

ÅRSREDOVISNING

för

Luleå Lokaltrafik AB

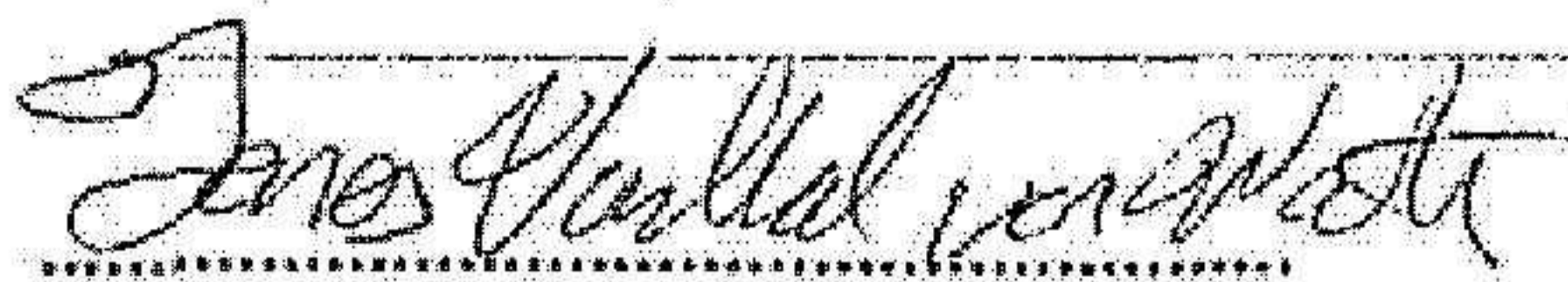
Org.nr. 556042-6057

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för
räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- kassaflödesanalys	9
- noter	10
- underskrifter	18

Undertecknad verkställande direktör i Luleå Lokaltrafik AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämman den 29 april 2022. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

LULEÅ den 29 april 2022



Jonas Vinblad von Walter

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:



ÅRSREDOVISNING

för

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för
räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- kassaflödesanalys	9
- noter	10
- underskrifter	18

re

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i tusental svenska kronor, tkr, där inte annat anges.

Allmänt om verksamheten

Luleå Lokaltrafik AB (LLT) har Luleå Kommuns uppdrag att planera, marknadsföra och utföra tätortstrafiken med buss i Luleå tätortsområde.

LLT arbetar utifrån ägardirektiv innehållande kommunfullmäktiges utvecklingsområden; starkare ekonomi för tillväxt, ökad jämlikhet, mer jämställd fördelning av makt och resurser och minskad klimatpåverkan.

LLT är ett viktigt instrument för att tillhandahålla en god kollektivtrafik för Luleås invånare och besökare. Trafiken ska vara ett konkurrensmässigt, hållbart, modernt och enkelt transportalternativ för resor mellan bostadsområden, affärsområden, skolor/arbetsplatser och fritidsaktiviteter. Med smart kollektivtrafik ska bolaget aktivt agera och medverka till att bidra till utvecklingen av Luleå som attraktiv stad. Mäts via nyckeltal under rubriken; kund.

Starkare ekonomi för tillväxt

Räntabilitet på eget kapital %
Soliditet %

Mål	Resultat
>3%	Negativ
>20%	21%

Ökad jämlikhet

För året antal tillhandahållna praktikplatser till nyanlända/personer eller långvarigt utanför arbetsmarknaden
Engagerade medarbetare -OSA medarbetarenkät

Mål	Resultat
3st	1st
78%	78%

Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Totalt utbetalda sponsringsmedel 2021, samt hur dessa fördelas på verksamheter där flickor/kvinnor respektive pojkar/män står för minst 60% av utövarna

Mål	Resultat
60%	50%

Minskad klimatpåverkan

Andel fordon av under året anskaffade fordon inom verksamheten som kan drivas på förnybara bränslen
Andel av under året anskaffade tjänstebilar i koncernen som kan drivas med förnybara bränslen
Andelen förnybart drivmedel, 100% år 2030

Mål	Resultat
100%	100%
100%	100%
40%	36%

Kund

Resandeökning jämfört med år 2020
Kundnöjdhet, fråga: "Hur nöjd är du sammanfattningsvis med bolaget?"

Mål	Resultat
>=0%	-7%
70%	67%

Företagets säte är i Luleå kommun och bolaget är ett helägt dotterbolag till Luleå Kommunföretag AB.

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Flerårsjämförelse*

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	156 398	135 029	152 469	147 218	139 395
Res. efter finansiella poster	-10 087	-22 448	-7 008	-5 443	-5 000
Res. i % av nettoomsättningen	-6	-17	-5	-4	-4
Balansomslutning	115 591	124 659	107 820	77 280	55 442
Soliditet (%)	21	20	23	36	52
Räntabilitet på eget kapital (%)	Negativ	Negativ	Negativ	Negativ	Negativ
Medeltal anställda	170	165	165	157	148

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Verksamhetsåret har som för resten av världen påverkats av den pågående pandemin.

LLT:s resande har minskat ytterligare med 7% jämfört med föregående år. Kraftfulla restriktioner i slutet av 2020 påverkade resandet kraftigt i början av 2021, ett tapp som aldrig gick att återhämta även om restriktionerna lättades under hösten. LLT utgör en viktig samhällsfunktion och har därför vidhållit den grundläggande trafik som bolaget normalt bedriver samt att man periodvis även förstärkt trafiken för att minimera trängsel. Vidhållen verksamhet samt minskat resande påverkar bolagets slutgiltiga resultat. Regeringen har under året delat ut statligt bidrag för intäktsbortfall som skett under perioden januari - juni. Ett bidrag som täckte stor del av dessa förluster. För extra utgifter under året och intäktsförluster juli till december har inget bidrag delats ut.

Första året i enighet med det nya avtalet och nya rutiner för hantering av utveckling tillsammans med Luleå kommun. Underlag för de första tilläggsansökningarna inför budgetåret 2022 genomfördes och beslutades i oktober.

Trots pågående pandemi bibehåller bolaget en topplacering i den kundundersökning som genomförs av Svensk Kollektivtrafik, vilket visar på fortsatt stort förtroende hos våra resenärer och styrka i bolagets varumärke.

Under året har sex bussar anskaffats enligt bussanskaffningsplanen. De sista som drivs på diesel enligt den framtagna planen där omställning till en fossilfri flotta år 2030 är planerat i enighet med kraven ställda i avtalet med Luleå kommun. Bolaget har sedan år 2018 finansierat bussinköp via lån istället för via leasing.

Arbetet med planering av ny depå löper vidare. Ett projektdirektiv har tagits fram tillsammans med Stadsbyggnadsförvaltningen hur utredningen ska genomföras, inget som ännu startats upp. Bolaget har tagit fram de förväntade kostnaderna för att klara omställningen i befintlig depå, pengar som går till spillo då lokalerna närmar sig rivningstillstånd om inte stora ombyggnationer och totalrenoveringar genomförs. De befintliga lokaler bolaget befinner sig i är ålderstigna och har fortsatt orsakat stora underhållskostnader.

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

LLT har ett starkt varumärke med stort förtroende hos resenärer och allmänhet. Luleå kommun har reviderat visionen för år 2050 till vision 2040. Kollektivtrafikens betydelse lyfts fram för att bland annat nå miljömål och skapa god tillgänglighet för alla. Bolaget har en viktig samhällsfunktion som tydliggjorts under pandemin då många inom kommunen inte har några andra alternativ för förflyttning.

I det nya kontraktet med Luleå kommun har miljömål såsom fossilfrihet och minskning av CO2-utsläpp med 70% förtydligats, vilket medför en tyngd i genomförandet av framtagna bussanskaffningsplan. För att lyckas med den fortsatta omställningen och utvecklingen av bolaget är det viktigt att arbetet med ny depå fortskrider. Dagens depå har inom kort nått sin slutliga livslängd och har dessutom ingen möjlighet att hantera den mängd el- och gasbussar som behövs för att klara miljömålen.

Arbetet med gemensamt biljettsystem har fortsatt utvecklas under året. Den statliga utredningen som tidigare presenterats kring gemensamt biljettsystem har mycket oklarheter som inte nått något slutgiltigt beslut. Däremot så har det arbete som genomförts i samarbetet inom Norrälän fortsatt harmonisera med dessa övergripande tankar, vilket underlättar det fortsatta arbetet. Nästa utvecklingssteg är tilltänkt att tas under 2022. RKM Norrbotten har tillsammans med samtliga kommuner och ett externt konsultbolag inlett projekt Åkerbär där all trafik i hela länet ses över.

En utredning som kan leda till förändringar och effektiviseringar för främst trafiken mellan kommunerna.

Hållbarhetsupplysningar

LLT är miljöcertifierat enligt ISO 14001 och bolaget uppgraderade år 2017 sin miljöcertifiering till ISO 14001:2015. Majoriteten av bolagets busspark är dieseldrivet och förbrukning av drivmedel är en av de faktorer som bolaget fokuserar på i sitt miljöarbete.

Planen är att allt fossilt drivmedel ska ha ersatts fram till år 2030. Den diesel som köpts in under året har haft en inblandning som följt kvotplikten med 21% fossilfri diesel i början av året med en ökning till 26% i slutet. För att förbättra hållbarheten har el- och gasbussarna använts i så stor utsträckning som möjligt. Elbussarnas laddstationer har varit begränsad under året då en av två laddstationer blev påkörd och var ur drift i sex månader i väntan på reparationer. Elbussarna har gått att köra med en laddstation i drift. Gasbussarna har under året haft sämre tillgänglighet. De körs så mycket det går, men börjar bli äldre varav tillgängligheten minskat. Detta medförde att bolaget kunde uppnå 36% fossilfri drift jämfört med det uppsatta målet på 40%.

Pandemin har inneburit ett minskat resande mot tidigare år, vilket är en utmaning att kunna återfå framöver när pandemin väl släpper. Att bolaget arbetar med minskade utsläpp är viktigt i sig och kan dessutom hjälpa Luleå kommun i stort att minska totala utsläppen genom att få fler att välja buss. Under året har fortsatt arbete inom avfallshantering samt energibesparingar genomförts för att minska bolagets avfalls- och resursförbrukning.

lv

2022092910209

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	3 000	1 000	18 292	92	18 384
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			92	-92	0
Årets förlust				-257	-257
Belopp vid årets utgång	3 000	1 000	18 384	-257	18 127

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst eller förlust

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst

18 384 239

årets förlust

-257 434

18 126 805

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

18 126 805

18 126 805

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

(Handwritten mark)

2022092910210

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	3	156 398	135 031
Övriga rörelseintäkter	3	<u>13 568</u>	<u>17 766</u>
		169 966	152 797
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-31 822	-30 720
Övriga externa kostnader	4, 5	-33 093	-34 387
Personalkostnader	6, 7	-102 796	-98 639
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	<u>-11 988</u>	<u>-11 186</u>
		-179 699	-174 932
Rörelseresultat		-9 733	-22 135
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	<u>-354</u>	<u>-313</u>
		-354	-313
Resultat efter finansiella poster		-10 087	-22 448
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		<u>9 830</u>	<u>22 540</u>
		9 830	22 540
Resultat före skatt		-257	92
Skatt på årets resultat	10	0	0
Årets resultat		<u>-257</u>	<u>92</u>

6

2022092910211

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt
liknande rättigheter

11

27

95

Pågående immateriella anläggningstillgångar

12

692

0

719

95

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

13

29 593

28 996

Inventarier, verktyg och installationer

14

59 703

53 734

Pågående nyanläggningar och förskott avseende
materiella anläggningstillgångar

15

1 231

0

90 527

82 730

Summa anläggningstillgångar

91 246

82 825

Omsättningstillgångar**Varulager m.m.**

16

Råvaror och förnödenheter

4 929

4 565

4 929

4 565

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

6 744

3 900

Fordringar hos koncernföretag

9 830

22 540

Övriga fordringar

0

652

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

17

2 834

10 167

19 408

37 259

Kassa och bank

Kassa och bank

8

9

Summa kassa och bank

8

9

Summa omsättningstillgångar

24 345

41 833

SUMMA TILLGÅNGAR

115 591

124 658

2022092910212

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

BALANSRÄKNING

		2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not		
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	18	3 000	3 000
Reservfond		<u>1 000</u>	<u>1 000</u>
		4 000	4 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		18 384	18 292
Årets resultat		<u>-257</u>	<u>92</u>
		18 127	18 384
Summa eget kapital		<u>22 127</u>	<u>22 384</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade avskrivningar utöver plan	14	<u>2 545</u>	<u>2 545</u>
Summa obeskattade reserver		2 545	2 545
Avsättningar	19		
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		3 367	1 983
Uppskjuten skatteskuld		<u>70</u>	<u>70</u>
Summa avsättningar		3 437	2 053
Långfristiga skulder	20		
Övriga skulder		<u>1 510</u>	<u>1 929</u>
Summa långfristiga skulder		1 510	1 929
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		8 451	6 046
Checkräkningskredit	21	53 968	71 839
Skulder till koncernföretag		237	210
Övriga skulder		4 888	3 688
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	<u>18 428</u>	<u>13 964</u>
Summa kortfristiga skulder		85 972	95 747
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		115 591	124 658

2022092910213

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-9 733	-22 135
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		13 372	11 213
Erlagd ränta		-354	-313
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		3 285	-11 235
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-364	-819
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-2 844	10 849
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		7 985	-5 542
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		2 431	-254
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-12 207	15 045
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-1 714	8 044
Investeringsverksamheten			
Förvärv av pågående koncessioner, patent, licenser m.m.	12	-692	0
Förvärv av byggnader och mark	13	-1 610	-1 521
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	14	-16 875	-16 862
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	15	-1 231	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-20 408	-18 383
Finansieringsverksamheten			
Koncernbidrag		22 540	8 400
Upptagna långfristiga lån		0	1 929
Amortering långfristiga lån		-419	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		22 121	10 329
Förändring av likvida medel		-1	-10
Likvida medel vid årets början		9	19
Likvida medel vid årets slut		8	9

2022092910214

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Belopp i tusental svenska kronor, tkr, där inte annat anges.

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/ lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/ lämnade koncernbidraget har påverkat bolagets aktuella skatt.

Aktieägartillskott som lämnas utan att emitterade aktier eller andra egetkapitalinstrument erhållits i utbyte redovisas i balansräkningen som en ökning av andelens redovisade värde.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Byggnader	10-80
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10
Inventarier, verktyg och maskiner	5-10
Byggnader är uppdelade i följande komponenter:	
Stomme	80
Installationer; värme, el, VVS, ventilation	25-50
Yttre ytskikt; fasader, yttertak mm	25-50
Inre ytskikt; maskinell utrustning mm	10-15

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Licenser	5

NOTER

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder samt räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasing avtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

De leasingavtal som är finansiella redovisas hos bolaget som operationella leasingavtal.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Varulagret är värderat till 97% av det samlade anskaffningsvärdet.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

NOTER

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om företaget minst har offentliggjort planens huvuddrag till dem som berörs av den. Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Ersättningar till anställda

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras antingen som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Förmånsbestämda planer

Vid förmånsbestämda planer har bolaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Bolaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk), föreligger även om tillgångarna är överförda till annat företag. Pensionsförpliktelsen som säkerställts genom tecknande av en kapitalförsäkring värderas till kapitalförsäkringens redovisade värde. Bolaget har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1

Avgiftsbestämda planer

Avgifter för avgiftsbestämda planer kostnadsförs löpande. Obetalda avgifter redovisas som skuld. Fastställda avgifter betalas till annat företag, normalt ett försäkringsbolag, och företaget har inte längre någon förpliktelse när avgiften är betald.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av årsredovisningen har företagsledningen gjort uppskattningar och bedömningar som påverkat bolagets redovisning.

Dessa uppskattningar och bedömningar har gjorts utifrån vad som är känt vid tidpunkten för årsredovisningens avgivande och baseras på historiska erfarenheter och de antaganden som företagsledningen bedömer rimliga under gällande omständigheter.

De slutsatser som företagsledningen har dragit ligger till grund för redovisade värden.

Faktiska utfall av uppskattningar och bedömningar kan skilja som från de gjorda i denna årsredovisning.

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande.

6

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

Not 3 Rörelsens intäkter	2021	2020
<i>Nettoomsättning</i>		
Biljettintäkter	46 398	52 027
Uppdragsersättning	<u>110 000</u>	<u>83 002</u>
	156 398	135 029

Övriga intäkter

Intäkter hyra, reklam, försäkring, övrigt	11 753	10 121
Tilläggsavtal	<u>1 816</u>	<u>7 645</u>
	13 569	17 766

Not 4 Leasingavtal - redovisas som operationell leasing leasetagare	2021	2020
--	-------------	-------------

Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	9 461	9 491
--	-------	-------

Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

Inom 1 år	9 446	9 454
Mellan 2 till 5 år	31 552	37 777
Senare än 5 år	<u>0</u>	<u>2 842</u>
	40 998	50 073

Not 5 Ersättning till revisorer	2021	2020
--	-------------	-------------

KPMG AB

Revisionsuppdrag	53	52
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	97	77
Skatterådgivning	0	0
Övriga tjänster	<u>0</u>	<u>0</u>
	150	129

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 6 Personal	2021	2020
-----------------------	-------------	-------------

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	170	165
varav kvinnor	31	30
varav män	139	135

2022092910218

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER**Löner, ersättningar m.m.**

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	1 310	1 216
	<u>1 310</u>	<u>1 216</u>
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	70 267	69 412
Pensionskostnader	7 084	5 406
	<u>77 351</u>	<u>74 818</u>
Sociala kostnader	22 092	20 573
Summa styrelse och övriga	<u>100 753</u>	<u>96 607</u>

Not 7 Könsfördelning i styrelse och företagsledning

	2021	2020
Andel kvinnor, %		
Styrelsen	33	33
Övriga ledande befattningshavare	50	50

Avgångsvederlag

I anställningsvillkoren för verkställande direktören, ingår vid uppsägning från företagets sida, lön motsvarande 12 månader.

Not 8 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar per tillgång

	2021	2020
Koncessioner, patent, licenser, varumärken	69	76
Byggnader och mark	1 004	594
Inventarier, verktyg och installationer	10 842	10 516
Utrangering inventarier	73	0
	<u>11 988</u>	<u>11 186</u>

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Räntekostnader och liknande resultatposter	354	313
	<u>354</u>	<u>313</u>

Not 10 Skatt på årets resultat

	2021	2020
Aktuell skatt	0	0
	<u>0</u>	<u>0</u>
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	-257	92
Skattekostnad 20,60% (21,40%)	53	-20
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-53	-30
Övrigt	0	50
Summa	<u>0</u>	<u>0</u>

2022092910219

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER**Not 11 Koncessioner, patent, licenser,
varumärken m.m.**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	875	875
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	875	875
Ingående avskrivningar	-779	-704
Försäljningar/utrangeringar	-69	-75
Utgående ackumulerade avskrivningar	-848	-779
Utgående redovisat värde	27	96

Not 12 Pågående immateriella tillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Inköp	692	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	692	0
Utgående redovisat värde	692	0

Not 13 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	46 521	25 389
Inköp	1 610	1 519
Försäljningar/utrangeringar	-4 769	-32
Omklassificeringar	0	19 645
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	43 362	46 521
Ingående avskrivningar	-17 525	-16 964
Försäljningar/utrangeringar	4 760	33
Årets avskrivningar	-1 004	-594
Utgående ackumulerade avskrivningar	-13 769	-17 525
Utgående redovisat värde	29 593	28 996
Redovisat värde byggnader	19 965	19 349
Redovisat värde markanläggningar	568	588
Redovisat värde mark	9 060	9 060
	29 593	28 997

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	124 154	111 752
Inköp	16 875	16 862
Försäljningar/utrangeringar	-13 759	-4 460
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	127 270	124 154
Ingående avskrivningar	-70 420	-64 364
Försäljningar/utrangeringar	13 696	4 460
Årets avskrivningar	-10 842	-10 516
Utgående ackumulerade avskrivningar	-67 567	-70 420
Utgående redovisat värde	59 703	53 734
Ackumulerade överavskrivningar	2 545	2 545

2022092910220

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr: 556042-6057

NOTER**Not 15 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	0	19 645
Inköp	1 231	0
Omklassificeringar	0	-19 645
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 231	0
Utgående redovisat värde	1 231	0

Not 16 Varulager

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Råvaror och förnödenheter</i>		
Bokfört värde	4 929	4 565

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda försäkringspremier	477	406
Förutbetald fordonsskatt	284	174
Upplupna intäkter	353	7 549
Övriga poster	1 720	2 038
	2 834	10 167

Not 18 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	30 000	100,00
Antal/värde vid årets utgång	30 000	100,00

Not 19 Avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser</i>		
Redovisat värde vid årets början	1 983	1 956
Årets avsättningar	1 384	27
Redovisat värde vid årets slut	3 367	1 983
<i>Uppskjuten skatt</i>		
Redovisat värde vid årets början	70	70
Årets avsättningar	0	0
Belopp som tagits i anspråk under året	0	0
Outnyttjade belopp som har återförts under året	0	0
Redovisat värde vid årets slut	70	70

Not 20 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Övriga långfristiga skulder	1 510	1 929

Not 21 Checkräkningskredit

	2021-12-31	2020-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	100 000	100 000

2022092910221

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna löne- och lönebikostnader	6 023	5 447
Förutbetalda intäkter	9 182	7 851
Övriga interimsskulder	<u>3 223</u>	<u>666</u>
	18 428	13 964

Not 23 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst eller förlust

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	18 384
årets förlust	<u>-257</u>
	18 127
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>18 127</u>
	18 127

Not 24 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Fastighetsinteckningar	3 400	3 400

Not 25 Definition av nyckeltal

Soliditet -
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Balansomslutning -
Totala tillgångar

Räntabilitet på eget kapital -
Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

2022092910222

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

LULEÅ den 31 mars 2022

Nils Harnesk
Ordförande

Glenn Berggård

Jonas Vinblad von Walter

Annika Eriksson

Sari Hedlund

Verkställande direktör

Tore Isaksson

Helene Geelnard

Kristoffer Sundström

William Torikka

Tählin Gunnar

Hans Näslund
Arbetsstagarrepresentant

Lars-Åke Selberg
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den 9 april 2022

KPMG AB

Monika Lindgren
Auktoriserad revisor

2022092910223

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Noter

Luleå



Bernt Engström



Magnus Bengtsson
Arbetsstagarrepresentant

2022092910224



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Luleå Lokaltrafik AB, org. nr 556042-6057

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Luleå Lokaltrafik AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Luleå Lokaltrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Luleå Lokaltrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Luleå Lokaltrafik AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Luleå Lokaltrafik AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlopande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Luleå den 9 april 2022

KPMG AB



Monika Lindgren

Auktoriserad revisor

Överensstämmer med
originalet intygas av:
