20230510065568

Smart Eye AB

556575-8371

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Smart Eye AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman 2023-05-02.
Stämman beslöt också godkänna styrelsens förslag på resultatdisposition.

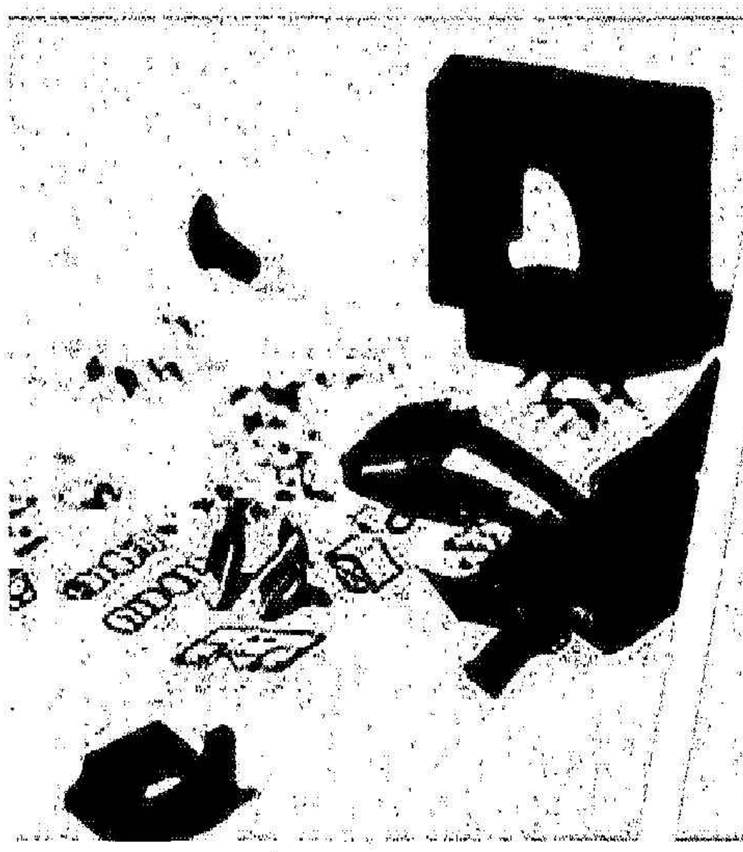
Göteborg 2023-05-08

Martin Krantz
Verkställande direktör

smart eye

Årsredovisning 2022





Vi överbryggar avståndet mellan människor och maskiner för en säkrare framtid



TeamEngine E-Signing

Innehåll

Det här är Smart Eye 3
Redo för tillväxt 4
Höjdpunkter 5
Finansiell översikt 6
VD har ordet 7

Marknad och strategi 10
Human Insight AI 12
Affärsområde: Automotive 16
Affärsområde: Behavioral Research 21
Innovation 24

Hållbarhet 25
Med avsikt att rädda liv 30
Grundpelare för hållbarhet 31
Bolagets värderingar

Aktien 33

Finansiella rapporter 37
Förvaltningsberättelse 44
Finansiella rapporter, koncern 54
Noter, koncern 60
Finansiella rapporter, moderbolag 69
Noter, moderbolag 71
Revisionsberättelse

Styrelse och ledning 73

Övrig information 74
Årsstämma
Kalender och kontakter

Mer mänsklig teknik med Human Insight AI



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 2 of 75.

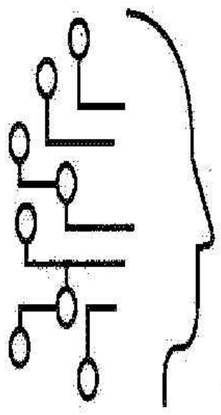
20230510065570

TeamEngine E-Signing

Det här är Smart Eye

Vi skapar Human Insight AI: teknik som används för att förstå, stödja och förutse mänskligt beteende i komplexa miljöer.

Smart Eye består av två affärsområden – Behavioral Research och Automotive – och fem affärsenheter.



Human Insight AI

Automotive



Automotive Solutions

Inbyggd mjukvara för Driver Monitoring Systems (DMS) och Interior Sensing för implementering i nya bilmodeller.



Applied AI Systems

Kompletta DMS-lösningar med hård- och mjukvara för fordonsflottor, eftermarknad och biltillverkare med mindre volymer.

Behavioral Research



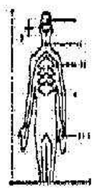
Research Instruments

Eye-tracking sensorer för avancerad forskning och utbildning inom såväl akademin som kommersiella sektorer, liksom teknikintegration inom olika branscher, som hjälpmedelsteknik.



Affectiva Media Analytics

Emotion AI som hjälper stora varumärken, media, underhållningsbranschen och marknadsundersökningsföretag att få en djupare förståelse för hur konsumenter och publik interagerar med deras innehåll, produkter och tjänster, som reklam, tv-program och filmer.



iMotions

Plattform med biometrisk mjukvara som samlar data från över 50 sensorer, vilket gör det möjligt att genomföra multimodal forskning om mänskligt beteende inom akademin och industrin på ett tids- och kostnadseffektivt sätt.

Läs mer på sidorna 12-15

Läs mer på sidorna 16-20

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 3 of 75.

TeamEngine E-Signing

Redo för tillväxt

Våra långsiktiga investeringar, inklusive förvärven av Affectiva och iMotions under 2021, har gett Smart Eye en mycket stark position inom fordonsindustrin, för konsument- och marknadsundersökningar, utbildning samt inom forskning av mänskligt beteende. Med en framgångsrik företrädesemission i början av 2023 är vi välkapitaliserade och redo för en mycket stark tillväxt under de kommande åren. Vi förväntar oss ett positivt kassaflöde från verksamheten under andra halvåret 2024.

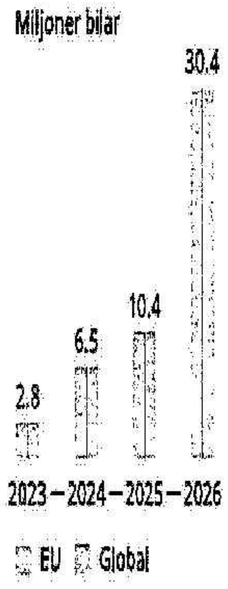
Exponentiell, lönsam tillväxt väntas inom fordonsbranschen

Fordonsindustrin har gått igenom tuffa tider under de senaste åren, med förseningar i leverantörskedjan orsakade av pandemin i såväl modellanseringar som produktionsstart. Samtidigt med detta har Smart Eye befäst sin position som ledande leverantör av Driver Monitoring Systems (DMS) – en teknik som kommer att bli obligatorisk inom EU från 2026.

När de utmaningar som branschen har stått inför har övervunnits kommer volymen av bilar med DMS installerat att växa exponentiellt. Smart Eye, som redan har över 1 miljon bilar med sin teknik ute på vägarna, har en marknadsandel på över 40 procent och har erhållit 217 design wins från 19 biltillverkare (per rapportdag 2023). Detta ger Smart Eye en mycket bra position på marknaden.

Den logiska förlängningen av DMS är Interior Sensing som utökar säkerhetsfunktionerna till hela fordonskupén. Detta är en ännu större marknad, och den gör det möjligt för biltillverkare att lägga till säkerhets-, bekvämlighets-, och underhållningsfunktioner som gynnar alla passagerare. En annan marknad med stor potential är tillverkare som monterar DMS i sina fordon efter tillverkning.

Antal bilar med DMS på väg att öka explosionsartat



Källa: studie framtagen av välrenommerat branschinstitut.

Fortsatt stark lönsam tillväxt väntas för Behavioral Research

Fortsatt stark lönsam tillväxt väntas för Behavioral Research, med ökande efterfrågan på affärsområdets portfölj av branschledande lösningar.

Vår forskning om mänskligt beteende kan tillämpas på många nya sätt för att lösa problem. Detta är en spännande utveckling som förbättrar resultatet för våra kunder och öppnar nya potentiella marknader för Smart Eye.

Ett exempel är marknaden för tekniska hjälpmedel där vi redan ser en stark tillväxt. En annan är inom flygutbildningar där instruktörer menade att Smart Eye's teknologi hjälper dem att komma med bättre feedback under t.ex. pilotträning.

Leverantör till några av världens mest välkända organisationer

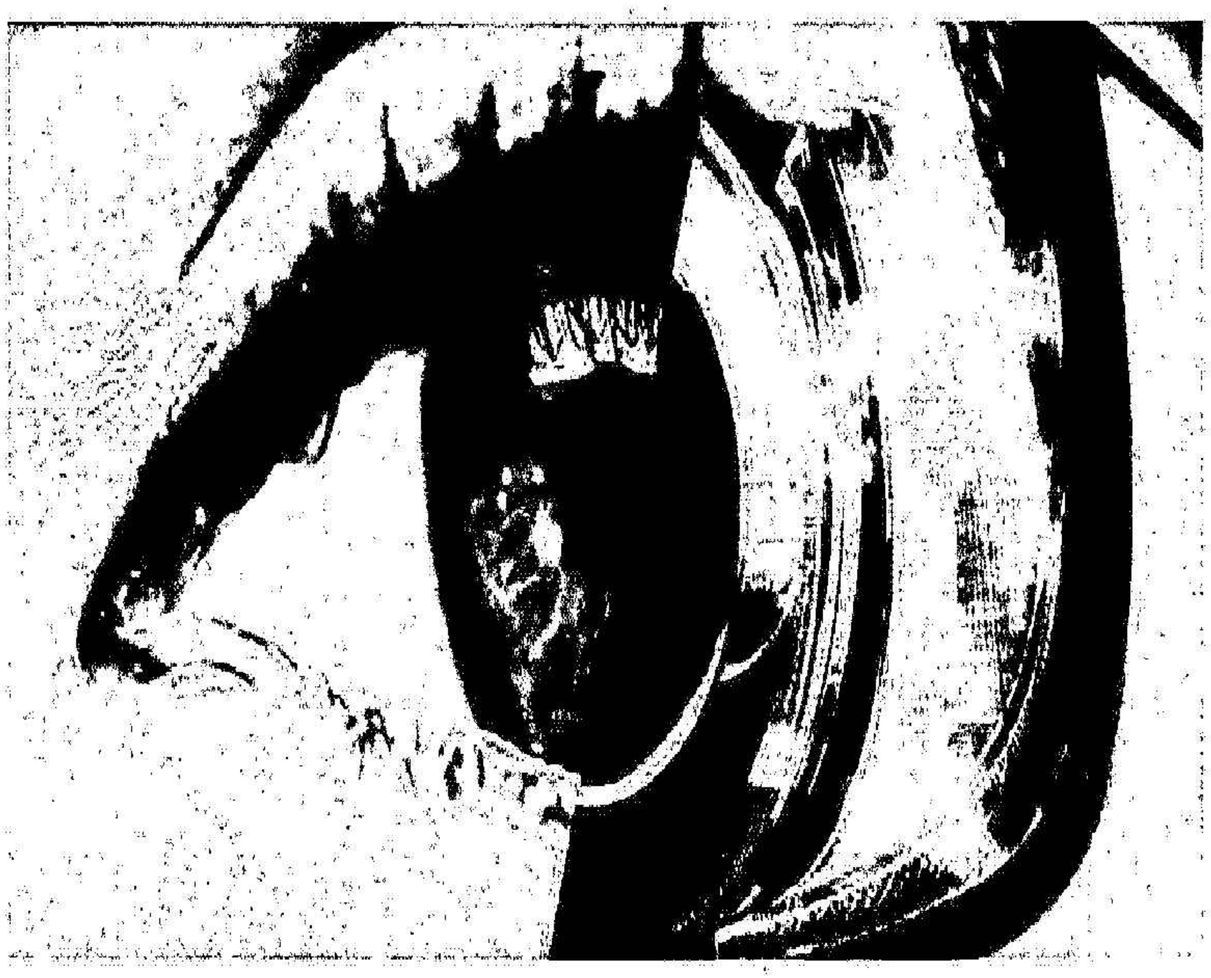
- 90 av världens 100 största annonsörer
- 26 % av Fortune Global 500-företagen
- 68 av världens 100 ledande forskningsuniversitet
- Kunder inkluderar bl a NASA, Nissan, Airbus, Boeing, Honeywell, Volvo, GM, BMW, Geely, Harvard University, över 1 300 forskningsorganisationer världen över.

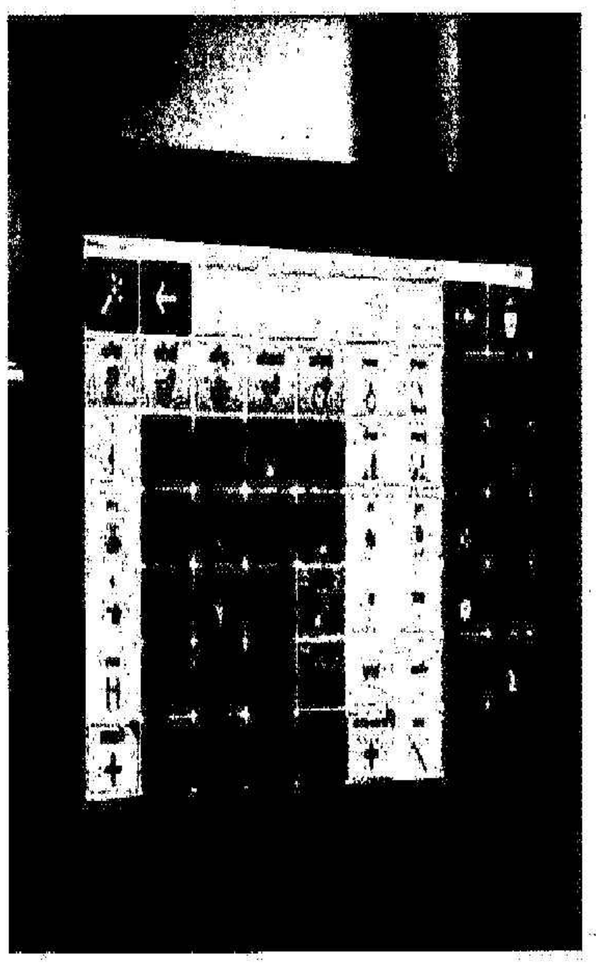
TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 4 of 75.

20230510006571

TeamEngine E-Signing

Höjdpunkter





217
design wins från 19 biltillverkare

Totalt antal per rapportdag 2023

900+
tekniska hjälpmedels-enheter installerade under de senaste 2 åren

Per rapportdag 2023

1+ miljon
bilar i bruk med Driver Monitoring System från Smart Eye

Uppnått under 2022

36 492
studier om mänskligt beteende genomförda på iMotions plattform

Under 2022

1,6
miljoner publikvideor bearbetade av Affectiva Media Analytics

Under 2022

324 MSEK
företrädesemission genomförd, över-tecknad till 160 %

När teckningsperioden löpte ut den 16 februari 2023

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 5 of 75.

TeamEngine E-Signing

Finansiell översikt

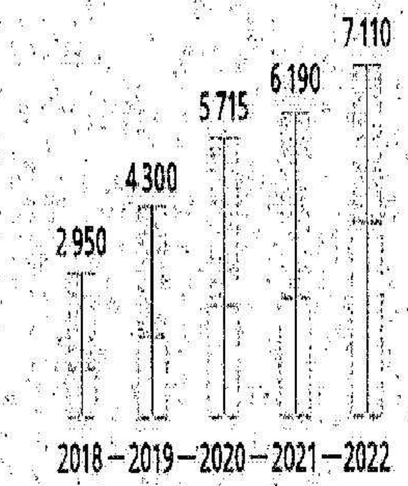
Nettoomsättningen fördubblades under 2022, bland annat på grund av förra årets förvärv av Affectiva och iMotions. Flera nya design wins lägger grunden för framtida tillväxt.

- Nettoomsättningen ökade med 100 % till 219,5 MSEK (109,7). Den organiska tillväxten var 14 procent.
- EBITDA uppgick till –193,8 MSEK (–71,7). Kostnaderna ökade främst på grund av ökat behov av resurser för att leverera på redan vunna projekt samt fortsatt utveckling av DMS och Interior Sensing. Dessutom uppstod extraordinära kostnader för finansieringsprocessen och kostnadsreduktionsprogrammet.
- Rörelseresultatet uppgick till –343,0 MSEK (–130,9). Avskrivningar på förvärvsrelaterade övervärden uppgick till 111,1 MSEK.

Nyckeltal

	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning, TSEK	219 539	109 679	65 097	49 817
Rörelseresultat, TSEK	-343 034	-130 909	-77 156	-105 723
Resultat efter skatt, TSEK	-340 285	-132 713	-77 557	-106 362
Eget kapital per aktie, TSEK	58,60	65,46	21,20	16,64
Soliditet, %	77	83	91	85
Antal anställda	274	256	102	91

Estimerade framtida intäkter från design wins MSEK[1]

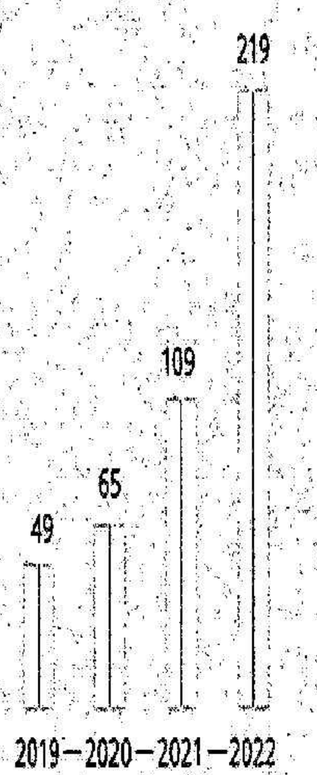


Status: 4 365 per mars 2023

Estimerade intäkter under produktlivscykeln från nuvarande design wins.

Estimerade intäkter under produktlivscykeln från möjliga tillkommande design wins hos befintliga biltillverkare på befintliga plattformar.

Nettoomsättning MSEK



1. Beräkningarna baseras på biltillverkarnas uppskattningar av produktionsvolymer för varje bilmodell samt våra egna andelsuppskattningar, och de kan komma att förändras. Smart Eye har kommunicerat detta sedan 2018.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 6 of 75.

20230510006572

TeamEngine E-Signing

VD har ordet

"Ett mycket fördelaktigt läge"

2022 har varit ett betydelsefullt år av många anledningar. Det kanske viktigaste är att vi har sett en snabb utveckling på marknaden för Driver Monitoring Systems (DMS).

Vi började året med 89 DMS design wins. Vid årets slut hade vi 194 – mer än en fördubbling av antalet bilmodeller som kommer att utrustas med Smart Eyes mjukvara. Sedan slutet av 2022 har vi också fått ytterligare 23 vilket gör att vårt totala antal design wins landar på 217.

På vissa sätt har 2022 varit ett ovanligt framgångsrikt år för vårt affärsområde Automotive. Men dessa design wins är resultatet av hårt arbete redan 2020 och 2021. Inom fordonsindustrin tar det normalt flera år att anskaffa och lansera ny teknik. Denna långa horisont är till vår fördel när ett ökande antal biltillverkare flyttar sina nya bilmodeller till produktion och vidhåller den produktionen i genomsnitt i sju år. I det här skedet ser vi en stor acceleration av nya modeller med Smart Eyes mjukvara lanseras, och vi ser fram emot att kommunicera vilka de är så snart vi kan.

Tidigare i år tillkännagav den amerikanska Tier-1-leverantören Aptiv ett långvarigt samarbete med Smart Eye för att leverera DMS och Interior Sensing. I meddelandet stod det också att Aptiv levererar DMS till inte bara BMW utan även GM, Audi och Volvo Cars. Vi är en stolt partner till Aptiv för dessa fordonstillverkare.

Utöver detta har 2022 varit ett rekordår för vår Behavioral Research-verksamhet . För varje kvartal har våra affärsenheter Research Instruments, Media Analytics och iMotions växt och ökat sin vinst. Återhämtade från effekterna av covid-19-pandemin är vi nu starkare än någonsin tidigare.

Efter årets slut säkrade vi 324 MSEK i finansiering före avdrag för transaktionskostnader, vilket vi uppskattar tar oss hela vägen till lönsamhet 2024. Intresset för företrädesemissionen var stort och den avslutades enligt plan och utan att behöva utnyttja garantierna. Detta är ett tecken på stort förtroende från våra aktieägare och är en viktig styrka för bolaget.



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 7 of 75.

TeamEngine E-Signing

Automotive – Accelererande produktion

Europeiska Unionens (EU) General Safety Regulations (GSR) kräver att alla nya motorfordon med fyra eller fler hjul, inklusive bilar, lastbilar och bussar, ska vara utrustade med driver monitoring systems (DMS) från den 7 juli 2026. År 2024, bara ett år från och med nu, kommer DMS att bli obligatoriskt för alla nya typgodkända fordon. Denna lagstiftning är en av de viktigaste utvecklingarna för den utbredda användningen av DMS under de senaste åren, och det är också en stor möjlighet för Applied AI Systems – vår affärsenhet som levererar DMS-lösningar till kommersiella fordon, eftermarknaden för fordon och biltillverkare med mindre produktionsvolymer.

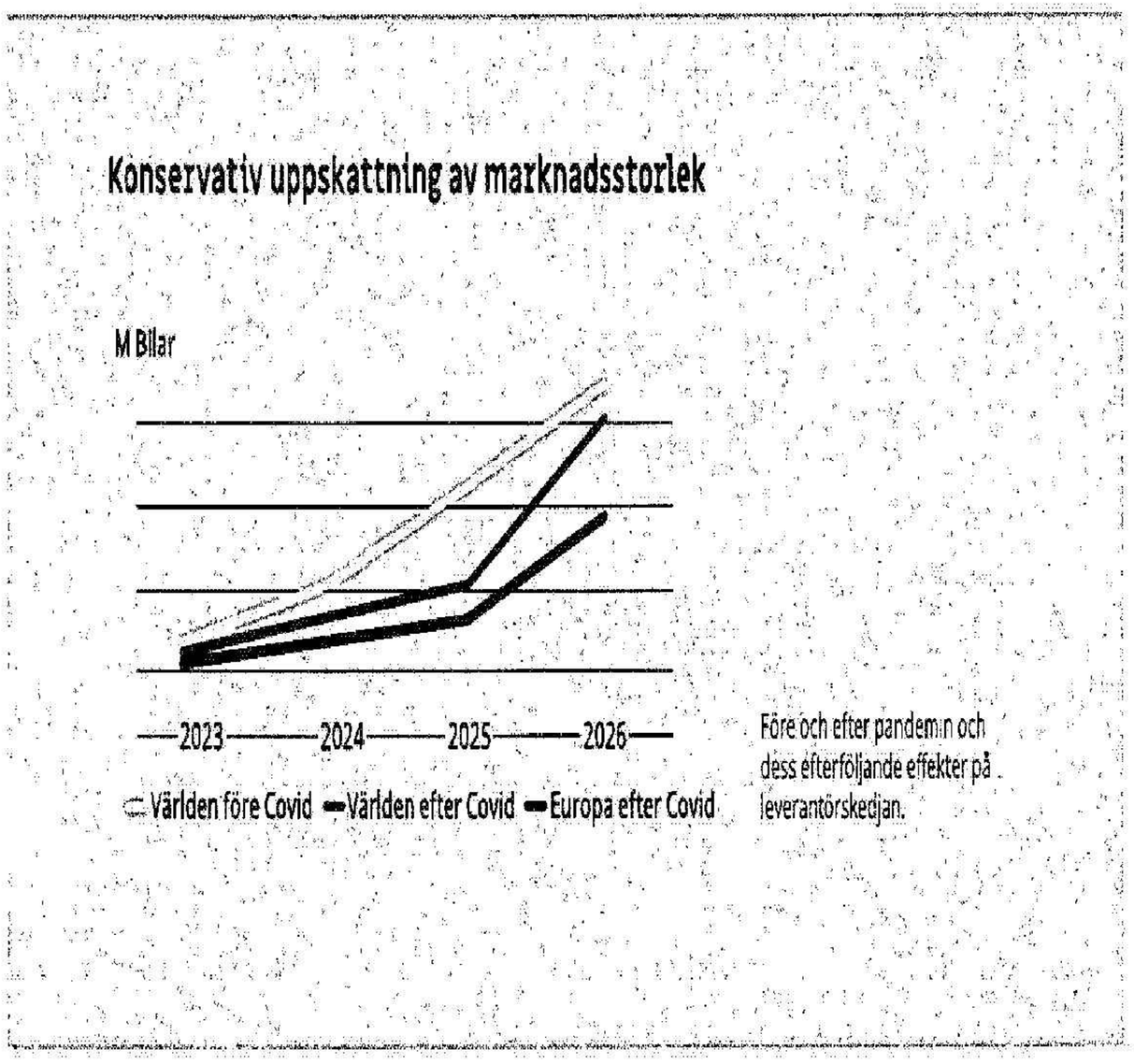
Under de senaste åren har bilindustrin kämpat med förseningar som ett resultat av pandemin och de globala leveranskedjeproblemen som följt. De värsta av dessa problem verkar nu ha övervunnits. Med bara tre år kvar tills DMS blir obligatoriskt i miljontals bilar, accelererar nu biltillverkarna sin produktion.

Kundernas efterfrågan på AIS, vår produkt för kommersiella fordon och eftermarknaden, har ökat stadigt sedan årsskiftet. I ett viktigt genombrott köpte en europeisk tillverkare av sportbilar i lyxsegmentet vår kombinerade AIS-hårdvara och mjukvara i december och beräknas inleda produktion i mitten av 2024. Vi förväntar oss att leverera till fler biltillverkare med mindre volymer i framtiden.

Vi publicerade nyligen uppskattningar av utvecklingen på DMS-marknaden, baserade på en studie som vi beställt av ett välrenommerat branschinstitut. Studien gav oss olika potentiella scenarier för bilindustrins utbyggnad av DMS. Vart och ett av dessa scenarier inkluderade full implementering i Europa till 2026, med anledning av lagstiftningen.

I en försiktig uppskattning kommer merparten av alla nylanserade bilar i premiumsegmentet att inkludera DMS från 2023. Från 2024 skulle detta omfatta alla bilar som lanseras i Europa. Resultatet av detta är en marknad multiplicerad med mer än tio under de kommande tre åren (se tabell).

Det här konservativa basscenariot används av Smart Eye för planeringsändamål, med viss potentiell uppsida. Vi räknar med en marknadsandel på minst 40 %. Det finns en viss marginal i den siffran, och vi är på väldigt god väg tack vare den mängd design wins vi kunde kommunicera under det sista kvartalet 2022 och första kvartalet 2023.



Före och efter pandemin och dess efterföljande effekter på leverantörskedjan.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD9896E. Page 8 of 75.

VD har ordet

Behavioral Research – Fortsatt momentum

Efter att ha påverkats kraftigt av pandemin under de senaste två åren är vi oerhört stolta över att se vårt Behavioral Research-område i full tillväxt igen. Årets intäkter på 170 MSEK baseras på en stark forsknings-produktportfölj och en strukturell efterfrågan på kvantitativa forskningsmetoder.

Research Instruments är marknadsledare för forskningsfokuserad eye tracking i krävande miljöer. Vidare är hjälpmedelsteknologi en viktig och växande marknad. Genom vårt samarbete med företaget Smartbox har vi ökat leveransen av detta de senaste två åren.

Med 1,6 miljoner publikvideor bearbetade enbart under 2022, nådde Affectiva Media Analytics nya höjder när det gäller mängd testat innehåll. Särskilt stark är tillväxten vad gäller testning av underhållning. Detta bygger också på vårt Emotion AI-datalager, som för närvarande är en av världens största databaser i sitt slag.

iMotions har en väldigt stark marknadsposition på den växande mjukvarumarknaden för multimodal beteendeforskning. År 2022 genomfördes 36 492 studier av mänskligt beteende på iMotions-plattformen och bland de 1 300 kunderna finns 850 universitet över hela världen, bland dem 68 av världens 100 främsta forskningsuniversitet.

Vi förväntar oss att alla affärsenheters lönsamma tillväxt fortsätter under 2023. Ofta kan den kunskap och den innovation som växer fram ur forskningsmiljöer så småningom sträcka sig hela vägen till våra fordonskunder – vilket leder till intäkter inom alla affärsområden.

Slutord – redo för tillväxt

Med förseningar för våra fordonskunder och uppskjutna investeringar i labbutrustning har perioden sedan pandemins början ibland varit utmanande. Ändå har vi lyckats manövrera oss till en fördelaktig position. Vi har stark medvind inom både Behavioral Research och Automotive, och nu utvecklas båda marknaderna återigen i rätt riktning.

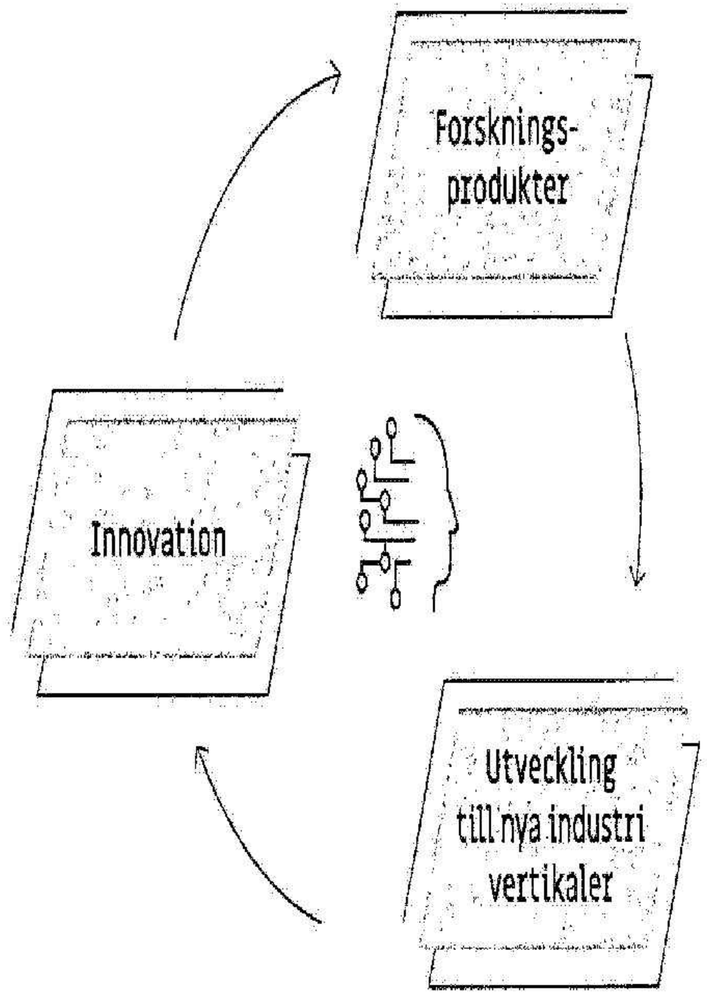
Vår kärnverksamhet är förberedd för exponentiell tillväxt. När vi närmar oss den obligatoriska implementeringen av DMS i Europa är Smart Eye väl positionerat för en växande efterfrågan på DMS-teknik och en ökande produktion av bilar. Vi har nyligen säkrat finansiering som ska räcka tills vi är kassaflödespositiva och våra produkter för eftermarknaden, kommersiella fordon och Interior Sensing kan förbättra tillväxten och lönsamheten ytterligare under de kommande åren.

Martin Krantz
VD

”När vi närmar oss den obligatoriska implementeringen av DMS i Europa är Smart Eye väl positionerat för en växande efterfrågan på DMS-teknik.”

TeamEngine E-Signing

Human Insight AI



Smart Eye är banbrytande inom en ny teknik-kategori: Human Insight AI. Det är teknik som används för att förstå, stödja och förutse mänskligt beteende i komplexa miljöer.

Flera grundläggande tekniker utvecklas och implementeras för att samla in data och kunskap om subtila, nyanserade förändringar i mänskligt beteende, reaktioner och uttryck. Teknikerna innefattar spårning av blick- och huvudrörelser, analys av ansiktsuttryck, Emotion AI, aktivitets- och objektdetektering och multimodal analys av sensordata.

Human Insight AI har i dagsläget implementerats i flera branscher, bland annat inom fordonsindustrin, för konsument- och marknadsundersökningar, och det används för FoU inom såväl akademi som industri. Tekniken har många tillämpningsområden och kan möjliggöra helt nya typer av interaktioner mellan människa och maskin i många branscher i framtiden.

Forskningskunder driver den tidiga teknikutvecklingen vilket leder till att vår teknik sedan kan implementeras för kommersiell användning i den aktuella branschen. Det här stimulerar i sin tur innovationer som kan implementeras i förbättrade forskningsprodukter, i en positiv spiral.

Den här utvecklingen är redan i full gång i fordonsbranschen, där Smart Eye kom in i bilden för över 20 år sedan genom att leverera eye-trackingsystem som hade designats för forskning på FoU-avdelningar inom fordonsindustrin. De här systemen vidareutvecklades så småningom till DMS-lösningar, och 2016 nådde vi våra första design wins och ett kontrakt om implementering av vår mjukvara i en ny bilmodell. Genom nära samarbeten med våra kunder har vi sedan dess skapat nya innovationer som inte bara har stärkt Smart Eyes position inom fordonsbranschen med lösningar som Interior Sensing, utan som dessutom har lett till ytterligare förbättringar av våra forskningsprodukter, vilket kan hjälpa oss in i nya industrivertikaler, som flyg och hälso- och sjukvård.



Framtida industri-vertikaler inkluderar flyg samt hälso- och sjukvård.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 10 of 75.

20230510065574

TeamEngine E-Signing



Fallstudie

Ett tryggt stöd för föraren – DMS i Polestar 3

Den efterlängtade Polestar 3 – SUV:en för den elektriska tidsåldern – är utrustad med premium-DMS från Smart Eye som standard. DMS är en del i det övergripande säkerhetssystemet. Två kameror i ett slutet system körs från bilens centrala datorplattform med teknik från NVIDIA.

"Den största fördelen är förmodligen de insikter som Smart Eye har samlat på sig genom åren genom att använda neurala nätverk för att upptäcka vad föraren gör eller inte gör. Det är den stora skillnaden", säger Polestars COO Dennis Nobelius.[1]

DMS-tekniken följer förarens huvudrörelser, blick och ögonrörelser för att avgöra hens tillstånd. Om systemet upptäcker att förarens uppmärksamhet brister, vare sig det beror på sjukdom eller distraktioner, skickas data från DMS till bilens säkerhetssystem. Det gör att föraren först varnas med ljudsignaler, följt av mer kraftfulla säkerhetsåtgärder om det behövs, med ett kontrollerat nödstopp som sista alternativ.

"Systemet behöver veta när förarens beteenden gör att åtgärder behöver vidtas. Då är det avgörande att förarens tillstånd kan fastställas på ett tillförlitligt sätt, så att åtgärder vidtas på rätt nivå", säger Nobelius.

1. Källa: The Human-Centric AI Podcast: https://smarteye.se/podcasts/polestar-3-with-smart-eyes-driver-monitoring-system-dms/

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 11 of 75.



Affärsområdet Automotive

Vi leder marknaden genom innovation och samarbetar nära med biltillverkare och Tier 1-företag för att uppfinna och realisera framtidens mobilitet. Smart Eye är marknadsledande inom Driver Monitoring Systems (DMS) och är väl positionerat för att leda den växande marknaden för Interior Sensing.

Varje år dör omkring 1,3 miljoner människor i trafikolyckor[1]. Många av dessa orsakas av den mänskliga faktorn. Bilen i sig har tack vare säkerhetsbälten, krockkuddar och aktiva säkerhetsfunktioner som döda vinkeln-varningar blivit allt säkrare genom åren, men den mänskliga faktorn är fortfarande densamma. Kanske har denna faktor till och med blivit ännu viktigare, relativt sett, när automatisering och anslutna enheter blivit vanligare?

Det är mänskligt att bli uttröttad eller distraherad av allt från telefoner och infotainmentsystem till andra passagerare, och det är lätt att förlita sig alltför mycket på de allt mer avancerade systemen för förarassistans som ger en falsk känsla av trygghet.

DMS blir obligatoriskt

System för direkt Driver Monitoring Systems (DMS) minskar risken för olyckor som orsakas av distraktion och dåsighet genom att varna föraren om att hen börjar

Status för lagar och bedömningar av DMS

EuroNCAP DMS bidrar till upptäckt av dåsighet, distraktion och oresponsiv förare.

EU General Safety Regulations (GSR), Advanced Driver Distraction Warning: Reglerna i denna förordning måste uppfyllas för alla nya typgodkännanden från och med juli 2024, samt för alla nyregistrerade fordon från och med juli 2026.

Kina Krav gäller för vissa fordon i vissa provinser. Trenden är att allt fler provinser ställer krav på att fler fordon ska vara utrustade med DMS.

USA DMS är en del av Moving Forward Act som för närvarande behandlas av senaten.

1. Källa: https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 12 of 75.

20230510066575

TeamEngine E-Signing

Automotive, forts.

tappa fokus på körningen. Tack vare möjligheterna att förebygga trafikolyckor och minska trafikdödligheten har DMS fått en ny roll: från exklusiv funktion i premiumbilar till en obligatorisk säkerhetsfunktion i alla nya bilar. Det är också därför som operatörer av fordonsflottor i allt högre grad vänder sig till Smart Eye för att få DMS eftermonterat i sina fordon.

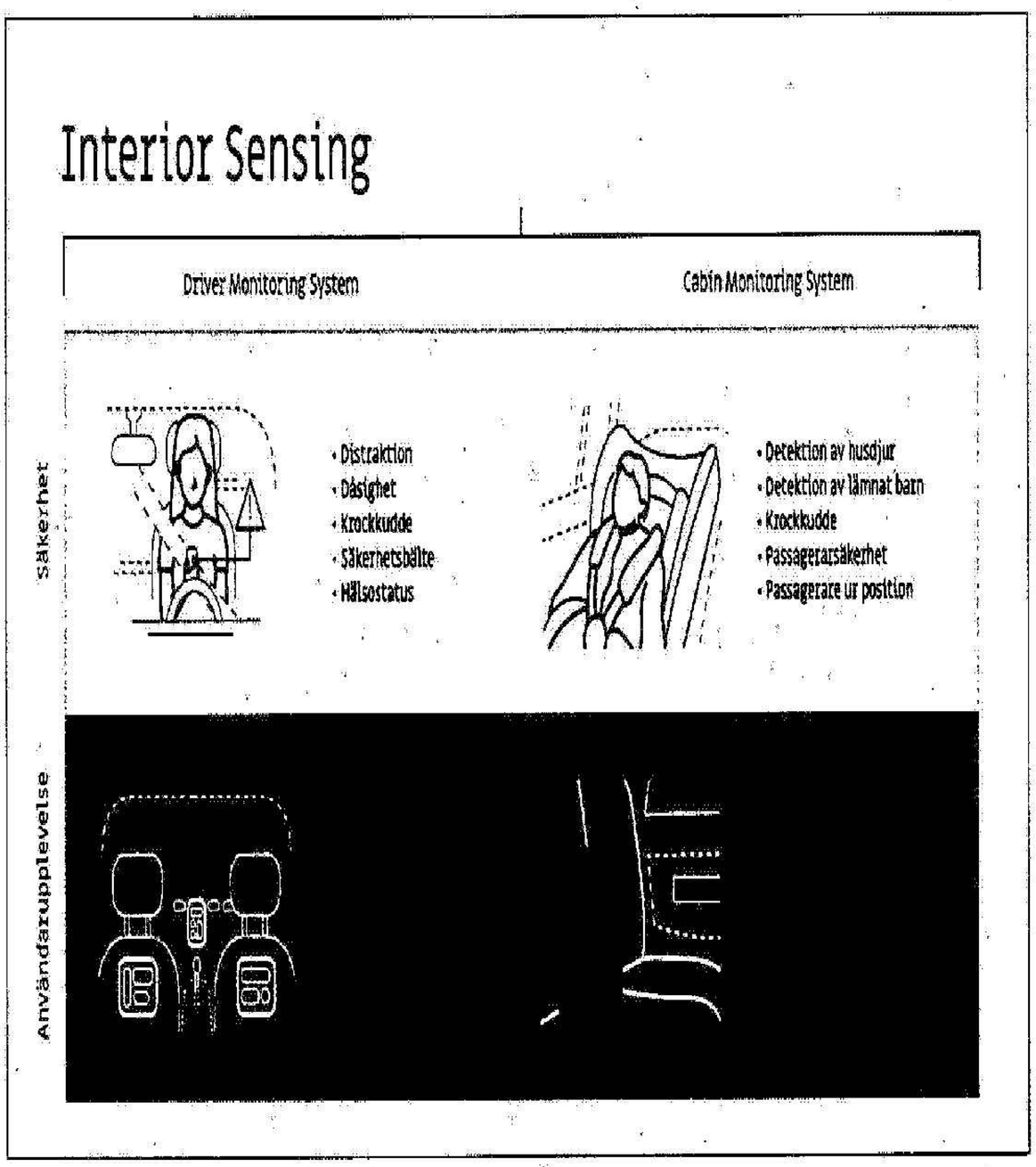
Nästa steg: Interior Sensing

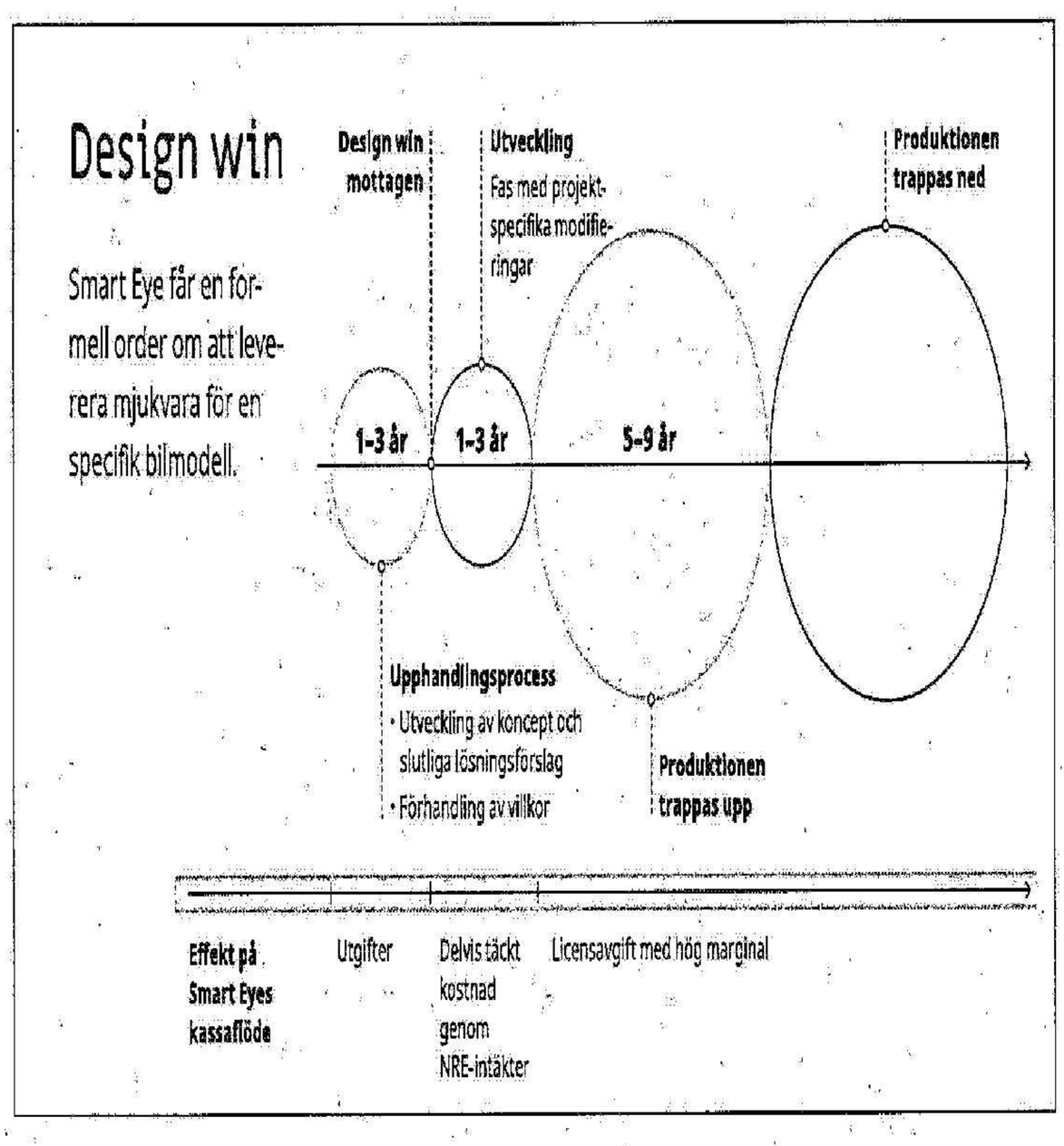
Interior Sensing är en logisk vidareutveckling av DMS som innebär att hela situationen inne i bilen, inklusive passagerarnas tillstånd, övervakas. Sedan början av 2023 tilldelar trafiksäkerhetsorgan som EuroNCAP poäng för ytterligare Interior Sensing-funktioner, till exempel för att upptäcka om barn glöms kvar i bilen och därmed minska risken för värmeslag. En annan trend är att dyrare sensorer ersätts med kameror och datorseende för att identifiera passagerare och kontrollera användningen av säkerhetsbälten. Detta drivs framför allt av strävan efter kostnadsbesparingar och effektivisering, men också till viss del av att tekniken för kameror och datorseende blir allt bättre.

En marknadsledare

Smart Eye är känt på marknaden för sin djupgående expertis inom maskininlärning och för sin förmåga att samla in och annotera data och skapa syntetisk information. Vi betraktas som en naturlig innovationspartner som har förmågan att arbeta nära kunderna och utveckla ny teknik.

Smart Eye är ett av de två företag som dominerar marknaden för inbyggd DMS-teknik. Mätt i antalet design wins, bilkunder och bilar i bruk är Smart Eye i klar ledning. För Interior Sensing är utvecklingen ännu inte framme i design win-stadiet. Smart Eye bedömer dock att viktiga offertförfrågningar kommer att nå marknaden inom en snar framtid.





TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8360-B59C5AD8896E. Page 13 of 75.

TeamEngine E-Signing

Automotive, forts.

Smart Eyes algoritmer utvecklas med hjälp av datorseende, djupinlärning och enorma mängder egna och unika data som Smart Eye samlar in och annoterar. De här uppsättningarna av verkliga data kan snabbt och kostnadseffektivt utökas med syntetiska data (läs mer på sid. 19). Algoritmerna är hårdvaruagnostiska och optimerade för att kunna användas med många olika slags kameror och system på chip (SoC), från enkla till mycket avancerade sådana.

Smart Eyes algoritmer är mångsidiga sett till de mänskliga tillstånd och beteenden samt föremål som de kan klassificera, och den hårdvaruarkitekturer som stöds. Denna mångsidighet och dynamik är en bidragande orsak till Smart Eyes ledande marknadsposition inom DMS. Företaget förutser att samma dynamik blir en viktig faktor även på den nya marknaden för Interior Sensing.

Genom att använda samma hård- och mjukvaruinfrastrukturer som för DMS kan Smart Eyes teknik utökas för att även analysera indata från alla människor som finns i fordonet. Tack vare att algoritmerna kan användas för att klassificera en mängd olika tillstånd, beteenden och föremål kan biltillverkare integrera Interior Sensing-funktioner i sina fordon på ett kostnadseffektivt sätt, vilket ger konkurrensfördelar.

Smart Eye är mycket väl positionerat för att fortsätta att leda marknaden, genom att man kan arbeta nära biltillverkare och Tier 1-företag för att utveckla dessa nya och spännande funktioner, som förbättrar säkerheten och utmärker framtidens mobilitet.

Automotive Solutions

Affärsenheten Automotive Solutions säljer mjukvara till biltillverkare, främst via Tier 1-leverantörer, för integrering i fordon. Dessutom säljs utvecklingsverktyg för användning inom FoU. Allt fler biltillverkare väljer att samarbeta direkt med Smart Eye, vilket gör Smart Eye till Tier 1-leverantör av mjukvara.

När Smart Eye tilldelas en eller flera bilmodeller från en biltillverkare kompenseras bolaget delvis för utvecklingsarbetet efter design win-stadiet i form av NRE-intäkter (engångsintäkter). När modellen/modellerna går i produktion får Smart Eye också en licensintäkt med hög marginal per producerad bil.

Utöver intäkter från design wins erhåller Smart Eye också projektintäkter för prototyputveckling, samt för de konceptstudier och referenskonstruktioner som företaget utför för Tier 1-leverantörer och biltillverkare.

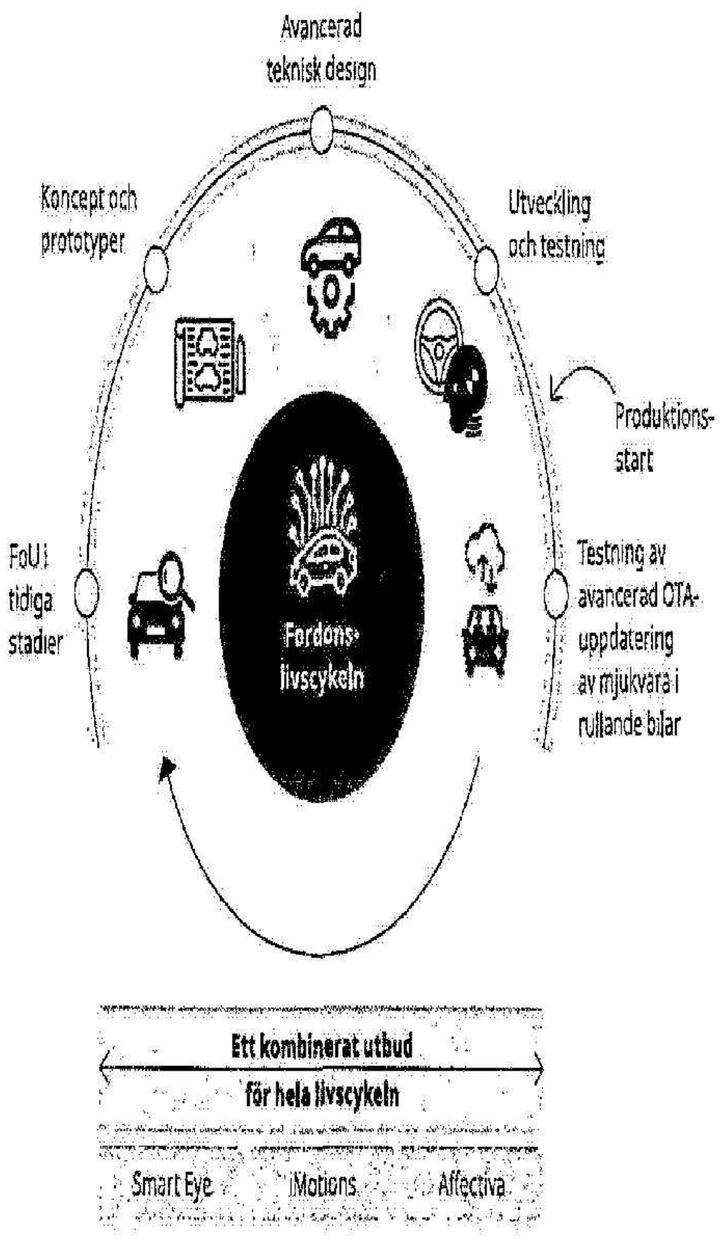
Applied AI Systems

Applied AI Systems säljer kompletta DMS-lösningar med elektroniska styrenheter, kameror och mjukvara till operatörer av fordonsflottor och små och medelstora biltillverkare. 2022 fick AAIS en genombrottsorder från en europeisk tillverkare av lyxiga sportbilar.

Den huvudsakliga inkomstkällan för affärsenheten är produktförsäljning med fast engångspris. Det finns också möjlighet till NRE-intäkter när produkter integreras i specifika fordon.

Stöd till biltillverkare genom hela fordonets livscykel

Tack vare de kombinerade expertkunskaperna från olika affärsenheter är Smart Eye den enda leverantör som kan stötta biltillverkare genom hela fordonslivscykeln: från tidig FoU via prototyputveckling, avancerad teknisk design och slutlig utveckling och testning inför produktionsstart, till analyser av kundernas respons på trådlösa mjukvaruuppdateringar (OTA) i bilar som redan är i bruk.

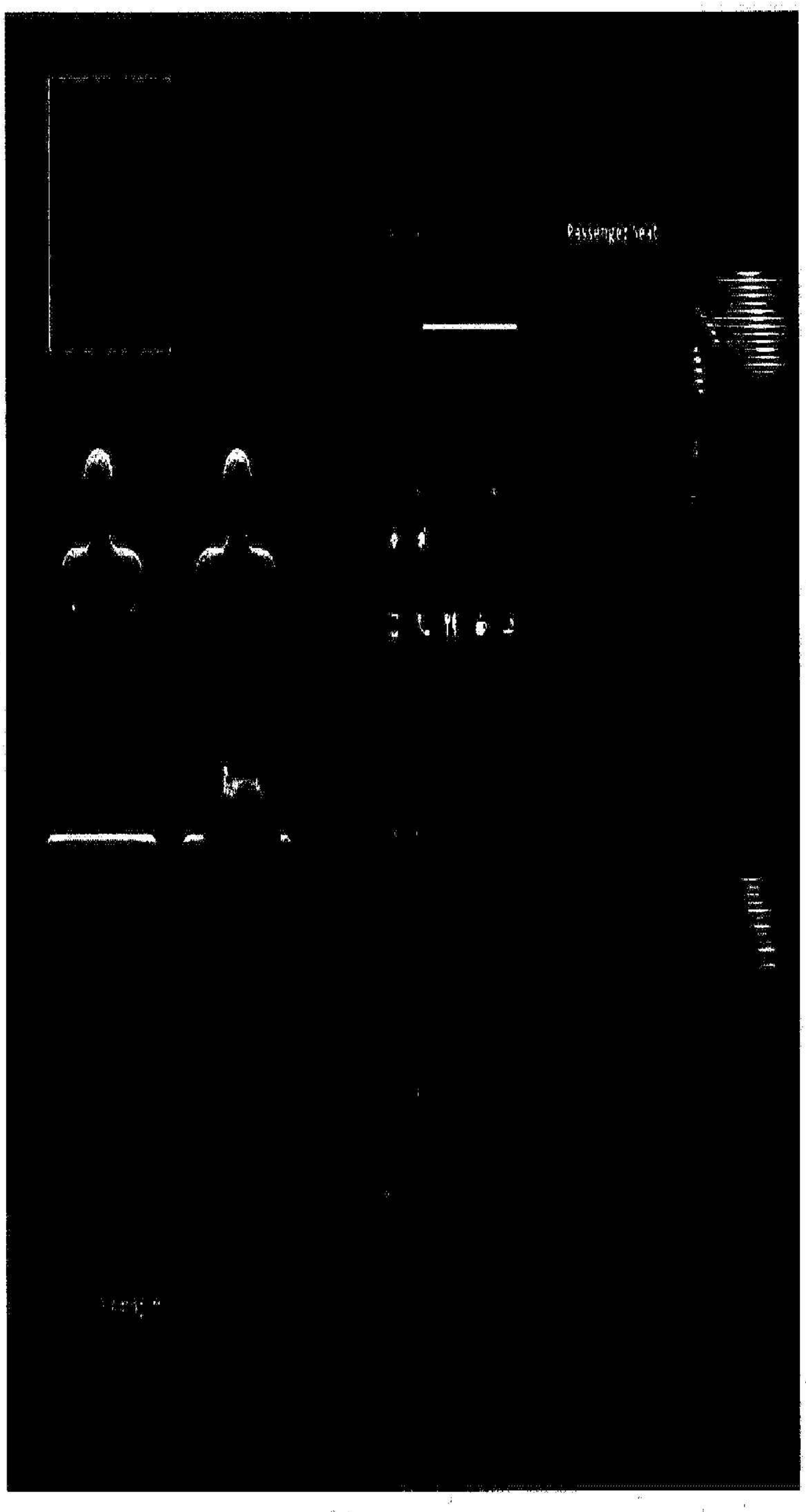


TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 14 of 75.

20230510065756

TeamEngine E-Signing

Fallstudie



Differentierande funktioner som drivs av Interior Sensing teknologi

Interior Sensing i bilar revolutionerar fordonsupplevelsen genom att möjliggöra en rad säkerhets-, komfort- och bekvämlighetsfunktioner för både förare och passagerare. Genom att kombinera förarövervakning med kupé- och passagerarövervakning utökas intelligensen till hela fordonskupén.

Interior Sensing kan upptäcka närvaro av passagerare och ge information till fordonets säkerhetssystem för att verifiera korrekt sittposition eller användning av säkerhetsbälte. Systemet kan också detektera en barnstol och fastställa om den används, för att säkerställa att inget barn lämnas i bilen utan uppsikt. Sensorer kan känna igen en tidigare registrerad person och justera inställningarna för säten, speglar, ljudanläggning, belysning och temperatur efter den personens preferenser. Genom att övervaka vitala tecken som hjärtfrekvens, andningsfrekvens och kroppstemperatur kan fordonet upptäcka plötslig sjukdom.

Avancerade system med Interior Sensing detekterar personers humör, sinnesstämning och reaktioner. Detta ger insikt i komplexa mänskliga tillstånd som vägilska och rädsla. Det gör det också möjligt för biltillverkare att, med lämpligt integritetsskydd, förstå hur människor som testar trådlösa mjukvaruuppdateringar (OTA) reagerar på dessa, liksom deras grad av uppskattning av miljön i fordonet och innehållet som de konsumerar.

"Med hjälp av vår teknik kan biltillverkare skapa skräddarsydda funktioner som ger dem konkurrensfördelar. Varje månad kommer kunderna med nya idéer till oss, och eftersom tekniken är så flexibel kan vi samarbeta med dem för att göra idéerna till verklighet", säger Detlef Wilke, vice president för Automotive Solutions på Smart Eye.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 15 of 75.

Affärsområdet Behavioral Research



Affärsområdet Behavioral Research består av tre separata affärsenheter, alla med gedigna expertkunskaper, starka utbud och välfungerande affärsmodeller.

Research Instruments

Den här affärsenheten utvecklar sofistikerade eye-tracking system för många av världens ledande forskningsorganisationer. Systemen kombinerar kameror, belysningsmoduler och algoritmer i världsklass så att kunderna kan samla in data i alla miljöer.

Research Instruments erbjuder också produktintegration. Genom att integrera vår teknik för spårning av huvud-, ansikts- och ögonrörelser i andra produkter och enheter banar vi vägen för bättre förståelse av interaktioner mellan människor och mellan människa och maskin. Det innebär tillväxtmöjligheter med stor potential. Hjälpmedelsteknik är en växande marknad för Smart Eye. Vi har levererat nära 1000 enheter under de senaste två åren, och vår teknik bidrar till att avlägsna hinder för uttryck och rörelse för personer med funktionsnedsättning. Ett exempel från senare tid är Lumin-i från Smartbox.

Vi har kunder och samarbetspartners i många olika branscher, bland annat pilotutbildningar, hjälpmedelsteknik, medicinsk diagnostik, lokförarutbildningar, bilförarutbildningar med mera. Några exempel är NASA, BMW, Audi, Boeing, Airbus, Volvo Cars, GM, Toyo, Universal Studio Media Labs, Johns Hopkins University och Harvard University.

Research Instruments har kunder över hela världen och den största delen av försäljningen sker via återförsäljare och distributörer. Intäkter genereras främst från försäljning av enhetslicenser, med en mindre intäktsström från abonnemangsavtal för mjukvara.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 16 of 75.

20230510006577

TeamEngine E-Signing

Fallstudie

Lumin-i från Smartbox sänker barriärer för uttryck och rörelse

Smart Eye och Smartbox har samarbetet för att integrera vår eyetracker-teknik i deras nya Lumin-i-system. Den gemensamma lösningen är en kraftfull och precis Grid Pad AAC (Augmentative and Alternative Communication).

Med Lumin-i får AAC-användare med komplex, begränsad rörlighet ett verktyg som hjälper dem att uttrycka sig och röra sig. Verktyget bidrar på så vis till att användaren kan leva ett mer självständigt liv. Lumin-i är effektiv och pålitlig, både inomhus och utomhus, och har bland annat ett unikt antireflexläge för att underlätta för användare som bär korrigerande glasögon med beläggning eller filter.

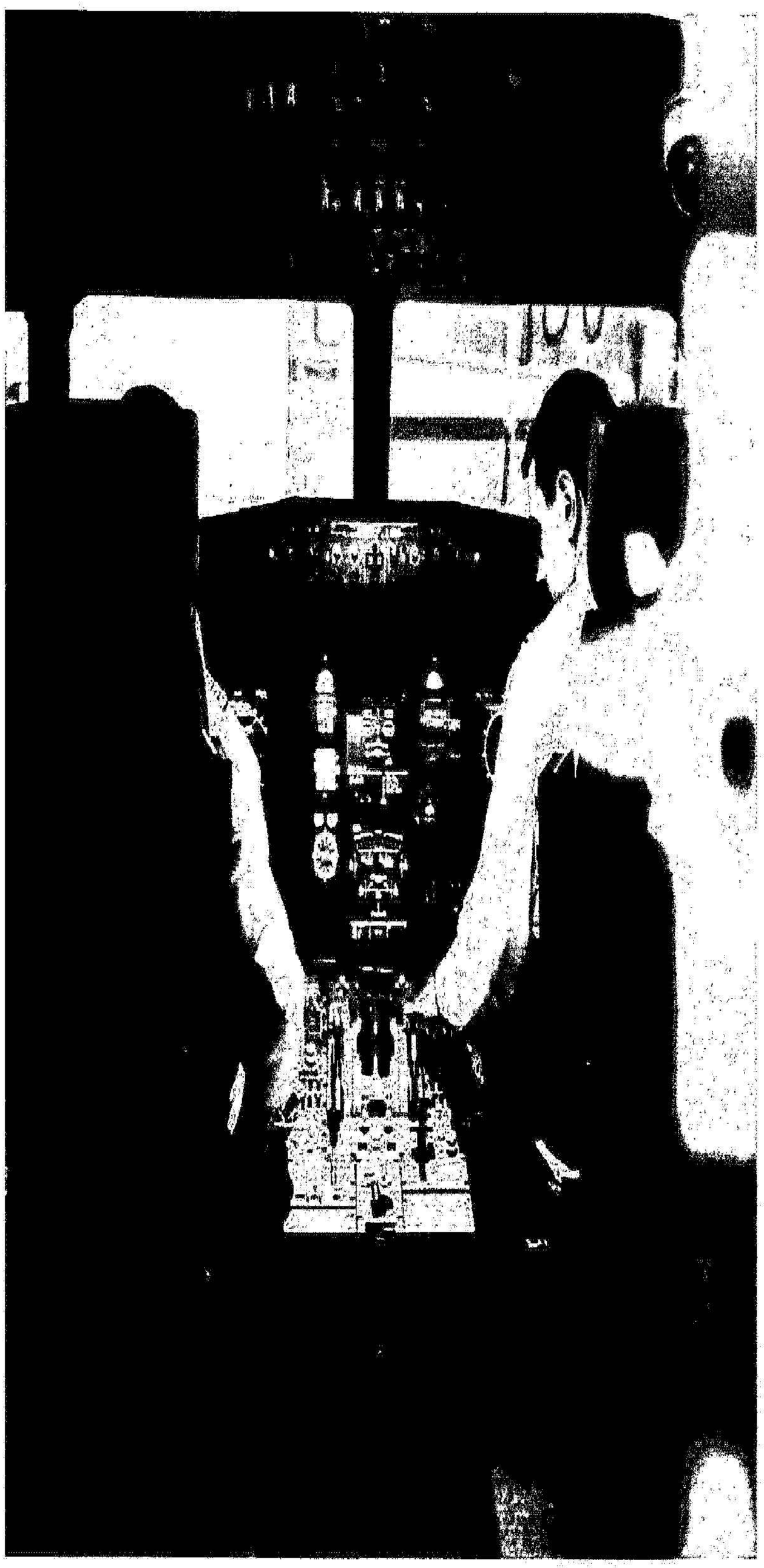
Oli är en 17-årig AAC-användare som kommunicerar med hjälp av en Grid Pad och en Lumin-i eyetracker. Han är en engagerad DJ som älskar att använda musikens kraft för att föra människor samman. Han vann nyligen en "Alan Martin Award" vid Communication Matters Awards 2023, där man varje år hedrar en AAC-användare som har gjort ett betydande bidrag till konsten.

– Jag kan använda Lumin-I utomhus när det är riktigt ljust, och den klarar ändå att följa mina ögonrörelser, berättar Oli.



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 17 of 75.

TeamEngine E-Signing



Fallstudie

En väg till bättre pilotutbildningar

Att välja ut lämpliga pilotkandidater och genomföra pilotutbildningen är en utmanande process. Det gäller också certifiering och fortbildning av redan yrkesverksamma piloter. Smart Eyes lösningar för eye-tracking kan göra det enklare.

"För det första kan Smart Eyes lösningar användas för att screena alla sökande innan de antas till utbildningen. I dag är det endast 15–25 procent av studenterna som slutför utbildningen och blir piloter. För det andra kan lösningarna användas för att förbättra utbildningen", säger Solmaz Shahmehr, Vice President för Research Instruments.

På dagens utbildningar sitter läraren bakom pilotstudenten och kan därmed inte se vad studenten tittar på. Tack vare eye-tracking tekniken kan pilotstudentens ögonrörelser registreras noggrant, utan att det stör.

Att lära sig rätt protokoll för instrumentövervakning är alltså en avgörande del av pilotutbildningen. Enligt US National Transport Safety Board har 80 procent av alla flygolyckor som orsakats av den mänskliga faktorn en sak gemensamt: bristande övervakning av instrumenten.[1]

"Många lärare säger att det skulle gå betydligt snabbare att förstå varför pilotstudenter gör olika fel om de kunde få veta exakt vad studenterna tittar på, så att de kan ge bättre instruktioner", säger Shahmehr.

1. National Transportation Safety Board (NTSB). A Review of Flightcrew-Involved, Major Accidents of U.S. Carriers, 1978 through 1990. Safety Study NTSB/SS-94/01; NTSB: Washington, DC, USA, 1994.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C82-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 18 of 75.

20230510065378

TeamEngine E-Signing

Behavioral Research forts.

Affectiva Media Analytics

Affectiva har sina rötter i MIT Media Lab och har brutit ny mark med Emotion AI: en djupinlärningsbaserad mjukvara som analyserar mänskliga ansikten för att förstå nyanserade känslomässiga och kognitiva tillstånd. Affectiva Media Analytics använder Emotion AI för att mäta konsumenters känslomässiga och kognitiva reaktioner på varumärkesinnehåll och underhållning, som annonser, videoklipp och filmer. Företagets teknik förstärker i hög grad konventionella forskningsmetoder som enkäter eller fokusgrupper.

Det är alltid svårt att säga i förväg hur kreativt arbete som annonser kommer att tas emot. Vår forskningspartner Kantar konstaterade att avkastningen på marknadsföringsinvesteringar från utpräglat kreativ och effektiv reklam är fyra gånger högre än från lågkvalitativt arbete. Det har en enorm inverkan på vad reklambudgetar kan räcka till.

Smart Eyes lösningar används av 90 av världens 100 största annonsörer och av 26 % av Fortune Global 500-företagen. Mängden innehåll som testades nådde rekordnivåer under 2022, med störst tillväxt för underhållningsinnehåll. Våra lösningar är främst molnbaserade men erbjuds också i form av ett SDK (software development kit) för direktintegrering i kundernas produkter och tjänster. Lösningarna är utformade för att vara så automatiserade, lätthanterliga och skalbara som möjligt. Nästan 13,5 miljoner publikvideor hade behandlats vid 2022 års utgång, varav mer än 1,6 miljoner under det senaste året.

Bland kunderna finns såväl slutanvändare, t.ex. konsumentvaruföretag, som deras forskningsleverantörer. Intäkterna kommer från avgifter för molnbaserade analystjänster, licensavgifter för SDK och abonnemangsintäkter för tillgång till API:er.



:) Affectiva

iMotions

iMotions erbjuder en mjukvaruplattform där användarna kan samla in, sammanfoga och analysera data från sensorer som mäter en rad olika typer av biometrisk respons, som uppmärksamhet (eye-tracking), känslor (analys av ansiktsuttryck), galvanisk hudrespons, hjärnaktivitet, muskelrespons och hjärtfrekvens.

Responsmätning med hjälp av biosensorer gör att man kan genomföra studier på mänskligt beteende med betydligt högre validitet än vid användning av konventionella undersökningsmetoder. Med iMotions-plattformen kan man i dagsläget integrera och synkronisera data från över 50 biosensorer från 21 olika partners. Kunderna kan därmed genomföra studier snabbare och mer kostnadseffektivt. Bara under 2022 genomfördes 36 492 studier om mänskligt beteende med iMotions.

iMotions har en mycket stark position på den växande marknaden för mjukvara till multimodal beteendeforskning – med en uppskattad marknadsandel på 50 procent. Bland de 1 300 kunderna finns till exempel 850 universitet världen över och 68 av världens 100 bästa forskningsuniversitet. Intäkterna kommer från årliga licensavgifter från kunder inom akademin och från abonnemangsintäkter (SaaS) från kommersiella kunder. Dotterbolagets modell är en kombination av direktförsäljning och försäljning via återförsäljare.



IMOTIONS

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 19 of 75.

TeamEngine E-Signing

Fallstudie

Kreativitet som drivs av data

I en tid präglat av en global pandemi, krig i Ukraina och socioekonomiska oroligheter över hela världen tror många marknadsförare förmodligen att reklamen behöver bli mer nedtonad och seriös. Men är det verkligen rätt väg att gå?

Vid Neuromarketing World Forum 2022 höll Graham Page, Global Managing Director för Affectiva Media Analytics, en presentation med data som tyder på att det kanske inte stämmer. Dessa data samlades in med hjälp av Affectivas Emotion AI, som mäter människors ofiltrerade och oförställda reaktioner på innehåll.

"Det vi ser är att annonser blir allt mer känslomässigt engagerande – en trend som har pågått i ett antal år nu – men att den känslomässiga responsen på dem blir mer negativ. Och det beror inte på de oroliga tiderna, utan på annonserna i sig", säger Graham.

Annonser som fokuserar på ett problem utan att presentera en lösning kan få gensvar från de som redan är engagerade, men många avvisar dem. Att erbjuda lösningar, inspirera till hopp och skapa en positiv stämning är nyckeln till att nå djupare i bredare målgrupper, konstaterar Affectiva.

"En positiv ton är avgörande för att nå en större publik. Detsamma gäller också vid casting av underrepresenterade grupper. Positiva, empatiska berättelser ger ofta bättre gensvar än polemik. Att använda Emotion AI-data som en del av den kreativa processen är ett sätt att få bra kampanjer att ta steget till fantastiska", säger Graham.



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 20 of 75.

20230510065579

TeamEngine E-Signing

Innovation

Smart Eye är marknadsledande genom innovation.
Vi är fast beslutna att fortsätta utveckla teknik i framkant.

Forskningsavdelningen har flera ansvarsområden med fokus på innovation:

- Utveckling av ny teknik som kommer att användas i nya produkter relativt snart
- Att fungera som en betrodd teknisk rådgivare för regleringsorgan och beslutsfattare
- Samarbete med partners om teknikintegration, framför allt för optiska sensorer och system på chip (SoC)
- Utveckling av våra syntetiska datauppsättningar och stöd till kunder med behov av syntetiska data
- Stöd till affärsenheterna när det gäller tekniska frågor

Syntetiska data

Eftersom data är nödvändigt för träning av neurala nätverk är det en konkurrensfördel att snabbt och effektivt kunna sammanställa annoterade datauppsättningar. Smart Eye genomför manuell datainsamling och annotering, men det tar mycket tid och är kostsamt. Tack vare våra egenutvecklade datasyntesverktyg kan Smart Eye automatiskt generera stora mängder syntetiska, annoterade data som komplement till uppsättningar av verkliga data. Det ger minskade ledtider och lägre kostnader för algoritmutveckling, vilket gör att vi snabbare kan leverera vår teknik till Tier 1-företag och biltillverkare. Kunder inom fordonsbranschen har visat stort intresse för Smart Eyes arbete med syntetiska data och hur det kan öka takten i algoritmutvecklingen och förkorta marknadsledtiderna.



Fit2Drive
För att upptäcka berusade förare

Projektet Fit2Drive är ett samarbete mellan Smart Eye och Statens väg- och transportforskningsinstitut, i syfte att utveckla algoritmer som kan upptäcka om en förare är berusad eller påverkad. Under året har projektet samlat in data från sensorutrustade fordon på motorsportanläggningen Mantorp. Förarna fick köra ett antal varv under stigande alkoholkoncentration i blodet: från helt nyktert tillstånd upp till 1,0 promille. Det här är den första datauppsättningen med visuell information om berusade förare. Det här är också ett viktigt steg för att undersöka huruvida våra algoritmer kan tränas för att upptäcka eventuell berusning hos förare. Projektet avslutas i februari 2023.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 21 of 75.

TeamEngine E-Signing



RE-ENGAGE Se till att föraren återtar kontrollen

Smart Eye och Volvo Cars driver ett projekt tillsammans med RISE (Research Institutes of Sweden) som forskningspartner. Syftet är att utforska hur man får en ouppmärksam förare i en självkörande bil att återta kontrollen på ett säkert sätt. I projektet kombinerar Smart Eye en DMS-kamera och en kupékamera för att förstå den aktuella föraraktiviteten och generera en signal om att föraren är beredd att ta över kontrollen baserat på en kombination av faktorer. Projektet avslutas i mars 2023.



Vår roll som rådgivare

Smart Eye deltar aktivt i tre olika bransch-organisationer som ger råd till reglerings-organ och politiska beslutsfattare, i syfte att

1. säkerställa att de politiska mål som formuleras bygger på en korrekt teknisk förståelse
2. säkerställa att nya regelverk, lagar och testprotokoll utformas och implementeras på ett sätt som gör att de politiska målen kan uppnås.

Det här arbetet är ett bevis på Smart Eyes roll som betrodd expert, och det innebär att bolaget får tidig tillgång till information om vad som händer kring regler och lagstiftning.

Under 2022 låg fokus på EU:s ADDW (Advanced Driver Distraction Warning), som kommer att föreskriva direkt DMS. Den här lagstiftningen kommer att gälla för alla nya typgodkännanden från och med juli 2024, samt för alla nyregistrerade fordon från juli 2026.

Smart Eye har också bidragit som rådgivare för EuroNCAP:s nya testprotokoll för Driver Monitoring Systems som kom i januari 2023.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 22 of 75.

20230510065380

TeamEngine E-Signing



Fallstudie

En glimt av en multimodal framtid

Under CES-mässan 2023 visade Smart Eye vad en kombination av teknik från iMotions, Affectiva och Smart Eye kan innebära för forskning om mänskligt beteende inom fordonsbranschen.

"Vi integrerade Smart Eyes SDK (Software Development Kit) för eye-tracking och ansiktsuttrycksdata som används i fordonsbranschen med andra sensorer, till exempel för elektrodermal aktivitet, värmekameror som registrerar hudtemperatur samt sensorer för hjärtfrekvens och radarbaserad andningsregistrering, i ett koncepttest som vi demonstrerade vid CES", säger Peter Hartzbech, grundare och VD för iMotions.

Med den här tekniken kan fordonsforskare undersöka såväl aktiva som reaktiva förarbeteenden i bilen, genom att registrera allt från blickförflyttningar till fysiologiska förändringar och till och med hjärnvågor. iMotions mjukvaruplattform gör det möjligt att integrera och synkronisera data från de olika sensorerna och skapa kraftfulla, multimodala datauppsättningar.

"I framtiden kommer biltillverkare att kunna använda de här datauppsättningarna i sina FoU-processer för att testa prototyper mot 'ground truth'-enheter och lägga grunden för molnbaserade analyser. Smart Eye kan nu erbjuda en verktygslinje från tidig prototyptestning med iMotions hela vägen till DMS och Interior Sensing i produktionsbilar och i körsimulatorer", säger Hartzbech.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C82-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 23 of 75.

TeamEngine E-Signing



Hållbarhet med avsikt att rädda liv

En hållbar företagskultur där vi tar ansvar för alla aktiviteter som har koppling till vår verksamhet och gör affärer på ett etiskt sätt bidrar inte bara till goda resultat för Smart Eye, utan även för samhället i stort.

Vår teknik ger djupa insikter i mänskligt beteende som kan komma till användning i många olika branscher. Fokus för vårt arbete inom fordonsbranschen ligger på att rädda liv och möjliggöra mobilitet med människan i centrum. Vårt arbete inom Behavioral Research hjälper forskare inom akademin och industrin att få en djupare förståelse för mänskligt beteende och mänskliga interaktioner med teknik, upplevelser och innehåll. Att bidra till ett hållbart samhälle är avgörande för Smart Eyes fortsatta tillväxt, och det är därför en självklar del av vår strategi. Samtidigt påverkar vår verksamhet också våra anställda, miljön och andra människor genom våra underleverantörer, affärspartners och olika typer av användning av vår teknik.

2022 inledde Smart Eye ett koncernövergripande projekt för en systematisk kartläggning av bolagets möjligheter och risker vad gäller hållbarhet. Genom det här projektet har vi definierat omfattningen för Smart Eyes hållbarhetsarbete och utformat flera nya processer, åtgärder och ansvarsområden som kommer att implementeras i vårt dagliga arbete från och med 2023.

Vårt hållbarhetssystem

Våra externa riktlinjer

Smart Eye har anslutit sig till FN:s Global Compact-initiativ och antagit de 10 principerna och internationella lagar, konventioner och principer, till exempel OECD:s riktlinjer för multinationella företag. Vi har också åtagit oss att bidra till de 17 globala hållbarhetsmålen. Våra bidrag hör i första hand samman med följande mål:

- Mål 5: Jämställdhet
- Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- Mål 11: Hållbara städer och samhällen
- Mål 16: Fredliga och inkluderande samhällen

Våra interna riktlinjer

Smart Eye bedriver en hållbar verksamhet genom bolagets kärnvärden och hållbarhetsramverk, som innefattar koncernpolicyer och -processer, organisatoriska ansvarsområden och mål som övervakas och följs upp.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 24 of 75.

20230510006581

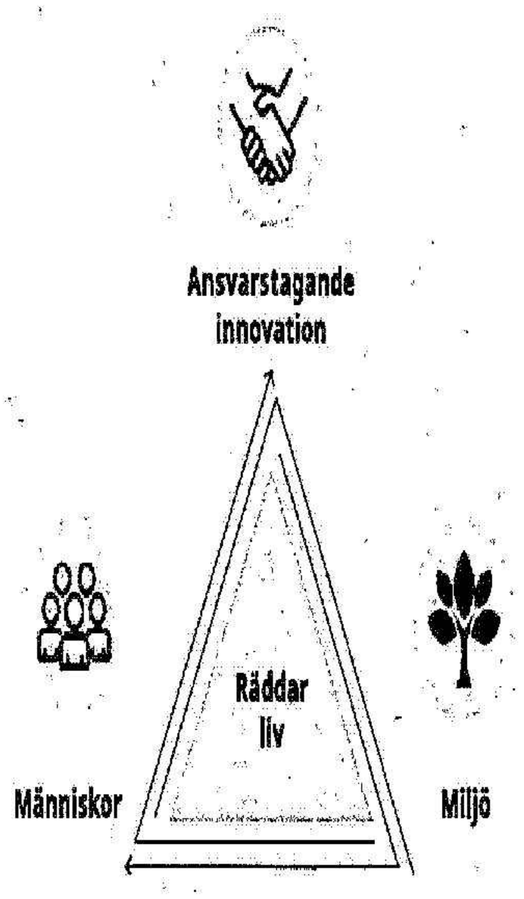
TeamEngine E-Signing

Smart Eyes grundpelare för hållbarhet

Ansvarstagande innovation, Människor och Miljö

Vi har granskat Smart Eyes negativa och positiva, faktiska och potentiella påverkan på intressenter. Vi gjorde detta genom att utvärdera vår verksamhet och våra aktiviteter som är kopplade till affärsrelationer med leverantörer, partners, kunder och slutanvändare av vår teknik. Utifrån denna utvärdering har vi identifierat områden där vår påverkan är betydande och har delat in dessa i tre pelare: Ansvarstagande innovation, Människor och Miljö.

Smart Eyes uppdrag är att åstadkomma en hållbar utveckling för alla med hjälp av vetenskap och teknik. Att liv räddas är en hållbar effekt av Smart Eyes kommersiella strategi att utveckla livräddande produkter.



	Leverantörer och teknikpartners	Forsknings-partners	Smart Eye	Kunder	Slutanvändare och andra som påverkas	Samhället
Ansvars-tagande innovation	Affärsetik, antikorruption					
	Inköpspraxis					
		Etisk innovation				
		Personlig integritet, säker teknikanvändning				
			Transparent information			Transparent information
Människor			En säker, jämlik arbetsplats, fri från diskriminering			
			Motiverade och stolta medarbetare i en lärande organisation			
Miljö			Intern miljöpåverkan			
				Återvinning av hårdvara vid livscykelslutet		

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 25 of 75.

TeamEngine E-Signing



Ansvarstagande innovation

För att vara en pålitlig partner till våra kunder och medarbetare och för samhället i stort agerar vi ansvarsfullt enligt etiska riktlinjer, lagar och dataskyddsbestämmelser, och vi ställer samma höga krav på våra partners och leverantörer.

I detta ingår att vi uppmuntrar till att vår teknik används för ökad säkerhet och hållbarhet. Vi ser till att vår teknik utvecklas på ett etiskt sätt för att förebygga och lindra effekterna av databias och algoritmisk bias. Dessutom uppmuntrar vi till att vår teknik implementeras på ett etiskt sätt, med samtycke från slutanvändarna (opt-in).

Affärsetik, etisk innovation, antikorruption, personlig integritet

Smart Eye strävar efter att upprätthålla högsta möjliga etiska standarder. Vi agerar och bedriver vår verksamhet utifrån etiska principer som hög integritet, ärlighet och gott omdöme. Smart Eyes arbetssätt med etikfrågor och kundintegritet beskrivs detaljerat i vår uppförandekod, där vi också beskriver vår nolltolerans mot korruption och diskriminering. Om det finns misstankar om att Smart Eye avvikit från policyer och regler, eller om andra oegentligheter, kan detta rapporteras anonymt av anställda eller av allmänheten via den visselblåsarfunktion som finns på Smart Eyes webbplats.

Smart Eye utvecklar mjukvara som har människan i centrum och bygger på maskininlärning. I det arbetet strävar vi efter inkludering och efter att motverka diskriminering och orättvisor som beror på algoritmisk bias och databias. Tack vare en mycket stor och mångskiftande databas, med data från över 90 länder, kan Smart Eye träna och validera sin mjukvara för att minimera bias och beakta olikheter i mänskligt beteende mellan olika kulturer och sammanhang.

I de allra flesta fall lagras data hos kunderna. I vissa fall kan data lagras hos och hanteras av Smart Eye under en begränsad tid. I sådana fall raderas data alltid enligt tydliga förfaranden. Alla frågor som rör personlig integritet hanteras alltid varsamt, enligt gällande lagar och regler.

All Smart Eyes verksamhet utförs med transparens, och allt vi gör återspeglas korrekt i bolagets redovisning. All finansiell rapportering och redovisning sker i enlighet med tillämpliga lagar och regler samt god redovisningssed.

2022 rapporterades inga incidenter som rörde korruption eller andra regelbrott via visselblåsarfunktionen eller internt.

Säker teknikanvändning

Smart Eyes mjukvara samlar in anonyma data om mänskligt beteende och bearbetar dessa data i realtid. Smart Eye lagrar inga känsliga uppgifter, men det finns ändå en risk för att bolagets mjukvara kan användas för profilering eller manipulering i strid med de mänskliga rättigheterna. Smart Eye uppmuntrar till att vår teknik används för ökad säkerhet och hållbarhet. Verksamheten granskas regelbundet så att den inte bryter mot internationella embargon.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-859C5AD8896E. Page 26 of 75.

20230510065822

TeamEngine E-Signing

Inköpspraxis

Det mesta av vår verksamhet baseras på Smart Eyes mjukvara som har utvecklats inom ramen för ett antal forskningssamarbeten med kunder, akademi och branschorganisationer. Vi levererar också hårdvara som bygger på komponenter som köps in från världsledande teknikpartners och monteras av lokala leverantörer i Sverige och Kina. Smart Eyes dotterbolag iMotions är återförsäljare för sensorer från rekommenderade partners. Dessutom köper Smart Eye in tjänster från lokala konsulter. Alla leverantörer och partners väljs ut baserat på kvalitetskriterier och tidigare samarbetserfarenheter.

För att säkerställa hållbarhet i värdekedjan förväntar vi oss att alla partners och leverantörer arbetar enligt samma hållbarhetsprinciper som vi vad gäller miljö och människor (inklusive mänskliga rättigheter och affärsetik enligt vår uppförandekod).

Mål för att säkerställa Ansvarstagande innovation

- Internutbildning: Samtliga anställda får årlig utbildning i uppförandekoden och i interna riktlinjer och policyer.
- Visselblåsare: Om en visselblåsarrapport inkommer ska en utredning inledas inom två arbetsdagar.
- Personlig integritet: Inga anmärkningar i den årliga GDPR-revisionen.
- Inköpspraxis: Samtliga större leverantörer ska arbeta enligt miljömässiga, sociala och etiska principer som motsvarar principerna i Smart Eyes uppförandekod.
- Antikorruption: Inga korruptionsincidenter.

Människor

Smart Eyes framgångar, innovationer och konkurrensfördelar är helt beroende av våra medarbetare. Vi erbjuder en inkluderande arbetsplats med lärande i fokus, en arbetsplats som lockar motiverade anställda som är stolta över det vi gör – och som stannar kvar.

En säker och jämlik arbetsplats

Mångfald bland medarbetarna och en inkluderande företagskultur är viktiga tillgångar för Smart Eye. Det driver innovation och vidgar perspektiven, så att vi bättre kan förstå förändringarna i vår omvärld. Vid årsslutet 2022 hade Smart Eye 274 anställda och 26 heltidskonsulter med bas i Sverige, USA, Storbritannien, Tyskland, Danmark, Egypten, Kina och Japan m.fl. Vi strävar kontinuerligt efter att förbättra könsbalansen, dels genom rekryteringsprocesser som sållar fram kandidater med skiftande bakgrunder, dels genom att förbättra könsbalansen i ledningen. Vi följer upp könsfördelningen i olika yrkesgrupper och jämför med riktmärkena för branschen.

Inkludering och trygghet på arbetsplatsen säkerställs genom en arbetsplatskultur där alla behandlas med respekt. Kulturen bygger på Smart Eyes kärnvärden



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 27 of 75.

samt vår nolltolerans och våra åtgärdsprogram mot diskriminering på arbetsplatsen. 2022 rapporterades inga fall av diskriminering.

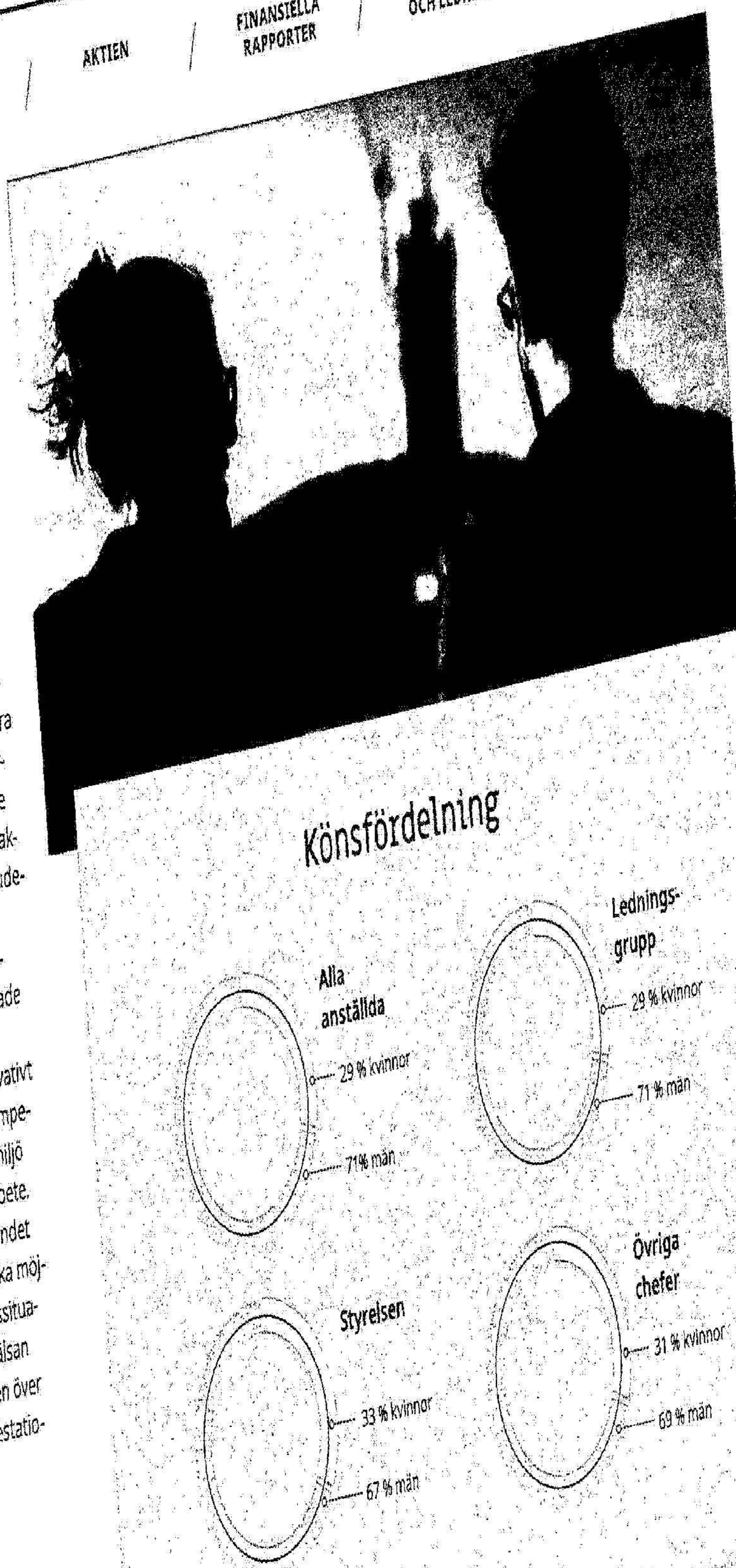
Motiverade och stolta medarbetare

För ett innovativt teknikföretag är det avgörande att samarbetena mellan olika team och landsorganisationer fungerar bra. På Smart Eye är vi stolta över att vara en verksamhet med lärandet i fokus, där varje medarbetare uppmuntras att söka stöd från och samarbete med sina kollegor. Många av våra anställda har en bakgrund inom datavetenskap, och flera av dem har studerat på forskarnivå. Vi lockar duktiga medarbetare genom att erbjuda möjligheter att bidra till banbrytande innovationer tillsammans med högkvalificerade kollegor.

Motiverade medarbetare är nyckeln till ett innovativt företag. Smart Eyes värderingar om vänlighet, kompetens och balans är grundläggande för en arbetsmiljö som möjliggör öppen kommunikation och samarbete. Motivationen bland medarbetarna mäts regelbundet genom enkäter och intervjuer, som också rör vilka möjligheter varje anställd har att påverka sin arbetssituation och om det finns några problem som rör hälsan eller arbetsförhållandena. Våra anställda världen över deltar i regelbundna utvecklingssamtal om prestationer och karriärmöjligheter.

Målvärden för Människor

- Nöjdhet bland anställda: > 8 eNPS (Employer Net Promoter Score)
- Könsbalans: förbättras genom uppföljning av könsfördelningen inom Smart Eye.



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 28 of 75.

20230510006583

TeamEngine E-Signing

Miljö

Det är viktigt för oss att ständigt sträva efter minskad miljöpåverkan. Smart Eye har en relativt liten total miljöpåverkan. Vi är dock övertygade om att alla måste dra sitt strå till stacken för att motverka de miljö- och klimatförändringar som vi anser är en av vår tids stora utmaningar.

Miljöpåverkan

Smart Eyes miljöpåverkan härrör främst från den interna energiförbrukningen vid våra anläggningar, energi som krävs för vår mjukvaruutveckling och de data och IT-system som vi använder, samt utsläpp i samband med affärsresor.

I enlighet med vår uppförandekod strävar vi efter att använda gröna energikällor, och vi tar initiativ till digitala möten i de fall där fysiska möten inte är nödvändiga. Smart Eyes internationella verksamhet innebär att en del affärsresor med flyg är nödvändiga, eftersom kundmöten, utställningar och mässor är en viktig del av vår verksamhet.

Komponenterna till produkter från Smart Eyes Applied AI Systems och Research Instruments köps huvudsakligen in från Kina och Taiwan, och de monteras i Kina och Sverige. Utsläppen från frakt är blygsamma eftersom våra komponenter och produktionsvolymer är små.

All hårdvara som levereras till våra kunder har förstås en begränsad livslängd. Smart Eye uppmuntrar till återvinning av all hårdvara.

Målvärden för att skydda miljön

- Återvinning: transportförpackningar ska innehålla allmän information om lokal återvinning och tips om vad som kan återvinnas.
- Koldioxidutsläpp: Inför beslut om affärsresor ska miljöpåverkan vägas in, inte bara kostnaden.

En framåtblick

Hållbarhetsinitiativet som inleddes 2022 med ramverk, processer och mål kommer att följas upp med implementering av fler åtgärder och procedurer under 2023 och framöver. Hållbarhet är ett område som kräver ständiga insatser och förbättringar. Därför kommer vi att följa utvecklingen av vårt hållbarhetsarbete noggrant och validera och uppdatera insatserna efter behov.



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 29 of 75.

TeamEngine E-Signing





Bolagets värderingar

Medmänsklighet

Vi sätter värde på mänskliga kontakter

Mångfald och inkludering gör vår teknik och vårt företag bättre. Vi utvecklar teknik för människan – och det gör vi med kreativitet, empati och respekt. Vi värdesätter en öppen, samarbetspräglad, varm och rolig företagskultur som främjar individuellt välbefinnande och sätter våra familjer i första rummet.

Vi levererar värde, men de viktigaste värdena är de mänskliga.

Banbrytande

Vi slutar aldrig att lära nytt och förnya oss

Vi är ett företag i framkant, ett företag som tänker utanför ramarna och tänjer på gränserna för vad som är möjligt. Vi är världsledande experter på det vi gör och med ett öppet sinne slutar vi aldrig att lära oss. Vi strävar ständigt efter att skapa sådant som aldrig funnits tidigare.

Varje tekniskt framsteg börjar med tankar om hur framtiden kan bli.

Uthållighet

Vi får jobbet gjort

Vår nyfikenhet, vårt syfte och vår passion driver oss att lösa svåra problem och ta itu med nya utmaningar. Vi jobbar hårt – inte för att vi måste, utan för att vi vill. Vi strävar efter excellens och vi tror i grunden att om viljan finns så är allting möjligt.

Termen "omöjligt" betyder bara att vi inte har hittat rätt sätt ännu.

Etik

Vi arbetar etiskt och med hög integritet

Vi håller högsta standard i allt vi gör, och är särskilt noggranna i vår forskning. Vi är engagerade i de etiska frågorna kring utveckling och tillämpning av AI. Vi respekterar människors integritet, talar med tydlighet och öppenhet om vår teknik och uppmuntrar andra att göra detsamma. Det är inte tillräckligt med goda avsikter – det är vad vi gör som definierar oss.

Goda avsikter är viktigt – men det viktigaste är det vi faktiskt gör.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 30 of 75.

Minskat börsvärde i avvaktan på företrädesemissionen

Stängningskurs (SEK)
30 december 2022

45,86

Smart Eyes aktie är noterad på Nasdaq First North sedan 7 december 2016. Introduktionskursen var 46 kronor per aktie. Aktien är kategoriserad i segmentet för industrivaror och tjänster och handlas under kortnamnet SEYE.

Smart Eyes aktiekurs sjönk med 77 % under 2022 och stängningskursen för året var 45,86 SEK per den 30 december, vilket innebär att bolagets börsvärde vid årets slut var 1 019 MSEK (4 354), en minskning med 77 %. Under 2022 omsattes Smart Eye-aktier till ett värde av 2 771 MSEK (5 432), vilket motsvarar en genomsnittlig daglig omsättning på 11,0 MSEK (21,5). Omsatta aktier 2022 motsvarar 173 % (159) av det genomsnittliga antalet utestående aktier under året. Smart Eyes certifierade rådgivare är Erik Penser Bank, som kan nås via +46 (0)8 463 80 00 eller info@penser.se.

Aktier och aktiekapital

Vid ingången av 2022 uppgick antalet utestående aktier till 22 148 650 (16 630 882), och aktiekapitalet uppgick till 2 214 865,0 SEK. Smart Eye genomförde en emission av vederlagsaktier under 2022. Vid utgången av 2022 uppgick det totala antalet utestående aktier i Smart Eye därmed till 22 232 951, och aktiekapitalet uppgick till 2 223 295,1 SEK. Alla aktier har lika röstvärde och ger lika rätt till andel i bolagets tillgångar.

Aktieägare

Första AP-fonden, Handelsbanken Fonder och Swedbank Robur kvarstår som stora aktieägare. Grundarna Mats och Martin Krantz är fortfarande två av bolagets största aktieägare. Totalt har antalet aktieägare legat i linje med föregående år, dvs. 13 457 (13 381).

Utestående incitamentsprogram

Vid en extra bolagsstämma den 29 juni beslutades att införa ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktierätter, riktade till anställda inom Smart Eye-koncernen. Inom ramen för Aktierättsprogram 2022 ges deltagarna möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier, så kallade prestationsaktier. Det maximala antalet prestationsaktier kommer att uppgå till 440 000, varvid 378 500 aktier ska tilldelas deltagarna och 61 500 aktier ska användas av bolaget

De tio största aktieägarna per den 31 december 2022

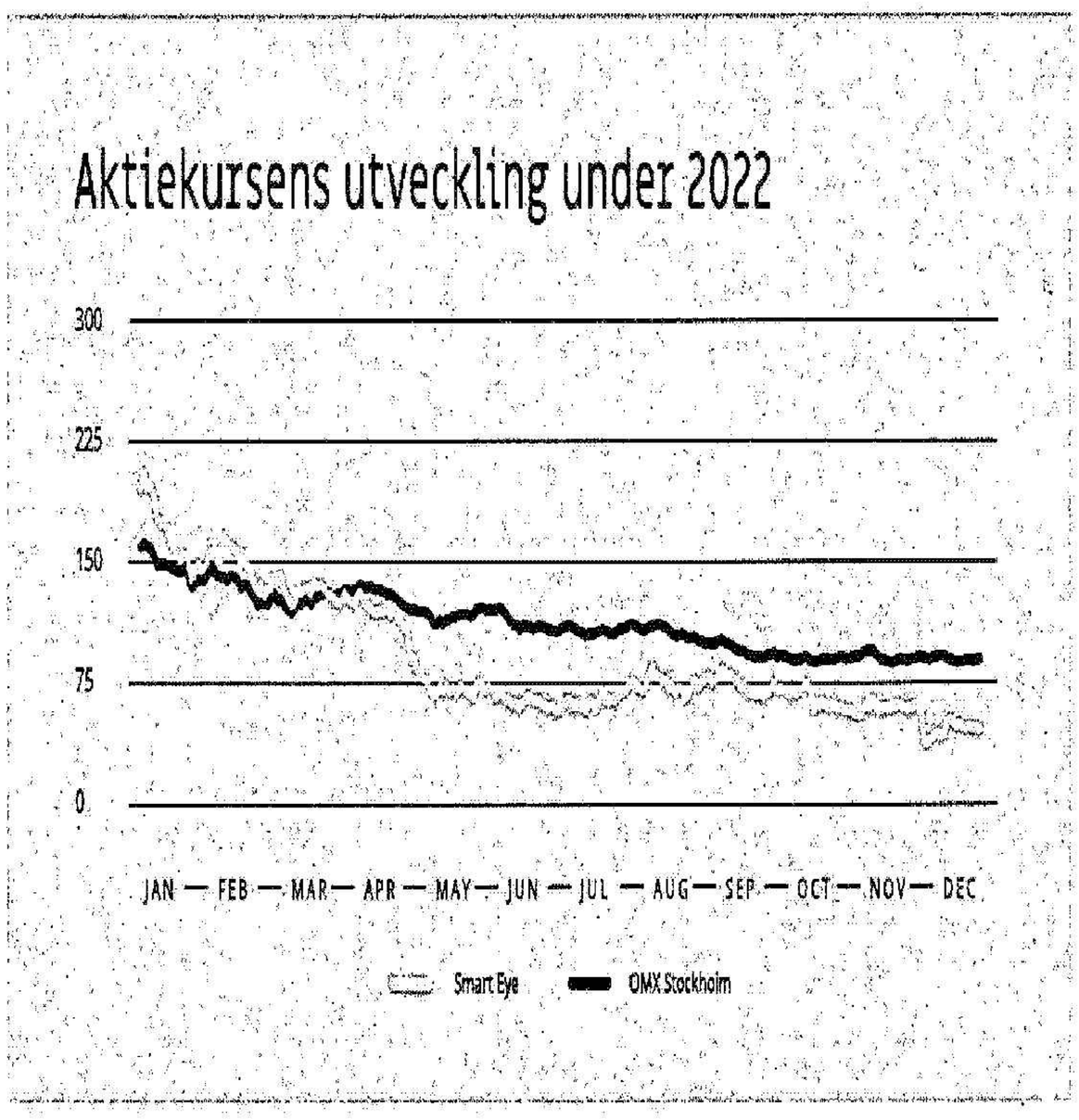
Namn	Andel av röster och kapital	Antal aktier	Marknadsvärde MSEK
Första AP-fonden	8,20%	1 816 271	83,29
Handelsbanken Fonder	7,08%	1 568 042	71,91
Mats Krantz med närstående	5,26%	1 165 434	53,45
Swedbank Robur Fonder	4,65%	1 029 707	47,22
Consensus Asset Management	4,31%	955 000	43,80
Avanza Pension	4,16%	921 755	42,27
Martin Krantz	3,98%	881 300	40,42
Anders Jofält	3,90%	863 433	39,60
Linda Jofält	3,37%	747 490	34,28
Aktia Asset Management	1,78%	394 000	18,07
Övriga	53,30%	11 890 519	545,30
Totalt	**100%**	**22 232 951**	**1 019,60**

TeamEngine E-Signing

för att täcka sociala avgifter i samband med programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade stämman även om emission av högst 440 000 teckningsoptioner riktade till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, varvid bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 44 000 kronor. Bolaget har därutöver tre löpande incitamentsprogram som antogs vid årsstämmorna den 8 maj 2020, den 14 april 2021 och den 8 oktober 2021.

Utdelningspolicy

Smart Eye befinner sig i en utvecklingsfas och eventuella överskott är planerade att återinvesteras i bolagets utveckling. Styrelsen avser inte att lämna förslag till utdelning. Eventuell utdelning beslutas av bolagsstämman efter förslag från styrelsen.



Kursutveckling och omsättning

	2022	2021	2020	2019
Stängningskurs december	45,86 SEK	196,60 SEK	217,00 SEK	118,00 SEK
Marknadsvärde december	1 019,6 MSEK	4 354,4 MSEK	3 608,9 MSEK	1 784,0 MSEK
Kursutveckling under året	-76,7 %	-9,4 %	83,9 %	73,5 %
Högsta betalkurs	206 (3 jan)	285 SEK (1 jun)	220 SEK (28 dec)	125 SEK (4 apr)
Lägsta betalkurs	38 (7 dec)	173 SEK (12 okt)	44 SEK (18 mar)	66 SEK (2 jan)

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 32 of 75.

20230510065365

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Smart Eye AB (publ), 556575-8371, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Information om verksamheten

Smart Eye är världsledande inom Human Insight AI där man med hjälp av maskininlärning och ett multimodalt tillvägagångssätt ska förstå, stödja och förutsäga mänskligt beteende i komplexa miljöer. Uppdraget är att överbrygga klyftan mellan människa och maskin för en säker och hållbar framtid. Smart Eye Group består av två affärsområden, Automotive and Research.

Lösningar från affärsområdet Automotive finns redan inbyggda i nästa generations fordon, vilket leder vägen mot en säkrare mobilitet där människan står i centrum. Produkten består av ett färdigt DMS-system och avancerade lösningar för Interior Sensing, utvecklade under två decennier av fordonsforskning och som bevis på det erhållit 217 design wins från 19 av världens ledande fordonstillverkare, inklusive BMW och Polestar. Affärsområdet tillhandahåller även kompletta hårdvaru- och mjukvarulösningar för fordonsflottor och eftermarknaden.

Inom forskningsområdet utvecklar och säljer Research Instruments världens mest avancerade eye-tracking-system för att analysera mänskligt beteende. Tack vare dess oöverträffade prestanda i komplexa situationer ger tekniken djupa insikter i mänskligt beteende och interaktion mellan människa och maskin inom fordons-, flyg- och hjälpmedelsindustrin samt inom beteendevetenskap för att nämna några. Idag används tekniken av NASA, Airbus, Boeing, Daimler, Audi, GM, Harvard University och hundratals forskningsorganisationer och universitet runt om i världen.

Media Analytics banbrytande Emotion AI hjälper företag att få en djupare förståelse för hur konsumenter engagerar sig i deras innehåll, produkter och tjänster, inom fordons-, media- och underhållningsbranschen, vid marknadsundersökningar, med mera. Lösningarna används av 26 % av Fortune Global 500-företagen och 90 av 100 av världens största annonsörer.

iMotions tillhandahåller världens ledande mjukvaruplattform för biosensorer som synkroniserar dataströmmar i realtid från flera sensorer. iMotions plattform används av över 1 300 organisationer runt om i världen och gör det möjligt för forskare inom den akademiska världen och industrin att få en snabbare, enklare och mer omfattande förståelse för mänskligt beteende. Smart Eye grundades 1999 och har sitt huvudkontor i Sverige med kontor i USA, Storbritannien, Tyskland, Danmark, Egypten, Singapore, Kina och Japan.

Dotterbolag

Koncernen har dotterbolag i USA, Affectiva Inc. och Smart Eye International Inc., Danmark, iMotions A/S, Japan, Smart Eye Japan Co., Kina, Chongqing Smart Eye Technology Co., Ltd. samt Tyskland, Smart Eye GmbH. Inköp eller försäljning har ej skett med dotterbolag JN Data AB som under räkenskapsåret har varit vilande.

Hållbarhet

Under 2022 initierade Smart Eye ett koncerngemensamt projekt som syftar till att systematiskt ta itu med företagets hållbarhetsmöjligheter och risker. På sidorna 24-30 redogör Smart Eye för detta initiativ, dess hållbarhetsramverk med mål och hur företaget kommer att gå vidare.

Intäkter

Koncern

Nettoomsättningen uppgick till SEK 219,5 (109,7) MKR, vilket är en ökning med 100 % jämfört med föregående år. Tillväxten har påverkats av både konsolideringen av Affectiva och iMotions samt att iMotions har börjat periodisera återkommande intäkter. Dessa intäkter kommer istället att tas upp som intäkt under de 12 månaderna som följer periodiseringen. Efter justering av nämnda effekter så var den organiska tillväxten 14 %. Nettoomsättning för vårt affärsområde Auto-

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-B350-B59C5AD8896E. Page 33 of 75.

TeamEngine E-Signing

motive (Automotive Solutions och AAIS) under året var SEK 49,9 MKR, jämfört med SEK 47,2 MKR tidigare år, en ökning med 6 %. Den ökade försäljningen beror på en kombination av tillväxt i licensintäkter och fortsatta projektintäkter. Affärsområdet Behavioral Research (Research Instruments, Affectiva Media Analytics och iMotions) nettoomsättning under perioden var SEK 169,7 (62,5) MKR, med en hög tillväxt på 172 % tack vare förvärven av Affectiva Media Analytics och iMotions. Justerat för konsolideringseffekterna från förvärven av Affectiva och iMotions samt ändrad hantering avseende periodisering av återkommande intäkter i iMotions är den organiska tillväxten inom affärsområdet Behavioral Research 16 %, vilket bekräftar en fortsatt god utveckling och marknadsmomentum.

Moderbolag

Nettoomsättningen för januari till december 2022 uppgick till 96,6 (78,1) miljoner kronor. Fortsatt tillväxt inom både Automotive och Behavioral Research är orsaken till den ökade försäljningen.

Verksamhetens resultat

Koncern

EBITDA var –193,8 (–71,7) miljoner kronor. En ökning av personal är huvudorsaken till det lägre resultatet jämfört med föregående år. Ytterligare personalkostnader till följd av de förvärvade resurserna i Boston och Kairo påverkar också resultatet negativt. Ett kostnadsreduktionsprogram genomfördes i slutet av fjärde kvartalet 2022, som kommer att reducera personalkostnaden med 10 % på årsbasis. Kostnadsreduktionssatsningen kommer till stor del att ha effekt redan från första kvartalet 2023. Rörelseresultatet uppgick till –343,0 (–130,9) miljoner kronor. Avskrivningar på det överskott som skapats i samband med Affectiva- och iMotions-förvärven uppgick till 111,1 Mkr.

Moderbolag

Rörelseresultatet för året uppgick till –158,5 (–83,2) miljoner kronor.

Kassaflöde och finansiell ställning

Utöver likvida medel på 62,7 miljoner SEK har koncernen två outnyttjade checkräkningskrediter på 5 miljoner SEK och 8 miljoner DKK. Soliditeten uppgick vid årsskiftet till 77 % jämfört med 83 % vid motsvarande tidpunkt föregående år. Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet under perioden januari-december var –185,1 (–70,3) miljoner kronor. Kassaflödet efter förändringar i rörelsekapital under samma period var –180,1 (–102,4) MSEK.

Väsentliga händelser under verksamhetsåret

Rekordmånga design wins

Under 2022 belönades Smart Eye med ett historiskt rekordantal DMS design wins. Allt som allt registrerades upp till 105 designvinster, både från befintliga och nya fordonstillverkare, där ytterligare 5 biltillverkare lades till i kundlistan. Totalt uppskattas värdet av de tilldelade design winsen till 1 560 miljoner kronor, baserat på prognoser över den beräknade produktens livscykel.

Smart Eye vinner 800 MSEK DMS-affär med stor nordamerikansk fordonstillverkare

I december fick Smart Eye upp till 53 nya driver monitoring system (DMS) designvinster från en ny kund, som är en stor nordamerikansk biltillverkare, med ett globalt produktionsfotavtryck. En del av volymen är inriktad på att uppfylla kommande europeisk lagstiftning som gör DMS obligatoriskt, med start 2024 för nya plattformsbilar. År 2026 ingår alla europeiska bilar inklusive äldre plattformar. Modellerna som inkluderar Smart Eyes teknologi kommer att börja produceras 2024 och fortsätta långt in på 2030-talet. Den beräknade intäkten för ordern är 800 miljoner kronor, baserat på en produktlivscykel på sju år.

Smart Eye belönades med en DMS design win för en europeisk-amerikansk bilallians

Också i december fick Smart Eye 34 design wins från två befintliga och en ny fordonstillverkare tillsammans med en Tier 1-leverantör. Biltillverkarna tillhör en europeisk-amerikansk bilallians, som utgör en av de största fordonstillverkarna i världen. Nomineringen innebär att Smart Eye kommer att leverera sin programvara för DMS till 34 nya bilmodeller för att uppfylla kommande europeisk lagstiftning. Modellerna som inkluderar Smart Eyes teknologi kommer att börja gå i produktion 2025 och vara fullt implementerade till 2026. Den uppskattade intäkten för ordern var 350 miljoner kronor, baserat på volymprognoser för produktens livscykel.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 34 of 75.

20230510006586

TeamEngine E-Signing

Första design winen med Smart Eyes DMS för kombinerad hårdvara och mjukvara

I december belönades Smart Eye med en viktig genombrottsdesignvinst för AIS, Smart Eyes kompletta DMS, för fordonstillverkare med små volymer, fordonsflottor och eftermarknadskunder. Design winen, med en beräknad livscykelintäkt på 40 miljoner kronor, tilldelades av europeisk tillverkare av sportbilar i lyxsegmentet.

Styrelsen i Smart Eye beslutade att besluta om en fullt garanterad företrädesemission

I december kommunicerade styrelsen i Smart Eye avsikten om en fullt garanterad nyemission om cirka 325 miljoner kronor. Beslutet togs för att säkerställa att företaget kan fortsätta att investera i framtidens långsiktiga utveckling DMS och Interior Sensing. I samband med beslutet om nyemissionen togs ett brygglån på 60 miljoner kronor. Företrädesemissionen slutfördes i slutet av februari 2023. Teckningar med support av teckningsrätter, tillsammans med ansökningar om teckning utan support av teckningsrätter motsvarade cirka 160 procent av de erbjudna aktierna i Företrädesemissionen. Därmed var Företrädesemissionen fullt tecknat och inga garantiåtaganden har utnyttjas. Som ett resultat av Företrädesemissionen har Smart Eye erhållit en total emissionslikvid om cirka SEK 324 MKR före avdrag för transaktionskostnader. Vid mottagandet av likviden, betalades bryggLånet på 60 miljoner kronor.

Smart Eye inför ett kostnadsreduktionsprogram

I samband med beskedet i december om att styrelsen i Smart Eye tagit beslutet att lösa en fullt garanterad företrädesemission beslutade koncernen även om åtgärder för att anpassa koncernens kostnadsprofil och utveckling av denna. På grund av dessa åtgärder minskade personalkostnaden med cirka 10 % på årsbasis, vilket motsvarar en minskning med cirka 30 miljoner kronor på årsbasis. Åtgärderna påbörjades och avslutades i slutet av fjärde kvartalet och förväntas ge effekt redan under första kvartalet 2023.

Förslag till vinstdisposition

Följande medel står till årsstämmans förfogande:

	2022
Balanserad vinst	1 288 663 778 SEK
Årets förlust	-158 615 594 SEK
	1 130 048 185 SEK

Styrelsen föreslår att följande medel överförs:

Förs över	1 130 048 185 SEK
	1 130 048 185 SEK

Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Operativa risker

Det finns riskfaktorer i den löpande verksamheten som kan påverka koncernens verksamhet och finansiella ställning negativt. Förmågan att behålla nuvarande personal och potential att anställa ny personal är avgörande för koncernens framtida framsteg. Om nyckelpersoner lämnar koncernen, eller om koncernen inte kan attrahera kvalificerad personal, kan detta påverka koncernens verksamhet negativt. Förseningar i gruppens utvecklingsarbete, eller oförmåga att hålla jämna steg med tekniska framsteg, kan minska eller eliminera gruppens konkurrenskraft. Otillräcklig kvalitet på de produkter som gruppen levererar kan leda till att skadeståndsanspråk riktas mot gruppen. Det finns också en risk att bristande produktkvalitet kan leda till minskad efterfrågan på koncernens produkter. Koncernens immateriella tillgångar har stor betydelse för dess operativa verksamhet. Om koncernen inte kan skydda sina immateriella tillgångar kan andra parter lyckas utveckla verksamhet som liknar koncernens, replikera eller på annat sätt utnyttja den teknologi och produkter som koncernen använder och utvecklar. Om koncernens åtgärder för att skydda dess immateriella tillgångar är otillräckliga eller dess tillgångar missbrukas kan detta påverka koncernens operativa verksamhet. Koncernen kan också bli tvungen att inleda rättsliga förfaranden för att skydda sina immateriella tillgångar och affärshemligheter. Sådana förfaranden kan generera betydande kostnader och uppta tiden för koncernens ledande befattningshavare. Förvärv och integration av förvärvade företag skulle kunna ta mer resurser än förväntat och därför bromsa andra viktiga operativa aktiviteter.

Finansiella risker

Ett långsiktigt positivt kassaflöde är en förutsättning för en fortsatt verksamhet och fortsatta investeringar i långsiktig konkurrenskraft för koncernen. Bolaget är för närvarande finansierat genom aktiekapital och slutförde en företrädesemission under senare delen

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 35 of 75.

TeamEngine E-Signing

av februari. Syftet med företrädesemissionen är stärka bolagets finansiella position och finansiera återstående kapitalbehov tills bolaget blir kassaflödespositivt, vilket förväntas ske under andra halvåret 2024. Som tidigare nämnts minskade koncernen personalkostnaderna med 10% i december, vilket motsvarar en minskning med cirka 30 MSEK på årsbasis. Skulle situationen med inflationen i den globala ekonomin accelerera, finns det risk för fortsatt ökat tryck på företagets kostnadsbas. Skulle bolaget inte genererar den planerade intäktstillväxten och inte klarar att minska kostnaderna kan det skapa ett negativt kassaflöde i perioden som utvärderats av styrelsen. Detta skulle kunna leda till ytterligare kapitalkrav i form av lånefinansiering eller ytterligare nyemissioner. Från och med första kvartalet 2023 har styrelsen och ledningen implementerat en noggrann kvartalsvis prognoscykel och kortsiktig uppföljning av operativa kassaflödesprognoser. På längre sikt, i takt med att försäljningen ökar kommer bolaget att möta en ökad valutaexponering då merparten av bolagets försäljning kommer att ske i annan valuta än svenska kronor.

Marknadsrisker

Human Insight AI, inklusive eyetracking, är en framväxande teknologi. Det finns en risk att intresset för teknikerna för beteendeanalys minskar, vilket kan ha en negativ inverkan på koncernens försäljning. Inom affärsområdet Behavior Research är den största marknadsrisken på kort sikt tillgången på finansiering för akademisk forskning. En generell nedgång i finansieringen kan delvis kompenseras av en ökad penetration av marknaden eftersom närvaron av koncernens teknologi fortfarande växer fram. Gruppens huvudmål är att tillhandahålla DMS och Interior Sensing för fordonsindustrin, vilket förutsätter att biltillverkarna beslutar att integrera dessa teknologier med säkerhetsfunktioner och självkörande funktionalitet i kommande modeller. Det finns en risk att fordonsindustrin beslutar sig för att införa DMS och Interior Sensing i en långsammare takt än vad koncernen räknar med. Det finns också en risk att konsumenterna inte inser värdet av den funktionalitet som tekniken möjliggör, vilket kan minska fordonsindustrins intresse för tekniken och därmed koncernens produkter. Sammantaget kan det försenade eller misslyckade införandet av DMS och Interior Sensing i fordonsindustrin orsaka en risk för lägre tillväxttakt, eller fullständig frånvaro av tillväxtpotential för koncernen, med en negativ inverkan på koncernens operativa verksamhet. Koncernens planerade tillväxttakt och därmed väg till lönsamhet samt positiva kassaflödesgenerering är starkt kopplad till införandet av lagstiftning i EU som gör DMS obligatoriskt. Vid tidpunkten för publicering av denna rapport finns det inga indikationer på en försening av denna lagstiftning.

Bolagsstyrning

Koncernen strävar efter att upprätthålla en hög standard för bolagsstyrning genom tydlighet och enkelhet i sina ledningssystem och styrdokument. Bolagsstyrningen av Smart Eye AB utgår från svensk lag, främst aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och reglerna för emissioner på First North Growth Market.

Styrelsens arbete

Styrelsens huvudsakliga uppgift är att styra koncernens verksamhet på ett sätt som främjar aktieägarnas intressen och genererar en långsiktigt god kapitalavkastning. Styrelsens arbete är formaliserat av lagar och förordningar inklusive aktiebolagslagen, bolagsordningen och den arbetsordning som styrelsen har antagit för sitt arbete. Styrelsens arbetsordning, med instruktioner för verkställande direktören och rapporteringsinstruktioner, uppdateras och antas årligen. Arbetsordningen definierar styrelsens arbetssätt och baseras på överväganden inklusive en årscykel. Varje styrelsemöte har ett eller flera teman och dessutom behandlar styrelsen ärenden som pågår och uppkommer.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 36 of 75.

Koncernen

Femårsöversikt

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning, TSEK	219 539	109 679	65 097	49 817	50 778
Rörelseresultat, TSEK	-343 034	-130 909	-77 156	-105 723	-55 998
Rörelsemarginal, %	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
EBITDA, TSEK	-193 822	-71 711	-55 598	-87 210	-42 235
Resultat efter skatt, TSEK	-340 285	-132 713	-77 557	-106 362	-56 404
Resultat per aktie, SEK	-15,31	-5,99	-4,66	-7,03	-4,29
Resultat per aktie efter full utspädning, SEK	-15,31	-5,99	-4,66	-7,03	-4,29
Räntabilitet på eget kapital, %	-26,1	-21,1	-20,1	-35,8	-33,3
Balansomslutning, TSEK	1 681 082	1 745 342	386 468	297 139	204 101
Eget kapital, TSEK	1 302 772	1 449 895	352 627	251 547	169 312
Eget kapital per aktie, SEK	58,60	65,46	21,20	16,64	12,88
Eget kapital per aktie efter full utspädning, SEK	56,27	63,80	20,70	16,36	12,72
Soliditet, %	77	83	91	85	83
Kassalikviditet, %	22	279	253	403	370
Antal aktier	22 232 951	22 148 650	16 630 882	15 118 984	13 146 943
Antal aktier efter full utspädning	23 150 451	22 726 150	17 031 082	15 379 184	13 307 143

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

TeamEngine E-Signing

Koncernen

Resultaträkning

TSEK	Not	2022	2021
Rörelseintäkter			
Nettoomsättning	3, 4	219 539	109 679
Kostnad för sålda varor		-27 040	-12 429
Bruttoresultat		**192 499**	**97 250**
Försäljningskostnader	5, 7, 8	-162 529	-80 430
Administrationskostnader	5, 6, 7, 8	-142 225	-58 406
Forsknings- och utvecklingskostnader	5, 7, 8	-245 526	-102 117
Övriga rörelseintäkter		19 190	15 279
Övriga rörelsekostnader		-4 443	-2 485
Rörelseresultat		**-343 034**	**-130 909**
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		26	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 044	-290
Summa resultat från finansiella poster		**-1 018**	**-290**
Resultat efter finansiella poster		**-344 052**	**-131 199**
Skatt på periodens resultat	9	3 767	-1 514
Periodens resultat		**-340 285**	**-132 713**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 38 of 75.

202303100658B

TeamEngine E-Signing

Koncernen

Balansräkning

TSEK	Not	2022	2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10	249 173	189 227
Goodwill	11, 24	786 802	760 496
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter		46	83
Varumärken	12	75 069	72 464
Teknologi	13	309 841	272 952
Kundrelationer	14	84 415	81 735
		1 505 346	**1 376 957**
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	15	6 282	4 667
Summa anläggningstillgångar		**1 511 628**	**1 381 624**
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		10 397	6 557
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		50 968	43 011
Aktuella skattefordringar		4 556	3 970
Övriga kortfristiga fordringar		8 440	13 290
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	32 435	18 530
		96 399	**78 801**
Kassa och bank		62 658	278 360
Summa omsättningstillgångar		**169 454**	**363 718**
Summa tillgångar		**1 681 082**	**1 745 342**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 39 of 75.

TeamEngine E-Signing

Koncernen

Balansräkning, forts.

TSEK	Not	2022	2021
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		2 223	2 215
Övrigt tillskjutet eget kapital		1 887 874	1 867 060
Annat eget kapital		-587 325	-419 378
Summa eget kapital		**1 302 772**	**1 449 895**
Avsättningar			
Uppskjutna skatteskulder	17	134 185	118 992
Summa avsättningar		**134 185**	**118 992**
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	18	0	75 822
Övriga skulder till kreditinstitut	19	1 741	3 084
Summa Långfristiga skulder		**1 741**	**78 906**
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder		60 000	0
Övriga skulder till kreditinstitut	19	1 006	0
Förskott från kunder		1 002	1 644
Leverantörsskulder		28 414	20 235
Skatteskulder		21	0
Övriga kortfristiga skulder		84 573	37 003
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	67 368	38 667
Summa kortfristiga skulder		**242 384**	**97 549**
Summa eget kapital och skulder		**1 681 082**	**1 745 342**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 40 of 75.

20230510065589

Koncernen

Eget kapital

TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet Eget Kapital	Annat Eget Kapital	Summa Eget Kapital
Ingående balans 2021-01-01	**1 663**	**677 943**	**-326 977**	**352 628**
Nyemission	232	469 063		469 295
Apportemission	281	655 771		656 052
Kvittningsemission	23	56 498		56 521
Optionsprogram 2018	16	7 785		7 801
Optionsprogram 2021			531	531
Omräkningsdifferens			39 781	39 781
Årets resultat			-132 713	-132 713
Eget kapital 2021-12-31	**2 215**	**1 867 060**	**-419 378**	**1 449 895**
Ingående balans 2022-01-01	**2 215**	**1 867 060**	**-419 378**	**1 449 895**
Kvittningsemission[1]	8	20 814		20 822
Optionsprogram 2021			2 345	2 345
Incitamentsprogram 2022			2 124	2 124
Omräkningsdifferens			167 870	167 870
Årets resultat			-340 285	-340 285
Eget kapital 2022-12-31	**2 223**	**1 887 874**	**-587 325**	**1 302 772**

Aktiekapitalet består av 22 232 951 aktier á kvotvärde 0,1 kr.

1. I perioden registrerades en kvittningsemission och aktiekapitalet ökades upp med totalt 8 430,10 kr.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 41 of 75.

TeamEngine E-Signing

Koncernen

Kassaflödesanalys

TSEK	2022	2021
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat efter avskrivningar	-343 034	-130 909
Återläggning avskrivningar	149 212	59 198
Återläggning ej kassaflödespåverkande poster	11 329	3 183
Finansiella inbetalningar	26	0
Finansiella utbetalningar	-1 044	-290
Skatt	-1 590	-1 449
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	**-185 101**	**-70 268**
Förändring rörelsekapital		
Förändring lager	-3 840	-1 354
Förändring kundfordringar	-7 957	2 775
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-8 051	-4 754
Förändring leverantörsskulder	8 179	8 038
Förändring övriga kortfristiga skulder	16 654	-36 813
Förändringar av rörelsekapitalet	**4 984**	**-32 108**
Kassaflöde löpande verksamhet	**-180 117**	**-102 376**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 42 of 75.

20230310006590

TeamEngine E-Signing

Koncernen

Kassaflödesanalys, forts.

TSEK	2022	2021
Investeringsverksamhetet		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-90 096	-55 274
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-5 341	-944
Förvärv av dotterbolag	0	-257 584
Kassaflöde investeringsverksamhet	**-95 436**	**-313 802**
Finansieringsverksamhet		
Nyemission	0	469 870
Optionsprogram	0	7 802
Kortfristiga skulder	60 000	0
Långfristiga skulder	-859	-1 592
Kassaflöde finansieringsverksamhet	**59 141**	**476 079**
Omräkningsdifferens	710	-243
Kassaflöde	-215 702	59 658
Ingående kassa	278 360	218 701
Utgående kassa	**62 658**	**278 360**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 43 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats med tillämpning av Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka moderbolaget direkt eller genom dotterföretag innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande enligt ÅRL 1:4. Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterföretagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värde, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterföretagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av skillnaden mellan det förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av minoritetsintresset, och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet. Först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförs till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet på övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

Bolagets koncernredovisning omfattar samtliga dotterbolag enligt moderbolagets not 11.

Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden.

Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskilling, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

De identifierbara förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna redovisas till verkligt värde per förvärvstidpunkten med följande undantag:

- Pensionsförpliktelser fastställs enligt K3 kapitel 28 Ersättning till anställda
- Uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder fastställs enligt K3 kapitel 29 Inkomstskatter
- Skulder för aktierelaterade ersättningar fastställs enligt K3 kapitel 26 Aktierelaterade ersättningar
- Eventualförpliktelser vilka värderas enligt K3 kapitel 2

En avsättning som avser utgifter för omstrukturering av den förvärvade enhetens verksamhet ingår i förvärvsanalysen endast i den utsträckning som den förvärvade enheten redan före förvärvstidpunkten uppfyller villkoren för att få redovisa en avsättning.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Intäkter

Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms, rabatter och kursdifferenser vid försäljning i utländsk valuta. Systemintäkter där det förekommer ej levererade komponenter, vilka är en förutsättning för funktionaliteten av systemet, intäktsförs när dessa komponenter levereras.

Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Aktiverat arbete för egen räkning

Se vidare under immateriella anläggningstillgångar.

Permitteringsstöd

Statligt stöd för ersättning av kortidspermitterad personal under året redovisas som övriga rörelseintäkter.

Licensintäkter

Bolaget erhåller licensintäkter från kunder baserat på antal producerade fordon. Enligt avtal återrapporteras antal tillverkade bilar per kvartal och intäktsförs därefter baserat på denna återrapportering.

Inkomstskatt

Aktuell skatt

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade för balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital.

Leasingavtal

Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras i koncernredovisningen som operationella leasingavtal där betalningar enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 44 of 75.

20230510066391

TeamEngine E-Signing

NOT 1 forts.

Leasingavtal som innebär att de ekonomiska riskerna och fördelarna med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till ett företag i koncernen klassificeras i koncernredovisningen som finansiella leasingavtal. Finansiella leasingavtal medför attl rättigheter och skyldigheter redovisas som tillgång respektive skuld il balansräkningen. Tillgången och skulden värderas initialt till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet på minimileaseavgifterna. Utgifter som direkt kan hänföras till leasingavtalet läggs till tillgångens värde. Variabla avgifter redovisas som kostnad i den period de uppkommer. Den leasade tillgången skrivs av linjärt över den bedömda nyttjandeperioden.

Koncernen har endast operationella leasingavtal.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av lön, betald semesterersättning, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Bolaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämd pension

För avgiftsbestämd pension betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har inga förpliktelser att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånen intjänas vilket i normalt sammanfaller med tidpunkten för när premien erläggs.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Utvecklingsarbeten

Utvecklingskostnaderna aktiveras i de fall projektet antas vara av väsentligt värde för bolaget i framtiden. Aktiveringarna avser utvecklingskostnader som har en bestämd tillämpning och är klart avgränsande för projektet. Koncernen tillämpar aktiveringsmodellen för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

- Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten: 10 år
- Goodwill: 10 år
- Varumärken: 10 år
- Teknologi: 5–10 år
- Kundrelationer: 10 år
- Övriga immateriella tillgångar: 10 år

Anskaffningar som en del av ett rörelseförvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats i ett företagsförvärv identifieras och redovisas separat från goodwill när de uppfyller definitionen av en immateriell tillgång och deras verkliga värden kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för sådana immateriella tillgångar utgörs av deras verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Efter det första redovisningstillfället redovisas immateriella tillgångar förvärvade i ett rörelseförvärv till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar på samma sätt som separat förvärvade immateriella tillgångar.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

- Inventarier och verktyg: 5 år
- Datorer: 3 år

I det fall en tillgångs redovisade värde överstiger dess beräknade återvinningsvärde skrivs tillgången omedelbart ned till återvinningsvärdet.

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöde från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in-, först ut metoden (FIFU). Nettoförsäljnings-

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 45 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 1 forts.

värdet är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Avsättningar
En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättningstillväxt
Den procentuella nettoomsättningsökningen jämfört med en tidigare period. Bolaget anser att nyckeltalet ger en bättre förståelse för bolagets tillväxt.

Rörelseresultat
Resultat före finansiella intäkter och kostnader och skatter.

Rörelsemarginal
Rörelseresultat i förhållande till rörelsens nettoomsättning.

EBITDA
Rörelseresultat före avskrivningar.

Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exklusive lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Räntabilitet på eget kapital
Resultat efter skatt i förhållande till eget kapital under perioden.

Resultat per aktie
Periodens resultat dividerat med antal utestående aktier vid periodens slut.

Eget kapital per aktie
Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

Utdelning per aktie
Periodens utdelning dividerat med antal utestående aktier vid utdelningstillfället.

Anställda
Antalet anställda vid periodens slut.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 46 of 75.

20230510065392

TeamEngine E-Signing

NOT 2 Uppskattningar och bedömningar

Inom koncernen görs uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer sällan motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Aktivering av balanserade utvecklingskostnader
Redovisning av balanserade utvecklingsutgifter kräver bedömningar för att fastställa huruvida utgifter under projektets uveckling är balansgilla eller ej. Faktorer som påverkar bedömningen är i vilken utvecklingsfas som projektet befinner sig i samt vilken framtida intjäningsförmåga projektet förväntas bidra med. För att säkerställa korrekt hantering jobbar koncernen löpande med projektdokumentation och -uppföljning, uppföljning av nedlagda utgifter i förhållande till projektbudget samt prognoser över framtida intjäningsförmåga. En förändring av bedömningen av intjäningsförmåga från projekten skulle kunna få betydande konsekvenser på koncernens resultat i kommande perioder.

Förvärvsanalysen
I förvärvsanalysen faställs anskaffningsvärdet för den förvävade enhetens identifierbara tillgångar och skulder, där tillgångarna samt skulderna värderas till deras verkliga värde vid förvärvstidpunkten.

Tilläggsköpeskilling
För förvärvet av iMotions finns det en villkorad köpeskilling (earn-out) på maximalt 50 MSEK vilken baseras på bruttoresultat samt EBITDA för räkenskapsåren 2021 samt 2022. Den villkorade köpeskillingen för båda åren redovisas i koncernen som kortfristig skuld.

Värdering av goodwill och övriga immateriella tillgångar
En nedskrivningsprövning av redovisad goodwill och övriga immateriella tillgångar görs varje år. Beräkningarna som ligger till grund för bedömningen utgår ifrån uppskattade framtida kassaflöden i berörda enheter. Diskonteringsräntan som tillämpas är uppskattad baseat på de aktuella omständigherna, risk etc.

Underskottsavdrag
Koncernens underskottsavdrag har inte värderats och är inte redovisade som uppskjuten skattefordran. Dessa underskottsavdrag kommer att värderas först när koncerenen har uppnått en intjäningsnivå som ledningen med säkerhet bedömer kommer leda till beskattningsbara vinster.

Bortsett från ovan har inga bedömningar eller uppskattningar gjorts som har betydande effekt på de redovisade beloppen i den finansiella rapporten eller skulle innebära en betydande risk för en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar eller skulder under nästa räkenskapsår.

NOT 3 Nettoomsättning per rörelsegren

	2022	2021
Research Instruments	169 664	62 483
Automotive Solutions	49 875	47 196
	219 539	**109 679**

NOT 4 Nettoomsättningens fördelning på geografiska marknader

	2022	2021
Norden	985	3 600
Europa exkl Norden	114 736	66 069
Nordamerika	63 595	21 247
Asien	32 391	17 648
Övriga marknader	7 832	1 114
	219 539	**109 679**

NOT 5 Operationella leasingavtal

Framtida minimileaseavgifter, som skall erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.

	2022	2021
Förfaller till betalning inom ett år	26 252	20 225
Förfaller till betalning senare än ett år men inom fem år	105 660	10 056
Förfaller till betalning senare än inom fem år	10 792	0
	142 703	**30 281**
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	31 588	19 824

NOT 6 Arvode och ersättningar till revisorer

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	804	470
Övriga tjänster	947	2 395
	1 751	**2 865**
Grant Thornton		
Revisionsuppdrag	98	7
Övriga tjänster	430	140
	528	**147**
Summa arvode och ersättningar till revisorer	2 279	3 012

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning i samband med revisionsuppdrag.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 47 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 7 Personal

Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män, har uppgått till:

	2022	2021
Sverige		
Kvinnor	24	19
Män	82	77
	106	**96**
Danmark		
Kvinnor	14	15
Män	27	28
	41	**43**
Tyskland		
Kvinnor	0	0
Män	3	2
	3	**2**
USA		
Kvinnor	18	19
Män	29	28
	47	**47**
Egypten		
Kvinnor	27	26
Män	37	32
	64	**58**
Japan		
Kvinnor	1	1
Män	2	1
	3	**2**

	2022	2021
Kina		
Kvinnor	2	2
Män	1	1
	3	**3**
Singapore		
Kvinnor	1	2
Män	0	0
	1	**2**
Storbritannien		
Kvinnor	1	0
Män	1	1
	2	**1**
Kanada		
Kvinnor	1	0
Män	1	1
	2	**1**
Indien		
Kvinnor	0	0
Män	1	1
	1	**1**
Australien		
Kvinnor	0	0
Män	1	0
	1	**0**

	2022	2021
Medelantal anställda		
Kvinnor	89	84
Män	185	172
	274	**256**

	2022	2021
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	5	5
Män	14	15
	19	**20**
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	4	4
Män	13	13
	17	**17**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 48 of 75.

20230510006393

TeamEngine E-Signing

NOT 7 forts.

	2022		2021	
Löner, arvoden och andra ersättningar	Arvode	Andra ersättningar	Arvode	Andra ersättningar
Styrelse				
Anders Jöfeldt, styrelseordförande	527	0	457	0
Lars Olofsson, styrelseledamot	378	0	318	0
Mats Krantz, styrelseledamot	259	0	208	0
Magnus Jonsson, styrelseledamot	259	0	217	0
Eva Elmstedt, styrelseledamot	388	0	300	0
Cecilia Wachtmeister, styrelseledamot	310	0	250	0
Summa	**2 121**	**0**	**1 750**	**0**

Löner, arvoden och andra ersättningar (tkr)	2022	2021
Styrelse	2 121	1 750
VD	2 981	2 544
Andra ledande befattningshavare	34 095	14 427
Övriga anställda	196 959	80 370
Summa	**236 157**	**99 091**
Sociala avgifter och pensioner		
Sociala avgifter enligt lag och avtal	21 854	14 508
Pensionskostnader	10 599	8 332
Summa	**32 453**	**22 839**
Pensionskostnader		
VD	0	0
Andra ledande befattningshavare	1 493	1 304
Övriga anställda	8 999	7 028

Löner och ersättningar till VD och andra ledande befattningshavare	Löner		Pensionsavgifter		Sociala avgifter		Totalt	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
VD	2 981	2 544	0	0	937	799	3 918	3 343
Andra ledande befattningshavare	34 095	14 427	1 493	1 304	1 805	1 819	37 394	17 549
Summa							**41 312**	**20 892**

För VD gäller en ömsesidig uppsägning och 6 månader. Vid uppsägning från bolagets sida har VD ingen rätt till avgångsvederlag.
VD har ej heller några pensionsförmåner. Inga avtal om avgångsvederlag har träffats med bolagets övriga anställda.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 49 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 8 Aktierelaterade ersättningar

Bolaget beslutade vid årsstämman den 8 maj 2020 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer det att emitteras 100 000 aktier. Teckningskursen för aktier som tecknas med stöd av teckningsoptionerna är 116 SEK per aktie. Premien per teckningsoption, som har beräknats enligt Black & Scholes modellen, uppgick till 14 SEK. Teckning av aktier kan ske under perioden 1 juni 2023 till och med den 30 juni 2023. Årsstämman den 8 maj 2020 beslutade också om ett incitamentsprogram riktat till ett antal styrelseledamöter. Vid fullt utnyttjande incitamentsprogram kommer det att emitteras 40 000 aktier. Teckningskursen för aktier som tecknas med stöd av teckningsoptionerna är 133,9 SEK per aktie. Premien per teckningsoption, som har beräknats enligt Black & Scholes modellen, uppgick till 14 SEK. Teckning av aktier kan ske under perioden 1 juni 2024 till och med den 30 juni 2024.

Bolaget beslutade vid årsstämman den 14 april 2021 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 200 000 aktier att emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kr per aktie. Teckning kan ske under perioden 1 juni 2024 till och med den 30 juni 2024.

Därutöver beslutade bolaget vid en extra bolagsstämma den 8 oktober 2021 att inrätta ett incitamentsprogram för ledande befattningshavare och personal i det förvärvade bolaget Affectiva. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 137 500 aktier emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kronor per aktie. Teckning kan ske under perioden 15 november 2024 till 15 december 2024.

Vid en extra bolagsstämma den 29 juni beslutades att införa ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktierätter, riktade till anställda inom Smart Eye-koncernen. Inom ramen för Aktierättsprogram 2022 ges deltagarna möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier, så kallade prestationsaktier. Det maximala antalet prestationsaktier kommer att uppgå till 440 000, varvid 378 500 aktier ska tilldelas deltagarna och 61 500 aktier ska användas av bolaget för att täcka sociala avgifter i samband med programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade stämman även om emission av högst 440 000 teckningsoptioner riktade till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, varvid bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 44 000 kronor.

NOT 9 Inkomstskatt

	2022	2021
Aktuell skatt	-419	-203
Uppskjuten skatt	4 186	-1 311
	3 767	**-1 514**
Avstämning av skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-344 052	-131 199
Skatt enligt gällande skattesats 20,6 %	70 875	27 027
Effekt av utländska skattesatser	3 698	-247
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-235	-175
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	-955	834
Skatteeffekt emissionskostnader	0	5 094
Skatteeffekt av ej redovisade underskottsavdrag	-47 935	-29 003
Skatteeffekt avskrivningar goodwill	-21 798	-5 377
Övrigt	117	333
Redovisad skattekostnad	**3 767**	**-1 514**

Ej redovisade underskottsavdrag uppgår till TSEK 1 071 908 (830 632).

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8360-B59C5AD8896E. Page 50 of 75.

20230510006594

TeamEngine E-Signing

NOT 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	325 858	226 897
Årets aktiverade utgifter	86 922	55 274
Genom förvärv från dotterbolag	0	43 687
Omräkningsdifferenser	8 931	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**421 711**	**325 858**
Ingående avskrivningar	-136 631	-97 482
Övertagna ackumulerade avskrivningar	0	-17 010
Årets avskrivningar	-33 173	-22 139
Omräkningsdifferenser	-2 733	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**-172 537**	**-136 631**
Utgående restvärde enligt plan	**249 173**	**189 227**

NOT 11 Goodwill

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	787 339	0
Genom förvärv från dotterbolag	0	761 381
Omräkningsdifferenser	117 170	25 958
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**904 509**	**787 339**
Ingående avskrivningar	-26 844	0
Årets avskrivningar	-86 727	-26 104
Omräkningsdifferenser	-4 136	-740
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-117 707**	**-26 844**
Utgående restvärde enligt plan	**786 802**	**760 496**

NOT 12 Varumärke

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	74 158	0
Genom förvärv från dotterbolag	0	72 789
Omräkningsdifferenser	11 166	1 369
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**85 324**	**74 158**
Ingående avskrivningar	-1 694	0
Årets avskrivningar	-8 298	-1 659
Omräkningsdifferenser	-261	-36
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-10 253**	**-1 695**
Utgående restvärde enligt plan	**75 069**	**72 464**

NOT 13 Teknologi

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	274 479	0
Genom förvärv från dotterbolag	0	259 455
Omräkningsdifferenser	42 055	15 023
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**316 534**	**274 479**
Ingående avskrivningar	-1 525	0
Årets avskrivningar	-4 931	-1 483
Omräkningsdifferenser	-235	-42
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-6 692**	**-1 525**
Utgående restvärde enligt plan	**309 841**	**272 952**

NOT 14 Kundrelationer

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	85 915	0
Genom förvärv från dotterbolag	0	81 470
Omräkningsdifferenser	12 594	4 446
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**98 509**	**85 915**
Ingående avskrivningar	-4 179	0
Årets avskrivningar	-9 271	-4 047
Omräkningsdifferenser	-644	-132
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-14 094**	**-4 179**
Utgående restvärde enligt plan	**84 415**	**81 735**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 51 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 15 Inventarier, verktyg och installationer

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	27 388	10 619
Årets förändringar		
Utrangeringar	-589	0
Inköp	5 250	926
Genom förvärv från dotterbolag	0	15 843
Omräkningsdifferenser	2 429	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**34 478**	**27 388**
Ingående avskrivningar	-22 721	-6 650
Årets förändringar		
Utrangeringar	131	0
Avskrivningar	-3 512	-3 769
Genom förvärv från dotterbolag	0	-12 302
Omräkningsdifferenser	-2 094	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-28 196**	**-22 721**
Utgående restvärde enligt plan	**6 282**	**4 667**

NOT 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022	2021
Förutbetalda hyror	4 490	2 631
Upplupna intäkter och pågående bidragsprojekt	22 520	9 644
Övriga förutbetalda kostnader	5 425	6 255
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	**32 435**	**18 530**

NOT 17 Uppskjuten skatt

Temporära skillnader föreligger i de fall tillgångars eller skulders redovisade respektive skattemässiga värden är olika. Temporära skillnader avseende följande poster har resulterat i uppskjutna skatteskulder:

	2022	2021
Temporära skillnader på materiella samt immateriella tillgångar	134 185	118 992
Summa uppskjuten skatteskuld	**134 185**	**118 992**

NOT 18 Övriga långfristiga skulder

	2022	2021
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	0	75 822
Förfaller senare än 5 år efter balansdagen	0	0
Summa långfristiga skulder	**0**	**75 822**

NOT 19 Skulder till kreditinstitut

	2022	2021
Förfaller inom 1 år efter balansdagen	1 006	0
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	1 741	3 084
Förfaller senare än 5 år efter balansdagen	0	0
Summa skulder till kreditinstitut	**2 747**	**3 084**

NOT 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
Upplupna löner och semesterlöner	17 737	15 732
Upplupna sociala avgifter	3 623	2 872
Upplupna kostnader	9 152	7 700
Förutbetalda intäkter	32 062	9 080
Övriga poster	4 797	3 213
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	**67 368**	**38 667**

NOT 21 Transaktioner med närstående

Det har inte skett några transaktioner med närstående under året, utöver koncerninterna transaktioner och de transaktioner som framgår av not 7 och not 8.

NOT 22 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

För egna avsättningar och skulder	2022	2021
Företagsinteckningar	7 000	7 000
	7 000	**7 000**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 52 of 75.

20230510065395

TeamEngine E-Signing

NOT 23 Händelser efter balansdagen

I december 2022 meddelade styrelsen i Smart Eye sin avsikt att besluta om en fullt säkerställd företrädesemission av aktier motsvarande cirka 325 miljoner kronor före avdrag för transaktionskostnader. En extra bolagsstämma hölls den 30 december 2022 för att ge styrelsen ett bemyndigande att besluta om företrädesemissionen. Företrädesemissionen, inklusive fullständiga villkor, beslutades av styrelsen den 24 januari 2023. Bolaget säkrade teckningsförbindelser och avsikter om att teckna aktier från vissa befintliga aktieägare, bland annat Första AP-fonden, Handelsbanken Fonder, Swedbank Robur, Consensus Asset Management, Vasastaden och Aktia Asset Management, styrelseledamöter och ledande befattningshavare om sammanlagt cirka 117 miljoner kronor, motsvarande cirka 36 procent, varav cirka 38 miljoner kronor var teckningsförbindelser och cirka 79 miljoner kronor var avsiktsförklaringar om att teckna aktier, motsvarande cirka 12 procent och cirka 24 procent respektive av företrädesemissionen. Därutöver hade vissa styrelseledamöter och personer i ledningen, med ett innehav om cirka 9 procent av det totala antalet aktier i bolaget åtagit sig att teckna ett antal aktier motsvarande minst den likvid de erhöll från försäljning av teckningsrätter som motsvarade upp till 7 procent av det totala antalet aktier i bolaget. Externa garanter lämnade garantiåtaganden, enligt sedvanliga villkor, som sammantaget uppgick till cirka 209 miljoner kronor, motsvarande cirka 64 procent av företrädesemissionen. Följaktligen var företrädesemissionen fullt ut säkerställd av teckningsförbindelser, avsiktsförklaringar att teckna aktier och garantiåtaganden.

Företrädesemissionsprocessen slutfördes i slutet av februari 2023.

Tillsammans motsvarade teckningar med stöd av teckningsrätter samt teckningsansökningar för teckning utan stöd av teckningsrätter cirka 160 procent av de erbjudna aktierna i företrädesemissionen. Därmed fulltecknades företrädesemissionen och inga garantiåtaganden utnyttjades. Som ett resultat av företrädesemissionen erhöll Smart Eye en total emissionslikvid om cirka 324 miljoner kronor före avdrag för transaktionskostnader. Efter mottagandet av likviden återbetalades brygglånet på 60 miljoner kronor.

Design wins

I slutet av februari tilldelades företaget sin första design win för tunga lastbilar av en global kund för kommersiella fordon. Den beräknade intäkten för ordern är 150 miljoner kronor, baserat på prognoser för den beräknade produktlivscykeln.

I början av mars valdes Smart Eye för att leverera sin DMS-mjukvara till 12 ytterligare bilmodeller med en befintlig koreansk biltillverkare. Den beräknade intäkten för ordern är 350 miljoner kronor, baserat på prognoser för den beräknade produktlivscykeln.

NOT 24 Förvärv av dotterföretag

Den 17 juni 2021 förvärvades 100% av andelarna i Affectiva, Inc. Teknikföretaget är verksamhet inom Emotion AI och Human Perception AI.

Den 25 november 2021 förvärvades 100% av andelarna iMotions A/S. Teknikföretaget är leverantör av multimodal mjukvara avsedd för forskning inom mänskligt beteende.

Förvärvsallokering (MSEK)	Affectiva	iMotions
Balanserade utvecklingskostnader	0	26,6
Varumärken	20,4	52,4
Teknologi	239,1	20,3
Kundrelationer	70,6	10,8
Materiella anläggningstillgångar	2,5	0,7
Kundfordringar	12,8	16,4
Övriga fordringar	12,9	2,1
Likvida medel	23,6	5,8
Räntebärande skulder	-21,4	-3,0
Leverantörsskulder	-1,7	-1,3
Övriga rörelseskulder	-24,5	-18,9
Uppskjuten skatteskuld	-89,2	-23,1
Identifierbara tillgångar och skulder, netto	**245,2**	**88,8**
Koncerngoodwill	404,5	356,9
Köpeskilling:	**649,8**	**445,7**
Regleras genom:		
Likvida medel	68,2	218,8
Emitterade aktier	-497,9	-215,4
Uppskjutna aktier	-83,7	-
Villkorad köpeskilling (earn out)	-	-11,6
Kassautflöde netto vid förvärv:		
Erlagd ersättning i likvida medel	-68,2	-218,8
Avgår: Likvida medel i förvärvat bolag	23,6	5,8
Nettokassaflöde koncernen	**-44,6**	**-213,0**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8898E. Page 53 of 75.

TeamEngine E-Signing

Moderbolaget

Resultaträkning

TSEK	Not	2022	2021
Rörelseintäkter			
Nettoomsättning	3, 4	96 554	78 094
Kostnad för sålda varor		-12 321	-8 952
Bruttoresultat		**84 233**	**69 142**
Försäljningskostnader	5, 7, 8	-84 068	-61 133
Administrationskostnader	5, 6, 7, 8	-64 184	-40 278
Forsknings- och utvecklingskostnader	5, 7, 8	-110 130	-59 962
Övriga rörelseintäkter		19 825	11 381
Övriga rörelsekostnader		-4 190	-2 371
Rörelseresultat		**-158 514**	**-83 221**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		157	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-259	-41
Summa resultat från finansiella poster		**-102**	**-41**
Resultat efter finansiella poster		**-158 616**	**-83 262**
Skatt på periodens resultat	9	0	0
Periodens resultat		**-158 616**	**-83 262**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 54 of 75.

Moderbolaget

Balansräkning

TSEK	Not	2022	2021
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10	173 931	149 002
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter		46	83
		173 977	**149 085**
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	12	4 091	2 297
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	11	1 210 034	1 100 229
Långfristiga fordringar hos koncernföretag		0	40 840
		1 210 034	**1 141 069**
Summa anläggningstillgångar		**1 388 103**	**1 292 451**
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		10 397	6 557
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		32 090	15 129
Fordringar hos koncernföretag		14 838	596
Aktuella skattefordringar		4 556	3 970
Övriga kortfristiga fordringar		5 919	2 568
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	24 233	12 091
		81 636	**34 354**
Kassa och bank		46 154	267 346
Summa omsättningstillgångar		**138 187**	**308 257**
Summa tillgångar		**1 526 290**	**1 600 708**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 55 of 75.

TeamEngine E-Signing

Moderbolaget

Balansräkning, forts.

TSEK	Not	2022	2021
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		2 223	2 215
Överkursfond		21 914	21 914
Fond för utvecklingskostnader		170 528	138 626
		194 665	**162 754**
Fritt eget kapital			
Överkursfond		1 865 959	1 845 145
Balanserad förlust		-577 297	-466 602
Årets resultat		-158 616	-83 262
		1 130 048	**1 295 282**
Summa eget kapital		**1 324 712**	**1 458 037**
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	14	0	75 822
Summa Långfristiga skulder		**0**	**75 822**
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder		60 000	0
Förskott från kunder		1 002	1 644
Leverantörsskulder		21 359	13 899
Skulder till koncernföretag		4 571	1 672
Övriga kortfristiga skulder		83 983	25 713
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	30 663	23 921
Summa Kortfristiga skulder		**201 578**	**66 849**
Summa eget kapital och skulder		**1 526 290**	**1 600 708**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 56 of 75.

20230510065971

TeamEngine E-Signing

Moderbolaget

Eget kapital

TSEK	Aktie-kapital	Överkursfond (bundet)	Fond för utvecklings-utgifter (bundet)	Överkurs-fond (fritt)	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 2021-01-01	**1 663**	**21 914**	**115 370**	**656 028**	**-365 273**	**-78 604**	**351 098**
Vinstdisposition					-78 604	78 604	
Nyemission	232			469 063			469 295
Apportemission	281			655 771			656 051
Kvittningsemission	23			56 498			56 521
Optionsprogram 2018	16			7 785			7 801
Optionsprogram 2021					531		531
Fond för utvecklingskostnader			41 001		-41 001		
Återföring av fond för utvecklingskostnader			-17 746		17 746		
Årets resultat						-83 262	-83 262
Eget kapital 2021-12-31	**2 215**	**21 914**	**138 626**	**1 845 145**	**-466 602**	**-83 262**	**1 458 037**
Ingående balans 2022-01-01	**2 215**	**21 914**	**138 626**	**1 845 145**	**-466 602**	**-83 262**	**1 458 037**
Vinstdisposition					-83 262	83 262	
Kvittningsemission*	8			20 814			20 822
Optionsprogram 2021					2 345		2 345
Incitamentsprogram 2022					2 124		2 124
Fond för utvecklingskostnader			53 949		-53 949		
Återföring av fond för utvecklingskostnader			-22 047		22 047		
Årets resultat						-158 616	-158 616
Eget kapital 2022-12-31	**2 223**	**21 914**	**170 528**	**1 865 959**	**-577 297**	**-158 616**	**1 324 712**

Aktiekapitalet består av 22 232 951 aktier á kvotvärde 0,1 kr.

* I perioden registrerades en kvittningsemission och aktiekapitalet ökades upp med totalt 8 430,10 kr.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 57 of 75.

TeamEngine E-Signing

Moderbolaget

Kassaflödesanalys

TSEK	2022	2021
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat efter avskrivningar	-158 514	-83 221
Återläggning avskrivningar	30 972	23 980
Återläggning ej kassaflödespåverkande poster	2 656	295
Finansiella inbetalningar	157	0
Finansiella utbetalningar	-259	-41
Skatt	-1 590	-1 449
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	**-126 578**	**-60 436**
Förändring rörelsekapital		
Förändring lager	-3 840	-1 354
Förändring kundfordringar	-16 961	2 149
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-29 741	-8 772
Förändring leverantörsskulder	12 031	5 126
Förändring övriga kortfristiga skulder	1 758	6 087
Förändringar av rörelsekapitalet	**-36 753**	**3 236**
Kassaflöde löpande verksamhet	**-163 331**	**-57 200**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BB8-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 58 of 75.

20230510006398

Moderbolaget

Kassaflödesanalys, forts.

TSEK	2022	2021
Investeringsverksamhet		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-53 949	-40 997
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 708	-789
Förvärv av dotterbolag	0	-286 975
Lämnade aktieägartillskott	-60 204	0
Utställda lån koncernbolag	0	-40 840
Kassaflöde investeringsverksamhet	**-117 861**	**-369 601**
Finansieringsverksamhet		
Nyemission	0	469 870
Optionsprogram	0	7 802
Kortfristiga skulder	60 000	0
Långfristiga skulder	0	-1 667
Kassaflöde finansieringsverksamhet	**60 000**	**476 005**
Kassaflöde	-221 192	49 204
Ingående kassa	267 346	218 141
Utgående kassa	**46 154**	**267 346**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 59 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats med tillämpning av Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor
Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Intäkter

Varor
Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms, rabatter och kursdifferenser vid försäljning i utländsk valuta. Systemintäkter där det förekommer ej levererade komponenter, vilka är en förutsättning för funktionaliteten av systemet, intäktsförs när dessa komponenter levereras.

Tjänsteuppdrag
För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Aktiverat arbete för egen räkning
Se vidare under immateriella anläggningstillgångar.

Permitteringsstöd
Statligt stöd för ersättning av korttidspermitterad personal under året redovisas som övriga rörelseintäkter.

Licensintäkter
Bolaget erhåller licensintäkter från kunder baserat på antal producerade fordon. Enligt avtal återrapporteras antal tillverkade bilar per kvartal och intäktsförs därefter baserat på denna återrapportering.

Inkomstskatt

Aktuell skatt
Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade för balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skatt
Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital.

Leasingavtal
Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras för moderbolaget som operationella leasingavtal där betalningar enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Moderbolaget har endast operationella leasingavtal.

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda i form av lön, betald semesterersättning, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Bolaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämd pension
För avgiftsbestämd pension betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har inga förpliktelser att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånen intjänas vilket i normalt sammanfaller med tidpunkten för när premien erläggs.

Immateriella anläggningstillgångar
Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Utvecklingsarbeten
Utvecklingskostnaderna aktiveras i de fall projektet antas vara av väsentligt värde för bolaget i framtiden. Aktiveringarna avser utvecklingskostnader som har en bestämd tillämpning och är klart avgränsande för projektet. Koncernen tillämpar aktiveringsmodellen för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten:	10 år
Övriga immateriella tillgångar:	10 år

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier och verktyg:	5 år
Datorer:	3 år

I det fall en tillgångs redovisade värde överstiger dess beräknade återvinningsvärde skrivs tillgången omedelbart ned till återvinningsvärdet.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 60 of 75.

20230310065599

Not 1 forts.

Nedskrivningar
När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Finansiella instrument
Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöde från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar
Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder
Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Aktier och andelar i dotterföretag
Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader.

Varulager
Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in-, först ut metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärdet är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Avsättningar
En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättningstillväxt
Den procentuella nettoomsättningsökningen jämfört med en tidigare period. Bolaget anser att nyckeltalet ger en bättre förståelse för bolagets tillväxt.

Rörelseresultat
Resultat före finansiella intäkter och kostnader och skatter.

Rörelsemarginal
Rörelseresultat i förhållande till rörelsens nettoomsättning.

EBITDA
Rörelseresultat före avskrivningar.

Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exklusive lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Räntabilitet på eget kapital
Resultat efter skatt i förhållande till eget kapital under perioden.

Resultat per aktie
Periodens resultat dividerat med antal utestående aktier vid periodens slut.

Eget kapital per aktie
Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

Utdelning per aktie
Periodens utdelning dividerat med antal utestående aktier vid utdelningstillfället.

Anställda
Antalet anställda vid periodens slut.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 61 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 2 Uppskattningar och bedömningar

Inom moderbolaget görs uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer sällan motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Aktivering av balanserade utvecklingskostnader

Redovisning av balanserade utvecklingsutgifter kräver bedömningar för att fastställa huruvida utgifter under projektets utveckling är balansgilla eller ej. Faktorer som påverkar bedömningen är i vilken utvecklingsfas som projektet befinner sig i samt vilken framtida intjäningsförmåga projektet förväntas bidra med. För att säkerställa korrekt hantering jobbar koncernen löpande med projektdokumentation och -uppföljning, uppföljning av nedlagda utgifter i förhållande till projektbudget samt prognoser över framtida intjäningsförmåga. En förändring av bedömningen av intjäningsförmåga från projekten skulle kunna få betydande konsekvenser på koncernens resultat i kommande perioder.

Värdering andelar i dotterföretag

En nedskrivningsprövning görs varje år i enlighet med den redovisningsprincip för finansiella anläggningstillgångar som beskrivs i not 1. Beräkningarna som ligger till grund för bedömningen utgår ifrån uppskattade framtida kassaflöden baserat på nästkommande års finansiella budgetar, Vidare har en genomsnittlig diskonteringsränta i lokal valuta efter skatt använts vid beräkningarna. Om någon av dessa faktorer uppskattas väsentligt lägre kan det finnas behov av nedskrivning.

TilläggsköpeskillIng

För förvärvet av iMotions finns det en villkorad köpeskilling (earn-out) på maximalt 50 MSEK vilken baseras på bruttoresultat samt EBITDA för räkenskapsåren 2021 samt 2022. Den villkorade köpeskillingen för båda åren redovisas i moderbolaget som kortfristig skuld.

Underskottsavdrag

Koncernens underskottsavdrag har inte värderats och är inte redovisade som uppskjuten skattefordran. Dessa underskottsavdrag kommer att värderas först när koncernen har uppnått en intjäningsnivå som ledningen med säkerhet bedömer kommer leda till beskattningsbara vinster.

Bortsett från ovan har inga bedömningar eller uppskattningar gjorts som har betydande effekt på de redovisade beloppen i den finansiella rapporten eller skulle innebära en betydande risk för en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar eller skulder under nästa räkenskapsår.

NOT 3 Nettoomsättning per rörelsegren

	2022	2021
Research Instruments	46 679	30 898
Automotive Solutions	49 875	47 196
	96 554	**78 094**

NOT 4 Nettoomsättningens fördelning på geografiska marknader

	2022	2021
Norden	1 998	1 705
Europa exkl. Norden	55 740	45 141
Nordamerika	15 212	15 366
Asien	23 126	15 842
Övriga marknader	477	41
	96 554	**78 094**

NOT 5 Operationella leasingavtal

Framtida minimileasingavgifter, som skall erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.

	2022	2021
Förfaller till betalning inom ett år	16 144	9 360
Förfaller till betalning senare än ett år men inom fem år	87 831	2 101
Förfaller till betalning senare än inom fem år	9 358	0
	113 333	**11 461**

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	12 937	11 799

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E, Page 62 of 75.

20230510066600

TeamEngine E-Signing

NOT 6 Arvode och ersättningar till revisorer

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	804	470
Övriga tjänster	947	2 395
	1 751	**2 865**
Summa arvode och ersättningar till revisorer	**1 751**	**2 865**

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning i samband med revisionsuppdrag.

NOT 7 Personal

Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män, har uppgått till:

	2022	2021
Sverige		
Kvinnor	24	19
Män	82	77
	106	**96**

	2022	2021
Medelantal anställda		
Kvinnor	24	19
Män	82	77
	106	**96**

	2022	2021
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	1	1
Män	5	5
	6	**6**
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	2	2
Män	4	4
	6	**6**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 63 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 7 forts.

Löner, arvoden och andra ersättningar	2022 Arvode	2022 Andra ersättningar	2021 Arvode	2021 Andra ersättningar
Styrelse				
Anders Jöfeldt, styrelseordförande	527	0	457	0
Lars Olofsson	378	0	318	0
Mats Krantz	259	0	208	0
Magnus Jonsson	259	0	217	0
Eva Elmstedt	388	0	300	0
Cecilia Wachtmeister	310	0	250	0
Summa	**2 121**	**0**	**1 750**	**0**

Löner, arvoden och andra ersättningar (tkr)	2022	2021
Styrelse	2 121	1 750
VD	2 981	2 544
Andra ledande befattningshavare	5 746	5 701
Övriga anställda	62 162	52 531
Summa	**73 010**	**62 527**
Sociala avgifter och pensioner		
Sociala avgifter enligt lag och avtal	17 467	13 808
Pensionskostnader	8 137	7 407
Summa	**25 603**	**21 214**
Pensionskostnader		
VD	0	0
Andra ledande befattningshavare	1 283	1 300
Övriga anställda	6 853	6 107

Löner och ersättningar till VD och andra ledande befattningshavare	Lön 2022	Lön 2021	Pensionsavgifter 2022	Pensionsavgifter 2021	Sociala avgifter 2022	Sociala avgifter 2021	Summa 2022	Summa 2021
VD	2 981	2 544	0	0	937	799	**3 918**	**3 343**
Andra ledande befattningshavare	5 746	5 701	1 283	1 300	1 805	1 791	**8 835**	**8 792**
Summa							**12 753**	**12 136**

För VD gäller en ömsesidig uppsägning och 6 månader. Vid uppsägning från bolagets sida har VD ingen rätt till avgångsvederlag. VD har ej heller några pensionsförmåner.
Inga avtal om avgångsvederlag har träffats med bolagets övriga anställda.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 64 of 75.

20230510066601

TeamEngine E-Signing

NOT 8 Aktierelaterade ersättningar

Bolaget beslutade vid årsstämman den 8 maj 2020 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer det att emitteras 100 000 aktier. Teckningskursen för aktier som tecknas med stöd av teckningsoptionerna är 116 SEK per aktie. Premien per teckningsoption, som har beräknats enligt Black & Scholes modellen, uppgick till 14 SEK. Teckning av aktier kan ske under perioden 1 juni 2023 till och med den 30 juni 2023. Årsstämman den 8 maj 2020 beslutade också om ett incitamentsprogram riktat till ett antal styrelseledamöter. Vid fullt utnyttjande incitamentsprogram kommer det att emitteras 40 000 aktier. Teckningskursen för aktier som tecknas med stöd av teckningsoptionerna är 133,9 SEK per aktie. Premien per teckningsoption, som har beräknats enligt Black & Scholes modellen, uppgick till 14 SEK. Teckning av aktier kan ske under perioden 1 juni 2024 till och med den 30 juni 2024.

Bolaget beslutade vid årsstämman den 14 april 2021 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 200 000 aktier att emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kr per aktie. Teckning kan ske under perioden 1 juni 2024 till och med den 30 juni 2024.

Därutöver beslutade bolaget vid en extra bolagsstämma den 8 oktober 2021 att inrätta ett incitamentsprogram för ledande befattningshavare och personal i det förvärvade bolaget Affectiva, Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 137 500 aktier emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kronor per aktie. Teckning kan ske under perioden 15 november 2024 till 15 december 2024.

Vid en extra bolagsstämma den 29 juni 2022 beslutades om antagande av ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktierätter riktade till anställda inom Smart Eye-gruppen. Deltagarna ges möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier inom ramen för Aktierättsprogrammet 2022, så kallade prestationsaktier. Det maximala antalet prestationsaktier ska uppgå till 440 000, varav 378 500 aktier ska tilldelas deltagare och 61 500 aktier ska kunna utnyttjas av Bolaget för att täcka sociala avgifter hänförliga till programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade extra bolagsstämman även om emission av högst 440 000 teckningsoptioner riktat till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, till följd varav Bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 44 000 kronor.

NOT 9 Inkomstskatt

	2022	2021
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
	0	**0**
Avstämning av skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-158 616	-83 262
Skatt enligt gällande skattesats 20,6 %	32 675	17 152
Skatteeffekt emissionskostnader	0	5 094
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-146	-77
Skatteeffekt av ej redovisade underskottsavdrag	-32 529	-22 170
Redovisad skattekostnad	**0**	**0**

Ej redovisade underskottsavdrag uppgår till TSEK 624 211 (466 304).

NOT 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	267 894	226 897
Årets aktiverade utgifter	53 949	40 997
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**321 843**	**267 894**
Ingående avskrivningar	-118 892	-97 482
Årets avskrivningar	-29 021	-21 410
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-147 913**	**-118 892**
Utgående restvärde enligt plan	**173 931**	**149 002**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 65 of 75.

TeamEngine E-Signing

NOT 11 Andelar i koncernföretag

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	1 100 229	1 580
Förvärv av dotterbolag	0	1 095 484
Aktieägartillskott	109 805	3 165
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	**1 210 034**	**1 100 229**
Utgående restvärde enligt plan	**1 210 034**	**1 100 229**

Koncernen	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)
JN Data AB	556563-7849	Göteborg	100
Smart Eye International Inc.	6303763	Delaware	100
Smart Eye Japan Co. Ltd	0104-01-139423	Tokyo	100
Chongqing Smart Eye Technology Co. Ltd.	MA60M7N03Q	Chongqing	100
Smart Eye GmbH	DE345508843	Hildesheim	100
Affectiva, Inc.	26-4691073	Boston	100
iMotions A/S	33 50 40 04	Köpenhamn	100

Koncernen	Org nr	Antal aktier	Kapitalandel (%)	Rösträttsandel (%)	Bokfört värde 2022-12-31	Bokfört värde 2021-12-31
JN Data AB	556563-7849	1 000	100	100	371	371
Smart Eye International Inc.	6303763	1 000	100	100	90	90
Smart Eye Japan Co. Ltd	0104-01-139423	2 000	100	100	842	842
Chongqing Smart Eye Technology Co. Ltd.	MA60M7N03Q	1 000	100	100	291	277
Smart Eye GmbH	DE345508843	25 000	100	100	256	256
Affectiva, Inc.	26-4691073	35 261 757	100	100	758 525	652 694
iMotions A/S	33 50 40 04	710 957	100	100	449 660	445 701
					1 210 034	**1 100 229**

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 66 of 75.

NOT 12 Inventarier, verktyg och installationer

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	11 407	10 619
Årets förändringar		
- Inköp	3 709	788
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**15 116**	**11 407**
Ingående avskrivningar	-9 110	-6 638
Årets förändringar		
- Avskrivningar	-1 915	-2 472
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-11 024**	**-9 110**
Utgående restvärde enligt plan	**4 091**	**2 297**

NOT 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022	2021
Förutbetalda hyror	544	610
Upplupna intäkter och pågående bidragsprojekt	22 521	9 644
Övriga förutbetalda kostnader	1 168	1 837
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	**24 233**	**12 091**

NOT 14 Övriga långfristiga skulder

	2022	2021
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	0	75 822
Förfaller senare än 5 år efter balansdagen	0	0
Summa övriga långfristiga skulder	**0**	**75 822**

NOT 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
Upplupna löner och semesterlöner	10 917	8 979
Upplupna sociala avgifter	3 430	2 821
Upplupna kostnader	8 029	7 839
Förutbetalda intäkter	4 005	1 086
Övriga poster	4 282	3 197
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	**30 663**	**23 921**

NOT 16 Transaktioner med närstående

Det har inte skett några transaktioner med närstående under året, utöver koncerninterna transaktioner och de transaktioner som framgår av not 7 och not 8.

NOT 17 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

För egna avsättningar och skulder	2022	2021
Företagsinteckningar	7 000	7 000
	7 000	**7 000**

NOT 18 Förslag till disposition av resultatet

	2022	2021
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:		
Balanserad vinst	1 288 663 778	1 378 545 528
Årets förlust	-158 615 594	-83 261 879
	1 130 048 185	**1 295 283 650**
Disponeras så att i ny räkning överföres	**1 130 048 185**	**1 295 283 650**

TeamEngine E-Signing

Resultat- och balansräkningar föreläggs årsstämman 2023-05-02 för fastställelse.

Göteborg, signerad enligt dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Martin Krantz
VD

Anders Jöfelt
Styrelseordförande

Cecilia Wachtmeister
Styrelsemedlem

Eva Elmstedt
Styrelsemedlem

Mats Krantz
Styrelsemedlem

Magnus Jonsson
Styrelsemedlem

Lars Olofsson
Vice styrelseordförande

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har lämnats enligt dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Deloitte AB

Harald Jagner
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 68 of 75.

20230510066603

TeamEngine E-Signing

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Smart Eye AB (publ)
Organisationsnummer 556575-8371

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Smart Eye AB (publ) för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 33-68 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Vi vill fästa läsarens uppmärksamhet på den information som lämnas i förvaltningsberättelsen under avsnitt "finansiella risker" där det framgår att koncernen dels initierat ett besparingsprogram för att minska personalkostnaderna med 10 % på årlig basis samt genomfört en nyemission för att säkerställa det kapitalbehov som finns tills bolaget blir kassaflödespositiva, vilket bolaget uppskattar till mitten av 2024. Om inte likviditet erhålls i den omfattning som styrelsen och den verkställande direktören förväntar sig från de åtgärder som beskrivs i förvaltningsberättelsen under avsnitt "finansiella risker" tyder dessa händelser och förhållanden på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten. Vi har inte modifierat vårt uttalande på grund av detta.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 3-32 samt 71-73. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 69 of 75.

TeamEngine E-Signing

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Smart Eye AB (publ) för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Signerat enligt dag som framgår av vår elektroniska underskrift
Deloitte AB

Harald Jagner
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 70 of 75.

20230531006604

TeamEngine E-Signing

Styrelse



Magnus Jonsson

Styrelseledamot sedan 2014
Född: 1956

Utbildning: MSci maskinteknik på Chalmers tekniska högskola

Övriga uppdrag: Styrelseordförande för Powercell AB, AstaZero AB, BIL Sweden Adm AB, styrelseledamot för Nilsson Special Vehicles AB, Leading Light AB, AB Magnus Jonsson och Magnus Jonsson Consulting AB

Andra uppdrag de senaste fem åren: Styrelseordförande för TechRoi Fuel Systems AB, Styrelseledamot för Västkustens Affärsänglar AB, SenseAir AB, Kongsberg Automotive AS och LeanNova AB

Innehav: 3 000 aktier och 10 000 optioner



Eva Elmstedt

Styrelseledamot sedan 2019
Född: 1960

Utbildning: Kandidatexamen i Ekonomi och data- och informationsteknik vid Indiana University of Pennsylvania, USA, och Handelshögskolan i Stockholm

Övriga uppdrag: Ordförande för Arelion (tidigare Telia International Carrier), Omegapoint, Proact IT Group och Semcon samt styrelseledamot för Addlife, Arjo och Elanders.

Andra uppdrag de senaste fem åren: EVP för Global Services på Nokia Networks och Nokia Siemens Networks och seniora positioner inom Ericsson AB, telekomföretaget 3 och Semcon

Innehav: 5 500 aktier och 10 000 optioner



Anders Jöfelt

Styrelseordförande sedan 2017
(Styrelseledamot sedan 2012)
Född: 1975

Utbildning: MSc i datateknik vid Lunds tekniska högskola

Övriga uppdrag: Inga

Andra uppdrag de senaste fem åren: Inga

Innehav: 863 433 aktier



Cecilia Wachtmeister

Styrelseledamot sedan 2019
Född: 1966

Utbildning: MSc i industriell ekonomi från tekniska fakulteten vid Linköpings universitet

Övriga uppdrag: Chief Commercial Officer på KAMBI Plc. Cecilia är också styrelseledamot för HMS Networks AB och IAR Systems

Andra uppdrag de senaste fem åren: Seniora positioner inom Ericsson AB

Innehav: 5 500 aktier och 10 000 optioner



Lars Olofsson

Vice ordförande
Styrelseledamot sedan 2017
Född: 1951

Utbildning: Kandidatexamen i företagsekonomi 1975, Lunds universitet, Sverige PED, IMD Lausanne, Schweiz

Övriga uppdrag: Advisory Board-medlem för Zytara Inc.

Andra uppdrag de senaste fem åren: Vice ordförande för Axfood AB, styrelseledamot för Compass/Bata Shoes, ordförande för TCC Global NV, styrelseledamot för Axel Johnson AB, Senior rådgivare för SICPA SA

Innehav: 45 000 aktier och 10 000 optioner



Mats Krantz

Styrelseledamot sedan 1999
(Styrelseordförande 1999–2017)
Född: 1947

Utbildning: Bryggmästare vid Scandinavian School of Brewing i Köpenhamn

Övriga uppdrag: Ordförande för Letter Cube Digital AB, och styrelseledamot för M. Irwin & Krantz AB

Andra uppdrag de senaste fem åren: Styrelseledamot för Ostkustens Fartygsassistans AB

Innehav: Mats Krantz innehar 984 634 aktier personligen och 180 800 via relaterade parter

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 71 of 75.

TeamEngine E-Signing

Ledningsgrupp



Martin Krantz

Grundare & VD för Smart Eye
Född: 1971

Utbildning: MSc i Fysik vid Chalmers tekniska högskola

Övriga uppdrag: Ledamot i 1928 Diagnostics

Andra uppdrag de senaste fem åren: Inga

Innehav: 881 300 aktier och 7 500 optioner



Rana El Kaliouby, Ph.D.

Grundare av Affectiva
& vice VD för Smart Eye
Anställd sedan: 2009
Född: 1978

Utbildning: PhD från institutionen för data- och informationsteknik vid University of Cambridge och en postdok vid MIT. Kandidat och MSc i datavetenskap från det Amerikanska universitetet i Kairo, Egypten.

Övriga uppdrag: Executive Fellow på Harvard Business School, Board of Trustees vid The American University i Kairo, Styrelsemedlem på Videra Health, Styrelseledamot för Young Presidents' Organization: New England Chapter

Andra uppdrag de senaste fem åren: Styrelseledamot och VD på Affectiva

Innehav: 31 789 aktier



Peter Hartzbech

Grundare & VD iMotions
Anställd sedan: 2005
Född: 1976

Utbildning: Kandidat i företagsekonomi från Copenhagen Business School, MIT Advanced Management Program i Boston, MA.

Övriga uppdrag: Medgrundare av ByFounders Early Stage Riskfond

Andra uppdrag de senaste fem åren: Inga

Innehav: 367 096 aktier



Martin Bjuve

Chief Financial Officer
Anställd sedan: 2022
Född: 1974

Utbildning: Master of Business Administration, Karlstads universitet

Övriga uppdrag: Inga

Andra uppdrag de senaste fem åren: Vd Volvo Penta of the Americas, SVP & Global CFO Volvo Penta

Innehav: Inga



Gabi Zijderveld

Chief Marketing Officer
Anställd sedan: 2014
(Affectiva)
Född: 1968

Utbildning: Master of Arts, konsthistoria, Utrecht University i Nederländerna.

Övriga uppdrag: Inga

Andra uppdrag de senaste fem åren: Marknadschef Affectiva.

Innehav: 3 662 aktier



Martin Rydberg

Chief Technical Officer
Anställd sedan: 2001
Född: 1976

Utbildning: Civilingenjör i datateknik vid Chalmers tekniska högskola

Övriga uppdrag: Styrelsesuppleant JN Data i Göteborg AB

Andra uppdrag de senaste fem åren: Inga

Innehav: 31 679 aktier och 5 000 optioner



Henrik Lind

Chief Research Officer
Anställd sedan: 2017
Född: 1961

Utbildning: MScEE (1987) Chalmers

Övriga uppdrag: Styrelsemedlem Innoble AB

Andra uppdrag de senaste fem åren: Inga

Innehav: 8 615 aktier och 5 000 optioner

Group Management

Magnus Brunzell
VP Applied AI Systems
Smart Eye sedan 2019

Graham Page
Global Managing Director
Affectiva Media Analytics
sedan 2019

Tim Peacock
Chief Integration Officer
och VP, Data Management
Affectiva sedan 2011

Manal Ramsis
General Manager Smart
Eye Egyot Affectiva
sedan 2019

Solmaz Shahmehr
VP Research Instruments
Smart Eye sedan 2009

Jay Turcot
VP, AI Affectiva sedan 2011

Detlef Wilke
VP Automotive Solutions
Smart Eye sedan 2021

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 72 of 75.

20230510006605

Årsstämma

Årsstämma för Smart Eye Aktiebolag (Publ)

Smart Eye Aktiebolag (publ), org.nr 556575-8371, med säte i Göteborg, kallar till årsstämma tisdagen den 2 maj 2023 kl.16.30 på adress Gruvgatan 39A, 421 30 Göteborg.

Kallelsen i sin helhet har publicerats i Post- och Inrikes Tidningar och finns tillgänglig på bolagets hemsida, www.smarteye.se.

Registrering och anmälan

En aktieägare som vill delta i årsstämman ska vara upptagen som aktieägare i den av Euroclear Sweden AB ("Euroclear") framställda aktieboken avseende förhållandena fredagen den 21 april 2023. Därutöver måste aktieägaren anmäla sig till årsstämman:

- En aktieägare som vill delta i årsstämman genom förhandsröstning ska anmäla sig genom att avge sin förhandsröst enligt instruktionerna under rubriken Förhandsröstning nedan så att förhandsrösten är bolaget tillhanda senast tisdagen den 25 april 2023.
- En aktieägare som vill delta i årsstämman i stämmolokalen personligen eller genom ombud ska anmäla sig till bolaget senast tisdagen den 25 april 2023, via e-post till arsstamma@smarteye.se eller per post till Smart Eye Aktiebolag (publ), Årsstämma 2023, Att. Martin Bjuve, Första Långgatan 28 B, 413 27 Göteborg. Vänligen uppge namn, person- eller organisationsnummer, adress, telefonnummer samt antalet eventuella biträden.

För att ha rätt att delta i årsstämman måste en aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier, förutom att anmäla sig till årsstämman, låta registrera aktierna i eget namn så att aktieägaren blir upptagen i aktieboken per fredagen den 21 april 2023. Sådan omregistrering kan vara tillfällig (s.k. rösträttsregistrering) och begärs hos förvaltaren enligt förvaltarens rutiner i sådan tid i förväg som förvaltaren bestämmer. Rösträttsregistrering som har gjorts av förvaltaren senast tisdagen den 25 april 2023 beaktas vid framställningen av aktieboken.

Förhandsröstning

För förhandsröstning ska ett särskilt formulär användas. Formuläret finns tillgängligt på bolagets hemsida, www.smarteye.se. Vid enbart förhandsröstning krävs ingen separat anmälan till årsstämman. Det ifyllda och undertecknade formuläret ska vara bolaget tillhanda senast tisdagen den 25 april 2023. Ifyllt formulär kan skickas via e-post till arsstamma@smarteye.se eller med post till Smart Eye Aktiebolag (publ), Årsstämma 2023, Att. Martin Bjuve, Första Långgatan 28 B, 413 27 Göteborg. Ytterligare anvisningar och villkor framgår av förhandsröstningsformuläret.

Ombud m.m.

Om en aktieägare förhandsröstar genom ombud ska en skriftlig och daterad fullmakt biläggas förhandsröstningsformuläret. Om aktieägaren är en juridisk person ska registreringsbevis eller motsvarande behörighetshandling biläggas formuläret. Om en aktieägare företräds av ombud i stämmolokalen bör en skriftlig och daterad fullmakt, och registreringsbevis eller motsvarande behörighetshandling för juridisk person, i god tid före årsstämman skickas till bolaget på ovan angiven adress. Fullmaktsformulär finns tillgängligt på bolagets hemsida, www.smarteye.se.

TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 73 of 75.

TeamEngine E-Signing

Kalendar

Årsstämma	maj 2023
Delårsrapport jan–mar 2023	maj 2023
Delårsrapport apr–jun 2023	augusti 2023
Delårsrapport jul–sep 2023	november 2023
Delårsrapport okt–dec 2023	februari 2024

Kontakt

Martin Krantz
VD
Telefon +46 070-329 26 98
martin.krantz@smarteye.se

Martin Bjuve
CFO/IR
Telefon +46 070-257 69 35
martin.bjuve@smarteye.se



TeamEngine Document E-Sign ID: 337C8BBB-7C62-491A-8350-B59C5AD8896E. Page 74 of 75.

Cecilia Wachtmeister
Cecilia Wachtmeister
E-mail: cecilia.wachtmeister@kambi.com
Role: EVP Business & Group functions
Verified by Mobile BankID
2023-04-04 17:11 CEST

Mats Krantz
Mats Krantz
E-mail: mats@irwinkrantz.se
Verified by Mobile BankID
2023-04-04 17:28 CEST

Anders Jöfelt
Anders Jöfelt
E-mail: anders.jofelt@smarteye.se
Role: Chairman
Verified by Mobile BankID
2023-04-04 18:10 CEST

Eva Elmstedt
Eva Elmstedt
E-mail: eva.elmstedt@syntavia.com
Verified by Mobile BankID
2023-04-04 18:21 CEST

Magnus Jonsson
Magnus Jonsson
E-mail: ab.magnusjonsson@me.com
Role: Ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-04-04 18:55 CEST

Lars Olofsson
Lars Olofsson
E-mail: larsolofsson.ch@gmail.com
Role: Director
Verified by Mobile BankID
2023-04-04 22:24 CEST

Martin Krantz
Martin Krantz
E-mail: martin.krantz@smarteye.se
Role: VD
Verified by Mobile BankID
2023-04-04 22:33 CEST

Harald Jagner
Harald Jagner
E-mail: hjagner@deloitte.se
Verified by Mobile BankID
2023-04-05 09:31 CEST

20230511006606