20240628113737

ÅRSREDOVISNING

2023-01-01--2023-12-31

för

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Årsredovisningen omfattar:	**Sida**
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad VD intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma den 2024-05-31. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsen förslag till resultatdisposition.

Malmö den 2024-05-31

Marcus Lindholm

20240628133736

ÅRSREDOVISNING

2023-01-01--2023-12-31

för

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Årsredovisningen omfattar:	**Sida**
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

Fastställelseintygsanteckning
med org.nr på ingående:
Louise Lundqvist
070-1885200

20240628133738

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01--2023-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning
Bolaget skall utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

Ägarförhållanden
Bolaget är ett helägt dotterbolag till Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Leveranskvalitén har under 2023 varit fortsatt hög och, i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Malmö LBC har utökat verksamheten inom affärsområdet Lagerlogistik geografiskt i Sverige och har nu även lager i Stockholmsområdet. Under 2023 har resurser fokuserats på att fortsätta växa, säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutvecklat våra kundorienterade IT- lösningar samt utökat vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon.

Intresset för fossilfria transporter fortsätter att öka och många av våra större uppdrag är fossilfria. Under 2023 har två elbilsprojekt genomförts samt projekt för att utveckla transporter med andra fossilfria drivmedel. Malmö LBC fortsätter att jobba för hållbar logistik, exempel på detta är våra godkända mål inom SBT (Science Based Targets) - ett miljöinitiativ från Världsnaturfonden. Malmö LBC var det andra företaget i Sverige som fick detta godkännande inom transportsektorn vilket visar att Malmö LBC fortsätter att vara i framkant på hållbarhetsområdet. Genom Ecovadis innehar Malmö LBC ett bronscertifikat vilket är ett bevis på vårt arbete gällande miljö, arbetsvillkor, mänskliga rättigheter, etik och inköp. Malmö LBC är även certifierat inom SÅ (Sveriges Åkeriföretag) initiativ Fair Transport, för justa villkor i transportbranschen.

För vårt lager i Jordbro, Stockholm, utvecklar vi en lösning inom automatiserad skanning med hjälp av smarta kameror. Målsättningen här är att godset ska ankomstskannas automatiskt till vårt WMS - Ongoing Warehouse - utan att truckföraren ska behöva skanna etiketterna manuellt. Detta avser bidra till både ökad effektivitet och kvalitet.

Den totala omsättningen i bolaget och omsättning per fordon har fortsatt att öka under 2023. Malmö LBC har även lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. Likviditet och soliditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga betydande kundförluster har inträffat under 2023. Malmö LBC AB har inga pågående juridiska tvister.

Affärsområdet Bygglogistik: Detta affärsområde har främst Skåne som arbetsområde och har under 2023 omsatt 242 Mkr (210 Mkr). En fortsatt satsning göre och förväntningarna på 2024 är fokus på tillväxt inom både kran- och anläggningstransporter. Detta skall uppnås genom att ökad marknadsnärvaro, tillväxt hos befintliga kunder och nykundsbearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tipptjänster och stenmaterial.

Affärsområde Godslogistik: Detta affärsområde har haft ytterligare ett intensivt år med fokus på ny- och merförsäljning. Omsättningen har ökat från 446 Mkr till 455 Mkr under 2023. Det goda arbetet samt affärsområdets fina renommé på marknaden har lett till nya affärer, både inom distribution och fjärr. Många nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning för paket, vassa IT-verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare under 2024. Affärsområdet har under 2023 inlett utvecklingen av kylda cykeltransporter vilket kommer få en start tidigt 2024.

Affärsområde Lagerlogistik: Detta affärsområde har utvecklats mycket positivt under 2023. Många nya kunder och utökad lagringskapacitet har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC tar nya 3PL-affärer (tredjepartslogistik). Vi har utökat vår lagerkapacitet inomhus till ca 60 000 kvm och utomhus till ca 37 000 kvm. Total lageryta uppgår nu till ca 97 000 kvm. Den totala omsättningen inom Lagerlogistik uppgick under året till 218 Mkr (195Mkr).

Under det gångna året har Anders Jönsson avgått som VD för Malmö LBC. Styrelsen har utsett ny VD och en interimslösning har implementerats för att säkerställa kontinuiteten och stabiliteten i företagets ledarskap under övergångsperioden.

Omsättning, resultat och ställning

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	904 140 470	839 547 303	677 297 902	610 279 979	520 094 710
Rörelseresultat	4 683 172	15 930 856	11 307 858	4 447 632	2 719 566
Resultat e. finansiella poster	5 751 570	15 923 040	11 223 943	4 257 767	2 618 291
Balansomslutning	195 493 778	150 709 800	132 630 944	114 774 413	108 057 915
Soliditet (1)	21,7%	31,2%	43,3%	42,2%	41,8%
Avkastning på eget kapital (2)	10,3%	24,3%	16,8%	7,2%	3,1%
Avkastning på totalt kapital (3)	3,4%	11,4%	9,2%	4,0%	2,8%
Medelantal anställda	73	59	54	49	47

(1) Justerat eget kapital*/ Balansomslutning
(2) (Nettoresultat före bokslutsdispositioner x 79,4%) / Genomsnittligt justerat eget kapital
(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning
* Eget kapital inklusive 79,4% av obeskattade reserver

20240628133739

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedelspriser, beroende av ett fåtal större kunder, och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelstillägg mot kund. Avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffakturor eller transaktioner till företag utan F-skatt. På längre avtal ligger dessutom oftast en SÅ (Sveriges Åkerlföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

Malmö LBC:s positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för samtliga affärsområden Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik. Förstärkt försäljning, IT-innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

Förväntad framtida utveckling
Våra fem huvudfokus för 2024 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden. Tillsammans ska dess fokusområden resultera i en marknadstillväxt årligen på drygt 10% vilket innebär en omsättning 2025 på drygt 1 miljard kronor.

Hållbarhet
Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till största delen fossilfria bränslen.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Denna standard bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande.
Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller geografiskt läge, vad gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den slår fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC:s tjänstebilar är från och med 2023 100% eldrivna vilket innebär både mindre miljöpåverkan och lägre TCO (Total Cost of Ownership) än dieselbilar. Malmö LBC har under 2023 investerat i solpaneler och egen laddstation med både snabbladdare och övernattenladdning. Samtliga elavtal i verksamheten bygger på så kallad "grön el" och kommer från förnybara källor såsom sol, vind och vatten.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken
Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser anläggningarna på Bildögatan och Östra Hindbyvägen. Drivmedelsanläggningarna på dessa fastigheter hanterar också lastbilstvättar där mer än 1000 tvättar per år utförs. Tvättanläggningen på Bildögatan är försedd med ett slutet återanvändarsystem. Provtagning på utgående vatten sker en gång per år av licenserad provtagare. Endast godkända bilvårdsprodukter enligt listan "Miljökrav på fordonstvättar" används.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserade vinstmedel från föregående år	42 274 920
Utdelning	-6 048 205
Årets resultat	3 751 929
	37 978 644

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att

till aktieägarna utdelas	1 875 965
I ny räkning balanseras	36 102 679
	37 978 644

Styrelsens yttrande över föreslagen vinstutdelning

Den föreslagna utdelningen till moderbolaget reducerar bolagets soliditet. Soliditeten, är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet, betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå. Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till försiktighetsregeln (ABL 17kap 3§).

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

20240628137740

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	904 140 470	839 547 303
		904 140 470	**839 547 303**
Rörelsens kostnader			
Transportkostnader		-820 915 899	-761 609 389
Övriga externa kostnader	2,3	-21 086 585	-15 468 542
Personalkostnader	4	-55 950 098	-45 534 788
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 504 716	-1 003 728
Rörelseresultat		**4 683 172**	**15 930 856**
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	1 051 657	163 325
	6	16 741	-171 141
Resultat efter finansiella poster		**5 751 570**	**15 923 040**
Bokslutsdispositioner	7	-654 368	-557 516
Resultat före skatt		**5 097 202**	**15 365 524**
Skatt på årets resultat	8	-1 345 273	-3 351 381
ÅRETS RESULTAT		**3 751 929**	**12 014 143**

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

BALANSRÄKNING	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	4 239 975	5 020 340
		4 239 975	**5 020 340**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	10	500 000	500 000
Andelar i intresseföretag	11	50 000	50 000
		550 000	**550 000**
		4 789 975	**5 570 340**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		10 200	10 200
		10 200	**10 200**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		142 637 446	109 362 292
Fordringar hos koncernföretag		0	0
Fordringar hos intresseföretag		80 445	553 039
Aktuell skattefordran		1 612 383	0
Uppskjuten skattfordran		151 418	0
Övriga fordringar		107 134	225 530
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	15 101 757	9 705 923
		159 690 583	**119 846 784**
Kassa och bank		31 003 020	25 282 476
Summa omsättningstillgångar		**190 703 803**	**145 139 460**
SUMMA TILLGÅNGAR		**195 493 778**	**150 709 800**

20240628133741

20240628133742

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	13	3 000 000	3 000 000
Reservfond		600 000	600 000
		3 600 000	**3 600 000**
Balanserad vinst		34 226 715	30 260 777
Årets resultat		3 751 929	12 014 143
		37 978 644	**42 274 920**
		41 578 644	**45 874 920**
Obeskattade reserver	14	**987 616**	**997 229**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	0	964 583
		0	**964 583**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	685 507	409 111
Leverantörsskulder		58 098 861	24 874 571
Transportörskulder		39 098 032	40 494 609
Skulder till koncernföretag		28 943 967	22 977 680
Skatteskulder		0	1 442 001
Övriga kortfristiga skulder		2 876 330	2 675 050
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	23 224 821	10 000 047
		152 927 518	**102 873 069**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**195 493 778**	**150 709 800**

20240628133743

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2022	**3 000 000**	**600 000**	**44 304 766**	**9 056 011**	**56 960 777**
Disposition av föregående års resultat			9 056 011	-9 056 011	0
Årets resultat				12 014 143	12 014 143
Anteciperad utdelning i koncern			-23 100 000		-23 100 000
Utgående balans per 31 december 2022	**3 000 000**	**600 000**	**30 260 777**	**12 014 143**	**45 874 920**

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2023	**3 000 000**	**600 000**	**30 260 777**	**12 014 143**	**45 874 920**
Disposition av föregående års resultat			12 014 143	-12 014 143	0
Årets resultat				3 751 929	3 751 929
Anteciperad utdelning i koncern			-8 048 205		-8 048 205
Utgående balans per 31 december 2023	**3 000 000**	**600 000**	**34 226 715**	**3 751 929**	**41 578 644**

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		4 683 172	15 930 856
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	18	1 504 716	1 003 730
		6 187 888	**16 934 586**
Erhållen ränta		1 051 657	163 325
Erlagd ränta		16 741	-171 141
Betald inkomstskatt		-4 551 075	-846 283
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**2 705 211**	**16 080 487**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbeten		0	12 750
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-33 275 154	-22 304 703
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-4 804 844	-4 893 225
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		33 224 290	1 707 625
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		17 995 764	26 005 446
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**15 845 267**	**16 608 380**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-724 350	-2 696 472
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-724 350**	**-2 696 472**
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld		-688 187	-409 111
Erhållna/utbetalade koncernbidrag		-663 981	-138 762
Utbetald utdelning		-8 048 205	-23 100 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-9 400 373**	**-23 647 873**
Årets kassaflöde		**5 720 544**	**-9 735 965**
Likvida medel vid årets början		**25 282 476**	**35 018 442**
Likvida medel vid årets slut	19	**31 003 020**	**25 282 476**

20240628137744

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Allmän information

Malmö Lastbilcentral AB med org.nr. 556114-1739 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Malmö. Adressen till huvudkontoret är Bildögatan 25. Företagets verksamhet är att utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

Moderföretag i den största koncernen som Malmö Lastbilcentral AB är dotterföretag till och där koncernredovisning upprättas är Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, org.nr. 746000-6831, med säte i Malmö. Moderföretag i den minsta koncernen är Malmö Lastbilcentral AB där dotterföretag är Malmö LBC Åkeri AB, org.nr. 556569-4865 med säte i Malmö.

Med hänvisning till Årsredovisningslagen 7 kap 2§ har någon koncernredovisning ej upprättats.

Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när huvudsakligen alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

Avgiftsbestämda planer
För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden
Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

20240628133745

Affärs

20240628137746

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Inventarier, verktyg och installationer	20-33%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition.
Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av. Bolaget saknar anläggningstillgångar med väsentliga komponenter, varför avskrivning s per anläggningstillgång.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Andelar i intresseföretag och joint ventures

Andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas som intäkt i resultaträkningen.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet. Ansvarsförbindelser redovisas inom linjen i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Noter

Not 1 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, mm	2023	2022
Inköp	0%	0%
Försäljning	0%	0%

Not 2 Upplysning om revisorns arvode och kostnadsersättning

	2023	2022
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	160 000	152 900
Summa	**160 000**	**152 900**

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

Not 3 Operationella leasingavtal

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 44 446 131kr (fg år 27 745 008kr). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löptid överstigande 1 år uppgår till:

Förfallotidpunkt:	2023	2022
Inom ett år	55 053 811	31 881 516
Senare än ett år men inom fem år	120 817 582	42 731 108
Senare än fem år	0	0
Summa	**175 871 393**	**74 612 624**

20240628137347

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader

Medelantalet anställda med fördelning på kvinnor och män	2023	2022
Kvinnor	12	10
Män	61	49
Totalt	**73**	**59**

	2023	2022
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	1	1
andra personer i företagets ledning inkl VD	0	0
Män:		
styrelseledamöter	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1
Totalt	**8**	**8**

	2023	2022
Löner och ersättningar		
Styrelsen och VD	5 278 610	2 471 490
Övriga anställda	32 341 186	27 839 267
Totala löner och ersättningar	**37 619 796**	**30 310 757**
Sociala kostnader enligt lag och avtal	13 675 493	10 907 381
Pensionskostnader	3 436 086	3 145 360
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**54 731 375**	**44 363 498**

Av bolagets pensionskostnader avser 1 467 586kr (f.å. 801 286kr) exklusive särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningstid från företagets sida om 18 månader. Från VD's sida gäller en uppsägningstid om 6 månader. I övrigt följer VD's förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unionen.

Avgående VD har belastat företagets personalkostnader med 4 940 930kr under 2023 vari även inbegriper 2024-2025 års kostnader då vederbörandes avtal sträcker sig från 2023-10-26 till 2025-04-25 utan arbetsplikt.

Not 5 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Ränteintäkter	1 052 712	223 978
Kursdifferenser	-1 055	-60 653
Summa	**1 051 657**	**163 325**

Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntekostnader	16 741	-171 141
Summa	**16 741**	**-171 141**

Av räntekostnader utgör 47 732kr (67 962kr) kostnader från andra koncernföretag.

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Erhållet koncernbidrag	0	17 537
Lämnat koncernbidrag	-663 981	-156 299
Förändring överavskrivningar	9 613	-418 754
Summa	**-654 368**	**-557 516**

Not 8 Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skatt	-1 496 691	-3 351 381
Uppskjuten skatt	151 418	0
Skatt på årets resultat:	**-1 345 273**	**-3 351 381**
Uppskjuten skattefordran avseende pensionskostnader:	-151 418	
Aktuell skatt	**1 496 691**	**0**

Redovisat resultat före skatt	5 097 202	15 365 524
Skatt enligt gällande skattesats	-1 050 024	-3 165 298
Ej avdragsgilla kostnader	-300 081	-186 270
Ej skattepliktiga intäkter	4 832	187
Ej avdragsgilla pensionskostnader	-151 418	0
Redovisad aktuell skatt	**-1 496 691**	**-3 351 381**

20240628137 48

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 301 494	9 605 023
Inköp	724 350	2 696 471
Försäljningar/utrangeringar	-506 103	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**12 519 741**	**12 301 494**
Ingående avskrivningar	-7 281 154	-6 277 424
Försäljningar/utrangeringar	506 103	0
Årets avskrivningar	-1 504 716	-1 003 730
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-8 279 767**	**-7 281 154**
Utgående planenligt restvärde	**4 239 974**	**5 020 340**

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 000	2 875 500
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 875 000**	**2 875 500**
Ingående avskrivningar	-1 724 473	-1 243 225
Årets avskrivningar	-481 248	-481 248
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-2 205 721**	**-1 724 473**
Utgående planenligt restvärde	**669 279**	**1 151 027**

Not 10 Andelar i koncernföretag

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	500 000	500 000
Utgående anskaffningsvärde	**500 000**	**500 000**

Företagets namn	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Malmö LBC Åkeri AB	1 000	100	500 000
Summa			**500 000**

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	Malmö	496 727	262

Not 11 Andelar i intresseföretag

Företagets namn	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Miljöfabriken 2000 AB	50	50	50 000
Summa			**50 000**

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Miljöfabriken 2000 AB	556585-0848	Malmö	31 423 691	6 361 435

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	13 057 767	9 340 417
Övriga poster	2 043 990	365 506
Summa	**15 101 757**	**9 705 923**

Not 13 Aktiekapital

Aktiekapital 6000 aktier. Kvotvärde 500 kronor.

Not 14 Obeskattade reserver

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar utöver plan	987 616	997 229
Summa	**987 616**	**997 229**

Not 15 Skulder till kreditinstitut

	2023-12-31	2022-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning enligt följande:		
Inom 1 år	685 507	409 111
Inom 2 till 5 år	0	964 583
Summa	**685 507**	**1 373 694**

20240628137749

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	9 460 072	6 757 749
Upplupna sociala avgifter	4 052 905	2 266 417
Övriga poster	9 711 844	1 975 881
Summa	**23 224 821**	**10 000 047**

Not 17 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter		
Företagsinteckningar	3 000 000	3 000 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	669 279	1 151 027
	3 669 279	4 151 027
Eventualförpliktelser		
Garantiåtaganden	8 594 850	8 594 850
	8 594 850	8 594 850

Not 18 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	1 504 716	1 003 730
Summa	**1 504 716**	**1 003 730**

Not 19 Likvida medel i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Kassa och bank	31 003 020	25 282 476
Summa	**31 003 020**	**25 282 476**

Malmö den:

Jörgen Nilsson
Styrelsens ordförande

Marcus Lindholm
Verkställande direktör

Henrik Lundberg
Styrelseledamot

Johan Mattsson
Styrelseledamot

Anna-Karin Landgren
Styrelseledamot

Lars Nilsson
Styrelseledamot

Benny Larsson
Styrelseledamot

Peter Olsson
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

20240628133750

Deltagare

MALMÖ LASTBILCENTRAL AB 556114-1739 Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-28 06:20:39 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: MARCUS LINDHOLM
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Marcus Lindholm
marcus.lindholm@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 31.209.61.2

JÖRGEN NILSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-27 16:24:22 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Bengt Jörgen Nilsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Jörgen Nilsson
jorgen.nilsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.255.131.125

HENRIK LUNDBERG Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-28 10:16:17 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: HENRIK LUNDBERG
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Henrik Lundberg
henrik.lundberg@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.107.188

JOHAN MATTSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-27 15:37:48 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Johan Anders Mattsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Johan Mattsson
johan.mattsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 213.65.114.65

ANNA-KARIN LANDGREN Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-28 06:39:24 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA-KARIN LANDGREN
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Anna-Karin Landgren
anna-karin.landgren@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.109.250

LARS NILSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-29 07:31:28 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Lars Nilsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Lars Nilsson
lars.nilsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.111.229

BENNY LARSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-28 11:49:03 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: BENNY LARSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Benny Larsson
benny.larsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.109.72

PETER OLSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-29 16:19:54 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ulf Peter Lennart Olsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Peter Olsson
peter.olsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 188.150.252.106

PAUL HANSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 06:00:39 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Paul Hansson
phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 163.116.168.116

20240628133752

Deloitte.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Malmö Lastbilcentral AB
organisationsnummer 556114-1739

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Malmö Lastbilcentral ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser

20240628133753

eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Signerat 2024-05-30 06:01:30 UTC

Oneflow ID 7560842 Sida 2 / 3

Deltagare

PAUL HANSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 06:01:30 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Paul Hansson
phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 163.116.168.116

20240628137754

20240628133756

ÅRSREDOVISNING
och
KONCERNREDOVISNING

2023-01-01--2023-12-31

för

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Årsredovisningen omfattar: **Sida**

Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	3
Koncernens balansräkning	4
Koncernens kassaflödesanalys	7
Moderbolagets resultaträkning	8
Moderbolagets balansräkning	9
Tilläggsupplysningar	12

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad VD intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på ordinarie föreningsstämma den 2024-05-31. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Malmö den 2024-05-31

Marcus Lindholm

20240628133755

ÅRSREDOVISNING
och
KONCERNREDOVISNING

2023-01-01--2023-12-31

för

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Årsredovisningen omfattar:

	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	3
Koncernens balansräkning	4
Koncernens kassaflödesanalys	7
Moderbolagets resultaträkning	8
Moderbolagets balansräkning	9
Tilläggsupplysningar	12

20240628137S7

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

ÅRSREDOVISNING OCH KONCERNREDOVISNING FÖR MALMÖ LASTBILCENTRAL EKONOMISK FÖRENING

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01--2023-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

MALMÖ LBC - ETT HÅLLBART OCH INNOVATIVT LOGISTIKFÖRETAG I VÄRLDSKLASS SOM SKAPAR ÖKADE INTÄKTER FÖR SINA KUNDER!

Att anlita Malmö LBC handlar i grunden om att lösa ett logistikproblem eller säkerställa ett flöde. I förlängningen handlar det om trygghet. Som vi ser det så är det egentligen det vi säljer; säkerhet, trygghet, hållbarhet och ett socialt ansvarstagande. Verksamhetens kärna – våra åkare, chaufförer och personalen på lager och terminal – arbetar outtröttligt varje dag för att leverera dina löften, produkter, idéer och drömmar dit de ska. Och ännu bättre blir vi!

Vår målsättning är att varje leverans ska vara en positiv upplevelse, med en servicenivå som innebär att vi förenklar våra kunders vardag samtidigt som vi levererar tjänster med långsiktig hållbarhet som stärker konkurrenskraften. Under de senaste åren har vi gjort satsningar för att arbeta som det moderna logistikföretag vi är med digitaliserade plattformar, fossilfria transporter på El, Biogas och syntetisk Diesel (HVO). Framtidsmässigt kommer även Malmö LBC satsa på vätgas som drivmedel.

Malmö LBC har verkat 36 år i branschen. Vi fortsätter att accelerera genom nytänkande och innovation. Malmö LBC är ett logistikföretag som har kundnytta, lagarda och hållbarhet i fokus. Det är sällan en enskild förbättring lyfter en verksamhet, utan det är många små som tillsammans blir en stor. Om vi gör det vi gör bra i dag, lite bättre i morgon, kan vi tillsammans skapa grunden för en långsiktig lönsamhet för alla inblandade parter.

Ett stort tack till våra kunder, delägare, anställda och samarbetspartners som hjälper oss att utveckla Malmö LBC. Det är era outtröttliga insatser, krav och förbättringsförslag, som fortsatt hjälper oss att lyfta verksamheten till högre höjder.

Marcus Lindholm, VD

Ägarförhållanden

Föreningen äges av sammanlagt 84 delägare med 192 andelar, vilka samtliga bedriver åkeriverksamhet genom Malmö LBC AB's regi.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Leveranskvalitén har under 2023 varit fortsatt hög och, i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Malmö LBC har utökat verksamheten inom affärsområdet Lagerlogistik geografiskt i Sverige och har nu även lager i Stockholmsområdet. Under 2023 har resurser fokuserats på att fortsätta växa, säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutvecklat våra kundorienterade IT- lösningar samt utökat vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon.

Intresset för fossilfria transporter fortsätter att öka och många av våra större uppdrag är fossilfria. Under 2023 har två elbilsprojekt genomförts samt projekt för att utveckla transporter med andra fossilfria drivmedel. Malmö LBC fortsätter att jobba för hållbar logistik, exempel på detta är våra godkända mål inom SBT (Science Based Targets) - ett miljöinitiativ från Världsnaturfonden. Malmö LBC var det andra företaget i Sverige som fick detta godkännande inom transportsektorn vilket visar att Malmö LBC fortsätter att vara i framkant på hållbarhetsområdet. Genom Ecovadis innehar Malmö LBC ett bronscertifikat vilket är ett bevis på vårt arbete gällande miljö, arbetsvillkor, mänskliga rättigheter, etik och inköp. Malmö LBC är även certifierat inom SÅ (Sveriges Åkeriföretag) initiativ Fair Transport, för justa villkor i transportbranschen.

För vårt lager i Jordbro, Stockholm, utvecklar vi en lösning inom automatiserad skanning med hjälp av smarta kameror. Målsättningen här är att godset ska ankomstskannas automatiskt till vårt WMS - Ongoing Warehouse - utan att truckföraren ska behöva skanna etiketterna manuellt. Detta avser bidra till både ökad effektivitet och kvalitet.

Den totala omsättningen i bolaget och omsättning per fordon har fortsatt att öka under 2023. Malmö LBC har även lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. Likviditet och soliditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga betydande kundförluster har inträffat under 2023. Malmö LBC AB har inga pågående juridiska tvister.

Affärsområdet Bygglogistik: Detta affärsområde har främst Skåne som arbetsområde och har under 2023 omsatt 242 Mkr (210 Mkr). En fortsatt satsning görs och förväntningarna på 2024 är fokus på tillväxt inom både kran- och anläggningstransporter. Detta skall uppnås genom att ökad marknadsnärvaro, tillväxt hos befintliga kunder och nykundsbearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tipptjänster och stenmaterial.

Affärsområde Godslogistik: Detta affärsområde har haft ytterligare ett intensivt år med fokus på ny- och merförsäljning. Omsättningen har ökat från 446 Mkr till 455 Mkr under 2023. Det goda arbetet samt affärsområdets fina renommé på marknaden har lett till nya affärer, både inom distribution och tjärr. Många nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning för paket, vassa IT-verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare under 2024. Affärsområdet har under 2023 inlett utvecklingen av kylda cykeltransporter vilket kommer få en start tidigt 2024.

Affärsområde Lagerlogistik: Detta affärsområde har utvecklats mycket positivt under 2023. Många nya kunder och utökad lagringskapacitet har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC tar nya 3PL-affärer (tredjepartslogistik). Vi har utökat vår lagerkapacitet inomhus till ca 60 000 kvm och utomhus till ca 37 000 kvm. Total lageryta uppgår nu till ca 97 000 kvm. Den totala omsättningen inom Lagerlogistik uppgick under året till 218 Mkr (195Mkr).

Under det gångna året har Anders Jönsson avgått som VD för Malmö LBC. Styrelsen har utsett en ny VD och en interimslösning har implementerats för att säkerhetsställa kontinuitet och stabilitet i företagets ledarskap under övergångsperioden.

20240628137S8

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Omsättning, resultat och ställning (koncernen)

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	904 140 504	839 547 303	677 297 902	610 279 979	520 094 710
Rörelseresultat	4 714 354	15 701 676	11 646 962	4 466 157	2 813 447
Resultat e. finansiella poster	9 112 206	17 534 054	11 792 652	4 123 684	4 243 383
Balansomslutning	220 822 101	169 663 791	149 447 811	129 117 759	121 774 862
Soliditet (1)	43,0%	52,0%	50,3%	51,1%	52,1%
Avkastning på eget kapital (2)	8,3%	17,3%	13,1%	4,4%	5,7%
Avkastning på totalt kapital (3)	4,6%	11,1%	8,5%	3,4%	3,7%
Medelantal anställda	73	59	54	49	47

(1) Justerat eget kapital / Balansomslutning
(2) Nettoresultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital
(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedelspriser, beroende av ett fåtal större kunder, och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelstillägg mot kund. Avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffakturor eller transaktioner till företag utan F-skatt. På längre avtal ligger dessutom oftast en SÅ (Sveriges Åkeriföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

Förväntad framtida utveckling

Våra fem huvudfokus för 2024 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden. Tillsammans ska dess fokusområden resultera i en marknadstillväxt årligen på drygt 10% vilket innebär en omsättning 2025 på drygt 1 miljard kronor.

Malmö LBC:s positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för samtliga affärsområden Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik. Förstärkt försäljning, IT-innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

Hållbarhet

Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till största delen fossilfria bränslen.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Denna standard bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande. Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller geografiskt läge, vad gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den står fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC:s tjänstebilar är från och med 2023 100% eldrivna vilket innebär både mindre miljöpåverkan och lägre TCO (Total Cost of Ownership) än dieselbilar. Malmö LBC har under 2023 investerat i solpaneler och egen laddstation med både snabbladdare och övernatterladdning. Samtliga elavtal i verksamheten bygger på så kallad "grön el" och kommer från förnybara källor såsom sol, vind och vatten.

Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade medel från föregående år	57 482
Årets resultat	1 858 411
	1 915 893

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedel disponeras så att:

Överföring till medlemsinsats genom insatsemission	1 875 965
I ny räkning balanseras	39 928
	1 915 893

Beträffande moderbolagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i svenska kronor där ej annat anges.

20240628135759

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	904 140 504	839 547 303
Övriga rörelseintäkter		0	25 318
		904 140 504	**839 572 621**
Rörelsens kostnader			
Transportkostnader		-820 915 899	-761 609 389
Övriga externa kostnader	2,3	-20 805 196	-15 542 311
Personalkostnader	4	-55 950 298	-45 534 988
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 754 757	-1 184 257
Rörelseresultat		**4 714 354**	**15 701 676**
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag		3 260 117	1 771 780
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	1 073 262	166 122
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	64 473	-105 524
Resultat efter finansiella poster		**9 112 206**	**17 534 054**
Skatt på årets resultat	9	-1 504 342	-3 437 644
ÅRETS RESULTAT		**7 607 864**	**14 096 410**

20240628133760

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	10	4 118 799	4 139 118
Inventarier, verktyg och installationer	11	6 897 067	5 020 340
		11 015 866	**9 159 458**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	12	17 258 708	13 998 591
		17 258 708	**13 998 591**
Summa anläggningstillgångar		**28 274 574**	**23 158 049**
Omsättningstillgångar			
Färdiga varor och handelsvaror		10 200	10 200
		10 200	**10 200**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		142 637 446	109 362 292
Fordringar hos intresseföretag		80 445	553 039
Skattefordran		1 917 656	152 294
Övriga fordringar		907 682	736 139
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	15 194 056	9 797 903
		160 737 285	**120 601 667**
Kassa och bank		**31 800 042**	**25 893 874**
Summa omsättningstillgångar		**192 547 527**	**146 505 741**
SUMMA TILLGÅNGAR		**220 822 101**	**169 663 791**

20240628137631

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Insatskapital		6 986 600	6 986 600
Emissionsinsats		29 142 464	21 921 872
Bundna reserver		20 216 875	16 964 391
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital inkl årets resultat		38 636 042	42 328 867
Summa eget kapital		**94 981 981**	**88 201 730**
Avsättningar			
Avsättningar för skatter	14	364 498	205 429
		364 498	**205 429**
Skulder till kreditinstitut	15	0	964 583
		0	**964 583**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	685 507	409 111
Leverantörsskulder		58 098 861	25 174 571
Transportörsskulder		39 098 032	40 494 609
Skatteskulder		0	1 442 001
Övriga kortfristiga skulder		2 948 690	2 747 410
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	24 644 532	10 024 347
		125 475 622	**80 292 049**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**220 822 101**	**169 663 791**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

20240628137762

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2022	**6 986 600**	**14 860 119**	**53 336 727**	**75 183 446**
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		2 104 271	-2 104 271	0
Insatsemission		23 000 000	-23 000 000	0
Utbetalda insatser		-1 078 128		-1 078 128
Årets resultat			14 096 410	14 096 410
Utgående balans per 31 december 2022	**6 986 600**	**38 886 262**	**42 328 866**	**88 201 728**

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2023	**6 986 600**	**38 886 262**	**42 328 866**	**88 201 728**
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		3 252 483	-3 252 483	0
Överföring till medlemsinsats genom				0
Insatsemission		8 048 205	-8 048 205	0
Utbetalda insatser		-827 613		-827 613
Årets resultat			7 607 864	7 607 864
Utgående balans per 31 december 2023	**6 986 600**	**49 359 337**	**38 636 042**	**94 981 981**

20240628137763

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		4 714 354	15 701 676
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	18	1 754 757	1 184 257
		6 469 111	**16 885 933**
Erhållen ränta		1 073 262	166 122
Erlagd ränta		64 473	-105 524
Betald inkomstskatt		-4 552 636	-2 288 371
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**3 054 210**	**14 658 160**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbeten		0	12 750
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-33 275 154	-22 304 703
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-5 095 102	-4 918 684
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		32 924 290	329 569
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		13 424 889	7 190 977
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**11 033 133**	**-5 031 931**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-3 611 165	-3 607 618
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-3 611 165**	**-3 607 618**
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld		-688 187	-409 111
Utbetalda emissionsinsatser		-827 613	-1 078 128
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-1 515 800**	**-1 487 239**
Årets kassaflöde		**5 906 168**	**-10 126 788**
Likvida medel vid årets början		**25 893 874**	**36 020 662**
Likvida medel vid årets slut		**31 800 042**	**25 893 874**

20240628137764

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	673 234	483 600
		673 234	**483 600**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-378 530	-546 647
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-250 041	-180 529
Rörelseresultat		**44 663**	**-243 576**
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i koncernföretag	5	1 875 965	8 048 205
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	56 238	68 410
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	0	-2 345
Resultat efter finansiella poster		**1 976 866**	**7 870 694**
Bokslutsdispositioner	8	-118 456	156 299
Skatt på årets resultat	9	0	0
ÅRETS RESULTAT		**1 858 411**	**8 026 993**

20240628813765

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	10	4 118 799	4 139 118
Byggnadsinventarier	11	2 657 092	0
		6 775 891	**4 139 118**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	3 030 000	3 030 000
		3 030 000	**3 030 000**
Summa anläggningstillgångar		**9 805 891**	**7 169 118**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		31 298 132	31 022 709
Skattefordran		93 428	92 934
Övriga fordringar		321 703	510 609
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	92 299	91 980
		31 805 562	**31 718 232**
Kassa och bank		361 367	177 469
Summa omsättningstillgångar		**32 166 929**	**31 895 701**
SUMMA TILLGÅNGAR		**41 972 820**	**39 064 819**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Insatskapital och emissionsinsats	16	6 986 600	6 986 600
Emissionsinsats		29 142 464	21 921 872
Reservfond		1 654 000	1 654 000
		37 783 064	**30 562 472**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		57 482	78 694
Årets resultat		1 858 411	8 026 993
		1 915 893	**8 105 687**
Summa eget kapital		**39 698 957**	**38 668 159**
Obeskattade reserver		**781 792**	**0**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		0	300 000
Övriga kortfristiga skulder		72 360	72 360
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	1 419 711	24 300
		1 492 071	**396 660**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**41 972 820**	**39 064 819**

20240628133766

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*			
	Inbetalda Insatser	Reserv-fond	Emissions-Insats	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2022	**6 986 600**	**1 654 000**		**-391**	**23 079 085**	**31 719 294**
Resultatdisposition enligt årsstämmans beslut			23 000 000	79 085	-23 079 085	0
Utbetalda insatser			-1 078 128			-1 078 128
Årets resultat					8 026 993	8 026 993
Utgående balans per 31 december 2022	**6 986 600**	**1 654 000**	**21 921 872**	**78 694**	**8 026 993**	**38 668 159**

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*			
	Inbetalda Insatser	Reserv-fond	Emissions-Insats	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2023	**6 986 600**	**1 654 000**	**21 921 872**	**78 694**	**8 026 993**	**38 668 159**
Resultatdisposition enligt årsstämmans beslut			8 048 205	-21 212	-8 026 993	0
Utbetalda insatser			-827 613			-827 613
Årets resultat					1 858 411	1 858 411
Utgående balans per 31 december 2023	**6 986 600**	**1 654 000**	**29 142 464**	**57 482**	**1 858 411**	**39 698 957**

20240628133767

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Allmän information

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831) med säte i Malmö har till ändamål att utöva sådan sund och effektiv transportförsäljningsverksamhet, som främjar delägarnas ekonomiska intresse. Transportverksamheten sköts av Malmö Lastbilcentral AB.

Moderföretag Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, med dotterföretagen Malmö Lastbilcentral AB (556114-1739) och Malmö LBC Åkeri AB (556669-4865) med säte i Malmö, upprättar koncernredovisning.

Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper, bortsett från Malmö LBC Åkeri AB som redovisar enligt K2. Malmö LBC Åkeri AB bedriver för närvarande inte någon verksamhet och inga effekter finns därmed i relation till övriga bolag som tillämpar K3. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Intresseföretag

Med intresseföretag menas juridisk person som inte är dotterföretag, men där bolaget äger andelar och utövar ett betydande inflytande över den juridiska personens driftsmässiga och finansiella styrning, samt ägandet utgör ett led i en varaktig förbindelse mellan bolaget och den juridiska personen. Röstvärdet uppgår normalt till mellan 20 och 50%. Intresseföretag är redovisade enligt kapitalandelsmetoden.

Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "Resultat från andelar i intresseföretaget" i koncernens resultaträkning.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Koncernens intäkter består i huvudsak av Malmö Lastbilcentral AB transportintäkter, men även moderbolagets hyresintäkter och andelsintäkter.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

20240528137768

20240628133769

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Maskiner och andra tekniska anläggningar	20-33%
Byggnader	4%
Markanläggningar	5%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Redovisningsprinciper för moderföretaget

Skillnaderna mellan moderföretagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Intäkter

Intäkter från försäljning av tjänster till fast pris redovisas i moderföretaget med tillämpning av den s.k. färdigställandemetoden. Det innebär att moderföretaget intäktsredovisar ett uppdrag när det är väsentligen fullgjort. Fram till vinstavräkningen redovisas nedlagda utgifter för uppdraget som tillgång och fakturerade belopp som skuld. Är det sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten från ett uppdrag, redovisas den befarade förlusten som en kostnad oavsett om uppdraget har påbörjats eller inte.

Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Koncernbidrag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Skatter

I moderföretaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

20240628133770

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Noter

Not 1 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, mm

	2023	2022
Försäljning	100%	100%

Not 2 Revisorns arvode och kostnadsersättning

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	2022	2023	2022
Deloitte AB				
revisionsuppdrag	190 000	189 700	30 000	27 000
Summa	**190 000**	**189 700**	**30 000**	**27 000**

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat bistånd som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

Not 3 Leasingavtal

Följande leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 44 446 131kr (fg år 27 745 008kr). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löptid överstigande 1 år uppgår till:

	2023	2022
Inom ett år	55 053 811	31 881 516
Senare än ett år men inom fem år	120 817 582	42 731 108
Senare än fem år	0	0
Summa	**175 871 393**	**74 612 624**

Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader och sjukfrånvaro

	2023		2022	
Medeltalet anställda	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
Dotterföretag				
Sverige	73	61	59	49
Totalt i dotterföretag	**73**	**61**	**59**	**49**
Totalt i koncernen	**73**	**61**	**59**	**49**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen				
Kvinnor:				
styrelseledamöter	1	1	1	1
Män:				
styrelseledamöter	6	6	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1	1	1
Totalt	**8**	**8**	**8**	**8**

	2023		2022	
Löner, ersättningar m m	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)
Dotterföretag	37 619 796	17 111 579 (3 436 086)	30 310 757	14 052 741 (3 145 560)
Totalt i koncernen	**37 619 796**	**17 111 579 (3 436 086)**	**30 310 757**	**14 052 741 (3 145 560)**

	2023		2022	
Löner och andra ersättningar fördelade per land och mellan styrelseledamöter mfl och anställda	Styrelse och VD (varav) tantiem o.d)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav) tantiem o.d)	Övriga anställda
Dotterföretag i Sverige	5 278 610	32 341 186	2 471 490	27 839 267
Totalt i dotterföretag	**5 278 610**	**32 341 186**	**2 471 490**	**27 839 267**
Totalt i koncernen	**5 278 610**	**32 341 186**	**2 471 490**	**27 839 267**

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningstid från företagets sida om 18 månader. Från VD´s sida gäller en uppsägningstid om 6 månader. I övrigt följer VD´s förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unionen.

Avgående VD har belastast företagets personalkostnader med 4 940 930 kronor under 2023 vari även inbegripet 2024-2025 kostnader då vederbörandes avtal sträcker sig från 2023-10-16 till 2025-04-25 utan arbetsplikt.

Av bolagets pensionskostnader avser 1 467 566kr (f.å. 801 286kr) exklusive särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Not 5 Resultat från andelar i koncernföretag

	Moderbolaget 2023	2022
Anteciperad utdelning	1 875 965	8 048 205
Summa	**1 875 965**	**8 048 205**

Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncernen 2023	2022	Moderbolaget 2023	2022
Ränteintäkter	1 073 262	166 122	56 238	68 410
Summa	**1 073 262**	**166 122**	**56 238**	**68 410**

Av övriga ränteintäkter och liknande resultatposter i moderbolaget utgör 47 732kr (67 962kr) intäkter från andra koncernföretag.

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncernen 2023	2022	Moderbolaget 2023	2022
Räntekostnader	64 473	-105 524	0	-2 345
Summa	**64 473**	**-105 524**	**0**	**-2 345**

Not 8 Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget 2023	2022
Avskrivningar utöver plan	-781 792	0
Erhållit koncernbidrag	663 336	156 299
Summa	**-118 456**	**156 299**

Not 9 Skatt på årets resultat

	Koncernen 2023	2022	Moderbolaget 2023	2022
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:				
Aktuell skatt	-1 496 691	-3 351 381	0	0
Uppskjuten skatt	-7 651	-86 263	0	0
Skatt på årets resultat	**-1 504 342**	**-3 437 644**	**0**	**0**
Redovisat resultat före skatt	9 112 206	17 534 054	1 858 410	8 026 993
Skatt enligt gällande skattesats	-1 877 114	-3 612 015	-382 832	-1 653 561
Ej avdragsgilla kostnader	-304 006	-190 844	-3 739	-4 370
Ej skattepliktiga intäkter	5 153	187	386 551	1 657 931
Resultat från intressebolag	671 584	364 987	0	0
Effekt av ändrad skattesats		0	0	0
Effekt av ej redovisad uppskjuten skattefordran	41	41	20	0
Redovisad skatt	**-1 504 342**	**-3 437 644**	**0**	**0**

Not 10 Byggnader och mark

	Koncernen 2023-12-31	2022-12-31	Moderbolaget 2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 221 855	9 310 708	10 221 855	9 310 708
Inköp	207 814	911 147	207 814	911 147
Utgående ack. anskaffningsvärden	**10 429 669**	**10 221 855**	**10 429 669**	**10 221 855**
Ingående avskrivningar	-6 082 737	-5 902 208	-6 082 737	-5 902 208
Årets avskrivningar enligt plan	-228 133	-180 529	-228 133	-180 529
Utgående ack. avskrivningar	**-6 310 870**	**-6 082 737**	**-6 310 870**	**-6 082 737**
Utgående planenligt restvärde	**4 118 799**	**4 139 118**	**4 118 799**	**4 139 118**
Varav anskaffningsvärde för mark	**647 603**	**647 603**	**647 603**	**647 603**
Bokförda värden				
Byggnader	1 512 634	1 582 468	1 512 634	1 582 468
Markanläggningar	1 958 562	1 909 077	1 958 562	1 909 077
Mark	647 603	647 603	647 603	647 603
Summa	**4 118 799**	**4 139 138**	**4 118 799**	**4 139 138**
Taxeringsvärden				
Byggnader	3 525 000	3 525 000	3 525 000	3 525 000
Mark	6 348 000	6 348 000	6 348 000	6 348 000
Summa	**9 873 000**	**9 873 000**	**9 873 000**	**9 873 000**

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen 2023-12-31	2022-12-31	Moderbolaget 2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	14 532 636	11 836 165	1 900 850	1 900 850
Inköp	3 403 350	2 696 471	2 679 000	0
Försäljningar/utrangeringar	-606 103	0	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	**17 429 883**	**14 532 636**	**4 579 850**	**1 900 850**
Ingående avskrivningar enligt plan	-9 512 296	-8 508 566	-1 900 850	-1 900 850
Försäljningar/utrangeringar	506 103	0	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-1 526 624	-1 003 730	-21 908	0
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	**-10 532 817**	**-9 512 296**	**-1 922 758**	**-1 900 850**
Utgående planenligt restvärde	**6 897 066**	**5 020 340**	**2 657 092**	**0**

20240628133771

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 000	2 875 500	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 875 000	2 875 500	0	0
Ingående avskrivningar	-1 724 473	-1 243 225	0	0
Årets avskrivningar	-481 248	-481 248	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 205 721	-1 724 473	0	0
Utgående planenligt restvärde	669 279	1 151 027	0	0

Not 12 Andelar i koncernföretag

			Moderbolaget	
Företagets namn	Org. nr.	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Malmö Lastbilcentral AB	556114-1739	6 000	100%	3 030 000
Tillkommer för koncernen				
Dotterföretag				
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	1 000	100%	500 000
Intresseföretag				
Miljöfabriken 2000 AB	556585-0848	100	50%	50 000
(eget kapital: 31 423 691kr, årets resultat: 6 361 435kr)				

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	12 716 505	9 340 417	0	0
Övriga poster	2 477 551	457 486	92 299	91 980
Summa	15 194 056	9 797 903	92 299	91 980

Not 14 Avsättningar för skatter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	364 498	205 429	0	0
Summa	364 498	205 429	0	0

Not 15 Skulder till kreditinstitut

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning enligt				
Inom 1 år	685 507	409 111	0	0
Inom 2 till 5 år	0	964 583	0	0
Summa	685 507	1 373 694	0	0

Not 16 Insatskapital och insatsemission

Moderbolaget	Inbetalda insatser o emissionsinsatser	Reservfond	Fritt eget kapital ink årets res	Totalt eget kapital
Belopp vid årets ingång	28 908 472	1 654 000	8 105 687	38 668 159
Avsättning till insatsemission	8 048 205		-8 048 205	0
Utbetalning insatsemitterat kapital till medlemmar som sålt sin andel	-827 613			-827613
				0
Årets resultat			1 858 411	1 858 411
Belopp vid årets utgång	36 129 064	1 654 000	1 915 893	39 698 957

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	9 480 072	5 757 749	0	0
Upplupna sociala avgifter	4 052 905	2 266 417	0	0
Övriga poster	11 131 555	2 000 181	1 419 711	24 300
Summa	24 644 532	10 024 347	1 419 711	24 300

20240628133772

20240628133773

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Not 18 Poster som inte ingår i kassaflödet

	Koncernen 2023	2022
Avskrivningar	1 754 757	1 184 257
Summa	1 754 757	1 184 257

Not 19 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit uppgår till 0 kr (0 kr).

Not 20 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	Koncernen 2023-12-31	2022-12-31	Moderbolaget 2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter				
Företagsinteckningar	3 000 000	3 000 000	0	0
Fastighetsinteckning	2 100 000	2 100 000	2 100 000	2 100 000
Tomträttsinteckningar	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	1 151 027	1 151 027	0	0
	7 851 027	7 851 027	3 700 000	3 700 000
Eventualförpliktelser				
Garantiåtagande	8 594 850	8 594 850	0	0
	8 594 850	8 594 850	0	0

Not 21 Disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår överföring till medlemsinsats genom insatsemission 1 876 965kr samt i ny räkning balansera 39 928kr varav årets resultat 1 915 893kr.

Malmö den:

Jörgen Nilsson
Ordförande

Marcus Lindholm
Verkställande direktör

Henrik Lundberg
Styrelseledamot

Johan Mattsson
Styrelseledamot

Anna-Karin Landgren
Styrelseledamot

Lars Nilsson
Styrelseledamot

Benny Larsson
Styrelseledamot

Peter Olsson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall

Deltagare

MALMÖ LASTBILCENTRAL AB 556114-1739 Sverige

Signerat med Svenskt BankID *2024-05-28 06:19:38 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: MARCUS LINDHOLM
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Marcus Lindholm
marcus.lindholm@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 31.209.61.2

JÖRGEN NILSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID *2024-05-27 16:23:22 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Bengt Jörgen Nilsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Jörgen Nilsson
jorgen.nilsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.255.130.146

HENRIK LUNDBERG Sverige

Signerat med Svenskt BankID *2024-05-28 10:15:00 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: HENRIK LUNDBERG
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Henrik Lundberg
henrik.lundberg@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.107.188

JOHAN MATTSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID *2024-05-27 15:37:19 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Johan Anders Mattsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Johan Mattsson
johan.mattsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 213.65.114.65

20240628137774

ANNA-KARIN LANDGREN Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-28 06:38:03 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA-KARIN LANDGREN
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Anna-Karin Landgren
anna-karin.landgren@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.109.250

LARS NILSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-29 07:30:13 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Lars Nilsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Lars Nilsson
lars.nilsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.111.229

BENNY LARSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-28 11:47:48 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: BENNY LARSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Benny Larsson
benny.larsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.109.72

PETER OLSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-29 15:18:21 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ulf Peter Lennart Olsson
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Peter Olsson
peter.olsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 188.150.252.106

PAUL HANSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 05:58:21 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Paul Hansson
phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 163.116.168.116

GÖRAN JOHANSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 06:06:25 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: ULF STEN GÖRAN JOHANSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Göran Johansson
gjbuss@telia.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 155.4.133.198

HOLGER LINDVALL Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 06:03:15 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: HOLGER LINDVALL
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Holger Lindvall
lindvalls.gasbilar@telia.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 31.208.184.143

20240628113776

20240628133777

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
organisationsnummer 746000-6831

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till

20240628133778

betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som föreningens och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för föreningens organisation och förvaltningen av föreningens angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma föreningens och koncernens ekonomiska situation och att tillse att föreningens organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och föreningens ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen eller
- på något annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller stadgarna.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller att ett förslag till dispositioner av föreningens vinst eller förlust inte är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Signerat 2024-05-30 06:16:03 UTC Oneflow ID 7560796 Sida 2 / 4

20240628133779

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Malmö den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall

Deltagare

PAUL HANSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 05:59:09 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Paul Hansson
phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 163.116.168.116

HOLGER LINDVALL Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 06:16:03 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: HOLGER LINDVALL
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Holger Lindvall
lindvalls.gasbilar@telia.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 31.208.184.143

GÖRAN JOHANSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-30 06:08:26 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: ULF STEN GÖRAN JOHANSSON
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Datum

Göran Johansson
gjbuss@telia.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 155.4.133.198

20240628113780