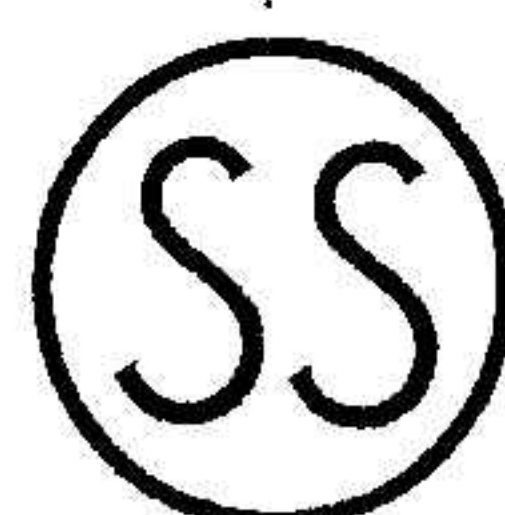


Årsredovisning för

AB Stockholms Spårvägar

556309-4928



Stockholms Spårvägar

Vision och Tradition

Räkenskapsåret

2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Kassaflödesanalys	7
Noter	8-15
Underskrifter	16

2024061900689

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för AB Stockholms Spårvägar, 556309-4928, med säte i Stockholm, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Allmänt om verksamheten

Bolaget, med rötter i den museala trafiken på Djurgårdslinjen, driver sedan hösten 2010 reguljär spårvägstrafik på SL linje 7 (del av Spårväg City). Våren 2014 tilldelades bolaget ett åttaårigt kontrakt med fyra års möjlig förlängning avseende linje 7 och linje 21, Lidingöbanan. Trafiken på Lidingöbanan kom igång i oktober 2015.

Trafiken sker på uppdrag av trafiknämnden i Region Stockholm, under varumärket SL. Verksamheten omfattar på båda banorna linjetrafik enligt tidtabell, abonnemangstrafik och därmed förenlig verksamhet.

Lidingöbanan är framför allt en linje för arbets- och skolpendling, medan Spårväg City mer är en linje för fritids- och turistresor. Glädjande är att antalet resenärer på båda banorna har ökat till den nivå som fanns innan pandemin

Bolaget har även ett särskilt avtal om "museala spårvägsupplevelser" och ett samarbete med Svenska Spårvägssällskapets Stockholmsavdelning, som driver trafik med gamla vagnar på Djurgårdslinjen. Även för denna trafik gäller SL-taxan.

För att vid behov kunna svara för snabba insatser av ersättningstrafik eller förstärkningstrafik har bolaget fem moderna Euro 6 låggolvsledbussar. Bussarna har framgångsrikt använts för ersättningstrafik både på linje 7 och linje 21.

För att säkra verksamheten långsiktigt arbetar bolaget aktivt med att försöka påverka byggandet av sammankopplingen mellan linje 7 och linje 21 men detta kommer inte att ske under nuvarande kontrakt.

Styrelsen har under året haft fyra styrelsemöten. Bolagsstämman hölls i Alkärshallen den 14 juni.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Belopp i tkr					
Nettoomsättning	320 003	269 325	269 779	237 011	230 567
Res efter finansiella poster	-4 388	-31 083	12 820	-5 829	603
Avkastning på eget kapital %	-57	-511	32	-17	2
Soliditet %	10	8	40	36	43
Definitioner: se not 25					

Ägarförhållanden

Bergkvarabuss AB innehav var per årsskiftet 98,4% av rösterna och 97,1% av aktierna.

2024061900690

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året vann Stockholms Spårvägar upphandlingen om all spårvägstrafik i Stockholm. Detta innebär att Stockholms Spårvägar kommer att ansvara för driften av spårvägstrafiken på Tvärbanan och Nockebybanan. Därtill fortsatt förtroende att fortsätta med driften av Lidingöbanan och Spårväg City. Slutligen ingår även ansvaret för driften av Saltsjöbanan. Det nya avtalet är på 10 år och löper ursprungligen från augusti 2024.

Den stora mängden tekniska problem med våra spårvagnar har fortsatt att vara ett problem under 2023. Antalet inställda turer både på Spårväg City och på Lidingöbanan på grund av dessa tekniska problem har fortsatt att vara högt, vilket har orsakat missnöjda resenärer och medarbetare.

Under 2023 revs den gamla Lidingöbron, och den nya bron skulle tas i bruk för spårvägstrafik under våren. Tyvärr så har tekniska problem i byggnationen av den nya bron inneburit att igångstarten av bron har skjutits upp gång på gång. Situationen är ännu inte löst, och bussar ersätter mellan Ropsten och Baggeby. Ett datum för igångsättande av trafiken över bron är satt till den 26 maj 2024.

Bolaget har under året erhållit ett villkorat aktieägartillskott på 6 mkr från moderbolaget.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den rättsliga processen rörande överklagan av tilldelningen av spårvägstrafik (E43) avslutades formellt under mars 2024. I april 2024 har Trafikförvaltningen undertecknat avtalet om att tilldela kontraktet för denna trafik till AB Stockholms Spårvägar. Förväntad start för den utökade trafikansvaret beräknas till den 15 december 2024. Fram till dess fortlöper det gamla trafikavtalet (E21).

Under det föregående året framställde Trafikverket ett krav på 56,6 miljoner kronor mot AB Stockholms Spårvägar på grund av en moderbolagsgaranti som bolaget hade utfärdat till InfrSERVICE Group Scandinavian AB. Detta krav uppstod efter att InfrSERVICE Group Scandinavian AB:s konkursbo stämde Trafikverket. AB Stockholms Spårvägar sålde InfrSERVICE Group Scandinavian AB till Pegroco Transportation Holding AB den 20 september 2020. Pegroco Transportation Holding AB sålde sedan AB Stockholms Spårvägar till Bergkvara Buss AB den 31 maj 2022. I samband med detta försäljningsavtal fastställdes att Pegroco Transportation Holding AB skulle hålla Bergkvarabuss AB eller AB Stockholms Spårvägar skadeslösa om moderbolagsgarantin till InfrSERVICE Group Scandinavian AB skulle utnyttjas.

Efter räkenskapsårets slut kom Bergkvarabuss AB överens med Navigo Invest AB (publ), som är moderbolaget till den koncern som tidigare sålde AB Stockholms Spårvägar, om att de skulle ta över ansvaret för att hålla Bergkvarabuss AB skadeslöst i händelse av att moderbolagsgarantin utnyttjas, vilket innebär att de övertar förpliktelsen från Pegroco Transportation Holding AB.

AB Stockholms Spårvägar bedömer att de inte kommer att behöva betala någon ersättning med anledning av detta och har därför inte gjort någon avsättning i balansräkningen för eventuella kostnader relaterade till moderbolagsgarantin.

Framtida utveckling

Bolaget vann upphandlingen om fortsatt spårvägstrafik i Stockholm, vilket innebär en stor förändring för bolaget, med en mångdubblerad omsättning och ett väsentligt utökat ansvar. Bolaget ser mycket positivt på denna utveckling och förbereder sig på att axla detta ansvar. För tillfället pågår en mängd olika systemförändringar och processförbättringar i bolaget för att kunna anpassa verksamheten till det utökade ansvaret.

2024061900691

Eget kapital

Bundet eget kapital	Aktiekapital	Reservfond
Ingående balans	6 833 200	100 000
Vid årets utgång	6 833 200	100 000

Fritt eget kapital

	Överkursfond	Balanserad vinst
Ingående balans	9 966 400	-10 811 839
Årets resultat		-4 388 398
Summa	9 966 400	-15 200 237
Transaktioner med ägare		
Erhållna aktieägartillskott		6 000 000
Summa		6 000 000
Vid årets utgång	9 966 400	-9 200 237

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 766 163, disponeras enligt följande:

	Belopp i kr
Balanseras i ny räkning	766 163
Summa	766 163

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2024061900692

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2,3	320 002 530	269 325 457
Övriga rörelseintäkter	4	396 900	967 709
		320 399 430	270 293 166
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-53 945 751	-38 892 250
Övriga externa kostnader	3,6,7	-132 803 612	-112 730 552
Personalkostnader	5	-134 417 028	-130 179 329
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 936 640	-2 030 288
Övriga rörelsekostnader		-67 522	-2 531
		-324 170 553	-283 834 950
Rörelseresultat		-3 771 123	-13 541 784
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	8	-	-15 773 926
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	-	-1 374 345
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	19 705	45 159
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-636 979	-437 768
Resultat efter finansiella poster		-4 388 397	-31 082 664
Resultat före skatt		-4 388 397	-31 082 664
Årets resultat		-4 388 398	-31 082 664

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Markanläggningar	13	44 602	111 522
Maskiner och andra tekniska anläggningar	14	6 604 923	21 752 053
Inventarier, verktyg och installationer	15	757 392	1 174 275
		7 406 917	23 037 850
Summa anläggningstillgångar		7 406 917	23 037 850
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		13 367 856	-
Förskott till leverantörer		-	1 440 494
		13 367 856	1 440 494
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		4 121 360	4 519 310
Fordringar hos koncernföretag		14 751 182	4 782 139
Aktuell skattefordran		2 822 244	-
Övriga fordringar		5 416 515	7 432 627
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	31 971 447	31 083 688
		59 082 748	47 817 764
Kassa och bank		-	25 690
Summa omsättningstillgångar		72 450 604	49 283 948
SUMMA TILLGÅNGAR		79 857 521	72 321 798

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		6 833 200	6 833 200
Reservfond		100 000	100 000
		6 933 200	6 933 200
Fritt eget kapital			
Överkursfond		9 966 400	9 966 400
Balanserad vinst eller förlust		-4 811 839	20 270 825
Årets resultat		-4 388 398	-31 082 664
		766 163	-845 439
Summa eget kapital		7 699 363	6 087 761
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		39 804 621	34 835 767
Skulder till koncernföretag		686 379	-
Skatteskulder		-	1 750 269
Övriga kortfristiga skulder		15 756 696	14 988 043
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	15 910 462	14 659 958
		72 158 158	66 234 037
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		79 857 521	72 321 798

Kassaflödesanalys

Belopp i kr	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-3 771 123	-13 541 784
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		2 936 640	4 180 288
Räntetäkter och övr finansiella intäkter		19 705	82 814
Räntekostnader och övr finansiella kostnader *		-41 497	1 970
Betald inkomstskatt		-4 571 697	-606 384
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-5 427 972	-9 883 096
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	14	1 216 640	-4 943 281
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		7 078 093	5 953 511
Kassaflöde från den löpande verksamheten		2 866 761	-8 872 866
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-120 000	-8 976 710
Förvärv av finansiella tillgångar		-	-79 853
Avyttring av finansiella tillgångar		-	11 382 980
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-120 000	2 326 417
Finansieringsverksamheten			
Erhållna aktieägartillskott		6 000 000	-
Utbetald utdelning till moderföretagets aktieägare		-	-2 694 480
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		6 000 000	-2 694 480
Årets kassaflöde		8 746 761	-9 240 929
Likvida medel vid årets början		4 807 829	14 048 758
Likvida medel inkl kortfristiga placeringar vid årets slut		13 554 590	4 807 829

Noter till kassaflödesanalysen

<i>Not Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
		2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Avskrivningar		2 936 640	2 030 288
Nedskrivning reservdelslager		-	2 150 000
		2 936 640	4 180 288
<i>Not Likvida medel</i>			
		2023-12-31	2022-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
Kassamedel			25 690
Cash pool		13 554 590	4 782 139
		13 554 590	4 807 829

* Avser betald men inte kostnadsförd ränta. Skillnaden förklaras av anståndsrenta.

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Värderingsprinciper m m

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar	%
Markanläggningar	18
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10-15
Inventarier, verktyg och installationer	20

Leasing

Leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänande. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet

och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånen intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkt för när premien erläggs.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad

Nettoomsättning per rörelsegren

	2023	2022
Trafik	314 727 765	264 293 461
Driftsbidrag Djurgårdslinjen	5 274 765	5 031 996
Summa	320 002 530	269 325 457

Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernbolag

Koncernintern försäljning har under året uppgått till 2 533 678 kr och koncerninterna inköp 1 801 003 kr.

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2023	2022
Sjuklöneersättningar	250 000	932 796
Realisationsresultat	115 000	-
Övriga rörelseintäkter	31 900	34 913
Summa	396 900	967 709

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2023	Varav män	2022	Varav män
Sverige	192	140	183	132
Totalt	192	140	183	132

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m. fl. och övriga anställda

	2023	2022
Löner och andra ersättningar, styrelse och VD	1 229 240	1 126 762
Löner och andra ersättningar, övriga anställda	91 581 301	89 450 132
Summa	92 810 541	90 576 894

Redovisning av könsfördelning i företagsledningen

	2023	2022
Andel kvinnor		
Styrelsen	17%	0%
Övriga ledande befattningshavare	40%	40%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2023	2022
Löner och andra ersättningar	92 810 541	90 576 894
Sociala avgifter	38 490 783	36 854 284
varav pensionskostnader 1)	9 661 977	9 410 816

1) Av företagets pensionskostnader avser 393 732 kr (f.å. 233 899 kr) företagets VD och styrelse.

Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2023	2022
Ernst & Young / KPMG		
Revisionsuppdrag	343 200	293 000
Summa	343 200	293 000

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 7 Operationell leasing - leasetagare

	2023	2022
Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:		
Inom ett år	67 549 335	97 313 942
Mellan två och fem år	13 082 198	81 277 620
Summa	80 631 533	178 591 562
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter inkl lokalhyror	105 989 780	96 437 974

Största delen av leasingen är kostnader som är direkt kopplade till avtalen om att bedriva spårvagnstrafik.

2024061900698

Not 8 Resultat från andelar i koncernföretag

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Nedskrivningar	-	-15 773 926
Summa	-	-15 773 926

Not 9 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är
anläggningstillgångar

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Ränteintäkter, koncernföretag	-	37 655
Nedskrivningar	-	-1 412 000
Summa	-	-1 374 345

Not 10 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Ränteintäkter, koncernföretag		42 198
Övriga ränteintäkter	19 705	2 961
Summa	19 705	45 159

Not 11 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntekostnader, övriga	-636 979	-437 768
Summa	-636 979	-437 768

Not 12 Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skattekostnad	-	-
Summa	-	-

Avstämning av effektiv skatt

	2023	2022
Resultat före skatt	-4 388 397	-31 082 664
Skatt enligt gällande skattesats: 20,6%	-904 010	-6 403 029
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	200 902	4 495 938
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	-4 059	-610
Ej uppbokad uppskjuten skatt	707 167	1 907 701
Differens	-	-

2024061900699

Not 13 Markanläggningar

	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	379 200	379 200
Vid årets slut	379 200	379 200
Ackumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-267 678	-200 759
-Årets avskrivning	-66 920	-66 919
Vid årets slut	-334 598	-267 678
Redovisat värde vid årets slut	44 602	111 522

Not 14 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	32 673 301	26 140 470
-Nyanskaffningar	-	6 532 831
Omklassificeringar	-12 814 293	-
Vid årets slut	19 859 008	32 673 301
Ackumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-10 921 248	-9 555 119
-Årets avskrivning	-2 332 837	-1 366 129
Vid årets slut	-13 254 085	-10 921 248
Redovisat värde vid årets slut	6 604 923	21 752 053

Bolaget har i enlighet med E21 avtalet byggt upp ett lager med utrustning och materiel som erfordras för reparationer och underhåll på fordonen. Dessa tillgångar har tidigare redovisats som en materiell anläggningstillgång men har nu i bokslutet omklassificerats och redovisas som varulager under posten råvaror och förnödenheter.

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	4 264 758	4 040 878
-Nyanskaffningar	120 000	293 880
-Avyttringar och utrangeringar	-105 000	-70 000
	4 279 758	4 264 758
Ackumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-3 090 483	-2 563 243
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	105 000	70 000
-Årets avskrivning	-536 883	-597 240
	-3 522 366	-3 090 483
Redovisat värde vid årets slut	757 392	1 174 275

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror och leasingavgifter	21 373 593	20 322 043
Upplupna intäkter	9 634 402	9 726 248
Övriga interimfordringar	963 452	1 035 397
Summa	31 971 447	31 083 688

Not 17 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust
Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 766 163, disponeras enligt följande:

	Belopp i kr
Balanseras i ny räkning	766 163
	766 163

Not 18 Antal aktier och kvotvärde

	2023-12-31	2022-12-31
A-aktier		
antal aktier	6 666	6 666
kvotvärde	100	100
B-aktier		
antal aktier	21 166	21 166
kvotvärde	100	100
P-aktier		
antal aktier	40 500	40 500
kvotvärde	100	100

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna lönerelaterade kostnader	6 885 058	7 520 895
Upplupna sociala avgifter	2 121 441	2 292 005
Diverse upplupna kostnader	6 903 963	4 847 058
Summa	15 910 462	14 659 958

Not 20 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
För egna skulder och avsättningar		
Företagsinteckningar	13 000 000	13 000 000
	13 000 000	13 000 000
Summa ställda säkerheter	13 000 000	13 000 000

Eventualförpliktelser

Trafikverket har till AB Stockholms Spårvägar framställt ett krav om 56,6 miljoner kronor till följd av att bolaget ställt ut en moderbolagsgaranti till InfrSERVICE Group Scandinavian AB. Kravet har framställts efter att konkursboet i InfrSERVICE Group Scandinavian AB stämt Trafikverket. AB Stockholms Spårvägar avyttrade InfrSERVICE Group Scandinavian AB till Pegroco Transportation Holding AB den 20:e september 2020. Pegroco Transportation Holding AB sålde sedan AB Stockholms Spårvägar till Bergkvara Buss AB den 31:a maj 2022 och i köpeavtalet reglerades att Pegroco Transportation Holding AB skall hålla Bergkvarabuss AB eller AB Stockholms Spårvägar skadeslöst i händelse av att moderbolagsgaranti till InfrSERVICE Group Scandinavian AB utnyttjas.

AB Stockholms Spårvägar gör bedömningen att bolaget inte kommer behöva betala någon ersättning i samband med detta och gör därmed ingen avsättning i balansräkningen.

Not 21 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den rättsliga processen rörande överklagan av tilldelningen av spårvägstrafik (E43) avslutades formellt under mars 2024. I april 2024 har Trafikförvaltningen undertecknat avtalet om att tilldela kontraktet för denna trafik till AB Stockholms Spårvägar. Förväntad start för den utökade trafikansvaret beräknas till den 15 december 2024. Fram till dess fortlöper det gamla trafikavtalet (E21).

Under det föregående året framställde Trafikverket ett krav på 56,6 miljoner kronor mot AB Stockholms Spårvägar på grund av en moderbolagsgaranti som bolaget hade utfärdat till InfrSERVICE Group Scandinavian AB. Detta krav uppstod efter att InfrSERVICE Group Scandinavian AB:s konkursbo stämde Trafikverket. AB Stockholms Spårvägar sålde InfrSERVICE Group Scandinavian AB till Pegroco Transportation Holding AB den 20 september 2020. Pegroco Transportation Holding AB sålde sedan AB Stockholms Spårvägar till Bergkvara Buss AB den 31 maj 2022. I samband med detta försäljningsavtal fastställdes att Pegroco Transportation Holding AB skulle hålla Bergkvarabuss AB eller AB Stockholms Spårvägar skadeslösa om moderbolagsgarantin till InfrSERVICE Group Scandinavian AB skulle utnyttjas.

Efter räkenskapsårets slut kom Bergkvarabuss AB överens med Navigo Invest AB (publ), som är moderbolaget till den koncern som tidigare sålde AB Stockholms Spårvägar, om att de skulle ta över ansvaret för att hålla Bergkvarabuss AB skadeslöst i händelse av att moderbolagsgarantin utnyttjas, vilket innebär att de övertar förpliktelsen från Pegroco Transportation Holding AB.

AB Stockholms Spårvägar bedömer att de inte kommer att behöva betala någon ersättning med anledning av detta och har därför inte gjort någon avsättning i balansräkningen för eventuella kostnader relaterade till moderbolagsgarantin.

Not 22 Koncernuppgifter

Företaget är dotterföretag till Bergkvarabuss AB, org nr 556294-9973 med säte i Kalmar som i sin tur är helägt dotterbolag till Mekka Traffic AB, org nr 556201-5262, med säte i Kalmar, i vilket koncernredovisning upprättas.

Not 23 Nyckeltalsdefinitioner

Avkastning på eget kapital:

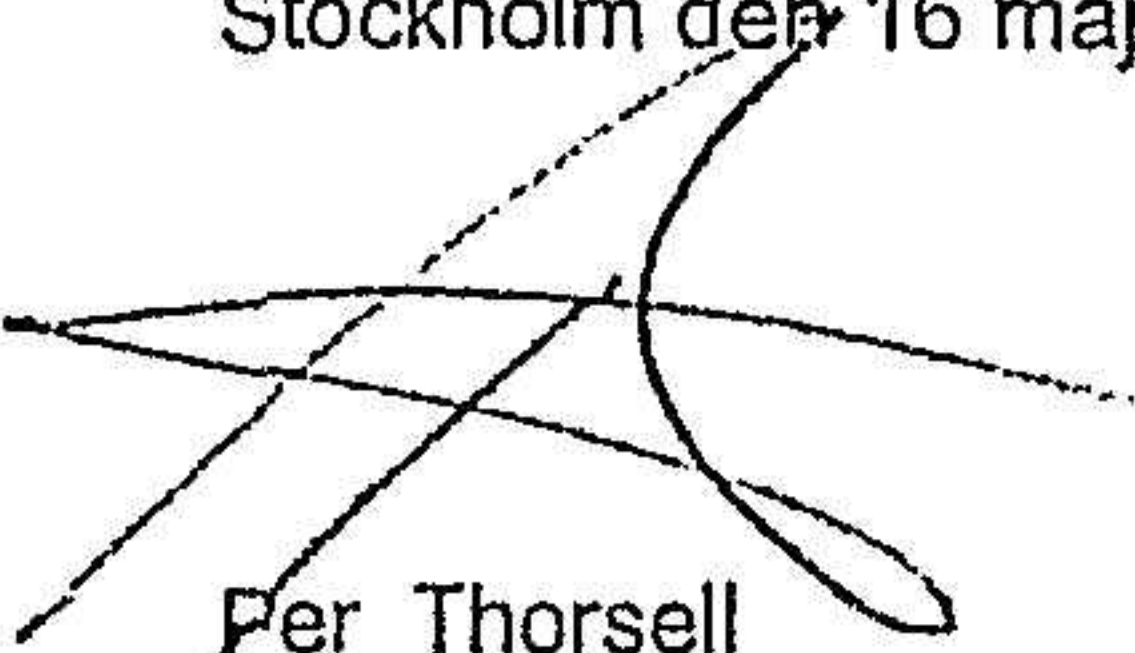
Resultat efter finansiella poster / justerat eget kapital.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + 79,4 % av obeskattade reserver) / Totala tillgångar.

Underskrifter

Stockholm den 16 maj 2024



Per Thorsell
Styrelseordförande



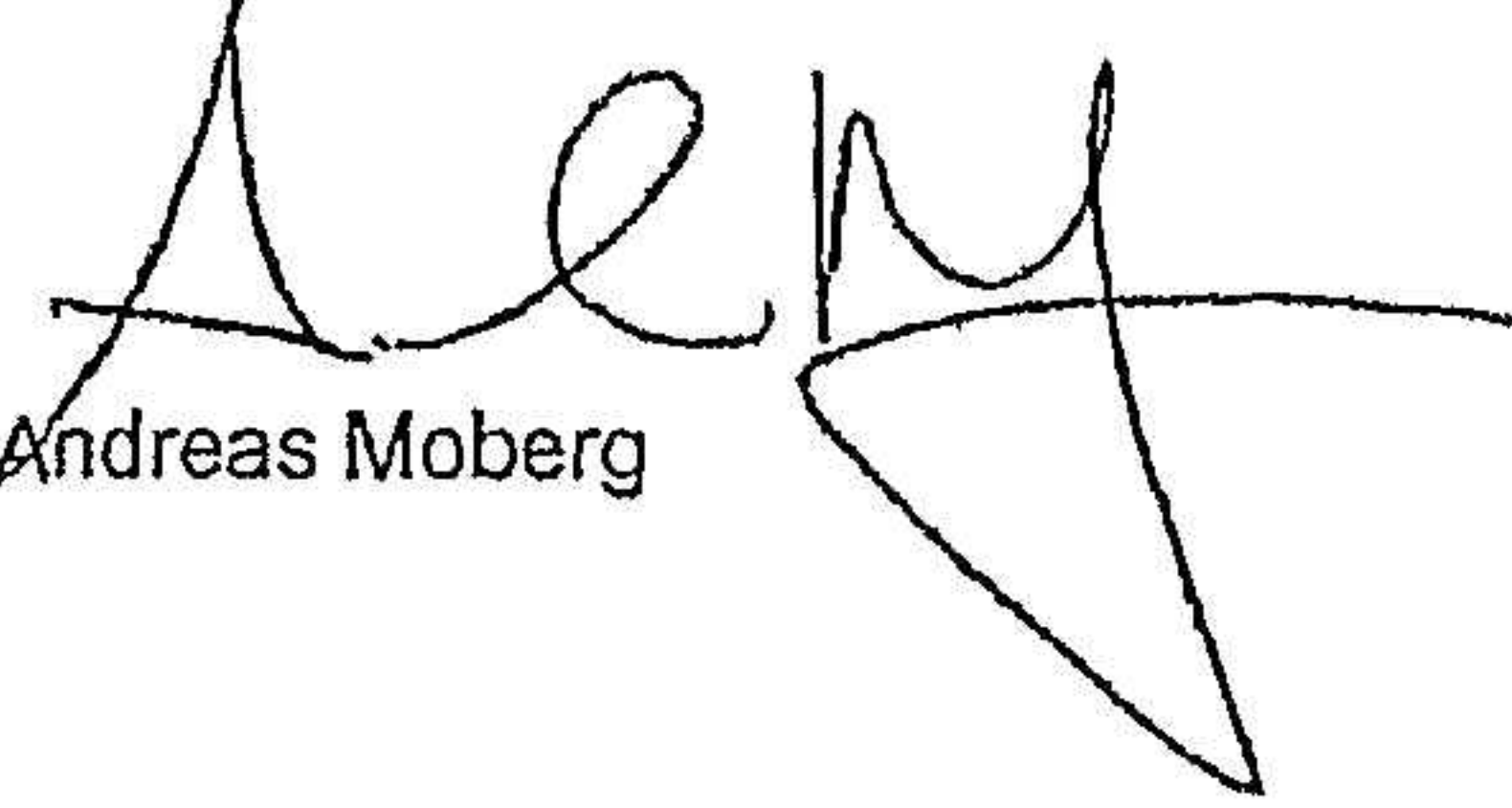
Göran Bergström
Verkställande direktör



Staffan Karlsson



Friederike Thorstenson

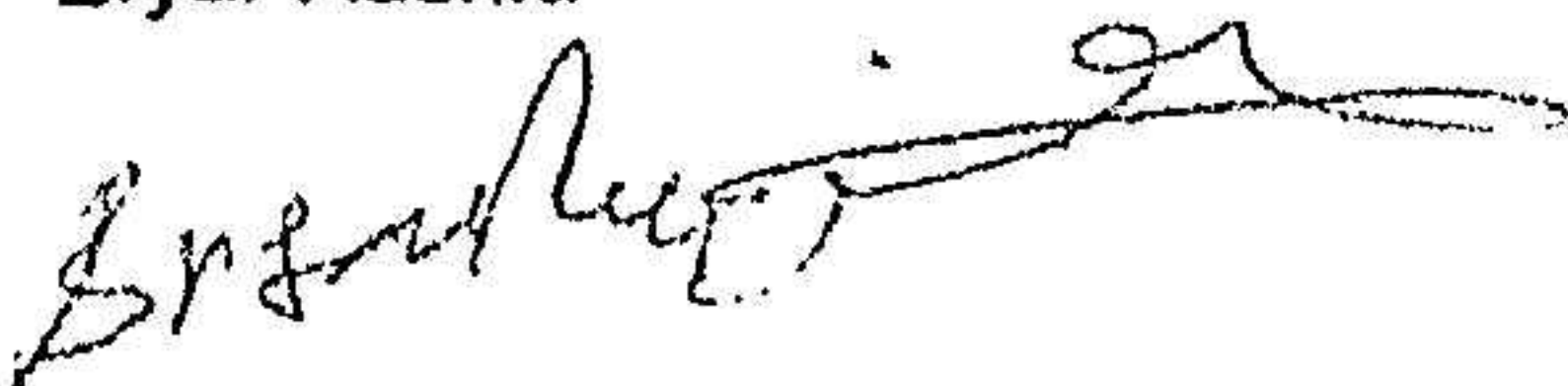


Andreas Moberg



Peter Lindewald

Bryar Rashid



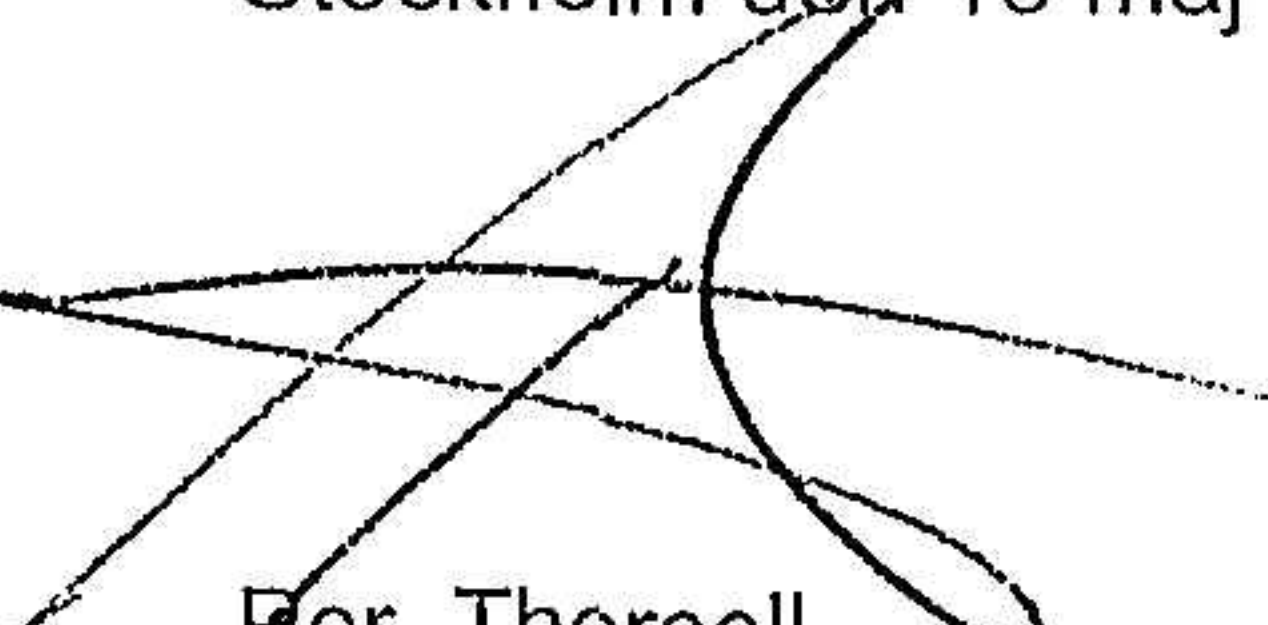
Vår revisionsberättelse har lämnats den 16 maj 2024
Ernst & Young AB

Franz Lindström
Auktoriserad revisor

2024061900705

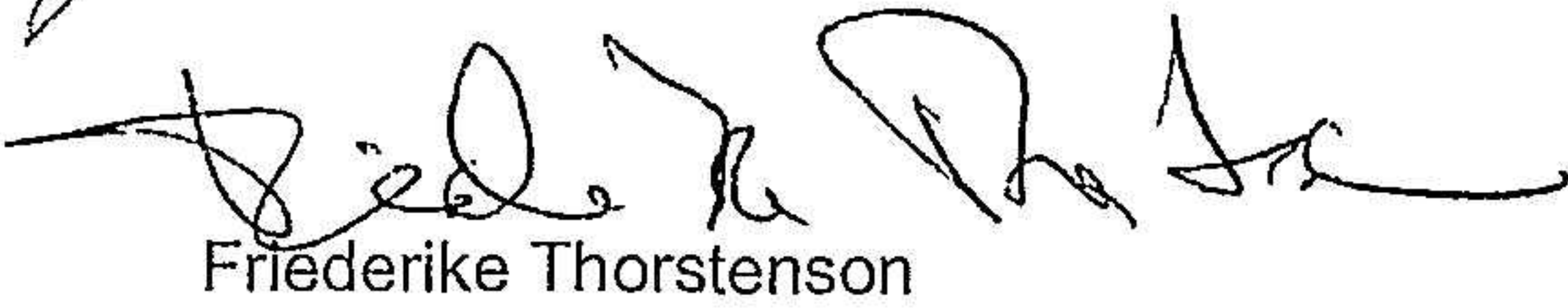
Underskrifter

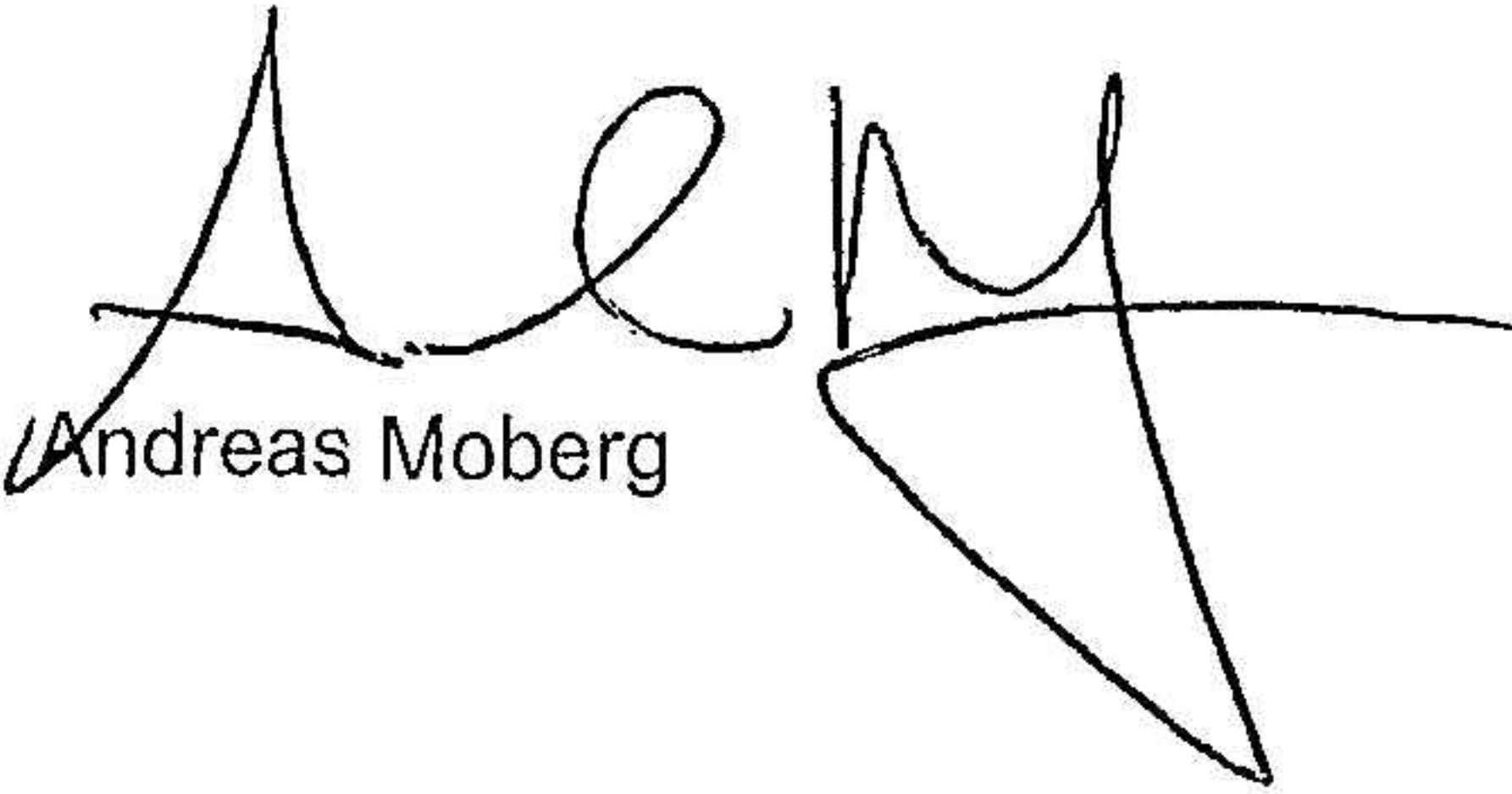
Stockholm den 16 maj 2024


Per Thorsell
Styrelseordförande


Göran Bergström
Verkställande direktör


Staffan Karlsson

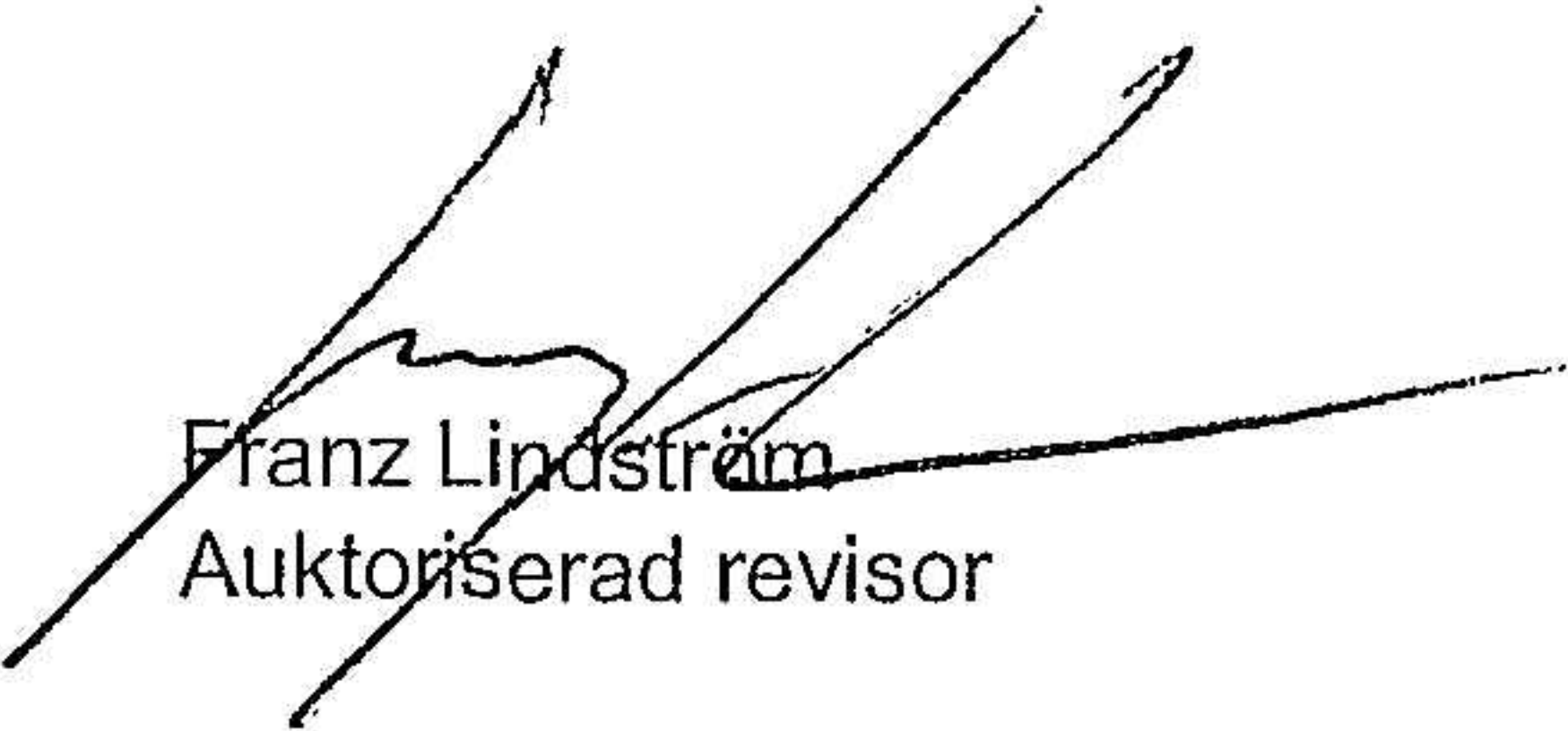

Friederike Thorstenson

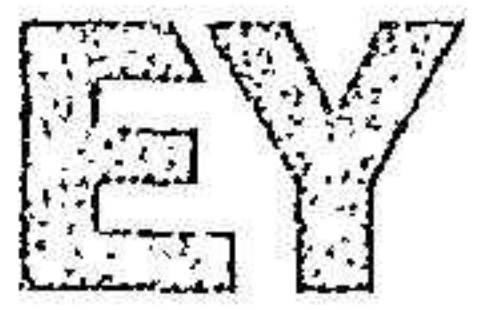

Andreas Moberg

Bryar Rashid

Peter Lindewald

Vår revisionsberättelse har lämnats den 16 maj 2024
Ernst & Young AB


Franz Lindström
Auktoriserad revisor



Building a better
working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Aktiebolaget Stockholms Spårvägar, org.nr 556309-4928

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aktiebolaget Stockholms Spårvägar för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aktiebolaget Stockholms Spårvägars finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Stockholms Spårvägar enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Aktiebolaget Stockholms Spårvägar för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Stockholms Spårvägar enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Kalmar den 16 maj 2024

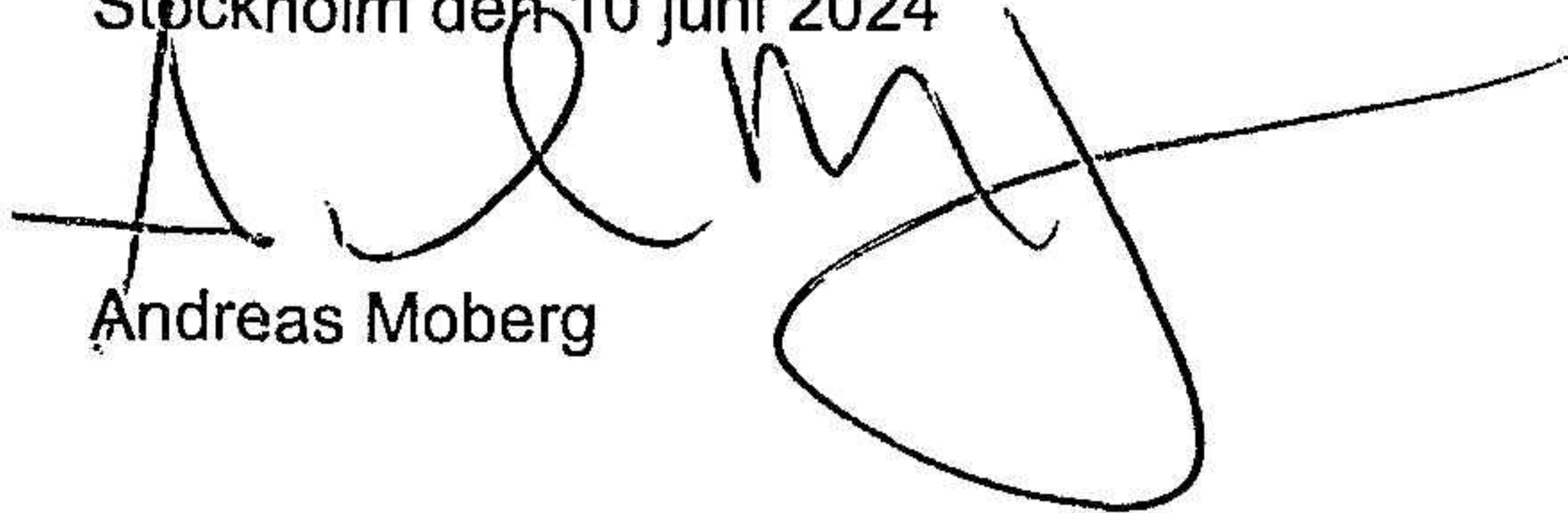
Ernst & Young AB

Franz Lindström
Auktoriserad revisor

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i AB Stockholms Spårvägar intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-06-10. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den 10 juni 2024


Andreas Moberg