

ÅRSREDOVISNING

för

Strait Air Transport AB

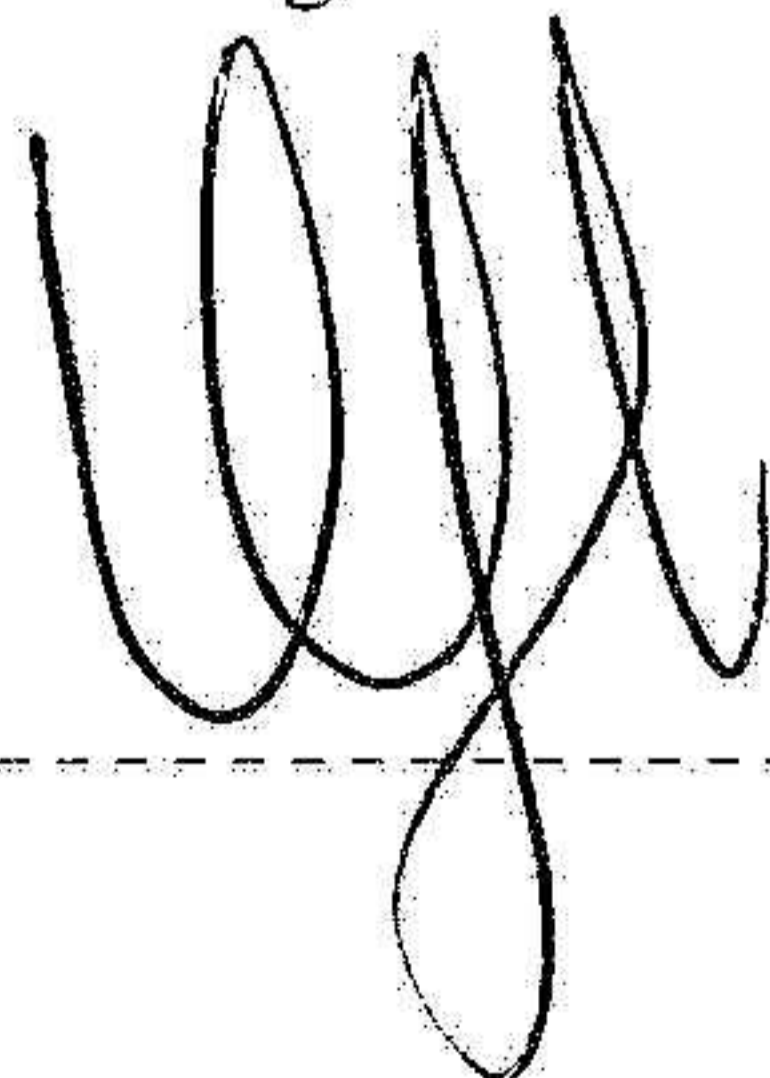
Org.nr. 556543-0187

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	10

Undertecknad styrelseledamot i Strait Air Transport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 27/6-2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Stockholm

 27/6-2023

Morten Jaepelt

ÅRSREDOVISNING

för

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	10

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Verksamhetens art och inriktning

Företaget bedriver transport- och speditjonsrörelse med särskild inriktning på flygfrakt.

Säte

Företagets säte är Stockholm.

Flerårsöversikt*

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	104 932 755	101 353 964	74 656 744	71 876 068	67 039 448
Res. efter finansiella poster	4 873 211	3 405 460	1 231 974	2 317 995	1 213 141
Balansomslutning	36 436 189	41 549 065	22 003 703	20 567 183	28 147 246
Soliditet (%)	35,47	21,81	28,91	26,24	12,71

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Företaget är helägt dotterföretag till Strait Air Transport NS, Köpenhamn, Danmark.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	6 243 401	2 699 210	9 062 611
Balanseras i ny räkning			2 699 210	-2 699 210	0
Årets resultat				3 864 353	3 864 353
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	8 942 611	3 864 353	12 926 964
			2022-12-31		2021-12-31
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			3 165 000		3 165 000

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst

8 942 611

årets vinst

3 864 353

12 806 964

Styrelsen föreslår att

i ny räkning överföres

12 806 964

12 806 964

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2023062845078

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		104 932 755	101 353 964
Övriga rörelseintäkter		765 646	1 823 470
		<u>105 698 401</u>	<u>103 177 434</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-91 930 714	-88 093 217
Övriga externa kostnader		-4 568 218	-5 404 731
Personalkostnader	2	-4 344 856	-4 689 387
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-30 056	-34 788
Övriga rörelsekostnader		-50 269	-1 484 536
		<u>-100 924 113</u>	<u>-99 706 659</u>
Rörelseresultat		4 774 288	3 470 775
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		145 943	0
Räntekostnader		-47 020	-65 315
		<u>98 923</u>	<u>-65 315</u>
Resultat efter finansiella poster		4 873 211	3 405 460
Resultat före skatt		4 873 211	3 405 460
Skatt på årets resultat	3	-1 008 858	-706 250
Årets resultat		<u>3 864 353</u>	<u>2 699 210</u>

2023062845079

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Not

2022-12-31

2021-12-31

4

59 514

44 397

59 514

44 397

Finansiella anläggningstillgångar

Fordringar hos koncernföretag

5

1 196 333

9 560 441

1 196 333

9 560 441

Summa anläggningstillgångar

1 255 847

9 604 838

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

9 553 051

26 083 626

Fordringar hos koncernföretag

0

375 827

Övriga fordringar

1 080 758

277 773

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

33 213

61 869

10 667 022

26 799 095

Kassa och bank

Kassa och bank

24 513 320

5 145 132

Summa kassa och bank

24 513 320

5 145 132

Summa omsättningstillgångar

35 180 342

31 944 227

SUMMA TILLGÅNGAR**36 436 189****41 549 065**

20230628-15080

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

BALANSRÄKNING

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

Reservfond

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

Årets resultat

Summa eget kapital

Långfristiga skulder

Skulder till koncernföretag

Summa långfristiga skulder

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

Skulder till koncernföretag

Aktuella skatteskulder

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

Not

2022-12-31

2021-12-31

	100 000	100 000
	20 000	20 000
	<u>120 000</u>	<u>120 000</u>
	8 942 611	6 243 401
	3 864 353	2 699 210
	<u>12 806 964</u>	<u>8 942 611</u>
	<u>12 926 964</u>	<u>9 062 611</u>
	6	
	1 829 039	1 772 874
	<u>1 829 039</u>	<u>1 772 874</u>
	9 451 721	11 382 861
	9 032 132	15 754 874
	699 593	317 270
	2 152 411	1 853 424
	344 329	1 405 151
	<u>21 680 186</u>	<u>30 713 580</u>
	36 436 189	41 549 065

20230628-15081

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och installationer	4-5

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Not 2 Medelantal anställda 2022 2021

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	6,00	8,00
--------------------------------	------	------

2023062845082

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

NOTER

Not 3	Skatt på årets resultat	2022	2021
	Aktuell skatt	-1 008 858	-706 250
	Summa redovisad skatt	-1 008 858	-706 250
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
	Resultat före skatt	4 873 211	3 405 460
	Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-1 003 881	-701 525
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-4 978	-4 725
	Avrundningsdifferens	1	0
	Summa redovisad skatt	-1 008 858	-706 250
Not 4	Inventarier, verktyg och installationer	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	171 018	171 018
	Inköp	45 173	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	216 191	171 018
	Ingående avskrivningar	-126 621	-91 833
	Årets avskrivningar	-30 056	-34 788
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-156 677	-126 621
	Utgående redovisat värde	59 514	44 397
Not 5	Fordringar hos koncernföretag	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	9 560 441	5 884 581
	Avgående	-8 364 108	3 675 860
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 196 333	9 560 441
	Utgående redovisat värde	1 196 333	9 560 441
Not 6	Långfristiga skulder	2022-12-31	2021-12-31
	Amortering inom 2 till 5 år	1 829 039	1 772 874
	Summa långfristiga skulder - betalas senare än 5 år	0	0
Not 7	Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut		

Det har inte varit några väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

2023062845083

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

NOTER

Not 8 Koncernförhållanden

Företaget är helägt dotterföretag till Strait Air Transport A/S, Köpenhamn, Danmark.

Not 9 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansslutning

4805182905202

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

NOTER

1023062845085

Stockholm

27/6-2023

Morten Jaepelt
Ordförande

Ulrik Jespersen
Styrelseledamot

Sime Simonsen
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den

27/6-2023

Deloitte AB

Erik Grahnat

Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Strait Air Transport AB organisationsnummer 556543-0187

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Strait Air Transport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Strait Air Transport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Strait Air Transport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Strait Air Transport AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Strait Air Transport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

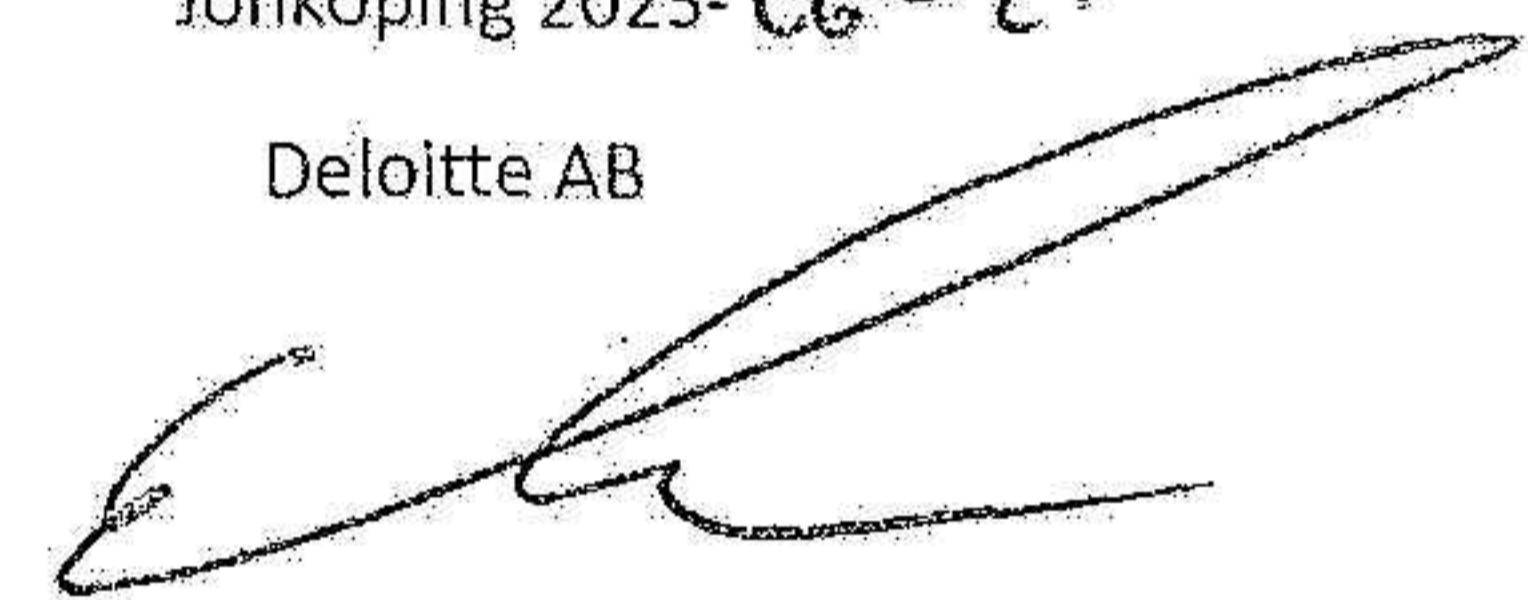
Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Under 2022 har avdragen skatt och sociala avgifter vid flera tillfällen inte betalats i rätt tid. Bolaget har därmed ej fullgjort sina skyldigheter enligt skatteförfarandelagen. Dröjsmålen har berott på bristande rutiner. Dessa brister och försummelser har inte medfört någon skada för bolaget, utöver dröjsmålsräntor.

Jönköping 2023-06-27

Deloitte AB



Erik Grahnat
Auktoriserad Revisor