

Styrelsen och verkställande direktören för

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

får härmed avge

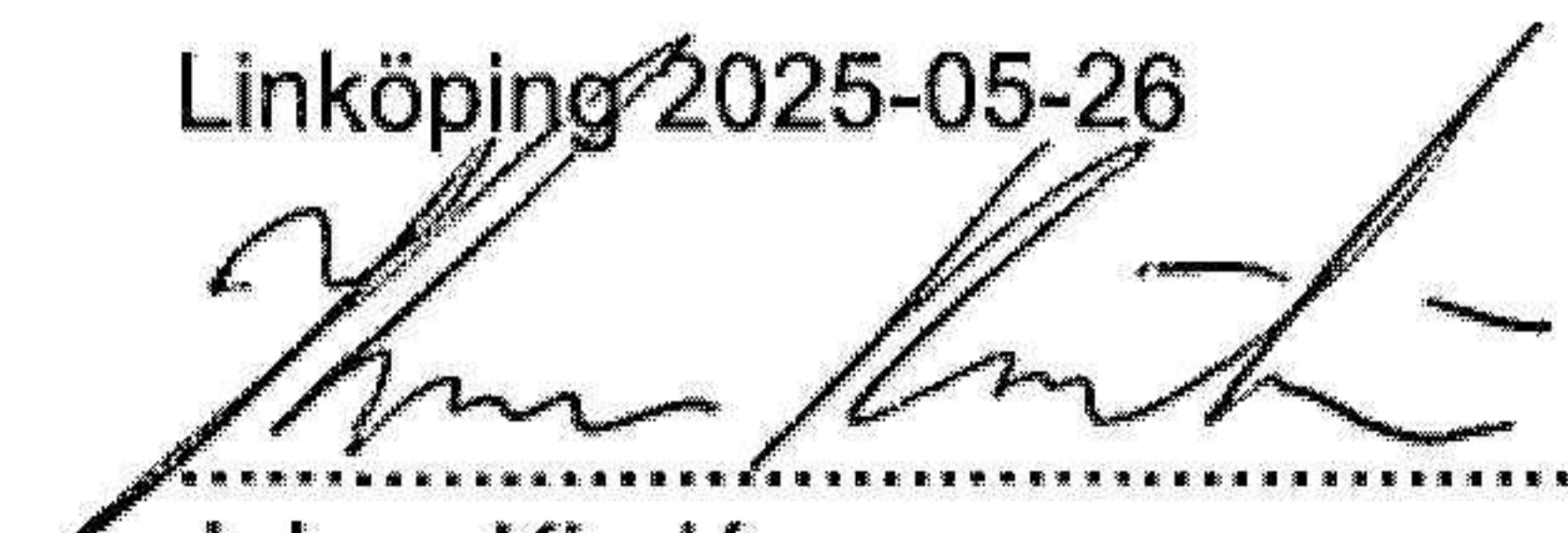
Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2024

| <u>Innehåll:</u> | <u>sida</u> |
|---|-------------|
| Förvaltningsberättelse | 2 |
| Resultaträkning | 8 |
| Balansräkning | 9 |
| Kassaflödesanalys | 11 |
| Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer | 12 |
| Underskrifter | 20 |

Undertecknad VD i AB Östgötatrafiken intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma den 2025-04-28. Stämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Linköping 2025-05-26


.....
Johan Kindén

Förvaltningsberättelse

Förutsättningar för verksamheten

AB Östgötatrafiken (Östgötatrafiken) har sitt säte i Linköping och ägs av Region Östergötland, som också är regional kollektivtrafikmyndighet i Östergötlands län. Kollektivtrafikmyndighetens uppgifter hanteras av trafik- och samhällsplaneringsnämnden (TSN).

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden har genom ett uppdragsavtal givit Östgötatrafiken i uppdrag att vara stöd till kollektivtrafikmyndigheten och ansvara för upphandling och drift av den allmänna kollektivtrafiken och den färdtjänst som går över kommungränser. För varje verksamhetsår utgår ersättning från trafik- och samhällsplaneringsnämnden till Östgötatrafiken. Ersättningen justeras årligen enligt uppdragsavtalet motsvarande det regionindex som fastställs av regionfullmäktige i Region Östergötland till trafik- och samhällsplaneringsnämndens årsbudget.

Östgötatrafiken ansvarar även för upphandling och drift av kommunal färdtjänst och skolskjuts i de av länets kommuner som överlåtit det kommunala ansvaret till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Varje kommun ersätter Östgötatrafiken för nettokostnaden som uppkommer i respektive uppdrag kopplat till den enskilda kommunen. Östgötatrafiken ansvarar också för upphandling och drift av sjukresor.

I samverkan med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköpings län, genom Jönköpings Länstrafik skapas möjligheter till genomgående kollektivtrafikresor då trafiksystemet inom Östergötlands län, Östgötapendeln, förutom sträckor inom Östergötland även trafikerar sträckan ner till Tranås i Jönköpings län. I samverkan med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kalmar genom Kalmar Länstrafik bedrivs också tågtrafik på sträckorna Linköping-Västervik (Tjustbanan) och Linköping-Kalmar (Stångådalsbanan).

För tågtrafiken tillhandahåller Östgötatrafiken fordon till trafikföretaget som kör Östgötapendeln. Kalmar Länstrafik tillhandahåller fordon för trafiken på Tjustbanan och Stångådalsbanan. Spårvagnar, som går i tätortstrafiken i Norrköping, ägs av Norrköpings kommun. I trafik som körs med buss, taxifordon, båt eller svävare ingår det i trafikföretagets åtagande att tillhandahålla fordon.

Verksamheten och väsentliga händelser

Uppdragsgivare och ägare

Region Östergötland är i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet genom trafik- och samhällsplaneringsnämnden uppdragsgivare för Östgötatrafiken. Östgötatrafiken utgör tjänstepersonsstöd till trafik- och samhällsplaneringsnämnden. Detta gäller exempelvis framtagande av regionalt trafikförsörjningsprogram (RTP), utredningar om allmän trafikplikt, framtagande av statistik samt andra utredningar och skrivelser.

Enligt Kollektivtrafiklagen åligger det den regionala kollektivtrafikmyndigheten att regelbundet, i ett trafikförsörjningsprogram, fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Region Östergötlands antagna Regionala trafikförsörjningsprogram 2030 innehåller ett stort fokus på ökad marknadsandel, nöjda kunder samt ökad tillgänglighetsanpassning.

Verksamheten har under 2024 bedrivits enligt uppdragsavtalet och inom ramen för det regionala trafikförsörjningsprogrammet som regionfullmäktige har fastställt. Därmed säkerställs bolagets efterlevnad av det kommunala ändamålet.

Bolagsstyrning

Styrelsen ska genomföra sitt uppdrag enligt aktiebolagslagen, ägardirektiv och övriga regelverk som Region Östergötland utfärdat för bolaget. Men även i det uppdragsavtal som den Regionala kollektivtrafikmyndigheten, genom trafik- och samhällsplaneringsnämnden har tecknat med bolaget, förutsatt att ägardirektivet, övriga regelverk och uppdragsavtalet inte står i strid med aktiebolagslagen.

Styrelsen består av sju (7) ledamöter som tillsatts av regionfullmäktige enligt gällande bolagsordning samt två (2) arbetstagarrepresentanter som utsetts av den lokala fackliga organisationen.

Styrelsen leds av en ordförande och en vice ordförande. Ordföranden representerar majoriteten och vice ordföranden representerar oppositionen/minoriteten. Vid styrelsemöten deltar även vd. Styrelsen upprättar årligen en arbetsordning i enlighet med aktiebolagslagen och ägardirektivet. Årligen upprättas också en instruktion till vd. Styrelsen fastställer årligen en mötesplan samt en planerings- och rapportplan för styrelsemöten. Styrelsen har under 2024 haft nio (9) stycken protokollförda sammanträden. Styrelsen godkänner varje år affärsplan, strategisk treårsbudget, årsbudget, investeringsplan samt upphandlingsplan.

Bolagets ledningsgrupp har under 2024 bestått av vd, samt sex avdelningschefer.

Styrelsen har från 1 februari 2024 utsett Johan Kindén som vd för Östgötatrafiken. Johan Kindén har varit tillförordnad vd sedan oktober 2023 och har varit anställd på bolaget sedan 2017 i rollen som CFO och avdelningschef för Ekonomi & Inköp.

Internkontroll

AB Östgotatrafiken har rutiner för hur den interna kontrollen ska bedrivas, vilka även granskats under året. Bolaget har en tydlig arbetsfördelning mellan styrelsen och bolagets vd samt en attest- och utanordningsinstruktion som uppdateras minst en gång per år. Bolaget följer upp och analyserar det ekonomiska utfallet månadsvis och vidtar åtgärder för de avvikelser som uppstår. Östgotatrafiken har under året dokumenterat alla internkontrollåtgärder samt genomförandet av dessa i ett samlat dokument. Där framgår det tydligt vilken process som kontrollerats, hur den kontrollerats, resultatet av kontrollen, vem som utfört internkontrollåtgärden, samt när den utfördes.

AB Östgotatrafikens internkontrollplan har beslutats av bolagets styrelse.

Östgotatrafikens styrelse har under året fastställt affärsplanen. Affärsplanen bygger på det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Region Östergötlands treårsbudget med fokusområden samt trafik- och samhällsplaneringsnämndens årsplan. Den beskriver hur bolaget tar sig an givna uppdrag och säkerställer att verksamheten bedrivs inom ramen för bolagsordning, ägardirektiv och andra styrande dokument. Affärsplanen följs upp i styrelsen tre gånger per år; april, augusti samt på helårsbasis, efter beredning av Östgotatrafikens ledningsgrupp.

Bolagets revisor och lekmannarevisorer får löpande underlag och protokoll från samtliga styrelsemöten. Lekmannarevisorerna har under året haft möte med vd för avstämning av bolagets förvaltning.

Förvaltningsrevision och granskning av intern kontroll har gjorts under året av extern revisionsbyrå. Syftet med granskning av styrelsens och vd:s förvaltning har varit att säkerställa att aktuella lagar och regler efterlevs, exempelvis aktiebolagslagen, bokföringslagen och skattebetalningslagen. Syftet med granskningen av den interna kontrollen är att kunna bestämma omfattningen av andra revisionsåtgärder för att kunna göra ett utlåtande om den finansiella rapporteringen för bolaget, så som den presenteras i bolagets årsredovisning. Bolagets internkontrollsystem har granskats i den omfattning som god revisionssed kräver. Den samlade bedömningen som har gjorts är att system, rutiner och den interna kontrollen fungerar väl.

Östgotatrafikens verksamhet ingår även i Region Östergötlands uppföljning, vilket för ekonomiperspektivet sker månadsvis. För övriga perspektiv i samband med delårsrapportering per april och augusti samt i Region Östergötlands årsredovisning.

Hållbarhetsredovisning

För att redovisa hur Östgotatrafiken arbetar med hållbarhetsfrågor inom ekonomi, miljö och socialt ansvar och för att ge en balanserad bild av verksamhetens hållbarhetsarbete har Östgotatrafiken tagit fram en hållbarhetsredovisning. Redovisningen är ett eget dokument och är publicerad på Östgotatrafikens hemsida www.ostgotatrafiken.se.

Kunder/resenärer

Östgötatrafiken har i uppdrag att marknadsföra och informera om kollektivtrafiken i Östergötland. Syftet är främst att öka andelen resor med kollektivtrafik i förhållande till biltrafiken och att öka kundernas nöjdhet. Detta är prioriterat inom Östgötatrafiken och olika aktiviteter görs ofta tillsammans med andra aktörer, som Region Östergötland, kommuner, trafikföretag, Linköpings universitet och näringslivet, för att få en bred förankring och effektiv resursanvändning.

Trafik

Östgötatrafiken kör cirka 115 linjer i länets 13 kommuner och trafikerar cirka 1 500 hållplatser varje dag. Varje dygn körs 9 600 mil, vilket motsvarar två varv runt jordklotet. Ett normalt år gör våra kunder cirka 35 miljoner resor och 100 procent av trafiken är fossilfri.

Den grundläggande trafikplaneringen utgår från regelbunden och frekvent trafik på primärlinjer i stråk med stort resandeunderlag. Detta kompletteras av mer trafik under morgon och eftermiddag, för att förbättra möjligheter till arbetspendling. All trafik, oavsett om det är buss, spårvagn, tåg eller särskild kollektivtrafik som skolskjuts, sjukresor och färdtjänst, upphandlas och körs på entreprenad.

Kollektivtrafiken spelar en viktig roll för Östergötlands utveckling genom att stärka tillgängligheten och binda samman regionen avseende boende, arbete och utbildning. För en tredjedel av alla östgötar är kollektivtrafiken helt avgörande för att de ska kunna ta sig till jobbet eller studierna. Arbetspendlingsmöjligheter gör att arbetsmarknaden blir geografiskt mer sammanhängande och ger företagen i regionen en större tillgång till arbetskraft. En attraktiv kollektivtrafik förbättrar förutsättningarna för en ekonomisk tillväxt och är ett verktyg för utvecklingen mot ett hållbart transportsystem.

Försäljning och resultat

Bolaget har arbetat hela året för att öka påstigande, marknadsandel, försäljning och biljettintäkter. Som ett resultat av detta har både försäljningen och biljettintäkterna ökat och har överträffat både budget och fjolårets försäljning och försäljningsintäkter.

Bolagets budget för 2024 var ett underskott om 27 miljoner kronor, det har till årsbokslutet vänt till ett överskott om 21,8 miljoner kronor (helårsbedömning DÅ08 var +20mnkr) En resultatförbättring på 48,8 miljoner kronor.

Bolaget har jämfört med 2023 haft en intäktsutveckling på 9,0% (57,4 mkr), drivet av biljettintäktsutveckling på 6,9% (+40,4 mkr). Samt en kostnadsutveckling jämfört med 2023 på 2,5% (51,7 mkr), drivet av trafikavtal/index 2,9% (51,9 mkr) samt personal och förvaltningskostnadsutveckling på -0,1% (-0,2 mkr). Lägre trafik kostnader till följd av höga kvalitetsavdrag, främst på Östgötapendeln samt lägre index påverkar kostnadseffektiviteten positivt.

Framtida osäkerhetsfaktorer, risker och riskhantering

Östgötatrafikens investerings-, finansierings- och placeringsinstruktion styr mot ett mycket lågt risktagande när det gäller de finansiella ställningstaganden som görs. I dagsläget kan följande finansiella risker identifieras:

- Avtalen med trafikföretagen innehåller indexklausuler som, framför allt kopplat till bränsleprisernas utveckling, kan innebära kraftigt ökade kostnader utanför Östgötatrafikens kontroll. Detta innebär att avtalens kostnadsutveckling följs månadsvis för att vid behov kunna göra omprioriteringar för att hantera en eventuell betydande kostnadsökning.
- Östgötatrafiken står inför trafikupphandlingar de närmaste åren och det finns som vid många upphandlingar osäkerheter vad gäller kostnadsnivåer i nya avtal.
- Östgötatrafiken har cirka 500 mnkr i lån som finansierar delar av bolagets tågflotta. Ränterisken som det innebär hanteras i enlighet med investerings- finansierings- och placeringsinstruktionen, beslutad av styrelsen, som stipulerar att bolagets upplåning ska fördelas på olika löptider.

I augusti 2023 höjde Säkerhetspolisen terrorhotnivån från en trea till en fyra på en femgradig skala – från ett förhöjt till ett högt hot. Bakgrunden var det kraftigt försämrade säkerhetsläget, och bedömningen att hotet kommer att bestå under en längre tid. Tillsammans med den ökade hotbilden, bland annat kopplat till Rysslands invasion av Ukraina, kan hotbilden påverka många olika delar av samhället så även transportområdet och kollektivtrafiken.

Övriga risker för Östgötatrafiken är starkt kopplade till andra aktörers beslut. Kollektivtrafik bedrivs inom en infrastruktur som stat och kommun har ansvar för. Östgötatrafikens möjligheter att erbjuda en kollektivtrafik som motsvarar ägarens förväntningar är beroende av att det görs satsningar inom till exempel järnväg.

Kommunerna är också viktiga aktörer för att möjliggöra utveckling av kollektivtrafik genom till exempel infrastrukturåtgärder som främjar kollektivtrafikens framkomlighet. För att minska risken arbetar Östgötatrafiken med att ytterligare utveckla relationerna med andra aktörer, exempelvis kommuner, för att bättre förstå varandras förutsättningar och behov samt att kunna påverka i önskvärd riktning.

Kollektivtrafiken och resandeutvecklingen påverkas av befolkningstillväxten och befolkningsfördelningen i länet. Befolkningstillväxten i länet har avtagit. Samhällsutvecklingen i våra två stora städer påverkar utbudet av kollektivtrafik liksom vissa kommunala beslut som får en direkt effekt på resandet, exempelvis centralisering av skolor.

Omvärldens styrning mot, och därmed tillgången till, fossilfria bränslen kan komma att påverkas av framtida lagstiftning nationellt och på EU-nivå. Stora trender inom

kollektivtrafikbranschen är elektrifiering av trafik, vilket även kan komma att påverka tillgången på fordon som drivs med andra bränslen i framtiden.

I likhet med många andra företag och organisationer påverkas Östgötatrafiken av den starka digitaliseringstrenden både internt och externt. Digitaliseringen innebär även nya säkerhetsrisker och ett behov av att betrakta IT-strategin som en viktig del av affärsprocessen.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

| | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nettoomsättning | 2 151 731 | 2 099 433 | 1 974 147 | 1 832 038 |
| Balansomslutning | 977 534 | 963 368 | 977 094 | 1 015 898 |
| Likviditet % ¹⁾ | 45 | 32 | 33 | 34 |
| Soliditet % ²⁾ | 11 | 10 | 8 | 8 |

Eget kapital

| | Aktiekapital | Reservfond | Fritt eget kapital |
|------------------|--------------|------------|--------------------|
| Vid årets början | 20 000 | 4 000 | 30 871 |
| Årets resultat | | | 0 |
| Vid årets slut | 20 000 | 4 000 | 30 871 |

Förslag på disposition av företagets resultat

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att fritt eget kapital, kronor 30 870 992 disponeras enligt följande:

| | |
|-------------------------|---------------|
| Balanseras i ny räkning | 30 871 |
| Summa | <u>30 871</u> |

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

¹⁾ Likviditet är omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder

²⁾ Soliditet är eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Resultaträkning

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2024</i> | <i>2023</i> |
|--|------------|------------------|------------------|
| Nettoomsättning | 2 | 2 151 731 | 2 099 433 |
| Övriga rörelseintäkter | 3 | 5 039 | 2 261 |
| | | <u>2 156 770</u> | <u>2 101 694</u> |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Trafikkostnader | 6 | -1 886 035 | -1 831 088 |
| Övriga externa kostnader | 5,7 | -51 220 | -52 716 |
| Personalkostnader | 4 | -112 415 | -114 441 |
| Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -80 048 | -83 548 |
| Övriga rörelsekostnader | | <u>-447</u> | <u>-144</u> |
| Rörelseresultat | | <u>26 605</u> | <u>19 757</u> |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar | | - | - |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | | 6 559 | 3 714 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | <u>-11 338</u> | <u>-8 471</u> |
| Resultat efter finansiella poster | | <u>21 826</u> | <u>15 000</u> |
| Bokslutsdispositioner | | | |
| Bokslutsdispositioner, övriga | | <u>-21 826</u> | <u>-15 000</u> |
| Resultat före skatt | | <u>-</u> | <u>-</u> |
| Skatt på årets resultat | 8 | <u>-</u> | <u>-</u> |
| Årets resultat | | <u>0</u> | <u>0</u> |

2025053011604

Addo Sign ID-nummer: acb47fc3-7e07-40fb-8108-0a5c012ce846

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Balansräkning

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2024-12-31</i> | <i>2023-12-31</i> |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | | | |
| Licenser samt liknande rättigheter | 9 | — | — |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Tåg och övrig trafikutrustning | 10 | 745 085 | 744 920 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 11 | 5 269 | 5 423 |
| Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 12 | 8 244 | 32 867 |
| | | 758 598 | 783 210 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Ägarintressen i övriga företag | 13 | 30 | 30 |
| | | 30 | 30 |
| Summa anläggningstillgångar | | 758 628 | 783 240 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 14 553 | 34 461 |
| Aktuell skattefordran | | 1 263 | 1 570 |
| Övriga fordringar | 14 | 177 731 | 85 644 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 15 | 19 768 | 23 097 |
| | | 213 315 | 144 772 |
| Kassa och bank | | | |
| Kassa och bank | 20 | 5 591 | 35 356 |
| | | 5 591 | 35 356 |
| Summa omsättningstillgångar | | 218 906 | 180 128 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 977 534 | 963 368 |

2025053011605

Addo Sign ID-nummer: acb47fc3-7e07-40fb-8108-0a5c012ce846

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Balansräkning

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2024-12-31</i> | <i>2023-12-31</i> |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| <i>Eget kapital</i> | | | |
| <i>Bundet eget kapital</i> | | | |
| Aktiekapital (4 000 aktier) | | 20 000 | 20 000 |
| Reservfond | | 4 000 | 4 000 |
| | | <u>24 000</u> | <u>24 000</u> |
| <i>Fritt eget kapital</i> | | | |
| Balanserat resultat | | 562 | 562 |
| Aktieägartillskott | | 30 309 | 30 309 |
| Årets resultat | | 0 | 0 |
| | | <u>30 871</u> | <u>30 871</u> |
| Summa eget kapital | | 54 871 | 54 871 |
| <i>Obeskattade reserver</i> | | | |
| Akkumulerade överavskrivningar | 16 | 71 826 | 50 000 |
| | | <u>71 826</u> | <u>50 000</u> |
| <i>Långfristiga skulder</i> | | | |
| Övriga skulder till kreditinstitut | 17 | 361 232 | 291 154 |
| | | <u>361 232</u> | <u>291 154</u> |
| <i>Kortfristiga skulder</i> | | | |
| Skulder till kreditinstitut | | 119 687 | 215 385 |
| Leverantörsskulder | | 177 253 | 188 578 |
| Skulder till aktieägare | | 625 | 27 753 |
| Övriga skulder | | 42 011 | 33 128 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 18 | 150 029 | 102 499 |
| | | <u>489 605</u> | <u>567 343</u> |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 977 534 | 963 368 |

2025053011606

Addo Sign ID-nummer: acb47fc3-7e07-40fb-8108-0a5c012ce846

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Kassaflödesanalys

| Belopp i tkr | Not | 2024 | 2023 |
|---|-----|----------------|----------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Rörelseresultat | | 26 605 | 19 757 |
| Justering för poster som inte ingår i kassaflödet | 21 | 79 891 | 82 991 |
| Erhållen ränta | | 6 559 | 3 714 |
| Erlagd ränta | | -11 338 | -8 471 |
| | | <u>101 717</u> | <u>97 991</u> |
| Betald inkomstskatt | | - | - |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | | <u>101 717</u> | <u>97 991</u> |
| <i>Förändringar i rörelsekapital</i> | | | |
| Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar | | 24 614 | 6 222 |
| Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder | | 17 960 | -3 106 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | <u>144 291</u> | <u>101 107</u> |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar | | -56 704 | -49 272 |
| Avyttring av materiella anläggningstillgångar | | 1 425 | 1 232 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | <u>-55 279</u> | <u>-48 040</u> |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Upptagna lån | | 197 700 | 104 880 |
| Amortering av lån | | -223 320 | -130 500 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | <u>-25 620</u> | <u>-25 620</u> |
| Årets kassaflöde | | 63 392 | 27 447 |
| Likvida medel vid årets början | | <u>84 999</u> | <u>57 552</u> |
| Likvida medel vid årets slut | 20 | 148 391 | 84 999 |

2025053011607

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Noter

Belopp i tkr om inget annat anges

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Intäkten för kvalitetsavdrag i trafikavtal har från 2019 nettats i trafikkostnaderna. Redovisningsprinciperna är i övrigt oförändrade jämfört med tidigare år.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas. Försäljningen av färdbevis periodiseras över giltighetstid eller utifrån när resandet sker. Årsbiljett och 30-dagarsbiljett periodiseras över biljettens giltighetstid. Dygnsbiljett och enkelbiljett periodiseras utifrån när resandet sker. Beställd trafik faktureras à-conto månadsvis.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Väsentliga uppskattningar och bedömningar

Upprättande av årsredovisning enl K3 kräver att företagsledning och styrelse gör antagande om framtiden för uppskattningar på balansdagen. Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

| | <i>Nyttjandeperiod</i> |
|-------------|------------------------|
| Licenser | 5-7 år |
| Dataprogram | 5 år |

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av ett eventuellt nedskrivningsbehov.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

| | <i>Nyttjandeperiod</i> |
|---|------------------------|
| Övrig trafikutrustning | 5 år |
| Inventarier, verktyg och installationer | 5 år |
| Tåg | 30 år |
| Tåg, inredning | 12 år |
| Tåg, komponenter | 5 år |
| Tåg, kilometerbaserade revisioner | 4 år |

Leasing

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella omsättningstillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder

Långfristiga finansiella skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Kortfristiga skulder redovisas till anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar till anställda utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, bilersättningar, traktamente, förmåner i form av periodbiljett (resekort) samt friskvårdsbidrag. Ersättningarna redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Förmånsbestämda pensionsplaner

Företaget har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1.

Planer för vilka pensionspremier betalas redovisas som avgiftsbestämda vilket innebär att avgifterna kostnadsförs i resultaträkningen.

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker. Medel på koncernkonto klassificeras som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller att förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Redovisning av bidrag relaterade till anläggningstillgångar

Offentliga bidrag relaterade till tillgångar redovisas i balansräkningen genom att bidraget reducerar tillgångens redovisade värde.

| Not 2 | Nettoomsättning | 2024 | 2023 |
|------------------------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| <i>Biljettintäkter</i> | | | |
| | Allmän kollektivtrafik | 625 023 | 584 595 |
| | Särskild kollektivtrafik | 21 722 | 19 997 |
| | | <u>646 745</u> | <u>604 592</u> |
| <i>Ersättning från beställarna</i> | | | |
| | Allmän kollektivtrafik | 876 495 | 901 835 |
| | Särskild kollektivtrafik | 279 595 | 267 378 |
| | Skolskjuts | 155 294 | 150 082 |
| | Sjukresor | 128 408 | 121 419 |
| | | <u>1 439 792</u> | <u>1 440 714</u> |
| <i>Övriga intäkter</i> | | | |
| | Allmän kollektivtrafik | 41 242 | 36 880 |
| | Sjukresor | 23 952 | 17 247 |
| | | <u>65 194</u> | <u>54 127</u> |
| | | <u>2 151 731</u> | <u>2 099 433</u> |

| Not 3 | Övriga rörelseintäkter | 2024 | 2023 |
|--------------|-------------------------------|--------------|--------------|
| | Bidrag | 4 428 | 1 596 |
| | Övrigt | 611 | 665 |
| | | <u>5 039</u> | <u>2 261</u> |

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

| Medelantalet anställda | 2024 | varav män | 2023 | varav män |
|-------------------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|
| Sverige | 166 | 40% | 165 | 39% |
| Totalt | <u>166</u> | <u>40%</u> | <u>165</u> | <u>39%</u> |

Redovisning av könsfördelning i företagsledningen

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| | <i>Andel kvinnor</i> | <i>Andel kvinnor</i> |
| Styrelsen | 22% | 33% |
| Övriga ledande befattningshavare | 43% | 57% |

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

| | 2024 | | 2023 | |
|------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Styrelse och VD | Övriga anställda | Styrelse och VD | Övriga anställda |
| Löner och andra ersättningar | 1 869 | 74 934 | 1 855 | 74 231 |
| Sociala kostnader | (1 136) | (34 805) | (1 092) | (33 650) |
| (varav pensionskostnader) | (429) | (8 658) | (399) | (7 910) |

Verkställande direktören är tillsvidareanställd från och med 1 februari 2024 (innan dess tf VD) med 6 månaders uppsägningstid på egen begäran och 12 månaders uppsägningstid på företagets begäran. Lönen till VD har under året uppgått till 1.445 tkr. Pensionsåldern för VD är 65 år. Pensionen avsätts fortlöpande i en premiebaserad individuell tjänstepension som beräknas till 30% av bruttolönen. VD har förmånsbil. Inga pensionsåtagande finns för styrelsen

Not 5 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

| | 2024 | 2023 |
|---|------------|------------|
| <i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB, Emma Ingefjord</i> | | |
| Revisionsuppdrag | 263 | 225 |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget | 19 | 19 |
| Skatterådgivning | 106 | 102 |
| | <u>388</u> | <u>346</u> |
| <i>Övriga revisorer</i> | | |
| Lekmannarevisor | – | – |
| Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB, biträde lekmannarevisor | – | – |

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 6 Trafikkostnader

| | 2024 | 2023 |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Linjetrafik med buss och spårvagn | 968 040 | 969 244 |
| Linjetrafik med tåg | 296 061 | 271 530 |
| Färdtjänst | 267 157 | 257 066 |
| Skolskjuts | 143 355 | 138 977 |
| Sjukresor | 139 055 | 125 544 |
| Övriga trafikkostnader | 72 367 | 68 727 |
| | <u>-1 886 035</u> | <u>-1 831 088</u> |

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

| Not 7 | Operationell leasing | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|--------------|---|-------------|-------------|
| | Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter | 791 | 1 028 |

Leasingavtal där företaget är leasetagare

| <i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal</i> | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|--|---------------|---------------|
| Inom ett år | 8 698 | 9 207 |
| Mellan ett och fem år | 13 656 | 19 135 |
| Senare än fem år | <u>22 354</u> | <u>28 342</u> |

Avser huvudsakligen hyreskontrakt för bolagets lokaler.

| Not 8 | Skatt på årets resultat | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|--------------|---|-------------|-------------|
| | Aktuell skatt för året | - | - |
| | Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat | - | - |
| | Totalt redovisad skatt | <u>-</u> | <u>-</u> |

Avstämning av effektiv skatt

| | <u>2024</u> | | <u>2023</u> | |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | <i>Procent</i> | <i>Belopp</i> | <i>Procent</i> | <i>Belopp</i> |
| Resultat före skatt | | - | | - |
| Skatt enligt gällande skattesats | 20,6% | 0 | 20,6% | 0 |
| Ej avdragsgilla kostnader | 20,6% | -59 | 20,6% | -57 |
| Ej avdragsgill ränta | 20,6% | - | 20,6% | - |
| Ej skattepliktiga intäkter | | - | | - |
| Ökning av underskottsavdrag | | - | | - |
| Skatteeffekt av ej aktiverat underskottsavdrag | 20,6% | 59 | 20,6% | 57 |
| Skatteeffekt av schablonränta på fondinnehav | | - | | - |
| Redovisad effektiv skatt | | <u>-</u> | | <u>-</u> |

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

| Not 9 | Licenser samt liknande rättigheter | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--|--|-------------------|-------------------|
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i> | | | |
| | Vid årets början | 1 458 | 1 458 |
| | Avyttringar och utrangeringar | -458 | - |
| | Vid årets slut | <u>1 000</u> | <u>1 458</u> |
| <i>Ackumulerade avskrivningar</i> | | | |
| | Vid årets början | -1 458 | -1 458 |
| | Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar | 458 | - |
| | Årets avskrivning | - | - |
| | Vid årets slut | <u>-1 000</u> | <u>-1 458</u> |
| | Redovisat värde vid årets slut | <u>-</u> | <u>-</u> |

| Not 10 | Tåg och övrig trafikutrustning | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--|--|-------------------|-------------------|
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i> | | | |
| | Vid årets början | 1 349 961 | 1 325 946 |
| | Nyanskaffningar | 78 567 | 30 096 |
| | Avyttringar och utrangeringar | -59 770 | -6 081 |
| | | <u>1 368 758</u> | <u>1 349 961</u> |
| <i>Ackumulerade avskrivningar</i> | | | |
| | Vid årets början | -605 041 | -529 696 |
| | Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar | 59 335 | 6 057 |
| | Årets avskrivning | -77 967 | -81 402 |
| | | <u>-623 673</u> | <u>-605 041</u> |
| | Redovisat värde vid årets slut | 745 085 | 744 920 |

| Not 11 | Inventarier, verktyg och installationer | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--|--|-------------------|-------------------|
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i> | | | |
| | Vid årets början | 15 006 | 15 308 |
| | Nyanskaffningar | 2 759 | 2 041 |
| | Avyttringar och utrangeringar | -2 510 | -2 343 |
| | | <u>15 255</u> | <u>15 006</u> |
| <i>Ackumulerade avskrivningar</i> | | | |
| | Vid årets början | -9 583 | -9 616 |
| | Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar | 1 678 | 2 179 |
| | Årets avskrivning | -2 081 | -2 146 |
| | | <u>-9 986</u> | <u>-9 583</u> |
| | Redovisat värde vid årets slut | 5 269 | 5 423 |

2025053011613

Addo Sign ID-nummer: acb47fc3-7e07-40fb-8108-0a5c012ce846

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

2025053011614

| Not 12 | Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|---|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | Vid årets början | 32 867 | 16 219 |
| | Omklassificeringar | -24 623 | -7 657 |
| | Investeringar | — | 24 305 |
| | Redovisat värde vid årets slut | 8 244 | 32 867 |

| Not 13 | Ägarintressen i övriga företag | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|--|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> | | |
| | Vid årets början och årets slut | 30 | 30 |

| Not 14 | Övriga fordringar | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | Koncernkonto | 142 800 | 49 643 |
| | Övriga poster | 34 931 | 36 001 |
| | | 177 731 | 85 644 |

Företaget innehar likvida medel i Region Östergötlands cashpool vilket redovisas som en del av posten övriga fordringar.

| Not 15 | Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|---|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | Förutbetalda kostnader | 11 270 | 17 991 |
| | Upplupna intäkter | 8 498 | 5 106 |
| | | 19 768 | 23 097 |

| Not 16 | Akkumulerade överavskrivningar | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | Tåg och övrig trafikutrustning | 71 826 | 50 000 |
| | | 71 826 | 50 000 |

| Not 17 | Långfristiga skulder | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|---|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen | | |
| | Övriga skulder till kreditinstitut | 361 232 | 291 154 |
| | Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen | | |
| | Övriga skulder till kreditinstitut | — | — |

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

2025053011615

| Not 18 | Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|---|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | Förutbetalda biljettintäkter | 37 779 | 37 888 |
| | Förutbetalda intäkter elbusspremier | 49 582 | 8 693 |
| | Upplupna räntor och leasingavgifter | 846 | 1 106 |
| | Upplupna personalrelaterade kostnader | 9 861 | 10 227 |
| | Övriga upplupna kostnader | 51 961 | 44 586 |
| | | <u>150 029</u> | <u>102 499</u> |

| Not 19 | Ansvarsförbindelser | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|--|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | Hysesgaranti tågverkstad Boxholm - Jernhusen Verkstäder AB | 111 540 | 120 835 |
| | Hysesgaranti bussdepå Linköping - Lejonfastigheter AB | 196 341 | 208 612 |
| | Hysesgaranti bussdepå Norrköping - Norrköping Spårvägar AB | 483 000 | 504 000 |
| | Hysesgaranti bussdepå Motala - Motala kommun | 273 351 | - |
| | | <u>1 064 232</u> | <u>833 447</u> |

| Not 20 | Likvida medel | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|--|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | <i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i> | | |
| | Kassamedel | - | - |
| | Banktillgodohavanden | 5 591 | 35 356 |
| | Kortfristiga placeringar, jämställda med likvida medel | - | - |
| | | <u>5 591</u> | <u>35 356</u> |

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.

Tillgodohavande koncernkonto 142 800 tkr redovisas under Övriga fordringar Not 14

| Not 21 | Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen | 2024 | 2023 |
|---------------|--|---------------|---------------|
| | Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m | | |
| | | | |
| | Avskrivningar | 80 048 | 83 548 |
| | Orealiserade kursdifferenser | - | - |
| | Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar | -157 | -557 |
| | Omklassificering inventarier | - | - |
| | | <u>79 891</u> | <u>82 991</u> |

AB Östgötatrafiken

Org nr 556038-8950

Linköping den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Jan Sundström
Ordförande

Camilla Egberth
Vice ordförande

Hans Lundin

Jörgen Petterson

Carl Ingemarsson

Patrik Stenlund

Claes Fritsch

Rosita Ericsson
Arbetsagarrepresentant

Maria Gårdeman
Arbetsagarrepresentant

Johan Kindén
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Emma Ingefjord
Auktoriserad revisor

2025053011616

Addo Sign ID-nummer: acb47fc3-7e07-40fb-8108-0a5c012ce846

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

2025053011617

Undertecknare



PATRIK STENLUND
FBeqz0nIVN5XP4hKT2Ngsg

2025-03-28 15:41:37Z

Rosita Maje Jesica Eriksson
Arbetstagarrepresentant
jw9UEG4sTRDJTI2hQIAFAQ

2025-03-28 15:46:30Z



CLAES FRITSCH
g/qCS0CfE1oUYJMjbbBBzA

2025-03-28 15:56:35Z

MARIA GÄRDEMAN
jyO5aU/P6yNRoZmDVnPqMQ

2025-03-28 16:03:29Z



HANS LUNDIN
Ou2xtO++wKamUZmkBi6mLw

2025-03-28 16:39:50Z

CAMILLA EGBERTH
RD+gTaRkCHVw1fvtiwGs2A

2025-03-28 19:30:34Z



Carl Anders Olov Ingemarsson
glgzFpVkesr0i5whxwPdIA

2025-03-28 20:21:31Z

JAN SUNDSTRÖM
Ordförande
PO8fjZsv88YaEKjXQ/QR0Q

2025-03-28 23:00:04Z



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.

Addo Sign ID-nummer: acb47fc3-7e07-40fb-8108-0a5c012ce846

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

202505301618

Undertecknare



Sven Jörgen Mikael Pettersson

J4+++mcG8zEICYW54/6jxQ

2025-03-29 07:24:24Z



JOHAN KINDÉN

VD

BJ4qHNYWVazr/nPjxSKIOg

2025-03-31 05:54:26Z



EMMA INGEFJORD

4HPo5qRPi1Kif0I3e/e2Aw

2025-03-31 06:47:45Z

Dokument i försändelsen

Årsredovisning AB Östgötatrafiken 2024.pdf

SHA256: 0befa0150cfc521ea7e213786b8d68c61f44789038d70031c5f288056be16108

Addo Sign ID-nummer: acb47fc3-7e07-40fb-8108-0a5c012ce846



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Aktiebolaget Östgötatrafiken, org.nr 556038-8950

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aktiebolaget Östgötatrafiken för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aktiebolaget Östgötatrafikens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Aktiebolaget Östgötatrafiken.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Östgötatrafiken enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.


Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar


Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Aktiebolaget Östgötatrafiken för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:


Susanne Wilhelmsson


MARI ANDERSON

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Östgötatrafiken enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.


En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Linköping den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Emma Ingefjord
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:


Susanne Wilhelmsson


MARI ANDERSSON

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-31 06:39:52 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: EMMA INGEFJORD

Emma Ingefjord

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

Fotokopierna överensstämmer
med originalet intygas:


Susanne Wilhelmsson


MARI ANDERSON