

# Årsredovisning 2024

## CCT Intermodal Sweden AB

Org.nr 556733-1193

Undertecknad styrelseledamot i CCT Intermodal Sweden AB intygar att resultaträkning och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 15 april 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet.

Söderhamn den 15 april 2025



Underskrift

**Sten Lövgren**  
Namnförtydligande

## VD har ordet.

Året 2024 kan man mer eller mindre säga som ett förlorat år. Målsättningen har varit att inte dra på företaget mer kostnader utan aktiviteter har skett mer eller mindre frivilligt. De låga kostnaderna har frivilligt finansierats och inte tagits upp i budgeten.

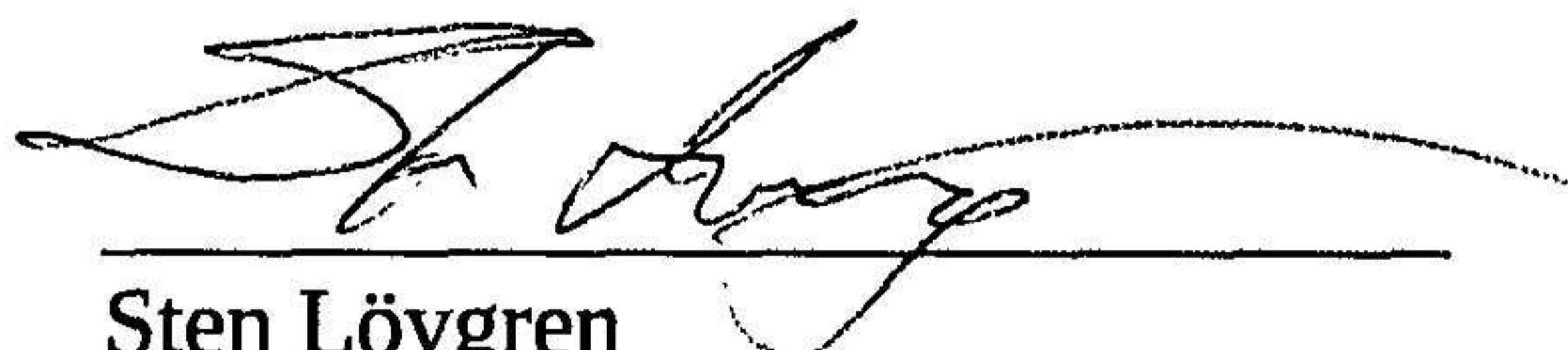
Det har också under året varit rätt hög frånvaro p.g.a. sjukdom och min höga ålder på 81 år gör att det är dags att avveckla allting. Det gör att 2025 kommer att förberedas och har fokus på att förbereda företaget för, likvidation, avveckling eller försäljning under första halvan av 2026.

Det har också hjälpt till i beslutet att det inte går att utveckla området i Sverige. Den domineras av lastbilsmaffian. De släpper inte fram något som kan konkurrera om godstransport marknaden.

Ser man till vår verksamhet, ligger vi också i Sverige ljusår efter den utveckling som finns i Kina. Vi kommer aldrig att kunna komma i den situationen utan vi är klart distanserade och får vidkännas att betala höga böter till EU. Det är en skamlig situation vi befinner oss i idag. Vi får klart skämmas över vår utveckling.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet.

Söderhamn den 15 april 2025



Sten Lövgren  
VD CCT Intermodal Sweden AB

**Balans räkning****Räkenskapsår****2024****TILLGÅNGAR**

Anläggningstillgångar 0 kr  
Summa anläggningstillgångar 0 kr

**OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Kassa och bank 27 kr  
Summa omsättningstillgångar 27 kr

**SUMMA TILLGÅNGAR 27 KR****EGET KAPITAL & SKULDER**

Eget kapital 0 kr

**SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER 27 kr****Balans räkning****Rörelsens intäkter 0 kr****Rörelsens kostnader**

Bankkostnader 1.723 kr

**Summa rörelsekostnader 1.723 kr**

## Balans räkning

Räkenskapsår 2024

### TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar 0 kr

Summa anläggningstillgångar 0 kr

### Omsättningstillgångar

Kassa och bank 27 kr

Summa omsättningstillgångar 27 kr

**SUMMA TILLGÅNGAR 27 kr**

### EGET KAPITAL & SKULDER

Eget kapital 0 kr

**SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER 0 kr**

## Resultat räkning

Rörelsens intäkter 0 kr

### Rörelsens kostnader

Bankkostnader 1.723 kr

Summa rörelsekostnader 1.723 kr

Styrelsen för CCT Intermodal Sweden AB, 556733-1193, avger följande bilaga till årsredovisningen för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

## **Verksamheten**

### **Allmänt om verksamheten**

Företaget har till uppgift att utveckla den horisontella hanteringen av enhetslaster mellan de olika transport slagen, främst järnväg och lastbilar. Hanteringen kan automatiseras.

### **Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Är medveten att aktie kapitalet är uttraderat, men det finns intressanta projekt under förhandling.

Det handlade om att bygga infrastrukturen inom godstransporter på ett snabbare och kostnadseffektivt sätt. Med automatiska terminaler för hantering av lösa lastbärare. Vi har arbetat vidare med lösningarna och i ett försök att intressera staten så gjorde vi en ansökan till Trafikverket.

Trafikverket dödade effektivt möjligheterna genom att påstå att det var produktutveckling och det stöder man inte. Sedan påstår man att man inte ensamt kan verifiera dylika projekt, och svara för kostnaderna, trots att Trafikverket är egentligen den enda kunden.

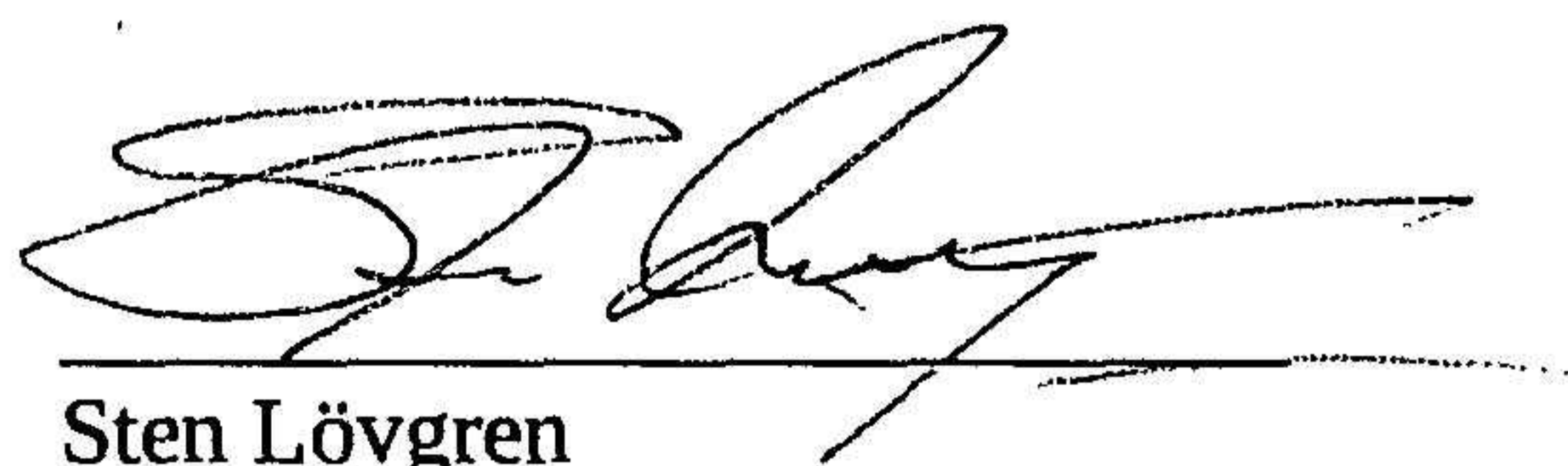
Att det är omöjligt att föra en utveckling i Sverige som har med järnvägen att göra har blivit klart i flera projekt och baserat på myndigheternas agerande. Till saken hör att staten 1994 gav en regerings deklARATION på att tilldela den hjulgående fordonssidan 500 miljoner per år och tyvärr fortsätter det fortfarande.

En stor skandal efter som det även påverkar inte bara Trafikverket utan även Vinnova och Energimyndigheterna. De myndigheter som ger medel till framtida forskning och utveckling. Ett effektivt sätt att döda all järnvägsforskning.

Det går inte att arbeta vidare i Sverige utan vi får söka kontakter inom EU och utländska marknader. Vi arbetar vidare i den linjen.

Sedan har Sveriges medverkan i NATO satt press på järnvägen och Staten för att rusta upp järnvägen. Vi har tagit kontakt med FMV(Försvarets Material Verk) och öppnat upp dialogen. Vi har även öppnat upp dialogen med Arméstaben. Vi ser en möjlighet att NATO kommer att pressa Sverige till utveckling inom järnvägsområdet. Detta är speciellt intressant då det gäller omlastningar av enhetslaster.

Man kommer förhoppningsvis att köra över den Svenska regeringen och den totalt inkompetenta infrastruktur ministern och bygga ut järnvägen även i Sverige. Skatter i Sverige på transporter kommer att betala kalaset. Transport priserna i Sverige kommer att öka väsentligt.



Sten Lövgren