

Årsredovisning

för

Donsö Shipping AB

556636-2165

Räkenskapsåret

2023

FASTSTÄLLELSEBEVIS

Undertecknad styrelseledamot i

.....*Donsö Shipping AB*.....

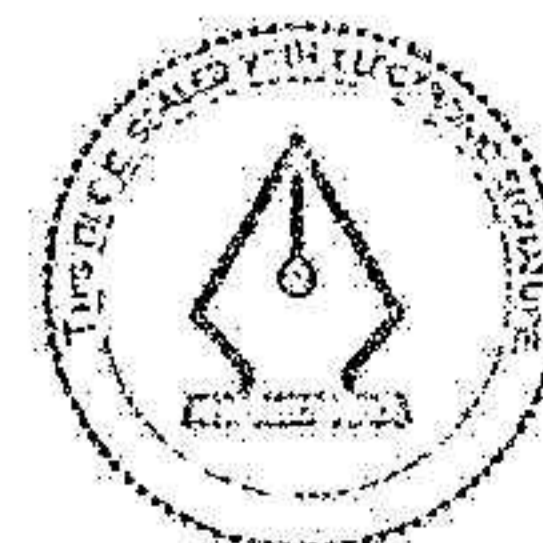
inryggar härmed att en med denna
avskrift likalydande resultat-

och balansräkning fastställts
på ordinarie bolagsstämma den.....*17/4 2024*.....

Stämman beslöt tillika godkänna
styrelsens förslag till disposition
av årets förlust/vinst.

Donsö den *22 april 2024*.....

[Handwritten signature]
.....



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Styrelsen och verkställande direktören för Donsö Shipping AB, med säte i Göteborgs kommun, Västra Götaland, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Vid årsskiftet bedriver bolaget rederiverksamhet med fem fartyg. Verksamheten bemannas genom personal från det närstående bolaget Rederiaktiebolaget Donsötank, org.nr. 556058-2925.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Den 24 april såldes fartyget Solando till Monjasa Chartering II DMCC Dubai, UAE. I juni tecknades kontrakt med Wuhu Shipyard, Wuhu, Kina för byggnation av två tankfartyg på 22 000 DWT med leverans år 2025. Fartygen blir systerfartyg till Prospero och Pacifico

I början av verksamhetsåret gick ett fartyg in i time-charter för kund i Europa och det har under året följts av fler fartyg och ytterligare en kund. Övriga fartyg befraktas av Rederiaktiebolaget Donsötank, org. nr 556058-2925.

Framtida utveckling

Med beställningen av två fartyg som ska levereras 2025 stärker bolaget ytterligare sin position i sjöfartsindustrin.

Kundernas behov av transporter med minskad klimatpåverkan kan både nu och i framtiden väl tillgodoses med den fartygsserie som började med Prospero och Pacifico. Rederiets strategi att bygga långsiktiga relationer med Europas viktigaste kunder ger stabilitet inför framtiden.

Mål och tillämpade principer för finansiell riskstyrning

Valutarisk

Bolaget har långfristiga skulder i huvudsak i USD. Bolagets intäkter är till största delen i USD varför något utökad behov av valutasäkring ej finns.

Ränterisk

Ränterisken är fortsatt hög och USD räntan har stigit ytterligare för att i slutet av året plana ut. I takt med att inflationen dämpas förväntas den amerikanska centralbanken påbörja en sänkning av räntan under 2024.

Kreditrisk

Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där bolaget har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Hållbarhetsrapport

Affärsmodell för säkra och hållbara sjötransporter

Donsö Shipping AB utför transporter av flytande produkter i Europa och fartygen befraktas med både korta och längre kontrakt. Den strategi som bolaget arbetat med de senaste åren för att bygga nära och långsiktiga relationer med våra kunder ger resultat och under året har vi ingått flera långtidskontrakt.

Vid starten av 2023 ägde Donsö Shipping sex tankfartyg. Ett av dessa såldes i slutet av april. I juni skrevs kontrakt för två nybyggnationer med samma varv som byggde våra nuvarande fartyg Prospero och Pacifico.

Vår vision

Vi vill vara det mest klimatneutrala rederiet som ständigt utvecklar högkvalitativa transportlösningar för våra kunder.

På Donsö Shipping arbetar vi aktivt med att optimera och energieffektivisera både våra befintliga fartyg och de fartyg som är under byggnation för att på så sätt minska belastningen på miljön. Vårt närmsta bolag Rederi AB Donsötank ansvarar för management, säkerhet och befraktning.

Tydliga riktlinjer inom ansvar och säkerhet

Rederier har tydliga lagkrav enligt ISM-koden om att etablera ett Safety Management System (SMS). Systemet dokumenteras genom en SMM (Safety Management Manual) som är ett samlingsdokument med all relevant information kring hur varje enskilt bolag driver sin verksamhet. Här beskrivs riktlinjer, strategier, ansvarsfördelning och tillvägagångssätt för hela verksamheten. Syftet med en SMM är att utveckla, implementera och följa en säkerhets- och miljöpolicy.

Ett miljöarbete som formar framtiden

Donsö Shipping arbetar ständigt för att inte bara följa nationella, EU:s och de internationella lagar som finns kopplade till vår verksamhet och miljön – vi strävar också efter att ligga i framkant och vara med och forma framtidens hållbara sjöfart. I Safety Management Manual kapitel 2 står vår miljöpolicy. "Noll spill och att minimera påverkan på miljön från fartygen" är ett av våra långsiktiga mål i policyn.

Vårt mål är att minska våra utsläpp till att 2040 nå netto 0 GHG utsläpp.

För rapporteringsåret 2023 har IMO implementerat en ny typ av poängsättning av alla fartyg över 5 000 GT. Regelverket heter CII (Carbon Intensity Indicator) och syftet är att sätta press på underpresterande fartyg att bli bättre. Vårt att notera är att detta regelverk endast tar hänsyn till totala utsläpp och nautiska mil. Det finns också många yttre faktorer som påverkar vår typ av sjöfart och som ger negativa utslag på CII-poängen. 2023 fick våra fartyg poäng enligt tabellen. Poängsättning går från skala A till E, där A är det högsta och E är det lägsta betyget.

CII-score för Donsö Shippings fartyg 2023

Evinco	A
Excello	B
Solando*	D
Solero	A
Pacifico	A
Prospero	B

*ofullständigt år, endast 1/1-24/4-2023



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Utsläpp från fartyg är baserat på många olika faktorer, som till exempel skrovdesign, val av framdrivningsbränsle, fartygets snittfart och väder.

Total bunkerförbrukning 2023 för våra fartyg, specificerat per bränsletyp

Bunkertyp	Förbrukning ton	Utsläpp ton Co2
HFO	834	2.597
MGO	7.983	25.593
Biobränsle*	3.763	2.397
LNG	2.003	5.510
Total	14.583	33.700

*Finco Energies (GoodFuels) bränsle MDF1-100, som räknas enligt RED II-direktivet med CO2-faktor runt 0,637 för WTW (well to wake).

GHG-utsläpp vid framdrivning av våra fartyg (ton)

	2023	2022
CO2	33.700	45.900
SOx	11.300	20.300
NOx	547.000	885.000
PM	10.400	18.400
Metanslip	37,2	n/a

Våra fartyg Prospero och Pacifico är utrustade med Dual-Fuelmaskiner vilket betyder att de kan drivas på både MGO och LNG. LNG (Liquified Natural Gas) har ett högt energivärde vilket gör att fartygen kommer längre på samma mängd bunkers som konventionell MGO. Dock medför LNG-drift nackdelar som metanslip. Det bränsle som inte förbränns i motorn går genom skorstenen som ren metangas. Metangas har GWP100 (Global Warming Potential på ett hundraårsperspektiv) på 28 vilket betyder att de har 28 gånger större negativ klimatpåverkan än CO2.

Under 2023 inrapporterades inga utsläpp av farligt avfall från fartygen. Då vi transporterar flytande produkter kan utsläpp ske både från lasten som vi fraktar eller från vår egen bunkers och smörjolja, vilket krävs för fartygets framdrift och underhåll. Avfall som sopor, slop och sludge lämnas till mottagningsfaciliteter i hamn för fortsatt hantering.

Utöver redan nämnda miljöpåverkan och avfallshantering har våra fartyg även viss negativ påverkan på livet i vattnet (Globala målen nr 14) samt på god hälsa och välbefinnande (Globala målen nr 3). Buller från fartyg och antifoulingfärg är exempel på påverkan med koppling till dessa mål. Den färg vi använder oss av uppfyller de senaste kraven kring innehållande ämnen.

Våra nybyggda fartyg är designade för att minimera vibrationer och ljud i och från fartyget. Under 2022 gjordes en mätning på vårt fartyg Prospero för att se utfallet av konstruktionen. I rapporten fick fartyget ett betyg på 72 poäng (poängsättningen går från 0-100, där 100 är bäst). Mätningarna gjordes vid kaj vid lossning och genomfördes i enlighet med NEPTUNES-protokollet (Noise Exploration Program To Understand Noise Emitted by Seagoing Ships). Minimering av buller, vibrationer och ljud kan också kopplas till målen att skapa en bra arbetsmiljö ombord. De ombordanställda arbetar och bor ombord på fartygen under långa perioder och därför är det viktigt att ta dessa aspekter i beaktning - för att skapa så lite negativ påverkan på människor som möjligt. Poängen från NEPTUNES-mätningarna kan även användas vid rapportering till ESI (Environmental Shipping Index) som är ett index med ett poängsystem där klimatpåverkan och energieffektivitet poängsätts och höga poäng kan leda till rabatter på hamnavgifter. Hamnar runt om i världen vill genom detta index främja de fartyg som är mer klimateffektiva. Bra NEPTUNES-core bidrar till bättre totalpoäng och större möjlighet till hamnrabatter. Under de senaste åren har undervattensbuller diskuterats i högre utsträckning. Några mätningar kring vår verkliga påverkan under vatten har inte utförts, men utifrån fokus att minimera vibrationer ombord förmodar vi att även buller under ytan har minskat. Målet är att under kommande år genomföra



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

2024042308203

2024042308204

undervattningsmätningar för att få faktiska data kring det buller ett fartyg genererar. Denna typ av mätning finns inte standardiserade eller tillgängliga ännu, utan har endast genomförts som forskningsstudier.

Personal, kultur och jämställdhet

Så tar vi hand om vår personal

Donsö Shipping AB har inga anställda, i stället sköts management av Rederi AB Donsötank, som har land- och ombordanställd personal. Sjöfarten regleras av internationella konventioner för arbetsrätt och arbetssäkerhet så som SOLAS (Safety Of Life At Sea), ISM code (International Safety Management) och MLC (Maritime Labour Convention). Som transportör av flytande vätska lever vi upp till ytterligare krav och kontroller kring arbetsförhållanden från våra kunder, energibolagen. Utöver dessa grundläggande lagar och regler har vi även kollektivavtal för alla anställda samt en personalhandbok som tar upp specifika villkor och rättigheter. Alla medarbetare har möjlighet att få friskvårdsersättning på 2000 kronor per år.

Donsötank och Donsö Shipping arbetar för att bibehålla sina medarbetare och den goda kultur som finns inom bolagen är en nyckel till nöjda medarbetare som vill stanna kvar länge. Eftersom fartygen trafikerar runt om i Europa finns en fysisk distans mellan kontoret och fartygen – vilket gör det aktiva arbetet kring att ha god kommunikation och skapa samhörighet ännu viktigare. Under 2023 påbörjade vi arbetet med att implementera ett eget intranät och det lanserades i april. Under 2024 kommer vi att använda plattformen för integration med ett eNPS-system för att mäta engagemang och motivation.

Personalomsättning i % för fartygsbefäl

Svenskt befäl	2023	2022
Seniorbefäl (%)	6	10
Juniorbefäl (%)	0	25

Filippinskt befäl	2023	2022
Seniorbefäl (%)	0	0
Juniorbefäl (%)	15	0

Andel sjukfrånvaro i bolagen var 1,65 % varav 65,55 % av dem är långtidsjukfrånvaro.

Varje år hålls en konferens för tillsvidareanställda hos Donsötank. Två dagar med utbildning i aktuella ämnen, erfarenhetsutbyte och återkoppling från anställda. Vid höstens konferens 2022 framgick till exempel att medarbetarna önskade smidigare kommunikation mellan fartygen och mellan fartygen och kontoret.

Varje månad genomförs SMS (Safety Management System)-möten ombord, där det diskuteras om det skett några olyckor och nästan-olyckor. Andra relevanta ämnen tas också upp; som arbetsmiljö, miljö och klimat, förtöjning och ankring, nya procedurer, lagar, regler samt möjligheter kring förbättrings- och säkerhetsåtgärder för respektive område. En summering skickas till kontoret som sedan delar relevanta punkter med övriga fartyg i flottan.

Vår uppförandekod

Bolagets uppförandekod finns tillgänglig för alla anställda. Där finns information om nolltolerans för mutor, anti-mobbning, krishantering samt drog- och alkoholpolicy. Uppförandekoden är inkluderad i vår SMM, kapitel 6.4. I enlighet med både internationella branschorganisationer och fackförbund råder drog- och alkoholförbud ombord på våra fartyg. Vi har även en "onboard complaints procedure" som beskriver tillvägagångssätt för en anställd som vill rapportera in missförhållanden. Denna procedur finns uppsatt i varje hytt ombord på våra fartyg.

I december 2023 implementerades även en anonym visselblåsarfunktion som finns tillgänglig både på bolagets intranät, SMM och via hemsidan. Tidigare år har vi haft som policy att visselblåsarärenden ska



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

2024042308205

rapporterar till specifikt ansvarig person på kontoret, från och med december 2023 ska alla inrapporterade fall hanteras anonymt. Det har under 2023 inte rapporterats in några ärenden kring visseblåsning.

Mänskliga rättigheter tas tillvara

Donsö Shipping motsätter sig allt form av aktivitet som går i emot FN:s globala mål gällande mänskliga rättigheter. I bolagets SMM kapitel 6.4.10 finns vår Social Responsibility Policy, där krävs att alla medarbetare, leverantörer och konsulter som utför arbete för Donsö Shipping följer policyn. Under 2024 kommer vi att utveckla en Supplier Code of Conduct som skickas till alla våra större leverantörer. Majoriteten av leverantörerna har vi haft långvariga relationer med, därför har en policy som denna inte utfärdats tidigare. Våra motortillverkare och andra stora leverantörer till oss är certifierade enligt ISO 45001.

Aktivt arbete för ökad jämställdhet

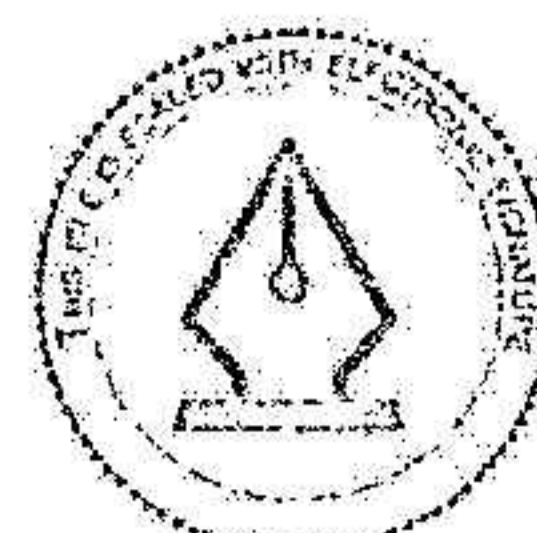
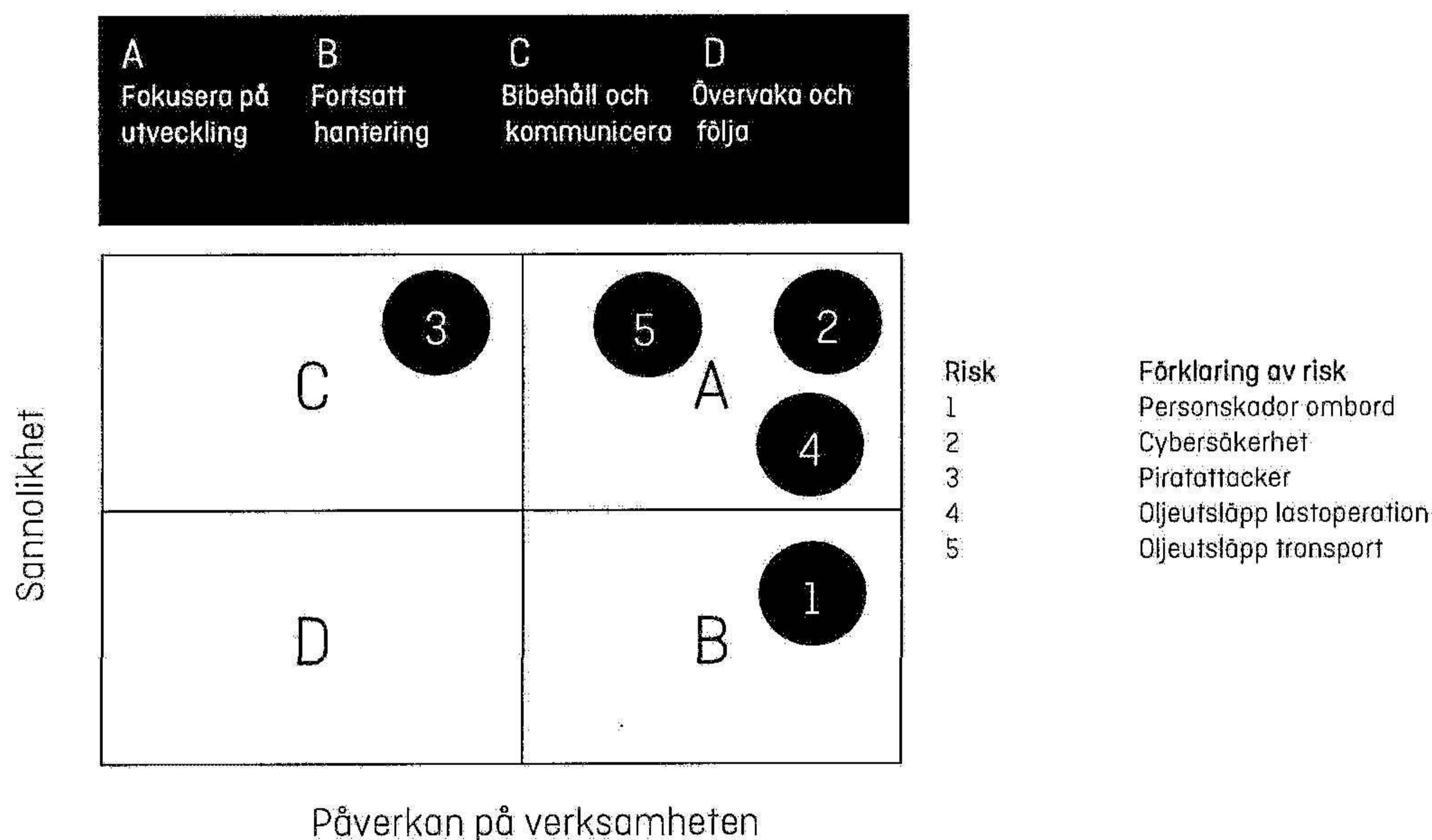
Lönerna sätts enligt avtal med fackförbunden. Lönetarifferna bestäms av tjänstposition och år i yrket. Lönekartläggningen som gjorts visar att lönerna är rättvisa och jämställda.

Sjöfartsindustrin är mansdominerad, därför arbetar vi aktivt med att göra sjöfart som bransch mer attraktiv för kvinnor. Under hösten 2023 deltog vi tillsammans med flertalet andra svenska rederier och organisationer inom sjöfarten i en workshop i "Equality in shipping" som resulterade i en "Action List" hur vi bland annat kan förbättra förutsättningarna för kvinnor i branschen och minska diskriminering.

Eftersom Donsö Shipping inte har några egna anställda används statistik från managementbolaget Donsötank. Könsfördelningen för all anställd personal är 5,4 procent kvinnor och 94,6 procent män. Könsfördelningen i Donsö Shippings styrelse är 33 procent kvinnor och 67 procent män.

Risker – Hur företaget hanterar risker

Riskmatris



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

2024042308206

Risk 1. Noggrann statistik förs över interna risker såsom skador och olyckor ombord. En skada eller olycka beskrivs i vårt SMS (Safety Management System) med förklaring av förloppet och vilka åtgärder som ska tas för att förhindra att det sker igen. I förebyggande syfte rapporteras det in nästan-olyckor för att minimera risk för att verkliga olyckor ska ske. Under 2023 har vi inga inrapporterade skador eller olyckor men 171 nästan-olyckor inrapporterades inklusive åtgärdsplaner för att förhindra framtida olyckor.

Risk 2. Risker kopplade till cybersäkerhet övervakas noga av vår IT-leverantör för fartygen. Varje månad får rederiet en statusrapport med information om försök till intrång gjorts och om det gjorts uppdateringar i systemen. Under 2023 rapporterades inga intrång i våra IT-system. Vi arbetar i nära samarbete med IT-leverantören för att utveckla systemen till att bli säkrare och på så sätt minimera risken för intrång. I rederiets SMM kapitel 6.4.7 finns även en Cyber Security Policy, tillsammans med identifiering av utsatta system som kräver riskbedömning innan något ändras eller justeras i systemen. IT-leverantören för managementbolaget Donsötank arbetar även den med cybersäkerhet och för att öka kunskapen om nätfiske. Båda bolagen har långvariga relationer med respektive IT-leverantör.

Risk 3. Fartygen opererar i säkra vatten i Europa, vilket gör att riskerna för piratangrepp är näst intill obefintliga. Om vi skulle trafikera områden med risk för pirater finns procedurer kring förberedelser för att öka säkerheten ombord. Under 2023 trafikerade vi inga osäkra områden.

Risk 4. Eftersom våra fartyg fraktar flytande vätska och i stor utsträckning fossila bränslen arbetar besättningen ombord aktivt med att förhindra läckage och utsläpp av last. Fartygen är designade och byggda med fokus på riskminimering för utsläpp av last och bunkers. I vår SMM finns policys och procedurer kring hur lasthanterings ska gå till och ombord finns avancerade system som möjliggör fjärrstyrning av alla ventiler för last och bunkers. Vid lastning och lossning finns alltid en person på vakt ute på däck för övervakning av kopplingarna mellan fartyg och land, i lastkontrollrummet finns ett befäl som kontrollerar vilka ventiler som är öppna respektive stängda samt volymen i tankarna.

Risk 5. Om en olycka sker där last eller bunkers släpps ut i havet finns tydliga procedurer för skadekontroll och hantering. Besättningen genomgår kurser för att öka kunskapen om hantering i händelse av spill och det utförs kontinuerligt övningar ombord. Om en olycka skulle ske kan det leda till stora konsekvenser för både vatten, kust, människa och den biologiska mångfalden. Fossila bränslen har olika egenskaper och på så sätt även olika negativ påverkan vid ett spill. Alla våra fartyg har en så kallad dubbelbotten, vilket innebär att om det yttre skrovet blir skadat kan fortfarande bunker- och lasttankar vara intakta och fartyget fortsatt hållas flytande. Denna design minskar avsevärt risken för oljespill vid olyckor såsom grundstötning eller kollision.

Minskad miljöpåverkan vid nybyggnation

I juni 2023 lades en order på två nya fartyg, systerfartyg till Prospero och Pacifico. Fartygen byggs med högt fokus på energieffektivisering och ny teknik. Prospero och Pacifico har bevisats ge positiva resultat av minskad miljöpåverkan under drift. De två nybyggda fartygen är tänkta att ersätta Solando och Evinco, vilket kommer att leda till näst intill halverade GHG-utsläpp under drift. Dock är vi fullt medvetna om att nybyggnation av fartyg skapar utsläpp under produktionen av stål, maskiner och all teknik som behövs ombord. Donsö Shipping finansierar nybyggnation och köp av fartyg med eget kapital tillsammans med lån från icke högrisktagande kreditgivare.

En marknad i förändring

Det har varit relativt många ekonomiskt svaga år de senaste tio åren, vilket tillsammans med svårighet till finansiering i Europa lett till att snittåldern på fartyg är hög. Eftersom energibolagen har en åldersgräns på runt 20 år kommer antalet fartyg i vårt segment att minska de kommande åren. Detta



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

beroende på att leverans av nybyggen inte sker i samma takt som befintliga fartyg fasas ut. I och med nya regelverk som kommer varje år från och med 2023 kommer kraven på minskade utsläpp att succesivt höjas för varje år. Som en konsekvens av detta väntas marknaden bli mer gynnsam för fartyg som är mer energieffektiva än genomsnittet.

En annan faktor som påverkar marknadsförutsättningarna är omställningen av transporterade produkter från fossila till förnybara. Ett skifte som både kan minska och öka efterfrågan på transport av flytande gods.

FN GLOBALA MÅL

Mål 3. God hälsa och välbefinnande

Donsö Shipping och Donsötank arbetar ständigt för att medarbetarna ska må bra både hemma och ombord. Det läggs mycket fokus på arbetsmiljön ombord och på gym, dagrum och andra utrymmen för att säkerställa att medarbetarna trivs ombord även när de inte utför sina arbetsuppgifter. Alla medarbetare har möjlighet att få friskvårdsersättning.

Mål 5. Jämställdhet

Vi tror på att en god kultur i företaget och att visa respekt för varandra är en viktig nyckel för att öka jämställdheten. Sjöfarten är fortsatt ett mansdominerat yrke men för varje år söker sig fler och fler kvinnor till sjöfartsutbildningarna. Vårt arbete att se till att alla elever får en bra praktik ombord som gör att de vill stanna kvar i branschen är därför viktigt.

Mål 7. Hållbar energi för alla

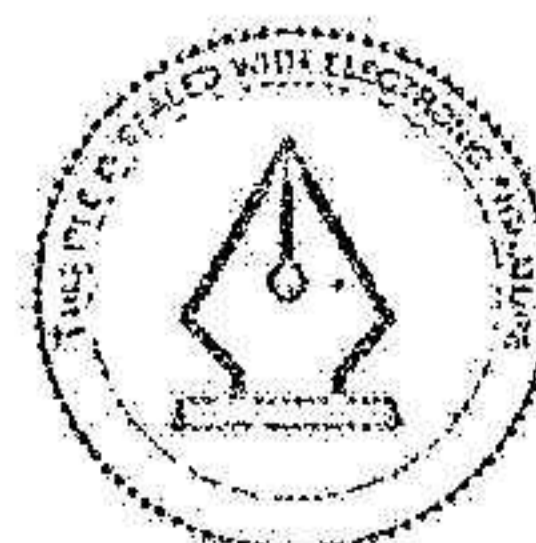
Ett av delmålen fokuserar på att öka andelen förnybar energi i den globala energimixen. Här tas områden som energieffektivitet, forskning och utveckling för renare energi upp. Genom att öka andelen transporter av förnybara bränslen bidrar vi i viss mån till detta delmål. Donsö Shippings fartyg är byggda för flexibilitet och kan transportera många olika typer av vätska. Egenskaperna hos framtida flytande produkter som ska transporteras kräver ytterligare utveckling av fartygen och vi arbetar för att kunna möta dessa behov.

Mål 8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

För att säkerställa en trygg, jämställd och bra arbetsplats har vi ständigt fokus på våra medarbetare. Det finns ett tydligt och reglerat tillvägagångssätt vid befordran. Ombord på varje fartyg finns två utbildningsplatser tillgängliga för studenter som utbildas på högskoleutbildningarna inom sjöfart i Sverige. Eftersom anställda arbetar ombord på ett fartyg som förflyttar sig kan medarbetarna bo vart de vill i Sverige eller runtom i världen. Detta gynnar små samhällen där människor annars tvingas flytta i brist på arbete. Nästan hälften av de anställda har filippinsk nationalitet och en anställning genererar ekonomiskt mervärde och social trygghet för hela familjen.

Mål 9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Fartyg som är byggda med den senaste teknologin och designen för att optimera energieffektivisering gynnar denna utveckling. Våra energieffektiva fartyg bidrar även till att minimera den totala miljöpåverkan för hela värdekedjan. Donsö Shipping har en historia av att vara öppna för nya innovationer och har erfarenhet av att i ett tidigt skede testa teknik som främjar energieffektivitet. Vi transporterar förnybara flytande produkter som bidrar till omställningen från fossila bränslen. Vi använder oss till stor utsträckning av nordiska bolag vid design, val av teknik, komponenter och material till våra fartyg, vilket gynnar den inhemska teknikutvecklingen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Mål 12. Hållbar konsumtion och produktion

Donsö Shipping har procedurer och riktlinjer för hantering av farligt avfall och uppmanar till minimering av användandet av dessa produkter. Procedurerna poängterar vikten av ett bra avfallshanteringssystem under hela kedjan, från användning till källsortering och sluthantering. Exempelvis har kockarna ombord gått kurs för att minska matsvinnet ombord. Ett av våra fartyg har även själva tagit initiativet till att förbjuda inköp av engångsartiklar för att minska avfall. Vi har även påbörjat ett arbete för minskad användning av förbrukningsartiklar.

Mål 13. Bekämpa klimatförändringarna

Vår vision är att vara det mest klimatneutrala rederiet som ständigt utvecklar högkvalitativa transportlösningar för våra kunder. Därför har vi stort fokus på energieffektivisering i Donsö Shipping och arbetar ständigt för att minimera energianvändning och GHG-utsläpp. Under året har biobränsle använts för framdrivning av tre av våra fartyg, ett bränsle som enligt RED II-direktivet har 80 procent lägre CO₂-utsläpp än MGO. Sett över hela flottan har 25,8 procent av all förbrukad bunker under 2023 varit biobränsle.

Mål 14. Hav och marina resurser

Vår reduktion av CO₂-utsläpp leder till minimering av havsförsurning. För att förhindra eventuella utsläpp i havet har vi valt att använda oss av elektroniska framför hydrauliska system. Med tydliga regler om hur avfall av olika slag ska hanteras och behandlas minimerar vi risken för att skräp och avfall förorenar hav ytterligare.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Flerårsöversikt, kkr

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	636 379	769 172	337 116	356 615	417 205
Resultat efter finansiella poster	145 603	141 227	-48 945	22 020	33 537
Balansomslutning	1 388 811	1 339 324	936 234	726 802	723 116
Soliditet	36,71%	30,40%	29,97%	41,58%	39,36%

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändring eget kapital, kr

Moderbolaget	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans	331 200	2 000	3 577 818	70 223 840	74 134 858
Disposition av föreg. års resultat			70 223 840	-70 223 840	0
Inlösen			-12 967 240		-12 967 240
Årets resultat				122	122
Utgående balans	331 200	2 000	60 834 418	122	61 167 740
			2023-12-31		2022-12-31
Villkorade aktieägartillskott			22 370 815		22 370 815

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat, kr	60 834 418
Årets resultat, kr	122
	60 834 540

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

I ny räkning överföres, kr	60 834 540
	60 834 540

Bolagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflöde med tilläggsupplysningar.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Resultaträkning	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning		636 379 184	769 172 168
Vinst vid försäljning fartyg		32 013 327	0
		668 392 511	769 172 168
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Övriga externa kostnader	1, 2	-375 037 597	-512 025 766
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	6	-65 782 479	-57 356 650
		-440 820 076	-569 382 416
Rörelseresultat		227 572 435	199 789 752
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	3	7 713 825	3 801 019
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-89 682 973	-62 363 705
		-81 969 148	-58 562 686
Resultat efter finansiella poster		145 603 287	141 227 066
<i>Bokslutsdispositioner</i>			
Förändring överavskrivningar		-145 603 165	-71 003 226
		-145 603 165	-71 003 226
Årets resultat	5	122	70 223 840



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Hyresrätt	6	50 000	100 000
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Fartyg	6	989 322 207	1 124 734 093
Inventarier, verktyg och installationer		319 469	591 664
Pågående nyanläggning avseende materiella anläggningstillgångar		154 447 170	0
		1 144 088 846	1 125 325 757
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	7	50 000	50 000
Andra långfristiga fordringar	8	31 170	31 170
		81 170	81 170
Summa anläggningstillgångar		1 144 220 016	1 125 506 927
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
		2 854 464	18 359 708
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		45 253 207	74 590 367
Fordran hos närstående företag		8 260 909	1 586 432
Övriga fordringar		1 002 969	2 981 468
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	10 619 228	5 012 301
		65 136 313	84 170 568
<i>Kortfristiga placeringar</i>		153 466 053	31 311 300
<i>Kassa och bank</i>	10	23 133 841	79 975 904
Summa omsättningstillgångar		244 590 671	213 817 480
Summa tillgångar		1 388 810 687	1 339 324 407



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
forts.			
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (antal aktier 331 200)		331 200	331 200
Reservfond		2 000	2 000
		333 200	333 200
<i>Fritt eget kapital</i>	11		
Balanserat resultat		60 834 418	3 577 818
Årets resultat		122	70 223 840
		60 834 540	73 801 658
Summa eget kapital		61 167 740	74 134 858
<i>Obeskattade reserver</i>	12		
Akkumulerade överavskrivningar		565 066 684	419 463 519
		565 066 684	419 463 519
<i>Långfristiga skulder</i>	13		
Skulder till kreditinstitut	14	655 468 904	699 075 800
Skulder till koncernföretag		50 000	50 000
		655 518 904	699 125 800
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut	14	63 274 632	92 090 792
Leverantörsskulder		4 427 488	24 044 916
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	39 355 239	30 464 522
		107 057 359	146 600 230
Summa eget kapital och skulder		1 388 810 687	1 339 324 407



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Kassaflödesanalys

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		227 572 435	199 789 752
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		34 884 637	55 511 861
Erhållen ränta m.m.		8 059 861	304 163
Erlagd ränta		-70 222 211	-35 508 589
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		200 294 722	220 097 187
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapitalet			
Minskning (+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		15 505 244	-8 978 043
Minskning (+)/ökning(-) av kundfordringar		29 337 160	-57 330 473
Minskning (+)/ökning(-) av fordringar		-10 302 903	3 675 082
Minskning (-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-19 617 428	9 307 538
Minskning (-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		8 890 717	17 258 676
Kassaflöde från den löpande verksamheten		224 107 512	184 029 967
Investeringsverksamheten			
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	6	-19 325 741	-322 538 445
Färsäljning av inventarier, verktyg och installationer		121 290 670	0
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	-154 447 170	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-52 482 241	-322 538 445
Finansieringsverksamheten			
Erhållna tillskott		0	4 710 986
Upptagna långfristiga lån		64 973 070	310 479 840
Amortering av långfristiga lån		-158 588 412	-96 746 230
Inlösen av aktier		-12 697 240	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-106 312 582	218 444 596
Förändring likvida medel		65 312 689	79 936 118
Likvida medel vid årets början		111 287 205	31 351 087
Likvida medel vid årets slut		176 599 894	111 287 205



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Tilläggsupplysningar

Redovisning och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning (K3)*.

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar, skulder har värderats till anskaffningsvärde om annat ej anges.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan realiserade kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Valutalån som är skyddade av motposter i form av icke monetära tillgångar, så kallade hedging har inte påverkats av förändringar i växelkursen utan redovisas till historisk kurs.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Utgifter som höjer tillgångens värde eller höjer tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens värde.

Utgifter för större återkommande översynsåtgärder avseende fartyg, aktiveras som anläggningstillgång då den bedöms öka fartygets värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod.

Dockningskostnaderna aktiveras enligt denna princip och skrivs av under 30-60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar.

Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde.

Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde.

Tillgångarnas restvärde och nyttjandeperiod provas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

Fartyg	25 år
Dockningar och större översynsåtgärder	2,5-5 år



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden i juridisk person.

Andra långfristiga värdepappersinnehav

Placeringar i värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas långsiktigt har redovisats till sina anskaffningsvärden. Varje balansdag görs bedömning om eventuellt nedskrivningsbehov.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Varulagret avser bunker och smörjolja.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida den inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförliga till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäkert.

Avsättningar för omstrukturering redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om företaget minst har offentliggjort planens huvuddrag till dem som berörs av den. Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Koncernsammansättningen

Donsö Shipping AB, org nr 556636-2165 är ägare av Credo Aktiebolag [100%], org nr 556397-5414 som är vilande.

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Närstående företag

Med närstående företag avses Rederiaktiebolaget Dansötank, org nr 556058-2925.

Noter

Förvaltningsberättelsen

Not A. Ägarförhållanden

Andelsinnehav över 10%

	Andel	Röster
Donsö Invest AB, org nr 559004-8459	149 702	45,20%

Resultat- och balansräkningen

Not 1. Medelantalet anställda

Bolaget har ingen anställd personal.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Donsö Shipping AB
556636-2165

18 (22)

Not 2. Ersättning till revisorer

	2023	2022
<i>Gross Revision AB</i>		
Revisionsuppdrag	199 626	287 324
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	12 945	14 762
Skatterådgivning	92 675	64 250
Övriga tjänster	115 760	93 272
<i>BDO Göteborg AB</i>		
Revisionsuppdrag	100 000	0
	521 006	459 608

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 3. Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntor	9 348 107	553 478
Orealiserade valutakursdifferenser på fordringar	-1 634 282	3 247 541
	7 713 825	3 801 019

Not 4. Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntor	68 490 686	40 850 235
Realiserade valutakursdifferenser från finansiella skulder	25 292 163	8 354 880
Orealiserade valutakursdifferenser från finansiella skulder	-4 099 876	13 158 590
	89 682 973	62 363 705

Not 5. Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skatt	0	0
Avstämning av effektiv skatt:		
Resultat före skatt	122	70 223 840
Skattekostnad 20,6%	0	-14 466 111
Skatteeffekt av:		
Ej skattepliktiga intäkter	0	2
Skattereduktion på investeringar	0	14 466 109
Summa	0	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Not 6. Immateriella och materiella anläggningstillgångar

	2023	2022
Hysesrätt		
Ingående anskaffningsvärde	250 000	250 000
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	250 000	250 000
Ingående avskrivningar	-150 000	-100 000
Årets avskrivningar	-50 000	-50 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	-200 000	-150 000
Utgående redovisat restvärde	50 000	100 000
Fartyg		
Ingående anskaffningsvärde	1 381 209 272	975 823 344
Årets inköp	19 325 741	322 538 446
Omklassificeringar	0	82 847 482
Försäljningar/utrangeringar	-181 233 659	0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	1 219 301 354	1 381 209 272
Ingående nedskrivningar	-67 176 465	-67 176 465
Försäljningar/utrangeringar	19 976 000	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-47 200 465	-67 176 465
Ingående avskrivningar	-189 298 714	-132 264 449
Försäljningar/utrangeringar	71 980 317	0
Årets avskrivningar	-65 460 285	-57 034 265
Utgående ackumulerade avskrivningar	-182 778 682	-189 298 714
Utgående redovisat restvärde	989 322 207	1 124 734 093
Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärde	2 147 127	2 147 127
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 147 127	2 147 127
Ingående avskrivningar	-1 555 463	-1 283 077
Årets avskrivningar	-272 194	-272 386
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 827 657	-1 555 463
Utgående redovisat restvärde	319 470	591 664
Pågående nyanläggning		
Ingående anskaffningsvärde	0	82 847 482
Årets inköp	154 447 170	0
Omklassificeringar	0	-82 847 482
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	154 447 170	0
Utgående redovisat restvärde	154 447 170	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Donsö Shipping AB
556636-2165

20 (22)

Not 7. Andelar i koncernföretag

			2023-12-31	2022-12-31
Företag		Antal och kapitalandel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Organisationsnummer	Säte			
Credo AB		500	50 000	50 000
556397-5415	Göteborg	100%	50 000	50 000

Uppgifter om eget kapital och resultat
Credo AB

Eget kapital	Resultat
50 000	0

Förändring

	2023-12-31	2022-12-31
--	------------	------------

Ingående anskaffningsvärde	50 000	0
Inköp	0	50 000
Utgående redovisat värde	50 000	50 000
Utgående redovisat värde	50 000	50 000

Not 8. Andra långfristiga fordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	31 170	4 742 156
Avgående	0	-4 710 986
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	31 170	31 170

Not 9. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda kostnader övriga	1 835 807	2 114 272
Upplupna intäkter övriga	8 783 421	2 898 029
	10 619 228	5 012 301

Not 10. Checkräkningskredit

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad kredit	11 004 160	11 043 710
Outnyttjat	11 004 160	11 043 710



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Donsö Shipping AB
556636-2165

21 (22)

Not 11. Resultatdisposition

Balanserad vinst, kr	60 834 418
Årets resultat, kr	122
	60 834 540

Styrelsens föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

I ny räkning överföres, kr	60 834 540
	60 834 540

Not 12. Obeskattade reserver

	2023-12-31	2022-12-31
Överavskrivningar	565 066 684	419 463 519
	565 066 684	419 463 519

Not 13. Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till kreditinstitut		
Amortering inom 2 till 5 år	264 775 133	242 448 189
Amortering efter 5 år	390 693 771	456 627 611
	655 468 904	699 075 800
Skulder till koncernföretag		
Amortering efter 5 år	50 000	50 000
	50 000	50 000
Summa långfristiga skulder	655 518 904	699 125 800

Skulderna till kreditinstitut är ställda i USD till ursprungskurs, USD 67 903 250 (USD 75 710 920) samt i SEK, SEK 13 000 000 (0).

Not 14. Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Fartygsinteckningar	1 330 110 336	1 411 412 676
	1 330 110 336	1 411 412 676

Not 15. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda intäkter	27 681 422	5 772 079
Upplupna räntekostnader	5 586 859	6 822 989
Upplupna kostnader övrigt	6 086 958	17 869 454
	39 355 239	30 464 522



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

Donsö Shipping AB
556636-2165

22 (22)

Övrigt

Not 16. Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Not 17. Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det finns inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

Donsö, den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Lilian Johnsson

Stefan Lorensen

Ingvar Lorensen

Inga-Berit Kristensson

Daniel Olsson

Henrik Lorensen

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

BDO Göteborg AB

Joakim Bråtemyr
Auktoriserad revisor



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

List of Signatures

Page 1/1

2024042308222



Donsö Shipping AB 2023.pdf

Name	Method	Signed at
STEFAN LORENSSON	BANKID	2024-04-15 16:45 GMT+02
INGVAR LORENSSON	BANKID	2024-04-15 16:28 GMT+02
BENGT HENRIK LORENSSON	BANKID	2024-04-15 16:05 GMT+02
LILIAN CATARINA JOHNSON	BANKID	2024-04-15 16:04 GMT+02
Inga-Berit Kristensson	BANKID	2024-04-15 16:04 GMT+02
JOAKIM BRÅTEMYR	BANKID	2024-04-16 13:55 GMT+02
DANIEL OLSSON	BANKID	2024-04-15 16:49 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: E418005CAD8D4DEF87FF63F26396963B

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Donsö Shipping AB
Org.nr. 556636-2165

Rapport om årsredovisningen**Uttalanden**

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Donsö Shipping AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Donsö Shipping ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Donsö Shipping AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 17 april 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 3-9. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Donsö Shipping AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Donsö Shipping AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

BDO Göteborg AB

Joakim Bråtemyr
Auktoriserad revisor

2024042308225



Document history

COMPLETED BY ALL:
16.04.2024 13:53
SENT BY OWNER:
Joakim Bråtemyr · 16.04.2024 12:46
DOCUMENT ID:
HylkMv0ig0
ENVELOPE ID:
BkWGbV00xR-HylkMv0ig0

DOCUMENT NAME:
DS_RevB.pdf
2 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JOAKIM BRÅTEMYR joakim.bratemyr@bdo.se	Signed Authenticated	16.04.2024 13:53 16.04.2024 13:45	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1985/01/25) IP: 217.119.170.26

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PAdES sealed