen

Nedan följer information om uppskattningar och antaganden som har den mest betydande effekten på redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Utfallet från dessa kan avvika väsentligt.

Nedskrivningar

För att bedöma nedskrivningsbehovet beräknas återvinningsvärdet för varje tillgång eller kassagenererande enhet baserat på förväntade framtida kassaflöde och med användning av en lämplig ränta för att kunna diskontera kassaflödet. Osäkerheter ligger i antaganden om framtida kassaflöde och fastställande av en lämplig diskonteringsränta.

Nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar

Per varje balansdag görs en genomgång av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar.

Varulager

Per varje balansdag görs en beräkning av nettoförsäljningsvärdet för varulagret varmed de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga beaktas. Det framtida försäljningsvärdet kan påverkas av framtida teknologi och andra marknadsdrivna förändringar som kan minska framtida försäljningspriser.

Intäkter från entreprenadavtal

Redovisade intäktsbelopp och tillhörande fordringar för entreprenadavtal återspeglar den bästa uppskattningen av utfallet och färdigställandegraden för varje avtal. Detta inkluderar en bedömning av vinsten i pågående entreprenaduppdrag och eftersläpande orders. När det gäller mer komplicerade uppdrag finns betydande osäkerhet vid bedömning av kostnaderna för färdigställande och lönsamhet.

Avsättning för nedmontering och återställande

I koncernredovisningen har beräkningen av den slutliga kostnaden för återställning av mark gjorts enligt den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för detta arbete. Denna uppskattning baseras på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen. Den slutliga betalningen ligger långt fram i tiden och kan därför avvika från sin nuvarande beräkning.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Koncernen

	2023	2022
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Bygg och Anläggning	724 310 882	856 771 106
Tipp- och täktverksamhet	78 181 670	102 105 238
Övriga intäkter	78 358 846	85 298 422
	880 851 398	**1 044 174 766**

Moderbolaget

	2023	2022
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Bygg och Anläggning	727 570 166	863 127 964
Tipp- och täktverksamhet	67 393 843	93 768 228
Övriga intäkter	78 358 846	85 323 622
	873 322 855	**1 042 219 814**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100556

Not 3 Övriga rörelseintäkter

Koncernen

	2023	2022
Uthyrning av lokaler	7 076 878	7 478 016
Uthyrning av markyta och p-platser	5 122 514	6 263 930
Vinst vid försäljning av inventarier & mark	0	450 159
Övriga intäkter	3 172 862	2 026 990
	15 372 254	**16 219 095**

Moderbolaget

	2023	2022
Uthyrning av lokaler	7 076 878	7 478 016
Uthyrning av markyta och p-platser	5 122 514	6 263 930
Övriga intäkter	3 838 403	1 972 651
	16 037 795	**15 714 597**

Not 4 Operationella Leasingavtal

Koncernen

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	2023	2022
Inom ett år	2 661 351	3 421 988
Senare än ett år men inom fem år	3 336 575	4 605 854
	5 997 926	**8 027 842**

Leasingkostnaderna under rapportperioden uppgick till 4 214 925kr (2022-12-31: 6 043 068 kr). De operationella avtalen i moderbolaget avser lokaler, bilar och kontorsutrustning

Moderbolaget

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	2023	2022
Inom ett år	2 083 260	1 680 447
Senare än ett år men inom fem år	3 336 575	2 669 657
	5 419 835	**4 350 104**

Leasingkostnaderna under rapportperioden uppgick till 3 596 407kr (2022-12-31: 4 863 751 kr).
De operationella avtalen i moderbolaget avser lokaler, bilar och kontorsutrustning

Not 5 Arvode till revisorer

Koncernen

Kostnadsförd ersättning uppgår till

	2023	2022
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	819 285	743 170
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	20 920	3 375
	840 205	**746 545**

Moderbolaget

	2023	2022
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	572 030	505 969
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	20 920	3 375
	592 950	**509 344**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100057

Not 6 Löner och ersättningar till anställda

Koncernen

	2023	2022
Medelantalet anställda		
Kvinnor	18	18
Män	24	26
	42	**44**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 326 100	2 596 883
Tantiem och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör	50 000	450 000
Övriga anställda	23 978 089	23 142 925
	27 354 189	**26 189 808**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	568 484	573 804
Pensionskostnader för övriga anställda	2 404 653	2 918 358
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	9 124 500	9 083 033
	12 097 637	**12 575 195**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**39 451 826**	**38 765 003**

Koncernen har ingått avtal med VD som innebär att VD vid uppsägning från företagets sida kan erhålla 12 månadslöner.

Moderbolaget

	2023	2022
Medelantalet anställda		
Kvinnor	18	18
Män	22	24
	40	**42**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 326 100	2 596 883
Tantiem och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör	50 000	450 000
Övriga anställda	22 918 625	22 216 782
	26 294 725	**25 263 665**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	568 484	573 804
Pensionskostnader för övriga anställda	2 356 636	2 867 887
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	8 818 113	8 774 134
	11 743 233	**12 215 825**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**38 037 958**	**37 479 490**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	38 %	33 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	25 %	25 %

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110058

Not 7 Aktuell och uppskjuten skatt

Koncernen

	2023	2022
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	2 038 924	3 020 909
Uppskjuten skatt	-69 079	552 600
Totalt redovisad skatt	**1 969 845**	**3 573 509**

Avstämning av effektiv skatt

	2023 Belopp	2022 Belopp
Redovisat resultat före skatt	5 768 377	14 912 567
Skatt enligt gällande skattesats	1 188 286	3 054 422
Ej avdragsgilla kostnader	484 983	403 382
Ej skattepliktiga intäkter	-22 150	-74
Justering avseende skatter för föregående år	0	8 652
Intäkter som ska tas upp men ej ingår i resultatet	107 773	0
Uppskjuten skatt	-69 079	-52 006
Övrigt	280 032	159 133
Redovisad effektiv skatt	**1 969 845**	**3 573 509**

Moderbolaget

	2023	2022
Skatt på årets resultat		
Aktuell Skatt	2 038 924	3 012 257
Uppskjuten skatt	7 007	-52 006
Justering avseende skatter för föregående år	0	8 652
Totalt redovisad skatt	**2 045 931**	**2 968 903**

De huvudsakliga komponenterna i skattekostnaden för räkenskapsåret och förhållandet mellan förväntad skattekostnad baserat på svensk effektiv skattesats på 20,6 % (2019 tom 2020: 21,4%) (2018: 22 %) och redovisad skattekostnad i resultatet är enligt följande:

Avstämning av effektiv skatt

		2023		2022
	Procent	**Belopp**	**Procent**	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt		7 161 804		12 664 801
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	1 475 332	20,60	2 608 949
Ej avdragsgilla kostnader		491 983		403 382
Ej skattepliktiga intäkter		-22 150		-74
Justering avseende skatter föregående år		0		8 652
Intäkter som ska tas upp men ej ingår i resultatet		107 773		0
Uppskjuten skatt		-7 007		-52 006
Redovisad effektiv skatt	**28,57**	**2 045 931**	**23,44**	**2 968 903**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110059

Not 8 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 002 125	1 498 014
Omklassificeringar	0	3 504 111
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**5 002 125**	**5 002 125**
Ingående avskrivningar	-1 963 093	-1 380 938
Omklassificeringar	0	-399 905
Årets avskrivningar	-182 250	-182 250
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-2 145 343**	**-1 963 093**
Ingående uppskrivningar	0	1 382 034
Omklassificeringar	0	-1 382 034
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**0**	**0**
Utgående redovisat värde	**2 856 782**	**3 039 032**

Not 9 Goodwill

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 254 777	7 254 777
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**7 254 777**	**7 254 777**
Ingående avskrivningar	-6 042 527	-5 133 340
Årets avskrivningar	-909 187	-909 187
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-6 951 714**	**-6 042 527**
Utgående redovisat värde	**303 063**	**1 212 250**

Not 10 Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Hånsta Deponi- förvärv rättighet att dedriva verksamhet	1 000 000	1 000 000
	1 000 000	**1 000 000**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Hånsta Deponi- förvärv rättighet att dedriva verksamhet	1 000 000	1 000 000
	1 000 000	**1 000 000**

S1gIsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100G0

Not 11 Byggnader och mark

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	77 579 335	81 100 510
Inköp	320 393	0
Omklassificeringar	0	-3 521 175
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**77 899 728**	**77 579 335**
Ingående avskrivningar	-28 761 588	-26 533 574
Omklassificeringar	0	384 419
Årets avskrivningar	-2 308 295	-2 612 433
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-31 069 883**	**-28 761 588**
Ingående uppskrivningar	1 293 333	0
Omklassificeringar	0	1 414 583
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	-121 250	-121 250
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**1 172 083**	**1 293 333**
Utgående redovisat värde	**48 001 928**	**50 111 080**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	69 282 064	69 282 064
Inköp	320 393	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**69 602 457**	**69 282 064**
Ingående avskrivningar	-28 518 172	-25 978 430
Årets avskrivningar	-2 235 604	-2 539 742
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-30 753 776**	**-28 518 172**
Utgående redovisat värde	**38 848 681**	**40 763 892**

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 840 459	16 482 534
Försäljningar/utrangeringar	0	-1 642 075
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**14 840 459**	**14 840 459**
Ingående avskrivningar	-6 987 529	-6 311 687
Försäljningar/utrangeringar	0	989 604
Årets avskrivningar	-1 400 005	-1 665 446
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-8 387 534**	**-6 987 529**
Utgående redovisat värde	**6 452 925**	**7 852 930**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100631

Not 13 Inventarier, verktyg och installationer

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 101 161	16 063 221
Inköp	0	33 940
Omklassificeringar	0	4 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**16 101 161**	**16 101 161**
Ingående avskrivningar	-12 427 590	-11 480 468
Årets avskrivningar	-928 116	-947 122
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-13 355 706**	**-12 427 590**
Utgående redovisat värde	**2 745 455**	**3 673 571**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 101 161	16 063 221
Inköp	0	33 940
Omklassificeringar	0	4 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**16 101 161**	**16 101 161**
Ingående avskrivningar	-12 427 590	-11 480 468
Årets avskrivningar	-928 116	-947 122
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-13 355 706**	**-12 427 590**
Utgående redovisat värde	**2 745 455**	**3 673 571**

Not 14 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 300	29 300
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**29 300**	**29 300**
Utgående redovisat värde	**29 300**	**29 300**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 300	29 300
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**29 300**	**29 300**
Utgående redovisat värde	**29 300**	**29 300**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110062

Not 15 Varulager

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Råvaror och förnödenheter	4 359 375	6 226 771
Färdiga varor och handelsvaror	863 693	944 917
	5 223 068	**7 171 688**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Råvaror och förnödenheter	2 136 576	4 059 532
	2 136 576	**4 059 532**

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna intäkter	7 034 001	0
Förutbetalda hyreskostnader	904 854	328 017
Förutbetalda leasingavgifter	361 341	58 893
Övriga poster	656 123	407 305
	8 956 319	**794 216**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna intäkter	6 944 188	0
Förutbetalda hyreskostnader	348 536	328 017
Förutbetalda leasingavgifter	310 451	14 847
Övriga poster	574 722	407 305
	8 177 897	**750 169**

Not 17 Övriga avsättningar

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Återställningskostnader mark	550 000	550 000
Transport av massor till extern anläggning för förädling alt slutförvar	789 390	789 390
	1 339 390	**1 339 390**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100S3

Not 18 Långfristiga skulder

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Den Danske Bank	21 437 500	23 187 500
	21 437 500	**23 187 500**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Den Danske Bank	21 437 500	23 187 500
	21 437 500	**23 187 500**

Not 19 Checkräkningskredit

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad limit uppgår till	50 000 000	50 000 000
Nyttjad kredit uppgår till	34 949 146	30 673 896

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	50 000 000	50 000 000
Utnyttjad kredit uppgår till	34 949 146	35 673 896

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	6 134 887	5 862 144
Upplupna räntekostnader	0	296 675
Förutbetalda intäkter	1 275 904	415 754
Upplupna transportkostnader	0	4 240 100
Övriga poster	8 440 294	11 198 382
	15 851 085	**22 013 055**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	6 002 108	5 697 697
Upplupna räntekostnader	0	277 925
Förutbetalda hyresinkomster	1 275 904	415 754
Upplupna transportkostnader	0	4 240 100
Övriga poster	8 211 348	10 212 667
	15 489 360	**20 844 143**

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110064

Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	5 849 104	6 490 160
Förändring övriga avsättningar	789 390	0
	6 638 494	**6 490 160**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	3 163 720	3 486 864
	3 163 720	**3 486 864**

Not 22 Bokslutsdispositioner

Moderbolaget

	2023	2022
Avsättning till periodiseringsfond	-3 299 231	-4 874 205
Återföring från periodiseringsfond	3 140 000	1 740 000
Lämnade koncernbidrag	-1 459 000	-3 700 000
Förändring av överavskrivningar	220 281	199 224
	-1 397 950	**-6 634 981**

Not 23 Specifikation andelar i koncernföretag

Koncernen

Namn	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Märsta Förenade Holding AB	100	500	3 250 000
Gladö Grus AB	100	1 000	11 325 000
Gladö Berg och Jord AB	100	100	50 000
Kvarnen Berg & Jord AB	100	100	50 457
Svenska Grus & Berg AB	100	100	50 000
			14 725 457

	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Märsta Förenade Holding AB	559207-1012	Sigtuna	2 698 441	-387 093
Gladö Grus AB	556649-3523	Sigtuna	4 865 305	-57
Gladö Berg och Jord AB	556976-3823	Sigtuna	30 946	-7 605
Kvarnen Berg & Jord AB	556975-6249	Sigtuna	30 031	-14 597
Svenska Grus & Berg AB	556893-3617	Sigtuna	29 724	-13 839

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100065

Moderbolaget

Namn	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Märsta Förenade Holding AB	100	500	3 250 000
			3 250 000

	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Märsta Förenade Holding AB	559207-1012	Sigtuna	2 698 441	-387 093

Not 24 Fordringar hos koncernföretag
Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Märsta Förenade Holding AB	33 009 616	31 666 938
Kvarnen Berg & Jord AB	0	85 246
Gladö Berg och Jord AB	0	97 167
Svenska Grus & Berg AB	0	91 835
	33 009 616	**31 941 186**

Not 25 Antal aktier och kvotvärde
Moderbolaget

Aktiekapitalet i Moderföretaget består enbart av till fullo betalda stamaktier med ett nominellt värde om 100 kr. Alla aktier har samma rätt till utdelning och återbetalning av insatt kapital samt motsvarar en röst på Moderföretagets bolagsstämma.

Namn	Antal aktier	Kvot-värde
Antal A-Aktier	24 600	100
	24 600	

Not 26 Disposition av vinst eller förlust
Moderbolaget

	2023-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	55 586 334
årets vinst	5 115 873
	60 702 207
disponeras så att	
i ny räkning överföres	60 702 207
	60 702 207

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110656

Not 27 Obeskattade reserver
Moderbolaget

	2023-12-31	**2022-12-31**
Ackumulerade överavskrivningar	1 974 803	2 195 084
Periodiseringsfonder	17 415 364	17 256 133
	19 390 167	**19 451 217**
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	68 962	14 545

Not 28 Uppskjuten skatt på temporära skillnader
Koncernen

Uppskjuten skatt på temporära skillnader
2023-12-31

Temporära skillnader	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans	38 867	-4 330 114	-4 291 247
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten		-7 007	-7 007
Obeskattade reserver		76 068	76 068
	38 867	**-4 261 053**	**-4 222 186**

2022-12-31

Temporära skillnader	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans	38 867	-3 777 514	-3 738 647
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten		52 006	52 006
Obeskattade reserver		-604 606	-604 606
	38 867	**-4 330 114**	**-4 291 247**

Förändring av uppskjuten skatt

	Belopp vid årets ingång	**Belopp vid årets utgång**
Ingående balans	-3 738 647	-4 291 247
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	52 006	-7 007
Obeskattade reserver	-604 606	76 068
	-4 291 247	**-4 222 186**

Fastigheter: Koncernen 1 409 183 (fg år 1 375 168)
Obeskattade reserver: Koncernen 19 390 167 (fg år 19 451 217)

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612100567

Moderbolaget
2023-12-31

Temporära skillnader	Uppskjuten skatteskuld	Netto
Ingående balans	-158 323	-158 323
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	-7 007	-7 007
	-165 330	**-165 330**

2022-12-31

Temporära skillnader	Uppskjuten skatteskuld	Netto
Ingående balans	-210 329	-210 329
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	52 006	52 006
	-158 323	**-158 323**

Förändring av uppskjuten skatt

	Belopp vid årets ingång	Belopp vid årets utgång
Ingående balans	-210 329	-158 323
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	52 006	-7 007
	-158 323	**-165 330**

Not 29 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
Andel av årets totala inköp i Moderbolaget som skett från andra företag i koncernen	1,00 %	0,60 %
Andel av årets totala försäljningar i Moderbolaget som skett till andra företag i koncernen	0,34 %	0,20 %

Not 30 Likvida medel som inte är tillgängliga

Koncernen

Inom Koncernen finns likvida medel uppgående till 1 Mkr (1 Mkr) som inte är tillgängliga för användning för Koncernens räkning. Dessa är låsta för garantiåtaganden.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612110068

Not 31 Ställda säkerheter
Koncernen

	2023-12-31	2022-12-31
För företagets egen räkning:		
Fastighetsinteckning	46 100 000	41 100 000
Företagsinteckning	67 000 000	43 000 000
Bankmedel för garantiåtaganden	1 000 000	1 000 000
Tillgångar med äganderättsförbehåll	2 455 754	3 962 897
	116 555 754	**89 062 897**

Moderbolaget

	2023-12-31	2022-12-31
För företagets egen räkning:		
Fastighetsinteckning	45 600 000	40 600 000
Företagsinteckning	67 000 000	43 000 000
Bankmedel för garantiåtaganden	1 000 000	1 000 000
	113 600 000	**84 600 000**

Not 32 Eventualförpliktelser
Moderbolaget

Företaget och styrelsen har inte identifierat några eventualförpliktelser

Not 33 Hållbarhetsrapportering
Moderbolaget

Moderföretaget har valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en särskild handling som är skild från årsredovisningen. Denna rapport återfinns på vår hemsida www.marstaforenade.se

Not 34 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut
Koncernen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Not 35 Koncernuppgifter
Koncernen

Moderföretaget i koncernen är Märsta Förenade Åkeriföretag AB, 556096-8421, med säte i Sigtuna.
Dotterbolaget Märsta Förenade Holding AB, 559207-1012 äger i sin tur Gladö Grus AB, 556649-3523.
Gladö Grus AB har i sin tur tre dotterbolag, Kvarnen Berg och Jord AB, 556975-6249, Gladö Berg och Jord AB, 556976-3823 och Svenska Grus och Berg AB, 556893-3617
Koncernens översta moderföretag som upprättar koncernredovisning är Märsta Förenade Åkeriföretag AB, 556096-8421.

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240612130069

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Sigtuna den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Jan Olsson
Styrelseordförande

Maarit Hellström
Styrelseledamot

Christoffer Säfström
Styrelseledamot

Anna-Jeanette Larnelius
Styrelseledamot

Daniel Andersson
Styrelseledamot

Martin Chruzander
Styrelseledamot

Lisette Alfthan
Styrelseledamot

Ingrid Pettersson
Styrelseledamot

Carola Helly Hansen
Styrelseledamot

Patrik Wadenhed
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

20240512100700

Document history

COMPLETED BY ALL:
14.05.2024 17:37

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 08.05.2024 14:35

DOCUMENT ID:
SkfsWgKGC

ENVELOPE ID:
S1glsWxYMA-SkfsWgKGC

DOCUMENT NAME:
MFÅ AB ÅR 2023-12-31.pdf
38 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
CAROLA HANSEN	**Signed**	**08.05.2024 14:50**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1964/04/29)**
carola.hansen@marstaforenade.se	Authenticated	08.05.2024 14:45	Low	IP: 217.211.186.246
DANIEL ANDERSSON	**Signed**	**08.05.2024 15:10**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/02/01)**
daniel.andersson@marstaforenade.se	Authenticated	08.05.2024 15:10	Low	IP: 90.129.198.135
LISETTE ALFTHAN	**Signed**	**08.05.2024 15:11**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1978/04/05)**
lisette.alfthan@marstaforenade.se	Authenticated	08.05.2024 15:10	Low	IP: 176.10.137.236
Martin Chruzander	**Signed**	**08.05.2024 15:52**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1977/10/28)**
martin.chruzander@marstaforenade.se	Authenticated	08.05.2024 14:40	Low	IP: 94.234.96.99
Anna Jeanette Larnelius Löw	**Signed**	**09.05.2024 19:49**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1961/08/28)**
anna-jeanette.larnelius@marstaforenade.se	Authenticated	09.05.2024 19:48	Low	IP: 90.229.59.159
INGRID PETTERSSON	**Signed**	**10.05.2024 07:15**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1965/12/05)**
ingrid.pettersson@marstaforenade.se	Authenticated	10.05.2024 07:02	Low	IP: 178.132.73.10
JAN OLSSON	**Signed**	**13.05.2024 09:27**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1950/01/07)**
jan.olson@marstaforenade.se	Authenticated	09.05.2024 16:41	Low	IP: 81.230.138.111
MAARIT HELLSTRÖM	**Signed**	**13.05.2024 10:34**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/10/11)**
maarit.hellstrom@marstaforenade.se	Authenticated	10.05.2024 07:21	Low	IP: 94.234.100.229
CHRISTOFFER SÄFSTRÖM	**Signed**	**13.05.2024 12:48**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1971/08/21)**

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
c@safstromsakeri.se	Authenticated	13.05.2024 12:43	Low	IP: 194.237.99.83
Patrik Gustav Mikael Wadenhed	**Signed**	**14.05.2024 16:29**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/04/10)**
patrik.wadenhed@marstaforenade.se	Authenticated	14.05.2024 11:40	Low	IP: 178.132.73.10
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**14.05.2024 16:42**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	14.05.2024 16:41	Low	IP: 194.14.78.10
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**14.05.2024 17:37**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	14.05.2024 17:36	Low	IP: 95.193.168.234

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

20240513007

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant | eIDAS standard | PAdES sealed

20240612100072

Grant Thornton

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag

Org.nr. 556096 - 8421

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs är närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen,

SJ_ogag7R-S1KJlal7R

20240612100073

däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen.

Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensam ansvarig för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Styrelsen har under föregående år beviljat ett lån uppgående till 3 200 000 kr i strid med aktiebolagslagens 21 kap. Lånet har inte reglerats efter räkenskapsårets utgång och inte heller belagts med en marknadsmässig ränta. Bolaget bedöms dock inte orsakats någon väsentlig skada, då det uteblivna räntebeloppet ej anses vara av väsentlig karaktär

SJ_ogag7R-S1KJlal7R

Grant Thornton

Uppsala, enligt datum som framgår av elektronisk signering.
Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

20240612100074

SJ_ogag7R-S1KjIal7R

20240612100075

Document history

COMPLETED BY ALL:
14.05.2024 17:35

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 14.05.2024 12:44

DOCUMENT ID:
S1KjlaI7R

ENVELOPE ID:
SJ_ogag7R-S1KjlaI7R

DOCUMENT NAME:
Revisionsberättelse Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag 2023-01-01-2023-12-31.pdf
3 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**14.05.2024 16:41**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	14.05.2024 16:40	Low	IP: 194.14.78.10
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**14.05.2024 17:35**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	14.05.2024 17:34	Low	IP: 95.193.168.234

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

20240612100076

Märsta Förenade Åkeriföretag AB
Hållbarhetsrapport 2023

MÄRSTA FÖRENADE

Om hållbarhetsrapporten 1
Bolagsinformation 2
Styrning 4
Risker och möjligheter 7
Intressentdialog 8
Hållbarhet i Märsta Förenade 10
Ekonomisk hållbarhet 11
Social hållbarhet 13
Miljömässig hållbarhet 20
GRI-index 25

Om hållbarhetsrapporten

Denna rapport omfattar hållbarhetsredovisning för koncernen Märsta Förenade Åkeriföretag AB (org.nr. 556096-8421) med dotterbolag Gladö Grus AB (org.nr. 556649-3523) för verksamhetsåret 2023-01-01 – 2023-12-31. I de fall inget annat anges, avser informationen hela koncernen Märsta Förenade.

Denna lagstadgade hållbarhetsrapport lämnas av styrelsen i Märsta Förenade Åkeriföretag AB och utgör en separat publikation kopplad till företagets årsredovisning. Hållbarhetsrapporten är upprättad med hänvisning till GRI-standarderna och GRI 1: Foundation 2021 används. Externt yttrande har lämnats av Grant Thornton Sweden AB avseende att hållbarhetsrapporten för 2023 har upprättats. Rapporten offentliggörs genom bolagets hemsida. Kontaktperson gällande hållbarhetsrapporten är hållbarhetsansvarig.

Märsta Förenade Åkeriföretag AB
Besök: Kanalvägen 18, 194 61 Upplands Väsby
Postadress: Box 2023, 194 02 Upplands Väsby
Telefon: 08-400 164 00
Organisationsnr: 556096-8421
E-post: info@marstaforenade.se
www.marstaforenade.se

Gladö Grus AB
Holmträskvägen 4
141 91 Huddinge
Telefon: 08-400 164 75
Organisationsnr: 556649-3523
E-post: kontakt.glado@marstaforenade.se

20240612100077

Bolagsinformation

Geografiska områden

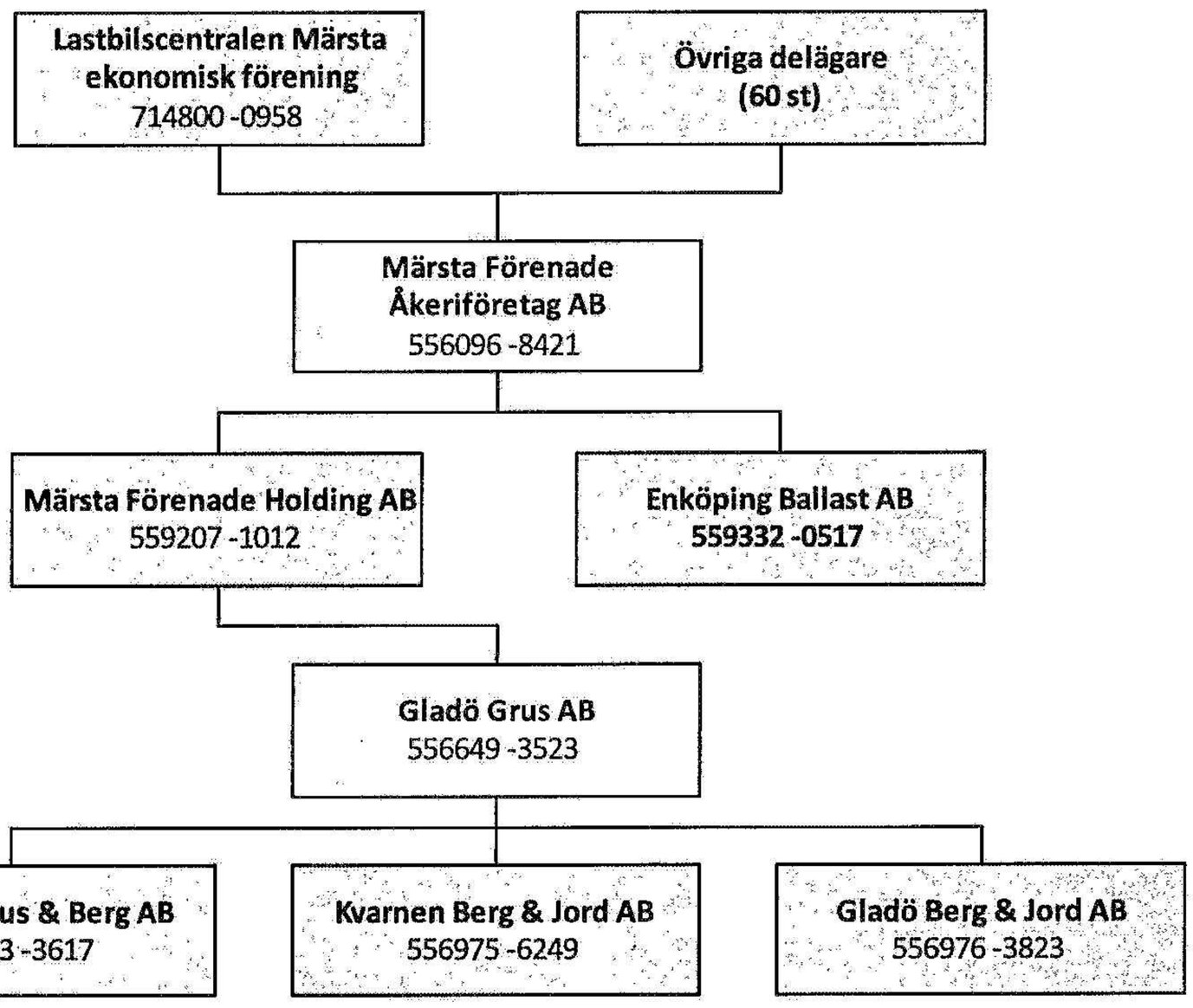
Märsta Förenade Åkeriföretag AB är en lastbilscentral som bildades 1943 av ett antal åkerier inom Sigtuna Kommun. 2023 var året då bolaget firade 80 år. Under de senaste 15–20 åren har Märsta Förenade gått från att vara en lokal aktör till en regional. Märsta Förenade Åkeriföretag AB är idag ett av de ledande transportföretagen inom bygg- och anläggningsbranschen i regionen och är verksamma i hela ABC-län.

Märsta Förenades huvudkontor är lokaliserat i Upplands Väsby. Där handhas försäljning, transportledning, ekonomi samt övriga stabsfunktioner såsom åkeriservice, hållbarhet etc. Sedan finns ett mindre kontor i Kilafors där viss administration kring de större tunnelprojekten hanteras.

Märsta Förenade har två verksamma materialanläggningar, en i Västerbytorp strax intill Arlanda Flygplats samt en i Gladö Kvarn, Huddinge. Dotterbolaget Gladö Grus äger tre fastighetsbolag samt två vilande bergtäkter i Norrland.

Bolagsstruktur

Den ekonomiska föreningen Lastbilscentralen Märsta bildades 1945. Alla aktieaffärerna genomförs i den ekonomiska föreningen, i övrigt sker ingen egen verksamhet däri. Märsta Förenade Åkeriföretag ägs av 60 stycken fristående åkeriföretag. Vid förvärvet av dotterbolaget Gladö Grus bildades Märsta Förenade Holding AB för att kunna implementera de olika bolagen på bästa sätt. Bolaget Enköping Ballast AB bildades under 2021 där Märsta Förenade äger 50%.



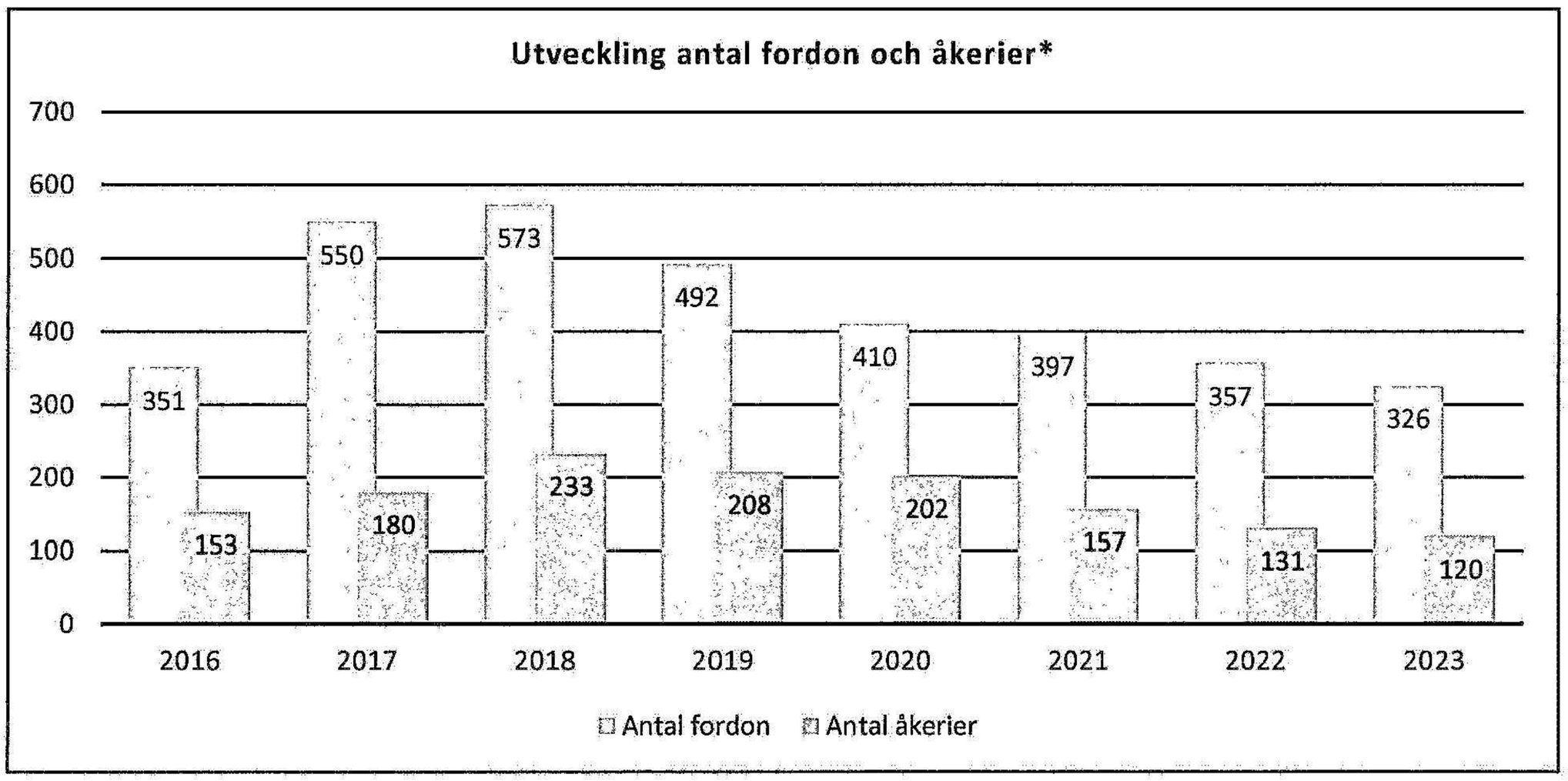
Produkter, tjänster och marknader

Märsta Förenade Åkeriföretag AB bedriver huvudsakligen försäljning och förmedling av transport- och maskintjänster samt bergtäkts- och återvinningsverksamhet. Den största grenen är bygg och anläggning där fordonsparken utgörs av schaktfordon som klarar allehanda material såsom grus, berg, sten, lera, ris och stubb. Ekipagen finns i alla storlekar från 2 till 8 axlar och har tillstånd att transportera även förorenade massor. Förutom lastbilar så utgörs fordonsparken av entreprenadmaskiner, alltifrån minigrävare till hjullastare och större bandburna grävmaskiner. Utöver denna gren så växer bolaget inom materialtransporter och utför även kran-, container- och specialtransporter över hela landet. Alla transporter och arbeten utförs av anslutna transportörer och utgör kärnan i företagets verksamhet.

Bolaget äger ett par bergtäkter där man tar emot och mellanlagrar material. Västerbytorp och Gladö Kvarn tar emot berg, samt återvinningsbara jord- och schaktmassor som förädlas till återvinnings- och krossprodukter och säljs tillbaka ut på marknaden. Det finns även ett deponitillstånd på en ny anläggning i Bro som under 2023 har börjat iordningsställas och kommer att driftsättas fullt ut under 2024. Deponin drivs tillsammans med NCC.

Det finns också en del uthyrningsverksamhet i bolaget. På Västerbytorp finns ett kontorshotell samt ett antal uppställningsplatser som hyrs ut till anslutna åkerier, kunder och uppdragsgivare. Vidare äger bolaget också en fastighet i Märsta vars lokaler hyrs ut till en handfull hyresgäster.

Märsta Förenade Åkeriföretag AB ansvarar för samtliga kundavtal och kunderna utgörs i huvudsak av statliga och privata bygg- och anläggningsföretag i Sverige, främst ABC-län samt Mälardalen.



Ägarstruktur

Märsta Förenade är en stark sammanslutning av förenade åkerier. Syftet med organisationsformen med fristående åkerier och en gemensam lastbilscentral är att kunna utnyttja kombinationen av frihet och förmåga till samarbete. Märsta Förenade som bolag äger således inga egna fordon eller maskiner, utan tjänsterna utförs av lastbilscentralens 60 delägarföretag, övriga avtalsbundna samt inlejda åkerier. Det är prioriterat att skapa värde och nytta för delägarna genom tilldelning av jobb, administrativa tjänster, ekonomiska fördelar etcetera.

Dotterbolaget Gladö Grus äger fyra maskiner, två krossverksanordningar samt ett sorteringsverk som sköter driften på anläggningen i Gladö Kvarn. Totalt med delägare och avtalsbundna leverantörer är det 120 stycken transportörer anknutna till Märsta Förenade. Genom dem disponerar bolaget över knappt 330 enheter, där ca 70 är maskiner av olika slag och resten är lastbilar. Det sysselsätter således ca 400 personer dagligen under varumärket Märsta Förenade.

* Från och med 2019 ingår endast fordon som har kört aktivt med inkörd omsättning över 100 tkr per år.

20240612100078

Styrning

Styrelsen i Märsta Förenade

Styrelsens nominerings- och urvalsprocess sker på sedvanligt sätt genom en valberedning vars uppgift är att nominera styrelseledamöter och styrelseordförande till Märsta Förenades styrelse. I valberedningens urvalsprocess beaktas synpunkter från ledning och organisation samt förankring bland bolagets delägare. Urvalet sker primärt på grundval av att ledamöterna skall vara lämpliga för uppdraget, att i alla delar tillgodose ägarnas intressen samt att kunna bidra till bolagets långsiktiga utveckling. Övriga hänsyn för valberedningen att beakta är en strävan att styrelsen ska vara välrepresenterad utifrån ett mångfaldsperspektiv.

Märsta Förenade har valt att ha en extern styrelseordförande, nuvarande ordförande har suttit sedan 2018. Utöver ordförande består styrelsen idag av åtta ordinarie ledamöter varav fem är delägare, en externt rekryterad med specialistkompetens inom främst miljö och två arbetstagarrepresentanter. Som komplement till dessa ledamöter finns tre suppleanter, två delägare samt en arbetstagarrepresentant. Under 2022 förstärktes styrelsens samlade färdigheter inom hållbarhet då bolagets hållbarhetschef valdes in som ledamot i bolaget. Nedan framgår uppdelningen per kön och antal år som varje representant har suttit i Märsta Förenades styrelse.

Styrelse i Märsta Förenade fördelat per uppdragsår	Totalt	Män		Kvinnor	
		Ledamot	Suppleant	Ledamot	Suppleant
Totalt antal (procent)	**12**	**4 (33%)**	**3 (25%)**	**5 (42%)**	**0 (0%)**
Suttit i mindre än 2 år	3	0	2	1	0
Suttit i 2-5 år	7	3	1	3	0
Suttit i mer än 5 år	2	1	0	1	0

Styrelsen har gett VD i uppdrag att leda och ansvara för bolagets löpande förvaltning. Utvecklingsinitiativ, avvikelser och korrigerande åtgärder föredras av VD till styrelsen vid samtliga av bolagets fem årliga styrelsemöten. Det finns även en delegeringsordning från VD till övrig bolagsledning och vidare ut i organisationen som följs upp genom återkommande avstämningar mellan medarbetare och närmsta chef.

För att nå överenskomna mål arbetar styrelse och ledning efter en vattenfallsprincip där styrelsen uppdrar till VD att genom individuella mål säkerställa att det är tydligt för alla medarbetare vad deras bidrag är till att gemensamt nå bolagets övergripande mål. Alla mål och aktiviteter utgår från den av styrelsen fastställda strategiska plan som sträcker sig över fem år i taget. Utifrån den görs varje år en affärsplan med kortsiktiga strategier, mål och handlingsplaner ner till individnivå. Styrelsen beslutar och följer löpande upp bolagets handlingsplan på aggregerad nivå.

VD har i uppdrag att till styrelsen löpande redovisa för styrelsen väsentlig information kring bolaget utifrån ett av styrelsen standardiserat rapportpaket avseende ekonomiskt utfall, eventuella juridiska tvister, utfall av handlingsplaner, utvecklingsinitiativ samt rapportering av avvikelser och korrigerande åtgärder. Bolaget har även en visselblåsarfunktion med uppgift att rapportera misstänkta oegentligheter som inte överensstämmer med lag, etik, affärsmoral och bolagets grundläggande värderingar. Styrelsen tillsätter även externa revisorer som årligen granskar bolagets räkenskaper och processer. Styrelsen granskar och godkänner hållbarhetsrapporten inför årsstämman varje år.

VD har ordet

Marknaden för det gånga året har varit bister med generella nedgångar i byggbranschen till följd av inflation, ränteläge och en osäkerhet kring framtiden som gjort att bostadsbyggandet ligger på historiskt låga nivåer. Även MFÅ ser en nedgång i efterfrågan som ligger i linje med marknadsutvecklingen. Den underliggande efterfrågan är alltjämt god och marknadsutsikterna bedöms förbättras successivt under kommande år. Trots förutsättningarna gör MFÅ ett förhållandevist starkt resultat drivet av kostnadskontroll, besparingsåtgärder och bromsade investeringar.

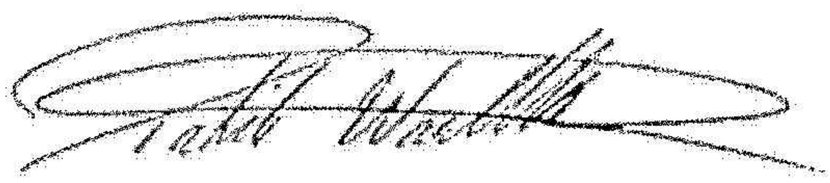
MFÅ har under 2023 digitaliserat stora delar av sin verksamhet vilket revolutionerar oss som bolag i termer av effektivitet, uppföljning, kundnytta och kassaflöde. Vi är i stora delar ett helt förändrat bolag idag än vad vi var för bara ett år sedan. Flera digitaliseringsinitiativ fortgår, bland annat för att automatgenerera rapporter som våra kunder efterfrågar till exempel klimatredovisningar och vi kommer att ta ytterligare steg mot att bli bättre och effektivare med hjälp av digitalisering och parameteriserad data.

Hela organisationen har under året varit involverade i att utarbeta en ny värdegrund med ledorden **Samarbete, Enkelhet** och **Stabilitet,** vilket skapat en gemensamt förankrad plattform för oss som organisation. Det har resulterat i att vårt eNPS-värde vid senaste mätningen var avsevärt högre än vid tidigare mätningar.

Att köra fordon med drivmedelsslag som el och gas förändrar affärsförutsättningarna mot traditionella drivmedel avseende effektivitet och flexibilitet. Vi har under året tillsammans med både kunder och leverantörer utvecklat nya affärsmodeller för helelektrifierade fordon. Målet för 2024 är att Märsta Förenade skall driftsätta minst tre helt elektrifierade uppdrag. Vi ser oss som en viktig röst i att påskynda omställningsprocessen och har under året haft samarbete med fordonsleverantörer där vi arrangerat studiebesök för att lära våra kunder om tunga och elektrifierade transporter. Det blev upptakten till ett gemensamt projekt om elektrifierade transporter med kund och vi ser att det finns potential till fler. Vi kommer fortsätta synas och verka för att driva på omställningen till hållbara transporter, vilket innefattar reducerat klimatavtryck både genom nya drivmedel, men också genom utveckling av tekniska hjälpmedel som effektiviserar och optimerar våra transporter redan på planeringsstadiet.

Märsta Förenade har sedan några år intensifierat sitt hållbarhetsarbete med fokus på att skapa förutsättningar för en omställning genom att förmå beslutsfattare och branschens intressenter att se och våga fatta beslut om att kravställa hållbara transportlösningar. För att vara just hållbara, behövs förändrade affärsmodeller som står i paritet med nya förutsättningar. Nu känner vi att det händer, att tankarna mognar och intressenterna visar ett genuint intresse att göra ambition till verklighet. Det är ett privilegium att få leda ett företag som står mitt i detta paradigmskifte där ord och ambitioner nu blir till handlingskraft och mod hos våra beställare, kunder och leverantörer. Dialogen som pågår idag är både konstruktiv och framåtlutad, vilket skapar framtidstro och investeringsvilja i ny teknik hos våra leverantörer.

Märsta Förenade familjen med våra medarbetare, åkerier, delägare samt alla duktiga chaufförer är en stark och uppskattad leverantör. Vi är ett företag med höga ambitioner att möta kundens behov på ett modernt, kundnära och hållbart sätt. Jag är stolt över att få vara en del av bolaget och vill rikta ett stort tack till alla våra medarbetare, delägare och åkerier för det fantastiska arbete som MFÅ utför varje dag.



20240612110079

2023 i korthet

- 100% digitala flöden har genererat förkortad faktureringstid, förbättrad likviditet samt reducerad kreditstatistik
- Fortsatt utvecklingsarbete med att automatisera rutinmässiga arbetsuppgifter med hjälp av artificiell intelligens
- Nya värdegrundsord för förbättrat arbetsklimat
- Byte av IT-partner och IT-miljö för ökad säkerhet och flexibilitet
- Hållbarhetsresa tillsammans med kunder till Volvo Trucks i Göteborg
- Nya arbetssätt och prismodell för att matcha morgondagens förfrågningar kring elbilslösningar i projekt
- Investerat i ett nyare krossverk på Gladö Grus för ökad kapacitet samt reducerade reparationskostnader
- Åstadkommit 2 570 utbildningstimmar för att vidareutveckla anslutna transportörer
- Uppdaterad omvärldsanalys och affärsplan med nya mål och handlingsplaner för verksamheten
- Omfattande omorganisation för att anpassa bolaget till en nedgående marknad. 6 tjänstemän påverkas under 2024

Vision, affärsidé och strategi

Vision: Märsta Förenade är ett sunt val i skapandet av det framtida samhället

Affärsidé: Tillsammans skapar vi lönsamma och hållbara transport- och logistiklösningar för såväl kunder som transportörer

Strategi: Resultattillväxt genom ökad kundfokus

Märsta Förenades nya värdegrund

Under 2023 valde organisationen att genomföra ett större arbete gällande framtagande av ny värdegrund. Syftet var att landa i bolagets grundläggande värderingar för att få ett förbättrat arbetsklimat inom organisationen och för att stärka varumärket utåt. Styrelse, ledningsgrupp och medarbetare deltog genom olika workshops och insatsen mynnade ut i tre ledande ord; samarbete, enkelhet och stabilitet.

Samarbete handlar om att göra saker tillsammans. Samarbetar med kunder, åkare, kollegor. Samarbete är en livsnödvändighet för att nå framgång såväl för individ som för organisation.

Enkelhet står för en strävan att göra allt så enkelt som möjligt. Enkla förfaranden, enkla processer, det ska vara enkelt att samarbeta med Märsta Förenade.

Stabilitet borgar för att allt som utförs ska vara välgrundat. Leverans av hållbara lösningar i alla affärer och relationer som gör att det är tryggt och just stabilt att samarbeta med Märsta Förenade

Tillsammans utgör samarbete, enkelhet och stabilitet även akronymen SES som ger budskapet "Vi SES" på vägen, på arbetsplatsen, i arbetsboden, i framtiden.

Arbetet kommer att fortsätta under 2024 då även åkare och dess förare kommer att involveras i större omfattning.

Omvärldsanalys - Risker och möjligheter

Omvärlden är allt annat än stabil. Flera pågående krig samt ett eskalerande våld i Sverige, hög inflation och fortsatt höga räntenivåer. Bostadsbyggandet fortsätter att minska kraftigt. Lågkonjunkturen förväntas bestå till 2026, men framtiden inom bygg- och anläggningsbranschen är mer oviss då den ligger sist i ledet, påverkas sist men lider också konsekvensen när andra branscher har börjat repa sig.

Som en viktig del i omvärldsanalysen finns fem megatrender 2023 på global nivå som behöver belysas då de är en del av omvärldens förändringsförlopp. Megatrendernas centrala uppgift är också att påminna om att det är fortsatt bråttom att trygga naturens bärkraft och att ta itu med utmaningar som gäller välfärd, stärka delaktighet och att försvara demokratin samt säkerställa att ekonomin och tekniken utvecklas och utnyttjas på ett rättvist och hållbart sätt. Om vi inte tar framtiden på allvar, möter vi senare dessa frågor i krisläge.

Trots krigen så måste den gröna och digitala omställningen fortsätta. EU har beslutat att efter pandemin bli mer miljövänligt, digitalt och motståndskraftigt. Genom "European Green Deal" är målet att uppnå ett klimatneutralt och socialt rättvist EU år 2050.

I Sverige och framför allt Stockholm så är det fortsatt en ökande befolkningsmängd och långsiktig utbyggnad av infrastruktur. Det är många stora infraprojekt planerade i Stockholmsområdet under de närmsta åren. Osäkerheten på marknaden gör dock att flera planer skjuts på framtiden. Det svenska näringslivet blir också alltmer kunskapsintensivt, så trots stigande arbetslöshet ser man en brist på kompetent arbetskraft.

Av allt som sker i omvärlden så är det några faktorer som påverkar bolaget mer, inflationens inverkan är stark liksom hur el och energi- samt bränslemarknaden ter sig. Svensk diesel är näst dyrast i världen och det är såklart en enorm utmaning för alla inom transportnäringen.

Konklusion

De närmaste åren bedöms marknaden generellt gå ner till följd av ett osäkert ekonomiskt läge. Konsekvensen av det blir att projekt skjuts på framtiden. I det längre perspektivet bedöms dock de stora infrastrukturprojekten bli fler och fler närmsta åren, vilket gör att efterfrågan på fordon och maskiner i regionen fortfarande kommer vara god. Märsta Förenade är även en av de största aktörerna på marknaden gällande bygg och anläggning och störst i segmentet för infrastrukturprojekt, specifikt tunnelprojekt. Bolaget ser också tilltagande betalningsvilja och krav på elektrifierade entreprenader samt ökade krav på teknik och digitaliserade rapporter. Här ser Märsta Förenade att de har ett försprång då viljan och ambitionen har varit stark att driva transportarbetet framåt och att hitta nya lösningar för såväl bränslen som teknik under de senaste åren.

I en svag marknad blir det än viktigare att kunna hålla med egna deponilösningar med tillgång till eget material och förmåga att hantera återvinning och cirkulära flöden. Märsta Förenade arbetar aktivt med detta och driver flera tillståndsprocesser för att utöka beståndet.

Riskerna är att lågkonjunkturen blir utdragen och därmed tuff för delägare och åkerier. Tillväxten av nya åkerier minskar när lönsamheten är låg och risken är hög på grund av ökade bränslekostnader och räntor på investerat kapital. Hela branschen lider dessutom av brist på kompetens, det gäller även yrkeschaufförer.

20240612100800

Intressentdialog

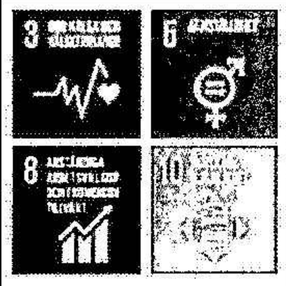
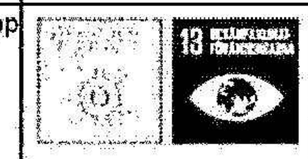
Märsta Förenades intressenter förväntar sig att bolaget upprätthåller högsta möjliga standard. Strävan är alltid att fullgöra alla åtaganden och att agera inom omfånget ekonomiskt, socialt och miljömässigt ansvar. Verksamheten ska präglas av öppenhet gentemot intressenterna där en fortlöpande dialog är central. Det är en viktig input till ambitionen att ständig utvecklas för att kunna stärka positionen på marknaden samtidigt som det är ett sätt att säkerställa att alla prioriteringar och tjänster är relevanta för omvärlden. De primära intressentgrupperna är ägare, styrelse, medarbetare, kunder, transportörer och kommuner/myndigheter eftersom de har en direktpåverkan på bolaget och påverkas direkt av dess handlingar.

Hållbarhetsramverk med 6 väsentliga frågor

För att definiera de mest väsentliga hållbarhetsfrågorna för Märsta Förenade används analyser av strategiska frågor, drivkrafter i samhället samt resultat ifrån intressentdialoger. Under 2023 har interaktionen med intressenterna genomförts bland annat genom löpande dialog och möten, revisioner och mätningar, utbildningar, informationsutskick samt sociala medier. Metoden för att definiera de väsentliga frågorna följer GRI Standarders riktlinjer och består av identifiering, prioritering och validering.

Under 2023 har det inte skett några större förändringar inom Märsta Förenades hållbarhetsramverk och bolagets väsentliga frågor. Bolaget har köpt in ett nytt verktyg för enkäter och utskick, vilket kommer skapa möjligheter för fler och enklare undersökningar under 2024, främst ny kund- och transportörsmätning.

Tidigare års frågor har värderats utifrån intressentgruppernas uppfattning och dess påverkan på ekonomi, människa och miljö. Genom detta så togs ett ramverk med sex väsentliga frågor fram. Under 2023 har stort fokus legat på dessa prioriterade frågor: bättre ekonomi/likviditet för ökad stabilitet, effektiva processer och digitalisering för minskad arbetsbelastning och stress, arbete med elektrifiering för minskad miljöpåverkan samt nytt värdegrundsarbete för bättre företagskultur och ökad trivsel. De väsentliga frågorna genomsyrar på så sätt arbetet genom hela värdekedjan och är ihopkopplande med FNs globala mål. Se mer angående avgränsningar, styrning och uppföljning i tabellen på nästa sida.

Väsentlig fråga	Definition och avgränsning	Styrning	Uppföljning	GRI-indikator	FNs globala mål
Ekonomisk stabilitet och kontroll	Begreppet innebär en långsiktig och stabil ekonomi, likviditet samt kostnadskontroll. Frågan innefattar även digitalisering. Omfattar hela koncernen.	• Målarbete med lönsamhet, budget och prognoser • Utvärdering av leverantörer och avtal • Utvecklingsarbete kring effektivare processer och arbetssätt • Implementation av digitala flöden • Direkt uppföljning genom Power BI • Automatiserade processer, AI • Uppdaterad affärsplan	• Måluppföljning • Ekonomiska rapporter • Ekonomisk revision • Projektuppföljning • Avvikelserapportering	• 201-1: Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	
Goda arbetsvillkor och trygg arbetsmiljö	I begreppet innefattas frågor som arbetsvillkor, säkerhet , trivsel, icke-diskriminering etc. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Anställningsavtal och delägaravtal • Riskanalys för resp. arbetsplats • Intranät med integrerat ledningssystem samt förberett extranät med dokument för åkerier och förare. • Företagshälsovård och friskvård • Ärendehantering • Krav på alkolås • Säkerhetsutrustning och ergonomiska hjälpmedel	• Årliga medarbetarsamtal • Löpande enkäter/ undersökningar • Revisioner och skyddsronder • Fackklubbsarbete • Lönekartläggning • Avvikelserapportering • ARUBA-process • Mätning och uppföljning	• 401-1: Nyanställning och personal-omsättning • 403-1,2,3,4,5,6,7: Styrningsupplysningar om hälsa och säkerhet • 403-9: Arbets–relaterade skador	
Klimatpåverkan genom utsläpp till luft	Direkta samt indirekta klimatpåverkande utsläpp till luft. Innefattar även elektrifiering och klimatneutralitet. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Logistik/resursplanering • Kontinuerlig förnyelse av fordonspark • Upphandling av mer fossilfria alternativ till bränslen • Pågående el lastbilsprojekt • Tillsatt elektrifieringsgrupp inom bolaget samverkan med lastbilsleverantörer och kunder. • Ny prismodell för eltransporter	• Måluppföljning • Klimatberäkning • Planerade nya elbilsprojekt • Mätning och uppföljning	• 305-1: Direkta utsläpp av växthusgaser • 305-2: Indirekta utsläpp av växthus gaser, energi • 305-3: Övriga indirekta utsläpp av växthusgaser • 305-5: Minskning av växthusgasutsläpp	
Kompetensutveckling	Ökad kompetens samt personlig utveckling. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Medarbetarsamtal • Utbildningar och andra kompetenshöjande åtgärder • App-utbildningar för samtliga • Workshops och gruppmöten • Leverantörsutbildningar	• Medarbetarsamtal • Löpande enkäter/ undersökningar • Kundrevisioner • Mätning och uppföljning	• 404-1: Genomsnittlig tid för utbildning per anställd och år	
Ansvarsfulla leverantörer	Det är viktigt att alla delägare och transportörer känner tillhörighet och delar värderingar om säkerhet, ekonomiska-, sociala- och miljömässiga resultat. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Samverkansarbete med aktiv styrelse och delägare • Daglig föraråkontakt genom främst driftledning och arbetsledning • Åkarträffar • Månatliga informationsutskick • Personliga rekryteringsmöten • Ärendehantering	• Skyddsronder och flygande kontroller • Leverantörskontroll genom bl.a. BKY • Internrevision • Avvikelserapportering • Mätning och uppföljning	• 403-9: Arbets-relaterade skador • 404-1: Genomsnittlig tid för utbildning per år	
Logistik och materialhantering	Cirkulära flöden, logistik och resurseffektivitet. Materialhanteringen omfattar det material som tippas in, återvinns genom krossning och sortering samt återförs till marknaden som kross- och jordprodukter. Omfattar hela koncernen, tippar och täkter samt anslutna UE.	• Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Genom tekniska hjälpmedel och mobildatalösning följa fordonen i realtid , vilket underlättar för driftledning att optimera logistiken och minska antalet tomma lass • Bryter ej jungfruligt bergmaterial. Alla försålda krossprodukter består av 100% återvunnet material	• Mätning och uppföljning • Provtagning av inkört samt krossat material • Kvalitetskontroll • CE-märkning med årlig revision	• 301-1: Material-användning i vikt eller volym	

20240512100831

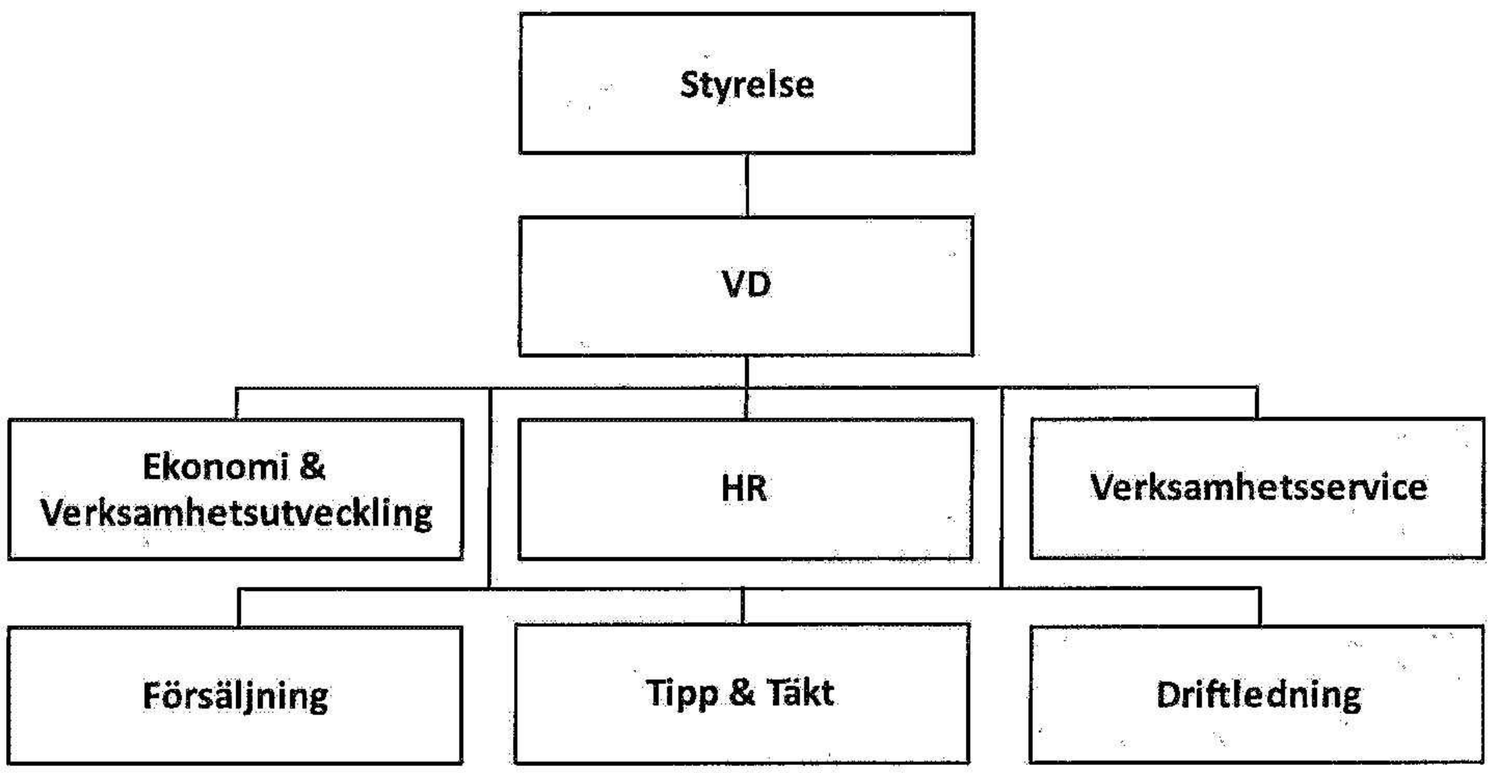
Hållbarhet i Märsta Förenade

Märsta Förenades vision är att vara "ett sunt val i skapandet av det framtida samhället". Detta är den sjätte hållbarhetsrapporten, men bolaget har arbetat med hållbarhetsfrågor i många år.

Utifrån gjorda intressentdialoger har ett hållbarhetsramverk växt fram som skapar grunden för hållbarhetsarbetet. Som stöd finns ett ledningssystem med policys och rutiner som alla medarbetare ska efterleva. Genom att arbeta tillsammans med dessa frågor skapas mervärden för delägare, kunder, transportörer och medarbetare och samtidigt även en hållbar samhällsutveckling. Bolaget är sedan 2005 miljö- och kvalitetscertifierade enligt ISO 14001 respektive ISO 9001. Styrning av sociala frågor och arbetsmiljö ingår som en viktig del i ledningssystemet även om det hittills inte funnits behov att genomgå en tredjepartscertifiering inom den delen. Bolaget följer Riodeklarationen om försiktighetsprincipen som innebär att organisationen förbinder sig att arbeta förebyggande och riskeliminerande inom miljöområdet.

Ledningssystem skapar möjligheter för ständig förbättring och utveckling i samtliga processer. Under verksamhetsåret har Märsta Förenade fortsatt bedrivit sitt hållbarhetsarbete med stort fokus på att genomlysa och effektivisera interna processer. Under 2022-2023 har det skett ett omfattande arbete i att digitalisera hela värdekedjan. Genom detta har den genomsnittliga faktureringstiden förkortats med 12 dagar, från utförande av tjänst till fakturering. Felaktigheter och missförstånd uppdagas betydligt snabbare genom "dag 2-kontroller", så förutom möjlighet till snabbare fakturering och ökad likviditet har även att antal kreditfakturor minskat i omfattning. Mer digitala flöden har också föranlett fler automatiserade processer, exempelvis så prickas alla inkommande materialfakturor mot ordrarnas vågkvitton genom AI, vilket i sin tur har reducerat nedlagda mantimmar radikalt under sista halvan av 2023. Som om detta inte vore nog så skapar digitaliseringen även förutsättningar för att arbeta vidare med statistik och visuella uppföljningar genom Power BI. Ett flertal rapporter har byggts upp för olika delar av verksamheten vilket i sin tur ytterligare möjliggjort effektiviseringsarbete mot förbättrade arbetssätt. Utöver egna rapporter så lägger Märsta Förenade mycket tid och resurser på miljörapportering för pågående projekt efter kundernas önskemål och krav.

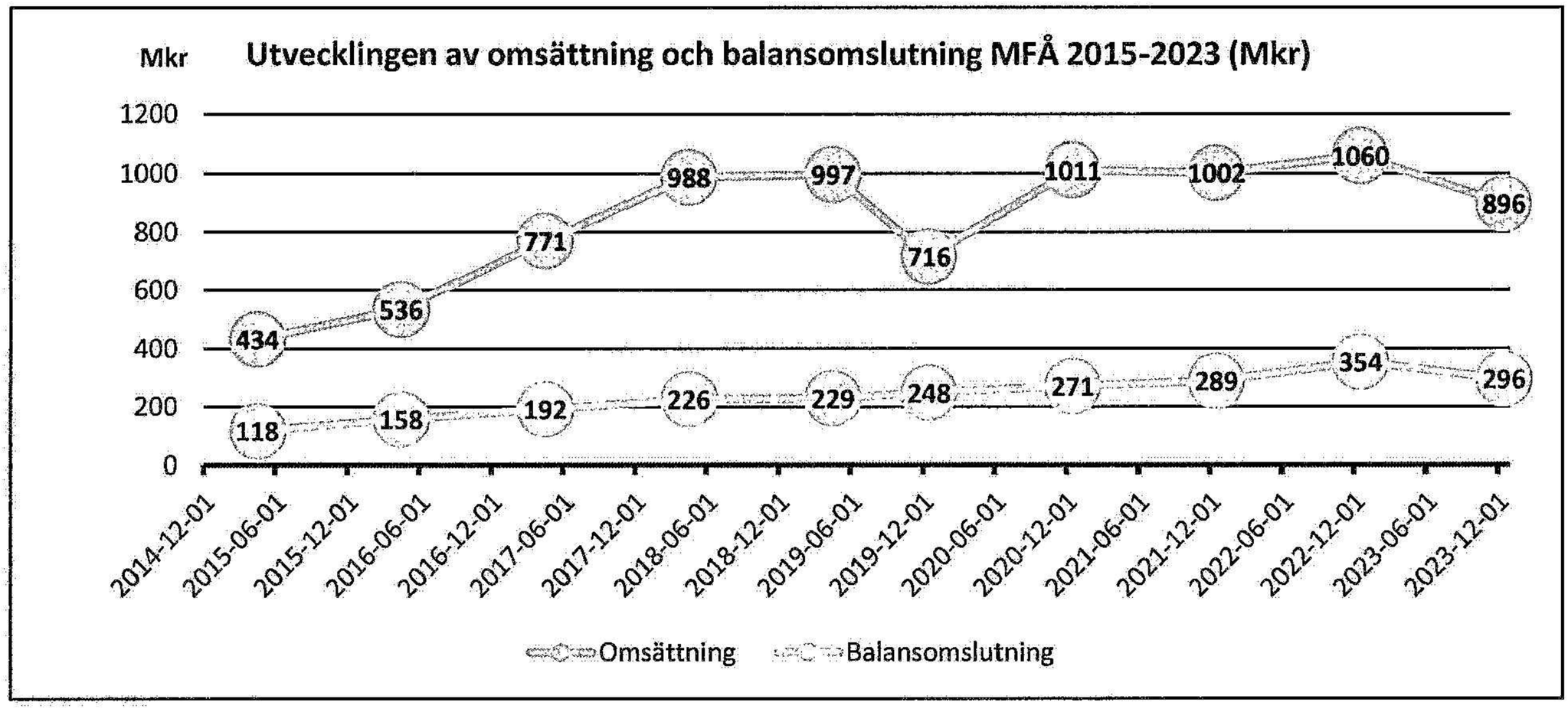
Det löpande hållbarhetsarbetet genomförs i alla delar av verksamheten. I verksamhetens olika affärsområden drivs det dagliga operativa arbetet med lastbilar, maskiner, försäljning samt tippar och täkter. Hållbarhetsansvarig ingår i "Verksamhetsservice" och hanterar mer övergripande frågor och ansvarar för samordning av hållbarhetsfrågor.



Hållbarhet representeras i ledningsgruppen genom operativ chef som är ansvarig för "Verksamhetsservice". I samma grupp ingår även funktionen för "Åkeriservice" som bistår i det löpande hållbarhetsarbetet med administration och insamling av dokumentation gällande åkerier, fordon och förare i dessa frågor samt leverantörs- och transportörs-kontroller av olika slag, exempelvis att skatter och arbetsgivaravgifter betalas. Yttersta ansvaret för hållbarhetsfrågorna har VD och styrelse.

Ekonomisk hållbarhet

Det ekonomiska verksamhetsåret 2023



Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde (Msek)	Märsta Förenade	Gladö Grus
Skapat ekonomiskt värde		
Intäkter	889	15
Distribuerat ekonomiskt värde		
Leverantörer	-834	-12
Anställda	-30	-1
Långivare	-4	0
Staten (skatt, sociala avgifter)	-11	0
Aktieägare*	0	0
Behållet ekonomiskt värde	10	1

Se koncernens årsredovisning 2023 för fler finansiella siffror. Notera att redovisningsåret 2019 bestod av åtta månader.

Efter avslutad revision kan bolaget redovisa följande siffror för skapat och levererat ekonomiskt värde för verksamhetsåret.

* Föreslagen utdelning

20240612100082

Kundhantering och affärsetik

Märsta Förenades kundstock kan delas in i två segment, dels stora kunder, nationella och internationella företag där affären går enligt anbudsförfarande. Dels finns det affärer som uppstår baserat på renommé och personlig relation. Historiskt så har det varit några få större företag som stått för nästan halva den totala omsättningen. Utvecklingen går mot att kundbasen breddas så fler kunder bidrar till omsättningen vilket är positivt då kundrisken minskar. Idag har ingen enskild kund en andel över 10%. För att hitta hållbara gemensamma lösningar önskar Märsta Förenade arbeta med hållbarhetsfrågor tillsammans med sina kunder. Genom att arbeta tillsammans med både åkerier och kunder så skapas bättre gemensamma förutsättningar för hela leverantörskedjan, till exempel genom att öka resursutnyttjande och återvinning, minska antalet transporter, sänka hastigheterna och därmed stress hos chaufförer och maskinister.

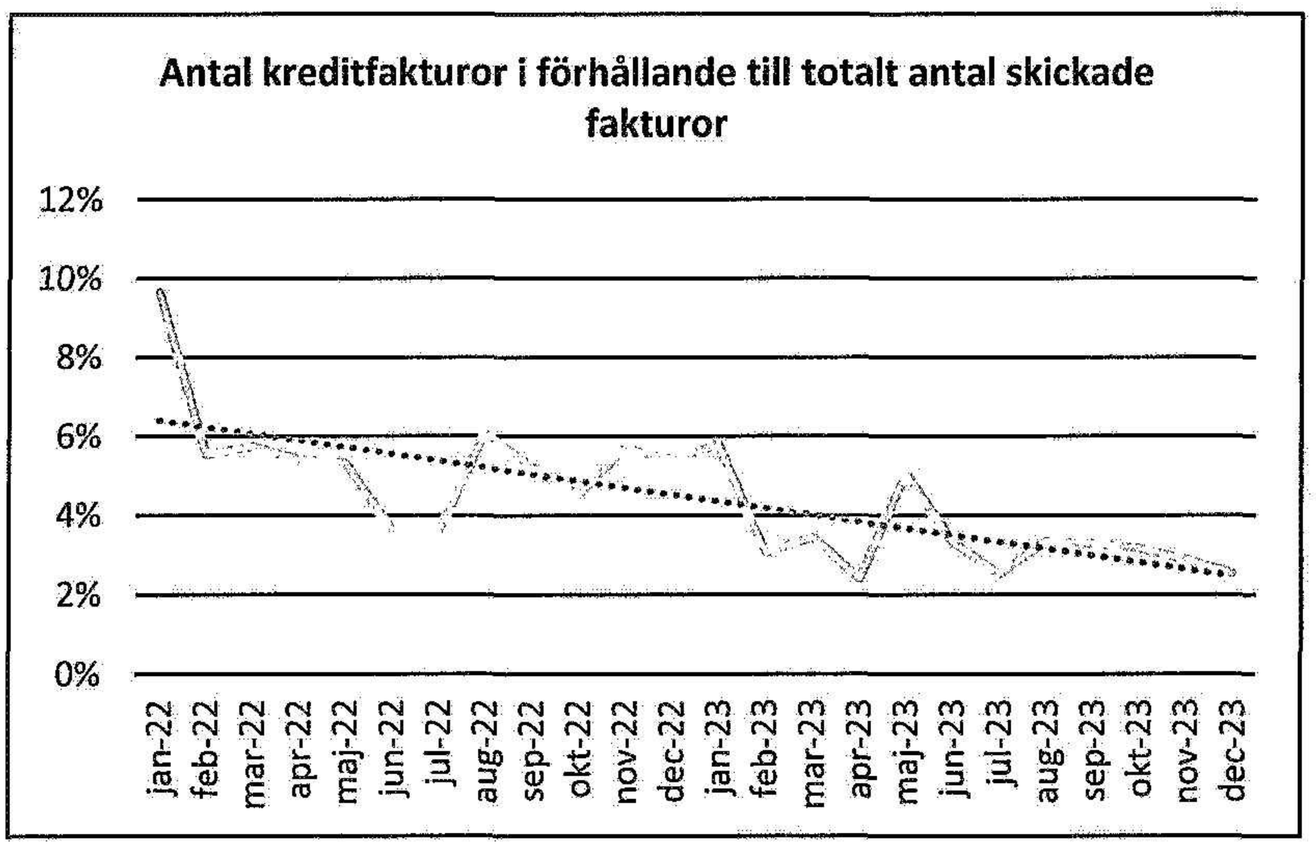
För att vara avtals- och ramavtalskund så krävs att man är bland de större och ledande bolagen i branschen. Kraven från kunderna har också ändrats något under de senaste åren. Skiftet kan kopplas ihop med de megatrenderna som preciserat tidigare i denna rapport. Detta sammantaget visar sig i främst ökade rapporteringskrav. En annan generell utmaning framåt är att fortsätta arbeta nära kunderna och bygga långsiktighet genom att hålla en hög närvaro på arbetsplatserna. I detta arbete ligger en affärsetik och moral som främjar närvarande relationer och med det ett pålitligt arbetssätt.

Den primära arbetsinsatsen Märsta Förenade utför ligger inom ramen för offentlig upphandling. Arbetet bygger på att stärka de goda strategierna som främjar sund konkurrens på lika villkor. Ingen medarbetare ska utnyttja relationer till affärspartners för personlig vinning, överträda lagar om givande eller tagande av muta samt ska undvika situationer som kan ge intryck av att skapa intressekonflikter. I stället sker ett samarbete tillsammans med andra lastbilscentraler och åkerier för att gemensamt bygga en grund för kommande upphandlingskriterier och att arbeta för att påvisa vilka krav som bör finnas inom genren transport för att säkerställa att lagar och regler har en möjlighet att efterlevas. I detta arbete finns antikorruption med som en hörnsten. Utmaningen för Märsta Förenade ligger i att framföra det arbetssätt som främjar kvalitet gentemot beställare.

Det är viktig att oegentligheter som allvarligt kan skada verksamheten eller dess anställda uppmärksammas och utreds så tidigt som möjligt. Det finns sedan 2019 ett visselblåsarsystem som utgörs av två tjänstemän som agerar visselblåsare i bolaget. Till dessa personer kan alla interna och externa intressenter vända sig med information vid misstanke om oegentligheter eller överträdelser som strider mot gällande lagstiftning, etik, moral eller policys. Under 2023 har inga frågor som kan klassificerats som visselblåsarärenden inkommit till funktionen. Om en medarbetare eller en partner till Märsta Förenade inte agerar enligt bolagets värderingar, uppförandekod eller policy kan korrigerande åtgärd komma att tillämpas.

Minskat kreditflöde

Förutom den digitaliseringsprocess som Märsta Förenade har genomgått så har mycket tid och resurser lagts på processkartläggningar, diskussioner och workshops under 2022-2023 för att möjliggöra effektivare arbetssätt i de olika processflödena. Arbetet har gett bra resultat. I flödet för kreditärenden har 673 stycken ärenden hanterats under 2023, vilket innebär att kreditstatistiken har gått ner från 9,65% i januari 2022 till 2,53% i december 2023.



Social hållbarhet

Medarbetaren i fokus

Hälsa och säkerhet innefattar såväl trygga och säkra arbetsplatser för koncernens medarbetare och under-entreprenörer som goda arbetsvillkor och en bra balans mellan arbete och fritid. Märsta Förenade ska vara ett företag där medarbetarna trivs och känner engagemang och stimulans. Flera av de anställda har verkat länge under varumärket i olika roller, likaså många av de anslutna åkarna och transportörerna.

Vid verksamhetsårets slut var antalet anställda i koncernen 39 stycken, 37 tjänstemän och två yrkesarbetare. Samtliga är tillsvidareanställda, en person arbetar reducerad arbetstid 50%, i övrigt tjänstgör alla heltid. Utöver de anställda har bolaget nio stycken medarbetare som arbetar som konsult.

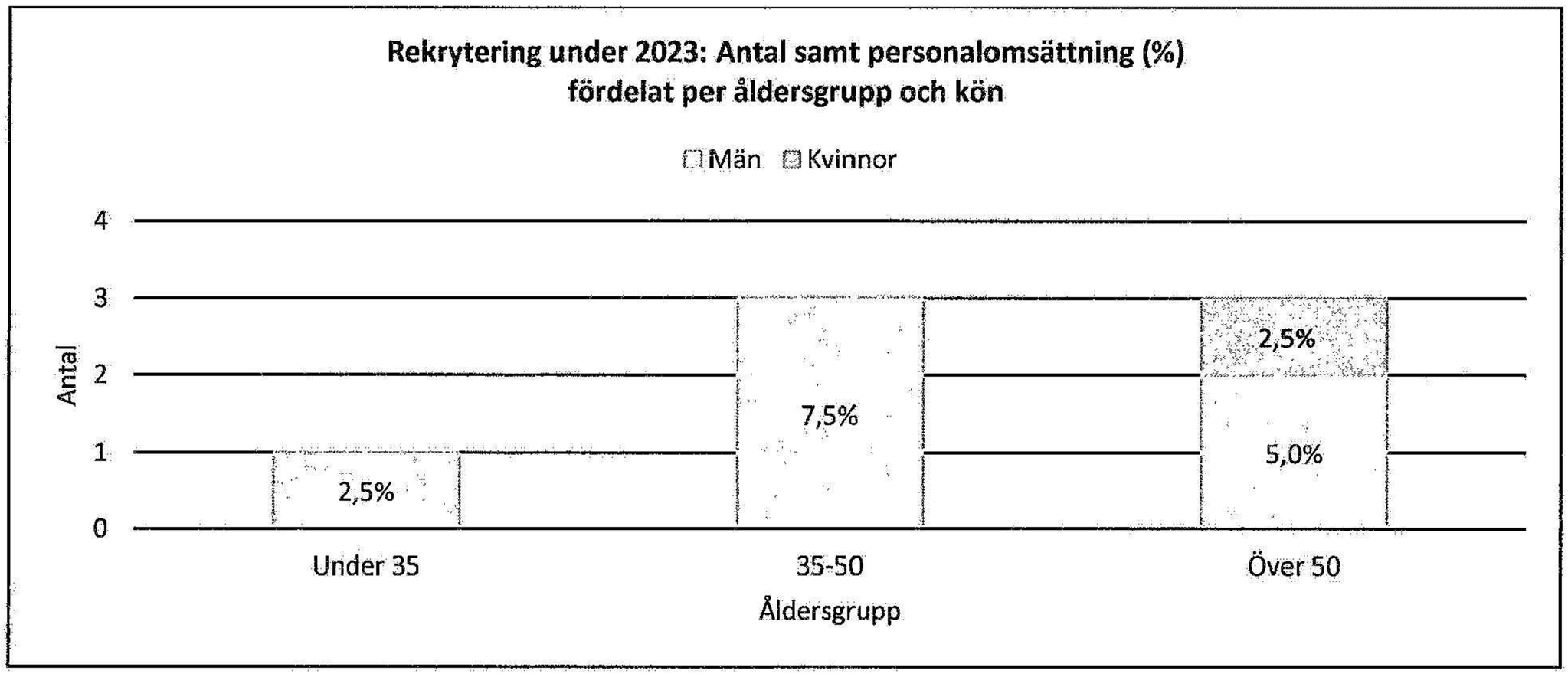
Könsfördelning	Män		Kvinnor		Totalt
Styrelse	7	58%	5	42%	**12**
Koncernledning	3	75%	1	25%	**4**
Chefer	3	60%	2	40%	**5**
Anställda Märsta Förenade	21	57%	16	43%	**37**
Anställda Gladö Grus	2	100%	0	0%	**2**

Medarbetare som ej är anställda	Märsta Förenade		Gladö Grus		Totalt
	tjm	ya	tjm	ya	
Konsulter	7,75	0	0	1	**8,75**

Det finns potential att bli bättre genom att arbeta mer aktivt med frågor gällande mångfald, ålder- och könsfördelning.

Åldersfördelning	Under 35		35 - 50		Över 50	
Styrelse	0	0%	7	58%	5	42%
Koncernledning	0	0%	2	50%	2	50%
Chefer	0	0%	3	60%	2	40%
Anställda tjänstemän	10	27%	14	38%	13	35%
Anställda yrkesarbetare	0	0%	2	100%	0	0%

Sammantaget över året anställdes sju personer, varav tre avslutades innan provanställningens slut. Totalt nio personer har valt att lämna sin anställning under 2023. Det ger en personalomsättning på 17,5%*. Nedan redovisas rekryteringen som gjordes under året fördelat på kön och åldersgrupp.



Samtliga anställda är anslutna med kollektivavtal hos Svenskt Näringsliv knutna till Transportavtalet Biltrafikens Arbetsgivarförbund alternativt SEKO.

---

* Beräkning sker genom totalt antal anställda som avslutat sin anställning (oavsett orsak) per genomsnittligt antal anställda totalt för koncernen 2023. Genomsnittligt antal anställda räknas ut genom antal anställda vid årets start + antal anställda vid årets slut delat på 2.

20240612110083

Kompetensutveckling med egen utbildningsverksamhet

Märsta Förenade Åkeriföretag strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare och ambitionen är att alla medarbetare ska ges möjlighet att trivas och utvecklas. Utbildningar sker löpande under året och det kan handla om både interna och externa utbildningar, innefattar kurser och vissa seminarier och workshops som det finns behov eller nytta av i verksamheten. Under 2023 har samtliga fördjupat sina kunskaper inom HLR, några individer har fått fördjupade färdigheter i Power BI. En stor del av organisationen har fått fördjupad kunskap inom bolagens processer samt att flera har uppgraderat sina behörigheter på Swedavia. Genomsnittlig tid för kompetensutveckling inom koncernen är lägre än tidigare år, uppgår 2023 till drygt 32 timmar per anställd.

Kompetensutveckling genomsnitt timmar/anställd								
Bolag	Män		Kvinnor		Totalt 2023	Totalt 2022	Totalt 2021	Totalt 2020
	tjm	ya	tjm	ya				
Totalt för koncernen	**35,0**	**4,5**	**28,1**	**-**	**32,2**	**34,1**	**39,3**	**46,2**
Märsta Förenade	35,0	-	28,1	-	33,6	35,9	40,3	48,2
Gladö Grus	-	4,5	-	-	4,5	0,0	20,0	28,0

I sitt arbete mot ansvarsfulla leverantörer bistår Märsta Förenade sina underentreprenörer med att anordna flertalet transportutbildningar, såsom exempelvis Yrkeskompetensbevis (YKB), Arbete på Väg och behörighets-utbildningar för Swedavia. Under verksamhetsåret har även ca 150 aktiva förare genomgått en grundutbildning i bolagets fordonsapp. Sammantaget uppnåddes 2 570 utbildningstimmar för anslutna åkerier och maskinägare samt dess personal (motsvarande siffra för 2022 var 2 263).

2 570

utbildningstimmar av underentreprenörer

Märsta Förenade sitter med i det regionala utbildningsrådet i Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA). Detta för att främja att regionens samtliga nyutbildade förare ska få rätt förutsättningar för att vara välutbildade och anställningsbara efter avslutad utbildning i ett yrke med stort ansvar. Utöver det är bolaget verksamma i Arlandagymnasiets programråd för att granska och påverka att skolan genomför en kvalitativ utbildning. Förhoppningsvis bidrar det till att tillgången till fler attraktiva yrkeschaufförer ökar i framtiden.

Jämställdhet, lika rättigheter och möjligheter

Märsta Förenade Åkeriföretag är ett företag som värnar om de mänskliga rättigheterna och ställer sig bakom den allmänna förklaringen. Det är en förutsättning att alla ska omfattas av samma rättigheter och möjligheter och allt arbete skall värderas likartat då det också är arbetets kvalitet och framfart som ska vara styrande. Märsta Förenade verkar i en vardag och verklighet som traditionellt sett är väldigt mansdominerad, därför är jämställdheten mycket viktig och arbete sker med bland annat lönekartläggning. Märsta Förenade håller en neutral position i alla politiska frågor och alla medarbetare ska känna frihet att ansluta sig till föreningar, organisationer och fackliga samman-slutningar. Det råder nolltolerans mot diskriminering, trakasserier eller annan särbehandling på grund av kön, etnisk tillhörighet, religion, funktionshinder, sexuell läggning eller ålder. Samtidigt så har det framkommit ur mätningar att det finns stor problematik med oönskade beteenden inom organisationen som inte har kunnat stävas under 2023.

Mätning av trivsel och motiverade medarbetare

En grundsten kring arbete kring sociala frågor är att medarbetarna trivs och mår bra. Under 2022 implementerades ett verktyg för att kunna mäta medarbetarnas välbefinnande och arbetssituation i realtid. Under 2023 har mätningarna fortsatt löpande varannan vecka och det har generellt varit en hög grad av medverkan under året, med svarsdeltagande på mellan 60–80%. Ambitionen var att bidra till ökad kommunikation och ett mer öppet klimat där hälsa och välmående var ett mer naturligt inslag på agendan och att skapa möjlighet att agera i tid om någon individ eller grupp i bolaget skulle börja må sämre. I verktyget påvisas det tydligt att varje avdelning i bolaget har sina styrkor och utmaningar som behöver arbetas med på gruppnivå.

Under 2023 har det blivit tydligt att den allmänna känslan och trivseln i bolaget varierar och att det finns vissa utmaningar att arbeta med gränsöverskridande. Det handlar främst om delaktighet, meningsfullhet och arbetssituation. Under 2022 och 2023 har det skett en större förändringsresa, ny fordonsapp, processkartläggningar, digitalisering av vissa tunga arbetsmoment etcetera. Den resan har givetvis varit påfrestande för medarbetarna, men bolaget borde under senare halvan av 2023 kunna märka av lägre stressnivåer till följd av den utveckling som skett. Den genomsnittliga temperaturen i bolaget har under 2023 rört sig inom intervallet från 6,6 till 6,9. Snittet för hela 2023 landar på 6,8*. Bolaget mäter även eNPS löpande inom bolaget. Sammanställt värde för 2023 är -37 vilket kan jämföras med motsvarande värde på -24 från föregående år**.

Mätverktyget påvisar även att bolaget har en problematik med oönskat beteende, både vad gäller mobbing och kränkande särbehandling. Under 2023 inkom det flera ärenden med en spridning inom koncernen. Ledningen har haft stora svårigheter med att konkretisera vad problematiken härrör till då det har varit svårt att få fram tillräckligt med svar och kommentarer från responderande medarbetare. De har därför inte lyckats komma till bukt med problematiken under hela verksamhetsåret. Ledningen har beslutat att under 2024 avsluta de löpande mätningarna varannan vecka och i stället göra fokusmätningar två gånger per år. Situationen är givetvis mycket allvarlig då det är viktigt att alla anställda trivs och känner sig korrekt bemötta på sin arbetsplats samt håller en god ton mot varandra, kunder och leverantörer.

ARLANDA
Sommaren 2023 var intensiv för Märsta Förenade och dess förare. Arlanda byggdes om för att kunna ta emot större flygplan. Bana 1 (3,3 km) skulle dräneras samt taxibanor breddas. Tidplanen var tuff, bana 1 var avstängd i 10 veckor mitt i semestertider. Inga överträdelser fick göras. Det var ett komplicerat pussel att lösa kapacitetsplanering, säkerhetsprövningar, utbildningar, körtillstånd mm. I snitt rullade 50 enheter, som mest 87 enheter varje dag.

* Temperatur mäts i skala 1 – 10
** Employee Net Promoter Score mäts i skala -100 – +100

20240612110084

Säkerhet och hälsa

Säkerhetsfrågan skall alltid vara nummer ett. Ingen medarbetare eller annan person som jobbar under varumärket Märsta Förenade ska drabbas av olycksfall eller ohälsa i sitt arbete. Bolaget har under lång tid tillämpat och arbetat utifrån arbetsmiljöverkets riktlinjer för ett systematiskt arbetsmiljöarbete enligt AFS 2001:1. Arbetsmiljöarbetet ingår som en integrerad del i samma ledningssystem som är certifierat i enlighet med ISO 9001 och 14001. Det är en självklarhet att arbeta på samma sätt med mål, risker och incidenter inom arbetsmiljö som redan görs inom miljö och kvalitet. Ledningssystemet omfattar samtliga anställda.

Märsta Förenade verkar i en bransch med många aktörer på olika ansvarsområden, det är dessutom en bransch där arbetarna utsätts för fysiska risker i sitt dagliga arbete. Förutom riskerna i trafiken, förekommer stora tunga fordon/maskiner vilket innebär risk för framför allt fall- och klämskador, stendamm och kemikalier. Att alla använder varsel- och skyddskläder är mycket viktigt i den dagliga verksamheten samt att löpande skyddsronder genomförs både på kontor samt de olika materialanläggningarna. Organisationen har två utbildade internrevisorer samt två skyddsombud som löpande hanterar den typen av frågor.

Utöver säkerhetsarbetet så värnar bolaget om sina medarbetares hälsa och välbefinnande genom att uppmuntra till motion och rörelse genom bland annat generösa friskvårdsbidrag. Samtliga anställda erbjuds årliga hälsoundersökningar som genererar en grundläggande psykisk och fysisk hälsoprofil. Anställdas privata sjukvård samt alla förares företagshälsa innefattas inte i Märsta Förenades avtal om företagshälsovård. Åkarna uppmanas att ha egna avtal.

Sjukfrånvaro i relation till ordinarie arbetstid	**Män**	**Kvinnor**	**Totalt**
Märsta Förenade	1,2%	2,1%	1,6%
Gladö Grus	1,0%	-	1,0%
Totalt	1,2%	2,1%	4,3%

Under 2023 har fyra anställda varit långtidssjukskrivna (mer än 15 dagar), dock inget som kan härröras som arbetsrelaterade sjukskrivningar.

Buller och damm

Verksamheten föranleder en del buller och damm. Buller genereras av lastbilar och arbetsmaskiner, men de högsta nivåerna uppmäts på tippanläggningar när verksamhet med krossanläggningar och stenspräckning pågår. Bullerexponering minskas bland annat genom strategisk placering av materialupplag. På dessa anläggningar bildas även en del damm, speciellt vid torrt väder. Det yr upp damm ifrån vägar och från kross-/sorteringsverkens transportband när det produceras krossmaterial. Stendamm är skadligt att andas in då det kan utveckla sjukdomar på lång sikt. Som dammbekämpning används främst vatten och dustex, en biprodukt ifrån jästtillverkning som effektivt binder damm. All personal som utsätts för buller och damm måste använda erforderlig skyddsutrustning i form av hörselskydd och mask. Tjänstbarhetsintyg krävs för att få arbeta i denna kvartshaltiga miljö, vilket medför att medarbetaren genomför en årlig lungkontroll med godkända värden. Anläggningar där denna typ av verksamhet bedrivs är lokaliserade långt ifrån bostäder, men regelbundna mätningar genomförs för att tillse att reglerade gränsvärden efterlevs. Under 2023 har det inte inkommit några anmärkningar vad gäller buller och damm från allmänheten.

Olyckor, händelser och skadefrekvens

Alla incidenter, avvikelser och tillbud ska rapporteras i koncernens digitala system för ärende- och avvikelsehantering. Detta verktyg förenklar såväl rapportering som utredning och uppföljning av ärenden samt konsekvens- och orsaksanalys. Samtliga anställda har tillgång samt har fått utbildning i verktyget, men tyvärr är det få ärenden som rapporteras. Bolagets inrapporterade avvikelser har i och för sig ökat med 68% sedan 2022 men har samtidigt minskat med nästan 90% sedan 2019. Medvetenheten är hög kring att det inte är avvikelserna som blivit färre i antal under dessa år utan att det är bolaget som har stora problem med att fånga in dem systematiskt.

Ärendekategori	Antal
Förare missförstått/handlat felaktigt	10
Påkörningar och materialskador hos kund/allmänhet	3
Avsaknad/felaktig utrustning på fordon/förare	3
Hastighetsöverträdelser, trafikbrott, överlass	2
Bristande rutin hos åkeri	2
Olycka/påkörning/vältning	2
Bristande rutin och arbetssätt på HK/kontor	2
Personrelaterat (stress, bemötande, sjukdom, alkohol/droger etc)	2
Felaktig/bristande information till Driftledning	1
Kommunikationsförbistring	1
Spill/läckage/förorenat material	1
Övrigt	3

Under året rapporterades och hanterades totalt 32 stycken avvikelser. Av dessa kategoriseras åtta stycken som allvarliga, men ingen person har varit involverad i några incidenter som genererat personskada, varken anställd eller underentreprenör. Tvister har lösts genom förlikning så inget ärende har hanterats rättsligt. Inga bötesbelopp har förekommit.

Fackklubb

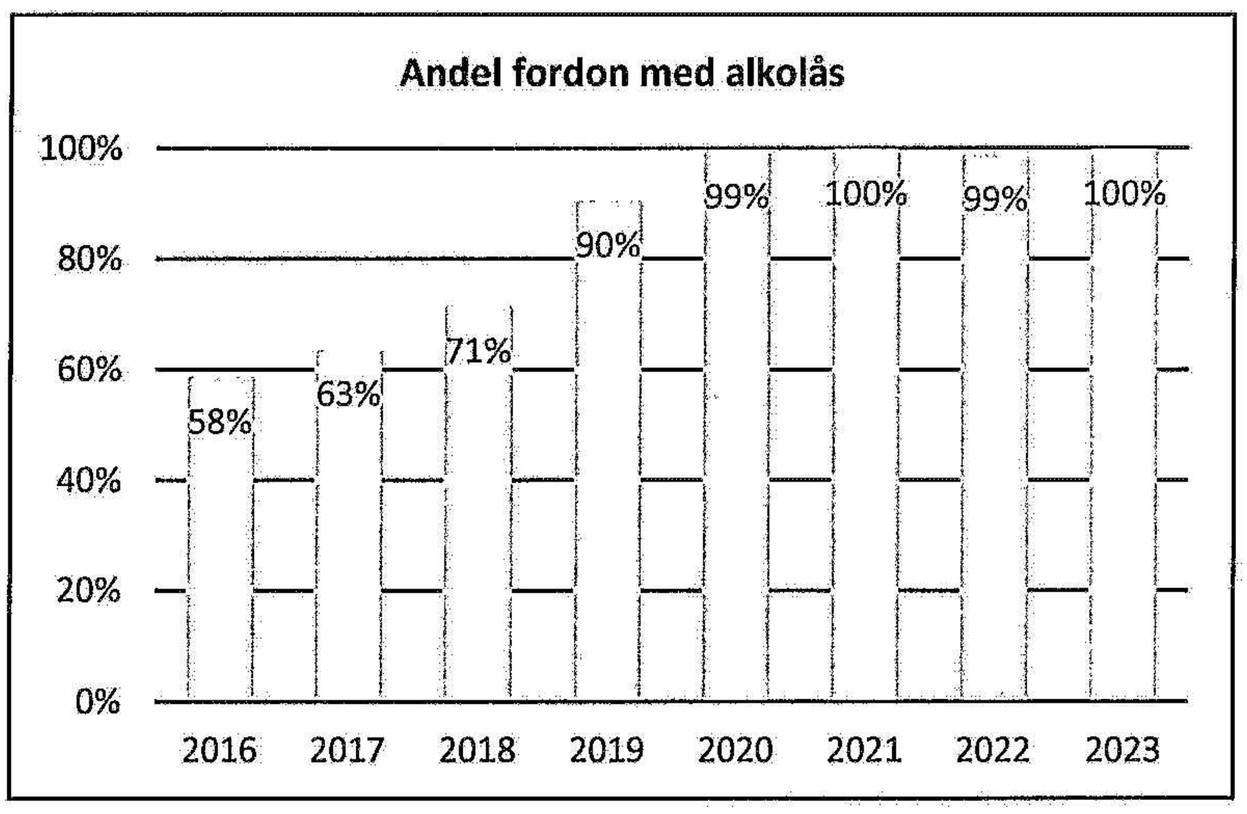
Märsta Förenade följer Arbetsmiljölagstiftningens föreskrifter för psykosocial och organisatorisk arbetsmiljö. Bolaget har sedan flera år en fackklubb som är utsedd för att hantera och utreda organisatoriska förändringar och arbetsmiljörelaterade frågor. Under 2023 har drygt 20 personer varit involverade i klubben som har en egen styrelse, med representanter även i Märsta Förenades styrelse. Fackklubbens syfte är att öka medarbetarnas inflytande i verksamheten och de arbetar främst för att göra de anställdas röster hörda i organisatoriska beslut men verkar även i enskilda ärenden där anställda önskar särskilt stöd i vissa enskilda ärenden. Under 2023 har klubben främst varit involverad i arbete kring omorganisation och övriga organisationsförändringar.

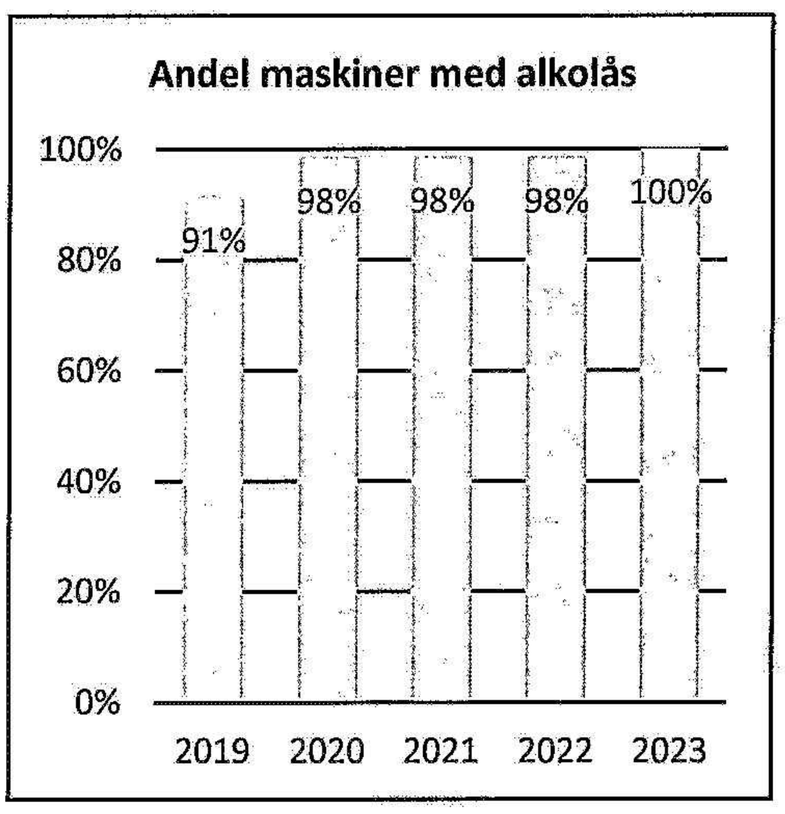
20240612 10085

Ansvarsfulla leverantörer

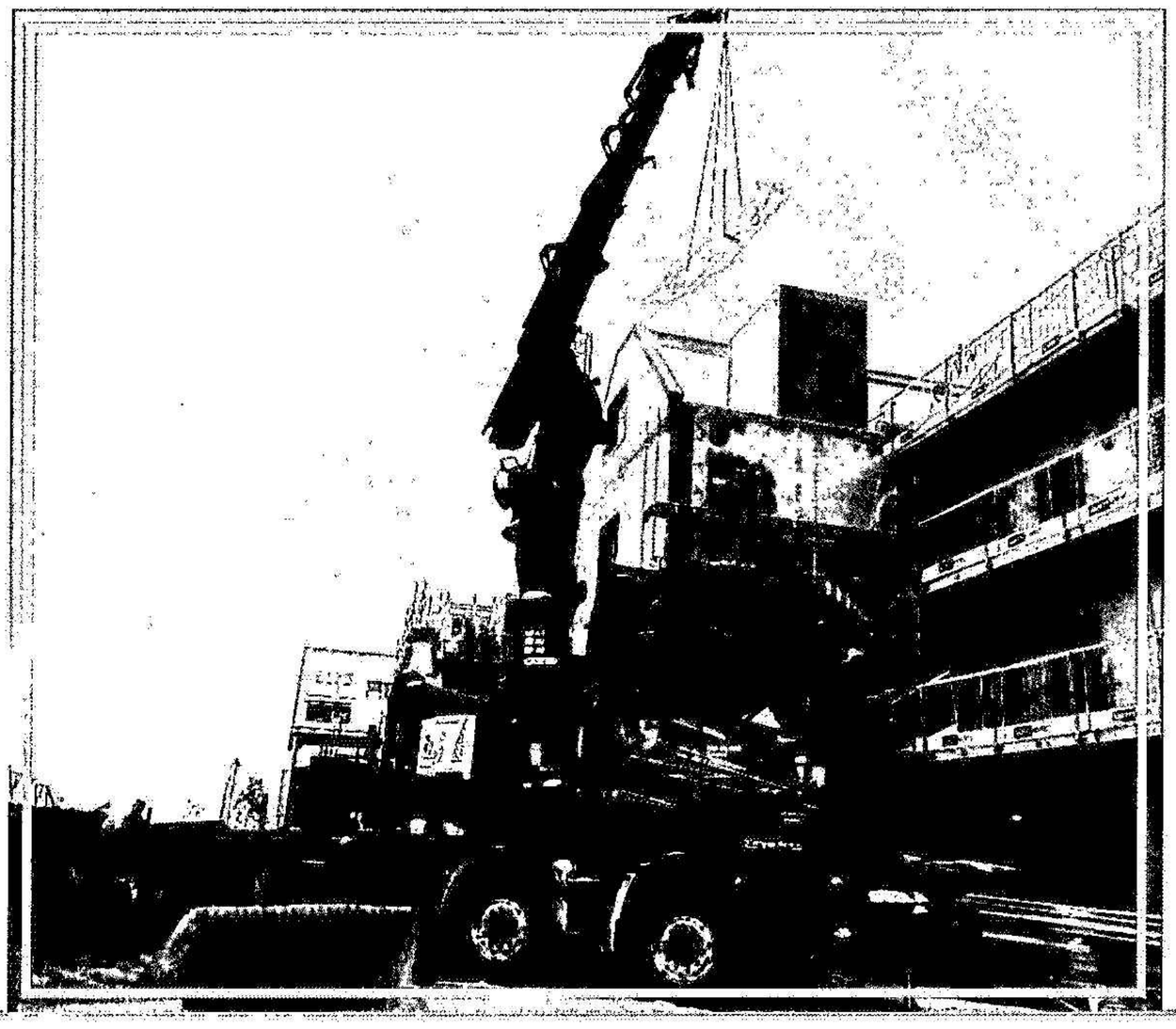
För Märsta Förenade är det viktigt att alla känner sig delaktiga. Bolaget består inte bara av tjänstemän utan det är alla medarbetare, oavsett om man kör bil/maskin eller arbetar på någon av anläggningarna eller kontor. Målet ska vara detsamma; att genomföra hållbara uppdrag för att generera pengar till både delägare och bolaget och samtidigt göra kunder och samhället i stort nöjda. Alla är lika viktiga och ska vara ambassadörer för varumärket Märsta Förenade. Förväntningarna på professionellt uppträdande är samma oavsett om man är leverantör eller anställd. Att alla medarbetare och medlemmar har rätt kompetents och är ansvarstagande är mycket viktigt. I delägaravtalen regleras hur åkerierna med personal ska uppträda för att vara en god representant för Märsta Förenade. Det kravställs även att samtliga delägare ska tillhandahålla erforderliga avtalsförsäkringar hos Fora eller andra kollektivavtalsliknande alternativ inom åkeribranschen.

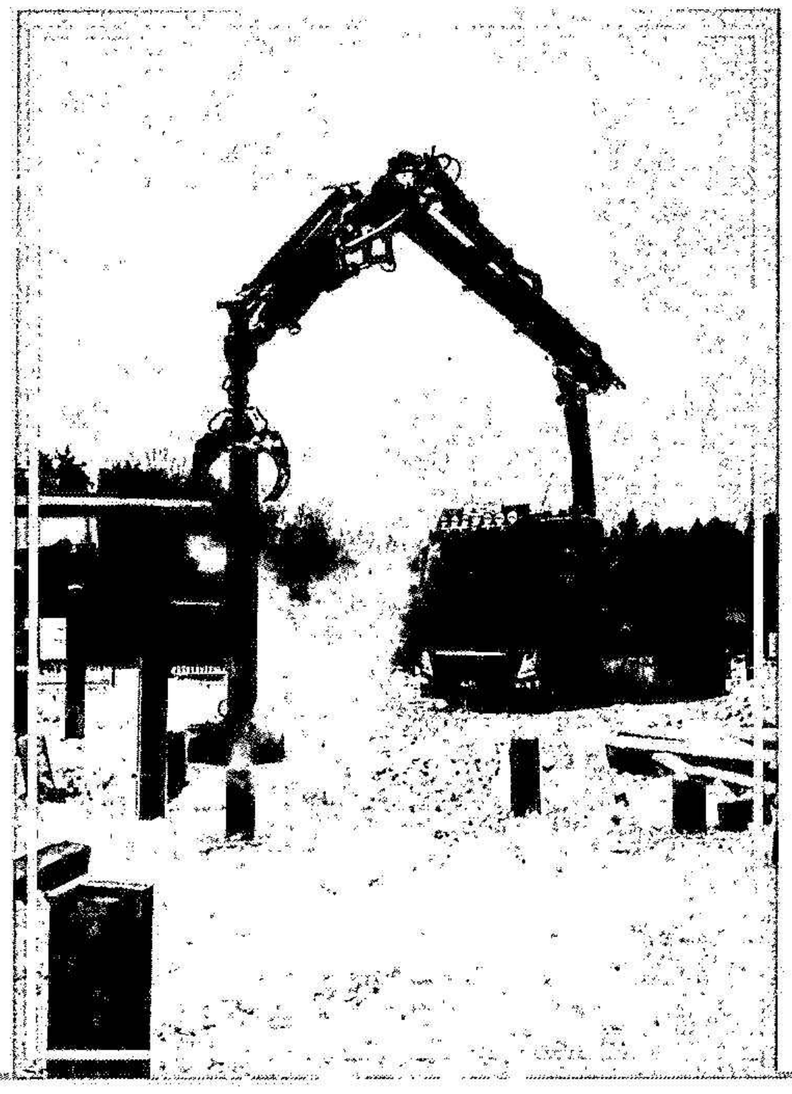
För att säkerställa rätt behörighet och kompetens kontrolleras alla anslutna yrkeschaufförers och tjänstebilsförares körkortsbehörigheter varje dygn via tjänsten BKY. Bolaget har även kravställt alkolås i samtliga fordon och maskiner sedan 2016. Det gäller alltså för samtliga av anslutna transportörer och inte bara delägare.





Ovan redovisas andelen fordon och maskiner med alkolås. Omfattningen är samtliga anslutna enheter som är årsmodell 2016 eller senare och som kört aktivt under senaste året (inkörd omsättning över 100 tkr). Vad gäller maskiner så infördes kravet om alkolås först under 2019, därav saknas mätdata för tidigare år.





Engagemang och medlemskap

Märsta Förenade engagerar sig i en rad organisationer och nätverk som arbetar med relevanta frågor inom samhälle, näringsliv, ekonomi, miljö och hållbar utveckling. Branschen har en del större branschorganisationer såsom Sveriges Åkeriföretag, Sveriges Byggmaterialindustri och BEAst (Bygg- och fastighetsbranschens Elektroniska Affärsstandard). Utöver dessa finns andra nätverk som skapar värden, till exempel på regional nivå Stockholms Handelskammare och mer lokalt Väsby Promotion för idé- och affärsutbyte.

Socialt engagemang

Märsta Förenade har valt att stötta de aktiviteter som gör skillnad inom integration, utveckling och socialt ansvarstagande. Ett uttalat fokus ligger på att föreningen ska vara lokal samt ha en utvecklad barn- och ungdomsverksamhet. Stöd utgår därför inte till rena elitföreningar. I dagsläget sponsrar Märsta Förenade följande:

SKÅNELA HANDBOLL
Skånela har en av Sveriges största handbollsklubbar, med mycket fokus på att få barn och ungdomar i rörelse. De har även ett utvecklat integrationsarbete i ett område som har stor andel nyanlända. Skånela handboll har 50/50-fördelning på dam och herr och har elitlag inom båda könen.

WINGS HOCKEY
Wings har sedan starten haft fokus på ungdomshockey, men erbjuder även träning för damer och herrar. Wings har även skridskoskola för de som aldrig testat skridskor, en aktivitet som är direkt ämnad för nyanlända till Sverige.

GIVING PEOPLE
Hjälporganisation med fokus på barn i Sverige som lever i barnfattigdom. Förser behövande barn med mat, kläder och möjlighet till trygg barndom. Extra insats kring jul för att ge ekonomiskt utsatta familjer möjlighet till julfirande.

AKTIV SKOLA
Stiftelsen arbetar med socialt entreprenörskap för att bidra till att skapa en bättre skola i Sverige. Fokuserar på områdena droger, grooming, hälsa, miljö och mobbing. Förmedlar relevant material kostnadsfritt till alla skolor.

NATTVANDRARNA SVERIGE
Organisationens syfte är att det ska finnas vuxna förebilder, medmänskligt stöd, social närvaro och trygghet bland ungdomar som rör sig ute under dygnets mörkare timmar. Nattvandrarna Sverige har funnits i över 30 år och är en ideell, demokratiskt uppbyggd organisation med lokala grupper och föreningar med tusentals vandrare.

NOLL TOLERANS MOT MOBBING
Grundades 2004 för att motverka mobbning och kränkande behandling inom skolvärlden. Med hjälp av föreläsningar och kostnadsfritt undervisningsmaterial har de utbildat tusentals lärare och har även skapat två filmer som har blivit prisbelönta.

TRAFIKKALENDERN
Trafikkalendern är Sveriges största läromedel om trafiksäkerhet för barn har funnits sedan 1987. De inspirerar skolor i låg- och mellanstadiet att arbeta med trafik-, miljö- och hälsofrågor som en del av lärandet för hållbar utveckling.

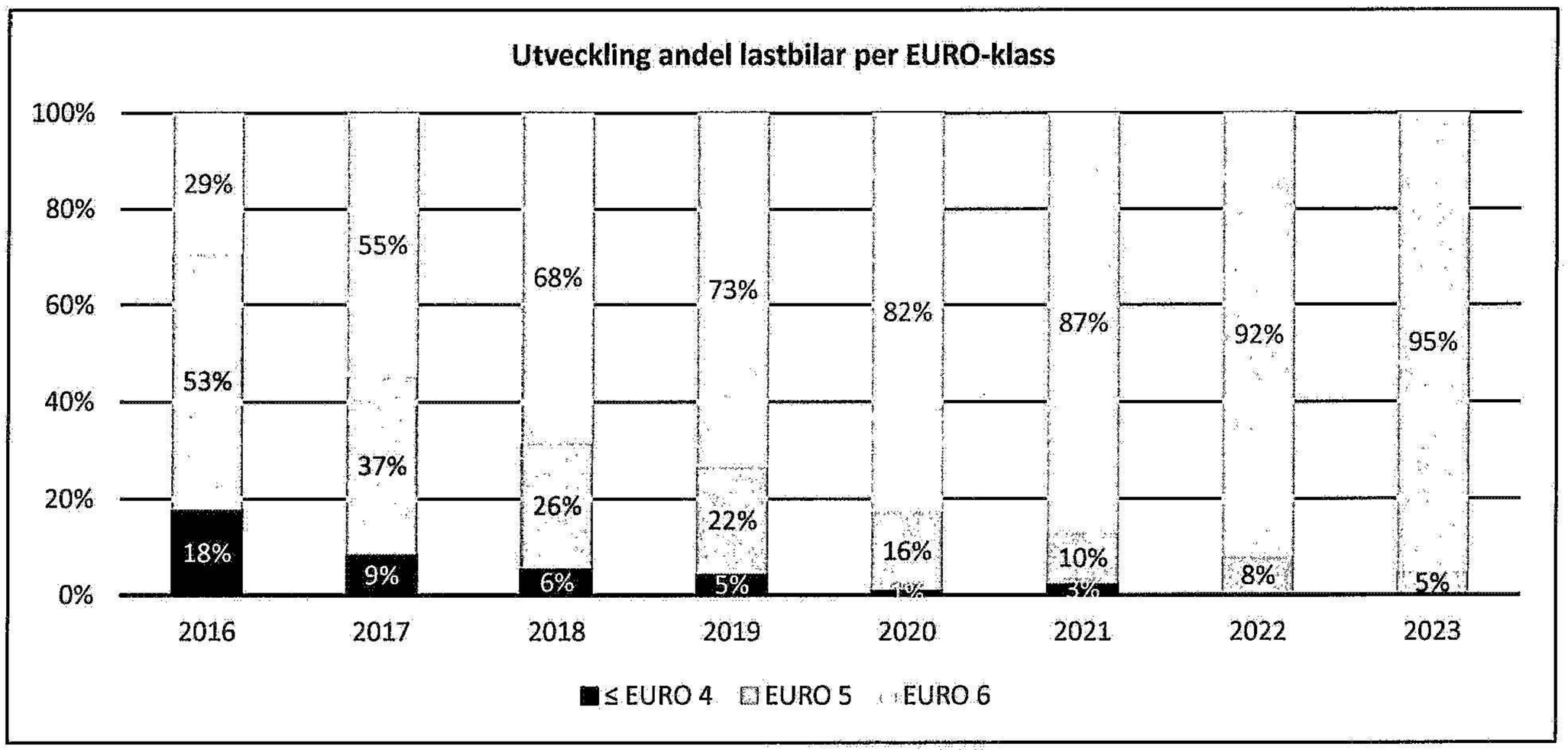
FUNKISFESTIVALEN
Sigtuna kommun är med och anordnar årligen en melodifestival för personer med intellektuell eller neuropsykiatrisk funktionsnedsättning. Vinnaren tävlar vidare mot deltagare från kommuner i hela Sverige. Tack vare Funkisfestivalen blir personer med funktionsnedsättning synliggjorda i ett glädjefyllt sammanhang där deltagande sker efter förmåga.

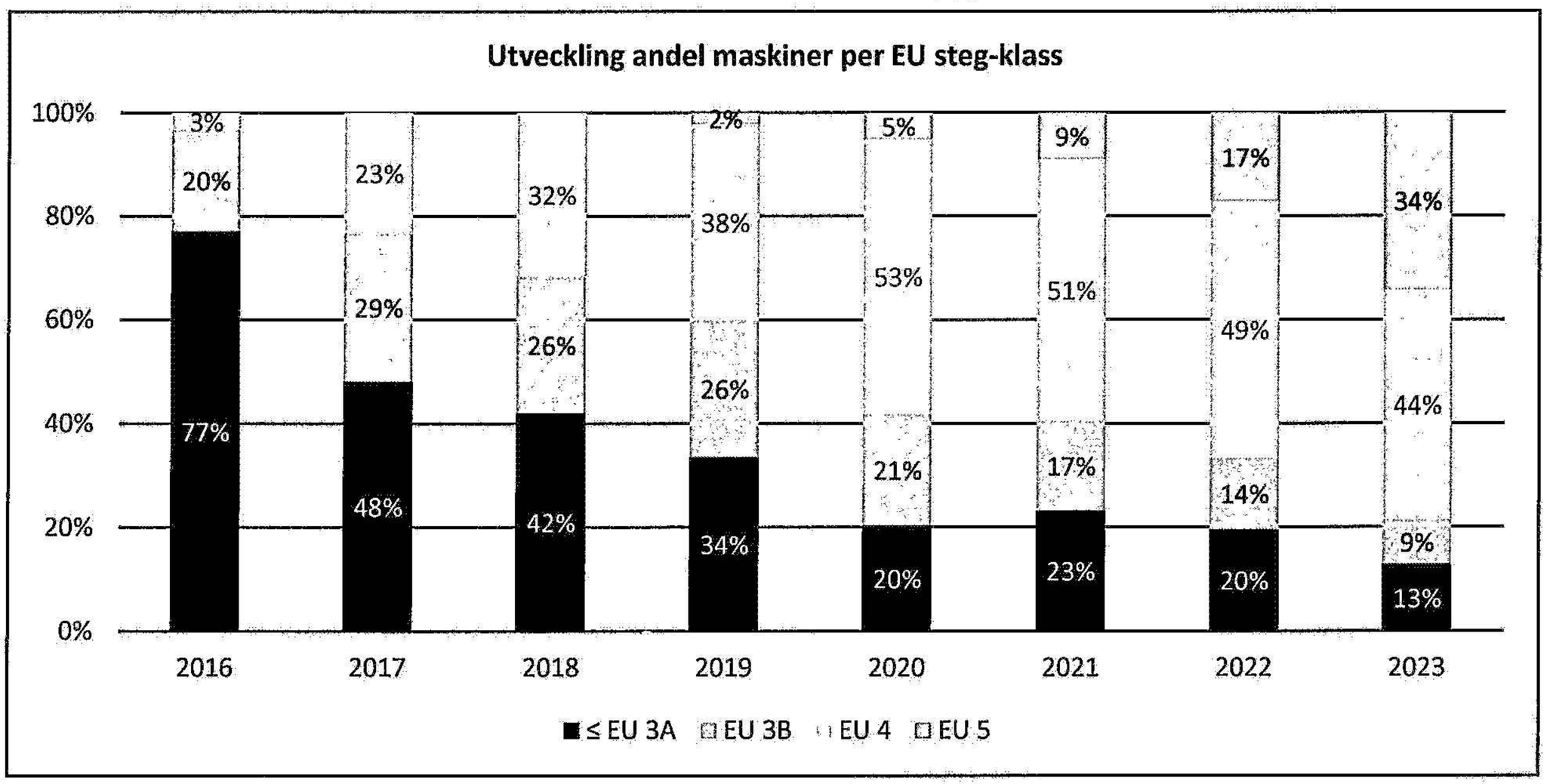
20240612100086

Miljömässig hållbarhet

Transporter

Tunga transporter står för stora utsläpp av växthusgaser och klimatfrågan är därför viktig för Märsta Förenade. Målet är att genom reducerade utsläpp och minskad miljöpåverkan fortlöpande begränsa den dagliga verksamhetens inverkan på miljön. Det handlar inte enbart om fossilfria bränslen utan även om att logistiskt hitta bästa resurs för uppdraget med minsta möjliga miljöpåverkan samt att kontinuerligt arbeta med modern fordonspark och ny teknik.
Nedan tydliggörs utvecklingen av andelen miljöklassade anslutna lastbilar och maskiner under åren 2016 – 2023.





Genom verksamhetssystem kan anslutna fordon och maskiner följas i realtid. Det underlättar för driftledningen att optimera verksamheten och minska antalet tomma lass. Kärnverksamheten bygger ändock på framförande av till största delen fossildrivna fordon, så en effektiv planering och resursoptimering är av största vikt tillsammans med utbildade och medvetna förare. Det är ändock bränslet som utgör störst inverkan på miljön, så oavsett om det handlar om olika nivåer av inblandning i dieseln eller om det är övergången till alternativa drivlinor så är det något som behöver komma till för att uppnå klimatneutralitet.

Bränslen och CO_2-reduktion

Märsta Förenade har världens första helelektriska bergtrailer vilken har körts inom utbyggnaden av Stockholms tunnelarbeten under hela 2023. Utöver det ekipaget så finns en kranbil som drivs på LNG. Resterande del av fordonsflottan körs på diesel eller HVO. Valet av bränsle baseras främst på kundavtal per projekt. För Märsta Förenade är det ett strategiskt val att inte ställa om och köra alla transporter på HVO. Det handlar inte enbart om reducerad CO_2, utan att en övergång till förnybara råvaror ska vara en hållbar övergång. För att HVO ska vara ett hållbart och bra miljövänligt alternativ till fossila drivmedel krävs att det produceras av hållbara råvaror. Tillgången till HVO har ökat men det är svårt att garantera att bränslet är fritt från PFAD och palmolja.

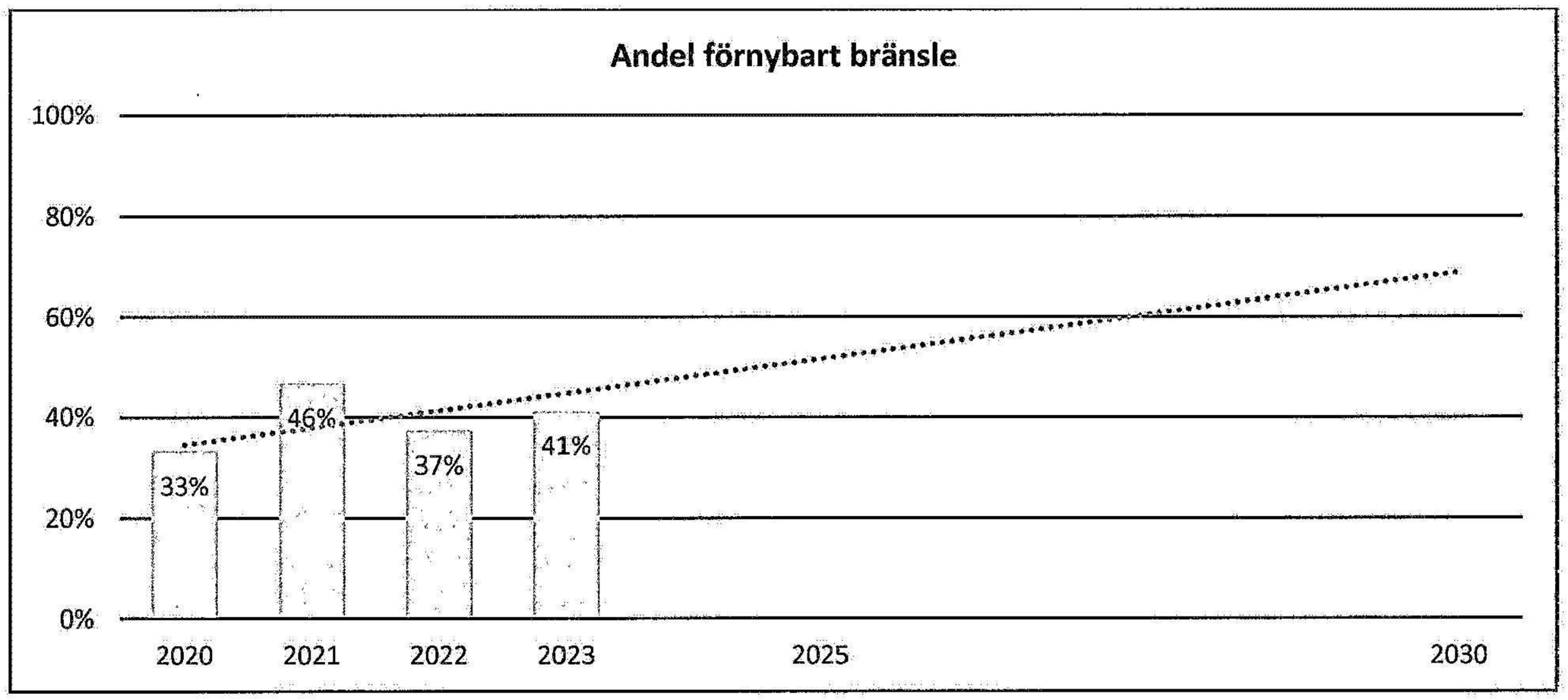
Märsta Förenade har samarbete med de fyra största bränsleleverantörerna på marknaden med ramavtal för anslutna åkerier. Märsta Förenade har under flera år valt att teckna massbalansavtal tillsammans med Preem då de erbjuder ett bra exempel på ett hållbart och förnybart alternativ till bränsle baserad på endast svensk HVO från främst tallolja, helt fri från PFAD och palmolja. Under året köptes en volym på 125 000 liter av Premium 3 vilket håller en CO_2-reduktion på 90% och en förnybar andel på 98%. Denna volym täcker den dieseldrivna tjänstebilsflottan samt utvalda projekt där kunden krävt höginblandade drivmedel.

Under 2023 har bolaget köpt in betydligt mindre Premium-avtalsdiesel än tidigare år. Däremot har andelen HVO ökat mot tidigare år. För 2023 så landar den totala andelen förnybart bränsle på 41%. Den totala mängden inköpt höginblandad diesel samt HVO motsvarar ett minskat klimatavtryck med 4 575,93 CO_2e WTW för helåret. Det motsvarar lika mycket utsläpp som en personbil släpper ut vid körning 544,65 varv runt jordklotet*.

Besparing 2023

4 575,93 ton CO_2e

motsvarar knappt 545 varv runt jorden



* Vid räkneexemplet användes en medelförbrukning på 0,7 liter/mil och emissionsfaktor för bränsle på 3,0.

20240612100087

Startskottet för elektrifiering

Märsta Förenade har under 2023 haft förmånen att få använda världens första helelektriska bergtrailer. Det är ett samarbete med Volvo och delägare M-Lab som möjliggjort detta pilotprojekt med en Volvo FM Electric i tuff verksamhet. Fordonet togs i drift under sista månaden 2022 och är fossilfritt på riktigt! Det gör det helt unikt i sitt slag då den var först ut i detta tunga segment.

Tack vare samarbetet med Volvo fick Märsta Förenade under tidig höst 2023 tillsammans med en del av bolagets större kunder i branschen tillfälle att åka ner till Volvo Truck Center i Göteborg. En möjlighet att få inblick i hur Volvos utvecklingsresa ser ut och tillsammans få förkovra sig lite i vilka utmaningar marknaden står inför och hur framtidens transportlösningar skulle kunna se ut. Alla var tämligen överens om att hela värdekedjan behöver kroka arm för att en hållbar transformering ska kunna ske. Märsta Förenade är än så länge bara i startgroparna med en enda fossilfri bergtrailer i drift, så för att nå de miljömål som finns i samhället så måste arbetet accelerera. Fordon o teknik finns i stor utsträckning redan på plats och utvecklingen går fort. Under höst och vinter har det blivit påtagligt att även flera av kundernas intresse har börjat komma i betydligt större omfattning. Märsta Förenade vill hänga med på denna utveckling och har genom en tillsatt elektrifieringsgrupp med representanter av både tjänstemän och åkare en nära dialog med flera utvalda fordonstillverkare. Ett omfattande arbete sker för att förändra bolagets affärsmodell till att svara på de krav som finns i och med elektrifieringen och kundernas förväntningar gällande såväl fordon som kapacitet, körsträcka och laddinfrastruktur.

Cirkulära flöden av material

Märsta Förenade har ett par bergtäkter där man tar emot och mellanlagrar material. Västerbytorp och Gladö Kvarn tar emot överskott från pågående projekt såsom bergmaterial samt återvinningsbara jord- och schaktmassor. Det tas om hand och förädlas till återvinnings- och krossprodukter och säljs tillbaka ut på marknaden.

Allt krossmaterial som framställs består till 100% av återvunnet bergmaterial som tippats in från andra arbetsplatser. Det sker alltså ingen brytning av jungfruligt material. Intippat sten och fyllnadsmassor tas om hand och återvinns genom att krossas och sorteras upp i nya fraktioner och blir till nya krossprodukter som säljs tillbaka ut på marknaden. På samma sätt blir återvunnen betong till förstärknings- och bärlager samt att jord- och trädgårdsavfall blir till ny fyllnadsjord. Däremot så tillverkas kvalitetsjord (jord för trädgård och anläggningsjord samt mineraljord) av 100% köpta råvaror på grund av höga kvalitetskrav.

Märsta Förenade äger två anläggningar där denna verksamhet bedrivs. Tabellen avser totala mängden ton. Totalt har drygt 150 tusen ton krossmaterial och knappt 30 tusen ton jordmaterial framställts på dessa anläggningar som under 2023 sålts tillbaka in på marknaden. På så vis bidrar verksamheten till att öka det cirkulära flödet i samhället.

Produkt	Ton	Andel återvunnet
Krossprodukter		
Bergkross	138 140	100%
Betongkross	11 932	100%
Jordprodukter		
Kvalitetsjord	27 837	0%
Fyllnadsjord	1 465	100%

Utöver dessa båda anläggningar så finns det ett deponitillstånd på en ny anläggning i Bro som under 2023 har börjat iordningsställas och kommer att driftsättas fullt ut under 2024. Den deponin kommer att drivas tillsammans med NCC.

Eftersom graden av cirkularitet konstant ökar så ligger miljöfokuset idag inte bara på transporter, utan även på materialsidan. Det har blivit alltmer viktigt att kunna redovisa vad materialet innehåller för ämnen som kan vara skadliga för människa och miljö. Både inkört samt producerat material provtas regelbundet för att kunna redovisa aktuella halter som det egenproducerade materialet innehåller. Under hela framtagningsprocessen utförs regelbundna prover och laktester för att säkerställa att den produkt som säljs till kund är godkänd och håller sig inom satta gränsvärden.

Vattenförbrukning

Bolaget är beroende av vatten för att kunna bekämpa det damm som bildas i samband med krossning och transporter på tippanläggningarna. Dammet kan annars ha en negativ påverkan på människor och miljö då giftiga halter av framför allt kvarts riskeras att spridas genom luften. Här redovisas vattenförbrukningen för 2023.

Vattenförbrukning	m3
Västerbytorp	
varav egen verksamhet	231,5
hyresgäster	189,5
Gladö Grus	64

20240612110088

Verksamhetens totala utsläpp till luft

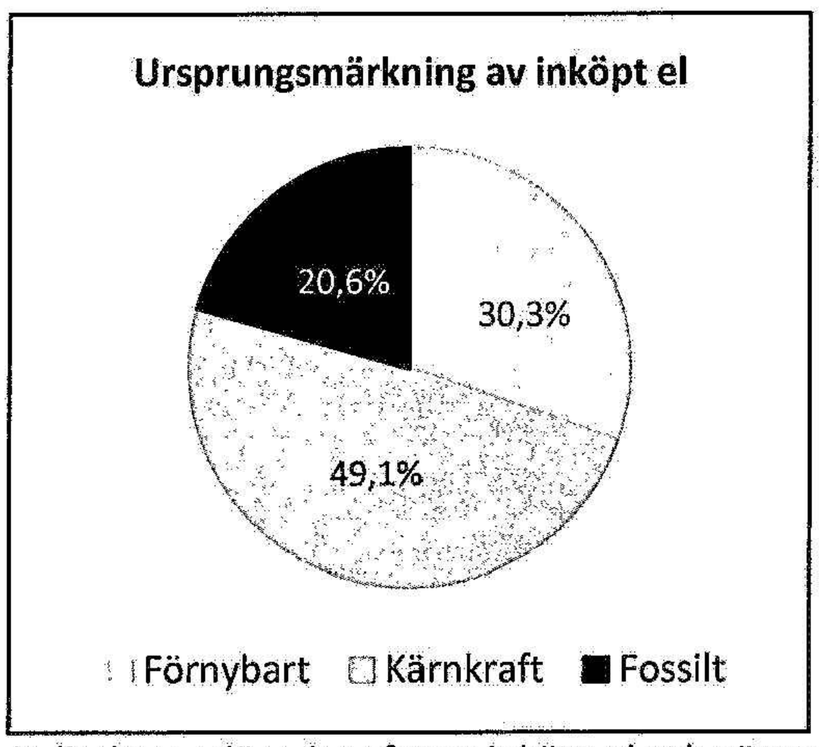
Märsta Förenades direkta utsläpp består av tjänsteresor samt driften av dotterbolagets maskiner och krossverk.

Vad gäller tjänsteresor så är majoriteten av alla tjänste- och förmånsbilar hybridfordon som delvis drivs med elkraft. Tjänstemil med dieseldrivna fordon har körts på Premium 3-avtal med förnybar andel på 98%. Förutom dessa tjänstemil så har enstaka medarbetare genomfört en tjänsteresa med tåg till Göteborg. Inga tjänsteresor har skett med flyg.

I egenskap av lastbilscentral äger inte Märsta Förenade som bolag några lastbilar och maskiner. Dotterbolaget Gladö Grus äger fyra stycken maskiner, två stycken krossverk och ett sorteringsverk som sköter produktionen på en av anläggningarna. Dessa enheters klimatpåverkan kategoriseras som direkta utsläpp och redovisas i scope 1.

Dotterbolagets direkta utsläpp är beräknat utifrån produktion, förbrukad mängd drivmedel samt den total mängd CO_2-ekvivalenter som det förorsakar. Det är well-to-wheel (WTW) som redovisas, alltså hela bränslets livscykel från tillverkning till förbränning.

Koncernens utsläpp enligt GHG-protokollet	**CO_2e WTW (ton)**
Direkta koldioxidutsläpp (Scope 1)	
Tjänsteresor*	17
Drift egna maskiner och krossar	1 103
Indirekta koldioxidutsläpp (Scope 2)	
El och värme**	73
Övriga indirekta koldioxidutsläpp (Scope 3)	
Produktion av inköpt förnybar el	4
Produktion av inköpt bränsle	230
UE transport- och maskintjänster***	27 813
Totala utsläpp	**29 240**
Utsläpp per Mkr omsättning 2023	**33**
Motsvarande värde 2022	26
2021	27
2020	31



Indirekta utsläpp innefattar inköpt el och värme för kontor och anläggningar. Ovan framgår fördelningen av all inköpt el per energislag.

Utsläppen från fordonsparken med anslutna underentreprenörer kategoriseras som övriga indirekta utsläpp i scope 3 eftersom bolaget inte äger dessa lastbilar och maskiner själva. Samtidigt så utgör dessa tunga lastbilar och maskiner huvudverksamheten så det utsläpp de skapar till luft identifieras som den mest betydande negativa miljöaspekten. Den delen av verksamheten genererar drygt 27 800 ton CO_2-ekvivalenter under verksamhetsåret. Utöver detta utsläpp så innefattas produktionen av förnybar el samt diesel i scope 3.

* Tjänsteresor innefattar bil, flyg och tåg. Bil uträknat utifrån faktisk mil och respektive fordons förbrukning.

** För beräkning av scope 2 används marknadsbaserad allokeringsmetod. Kontorets energiförbrukning beräknas utifrån m_2. Nordisk residualmix (https://ei.se/) har använts för fördelning samt beräkning av CO_2e. Övrig energiförbrukning är baserad på faktisk förbrukning från fakturor samt respektive energileverantörens ursprungsmärkning och emissionsfaktorer. Om beräkningarna i stället beräknas utifrån lokal allokeringsmetod är resultatet 227 ton CO_2e.

*** Totala utsläpp uträknat utifrån bränslebolagens försålda bränslevolymer samt emissionsfaktorer.

GRI-index

Uttalande om användning
GRI 1: Foundation 2021 används
Märsta Förenade Åkeriföretag har rapporterat den information som anges i detta GRI-index för perioden 2023-01-01 – 2023-12-31 med hänvisning till GRI-standarderna.

Generella upplysningar		Sidnr	Kommentar
GRI 2: Generella upplysningar - 2021			
Organisationen och dess rapporteringsmetoder			
2–1	Uppgifter om organisationen	1-2	
2–2	Enheter som ingår i organisationens hållbarhetsrapportering	1-2	
2–3	Rapporteringsperiod, frekvens och kontaktperson	1	Publiceringsdatum 2024-05-29
2–4	Förändringar i tidigare rapporterad information		Inga revideringar
2–5	Externt bestyrkande	1	
Verksamhet och medarbetare			
2–6	Aktiviteter, värdekedja och affärsrelationer	3, 12	
2–7	Anställda	13	
2–8	Medarbetare som inte är anställda	13	
Styrning			
2–9	Styrelsens struktur och sammansättning	4	
2–10	Nominering och val av högsta styrande organ	4	
2–11	Ordförande för det högsta styrande organet	4	Styrelseordförande Jan Olson
2–12	Det högsta styrande organets roll när det gäller att övervaka hantering av effekter	4	
2–13	Delegering av ansvaret för hantering av effekter	4	
2–14	Det högsta styrande organets roll i hållbarhetsrapporteringen	4	
2–17	Kollektiv kunskap hos det högsta styrande organet	4	
Strategi, policy och tillämpning			
2–22	Uttalande om strategi för hållbar utveckling	5	
2–23	Policyåtaganden	9-10	Verksamhetspolicy finns att tillgå på bolagets hemsida
2–25	Process för att reducera och motverka negativa effekter	17	
2–26	Process för rådgivning och orosanmälan	12	
2–27	Efterlevnad av lagar och förordningar	17	
2–28	Medlemskap i organisationer	19	
Intressenternas engagemang			
2–29	Tillvägagångssätt för intressenternas engagemang	8-9	
2–30	Kollektivavtal	13	

20240612100089

Väsentliga frågor med utvalda ämnesspecifika upplysningar		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–1	Process för att fastställa väsentliga frågor	8-9
3–2	Lista över väsentliga frågor	8
3–3	Styrning av väsentliga frågor	9
Ekonomisk stabilitet och kontroll		
GRI 201: Ekonomiskt resultat - 2016		
201–1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	11
Logistik och materialhantering		
GRI 301: Material - 2016		
301–1	Materialanvändning i vikt eller volym	23
Klimatpåverkan genom utsläppt till luft		
GRI 305: Utsläpp till luft - 2016		
305–1	Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1)	24
305–2	Indirekta utsläpp av växthusgaser, energi (Scope 2)	24
305–3	Övriga indirekta utsläpp av växthusgaser (Scope 3)	24
305–5	Minskning av växthusgasutsläpp	21-22
Goda arbetsvillkor och trygg arbetsmiljö		
GRI 401: Anställning - 2016		
401–1	Nyanställning och personalomsättning	13
GRI 403: Arbetsrelaterad hälsa och säkerhet - 2018		
403–1	Styrningsupplysningar om hälsa och säkerhet	6-9, 16-18
403–2	Riskidentifiering, riskbedömning och incidentutredning	7, 16-18
403–3	Företagshälsovård	16
403–4	Arbetstagarnas deltagande, samråd och kommunikation om hälsa och säkerhet på arbetsplatsen	15-17
403–5	Utbildning av arbetstagare om hälsa och säkerhet på arbetsplatsen	14
403–6	Hälsofrämjande åtgärder	14-18
403–7	Förebyggande och begränsning av påverkan på hälsa och säkerhet direkt kopplat till affärsrelationer	12
403–8	Anställda som omfattas av ledningssystem för arbetsmiljö	16
403–9	Arbetsrelaterade skador	17
Kompetensutveckling		
GRI 404: Träning och utbildning - 2016		
404–1	Genomsnittlig tid för utbildning per år	14
Ansvarsfulla leverantörer		
GRI 404: Träning och utbildning - 2016		
404–1	Genomsnittlig tid för utbildning per år	14

ISO 9001:2015 för kvalitet
ISO 14001:2015 för miljö

© Copyright
Producerad av:
Märsta Förenade Åkeriföretag AB

Frågor rörande hållbarhetsrapporten och dess innehåll:
kontakta Hållbarhetsansvarig

20240612210090

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till stämman i Märsta Förenade Åkeriföretag AB (556096–8421).

Uppdrag och ansvarsfördelning

Styrelsen har ansvaret för hållbarhetsrapporten för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 har upprättats.

Uppsala den som framgår av den elektroniska underskriften

Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

ryQOWI-7A-HJgQdWxb7C

20240612100911

COMPLETED BY ALL:
14.05.2024 17:37

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 14.05.2024 16:12

DOCUMENT ID:
HJgQdWxb7C

ENVELOPE ID:
ryQOWl-7A-HJgQdWxb7C

Document history

DOCUMENT NAME:
Yttrande om hållbarhetsrapporten ligger utanför förvaltningsberätt
elsen 2023.pdf
1 page

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Anna Karin Emilia Lenhammar	Signed	14.05.2024 16:42	eID	Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	14.05.2024 16:42	Low	IP: 194.14.78.10
Stéphanie Ljungberg	Signed	14.05.2024 17:37	eID	Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	14.05.2024 17:37	Low	IP: 95.193.168.234

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed