

Kjell Heintz Bil Aktiebolag
Org nr 556459-0189

Årsredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- noter	12

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot i Kjell Heintz Bil Aktiebolag intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman 2025-05-31.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Amål den 2025-05-31

Per-Olov Heintz

Kjell Heintz Bil Aktiebolag
Org nr 556459-0189

Årsredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- noter	12

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget började sin verksamhet år 1993. Detta är bolagets 32:a räkenskapsår.

Bolagets verksamhet omfattar försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta lastbilar med tillhörande verkstadsrörelse, och bedrivs i Åmåls Kommun.

Distributörsavtal innehas för Mazda och Fiat Professional, och reparatörsavtal innehas för Mazda, Saab, samt Fiat Professional.

Bolaget är ett helägt dotterbolag i en mindre koncern med moderbolaget Lena & Kjells Bilvård AB (556344-9817) samt systerföretaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB (556609-2747).

Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB är också ett helägt dotterbolag till Lena & Kjells Bilvård AB. Bolaget ingår som ett fastighetsförvaltande bolag i koncernen.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

Uppgifterna i flersårsöversikten har ej räknats om vid övergång till K3-regelverket, med hänvisning till K3 p.35.3 och 35.32

		<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Nettoomsättning	tkr	102 490	102 616	84 819	90 142	66 383	110 809
Resultat efter finansiella poster	tkr	3 096	2 228	908	1 304	908	3 384
Balansomslutning	tkr	15 961	16 061	16 410	13 119	15 484	21 585
Antal anställda	st	10	10	9	10	12	12
Soliditet	%	57,7	45,3	35,0	42,1	29,1	17,6
Avkastning på totalt kapital	%	21,4	16,0	6,5	11,3	7,9	16,3
Lagrets omsättningshastighet	ggr	6,4	6,8	6,3	6,6	3,8	7,2
Justerat eget kapital	tkr	9 209	7 279	5 737	5 523	4 506	3 805
Avkastning på eget kapital	%	33,6	30,6	15,8	23,6	20,1	88,9

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Styrelsen kan med tillfredsställelse konstatera en stabil omsättningsutveckling och ytterligare förbättrad lönsamhet. Detta trots en fortsatt orolig omvärld både vad gäller ekonomi och kringföring. Bolagets omsättning översteg för 3:e gången i bolagets historia 100 MSEK.

Närmare information om rörelsegrenarna redovisas nedan.

Bilhandelsrörelsen

Omsättningen i bilhandelsrörelsen minskade under året marginellt från 93,3 mkr till 93,2 mkr. Vid denna jämförelse får tas i beaktning att det endast under 2024 utleverades 3 st färdtjänstfordon (mot 17 st året innan). Denna omsättningsminskning kunde nästan i sin helhet uppvägas av ökad försäljning av nya personbilar samt en fortsatt tillväxt inom begagnathandeln.

Bolagets försäljningen av nya Mazda kunde återigen notera ett all-time-high i antalet registrerade fordon, vilket givetvis också var mycket tillfredsställande då försäljningen var stark även året innan. Försäljningen av transportbilar (utöver färdtjänstfordon) låg på en fortsatt stabil nivå jämfört med året innan.

Begagnatförsäljningen ökade som förutspått ytterligare i både omsättning och andel av försäljningen. Denna förskjutning av mixen i bolagets omsättning förklaras både av konjunktur, ränteläget och högre priser på nya bilar, vilket föranleder många av välja nyare begagnat. Efterfrågan på helelektrifierade fordon är efter avvecklingen av miljöbilspremien i november 2022 fortsatt svag, även om en viss ökning kan märkas. El-hybrider av olika slag utgör dock en förhållandevis hög andel av nybilsförsäljningen.

Omställningen i branschen från förbränningsmotorer till elektrifierad fordon pågår dock fortsatt och på sikt förväntar vi oss att försäljningen av både el- och hybridbilar åter kommer öka som en följd av utbyggnad av laddinfrastruktur och ett förhoppningsvis lägre ränteläge.

Den svaga försäljningen av färdtjänstfordon under året förklaras av att Fiat Ducato (som bilarna byggs på) genomgick en modellförändring under våren 2024, och leveranser av nya bilar efter modelluppdatering kom igång de sista månaderna på året. Under året, parallellt med modellskifte har bolaget tillsammans med importören av Fiat Professional (Astara Ital Sweden AB) och påbyggarna AIP Conversion samt Bewa Intraf genomfört en satsning på att ta fram ett standardkoncept för en mycket konkurrenskraftig Klass 1 Färdtjänstbil, baserat på Nya Ducato MCA. Den färdiga produkten visades på Persontrafikmässan i Göteborg i november 2024 där bolaget medverkade i monter tillsammans med AIP Conversion och Bewa Intraf. Lanseringen blev mycket lyckad, vilket beskrivs närmare under framtida utveckling.

Sammantaget har bilhandelsrörelsen, alla omvärldsproblem till trots kunnat fortsätta sin verksamhet med god lönsamhet, stark finansiell ställning och god likviditet för framtiden.

Service marknadsrörelsen

Efterfrågan på service- och reparationer har under året varit fortsatt hög, och kan givetvis till viss del förklaras av att många i tider av lågkonjunktur väljer att behålla och reparera sin bil istället för att byta.

De tidigare stora problem i logistikkedjan för Fiat Professional har succesivt avtagit och bidragit till förbättrad planering av service och reparationer på dessa fordon.

Ökad försäljning av begagnade bilar av olika märken, i kombination med beslutet att avsluta servicemarknadsavtalet för Opel föranledde en anslutning till Bosch Car Service-kedjan. Avtal tecknades om en anslutning per 1 september 2023, och kom igång i början av 2024. Detta innebär att bolaget nu kan utföra service och reparationen på de flesta bilmärken på marknaden. Anslutningen innebär tillgång till teknisk utrustning, support och förmånliga inköpsavtal samt nationell marknadsföring.

Den fortsatt förhållandevis stora lokala vagnparken av begagnade Opel-bilar kan servas och repareras inom ramen för Bosch Car Service och fortsatt tillgång till specialverktyg för dessa bilar innebär att styrelsen bedömer att lojaliteten för denna kundgrupp kan behållas, och kanske t.om. stärkas med mer konkurrenskraftiga erbjudanden. Inom bilhandelsrörelsen fokuseras fortsatt på inköp av förhållandevis nya begagnade Opel-bilar för försäljning, i syfte att fortsatt ge en stabilt kundunderlag för verkstadsrörelsen på dessa fordon.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer

Bolagets rörelse är väl inarbetad och har ett fördelaktigt geografiskt läge genom sin placering intill E45. Därtill är Åmål sedan många år tillbaks etablerad som en "bilstad" med många välrenommerade bilföretag, vilket innebär ett stort inflöde av bil kunder till orten.

Den fortsatta oron i världen på grund av krig, konflikter samt inflation och genomförda räntehöjningar är givetvis inte positivt för bilbranschen, men bolaget har trots detta kunnat upprätthålla en god försäljning av både nya och begagnade bilar.

Bolaget har sedan 2013 sålt s.k. färdtjänstfordon byggda på Fiat Ducato, och under inledningen av 2024 har i samarbete med importören Astara samt påbyggarna Bewa Intraf och AIP Conversion inletts en stor satsning på att väsentligt öka marknadsandelen för Fiat Professional på denna nischmarknad, som under lång tid dominerats av konkurrenrande märken som Ford och Renault.

Satsningen resulterade i ett koncept/erbjudande med standardiserade fordon för volymförsäljning till mycket konkurrenskraftiga priser och förmånliga ledtider. Enligt plan så presenterades och marknadsfördes detta på nationell nivå i samband med medverkan på Persontrafikmässan i Göteborg i november 2024.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer (fortsättning)

Nya Ducato MCA Färdtjänst Klass1 (och Klass2) mottogs mycket positivt på Persontrafikmässan och tillsammans med rikstäckande marknadsföring har bolaget under innevarande år tecknat ett stort antal ordrar för leverans både under 2025 och även under inledningen av 2026. Tyvärr har utleveranser av fordon inte kunnat ske i önskad takt under första halvåret, både på grund av mycket hög beläggning hos påbyggarna, men även på grund av försenade leveranser av luftsystem från deras underleverantörer. Prognosen för andra halvåret är dock bättre, och planen är att kunna leverera ut ett 70-tal nya (ordertecknade) fordon under året, varav den absoluta merparten kommer påverka bolagets omsättning under kvartal 3 och 4. Efterfrågan på dessa fordon är fortsatt hög. Så hög att efterfrågan som helhet i riket fortsatt tyvärr är större än påbyggarnas produktionskapacitet i dagsläget. Därav beräknas nya ordrar från maj 2025 först kunna levereras från 2026.

Från starten med Mazda försäljning och verkstad i september 2019 har vagnparken av Mazda-bilar stadigt växt och har nu nått en nivå som gör att bolaget fullt ut kan satsa på att vara Single-Brand för Mazda och lägga all fokus på att sälja och marknadsföra dessa produkter, samt Fiat Professional inom transportbilssegmentet.

Den lokala vagnparkens storlek vad gäller Mazda samt Opel (10-års) ger även god grund och stabilitet för servicemarknadsrörelsen, som därutöver kan satsa på att växa inom ramen för Bosch Car Service.

Vid tidpunkten för denna årsredovisnings upprättande kan konstateras att omsättning och lönsamhet inom både bilförsäljning samt servicemarknad ligger på en fortsatt stabil nivå jämfört med motsvarande period föregående år.

Bilbranschens fortsatta utveckling är i dagsläget svår att bedöma. Utsläppsregler på EU-nivå styr tillverkarnas utbud av nya bilar mot el- och hybridbilar. Detta utbud matchar i dagsläget inte konsumenternas efterfrågan som en följd av kraftigt fallande bränslepriser sedan rekordnivåerna samtidigt som hushållens privatekonomi är fortsatt försvagad av höga priser på bland annat mat och avstannade räntesänkningar. Därtill kan läggas börsoro och risk för handelskrig som påverkar hushållens framtidstro. Detta talar på kort sikt för en fortsatt hög efterfrågan på nyare begagnade fossil- och hybridbilar.

Nybilförsäljningen i landet upprätthålls av en fortsatt stark efterfrågan från företagen på företags- och tjänstebilar. För bolagets del märks detta väl med en ökande andel företagsaffärer, där Mazda-programmet är mycket attraktivt och konkurrenskraftigt. Efterfrågan på transportbilar är fortsatt förhållandevis svag, men underliggande behov av förnyelse av vagnparken är stort, så i takt med en förhoppningsvis bättre konjunktur är bedömningen att detta segment kan utvecklas positivt från slutet av innevarande år, då priserna på transportbilar, med hänsyn tagen till rabatter, gått ned.

I takt med att pris- och prestanda på helelektrifierade fordon kommer matcha konsumenternas möjlighet och behov, är bedömningen att försäljningen av dessa återigen kommer öka framöver, och för bolagets del ser vi med stor tillförsikt fram emot lanseringen av Nya Mazda 6e under andra halvåret 2025.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer (fortsättning)

Liksom under pandemiåren har företaget under krigsoro och inflation-/räntehöjningar snabbt kunnat anpassa sig till förändringar i marknaden och funnit nya affärsmöjligheter, vilket bedöms som fortsatt viktigt i den nu aktuella situationen för bilbranschen.

Styrelsens bedömning utifrån ovanstående, främst mot bakgrund av den höga orderingången på färdtjänstbussar, är att innevarande års omsättning kommer öka markant jämfört med föregående år och att lönsamheten kommer landa på en klart tillfredsställande nivå.

Utvecklingen i det längre perspektivet är svår att överblicka på grund av omvärldsfaktorer men bolaget är väl rustat för att möta framtida utmaningar.

Förändring av eget kapital

	<u>Aktiekapital</u>	<u>Reservfond</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2023-12-31	400 000	100 000	5 190 753	5 690 753
Utdelning			-500 000	-500 000
Årets resultat			<u>2 033 405</u>	<u>2 033 405</u>
Eget kapital 2024-12-31	400 000	100 000	6 724 158	7 224 158

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	4 690 753
Årets vinst	2 033 405
	<u>6 724 158</u>
	kronor

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

till aktieägarna utdelas 325,00 kr per aktie, totalt	1 300 000
i ny räkning överförs	5 424 158
	<u>6 724 158</u>
	kronor

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen

Den föreslagna utdelningen reducerar bolagets soliditet från 57,7 till 53,9 procent. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st. (försiktighetsregeln).

Utdelningen kommer att skuldföras 2025-05-31

2025060300961

Resultaträkning	Not	2024	2023
Nettoomsättning	2	102 490 372	102 616 342
Övriga rörelseintäkter	3	91 434	150 811
		<hr/>	<hr/>
		102 581 806	102 767 153
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-88 437 385	-89 772 129
Övriga externa kostnader	4, 5	-4 213 392	-4 265 030
Personalkostnader	6	-6 366 777	-5 985 283
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	7, 8	-149 064	-171 284
		<hr/>	<hr/>
Summa rörelsens kostnader		-99 166 618	-100 193 726
Rörelseresultat	2	3 415 188	2 573 427
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och andra finansiella intäkter		10 339	12 092
Räntekostnader		-329 802	-357 318
		<hr/>	<hr/>
Summa resultat från finansiella poster		-319 463	-345 226
Resultat efter finansiella poster		3 095 725	2 228 201
Bokslutsdispositioner	9	-500 000	-76 511
Skatt på årets resultat	10	-562 320	-471 062
		<hr/>	<hr/>
Årets vinst		2 033 405	1 680 628

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	15 300	20 700
Inventarier, verktyg och installationer	7	158 825	253 029
		<hr/>	<hr/>
		174 125	273 729
		<hr/>	<hr/>
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andra långfristiga fordringar		106 413	0
		<hr/>	<hr/>
Summa anläggningstillgångar		280 538	273 729
		<hr/>	<hr/>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Handelsvaror	11	13 783 510	13 659 031
Förskott till leverantörer för varor		473 765	148 956
		<hr/>	<hr/>
		14 257 275	13 807 987
		<hr/>	<hr/>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		992 885	1 288 968
Fordringar hos koncernföretag	18	0	65 770
Övriga kortfristiga fordringar		30 703	65 602
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		183 996	254 041
		<hr/>	<hr/>
		1 207 584	1 674 381
		<hr/>	<hr/>
<u>Kassa och bank</u>	15	216 091	304 757
		<hr/>	<hr/>
Summa omsättningstillgångar		15 680 950	15 787 125
		<hr/>	<hr/>
Summa tillgångar		15 961 488	16 060 854
		<hr/>	<hr/>

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	12, 13		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		400 000	400 000
Reservfond		100 000	100 000
		<u>500 000</u>	<u>500 000</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		4 690 753	3 510 125
Årets vinst		2 033 405	1 680 628
		<u>6 724 158</u>	<u>5 190 753</u>
Summa eget kapital		<u>7 224 158</u>	<u>5 690 753</u>
Obeskattade reserver	14	<u>2 500 000</u>	<u>2 000 000</u>
Långfristiga skulder	16		
Övriga långfristiga skulder	16	<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
Summa långfristiga skulder		<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
Kortfristiga skulder	16		
Skulder till kreditinstitut	17	0	2 662 426
Förskott från kunder		135 998	76 000
Leverantörsskulder		939 937	784 286
Skulder till koncernföretag	18	1 000 000	0
Aktuella skatteskulder		305 872	90 957
Övriga kortfristiga skulder		828 658	1 173 606
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter		<u>2 026 865</u>	<u>2 582 826</u>
Summa kortfristiga skulder		<u>5 237 330</u>	<u>7 370 101</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>15 961 488</u>	<u>16 060 854</u>

Kassaflödesanalys	Not	2024	2023
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		3 415 188	2 573 427
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		149 064	171 284
Erhållen ränta		10 339	12 092
Erlagd ränta		-329 802	-357 318
Betald inkomstskatt		-347 405	-322 706
		<hr/>	<hr/>
		2 897 384	2 076 779
Ökning varulager		-124 479	-872 659
Minskning kundfordringar		296 083	1 264 625
Ökning / minskning övriga kortfristiga fordringar		-154 095	93 839
Ökning leverantörsskulder		155 651	112 474
Minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-2 503 337	-459 778
		<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		567 207	2 215 280
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-49 460	-83 790
Ökning av långfristiga fordringar		-106 413	0
		<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-155 873	-83 790
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld		0	-458 321
Minskning av utnyttjad checkräkningskredit		0	-1 191 127
Utbetald utdelning		-500 000	-200 000
		<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-500 000	-1 849 448
Årets kassaflöde		-88 666	282 042
Likvida medel vid årets början		304 757	22 715
		<hr/>	<hr/>
Likvida medel vid årets slut	15	216 091	304 757

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Års- och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäkter

Nya och begagnade fordon

Försäljning av fordon redovisas vid leverans till kunden i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och eventuella rabatter.

Utförda verkstadsarbeten och därtill hörande varor

Försäljning av utförda verkstadsuppdrag samt därtill hörande och även separat levererade reservdelar redovisas i takt med att arbetet utförts och till belopp som enligt avtal följer av uppdraget i form av timpeng och pris för material enligt gällande prislista, med avdrag för eventuellt avtalade rabatter. Intäkt redovisas med högst det belopp som slutligen kommer betalas. För det fall osäkerhet föreligger huruvida intäkten kommer att erhållas (exempelvis garantifordringar gentemot generalagenter) redovisas intäkten endast till den del som är säkerställd.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande;

- Ombudsprovisioner i den period den affärshändelse som genererat provisionen inträffat.
- Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-5 år

Inga låneutgifter aktiveras.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Kjell Heintz Bil AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Varulager

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 procent av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Demonstrationsbilar redovisas som omsättningstillgångar enligt samma princip och ingår i balansposten varulager. Vid värdering av lager av reservdelar till nettoförsäljningspris tillämpas en inkurans-/nedskrivningsmodell baserat på lagringstid. Samma modell har tillämpats över lång tid.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och försäljningsbonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I bolaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Bolaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler.

Rapportering för verksamhetsgrenar

Bolagets verksamhetsgrenar utgörs av bilhandelsrörelse innefattande försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta lastbilar, och verksamhetsgrenen bilverkstadsrörelse som innefattar service- och reparationer av motorfordon samt försäljning av reservdelar.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, även disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Lagrets omsättningshastighet

Kostnader för sålda varor dividerat med genomsnittligt varulager.

Justerat eget kapital

Eget kapital samt obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:		
Bilhandelsrörelsen	93 248 584	93 313 512
Bilverkstadsrörelsen	9 241 788	9 302 830
Summa	<u>102 490 372</u>	<u>102 616 342</u>

Not 3 Specifikation övriga rörelseintäkter

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ombudsprovisioner från försäkringsbolag	67 950	62 450
Försäkringsersättning	6 663	49 000
Erhållna lönebidrag	5 527	39 228
Övriga rörelseintäkter / öresavrundning	11 294	133
Summa	<u>91 434</u>	<u>150 811</u>

Not 4 Operationella leasingavtal

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	1 318 956	1 312 680
Summa framtida minimileaseavgifter	<u>1 318 956</u>	<u>1 312 680</u>

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (lokalhyror) 1 312 680 1 266 312

I bolaget finns utöver hyresavtalet med dotterbolaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB ett hyresavtal avseende verktadsutrustning från moderbolaget Lena & Kjells Bilvård AB. Avtal gällande verkstadsutrustning gäller tills vidare med 12 månaders uppsägningstid. Därutöver finns endast några få hyresavtal gällande hyra av gasflaskor, container, kortterminal samt frankeringsmaskin.

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (hyra verkstadsutrustning)	60 000	60 000
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (övriga hyror)	32 479	34 082
Summa i perioden kostnadsförda leasingavgifter	<u>1 405 159</u>	<u>1 360 394</u>

Not 5 Ersättning till revisorerna

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<u>PwC</u>		
Revisionsuppdraget	36 200	36 190
Summa	36 200	36 190

Not 6 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Medelantalet anställda		
Män	10	10
Totalt	<u>10</u>	<u>10</u>

Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader

Löner och ersättningar till styrelsen	702 540	675 170
Löner och ersättningar till övriga anställda	3 777 542	3 498 923
	<u>4 480 082</u>	<u>4 174 093</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 729 437	1 598 637
Pensionskostnader för styrelsen	63 600	67 268
Totalt	<u>6 273 119</u>	<u>5 839 998</u>
Under året erhållna lönebidrag	5 527	39 228

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	1	1
Män	1	1
Totalt	<u>2</u>	<u>2</u>

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	1 528 168	1 586 491
Årets förändringar		
-Inköp	49 460	83 790
-Försäljningar och utrangeringar	0	-142 113
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 577 628	1 528 168
Ingående avskrivningar	-1 275 139	-1 251 367
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	0	142 112
-Avskrivningar	-143 664	-165 884
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 418 803	-1 275 139
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>158 825</u>	<u>253 029</u>

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	87 900	87 900
Årets förändringar		
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	87 900	87 900
Ingående avskrivningar	-67 200	-61 800
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-5 400	-5 400
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-72 600	-67 200
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>15 300</u>	<u>20 700</u>

Not 9 Bokslutsdispositioner

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	30 563	-4 399
Förändring av periodiseringsfond	-530 563	-72 112
Summa	<u>-500 000</u>	<u>-76 511</u>

Not 10 Skatt på årets resultat

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Aktuell skatt	562 320	471 062
Skatt på årets resultat	<u>562 320</u>	<u>471 062</u>
Redovisat resultat före skatt	2 595 725	2 151 690
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	534 718	443 248
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	13 723	14 822
Skatteeffekt av ej skattepliktiga inkomsträntor	-65	-496
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	3 516	7 432
Skatteeffekt av återföring av periodiseringsfond	10 428	6 056
Redovisad skattekostnad	<u>562 320</u>	<u>471 062</u>

Not 11 Varulager

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Värderat till verkligt värde		
Nya lagerbilar	233 894	798 312
Demonstrationsfordon	2 679 731	1 903 741
Begagnade fordon	10 593 467	10 492 115
Släpkärror	13 562	13 562
Reservdelar, tillbehör och däck	262 856	451 301
Summa	<u>13 783 510</u>	<u>13 659 031</u>

Not 12 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 4.000 aktier med kvotvärde 100 kr.

Not 13 Förslag till disposition av resultatet

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:		
Balanserade vinstmedel	4 690 753	3 510 125
Årets vinst	2 033 405	1 680 628
	<hr/> 6 724 158	<hr/> 5 190 753
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att		
till aktieägarna utdelas 325 kr (f.å. 125) per aktie, totalt	1 300 000	500 000
i ny räkning överförs	5 424 158	4 690 753
	<hr/> 6 724 158	<hr/> 5 190 753

Not 14 Obeskattade reserver

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	37 325	67 888
Periodiseringsfonder		
Periodiseringsfond vid 2018 års bokslut	0	284 489
Periodiseringsfond vid 2020 års bokslut	360 511	360 511
Periodiseringsfond vid 2021 års bokslut	485 000	485 000
Periodiseringsfond vid 2022 års bokslut	240 000	240 000
Periodiseringsfond vid 2023 års bokslut	562 112	562 112
Periodiseringsfond vid 2024 års bokslut	815 052	0
	<hr/> 2 500 000	<hr/> 2 000 000
Summa		

Not 15 Checkräkningskredit

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	2 000 000	2 000 000

Likvida medel enligt kassaflödesanalys inkluderar ej outnyttjad del av ordinarie beviljad kredit enligt ovan.

Not 16 Upplåning

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Räntebärande skulder		
<u>Långfristiga skulder</u>		
Övriga skulder	1 000 000	1 000 000
Summa	1 000 000	1 000 000
<u>Kortfristiga skulder</u>		
Skulder till kreditinstitut	0	2 662 426
Summa	0	2 662 426
Summa räntebärande skulder	<u>1 000 000</u>	<u>3 662 426</u>

Förfallotider

Bolagets samtliga långfristiga skulder förfaller till betalning inom fem år från balansdagen.

Not 17 Ställda säkerheter

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
För egna avsättningar och skulder		
Avseende Skulder till kreditinstitut		
Företagsinteckningar	6 500 000	6 500 000
Demonstrationsfordon med äganderättsförbehåll	0	1 497 787
Summa ställda säkerheter	<u>6 500 000</u>	<u>7 997 787</u>

Not 18 Transaktioner med närstående

2024

2023

Uppgifter om moderföretaget

Moderföretag i den koncern där Kjell Heintz Bil AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Lena & Kjells Bilvård AB, 556344-9817, Åmål.

Uppgifter om systerbolag i koncernen

I koncernen ingår även systerbolaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB, 556609-2747.

Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

Inköp (andel av rörelsens kostnader)	(%)	7,4	6,3
Försäljning (andel av totala intäkter)	(%)	4,4	4,6

Koncerninterna inköp uppgick till 7 373.168 kr (f.å. 6 282.524 kr.). Inköp avser huvudsakligen begagnade uthyrningsfordon från moderbolaget samt lokalhyra till systerbolaget.

Koncerninterna försäljningar uppgår till 4 550.780 kr (f.å. 4 753.748 kr).

Av de koncerninterna försäljningarna utgör 4 550.780 kr (f.å. 4 742.728 kr) försäljning till Lena & Kjells Bilvård AB och 0 kr (f.å. 11.020 kr) försäljning till Fastighetsbolaget Fjärilen.

Försäljning till Lena & Kjells Bilvård AB avser personbilar för uthyrning i moderbolagets biluthyrningsverksamhet. Denna försäljning sker till nettopris, dvs utan påslag för vinstmarginal.

Lån från koncernföretag

Lån från Lena & Kjells Bilvård AB

Ingående balans	-	8 489
Erhållna lån / Amorteringar (netto)	<u>1 000 000</u>	<u>-8 489</u>
Utgående balans (skuld)	<u>1 000 000</u>	<u>0</u>

Lån till koncernföretag

Lån till Lena & Kjells Bilvård AB

Ingående balans	65 770	-
Lämnade lån / Amorteringar (netto)	<u>-65 770</u>	<u>65 770</u>
Utgående balans (fordran)	<u>0</u>	<u>65 770</u>

Lånen mellan koncernföretagen är räntefria och har ingen fastställd återbetalningstid.

2025060500976

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2025-05-31 för fastställelse.

Ämål 2025-05-16



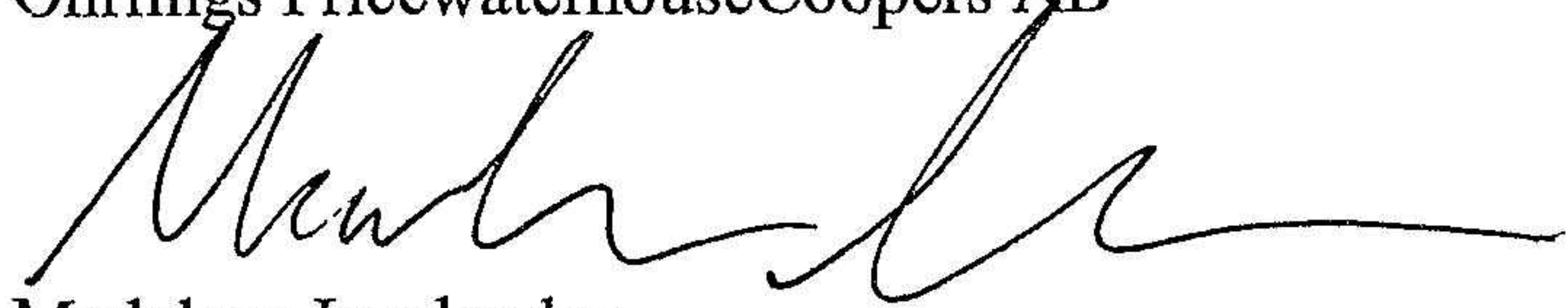
Per-Olof Heintz
Ordförande



Annica Heintz

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-05-23.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Madelene Insulander
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Kjell Heintz Bil AB, org.nr 556459-0189

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Kjell Heintz Bil AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Kjell Heintz Bil ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Kjell Heintz Bil AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kjell Heintz Bil AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Kjell Heintz Bil AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kjell Heintz Bil AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

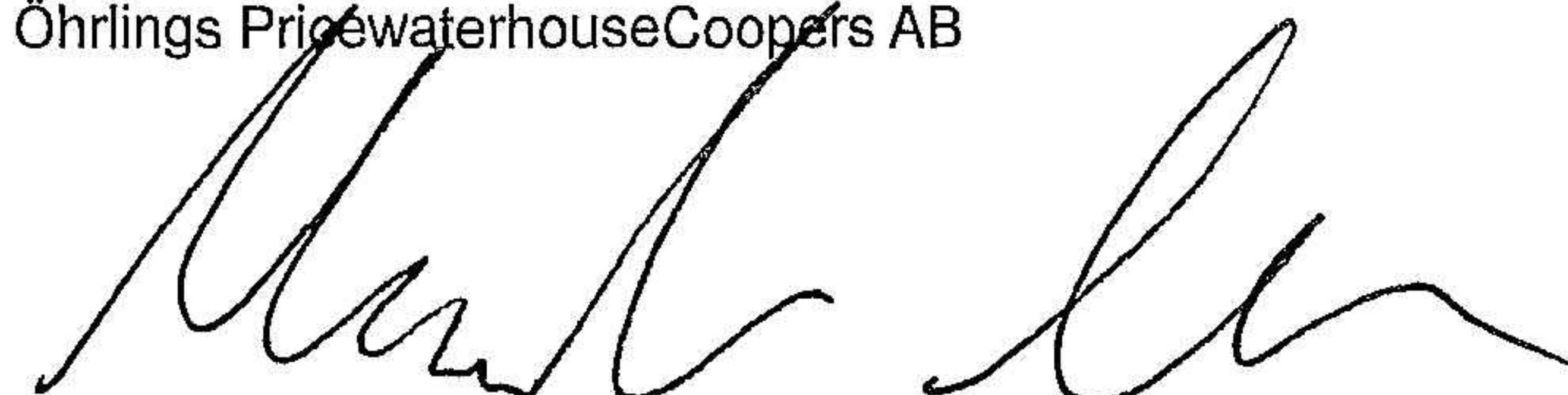
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Karlstad den 23 maj 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Madelene Insulander
Auktoriserad revisor