

Årsredovisning
för
CIT Aerospace Sweden AB
556734-2893
Räkenskapsåret
2021

Fastställelseintyg/ Certificate of Adoption

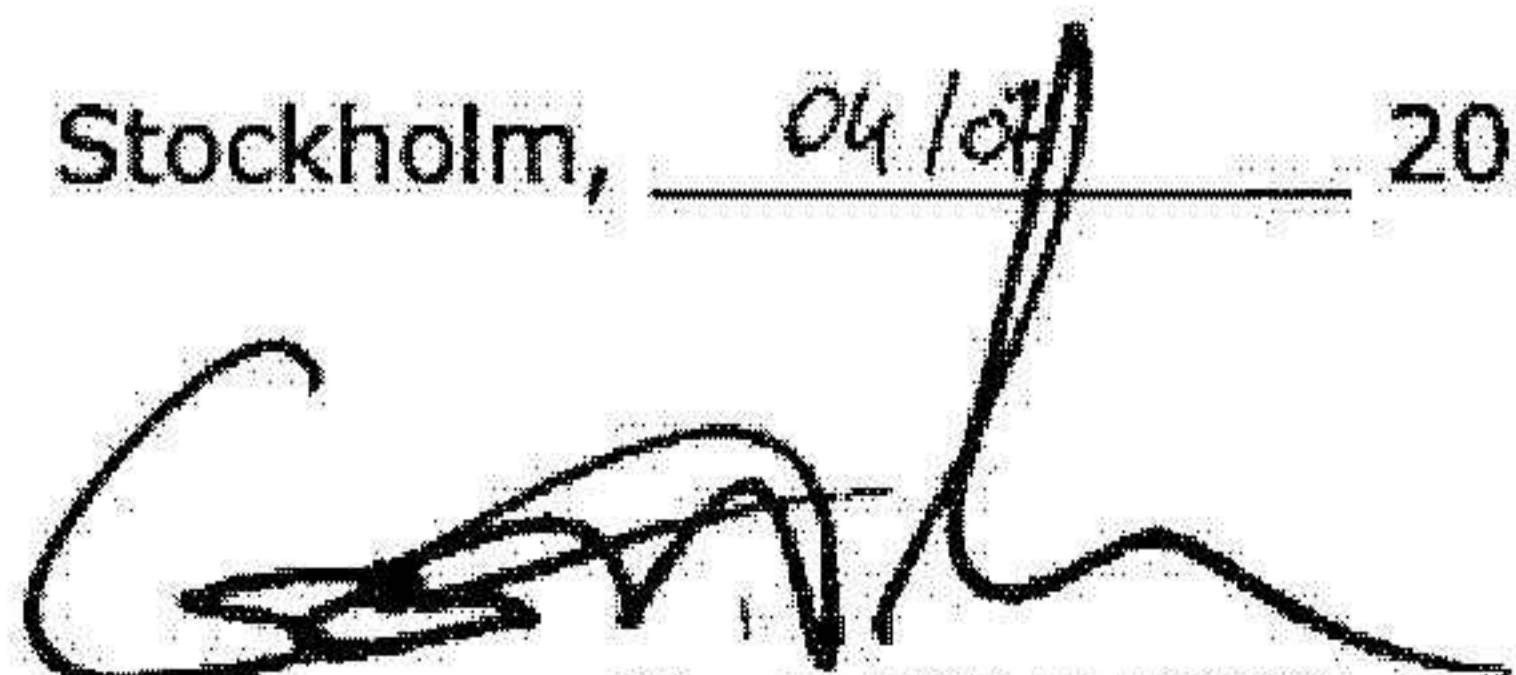
Undertecknad, styrelseledamot i CIT Aerospace Sweden AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 23/06/ 2022. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag beträffande det uppkomna resultatet.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

The undersigned, Board member of CIT Aerospace Sweden AB certifies that the Income Statement and Balance Sheet have been adopted by the Annual General Meeting held on the 23/06/ 2022. The General Meeting decided to adopt the Board of Directors' proposal regarding the allocation of the result.

The undersigned certifies that the contents of the annual report and the auditors' report are a true copy of the original documents.

Stockholm, 04/07/ 2022,



Gösta Lidén

Årsredovisning

för

CIT Aerospace Sweden AB

556734-2893

Räkenskapsåret

2021

Styrelsen för CIT Aerospace Sweden AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021. Årsredovisningen är upprättad i euro, EUR. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela euro (euro). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets huvudsakliga verksamhet är att bedriva operationell leasingverksamhet. CIT Aerospace Sweden AB (Bolaget) är ett helägt dotterbolag till CIT Aerospace International (CITAI), vars moderbolag är Bohai Capital Holding Co. Limited ("Bohai Capital"), som är listade på Shenzhen Stock Exchange (SHE000415). Som en följd av detta uppstår beroenden gentemot moderbolaget och närstående bolag. Detta för att bolaget ska kunna bedriva sin verksamhet och möta sina finansiella förpliktelser. Koncernredovisning för den minsta koncern i vilket bolaget ingår upprättas av CIT Aerospace International, org-nummer 246719 med säte i Irland. HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där Bolagets resultat konsoliderats in.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Utbrottet av COVID-19 har lett till resebegränsningar och avbokningar som påverkat de flesta flyglinjer världen över, inklusive Bolagets kund.

Under året följde företaget noggrant den nuvarande situationen inom flygverksamheten.

Det har noterats att företagens klient återupptog inrikesflygningar i oktober 2020 och återupptog flest internationella flygningar i november 2020. Lessee ökade antalet flygningar mellan 50-60% i 2021. Det har vidare noterats att det finns solida bevis som bekräftar att företagens kund kommer att växa efter pandemi och kan uppfylla sina ekonomiska skyldigheter.

Under året har Lessee (flygbolaget) fortsatt att ta itu med betalningar som är mest försenade och betalar regelbundet 50%-100% av leaseavgifter.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det finns inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolagets huvudsakliga verksamhet är leasing av flygplan till tredje part under operationell leasing. Intäkterna från detta leasingavtal används för att betala luftfartygsägaren enligt villkoren i överenskommelsen om hyresavtal mellan denna enhet och flygplanets ägare. Bolaget avser att fortsätta denna affärspraxis under överskådlig framtid medan man utvärderar ytterligare möjligheter att växa portföljen av leasingavtal med samma struktur. Med tanke på att de hyreskontrakt som för närvarande är på plats är långsiktiga, är styrelseledamöterna övertygade om att bolaget kommer att kunna fortsätta verksamheten på samma sätt som det gör för närvarande samtidigt som man söker dessa möjligheter till tillväxt.

Andra icke-finansiella upplysningar

Bolaget bedriver internationell leasingverksamhet med flygplan. Under 2014 tillkom fyra nya affärer. Bolaget har fyra sale-and leasebackavtal som kommer från kommersiella flygplan i deras närmaste moderbolag, CITAI (huvuduthyrare), och leasar sedan samma kommersiella flygplan till tredje part som bedriver flygbolag (leasetagare).

Enligt villkoren i avtalen med huvuduthyraren samt leasetagaren är bolaget förpliktat att ta in säkerhets- och underhållsdepositioner från leasetagarna och, i sin tur, översända, dessa depositioner till huvuduthyraren.

Bolaget är ensamt ansvarig för att återbetala depositionerna till leasetagarna vid utgången av leasekontrakten. Bolaget har endast en obetydlig mängd likvida medel eller tillgångar. Deras förmåga att återbetala depositionerna är beroende av deras förmåga att inhämta depositionerna från huvuduthyraren.

Enligt villkoren i leaseavtalen är bolaget även förpliktat att täcka vissa underhållskostnader av flygplanen till leasetagarna från de erhållna underhållsdepositionerna. Eftersom depositionerna innehas av huvuduthyraren är bolaget beroende av denna för att kunna täcka underhållskostnaderna. Vidare är bolaget enligt kontrakten ansvarig för att göra hyresutbetalningar till huvuduthyraren oavsett leasetagarnas förmåga att göra betalningar till bolaget.

Huvud- och underleasekontrakten möter kriterierna för operationell leasing och är därför redovisade som sådana.

Flerårsöversikt (TEUR)	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	16 845	17 777	17 984	17 067	17 837
Årets resultat	369	108	273	246	138
Soliditet (%)	1,6	1,8	3,7	3,8	3,0

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	20 750	1 534 451	108 403	1 663 604
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:				
Balanseras i ny räkning		108 403	-108 403	0
Årets resultat			369 150	369 150
Belopp vid årets utgång	20 750	1 642 854	369 150	2 032 754

Beträffande CIT Aerospace resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt till dessa hörande noter och kommentarer.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	1 642 854
årets vinst	369 150
	2 012 004
disponeras så att	
i ny räkning överföres	2 012 004
	2 012 004

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Nettoomsättning	5, 6	16 844 585	17 776 520
Övriga rörelseintäkter		4 980 237	80 055
		21 824 822	17 856 575
Rörelsens kostnader			
Leasingkostnader	7	-16 507 697	-17 434 147
Övriga externa kostnader	8	-33 383	-64 374
Övriga rörelsekostnader		-117 624	-4 145 212
		-16 658 704	-21 643 733
Rörelseresultat		5 166 118	-3 787 158
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		22	0
Räntekostnader och liknande kostnader		-4 701 205	3 925 101
		-4 701 183	3 925 101
Resultat före skatt		464 935	137 943
Skatt på årets resultat		-95 785	-29 540
Årets resultat		369 150	108 403

Balansräkning **Not** **2021-12-31** **2020-12-31**

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Fordringar hos koncernföretag	9	5 190 545	4 790 816
		5 190 545	4 790 816
Summa anläggningstillgångar		5 190 545	4 790 816

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		19 677 705	18 553 204
Fordringar hos koncernföretag		98 316 937	70 229 410
Skattefordringar	10	133 871	91 166
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	1 453 308	0
		119 581 821	88 873 780

<i>Kassa och bank</i>		883	0
-----------------------	--	-----	---

Summa omsättningstillgångar		119 582 704	88 873 780
------------------------------------	--	--------------------	-------------------

SUMMA TILLGÅNGAR		124 773 249	93 664 596
-------------------------	--	--------------------	-------------------

Balansräkning	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	12	20 750	20 750
		20 750	20 750
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	13	1 642 854	1 534 451
Årets resultat		369 150	108 403
		2 012 004	1 642 854
Summa eget kapital		2 032 754	1 663 604
Långfristiga skulder			
Koncern skulder	14	121 143 261	91 937 149
Summa långfristiga skulder		121 143 261	91 937 149
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskredit		54	431
Leverantörsskulder		4 403	1 115
Skulder till koncernföretag		5 000	0
Skatteskulder	15	95 785	29 540
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	1 491 992	32 757
Summa kortfristiga skulder		1 597 234	63 843
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		124 773 249	93 664 596

Kassaflödesanalys

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		464 935	137 943
Skattekostnad		-95 785	-29 540
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		369 150	108 403
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av kundfordringar		-1 124 501	-15 133 373
Förändring av kortfristiga fordringar		-29 583 539	-7 194 760
Förändring av leverantörsskulder		8 288	1 115
Förändring av kortfristiga skulder		1 525 479	-23 038
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-28 805 123	-22 241 653
Investeringsverksamheten			
Förändring av koncernfordringar (finansiella tillgångar)		-399 729	14 192 350
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-399 729	14 192 350
Finansieringsverksamheten			
Koncern skulder		29 206 110	8 040 637
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		29 206 110	8 040 637
Årets kassaflöde		1 258	-8 666
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början	17	-431	8 236
Kursdifferens i likvida medel			
Kursdifferens i likvida medel		2	-1
Likvida medel vid årets slut		829	-431

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Årets resultat

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut

Not 3 Uppgifter om moderföretag

Bolagets närmsta holdingbolag är CIT Aerospace International ("CITAI"), med adress Number One, Ballsbridge, Building 1, Shelbourne Road, Ballsbridge, Dublin 4, Irland. CITAI har säte i Irland med registreringsnummer 246719.

HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där bolagets resultat konsolideras in.

Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	0	0
	0	0

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

	2021	2020
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Leasingintäkter - Sydamerika	16 844 589	17 776 520
	16 844 589	17 776 520

Not 6 Leasingavtal intäkter

Årets leasingintäkter avseende leasingavtal, uppgår till 20 155 308 USD. Inga rörliga avgifter ingår.

Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingintäkter har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2020 och 2021.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2021	2020
Inom ett år	17 050 621	17 670 993
Senare än ett år men inom fem år	57 635 833	70 660 879
Senare än fem år	0	6 719 882
	74 686 454	95 051 754

Not 7 Leasingavtal kostnader

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 19 752 202 USD. Inga rörliga kostnader ingår. Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingkostnader har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2020 och 2021.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2021	2020
Inom ett år	16 709 609	17 317 573
Senare än ett år men inom fem år	56 483 116	69 247 662
Senare än fem år	0	6 585 485
	73 192 725	93 150 720

Not 8 Arvode till revisorer och andra konsulter

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2021	2020
Ernst & Young		
Revisionsuppdrag	-12 000	11 000
	-12 000	11 000

Not 9 Fordringar hos koncernföretag

	2021-12-31	2020-12-31
Flygplanssäkerhet, depositioner	5 190 545	4 790 816
	5 190 545	4 790 816
Utgående redovisat värde	5 190 545	4 790 816

Värdet av långfrista flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD.
Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

Not 10 Övriga fordringar

	2021-12-31	2020-12-31
Skattefordran avseende aktuell skatt	73 796	75 384
Moms fordran	1 205	963
Inbetalt till Skattekonto	58 870	14 819
	133 871	91 166

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda leasekostnader	1 453 308	0
	1 453 308	0

Not 12 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal A-Aktier	20 750	1
	20 750	

Not 13 Disposition av vinst eller förlust

2021-12-31

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserad vinst	1 642 854	
årets vinst	369 150	
	<hr/>	
	2 012 004	
disponeras så att		
i ny räkning överföres	2 012 004	
	<hr/>	
	2 012 004	

Not 14 Långfristiga skulder

2021-12-31

2020-12-31

Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen

Flygplanssäkerhet, deposition	5 190 545	4 790 816
Skulder till koncernföretag	115 952 714	87 146 332
	<hr/>	
	121 143 259	91 937 148

Värdet av långfrista flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD.
Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

Not 15 Aktuella skatteskulder

2021-12-31

2020-12-31

Inkomstskatt	95 785	29 540
	<hr/>	
	95 785	29 540

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2021-12-31

2020-12-31

TMF redovisning	4 024	10 757
Revision	5 000	22 000
Förutbetalda leaseintäkter	1 482 968	0
	<hr/>	
	1 491 992	32 757

Not 17 Likvida medel

	2021-12-31	2020-12-31
Likvida medel		
Kassamedel	829	-431
	829	-431

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Stockholm 24-05-2022


Validated by Edward Denys Riley
on 24-05-2022


Edwards Denys Riley
Ordförande


Validated by Tina Dunder
on 24-05-2022

Tina Dunder

Vår revisionsberättelse har lämnats 24-05-2022

Ernst & Young AB


Validated by Daniel Eriksson
on 24-05-2022

Daniel Eriksson
Auktoriserad revisor



ValidSign Evidence Summary

Transaction ID:

ID: W9Rnn7sj1Q46eE15h66_gjb_3n0=
Name: Avolon 1, 2, 3, 4 and CIT Sweden - Annual Accounts
Created: 2022-May-24 14:11:16 (GMT+02:00) CEST
Completed: 2022-May-24 17:17:15 (GMT+02:00) CEST
Summary document generated: 2022-Oct-11 14:48:45 (GMT+02:00) CEST
Status: Completed

Sender:

Name: TMF TMF SWEDEN
validsign.sweden@tmf-group.com

Documents:

559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	9 pages
559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	9 pages
559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	9 pages
559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	9 pages
559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	9 pages
559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	9 pages
559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	9 pages
559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	9 pages
CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	13 pages
CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	13 pages
ValidSign Evidence Summary	14 pages

Recipients:

Name: TMF TMF SWEDEN
Email: validsign.sweden@tmf-group.com

Role:	Owner
ID:	FN4Cwed4Eqg4
Name:	Tina Dunder
Email:	tina.dunder@tmf-group.com
Role:	Recipient2
ID:	9cdf3071-db34-47ed-a8a6-81d43794d00e
559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	1 signature (1 required, 0 optional)
CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	1 signature (1 required, 0 optional)
CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	1 signature (1 required, 0 optional)
Name:	Edward Denys Riley
Email:	eriley@avolon.aero
Role:	Recipient1
ID:	875b74b3-a460-4a3f-b46e-4ed13adf85cb
559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	1 signature (1 required, 0 optional)
559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	1 signature (1 required, 0 optional)

559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3 1 signature (1 required, 0 optional)

CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5 1 signature (1 required, 0 optional)

CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5 1 signature (1 required, 0 optional)

Name: Daniel Eriksson

Email: daniel.eriksson@se.ey.com

Role: Recipient3

ID: ea729b0c-468a-4b00-84aa-60561e632bf7

559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2 1 signature (1 required, 0 optional)

559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2 1 signature (1 required, 0 optional)

559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2 1 signature (1 required, 0 optional)

559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2 1 signature (1 required, 0 optional)

559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2 1 signature (1 required, 0 optional)

559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2 1 signature (1 required, 0 optional)

559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2 1 signature (1 required, 0 optional)

559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3 1 signature (1 required, 0 optional)

CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5 1 signature (1 required, 0 optional)

CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5 1 signature (1 required, 0 optional)

Audit Trail:

Date and Time	Recipient	Action	Document	IP	Other
2022-May-24 16:49:37 (GMT+02:00) CEST	TMF TMF SWEDEN	Delete Document	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:57:09 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Login	N/A	51.120.48.237	
2022-May-24 16:57:09 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Signing Session For Recipient	N/A	51.120.48.237	Signing session for recipient: tina. dunder@tmf- group.com(Tina Dunder)
2022-May-24 16:57:16 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	

2022-May-24 16:57:37 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	Approval: yUzBRWxcAvQK
2022-May-24 16:57:40 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:57:45 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:57:58 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	Approval: D2wLgcGZcrwL
2022-May-24 16:58:01 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:58:07 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:58:17 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	Approval: VC008WVwggAH
2022-May-24 16:58:20 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:58:24 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	

2022-May-24 16:58:36 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	Approval: dr4LkIAEXgAY
2022-May-24 16:58:38 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:58:44 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:58:54 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	Approval: UXqfR8WigAoT
2022-May-24 16:58:59 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:59:04 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:59:14 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	Approval: rdDibLNSwFk7
2022-May-24 16:59:17 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:59:22 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	

2022-May-24 16:59:31 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	Approval: GUPMtUDamacG
2022-May-24 16:59:34 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	51.120.48.237	
2022-May-24 16:59:39 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	51.120.48.237	
2022-May-24 16:59:47 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	51.120.48.237	Approval: yfCdR5iy4boY
2022-May-24 16:59:51 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	51.120.48.237	
2022-May-24 16:59:56 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	51.120.48.237	
2022-May-24 17:00:10 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	51.120.48.237	Approval: mFvvdRM1OOAO
2022-May-24 17:00:14 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	51.120.48.237	
2022-May-24 17:00:22 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	View	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	51.120.48.237	
2022-May-24 17:00:33 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Click To Sign	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	51.120.48.237	Approval: aVdReRcrE8cR
2022-May-24 17:00:37 (GMT+02:00) CEST	Tina Dunder	Confirm	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	51.120.48.237	
2022-May-24 17:00:48 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Login	N/A	193.42.58.36	

2022-May-24 17:00:48 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Signing Session For Recipient	N/A	193.42.58.36	Signing session for recipient: eriley@avolon. aero(Edward Denys Riley)
2022-May-24 17:00:52 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Login	N/A	51.81.71.222	
2022-May-24 17:00:52 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Signing Session For Recipient	N/A	51.81.71.222	Signing session for recipient: eriley@avolon. aero(Edward Denys Riley)
2022-May-24 17:05:20 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Login	N/A	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:20 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Signing Session For Recipient	N/A	213.137.183.10	Signing session for recipient: eriley@avolon. aero(Edward Denys Riley)
2022-May-24 17:05:20 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Login	N/A	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:20 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Signing Session For Recipient	N/A	213.137.183.10	Signing session for recipient: eriley@avolon. aero(Edward Denys Riley)
2022-May-24 17:05:23 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:31 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	Approval: k2xRR31RZP07
2022-May-24 17:05:34 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:37 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:42 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	Approval: Rn7p2ZSdkgQ9

2022-May-24 17:05:45 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:48 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:52 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	Approval: aPKOQqDG8vUD
2022-May-24 17:05:55 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:05:58 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:01 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	Approval: xVsPAelpMCgP
2022-May-24 17:06:04 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:07 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:14 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	Approval: aXIQ2hSPKEcH

2022-May-24 17:06:17 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:21 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:24 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	Approval: 6jbtVugkCSM5
2022-May-24 17:06:27 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:31 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:34 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	Approval: PIPl1ovZnEAI
2022-May-24 17:06:37 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:41 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:44 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	213.137.183.10	Approval: C3ckhci7x7IE

2022-May-24 17:06:47 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	213.137.183.10	
2022-May-24 17:06:55 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	213.137.183.10	
2022-May-24 17:07:01 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	213.137.183.10	Approval: Ek5ldWqUra8W
2022-May-24 17:07:04 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	213.137.183.10	
2022-May-24 17:07:08 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	213.137.183.10	
2022-May-24 17:07:11 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Click To Sign	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	213.137.183.10	Approval: qHDqTcPBy4oG
2022-May-24 17:07:15 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	Confirm	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	213.137.183.10	
2022-May-24 17:07:19 (GMT+02:00) CEST	Edward Denys Riley	View	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	213.137.183.10	
2022-May-24 17:14:42 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Login	N/A	94.186.36.209	
2022-May-24 17:14:42 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Signing Session For Recipient	N/A	94.186.36.209	Signing session for recipient: daniel.eriksson@ se.ey.com(Daniel Eriksson)
2022-May-24 17:14:49 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:14:57 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	Approval: X6ghVDDCZvsM

2022-May-24 17:15:01 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:07 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:13 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	Approval: izRKYMyH9tIX
2022-May-24 17:15:17 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559021-7054 Avolon Aerospace Sweden 3 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:23 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:29 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	Approval: kcnof0AMB8QO
2022-May-24 17:15:32 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:38 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:43 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	Approval: Nd2za5RVlcgO

2022-May-24 17:15:47 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559021-7088 Avolon Aerospace Sweden 1 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:53 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:15:57 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	Approval: V5T2HaSIV38C
2022-May-24 17:16:01 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:07 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:11 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	Approval: 0FQQ5EKI95c0
2022-May-24 17:16:16 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559021-7104 Avolon Aerospace Sweden 2 AB 210101-211231 SW.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:22 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:26 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	Approval: j53ZfGDwp0QD

2022-May-24 17:16:29 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 EN.v2	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:36 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:40 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	94.186.36.209	Approval: 1sCXRW33SHIO
2022-May-24 17:16:44 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	559069-3833 Avolon Aerospace Sweden 4 AB 210101-211231 SW.v3	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:51 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	94.186.36.209	
2022-May-24 17:16:55 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	94.186.36.209	Approval: R2kGendtA7AK
2022-May-24 17:17:00 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 EN.v5	94.186.36.209	
2022-May-24 17:17:06 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	View	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	94.186.36.209	
2022-May-24 17:17:10 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Click To Sign	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	94.186.36.209	Approval: 9goxwB53rGYG
2022-May-24 17:17:15 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Confirm	CIT Aerospace Sweden AB 210101-211231 SW.v5	94.186.36.209	
2022-May-24 17:20:47 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Login	N/A	94.186.36.209	
2022-May-24 17:20:47 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Signing Session For Recipient	N/A	94.186.36.209	Signing session for recipient: daniel.eriksson@ se.ey.com(Daniel Eriksson)

2022-May-24 17:20:56 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Download Zip	N/A	94.186.36.209	
2022-May-24 17:21:01 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Download Zip	N/A	94.186.36.209	
2022-May-24 17:21:15 (GMT+02:00) CEST	Daniel Eriksson	Download Zip	N/A	94.186.36.209	
2022-May-24 17:30:48 (GMT+02:00) CEST	TMF TMF SWEDEN	Download Zip	N/A	51.120.48.237	

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i CIT Aerospace Sweden AB, org.nr 556734-2893

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för CIT Aerospace Sweden AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av CIT Aerospace Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av CIT Aerospace Sweden AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm 24 maj 2022

Ernst & Young AB

Daniel Eriksson
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturen i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

DANIEL ERIKSSON

Auktoriserad revisor

Serienummer: 19730523xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2022-05-24 13:18:12 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>