

Årsredovisning

för

Europakorridoren AB

556566-9693

Räkenskapsåret

2023

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman 2024-05-31.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Mattias Josefsson, Verkställande direktör
2024-07-02

Styrelsen och verkställande direktören för Europakorridoren AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget ska verka för förverkligandet av de nya stambanorna, Götalandsbanan och den svenska delen av Europabanan. Bolaget ska skapa förutsättningar för Europabanans fortsättning söderut genom Danmark och Tyskland och genom detta knyta ihop Sverige med övriga Europa. Bolaget ska verka för att en modern, snabb och effektiv infrastruktur utvecklas samt bedriva påverkansarbete genom informations- och kunskapsspridning.

Omvärlden

Arbete utifrån nya förutsättningar

Regeringen gav strax innan jul år 2022 Trafikverket nya direktiv gällande nya stambanor. Direktiven innebar en kostnadsreduktion för Ostlänken samt en sänkning av den planerade hastigheten till 250 km/h, planeringen kring de centrala delarna avbröts, likaså avbröts projektet Lund-Hässleholm. Vad gäller Skåne fick Trafikverket samtidigt ett brett uppdrag att ta fram kapacitetshöjande åtgärder för hela Skåne och samtidigt ta hänsyn till att Fehmarn-Bält väntas stå klar år 2029. Trafikverkets planeringsarbete med sträckan Göteborg-Borås pausades. Ett nytt uppdrag gavs till med inriktningen att järnvägen ska byggas ut i stråket med målsättningen att förbättra arbetspendling och få en kapacitetsstark koppling till Landvetter på ett mer kostnadseffektivt sätt, utan ambition att uppnå hastigheter över 250 km/h och utan att trafikstarten försenas.

Trafikverket återkom med utredningsunderlag vid midsommar. I praktiken innebar utredningarna inga större förändringar i förhållande till tidigare sträckningar. Arbetet med kostnadsreducering för Ostlänken resulterade inte i någon större kostnadsjustering.

Strax innan sommaren fattade regeringen beslut om att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag till kommande nationella plan. Underlaget ska överlämnas till regeringen senast den 15 januari år 2024. Det innehöll bland annat uppdrag om att undersöka förutsättningar för alternativ finansiering. Regeringen tryckte även på vikten av att se till hela stråk och gränsöverskridande transporter nämndes som en prioritet.

Under hösten återkom regeringen med ställningstagande utifrån de utredningsunderlag som Trafikverket överlämnade under sommaren. Det resulterade i att regeringen gav Trafikverket i uppdrag att fortsätta med planeringen för Göteborg-Borås och att sträckan Lund-Hässleholm ska sättas igång igen och rymmas inom den ram som nu finns i gällande nationella plan. I praktiken innebär det att Trafikverkets förslag blir gällande. Från Trafikverket sida meddelas att man nu ska tolka uppdraget, bemanna och sedan handla upp en lokaliseringsutredning. Den väntas kunna starta om två år.

Europakorridorens arbete

Nya förutsättningar ger andra förutsättningar

I och med regeringens beslut i december 2022 gav det nya förutsättningar för samarbetet mellan regionerna. Sedan tidigare pågick ett gemensamt övergripande arbete. Detta slutfördes i och med att regionerna i mitten av februari uppvaktade trafikutskottet och där presenterade en ny gemensam rapport finansierad av Europakorridoren.

Därefter valde Västra Götalandsregionen och Region Skåne av naturliga skäl att vända blickarna inåt och arbetade intensivt med att försvara de delar av nya stambanor som berörde deras territorium. Det gjorde att samarbetet mellan dessa fyra regioner sattes lite på vänt samtidigt som man var måna om att fortsätta att träffas för att informera och resonera med varandra.

Region Östergötland och Region Jönköpings län valde att fördjupa sitt arbete mellan regionerna vilket under hösten resulterade i att de två regionerna presenterade vad de kallar Vätterlänken, en alternativ sträckning mellan Jönköping och Linköping.

Styrelsen beslutade att gå in som medfinansiär om regionerna valde att gå vidare med en studie gällande alternativ finansiering. Europakorridoren sonderade även i andra sammanhang kring frågan om alternativ finansiering.

Styrelsen beslutade också att starta en studie om gränsöverskridande transporter. Arbetet med denna pågick under hösten i samarbete med bland annat Lübecks handelskammare. Rapporten ska ligga klar till början av år 2024.

I början av året genomförde Europakorridoren en studieresa till Hamburg och besökte bland annat handelskammaren. Det gjordes även ett besök vid Fehmarn Bält och den pågående byggnationen av en fast förbindelse. Drygt 40 personer deltog på resan och fick mycket uppskattande ord efteråt.

I samband med att den nyvalda styrelsen tillträdde under juni 2023 så beslutades om ett nytt studiebesök och en besök hos Lübecks handelskammare. När förfrågan om att få följa med kom från Östsvenska handelskammaren och Region Jönköpings län utökades antalet platser och nu planeras en resa för 35 personer i februari 2024.

Europakorridoren deltog också både finansiellt och arbetsmässigt i ett arbete med en rapport gällande Sveriges strategi vad gäller att söka medel av EU till utbyggnad av ny infrastruktur. Detta arbete resulterade i att bland annat Tåg företagen kunde föra aktiva och konstruktiva samtal med departementet gällande Sveriges strategi angående medfinansiering.

Strategiska nätverk

Europakorridoren leder två nätverk som kan ses vara av strategisk betydelse:

Nätverk för kunskapsutbyte

Sedan några år tillbaka leder Europakorridoren ett nätverk bestående av branschorganisationer, handelskammare, regioner, SKR och experter. Nätverket är uppskattat och träffas regelbundet och utbyter erfarenheter, kunskaper och bollar idéer.

Nätverk för tjänstepersoner

Med jämna träffas fyra regioner och delar med sig av aktuell lägesbild och diskuterar eventuella samarbeten över regiongränser eller åtgärder för att stödja varandras prioriteringar.

Nätverk för stråkbolag

SKR har startat ett forum för samtliga offentligägda bolag som arbetar för nya järnvägsstråk i landet. Nätverket träffas med jämna mellanrum och diskuterar övergripande gemensamma frågeställningar.

Påverkansarbete och kommunikation

Nya stambanor

Sveriges järnvägssystem är hårt belastat. Det innebär att radikala åtgärder måste till för att göra järnvägen konkurrenskraftig och få den kapacitet som krävs, d v s även nya stambanor måste komma till. Ska vi nå våra klimatmål krävs en förflyttning från väg- och flygtrafik till järnväg.

Det är politiken som ska besluta om utbyggnaden av de nya stambanorna och andra som ska bygga banorna och så småningom trafikera dem. Det ligger i Europakorridorens intresse att under denna mångåriga process värna om de grundläggande idéer och de stora möjligheter som finns i korridorstanken. Europakorridoren har därför, som idébärare och med kunskap och erfarenhet, en viktig uppgift att fylla.

Som utgångspunkt för bolagets arbete är att höja kunskapen och bilda opinion för hela systemet och dess betydelse för Sverige, svensk konkurrenskraft och arbetsmarknad. Europakorridoren ska fungera som stöd till dess medlemmar och främst genom nätverket för tjänstepersoner. Europakorridoren ska stimulera samarbeten över regiongränser och i den utsträckning som det efterfrågas ge stöd i opinionsbildning och påverkansarbete.

Bolaget arbetar aktivt med informationsinsatser. På hemsidan har de senaste åren ett antal nya rapporter publicerats, kunskapsmaterial som sedan kan nyttjas i påverkansarbete. vässades argumentationen för nya stambanor. Europakorridoren har också ökat sin närvaro och sitt engagemang på sociala medier.

Aktiviteter

Målet för 2024 blir att påverka beslutsfattare genom att primärt lyfta fram de viktiga fördelar vad gäller tillväxt, jobb, miljö, godstrafik och export, som nya stambanor kan ge. Detta kommer att ske i samband med att arbetet med en ny nationell plan för infrastruktur ska börja processas.

Exempel på aktiviteter som är tänkta för år 2024 är:

- Anordna studieresa till Danmark och Tyskland
- Stödja regioner i framtagande av kunskapsunderlag
- Fortsätta med löpande uppdatering och aktiviteter på hemsidan samt på de sociala medier där Europakorridoren är aktiv
- Marknadsföra ny rapport om gränsöverskridande transporter.
- Stärka den utåtriktade kommunikationen
- Delta vid partiträffar, mässor och konferenser
- Författa debattartiklar
- Genomföra viss annonsering.

Europakorridoren ska vara närvarande och höras där framtidens järnvägsfrågor diskuteras och ska på ett sakligt sätt bemöta påståenden som saknar grund eller som inte ger hela bilden.

Europakorridoren utanför Sverige

Europakorridoren har två tyska medlemmar Hansestadt Lübeck samt handelskammaren i Lübeck. Under åren har Europakorridoren haft regelbundna kontakter med medlemmarna i Tyskland för informationsutbyte om hur planerna om järnvägsutbyggnaden i länderna framskrider. Under år 2024 ska det genomföras besök för ett besök hos de tyska medlemmarna.

Europakorridoren ska följa arbetet med de fasta förbindelserna Fehmarn Bält och Helsingborg-Helsingör samt även söka kontakt med danska organisationer som har intresse av en utbyggd järnväg mot kontinenten.

Företaget har sitt säte i Linköping.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	2 516	2 526	2 530	2 523
Resultat efter finansiella poster	301	345	888	1 004
Soliditet (%)	72	78	71	69

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	1 866 821	205 118	2 191 939
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			205 118	-205 118	0
Årets resultat				171 324	171 324
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	2 071 939	171 324	2 363 263

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	2 071 939
årets vinst	171 324
	2 243 263
disponeras så att i ny räkning överföres	2 243 263
	2 243 263

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning		2 515 996	2 526 227
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		2 515 996	2 526 227
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-2 070 977	-2 033 389
Personalkostnader	2	-146 606	-144 762
Övriga rörelsekostnader		-280	0
Summa rörelsekostnader		-2 217 863	-2 178 151
Rörelseresultat		298 133	348 076
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		5 071	156
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 736	-2 911
Summa finansiella poster		3 335	-2 755
Resultat efter finansiella poster		301 468	345 321
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-80 000	-85 000
Summa bokslutsdispositioner		-80 000	-85 000
Resultat före skatt		221 468	260 321
Skatter			
Skatt på årets resultat		-50 144	-55 203
Årets resultat		171 324	205 118

Balansräkning

Not

2023-12-31

2022-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

0

2 600

Övriga fordringar

252 769

163 830

Summa kortfristiga fordringar

252 769

166 430

Kassa och bank

Kassa och bank

3 831 776

3 325 353

Summa kassa och bank

3 831 776

3 325 353

Summa omsättningstillgångar

4 084 545

3 491 783

SUMMA TILLGÅNGAR

4 084 545

3 491 783

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		2 071 939	1 866 821
Årets resultat		171 324	205 118
Summa fritt eget kapital		2 243 263	2 071 939
Summa eget kapital		2 363 263	2 191 939
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfonder		751 600	671 600
Summa obeskattade reserver		751 600	671 600
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		454 606	212 698
Skulder till koncernföretag		386 295	318 295
Skatteskulder		0	24 983
Övriga skulder		33 781	47 268
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		95 000	25 000
Summa kortfristiga skulder		969 682	628 244
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		4 084 545	3 491 783

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Anställda och personalkostnader (mindre företag)

	2023	2022
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader		
Styrelsearvoden	110 000	110 000
Sociala kostnader och pensionskostnader (varav pensionskostnader)	36 606 (1 844)	34 762 0)
Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	146 606	144 762

Mona Forsberg
Mona Forsberg
Ordförande
2024-04-12

Magnus Gunnarsson
Magnus Gunnarsson

2024-04-10

Stefan Gustafsson
Stefan Gustafsson

2024-04-08

Mikael Karlsson
Mikael Karlsson

2024-04-10

Jörgen Oskarsson
Jörgen Oskarsson

2024-04-10

Niklas Borg
Niklas Borg

2024-04-08

Kerstin Hermansson
Kerstin Hermansson

2024-04-09

Annette Olsson
Annette Olsson

2024-04-08

Alexander Svensson
Alexander Svensson

2024-04-12

Mattias Josefsson
Mattias Josefsson
Verkställande direktör
2024-04-08

Min revisionsberättelse har lämnats 2024-04-12

Lars Göransson
Lars Göransson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Europakorridoren AB

Org.nr 556566-9693

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Europakorridoren AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Europakorridoren ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige.

Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Europakorridoren AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är lämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Europakorridoren AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Europakorridoren AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Ljungby 2024-04-12

Lars Göransson

Lars Göransson

Auktoriserad revisor