

ÅRSREDOVISNING

2022-04-01 -- 2023-03-31

för

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Förändring eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Redovisningsprinciper och noter	9

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma den 27:e februari 2024 .
Stämman beslutade tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den



Phil Hood
Styrelseledamot

ÅRSREDOVISNING

2022-04-01 -- 2023-03-31

för

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Förändring eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Redovisningsprinciper och noter	9



Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

ARSREDOVISNING FÖR AVINCIS AVIATION HOLDINGS SWEDEN AB

Styrelsen och verkställande direktören för Avincis Aviation Holdings Sweden AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2022-04-01–2023-03-31. Uppgifter inom parentes avser föregående räkenskapsår.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Avincis Aviation Holdings Sweden AB har sitt säte i Stockholms län, Sigtuna kommun. Verksamheten består främst i att tillhandahålla ambulansflygfartyg till Avincis Aviation Sweden AB.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget är ett holdingbolag och ingen operationell verksamhet bedrivs. Under året har bolaget avyttrat två luftfartyg.

Den 19 juli 2022 underleknades ett villkorat avtal mellan Babcock och Ancaia Partners gällande överlåtelse av delar av Babcocks Aviation division, till vilken bolaget tillhörde och var därmed del av överlåtelsen. Det slutliga avtalet trädde i kraft i slutet av februari 2023. I samband med överlåtelsen antog bolaget sitt nuvarande namn och styrelse.

Per den 31 juli 2022 upprättade bolaget en kontrollbalansräkning vilken påvisade ett eget kapital om –52 070 kSEK. En första kontrollstämma hölls den 7 oktober 2022, där det beslutades om att driva verksamheten vidare. Ägarna är överens om att det egna kapitalet ska återställas och bolagets verksamhet ska drivas vidare. Per 15 juni 2023 erhöll bolaget ett ovillkorat aktieägarillskott för att återställa det egna kapitalet. Bolaget erhöll 38 100 000 SEK. Någon andra kontrollstämma har ännu inte hållits.

Omsättning, resultat och ställning - flerårsöversikt

	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020	2018/2019
Nettoomsättning kSEK	140 651	132 454	129 022	309 102	640 101
Rörelseresultat (EBIT) kSEK	19 556	-48 457	-114 231	-38 682	61 040
Balansomslutning	578 882	391 612	442 245	562 765	610 864

Ägarförhållanden

Bolaget ägs till 100% av Avincis Aviation SAU (organisationsnummer A81918377) med säte i Spanien.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget arbetar kontinuerligt med att både på kort- som lång sikt förbättra sin riskhantering. Riskhanteringen omfattar både omhändertagande av kända och redan identifierade risker, samt eventuellt nya eller ökande risker som dyker upp inom verksamheten och den marknad bolaget är och processer för riskidentifiering, riskhantering samt processer för riskdetektering och riskminimering dels via lokal riskmedvetenhet och riskhantering inom bolaget.

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Framtidsutsikter

Bolaget planerar att fortsätta bedriva och utveckla tjänster inom ambulansflyg. Som framgår av bolagets resultaträkning redovisade bolaget en mindre vinst för räkenskapsåret 2022/2023. Bolaget ingår sedan 1 mars i Avinciskoncernens gemensamma finansiering och är, så länge bolaget inte genererar egna kassaflöden, beroende av koncernens och moderbolagets finansiering. Efter räkenskapsårets utgång har bolaget, genom ett ovillkorat aktägartillskott, tillförts 38 100 tkr. Vidare har koncernen, inklusive den svenska verksamheten, påbörjat ett effektiviseringsprogram syftande till att bland annat sänka bolagets kostnadsmassa och generera positivt resultat tillika kassaflöde. Mot bakgrund av ovanstående är det styrelsens och ledningens bedömning att verksamheten kan finansieras minst tolv månader från balansdagen.

Förslag till behandling av resultat (SEK)

Till årsstämmans förfogande finns följande medel:

Balanserat resultat	-45 126 267
Årets resultat	3 552 948
	<hr/>
	-41 573 319

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten om 41 573 319 kr behandlas i ny räkning

Balanseras i ny räkning	-41 573 319
	<hr/>
	-41 573 319

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt till nedanstående resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i tusental svenska kronor (kSEK) där ej annat anges.

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

RESULTATRÄKNING (kSEK)	Not	2023-03-31	2022-03-31
Nettoomsättning	3	140 651	132 454
Övriga rörelseintäkter	2	66 904	0
Rörelsens intäkter		207 555	132 454
Kostnader avseende flygverksamhet	5	-153 164	-126 834
Övriga externa kostnader	4	-14 698	-40 709
Personalkostnader	6	0	-1 600
Av- och nedskrivningar	11	-2 911	-3 730
Resultat av försäljning/utrangering av anläggningstillgångar	11	-17 226	-8 038
Rörelseresultat		19 556	-48 457
Ränteintäkter koncernföretag		0	1 731
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	3 792	1 621
Räntekostnader koncernföretag		-2 031	-3 560
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	8	-16 922	-3 732
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		4 395	-52 397
Bokslutsdispositioner	9	0	1 300
Resultat före skatt		4 395	-51 097
Skatt	10	-842	0
ÅRETS RESULTAT		3 553	-51 097

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

BALANSRÄKNING (kSEK)	Not	2023-03-31	2022-03-31
TILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Lufffartyg	11	42 210	50 866
Inventarier	12	11	76
		42 221	50 932
Finansiella anläggningstillgångar			
Depositioner	11	37 619	5 530
Fordringar hos koncernföretag	13	447 711	287 391
		485 330	292 921
Summa anläggningstillgångar		527 551	343 854
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		0	239
Fordringar hos koncernföretag		35 827	46 012
Aktuella skattefordringar		0	90
Övriga fordringar		835	423
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		7 528	215
		44 190	46 980
Likvida medel	14	7 141	779
Summa omsättningstillgångar		51 331	47 759
SUMMA TILLGÅNGAR		578 882	391 612

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

BALANSRÄKNING (kSEK)

Not 2023-03-31 2022-03-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

15	7 214	7 214
	7 214	7 214

Fritt eget kapital

Överkursfond

Balanserat resultat

Årets resultat

	42 027	42 027
	-87 153	-36 056
	3 553	-51 097
	-41 573	-45 126

Summa eget kapital

	-34 359	-37 912
--	---------	---------

Obeskattade reserver

	5 469	5 469
--	-------	-------

Långfristiga skulder

Skulder till koncernföretag

Övriga långfristiga skulder

	529 072	269 961
	21 759	0
	550 831	269 961

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

Skulder till koncernföretag

Aktuella skatteskulder

Övriga kortfristiga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	27 978	784
	5 330	142 782
	670	0
	20 143	9 520
16	2 820	1 008
	56 941	154 095

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

	578 882	391 612
--	---------	---------

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL (KSEK)

	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Balanserad vinst inklusive årets resultat	Summa Eget kapital
Ingående eget kapital per 1 april 2021	7 214	42 027	-36 056	13 185
Årets resultat			-51 097	-51 097
S:a förmögenhetsförändringar exkl. transaktioner med aktieägare	0	0	0	-51 097
Nyemission apport				0,0
Utdelning				0,0
S:a transaktioner med aktieägare	0,0	0,0	0,0	0,0
Utgående eget kapital per 31 mars 2022	7 214	42 027	-87 153	-37 912
Ingående eget kapital per 1 april 2022	7 214	42 027	-87 153	-37 912
Erhållet aktieägartillskott				0,0
Årets resultat			3 553	3 553
S:a transaktioner med aktieägare	0,0	0,0	0,0	0,0
Utgående eget kapital per 31 mars 2023	7 214	42 027	-83 600	-34 359

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

KASSAFLÖDESANALYS (KSEK)

	Not	2023-03-31	2022-03-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		4 395	-52 397
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		2 911	3 730
		7 306	-48 667
Betald inkomstskatt		-842	
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		6 464	-48 667
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		0	0
Minskning(+)/ökning(-) av kortfristiga fordringar		-39 484	39 502
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		40 299	-3 422
Summa förändring i rörelsekapitalet		815	36 080
Kassaflöde från den löpande verksamheten		7 279	-12 587
Investeringsverksamheten			
Försäljning av luftfartyg		5 800	13 564
Kassaflöde från investeringsverksamheten		5 800	13 564
Finansieringsverksamheten			
Minskning (+)/ökning(-) koncernfordringar		-150 135	5 196
Minskning(-)/ökning(+) andra långfristiga fordringar		143 418	-5 530
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-6 717	-334
Årets kassaflöde		6 362	642
Likvida medel vid årets början		779	137
Likvida medel vid årets slut		7 140	779

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Not 1 Allmän information

Avincis Aviation Holdings Sweden AB är ett aktiebolag med säte i Stockholm-Arlanda. Adressen till huvudkontoret är; Box 120, 190 46 Stockholm-Arlanda.

1.1 Uppställningsformer

Resultat- och balansräkning följer årsredovisningslagens uppställningsform.

1.2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna årsredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inte annat anges.

1.3 Grund för rapporternas upprättande

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning. Dessa är oförändrade sedan föregående år.

Alla belopp uttrycks i kSEK där ej annat anges. Belopp inom parentes avser föregående år. Funktionell valuta för bolaget är svenska kronor, SEK. Resultaträkningen är uppställd i kostnadsslag. 2
Samtliga tillgångar, avsättningar och skulder redovisas till anskaffningsvärde, om inget annat anges. 4
5

Allt upprätta rapporter i överensstämmelse med K3 kräver en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar. 7
krävs att styrelsen och företagsledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. Inga uppskattningar och antaganden har identifierats som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar till redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år.

1.4 Omräkning av utländsk valuta

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till svenska kronor baserat på valutakursen på transaktionsdagen. Monetära poster (tillgångar och skulder) i utländsk valuta omräknas till svenska kronor baserat på balansdagens valutakurs. Valutakursvinster och förluster som uppkommer vid sådana omräkningar redovisas i resultaträkningen som Övrig rörelseintäkt och/eller Övrig rörelsekostnad.

1.5 Intäkter

Bolagets nettoomsättning består främst av uthyrning av luftfartyg. Dessa intäkter redovisas i den period de avser.

1.6 Uppskjuten inkomstskatt

Belopp som avsätts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning redovisas emellertid i en juridisk person den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna. Även boksätsdispositionerna i resultaträkningen redovisas inklusive uppskjuten skatt.

1.7 Leasing

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som operationella leasingavtal (hyresavtal), vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

1.8 Materieella anläggningstillgångar

Materieella anläggningstillgångarna är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod samt avdrag för eventuell ackumulerad nedskrivning och eventuell ackumulerad uppskrivning. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Princip för värdering av flygfloTTan har ändrats, vilket har inneburit en större nedskrivning detta räkenskapsår då flygfloTTan i vissa delar värderats till nettoförsäljningsvärde. Tillkommande utgifter läggs till tillgångens redovisade värde eller redovisas som en separat tillgång, beroende på vilket som är lämpligt, endast då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i resultaträkningen under den period de uppkommer.

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Beträffande luftfartygsflottan har ett antal väsentliga komponenter identifierats. Nyttjandeperioden för de olika komponenterna har fastställts. Luftfartyg indelas i två huvudgrupper, benämnda "Flygkropp" och "Livslängdsbegränsade komponenter". Flygkroppen skrivs av linjärt enligt plan över 30 år med 40% restvärde. Livslängdsbegränsade komponenter skrivs av utifrån flygtimmar med beaktande av vissa påverkande parametrar. Motorerna ska i enlighet med myndighetskrav underhållas och betydande motordelar bytas ut efter ett visst antal start och landningar samt flygtimmar. Utfört underhåll aktiveras och skrivs av över för varje luftfartyg relevant period. Likartat sker för övriga livslängdsbegränsade komponenter.

Utgifter för ruttmässigt luftfartygsunderhåll samt reparationer kostnadsförs löpande.

Omfattande modifieringar och förbättringar på anläggningstillgångar aktiveras och skrivs av tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod.

Tillgångarnas restvärde och nyttjandeperiod prövas vid varje rapportperiods slut och justeras vid behov. En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ner till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde.

1.9 Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelsema har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar är belopp som ska betalas av kunder för utförda tjänster i den löpande verksamheten. Om betalning förväntas inom ett år eller tidigare, eller under normal verksamhetscykel om denna är längre, klassificeras de som omsättningstillgångar. Om inte, tas de upp som anläggningstillgångar.

I kassa och bank ingår kassa, banktillgodohavanden och i förekommande fall övriga kortfristiga placeringar med förfallodag inom tre månader.

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången. Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta. Räntebärande finansiella tillgångar värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Utgifter som är direkt hänförliga till upptagande av lån komprimeras lånets anskaffningsvärde och periodiseras enligt effektivräntemetoden.

Leverantörsskulder är förpliktelser att betala för varor eller tjänster som har förvärvats i den löpande verksamheten från leverantörer. Leverantörsskulder kategoriseras som andra skulder. Eftersom leverantörsskulder har en förväntad kort löptid redovisas värdet till nominellt belopp utan diskontering, vilket bedöms vara en god approximation av leverantörsskuldernas verkliga värde.

1.10 Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt eget kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

NK

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556875-8107

Not 2 Viktiga uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål

Ledningen gör uppskattningar och antaganden om framtiden. Dessa bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållande. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår behandlas i huvuddrag nedan.

(a) Bedömning av osäkra fordringar

Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till företaget. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

(b) Prövning av nedskrivningsbehov av materiella, immateriella och finansiella anläggningstillgångar

På varje balansdag görs en bedömning av om det föreligger någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens återvinningsvärde.

Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs.

Återvinningsvärdet för en tillgång eller en kassagenererande enhet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.

Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader utgörs av det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga parter som är oberoende av varandra och som har intresse av att transaktionen genomförs. Avdrag görs för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Nyttjandevärdet utgörs av framtida kassaflöden som en tillgång eller en kassagenererande enhet väntas ge upphov till.

Vid nedskrivningsprövning grupperas tillgångarna i kassagenererande enheter. En kassagenererande enhet är den minsta identifierbara grupp med i allt väsentligt oberoende inbetalningar. Följden är att vissa tillgångars nedskrivningsbehov prövas enskilt och vissa prövas på nivån kassagenererande enhet.

Servicekostnader utgör en stor del av företagets driftskostnader inom flygverksamheten. En avsevärd del av posten Upplupna kostnader utgör servicekostnader som utförts av en av våra servicepartners men som ej fakturerats vid bokslutstillfället. Dessa har beräknats baserat på utförda reparationslimmar samt budgeterade fasta kostnader enligt avtal.

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, m.m.

	2022/2023	2021/2022
Inköp koncernföretag	5%	5%
Försäljning koncernföretag	99%	95%

Not 4 Revisionsarvode

	2022/2023	2021/2022
Ersättningar till revisorerna		
Deloitte AB		
Revisionsuppdraget		276
PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdraget	418	
Summa	418	276

Not 5 Upplysning om leasingavgifter

	2022/2023	2021/2022
Leasingavgifter		
Lokalhyra	878	789
Leasingavgifter avseende luftfartyg	143 497	128 816
Summa	144 376	127 605

Fördelning av leasingavgifter enligt tid	2022/2023	2021/2022
Inom 1 år	144 934	119 078
Mellan 2 till 5 år	441 255	370 989
Mer än 5 år	58 346	102 687

Not 6 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2022/2023	Varav män	2021/2022	Varav män
Medelantal anställda				
Sverige	-	-	-	-
Summa	-	-	-	-

	2022/2023	Soc kostn (varav pens.)	2021/2022	Soc kostn (varav pens.)
Löner och ersättningar				
Styrelse och VD (inkl tantiem)	-	(-)	-	(-)
Övriga anställda	-	-	1 209	347
Summa	-	(0)	1 209	347

Könsfördelning i styrelse och företagsledning	2022/2023	2021/2022
Antal styrelseledamöter inklusive VD	5	6
Varav kvinnor	(1)	(1)

Not 7 Övriga ränteläntäcker och liknande resultatposter

	2022/2023	2021/2022
Ränteläntäcker	0	0
Kursdifferens	3 812	1 621
Summa	3 812	1 621

Not 8 Övriga räntekostnader och liknande resultatposter

	2022/2023	2021/2022
Räntekostnader	-2 067	-8
Kursdifferens	-13 992	-3 726

Handwritten mark

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Övriga finansiella kostnader	0	-2 914	0
Summa		-18 973	-3 733

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2022/2023	2021/2022
Förändring av periodiseringsfond	0	0
Avskrivningar utöver plan	0	1 300
Summa	0	1 300

Not 10 Skatt

	2022/2023	2021/2022
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:		
Aktuell skatt	842	0
Redovisad skatt	842	0
Redovisat resultat före skatt		
	4 395	-51 097
Skatt enligt gällande skattesats: 20,6%	-905	10 526
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-42	-50
Ej skattepliktiga intäkter	0	0
Effekten av ej aktiverat skattemässigt underskottsavdrag	5 019	-10 476
Redovisad skatt	4 072	0

Not 11 Luftfartyg

	2023-03-31	2022-03-31
Ingående anskaffningsvärden	125 984	143 596
Inköp	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-8 882	-17 632
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	117 083	125 984
Ingående avskrivningar	-24 357	-24 928
Försäljningar/utrangeringar	3 082	4 068
Årets avskrivningar	-2 846	-3 497
Utgående ackumulerade avskrivningar	-24 122	-24 357
Ingående nedskrivningar	-50 751	-50 751
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-50 751	-50 751
Utgående bokfört värde	42 209	50 856

Not 12 Inventarier

	2023-03-31	2022-03-31
Ingående anskaffningsvärden	700	700
Inköp	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	700	700
Ingående avskrivningar	-624	-390
Årets avskrivningar	-65	-233
Utgående ackumulerade avskrivningar	-689	-624
Utgående bokfört värde	11	76

Avincis Aviation Holdings Sweden AB
556675-8107

Not 13 Fordringar hos koncernföretag

	2023-03-31	2022-03-31
Ingående balans	287 391	332 103
Årets nettoförändring: ökning(+)/minskning(-)	-4 780	-44 712
Summa	282 611	287 391

Not 14 Likvida medel

	2023-03-31	2022-03-31
Kassa och bank	7 141	779
Summa	7 141	779

Beviljad outnyttjad checkräkningskredit uppgår till MSEK 0,2 (0,2).

Not 15 Aktiekapital

Aktieslag	Antal aktier	Kvot värde (SEK)	Antal röster per aktie
A-aktie	72 143	100	1
Summa	72 143	100	1

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-03-31	2022-03-31
Förutbetalda intäkter	0	0
Upplupna personalkostnader	0	70
Övriga upplupna kostnader	2 820	838
Summa	2 820	1 008

Not 17 Förslag till vinstdisposition (SEK)

Till årsstämmans förfogande finns följande medel:

Balanserat resultat	-45 126 287
Årets resultat	3 552 948
	-41 573 319

Styrelsen föreslår att till förfogande stående disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	-41 573 319
-------------------------	-------------

Not 18 Uppgift om moderbolag

Bolaget ägs till 100% av Avincis Aviation SAU (org.nummer A81918377) med säte i Spanien.

Not 19 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Efter räkenskapsårets utgång har bolaget erhållit ett ovillkorat aktieägartillskott motsvarande 38 100 tkr. Vidare har nya kostnadskontrollrutiner implementerats samt fyra luftfartyg avyttrats. Då verksamheten till stor del finansieras av koncernägda lån är det sannolikt att dessa ej förväntas återställas innan bolaget producerar positivt resultat.

Då bolaget endast opererar koncerninternt med leasingverksamhet har inte de rådande prisökningarna och det geopolitiska läget nämnvärt påverkat verksamheten.

Avincle Aviation Holdings Sweden AB
558675-8107

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed (BFNAR 2012:1) och ger en rättvisande bild av bolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för bolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

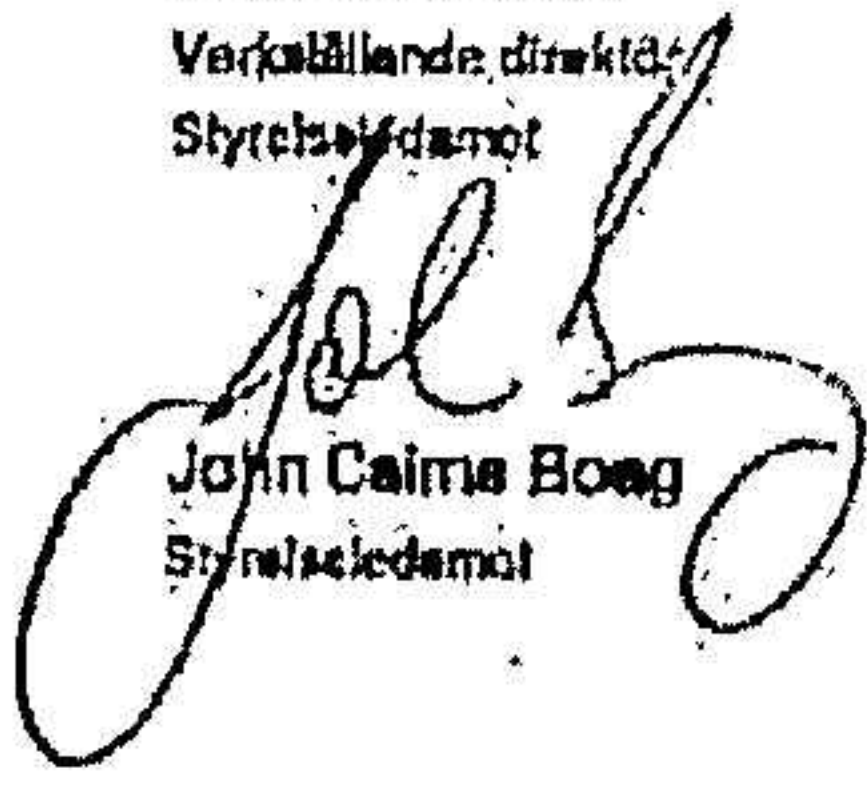
Stockholm den 2023-12-19



Marius Hanson
Verkställande direktör
Styrelseledamot




Luis Francisco Iñigo Moreno-Ventas
Styrelseordförande



John Cairns Boag
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats: ~~2023~~ 2024-02-02

Öhrtings Ericsson & Partners AB


Lars Kylberg
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Avincis Aviation Holdings Sweden AB, org.nr 556675-8107

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Avincis Aviation Holdings Sweden AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Avincis Aviation Holdings Sweden ABs finansiella ställning per den 31 mars 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Avincis Aviation Holdings Sweden AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Avincis Aviation Holdings Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 1 april 2021 till 31 mars 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 30 november 2022 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.



En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Avincis Aviation Holdings Sweden AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Avincis Aviation Holdings Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Utän att det påverkar våra uttalanden vill vi anmärka på att debiterad preliminärskatt och mervärdesskatt vid flera tillfällen inte betalats i rätt tid.

Som framgår av årsredovisningens balansräkning understiger bolagets egna kapital hälften av det registrerade aktiekapitalet. Som likaledes framgår av årsredovisningen lades en kontrollbalansräkning fram på en stämma den 7 oktober 2022. Styrelsen har inte kallat till stämma enligt 25 kap 16 § aktiebolagslagen inom den tid som föreskrivs i aktiebolagslagen och därmed inte uppfyllt sina skyldigheter enligt 25 kap 16 aktiebolagslagen.

Uppsala den 2 februari 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Lars Kylberg
Auktoriserad revisör